

Basisgeluidemissie (Bge)



7 oktober 2025
Reinier Balkema



Gemeente Utrecht

Inleiding

- Wat is een basisgeluidemissie en waarom
- Aandachtspunten
- CVGG
- Wijzigen BGE



Waarom basisgeluidemissie?

- Aanleiding: reguleren onbeheerste groei ('Handhavingsgat')
 - Monitoring na 5 jaar; >1.5 dB?
 - Maatregelen afwegen bij woningen
 - Boven de 70 dB verplicht
- Basis voor
 - Aandachtsgebied
 - Sanering

Artikel 3.28. (afweging maatregelen naar aanleiding van resultaat monitoring)

- 1 Als het college van burgemeester en wethouders of het dagelijks bestuur van een waterschap naar aanleiding van de monitoring, bedoeld in [artikel 11.47](#), vaststelt dat de basisgeluidemissie met meer dan 1,5 dB is overschreden, beziet het college respectievelijk het dagelijks bestuur voor een geluidgevoelig gebouw waarop het geluid meer dan 1,5 dB hoger is dan in de situatie waarop de basisgeluidemissie betrekking heeft of geluidbeperkende maatregelen of geluidwerende maatregelen worden getroffen.
- 2 Als het college respectievelijk het dagelijks bestuur naar aanleiding van de monitoring vaststelt dat voor het in het eerste lid bedoelde geluidgevoelige gebouw sprake is van een overschrijding van de grenswaarde, bedoeld in [tabel 3.35](#), en die overschrijding niet ongedaan wordt gemaakt met het treffen van de in het eerste lid bedoelde geluidbeperkende maatregelen, bepaalt het college respectievelijk het dagelijks bestuur met toepassing van [paragraaf 3.5.5](#) bij besluit of en zo ja, welke geluidwerende maatregelen aan dat gebouw worden getroffen.

BGE heeft géén rol bij preventieve instrumenten (o.a. toestaan nieuwe geluidgevoelige functies)



Wat is basisgeluidemissie?

- Emissieterm uit Omgevingsregeling
- Verkeersintensiteit (mvt/etm) – minimaal 2500 mvt/etm (sinds 20 september!)
 - tot 4500 mvt mag ook worden geschat
- Maximum snelheid
- Verkeersverdeling (lv-mz-zw)
- Wegdekverharding (Cwegdek)

Staatsblad van het Koninkrijk der Nederlanden

Datum publicatie 19-09-2025 09:00 Organisatie Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Jaargang en nummer Staatsblad 2025, 242 Rubriek AMvB Datum ondertekening 04-09-2025

[Authentieke versie \(PDF\)](#) [Informatie](#) [Gerelateerd](#) [Printen](#) [Delen](#)

Besluit van 4 september 2025 tot wijziging van het Besluit activiteiten leefomgeving, het Besluit bouwwerken leefomgeving, het Besluit kwaliteit leefomgeving, het Omgevingsbesluit, het Invoeringsbesluit Omgevingswet, het Asbestverwijderingsbesluit 2005, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, het Besluit veiligheidsregio's en het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen (Verzamelbesluit Omgevingswet IenW milieu 2025) [Ketenid W GK025523]

Het **Besluit kwaliteit leefomgeving** wordt als volgt gewijzigd:

A

In de artikelen 3.26, onder a, 5.78, eerste lid, onder c, 5.78i, eerste lid, onder a, en 5.78ae, eerste lid, onder a, , wordt «1.000 motorvoertuigen» vervangen door «**2.500** motorvoertuigen».



Bijlage Ivd Omgevingsregeling

1.2.3. Geluidemissie van een weg

De geluidemissie van een weg wordt bepaald door de energetische som van de individuele (uurgemiddelde) emissies van rijlijnen of bronlijnen (k) die tot één weg behoren volgens de formule:

$$GE_{weg} = 10 \cdot \lg \left(\sum_{k=1}^n \left(\frac{12}{24} \cdot 10^{(L_{Rk,dag}/10)} + \frac{4}{24} \cdot 10^{((L_{Rk,avond}+5)/10)} + \frac{8}{24} \cdot 10^{((L_{Rk,nacht}+10)/10)} \right) \right)$$

$$L_{Rk,p} = 10 \cdot \lg \left(\sum_{m=lv}^{zw} \sum_{i=i}^8 10^{L_{Ei,m}/10} \right)$$

$$L_{Ei,m} = 10 \lg \left(\frac{Q_m}{v_m} \right) + \alpha_{i,m} + \beta_{i,m} \lg \left(\frac{v_m}{v_{0,m}} \right) + C_{wegdek_{i,m}}$$



Voorbeeld

- Verdeling
 - Lichte motorvoertuigen 98,0%
 - Middelzwaar vrachtverkeer 1,5%
 - Zwaar vrachtverkeer 0,5%
- Urpercentages
 - Dag 6,8%
 - Avond 3,0%
 - Nacht 0,8%



Voorbeeld

- Drukke verbindingsweg
 - 60.000 mvt/etm
 - Dicht asfaltbeton
 - 70 km/u
- Wijkontsluitingsweg
 - 2.500 mvt/etm
 - Dicht asfaltbeton
 - 30 km/u

121,3 dB

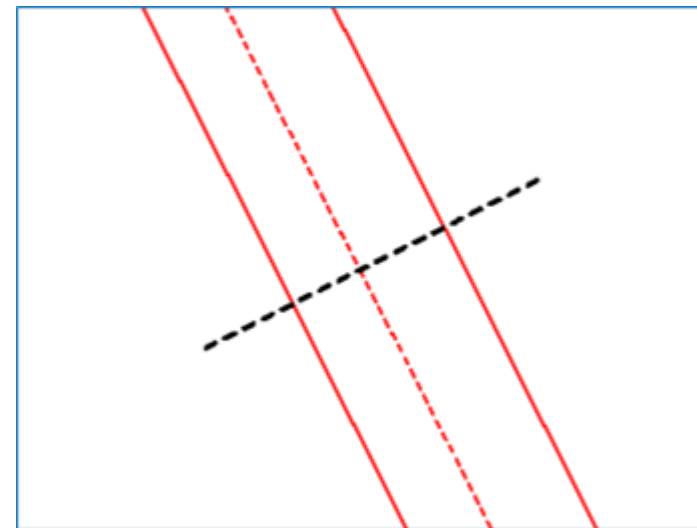


97,3 dB



Hoe ziet dat eruit?

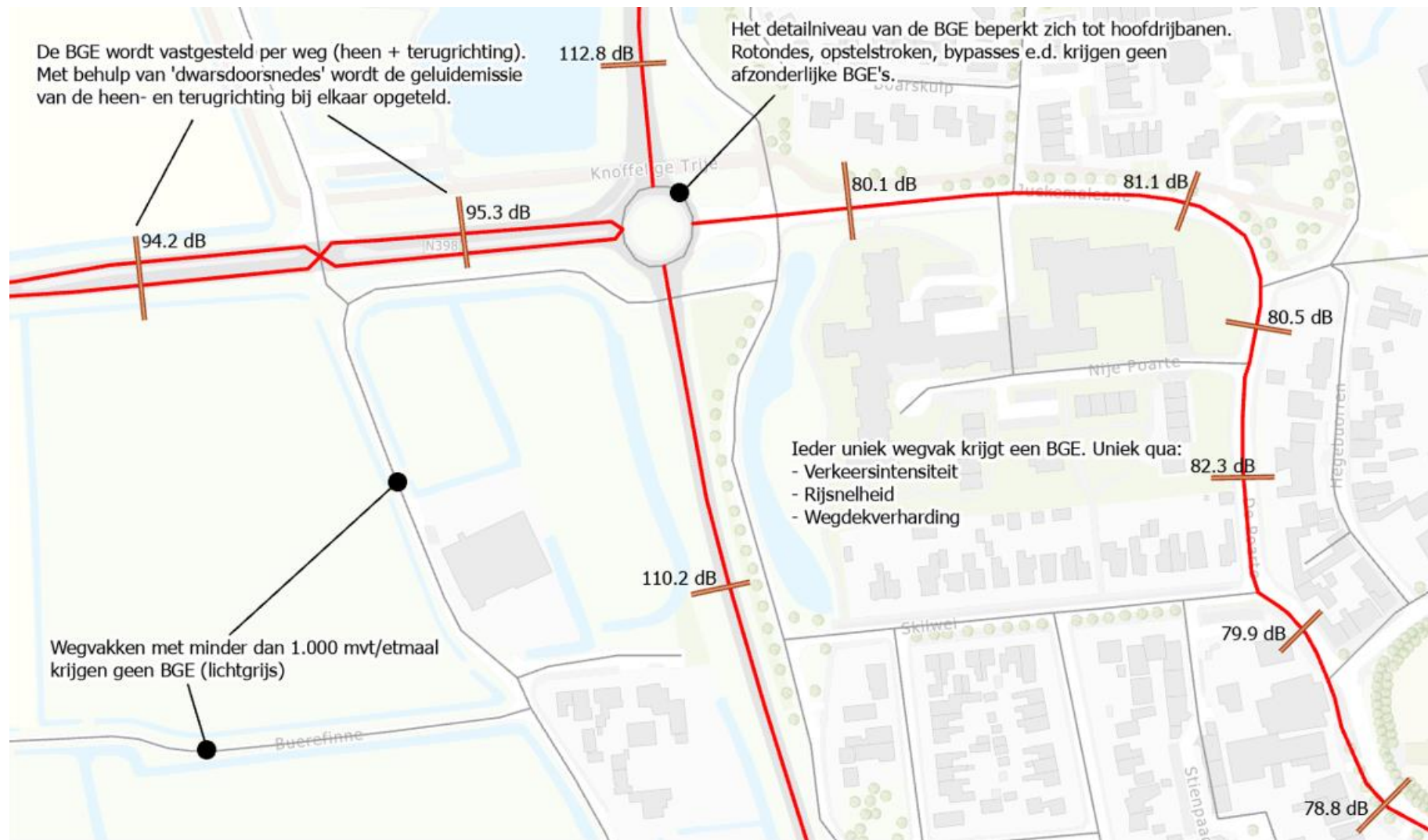
- In Geomilieu of WinHavik
- Rijlijnen met gelijke emissie; je mag ook meer opknippen !
- Bronnen samen nemen, kan ook met trams
- -> BGE-lijn
- Centrale Voorziening GeluidGegevens (CVGG)



Keep it simple



Voorbeeld RHDV



Geluidaandachtsgebied

- Het geluidaandachtsgebied is het gebied langs de weg waar het geluid door de weg hoger kan zijn dan de standaardwaarde.
- Omgevingsregeling bijlage IVc
 - Contourberekening
 - Contouraanwijzingen wanneer geen verkeersgegevens bekend zijn
 - Eigen schatting; bijvoorbeeld hele bebouwde kom

1.5. Totale geluidaandachtsgebied

Het totale geluidaandachtsgebied van een geluidbronsort is het gebied bepaald door de contourberekening en de gebieden waar niet gerekend is omdat op voorhand aannemelijk was dat deze gebieden onderdeel zijn van het geluidaandachtsgebied, dat voor wegen wordt aangevuld met de gebieden uit de contouren van wegen zonder verkeersgegevens.



Overgangsrecht

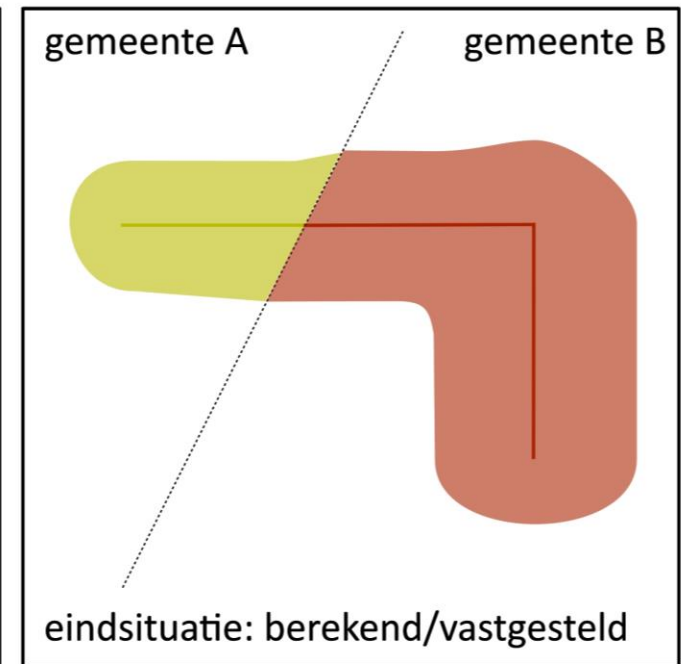
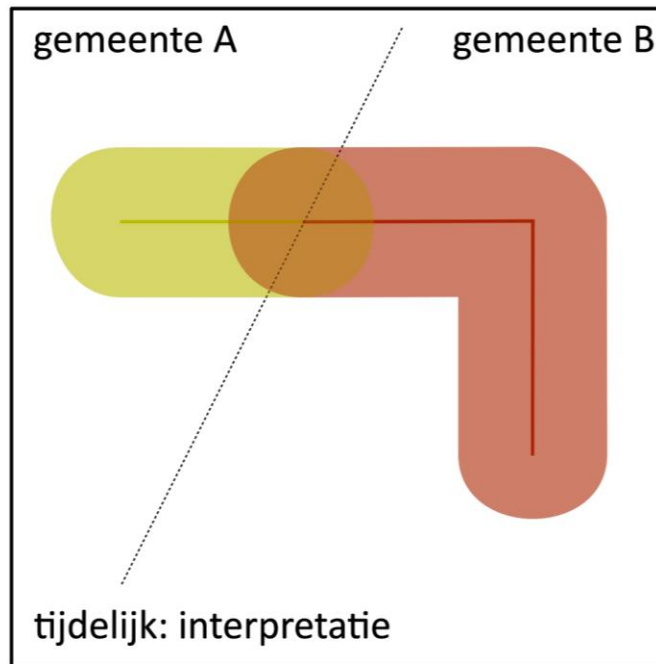
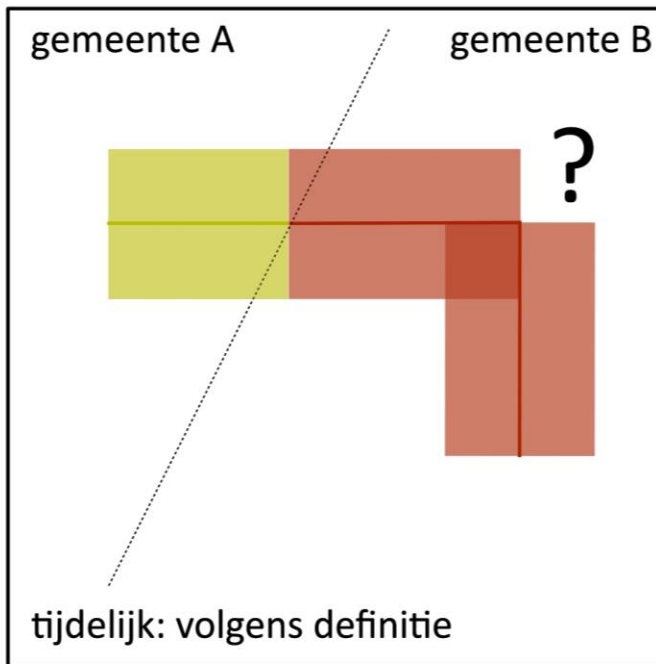
Artikel 17.5. (overgangsrecht geluidaanachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen)



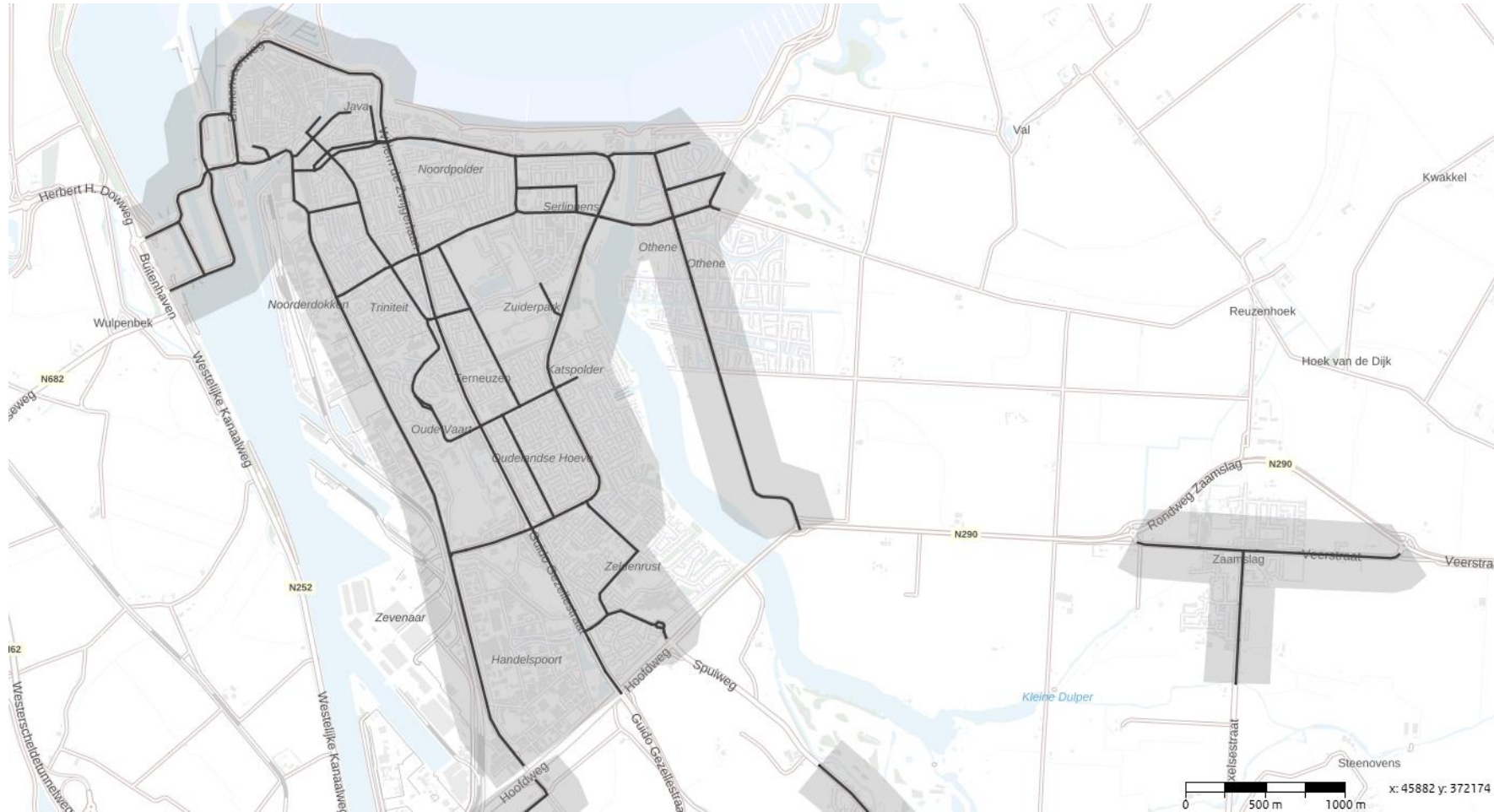
- 1 Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaanachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:
 - a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
 - b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
 - c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.
- 2 Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.



Aandachtsgebied



Voorbeeld



Monitoring - Omgevingsregeling

Artikel 12.71d. (bepalen: geluidemissie in L_{den} en verschil tussen geluidemissie in L_{den} en basisgeluidemissie)



- 1 De geluidemissie in L_{den} , bedoeld in [artikel 11.47, eerste lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving](#), van gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen, voor zover deze niet bij omgevingsverordening zijn aangewezen, in een kalenderjaar wordt berekend volgens [bijlage IVd](#) en afgerond op één decimaal.
- 2 Bij het schatten van het verschil tussen de geluidemissie in L_{den} en de basisgeluidemissie wordt de geluidemissie in L_{den} geacht niet hoger te zijn dan de basisgeluidemissie vermeerderd met 1,5 dB, als wordt onderbouwd dat het verkeer in het kalenderjaar per categorie motorvoertuigen als bedoeld in [bijlage IVe](#) met minder dan 40% is toegenomen ten opzichte van de basisgeluidemissie bij omstandigheden die voor de geluidemissie gelijkwaardig of beter zijn. Bij die onderbouwing worden in ieder geval de wegverharding, samenstelling van het verkeer en maximumsnelheid meegenomen.
- 3 Als geen ruimtelijke ontwikkelingen, veranderingen aan de infrastructuur of veranderingen in verkeersstromen hebben plaatsgevonden, kan in afwijking van het tweede lid, in plaats van een onderbouwing een kwalitatieve beschrijving worden gegeven.

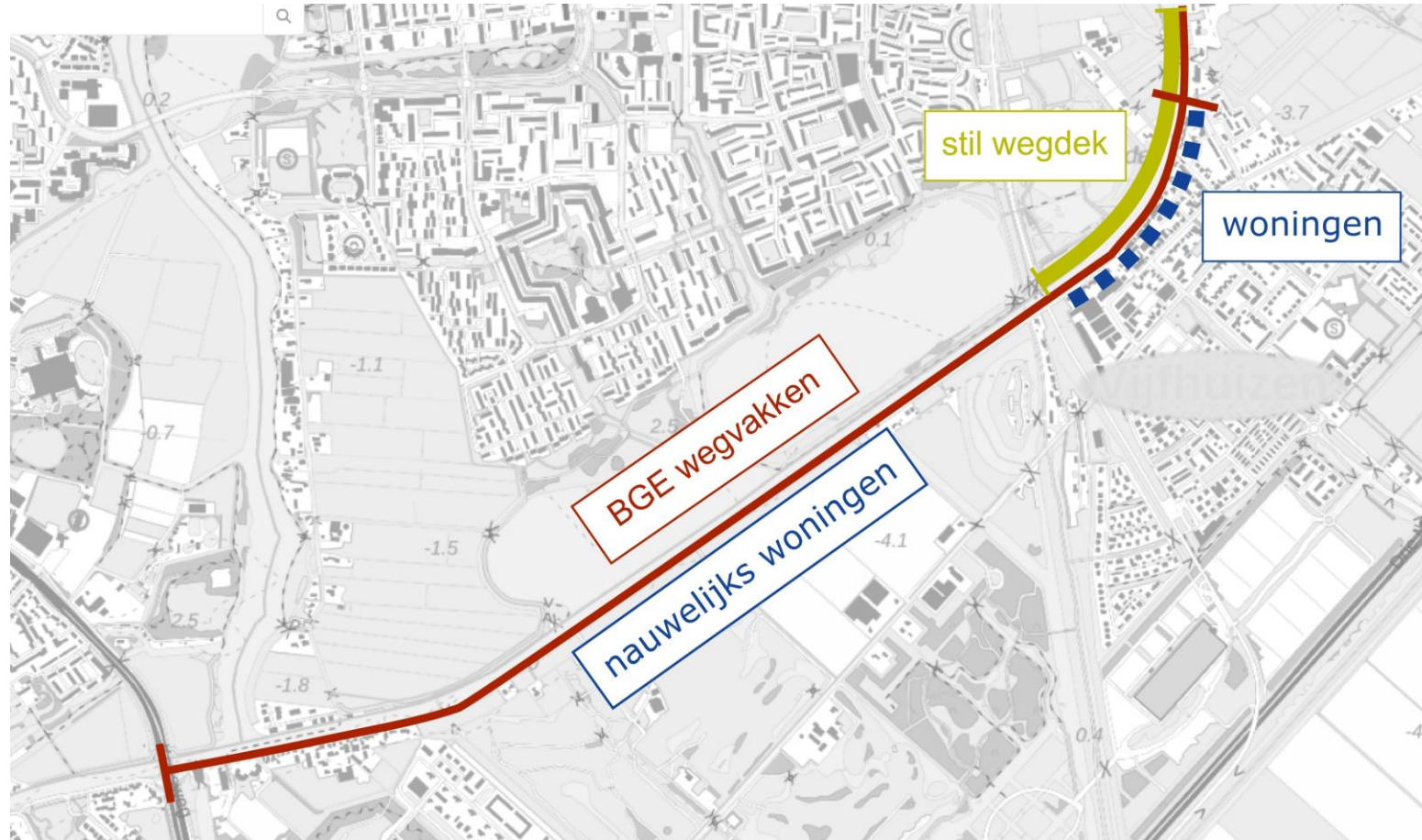


Bge aanpassen?

- Geen BGE wijziging mogelijk direct na een besluit tot wijziging weg (Mag Niet)
- BGE wijzigen kan/moet alleen bij:
 - Na besluit tot aanleg nieuwe weg (binnen 4 weken) (Moet)
 - Na monitoring - afweging maatregelen (Kan/mag)
 - Een uitgevoerde wijziging van de weg
 - Monitoringsresultaat
 - Getroffen maatregelen in een uitvoeringsprogramma (Actieplan bijv)
- Bij 1e vaststelling BGE mag je gemotiveerd afwijken van huidige (verkeers)gevens



Bge aanpassen?



Aan de slag?

- Basisjaar is uiterlijk 2026 – handig voor samenloop EU-kartering
- Uiterste datum vastleggen volgt nog bij KB

Artikel 11.46, derde lid, komt te luiden:

3. De gegevens worden uiterlijk op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip verzameld voor de basisgeluidemissie over een kalenderjaar, maar uiterlijk het jaar 2026.

- Voorbereiding – overleg met verkeerscollega's; beschrijf het proces
 - ook bijv. over de manier van schatten indien van toepassing
- Denk vanuit de monitoring!



Vragen?

