



beschikking

**DG Milieu en
Internationaal**
Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon
Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Datum	16 december 2025
Nummer	IenW/BSK-2025/311892
Betreft	Besluit vaststelling geluidproductieplafonds als omgevingswaarden ingevolge artikel 2.15, tweede lid, van de Omgevingswet en artikel 12.13k van het Besluit kwaliteit leefomgeving
Project	Landelijk foutherstel geluidregister rijkswegen 2025
Bijlage(n)	1

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

BESLUIT

Gelet op artikel 2.15, tweede lid, van de Omgevingswet (Ow) en artikel 12.13k van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs wegtrajecten opgenomen in bijlage 1 van het rapport "Akoestisch onderzoek Foutherstel 2025" van Rijkswaterstaat, versie 1.1 van 9 december 2025 (hierna 'akoestisch onderzoek'), dat deel uitmaakt van dit besluit.

Gelet op artikel 3.32, van het Bkl besluit ik tot vaststelling van geluidproductieplafonds op 11 referentiepunten, gelegen langs de A16 bij Hazeldonk. De nieuwe geluidproductieplafonds zijn opgenomen in bijlage 2 van het akoestisch onderzoek.

Een overzichtskaart van de gewijzigde en nieuw vastgestelde geluidproductieplafonds is opgenomen in bijlage 1 behorend bij dit besluit.

Dit besluit voorziet in de wijziging van brongegevens die mede bepalend zijn voor de vaststelling van de geluidproductie vanwege een weg. Een overzicht van de locaties waar de brongegevens en geluidproductieplafonds worden gewijzigd staat in bijlage 1 bij het rapport. De hoogte van de nieuwe geluidproductieplafonds is eveneens opgenomen in bijlage 1 bij het rapport.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

DG Milieu en Internationaal
Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Bureau Sanering
Verkeerslawai

1. INLEIDING

Op 1 januari 2024 is de Ow in werking getreden. Hierin wordt de systematiek met geluidproductieplafonds uit hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) voortgezet. De geluidproductieplafonds geven de geluidproductie aan die een weg maximaal mag voortbrengen op aan weerszijden van de weg gelegen referentiepunten. Alle informatie over de hoogte van geluidproductieplafonds is vastgelegd in een openbaar geluidregister¹. Er is aanleiding om de geluidproductieplafonds bij rijkswegen te wijzigen omdat geluidproductieplafonds op diverse locaties onjuist blijken te zijn vastgesteld. Het betreft zowel te hoge als te lage plafonds. Hiervoor is fouterstel nodig. Het betreft twee typen onjuistheden:

- Gegevens uit het geluidregister Wm die bij de overgang van de Wm naar de Ow onjuist zijn omgezet naar het geluidregister Ow;
- Onjuistheden die bij inwerkingtreding van de Ow in het geluidregister Wm aanwezig waren en die overgenomen zijn in het geluidregister Ow

Datum

16 december 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/311892

2. WETTELIJK KADER

Op grond van artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet stelt de minister van Infrastructuur en Waterstaat geluidproductieplafonds als omgevingswaarden vast aan weerszijden van wegen in beheer bij het Rijk.

De gegevens in het geluidregister - onder meer de geluidproductieplafonds, de brongegevens en de overige gegevens voor het berekenen van de plafonds — kunnen alleen worden gewijzigd door middel van een besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds. Indien een wijziging de correctie betreft van onjuiste brongegevens of onjuiste overige, voor de berekening van geluidproductieplafonds gebruikte, gegevens, dan biedt artikel 12.13k Bkl de mogelijkheid om een vereenvoudigde wijzigingsprocedure te doorlopen.

Het eerste lid van artikel 12.13k Bkl geeft aan dat de artikelen 3.34 tot en met 3.39 Bkl buiten toepassing blijven indien een geluidproductieplafond wordt gewijzigd omdat bij de herberekening conform artikel 3.2 van de Aanvullingswet geluid omgevingswet onjuiste brongegevens met betrekking tot de weg of spoorweg zijn opgenomen in het geluidregister.

In het tweede lid van artikel 12.13k Bkl is geregeld dat in het herstelbesluit wordt bepaald of geluidbeperkende of geluidwerende maatregelen worden getroffen om het geluid op dat geluidgevoelige gebouw terug te brengen als bij het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied gebruik is gemaakt van onjuiste geluidbrongegevens als bedoeld in het eerste lid. Als wordt bepaald dat geluidwerende maatregelen worden getroffen, zijn de artikelen 3.53 en 3.54 Bkl van toepassing.

Op grond van artikel 16.78, vijfde lid, van de Omgevingswet treden de vastgestelde geluidproductieplafonds vier weken na de bekendmaking van het

¹ <https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart>

besluit in werking. Het bevoegd gezag kan daarbij bepalen dat eerdere inwerkingtreding nodig is vanwege spoedeisende omstandigheden.

Het geluid op een geluidreferentiepunt wordt berekend volgens bijlage IVg van de Omgevingsregeling. Op grond van artikel 3.31 van het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn de vastgestelde geluidproductieplafonds gebaseerd op de geluidbrongegevens in het geluidregister.

Op grond van artikel 16.24a van de Omgevingswet en artikel 10.6e van het Omgevingsbesluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van een geluidproductieplafond.

DG Milieu en Internationaal
Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
16 december 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/311892

3. AANPAK EN GEVOLGEN VAN HET FOUTHERSTEL

Het belang van een gecorrigeerd register

De maximaal toegelaten hoeveelheid geluid van rijkswegen is materieel vastgelegd in het geluidregister. Dit toegestane geluid is vastgelegd in geluidproductieplafonds op langs de weg gelegen virtuele referentiepunten. Deze plafonds zijn gebaseerd op talrijke eveneens in het geluidregister opgenomen (geluidbron)gegevens. Om meerdere redenen is het van groot belang dat de in het geluidregister opgenomen geluidproductieplafonds op basis van de juiste (geluidbron)gegevens zijn vastgelegd. Een reden is dat het geluidregister de basis is om te bepalen of de beheerder van de weg aan de verplichting tot monitoring van geluidproductieplafonds voldoet (artikel 20.1 Ow). Vanwege deze verplichting tot monitoring is het vanuit een oogpunt van rechtszekerheid van groot belang dat de geluidproductieplafonds ook op basis van de juiste brongegevens in het geluidregister zijn opgenomen.

Een andere belangrijke reden is dat gemeenten, als het gaat om de bouw van geluidgevoelige gebouwen langs rijkswegen, verplicht zijn om bij de beoordeling van het geluid op de gevels van deze gebouwen uit te gaan van de geluidbrongegevens die in het geluidregister zijn opgenomen.

Rijkswaterstaat heeft onderzoek gedaan naar de kwaliteit van de gegevens in het geluidregister naar aanleiding van het jaarlijkse monitoringsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen en diverse recent uitgevoerde akoestisch onderzoeken.

Daarbij is geconstateerd dat er onjuiste gegevens in het geluidregister zijn opgenomen.

Correctie onjuiste brongegevens

Rijkswaterstaat heeft geconstateerd dat de correctie van onjuiste brongegevens in het geluidregister voor 617 referentiepunten leidt tot een gewijzigd geluidproductieplafond. Het betreft de volgende onjuiste brongegevens:

- Gegevens uit het geluidregister Wm die bij de overgang van de Wm naar de Ow onjuist zijn omgezet naar het geluidregister Ow:
 - Onjuiste rijsnelheden;
 - Onjuiste wegdekverhardingen;
 - Onjuiste verkeersintensiteiten;
 - Onjuiste geregistreerde ligging van wegvakken;

- Geometrische fouten in bodemgebieden;
 - Ontbrekende hoogte informatie.
- Onjuistheden die bij inwerkingtreding van de Ow in het geluidregister Wm aanwezig waren en die overgenomen zijn in het geluidregister Ow
 - Onjuiste wegdekverhardingen;
 - Onjuiste of onterecht in het geluidregister opgenomen geluidschermen;
 - Een ontbrekende aansluiting.

DG Milieu en Internationaal
 Dir Duurzame Leefomg & Circ
 Economie
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 16 december 2025

Kenmerk
 IenW/BSK-2025/311892

Aan de hand van de gecorrigeerde brongegevens zijn de geluidproductieplafonds herberekend. Het betreft 1.073 van de 60.806 referentiepunten, ofwel 1,8% van het totaal, waar het geluidproductieplafond met 0,1 dB of meer verandert. Deze referentiepunten zijn verspreid over 59 gemeenten.

De hoogte van de geluidproductieplafonds neemt toe op 813 referentiepunten (1,3%) en af op 260 referentiepunten (0,4%).

In verband met het toevoegen van een ontbrekende aansluiting zijn er 11 referentiepunten verwijderd en daarvoor in de plaats 11 nieuwe referentiepunten toegevoegd.

Voor een verdere beschrijving van de geconstateerde onjuistheden verwijs ik naar het akoestisch onderzoek, dat deel uitmaakt van dit besluit.

4. BELANGENAFWEGING VOOR REEDS GEPROJECTEERDE GELUIDGEVOELIGE GEBOUWEN

Bij de referentiepunten waar de geluidproductieplafonds met 0,5 dB of meer worden verhoogd door herstel van een fout die al aanwezig was in het geluidregister Wm en is overgenomen in het geluidregister Ow, is onderzocht of er geluidgevoelige objecten geprojecteerd zijn na 1 juli 2012 met gebruikmaking van de geldende geluidproductieplafonds om geluidgevoelige objecten te realiseren. Het betreft referentiepunten langs de A16 ter hoogte van de landsgrens, waar de aansluiting Hazeldonk ontbrak.

Ook bij de referentiepunten waar de geluidproductieplafonds met 0,5 dB of meer worden verhoogd door herstel van een fout die gemaakt is bij de omzetting van het geluidregister Wm naar het geluidregister Ow, is onderzocht of er geluidgevoelige objecten geprojecteerd zijn met gebruikmaking van foutieve geluidbrongegevens. Daarbij gaat het om de nieuwe geluidbrongegevens die na inwerkingtreding van de Omgevingswet beschikbaar zijn gesteld door Rijkswaterstaat. Het betreft referentiepunten langs de volgende trajecten:

- A12 Veenendaal – Ede
- A50 Apeldoorn – Arnhem
- A2 knooppunt Holendrecht – aansluiting Abcoude
- A15 ten oosten van knooppunt Ressen
- N65 ter hoogte van Vught

Uit dit onderzoek is gebleken dat er geen geluidgevoelige objecten zijn geprojecteerd met gebruikmaking van de foutieve geluidbrongegevens.

Daarnaast worden met dit besluit geluidproductieplafonds gewijzigd die geen gevolgen hebben voor het geluid op gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dit is het geval bij wijzigingen in gegevens die niet behoren tot de geluidbrongegevens maar wel van invloed zijn op de berekening van het geluidproductieplafond. Dit

geldt ook voor het verwijderen van afschermende objecten die ten onrechte in het geluidregister waren opgenomen, omdat deze objecten als omgevingskenmerk hetzelfde effect hebben voor het geluid op gevels van geluidgevoelige gebouwen.

Wanneer in een bestemmingsplan op basis van fouten in het geluidregister is uitgegaan van substantieel te lage waarden op de gevel van een geluidgevoelig gebouw of binnen geluidsgevoelige ruimten van een dergelijk gebouw, kan ik besluiten dat de beheerder geluidbeperkende of geluidwerende maatregelen treft ten behoeve van de betreffende geluidsgevoelige objecten. Het binnenklimaat heeft daarbij prioriteit. Omdat hiervan niet is gebleken, zijn hiervoor geen voorschriften opgenomen.

5. BEKENDMAKING

De kennisgeving van dit ontwerpbesluit wordt geplaatst in de Staatscourant en enkele landelijke dagbladen.

Deze beschikking wordt toegezonden aan de gemeenten waarbinnen de te wijzigen geluidproductieplafonds zijn gelegen.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DIRECTEUR DUURZAME LEEFOMGEVING EN CIRCULAIRE ECONOMIE

DG Milieu en Internationaal
Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

16 december 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/311892

Bijlagen

Bij dit besluit hoort één bijlage:

1. Een kaart waarop de ligging van de geluidreferentiepunten met een gewijzigd geluidproductieplafond indicatief is weergegeven

Mededelingen

Inzien stukken

Het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen. Heeft u vragen hierover? Dan kunt u contact opnemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, telefoon: 0348 487 450.

Bezwaar

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit door een belanghebbende een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en moet worden gestuurd naar Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, unit paralegals, Postbus 20906, 2500 EX, Den Haag.

Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt. Voor behandeling van het bezwaarschrift wordt geen recht geheven. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar (motivering).

Voorlopige voorziening

Indien tegen het besluit een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage).

De verzoeker dient zich te kunnen beroepen op een spoedeisend belang. Van de verzoeker wordt een griffierecht geheven. Omtrent de hoogte van het verschuldigde bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen de griffierecht dient te worden betaald, kan contact worden opgenomen met de griffie van de Raad van State.

Indien gedurende de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is verzocht om een voorlopige voorziening, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

DG Milieu en Internationaal

Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

16 december 2025

Kenmerk

IenW/BSK-2025/311892



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 16 december 2025, met kenmerk IenW/BSK-2025/311892.

De geluidreferentiepunten waarvoor ingevolge artikel 2.15, tweede lid, aanhef en onder b van de Omgevingswet de geluidproductieplafonds verlaagd zijn vastgesteld als omgevingswaarden zijn vermeld in het akoestisch onderzoek "Akoestisch onderzoek Fouterstel 2025" van 9 december 2025. Het rapport maakt deel uit van dit besluit.

De ligging van de geluidreferentiepunten met een gewijzigd geluidproductieplafond is weergegeven op de volgende kaart.

Binnen vier weken na bekendmaking van dit besluit zullen de nieuw vastgestelde geluidproductieplafonds en de daarbij horende geluidbrongegevens worden opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens:

<https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart>

**DG Milieu en
Internationaal**

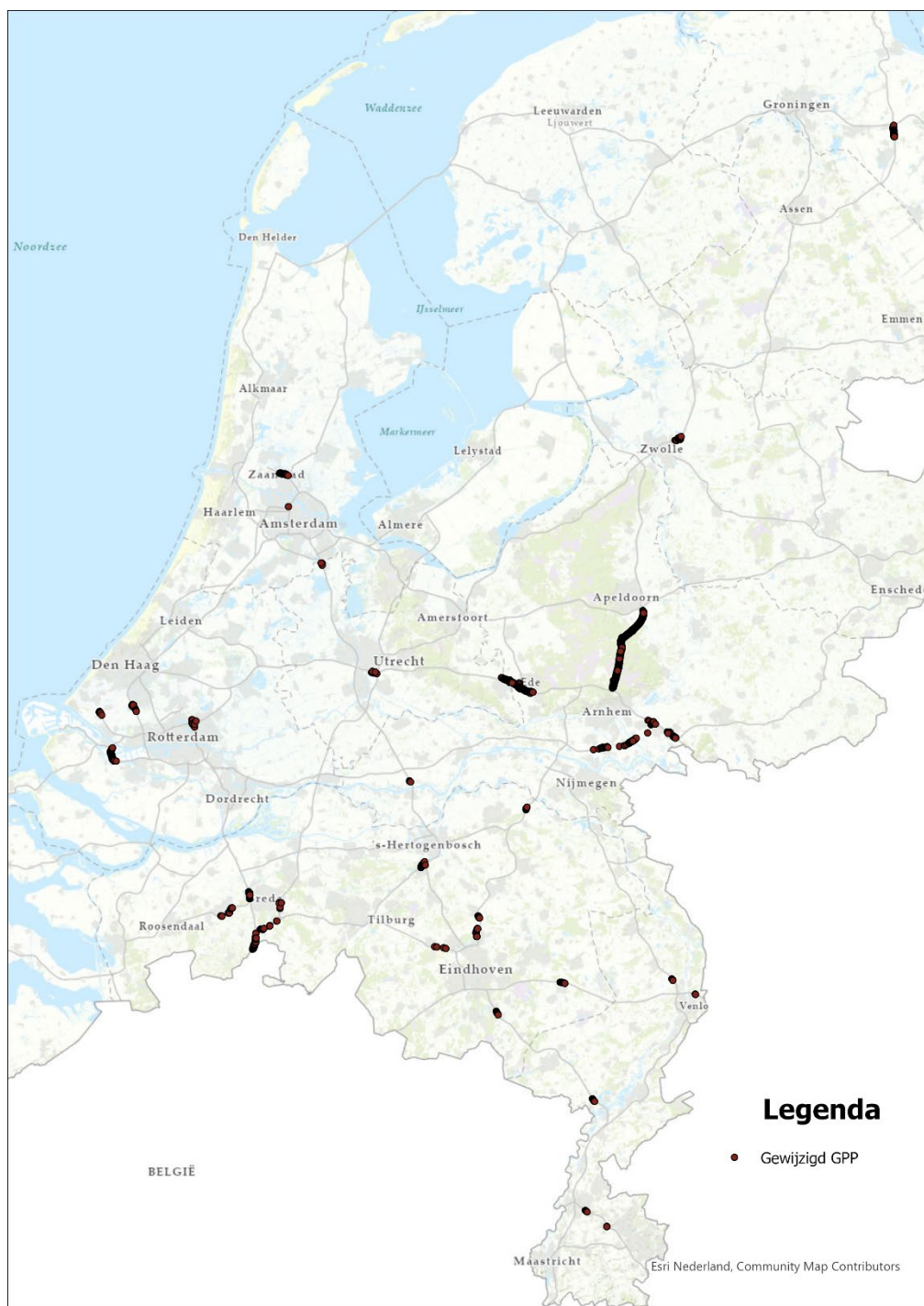
Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl



DG Milieu en Internationaal
Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum
16 december 2025

Kenmerk
IenW/BSK-2025/311892