



RWS INFORMATIE

Akoestisch onderzoek Fouterstel 2025

Herstel van omzettingfouten van geluidregister Wet milieubeheer naar geluidregister Omgevingswet en onjuistheden in het geluidregister.

Datum	9 december 2025
Versie	1.1
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door

Rijkswaterstaat, Water Verkeer en Leefomgeving

Informatie

geluid@rws.nl

Telefoon

Mobiel

E-mail

Datum

9 december 2025

Versie

1.1

Status

Definitief

Versiebeheer

1.0		Eerste versie definitief rapport.
1.1		Teksten in 2.2 en 3.5.1 aangepast.

Inhoud

Inleiding 5

1 Wijze van onderzoek 6

- 1.1. Doel van het onderzoek 6
- 1.2. In het geluidregister gecorrigeerde gegevens 6
- 1.3. Berekenen van de nieuwe geluidproductieplafonds op basis van de juiste gegevens 7
- 1.4. Bepalen van de te wijzigen geluidproductieplafonds 7
- 1.5. Besluitvorming 7

2 Herstel onjuistheden in het geluidregister 8

- 2.1. Detaillering van herstelde onjuistheden 8

3 Onjuistheden in geluidbrongegevens tijdens omzetting register Wm naar geluidregister Ow 9

- 3.1. Onjuiste rijsnelheden door meerdere snelheden per categorie 9
 - 3.1.1. A12 Veenendaal – Ede 10
 - 3.1.2. A15 Botlek 13
 - 3.1.3. Verbindingsboog A20 naar A16 15
- 3.2. Onjuiste rijsnelheden bij verschillende snelheden per periode 17
 - 3.2.1. A50 Apeldoorn – Arnhem 17
 - 3.2.2. N33 ten zuiden van Zuidbroek 20
- 3.3. Onjuiste wegdekken 22
 - 3.3.1. A8 thv Zaanstad 22
- 3.4. Onjuiste verkeersintensiteiten 24
 - 3.4.1. A58 aansluiting N395 - Best (afrit 7) 24
 - 3.4.2. A2 thv brug over de Holendrecht 26
- 3.5. Onjuiste wegligging 28
 - 3.5.1. A15 knp Valburg – knp Ressen 28
 - 3.5.2. N65 Tracébesluit Programma Hoogfrequent Spoor 33
- 3.6. Onjuiste snelheden en onjuiste intensiteit 34
 - 3.6.1. A28 – N340 34

4 Onjuistheden overige gegevens door omzetting register Wm naar geluidregister Ow 37

- 4.1. Onjuiste bodemgebieden 37
 - 4.1.1. A28 Thv Zwolle 37
 - 4.1.2. A12 thv Utrecht. 38
 - 4.1.3. Multipart bodemgebieden en selfintersected bodemgebieden 40
- 4.2. Onjuiste hoogte in hoogtelijn 42
 - 4.2.1. A20 Westerlee 42

5 Onjuistheden in geluidregister 44

- 5.1. Onjuiste wegdekken 44
 - 5.1.1. A2 ter hoogte van aansluiting 16 Waardenburg 44
- 5.2. Onjuiste afschermende objecten 45
- 5.3. Onterecht in het geluidregister opgenomen afschermende objecten 49

6 Ambtshalve Wijziging; Missende toe- en afrit A16 Hazeldonk 58

7 Resultaten 62

Bijlage 1: Resultaten vast te stellen Geluidproductiepladfonds (GPP) 63

Bijlage 2. Te verwijderen en nieuwe geluidreferentiepunten 64

Bijlage 3. C_{plafond} berekeningen 65

Inleiding

Uit controle van gegevens bij het opstellen van het "Monitoringsverslag geluidproductie rijkswegen" en bij recent uitgevoerde akoestische onderzoeken is gebleken dat er in het geluidregister onjuiste gegevens zijn opgenomen. Dit heeft als gevolg dat de Geluidproductieplafonds (gpp's) niet voldoen aan de eisen die daaraan in de wet- en regelgeving worden gesteld.

Deze onjuistheden worden op basis van artikel 2.15, tweede lid, van de Omgevingswet (Ow) en artikel 12.13k van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) hersteld door middel van een fouterstelbesluit.

Herstelde onjuistheden

In dit onderzoek worden onjuistheden in geluidbrongegevens en overige gegevens hersteld die in het geluidregister onder de Omgevingswet (hierna: geluidregister Ow) niet juist zijn overgenomen uit het geluidregister onder de Wet milieubeheer (hierna: geluidregister Wm). Aanvullend worden ook bodemgebieden die niet voldoen aan de gewenste aanlevervoorwaarden van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) hersteld.

Daarnaast zijn in dit onderzoek wegliggingen, verkeersintensiteiten, wegdekverhardingen en rijsnelheden hersteld die op 1 juli 2012 anders waren dan hetgeen in het geluidregister is opgenomen. Ook zijn afschermende objecten hersteld waarvan de lengte en/of hoogte niet overeenkomt met de werkelijkheid en zijn er afschermende objecten uit het geluidregister verwijderd die feitelijk geen afschermend objecten zijn of niet in beheer zijn van Rijkswaterstaat. En er wordt ook een ontbrekende aansluiting toegevoegd.

In deze herstelprocedure worden voor deze situaties de geluidbrongegevens en overige gegevens (niet zijnde geluidbrongegevens) in het geluidregister gewijzigd. In dit akoestisch onderzoek op referentiepunten is berekend wat de juiste waarde van het geluidproductieplafond is na het toepassen van de juiste gegevens.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een beschrijving van de aanpak van het onderzoek in algemene zin. In hoofdstuk 3 is opgenomen op welke locaties sprake is van onjuiste geluidbrongegevens ten gevolge van onjuiste omzetting van het geluidregister Wet milieubeheer naar geluidregister Omgevingswet en hoe die moeten worden gewijzigd. In hoofdstuk 4 worden vervolgens de locaties weergegeven waar er sprake is van een onjuiste omzetting tussen de Wet milieubeheer en Omgevingswet van overige gegevens (niet zijnde geluidbrongegevens).

Vervolgens worden de onjuiste geluidbrongegevens die in het geluidregister Wm ook aanwezig waren in hoofdstuk 5 beschreven, waarna de ambtshalve wijziging voor een missende aansluiting in hoofdstuk 6 staat. In hoofdstuk 6 staat de conclusie van het onderzoek.

1 Wijze van onderzoek

1.1. Doel van het onderzoek

Het doel van dit onderzoek is om op basis van de gecorrigeerde (geluidbron)gegevens de nieuwe waarde van de gpp's te berekenen. De nieuwe waarden worden met de gecorrigeerde geluidbrongegevens¹ en overige gegevens opgenomen in het geluidregister.

1.2. In het geluidregister gecorrigeerde gegevens

Uit de gegevens van het Monitoringsverslag en een analyse van het geluidregister volgt dat op enkele plekken de geluidbrongegevens en overige gegevens in het geluidregister Wm niet correct is overgezet naar het geluidregister Ow. Het geluidproductieplafond ter hoogte van de geluidreferentiepunten wordt berekend door gebruik te maken van de geluidbrongegevens en de overige gegevens.

De onjuistheden bij de omzetting van het geluidregister bestaan uit de volgende geluidbrongegevens:

- Onjuiste rijsnelheden;
- Onjuiste wegdekverhardingen;
- Onjuiste verkeersintensiteiten;
- Onjuiste situering van WegdeelGPP;
- Onjuiste geluidschermen;
- Combinatie van onjuiste snelheden en intensiteiten;

En uit de volgende overige gegevens:

- Onjuiste bodemgebieden;
- Onjuiste hoogtegegevens.

In hoofdstuk 3 worden de locaties waar sprake is van een onjuiste omzetting van geluidbrongegevens weergegeven, waarna de onjuiste omzetting van overige gegevens in hoofdstuk 4 zijn opgenomen.

Tevens zijn de gegevens uit het Monitoringsverslag geluidproductieplafonds en akoestisch onderzoeken actueler en kennen over het algemeen een hoger kwaliteits- en detailniveau dan het geluidregister. Op locaties waar deze gegevens veel van elkaar verschillen, heeft Rijkswaterstaat een nadere analyse uitgevoerd op de kwaliteit van het geluidregister. Met de beschikbare gegevens van nu, en de gegevens van het moment van inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer, is bepaald of de gegevens in het geluidregister moeten worden hersteld.

De onjuistheden in het geluidregister zijn vastgesteld door de regionale dienstonderdelen van Rijkswaterstaat. Het betreffen alleen onjuistheden in de geluidbrongegevens. De aanpassingen die in dit rapport worden behandeld zijn:

- Onjuiste wegdekverhardingen;
- Onterecht in het geluidregister opgenomen afschermende voorzieningen;
- Onjuiste reflectieklasse van afschermende voorzieningen;

¹ In artikel 3.18 van de Omgevingsregeling is aangegeven wat geluidbrongegevens zijn. Geluidbrongegevens zijn: intensiteit, rijsnelheid, ligging, wegdekverharding, plafondcorrectie, geluidbeperkende werken en de absorptie van deze werken, diffractoreigenschappen

- Missende aansluiting

In hoofdstuk 5 worden de bovenstaande locaties toegelicht en beschreven wat de onjuistheid is en hoe deze is hersteld. De ontbrekende aansluiting wordt in hoofdstuk 6 weergegeven.

1.3. Berekenen van de nieuwe geluidproductieplafonds op basis van de juiste gegevens

Het onderzoek is door Rijkswaterstaat uitgevoerd met het landelijke geluidsrekenmodel GROW, conform Bijlage IVg (Rekenmethode geluid op een geluidreferentiepunt) van de Omgevingsregeling. Het betreft een implementatie van de wettelijk voorgeschreven methode voor het berekenen van de geluidproductieplafonds en de toetsing aan de plafonds.

De juiste gegevens zijn in het geluidrekenmodel GROW verwerkt. Deze verwerking heeft plaatsgevonden in de meest recente versie van het geluidregister d.d. 19 november 2025. Na verwerking van de aangepaste brongegevens zijn de nieuwe geluidproductieplafonds berekend.

1.4. Bepalen van de te wijzigen geluidproductieplafonds

Door de berekende geluidproductieplafonds te vergelijken met de vigerende geluidproductieplafonds is bepaald welke geluidproductieplafonds wijzigen door deze aanpassingen. Van de 60.806 gpp's worden er 1059 gewijzigd, ofwel 1,7 % van het totaal

1.5. Besluitvorming

Het besluit tot het wijzigen van de gpp's wordt door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat genomen. Na publicatie van het besluit wordt het geluidregister aangepast.

2 Herstel onjuistheden in het geluidregister

2.1. Detaillering van herstellende onjuistheden

In dit hoofdstuk worden de werkzaamheden van de herstelprocedure toegelicht. Het herstel bestaat uit 2 soorten herstel:

1. Onjuistheden die ontstaan zijn door het omzetten van het geluidregister Wm en geluidregister Ow;
 - a) Geluidbrongegevens (intensiteit, rijsnelheid, ligging, wegdekverharding, plafondcorrectie, geluidbeperkende bouwwerken en de absorptie van deze werken)
 - b) Overige gegevens (bodemgebieden en hoogtelijnen)
2. Onjuistheden die in het geluidregister Wm aanwezig waren en die overgenomen zijn in het geluidregister Ow.
 - a) Geluidbrongegevens (intensiteit, rijsnelheid, ligging, wegdekverharding, plafondcorrectie, geluidbeperkende werken en de absorptie van deze werken)

De onjuistheden in brongegevens die ontstaan zijn bij de omzetting van het geluidregister Wm naar Ow (1.a) betreft:

- Onjuiste rijsnelheden door verschillende rijsnelheden per periode; A12, A15, A16
- Onjuiste rijsnelheden door 1 rijsnelheid voor alle periodes in plaats van de verschillende rijsnelheden per periode; A50, N33;
- Onjuiste wegdekverhardingen; A8;
- Onjuiste verkeersintensiteiten; A58 en A2;
- Onjuiste situering van WegdeelGPP; A15 (Via15) en N65 (PHS);
- Combinatie van onjuiste snelheden en intensiteiten; A28;

In hoofdstuk 3 zijn deze onjuistheden van brongegevens beschreven.

Er zijn ook onjuistheden in niet-brongegevens ontstaan (1.b), dit betreft:

- Onjuiste hoogtegegevens van het maaiveld; A20;
- Onjuiste bodemgebieden; A12, A28,
- Onjuiste bodemgebieden in verband met de aanlevervoorwaarden van de Centrale Voorziening Geluidgegevens; 13 locaties verdeeld over heel Nederland.

In hoofdstuk 4 zijn deze onjuistheden, waarbij geen sprake is van een geluidbrongegeven, beschreven.

Voor onjuistheden die in het geluidregister Wm aanwezig waren en die overgenomen zijn in het geluidregister Ow betreft het de volgende onjuistheden in geluidbrongegevens:

- Onjuiste wegdekverhardingen;
Onjuiste of ontbrekend in het geluidregister opgenomen geluidschermen;
- Missende aansluiting Hazeldonk op de A16.

In hoofdstuk 5 en 6 zijn deze onjuistheden beschreven.

3 Onjuistheden in geluidbrongegevens tijdens omzetting register Wm naar geluidregister Ow

Geluidbrongegevens zijn vastgelegd in de Omgevingsregeling en bestaan uit intensiteit, rijsnelheid, ligging, wegdekverharding, plafondcorrectie, geluidbeperkende werken en de absorptie van deze werken, diffractoreigenschappen. In dit hoofdstuk gaan we in op de onjuistheden in de geluidbrongegevens ten gevolge van het omzetten van de gegevens uit het geluidregister Wm naar het geluidregister Ow.

3.1. Onjuiste rijsnelheden door meerdere snelheden per categorie

In het geluidregister Wm waren voor diverse rijbanen meerdere rijlijnen opgenomen. Per rijlijn kon in het geluidregister Wm slechts één snelheid per categorie opgenomen worden. Indien er dus sprake was van een flexibel snelheidsregime (zoals dat de snelheid anders is bij een open/gesloten spitstrook) of dat de maximale snelheid in de dag/nachtperiode afwijkend waren, werden meerdere rijlijnen opgenomen.

In het geluidregister Ow wordt de snelheid per periode en per categorie opgenomen per rijlijn. Daarnaast is het in geluidregister ongewenst om meerdere rijlijnen op te nemen voor 1 rijbaan. Voor nagenoeg alle wegvakken in het geluidregister Wm, was in het geval van meerdere rijlijnen sprake van 1 snelheid per periode per categorie. Op die wegvakken zijn de gegevens juist omgezet. Echter op 3 trajecten is er sprake van een combinatie van snelheden per periode per categorie. Een voorbeeld is dat de categorie lichte motorvoertuigen een intensiteit had in de dagperiode met twee verschillende snelheden, dus bijvoorbeeld 100 km/uur en 120 km/uur. Bij de omzetting is één van de twee snelheden in deze situatie gehanteerd. Hierdoor is er sprake van een te hoog of te laag herberekend geluidproductieplafond.

Om het juiste geluidproductieplafond te berekenen is bepaald dat het verschil in emissie van een combinatie van intensiteit met een snelheid en een andere intensiteit met andere snelheid met de totale emissie van de totale intensiteit met één van de snelheden kan worden gecorrigeerd door een C_{plafond} op te nemen als correctiewaarde.

Voor de drie locatie is de volgende methode gebruikt:

1. De emissie conform rekenmethode uit bijlage IVg van de Omgevingsregeling is per rijbaan per periode (dag, avond en nacht) met de verkeersintensiteit/snelheid uit het register Wm bepaald.
2. De emissie per rijbaan (Wegdeel_GPP) per periode uit het geluidregister Ow is bepaald.
3. De gemiddelde geluidemissie is voor 1 en 2 berekend, waarbij dit gemiddeld is over het gehele etmaal in plaats per periode (L_{den}).
4. Het verschil tussen de gemiddelde geluidemissie in L_{den} is de C_{plafond} .

In bijlage 3 is de berekening opgenomen.

In de navolgende paragrafen wordt per locatie kort de gegevens weergegeven, waarbij tevens het verschil op de Geluidproductieplafonds wordt weergegeven.

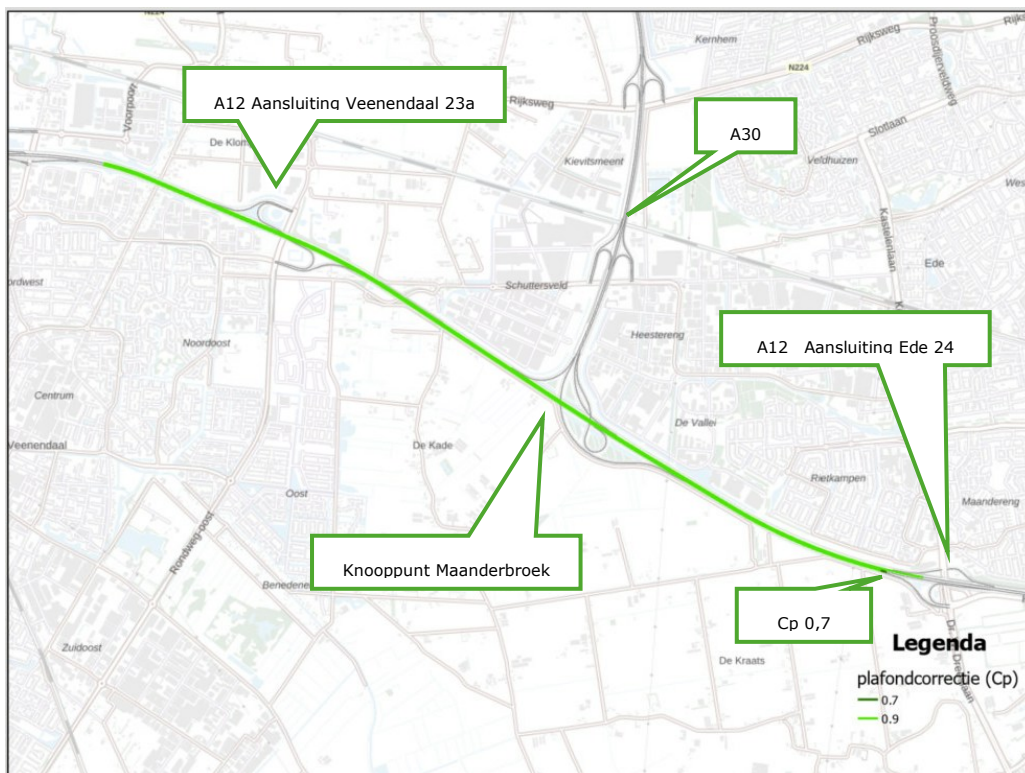
3.1.1. A12 Veenendaal – Ede

Ter hoogte van deze locatie is een plusstrook aanwezig, afkomstige uit het Wegaanpassingsbesluit A12 Veenendaal – Ede. In het geluidregister Wm zijn er daardoor meerdere rijlijnen voor de hoofdrijbanen opgenomen met twee verschillende snelheden.

De snelheden zijn als volgt:

- 100 km/uur bij een geopende plusstrook
- 120 km/uur bij een gesloten plusstrook

In het geluidregister Ow is 1 rijlijn per hoofdrijbaan opgenomen met voor alle periode de maximale snelheid 100 km/uur, waarbij geen rekening is gehouden met de hogere snelheid in de periode als de plusstrook gesloten is.



Figuur 1 Toegepaste plafondcorrecties. Licht groen $C_p = 0,9$ en donkergroen $C_p = 0,7$. Dit geldt voor beide rijrichtingen.

Uit de analyse van de emissies volgt dat de $C_{\text{plafond}} + 0,9$ dB bedraagt, uitgezonderd het zuidoostelijke wegdeel. Het zuidoostelijke wegdeel heeft een C_{plafond} van $+0,7$ dB. Het herstel betreft het toevoegen van de C_{plafond} op de wegdelen_GPP in het huidige geluidregister.

In de Figuur 2 en Figuur 3 zijn de gewijzigde wegdelen $C_{plafond}$ weergegeven inclusief de verschilresultaten van de berekening op de GPP's. Uit het verschil volgt dat voor het traject de GPP's inclusief fouterstel maximaal +0,9 dB hoger worden.



Figuur 2 Resultaat GPP-berekening, ten westen van de aansluiting met de A30



Figuur 3 Resultaat GPP-berekening, ten oosten van de aansluiting met de A30

3.1.2. A15 Botlek

Het betreft het wegvak ten zuiden van de aansluiting Rozenburg. Het betreft hier data uit het Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein. Per rijbaan zijn 3 rijlijnen opgenomen in het register Wm.

De snelheden zijn als volgt:

- Twee bronregisterlijnen met 80 km/uur bij een geopende plusstrook
- Één bronregisterlijn met 100 km/uur bij een gesloten plusstrook

In het geluidregister Ow is 1 rijlijn per rijbaan opgenomen met voor alle periodes de snelheid 100 km/uur, waarbij geen rekening is gehouden met de lagere snelheid in de periode als de plusstrook geopend is.



Figuur 4 Toegepaste plafondcorrecties. Zwart $C_p = 0$, rood $C_p = -0,3$

Uit de analyse van de emissies volgt dat de $C_{\text{plafond}} -0,3$ dB voor de westelijke rijbaan en $0,0$ dB voor de oostelijke rijbaan bedraagt.

In Figuur 5 is C_{plafond} het gewijzigde wegdeel weergegeven inclusief de verschilresultaten van de berekening op de GPP's. Uit het verschil volgt dat voor het traject de GPP's inclusief fouterstel maximaal $-0,2$ dB lager worden.



Figuur 5 Resultaat GPP-berekening

3.1.3. Verbindingsboog A20 naar A16

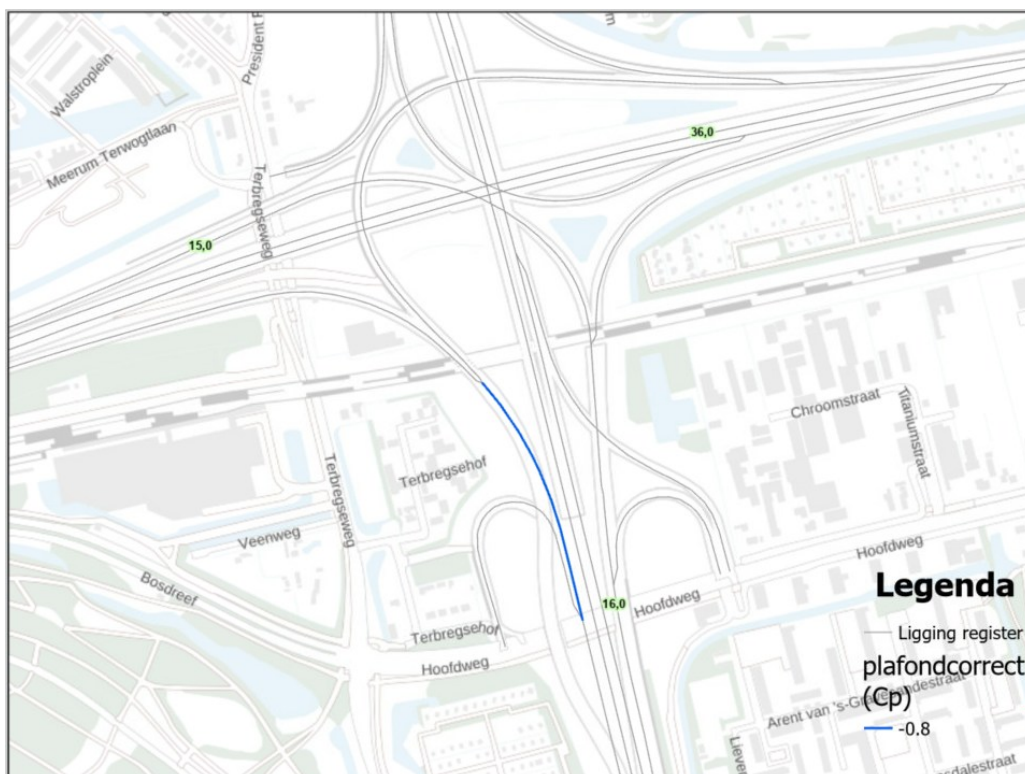
Het betreft de verbindingbogen van de A20 vanuit het westen naar de A16 in zuidelijke richting. In het register Wm zat op de verbindingboog twee verschillende snelheden, terwijl het geen gescheiden rijbanen betreft.

De snelheden zijn als volgt:

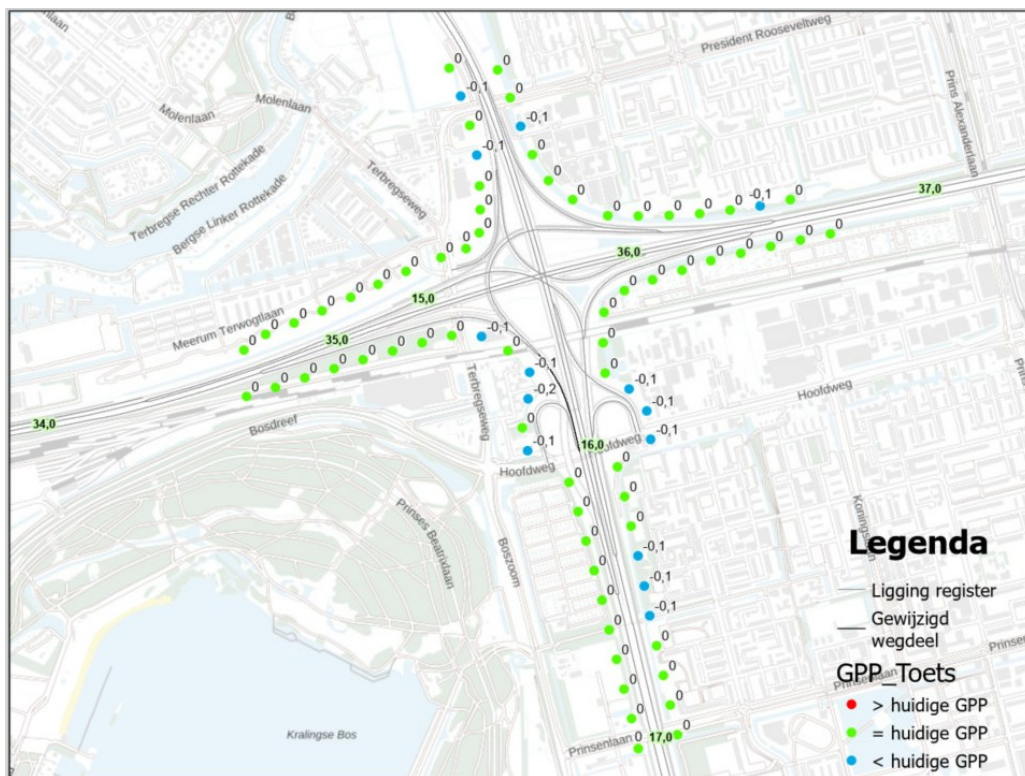
- 80 km/uur op de oostelijke rijlijn
- 100 km/uur op de westelijke rijlijn

In het geluidregister Ow is 1 rijlijn per rijbaan opgenomen met voor alle periodes de snelheid 100 km/uur, waarbij geen rekening is gehouden met de lagere snelheid in het geluidregister Wm. In het geluidregister Wm waren twee rijlijnen met deze snelheden aanwezig. Uit de analyse van de emissies volgt dat de C_{plafond} -0,8 dB voor de verbindingboog bedraagt. Het herstel betreft het toevoegen van de C_{plafond} op het wegdeel_GPP.

In Figuur 7 is C_{plafond} het gewijzigde wegdeel weergegeven inclusief de verschilresultaten van de berekening op de GPP's. Uit het verschil volgt dat voor het traject de GPP's inclusief fouterstel maximaal -0,2 dB lager worden.



Figuur 6 Toegepaste plafondcorrecties. Blauw $C_p = -0,8$.



Figuur 7 Resultaat GPP-berekening

3.2. Onjuiste rijksnelheden bij verschillende snelheden per periode

3.2.1. A50 Apeldoorn – Arnhem

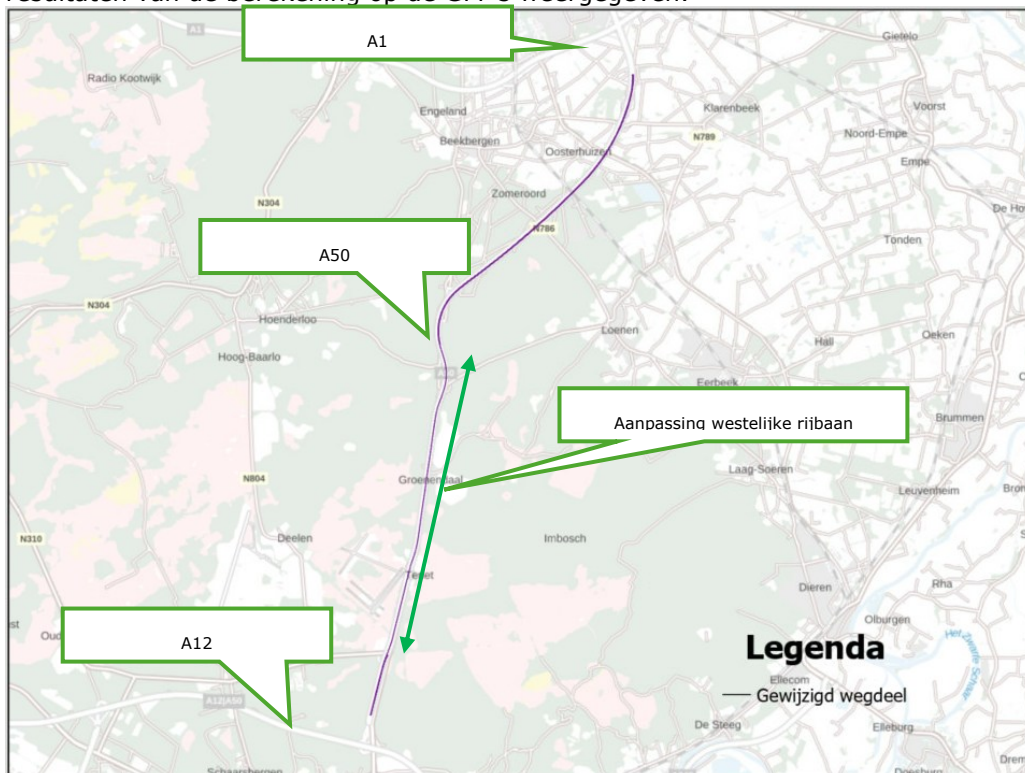
Het betreft de westelijke en een deel van de oostelijke hoofdrijbanen van de A50 Apeldoorn – Arnhem. Er is sprake van verschillende snelheden per periode. In het geluidregister Ow is dit niet juist overgenomen.

De snelheden zijn als volgt:

- 100 km/uur in de dagperiode
- 120 km/uur in de avond- en nachtperiode

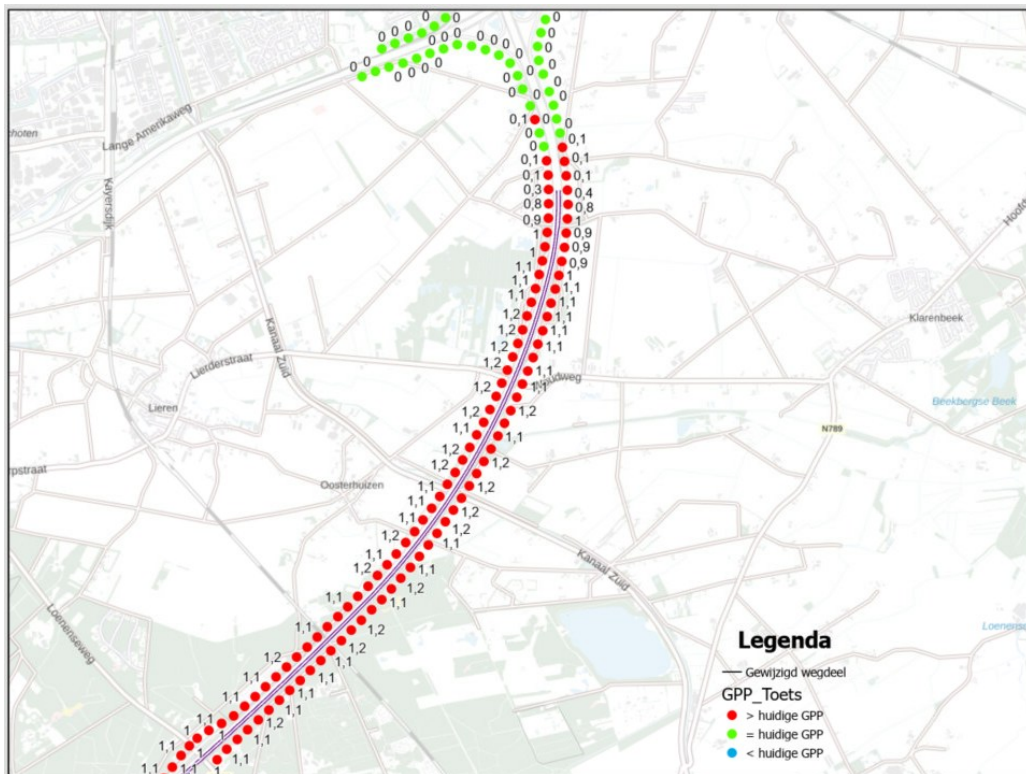
In het geluidregister Ow is 1 rijlijn per rijbaan opgenomen met voor alle periodes de snelheid 100 km/uur. Het herstel betreft het wijzigen van de snelheid in de avond- en nachtperiode in het geluidregister Ow.

In Figuur 8 is de snelheid opgenomen met 100 km/uur in de dagperiode en in de avond- en nachtperiode 120 km/uur. In de daaropvolgende figuren worden de resultaten van de berekening op de GPP's weergegeven.

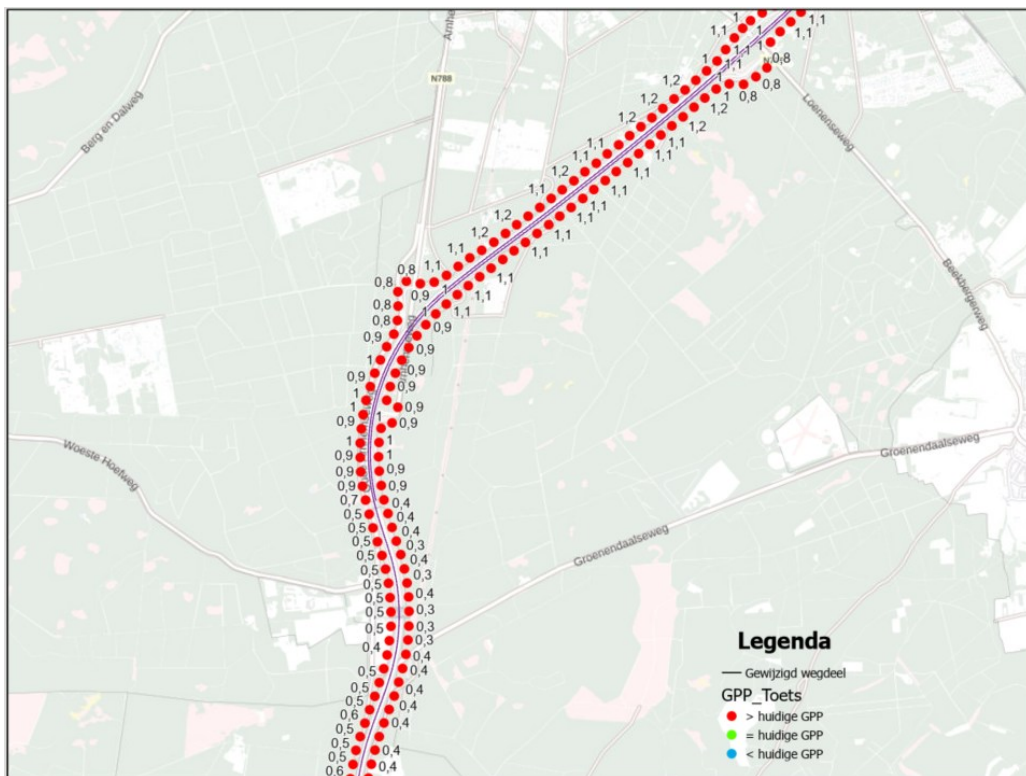


Figuur 8 Wegdelen waar de snelheid in de avond en nachtperiode is gewijzigd van 100 km/uur in naar 120 km/uur. De weergegeven wegdelen, zijn de onjuiste wegdelen. In het figuur is tevens weergegeven over welk deel alleen de westelijke rijbaan is gewijzigd.

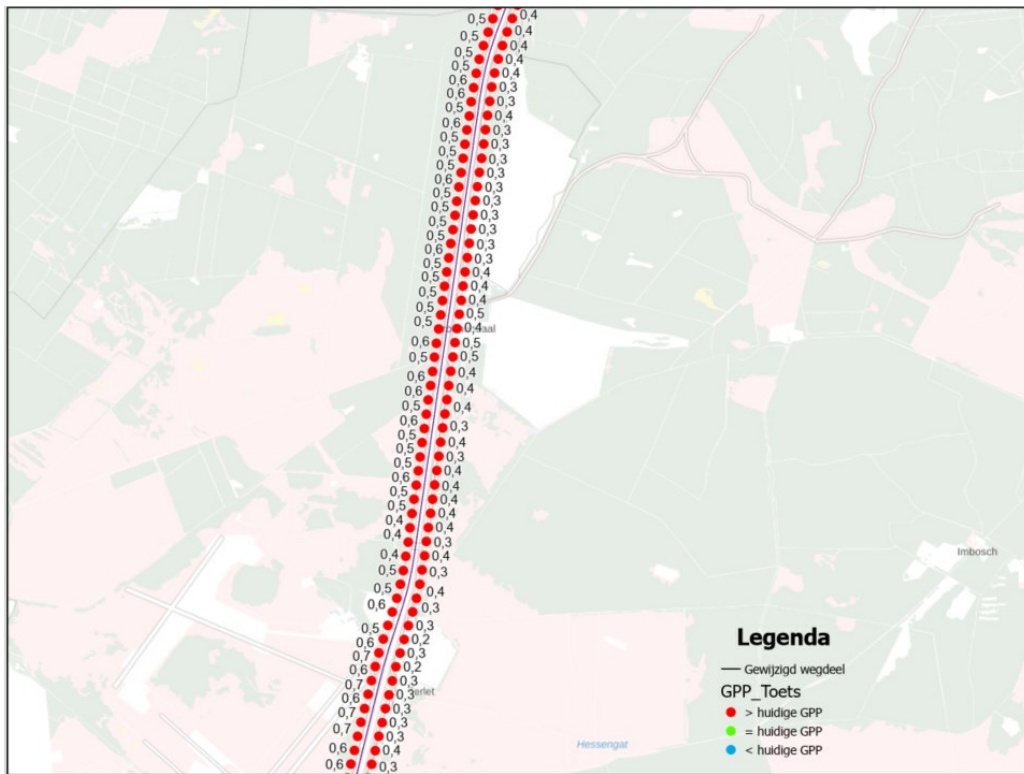
In de volgende figuren zijn de gewijzigde wegdelen weergegeven inclusief de verschilresultaten van de berekening op de GPP's. Uit het verschil volgt dat voor het traject de GPP's inclusief fouterstel maximaal 1,2 dB hoger worden. In het deel wordt slechts één rijbaan aangepast in fouterstel waardoor het verschil inclusief fouterstel maximaal 0,7 dB hoger wordt.



Figuur 9 Resultaat GPP-berekening noordelijk gedeelte 1/2



Figuur 10 Resultaat GPP-berekening noordelijk gedeelte 2/2



Figuur 11 Resultaat GPP-berekening zuidelijk gedeelte 1/2



Figuur 12 Resultaat GPP-berekening zuidelijk gedeelte 2/2

3.2.2. N33 ten zuiden van Zuidbroek

Het betreft de rijbanen van de N33 ten zuiden van knooppunt Zuidbroek. De snelheid van 100 km/uur met het snelheidsprofiel 100, 90, 85 km/uur voor Lichte, middelzware en zware voertuigen is in het geluidregister Ow opgenomen met het snelheidsprofiel 100, 80, 80 km/uur.

De snelheden zijn als volgt:

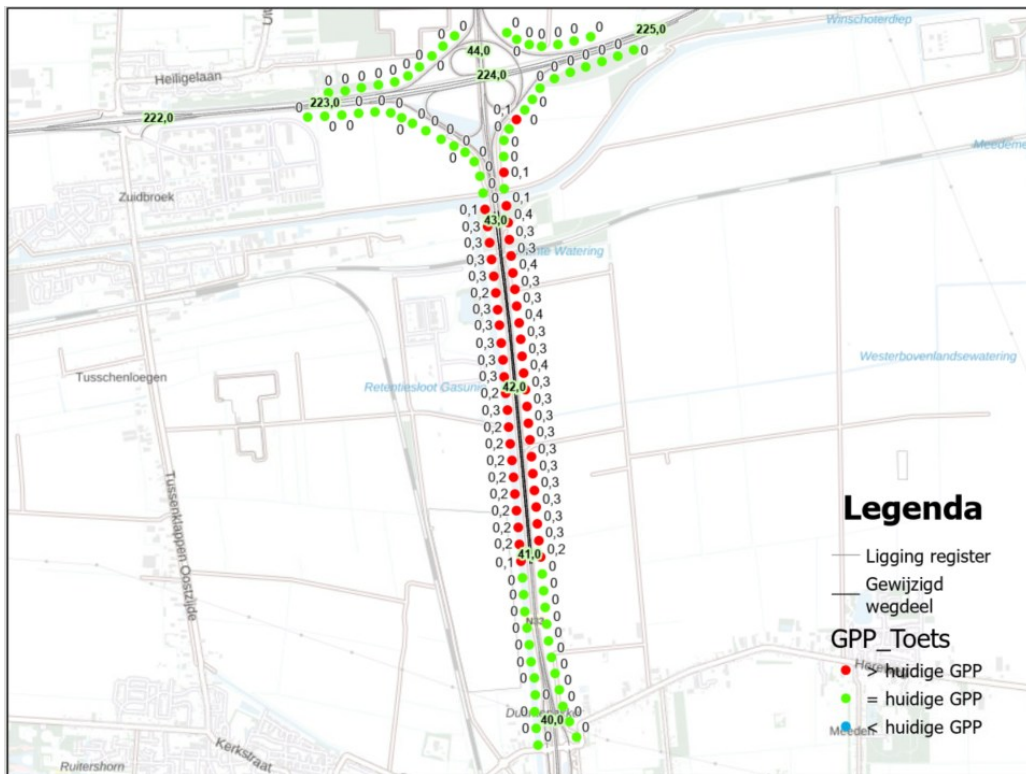
- 100, 90, 85 km/uur voor lichte, middelzware en zware motorvoertuigen in het register Wm
- 100, 80, 80 km/uur voor lichte, middelzware en zware motorvoertuigen in het geluidregister Ow

Het herstel betreft het wijzigen van de snelheid voor middelzware en zware motorvoertuigen in het geluidregister Ow.



Figuur 13 wegdelen waar de snelheid in de dagperiode is gewijzigd

In Figuur 14 zijn de gewijzigde wegdelen weergegeven inclusief de verschilresultaten van de berekening op de GPP's. Uit het verschil volgt dat voor het traject de GPP's door het foutherstel maximaal 0,4 dB hoger worden.



Figuur 14 Resultaat GPP-berekening inclusief weergave van de gewijzigde wegvakken

3.3. Onjuiste wegdekken

3.3.1. A8 thv Zaanstad

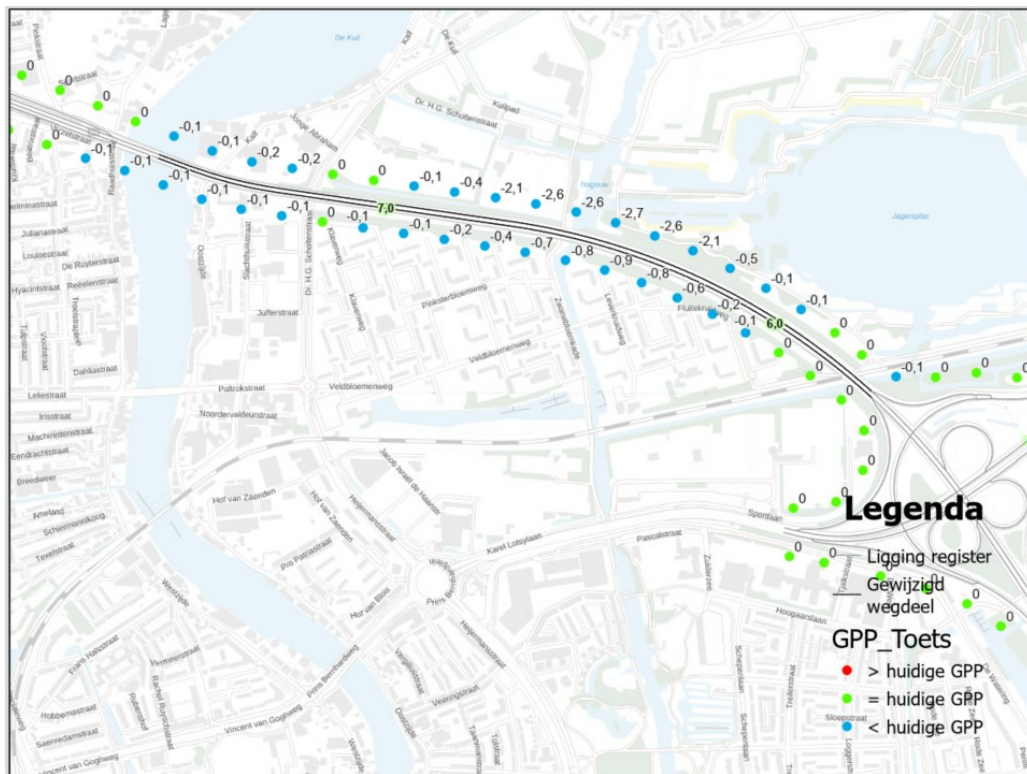
Met de omzetting is voor een deel van de A8 het wegdek enkellaags ZOAB (1L ZOAB) opgenomen, terwijl in het register Wm tweelaags ZOAB (2L ZOAB) zat.

Het herstel betreft het in 3 delen opknippen van het wegdeel_GPP uit het geluidregister Ow, waarbij het wegdek van het middelste deel wordt gewijzigd van 1L ZOAB in 2L ZOAB.



Figuur 15 weergave wegvak van de A8 waarvan het wegdek deels gewijzigd wordt van 1L ZOAB naar 2L ZOAB; Rood = 1L ZOAB, blauw = 2L ZOAB

In Figuur 16 het gewijzigde wegdeel weergegeven inclusief de verschilresultaten van de berekening op de GPP's. Uit het verschil volgt dat voor het traject de GPP's inclusief fouterstel maximaal 2,7 dB lager worden.



Figuur 16 Resultaat GPP-berekening

3.4. Onjuiste verkeersintensiteiten

3.4.1. A58 aansluiting N395 - Best (afrit 7)

Uit de analyse van registergegevens is gebleken dat de intensiteiten van de zuidelijke rijbaan niet correct zijn overgenomen.

In het geluidregister Wm bestaat de zuidelijke rijbaan uit 2 lijnen. De totaal intensiteit zou overgezet moeten zijn naar de enkele rijlijn in het geluidregister Ow.

Tabel 1 Gegevens geluidregister Wm

OBJECTID	Intensiteit [mvt/uur]								
	Dag_LV	Dag_MV	Dag_ZV	Avond_LV	Avond_MV	Avond_ZV	Nacht_LV	Nacht_MV	Nacht_ZV
A58 aansluiting N395 - Best									
Zuidelijk wegvak	1314,70	0,00	0,00	674,20	0,00	0,00	209,50	0,00	0,00
Noordelijk wegvak	1314,70	299,70	401,60	674,20	81,50	189,60	209,50	63,20	136,70
Totaal	2629,40	299,70	401,60	1348,40	81,50	189,60	419,00	63,20	136,70

Uit onderstaande tabel blijkt dat de intensiteit van de lichte motorvoertuigen niet correct de waarde van het totaal van de lichte motorvoertuigen in het geluidregister Wm bedraagt. Te zien is dat bij het eerste wegvak, welke het westelijke wegvak betreft, alleen de lichte motorvoertuigen in de nachtperiode 0,2 afwijkt. Dit lijkt een afrondingsverschil. Echter omdat het tweede wegvak, het oostelijke wegvak voor alle periodes afwijkt, worden beide wegvakken gewijzigd. De cursieve getallen zijn de afwijkende intensiteiten.

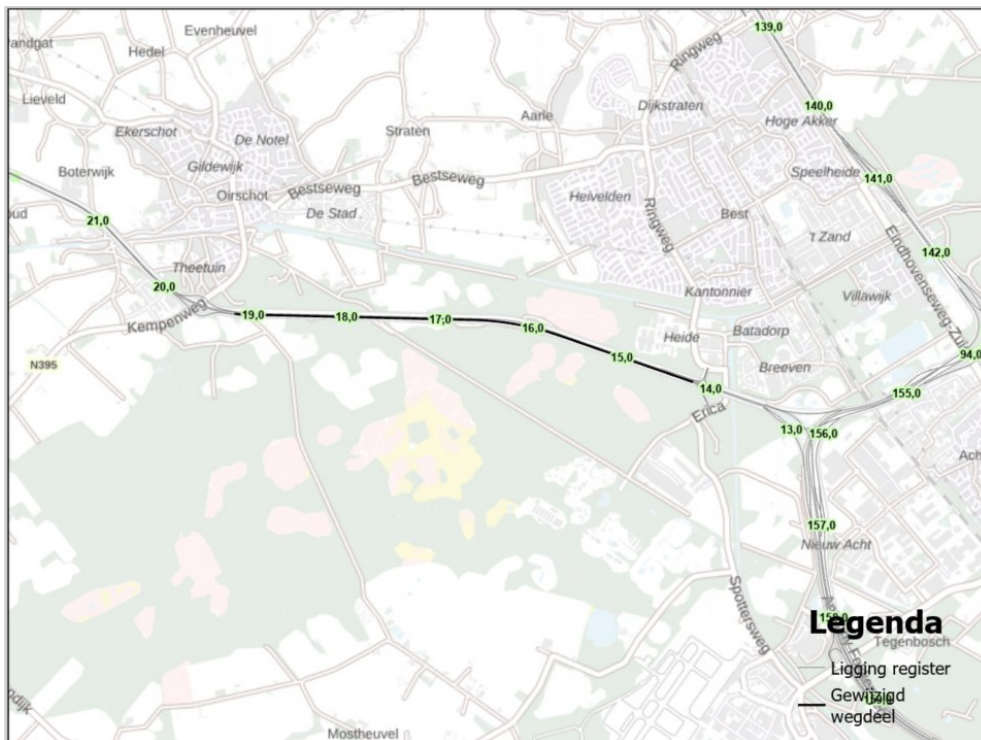
Tabel 2 Gegevens geluidregister Ow

Global ID	Intensiteit [mvt/uur]								
	Dag_LV	Dag_MV	Dag_ZV	Avond_LV	Avond_MV	Avond_ZV	Nacht_LV	Nacht_MV	Nacht_ZV
A58 aansluiting N395 - Best									
{9F0DFEB6-61BE-4D04-BB3E-5FFB8B130A5E}	2629,4	299,7	401,6	1348,4	81,5	189,7	419,2	63,2	136,7
{F6AAA4A3-8CC0-46FA-866D-6EEA48924A8E}	2636	299,7	401,6	1351,7	81,5	189,6	420,1	63,2	136,7
Aantal in register Wm	2629,40	299,70	401,60	1348,40	81,50	189,60	419,00	63,20	136,70

Het herstel betreft de 2 wegdelen, waarbij de aantallen van de lichte motorvoertuigen worden gewijzigd. In onderstaande tabel zijn de gewijzigde gegevens geel gearceerd.

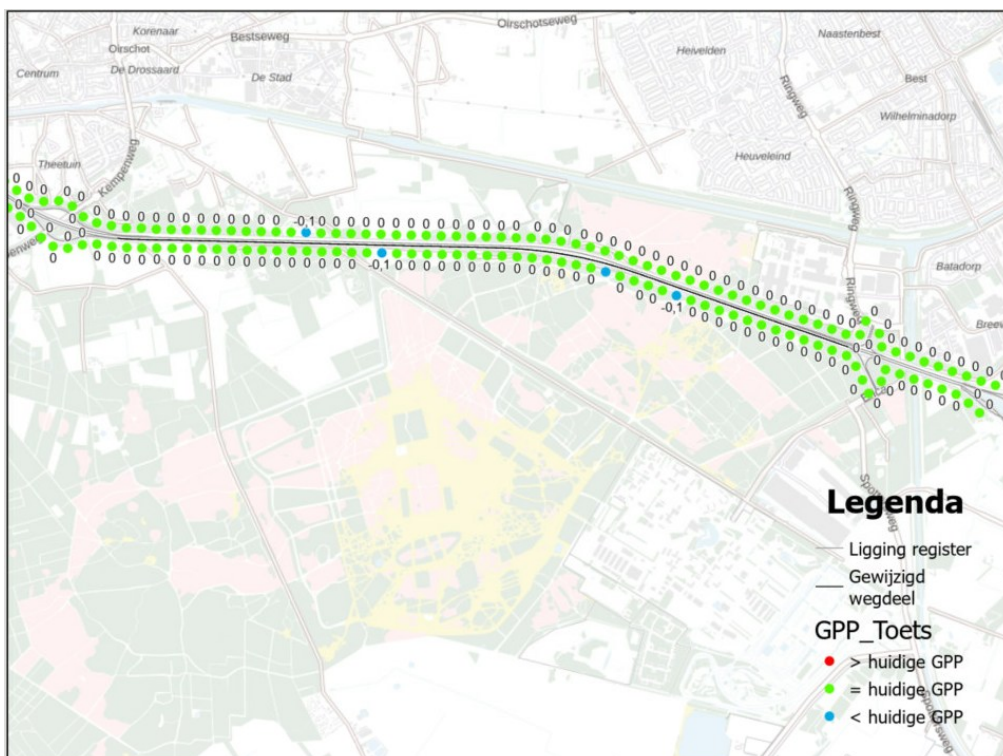
Tabel 3 Gegevens fouterstel met arcering van gewijzigde gegevens

Oud ID	Intensiteit [mvt/uur]								
	Dag_LV	Dag_MV	Dag_ZV	Avond_LV	Avond_MV	Avond_ZV	Nacht_LV	Nacht_MV	Nacht_ZV
A58 aansluiting N395 - Best									
{9F0DFEB6-61BE-4D04-BB3E-5FFB8B130A5E}	2629,4	299,7	401,6	1348,4	81,5	189,7	419	63,2	136,7
{F6AAA4A3-8CC0-46FA-866D-6EEA48924A8E}	2629,4	299,7	401,6	1348,4	81,5	189,6	419	63,2	136,7



Figuur 17 Weergave ligging wegvak

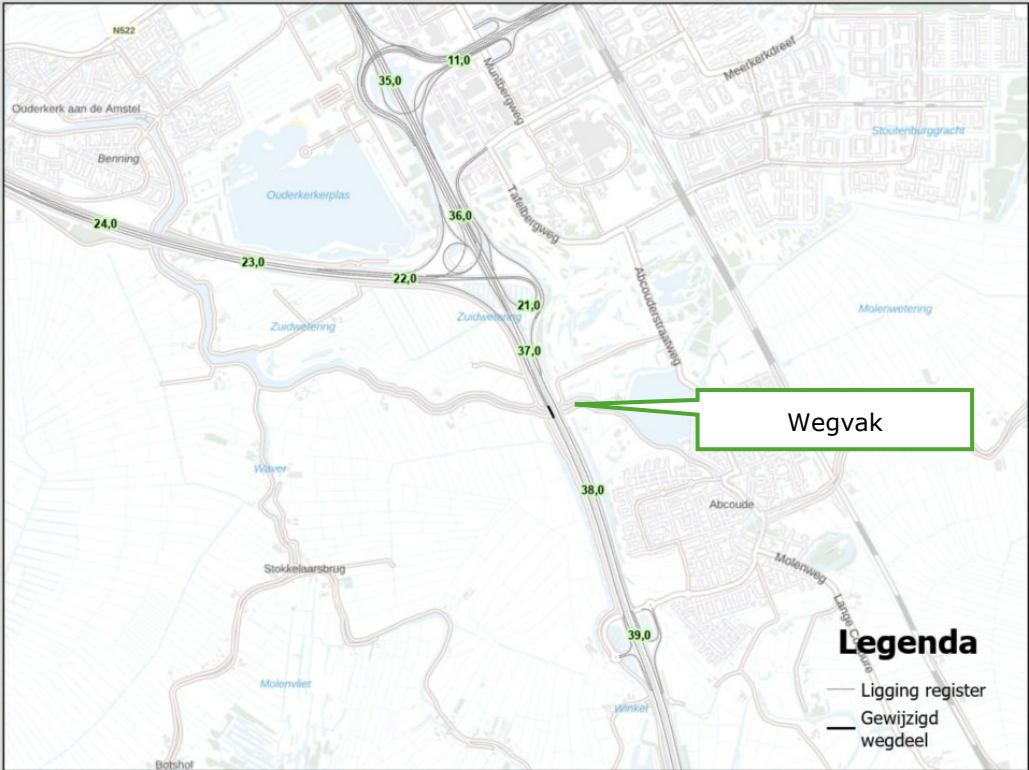
In Figuur 18 het gewijzigde wegdeel weergegeven inclusief de verschilresultaten van de berekening op de GPP's. Uit het verschil volgt dat voor het traject de GPP's inclusief fouterstel maximaal 0,1 dB lager worden.



Figuur 18 Resultaat GPP-berekening

3.4.2. A2 thv brug over de Holendrecht

Het betreft de westelijke rijbaan van de A2 over de Holendrecht. De lengte van het wegvak is 73 meter.



Figuur 19 Locatie wegvak

In het register zitten 4 rijlijnen voor de westelijke rijbaan.

Tabel 4 Gegevens geluidregister Wm

Object ID	Intensiteit [mvt/uur]								
	Dag_LV	Dag_MV	Dag_ZV	Avond_LV	Avond_MV	Avond_ZV	Nacht_LV	Nacht_MV	Nacht_ZV
4873	2328,00	151,00	187,00	1303,00	45,00	84,00	449,00	37,00	67,00
16519	2328,00	0,00	0,00	1303,00	0,00	0,00	449,00	0,00	0,00
20467	2328,00	151,00	187,00	1303,00	45,00	84,00	449,00	37,00	67,00
23658	2328,00	151,00	187,00	1303,00	45,00	84,00	449,00	37,00	67,00

In het register Ow is één rijlijn voor de rijbaan opgenomen, waarbij echter de intensiteit niet overeenkomt met de intensiteit conform het Wm. Het opgenomen totaal is van 3 rijlijnen vanuit het register Wm in plaats van 4.

Tabel 5 Gegevens geluidregister Ow

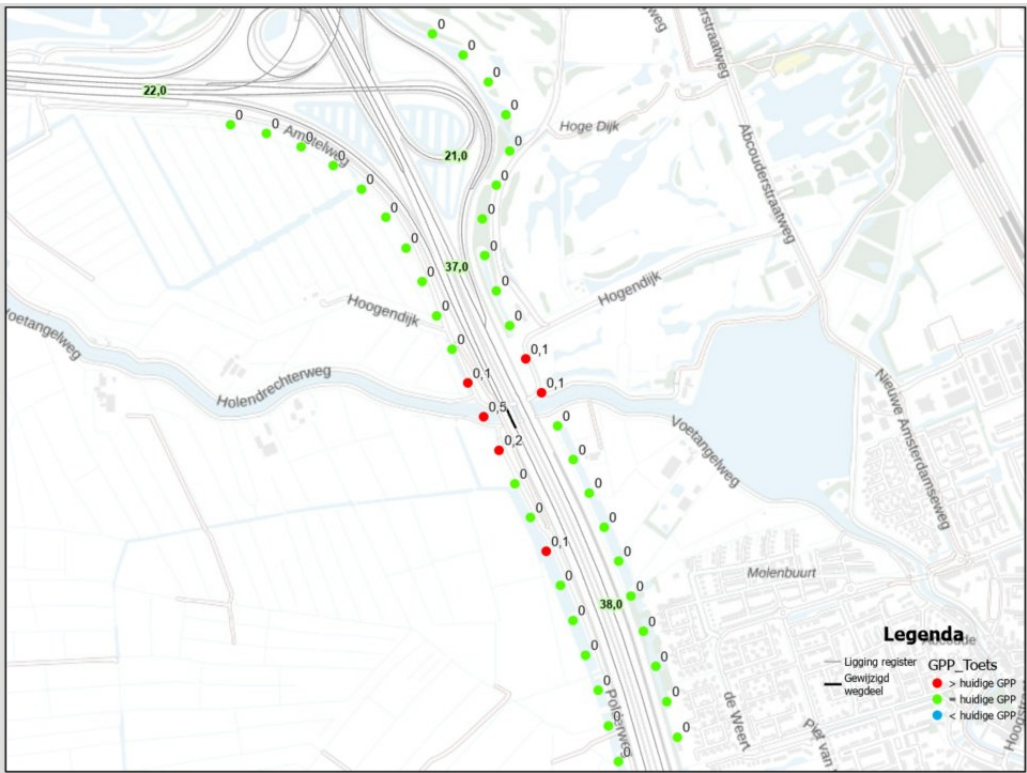
	Intensiteit [mvt/uur]								
identificatie	Dag_LV	Dag_MV	Dag_ZV	Avond_LV	Avond_MV	Avond_ZV	Nacht_LV	Nacht_MV	Nacht_ZV
{3401DD6C-09C7-4200-A81A-3EC0742C1D82}	6984	302	374	3909	90	168	1347	74	134

De intensiteit wordt aangepast aan de juiste aantallen.

Tabel 6 Gegevens fouterstel voor het wegvak

identificatie	Intensiteit [mvt/uur]								
	Dag_LV	Dag_MV	Dag_ZV	Avond_LV	Avond_MV	Avond_ZV	Nacht_LV	Nacht_MV	Nacht_ZV
-	9312	453	561	5212	135	252	1796	111	201

In het Figuur 20 is het gewijzigde wegdeel weergegeven inclusief de verschilresultaten van de berekening op de GPP's. Uit het verschil volgt dat voor het traject de GPP's inclusief fouterstel maximaal 0,5 dB hoger worden.

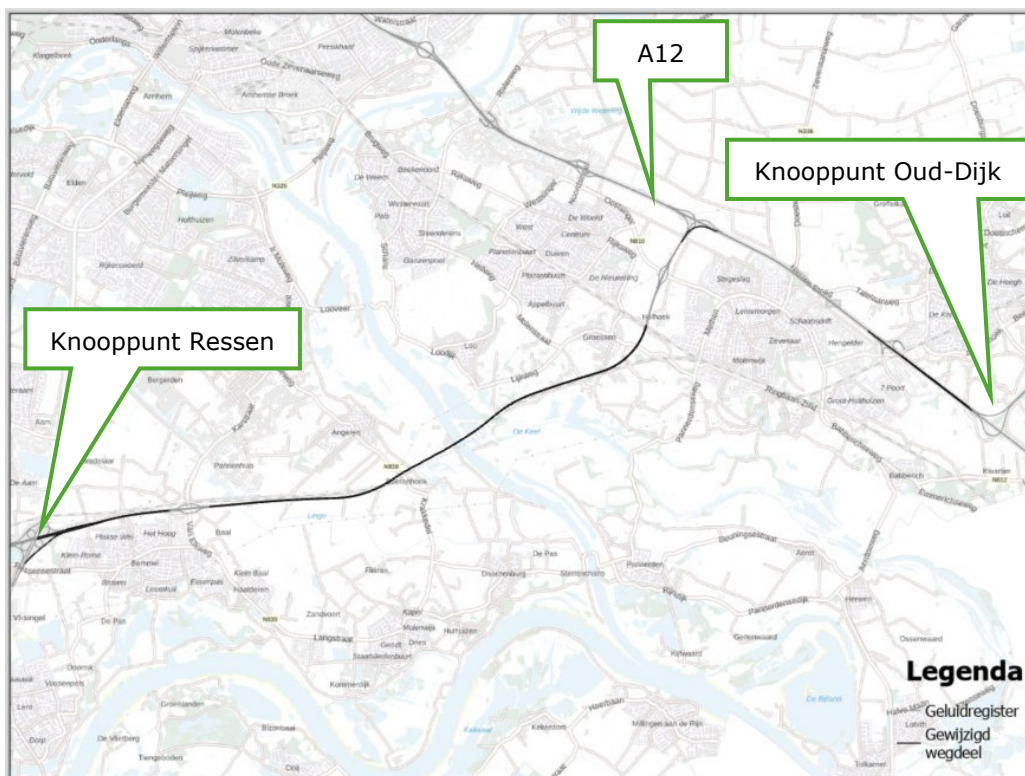


Figuur 20 Resultaat GPP-berekening

3.5. Onjuiste wegligging

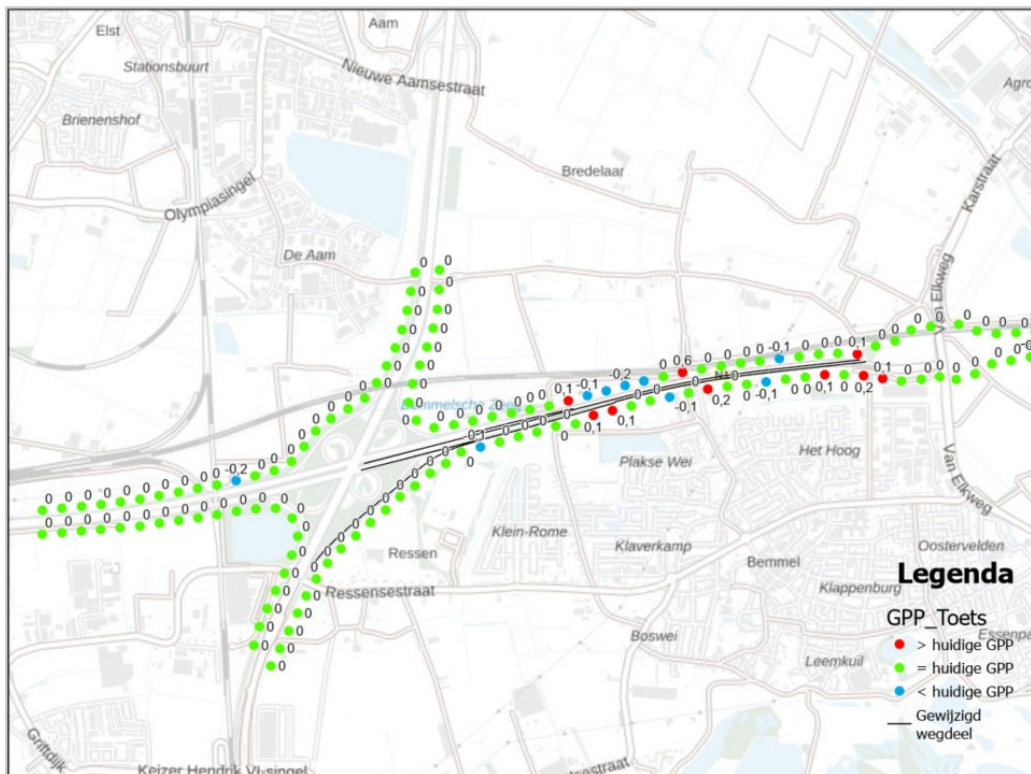
3.5.1. A15 knp Valburg – knp Ressen

De zuidelijke rijbaan was in het geluidregister Wm gemodelleerd met 2 rijlijnen. Deze is omgezet naar 1 rijlijn, maar verkeerd gepositioneerd. De rijlijnen waren gepositioneerd voor een weg met meer rijbanen dan hier aanwezig zijn. Ook waar slechts 1 rijlijn aanwezig was, is deze verkeerd omgezet met betrekking tot de wegligging naar Wegdeel GPP. Het gebied is gesitueerd ten oosten van knooppunt Ressen (A15-A325) richting de A12. Vanaf de aansluiting van de nieuwe A15 op de A12 in zuidelijke richting tot aan knooppunt Oud-Dijk (A12-A18). In onderstaande figuur zijn de wegen die gewijzigd worden weergegeven.



Figuur 21 Weergave gewijzigde wegdelen

In de navolgende figuren worden de resultaten weergegeven. Na elk figuur worden de resultaten beschreven.



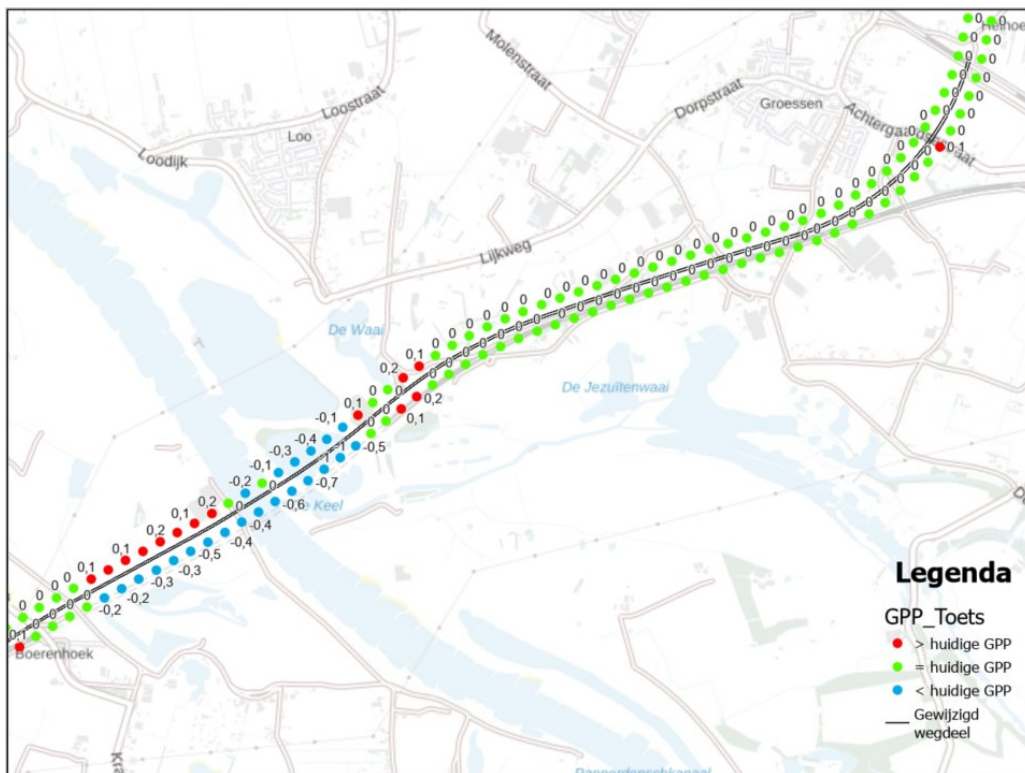
Figuur 22 Resultaat GPP-berekening Knooppunt Ressen en omgeving

Uit de berekeningen volgt dat het wijzigen van de wegdelen ten oosten van Knooppunt Ressen toenames tot 0,6 dB en afnames tot 0,2 dB tot gevolg heeft.



Figuur 23 Resultaat GPP-berekening tussen Van Elkweg en de rivier Nederrijn

Uit de berekeningen volgt dat er door het wijzigen van de wegdelen tussen de Van Elkweg en de N838 enkele toe- en afnames van 0,1 dB zijn. In Figuur 24 is de situatie van de brug over de rivier Nederrijn compleet weergegeven en vervolgens beschouwd.



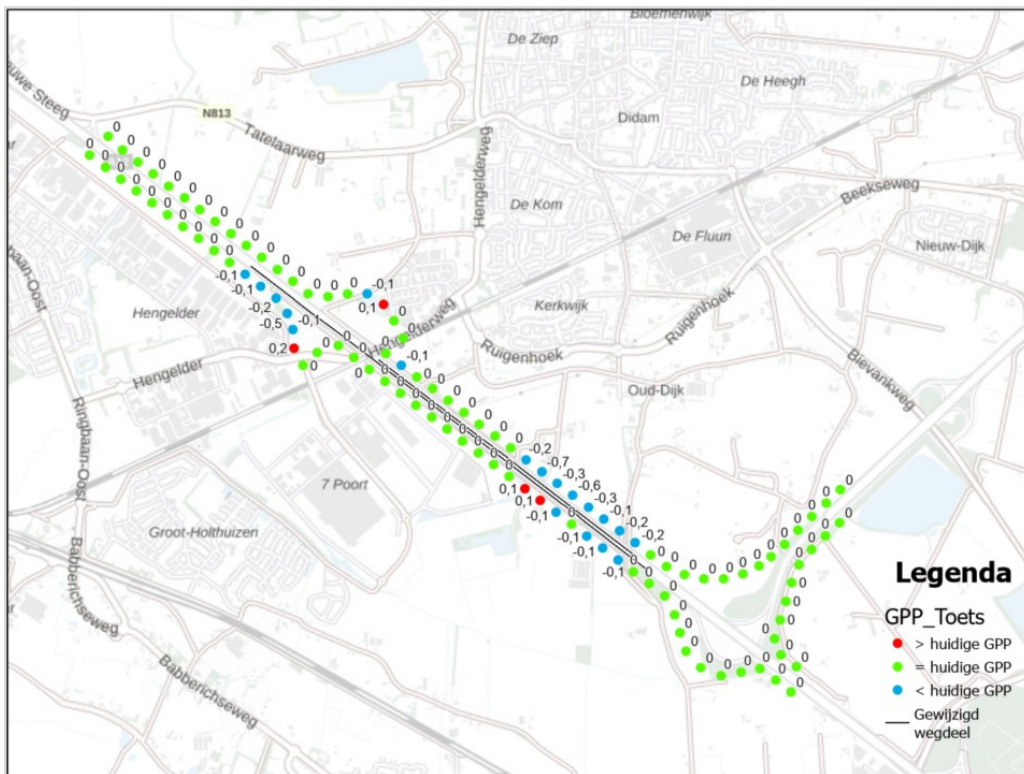
Figuur 24 Resultaat GPP-berekening rondom de rivier Nederrijn

Uit de berekeningen volgt dat het wijzigen van de wegdelen rondom de Nederrijn leidt tot toenames tot 0,2 dB en afnames tot 1 dB. Aan de zuidzijde zijn vooral afnames berekend.



Figuur 25 Resultaat GPP-berekening rondom de toekomstige aansluiting A15-A12

Uit de berekeningen volgt dat het wijzigen van de wegdelen rondom de toekomstige aansluiting van de A15-A12 leidt tot enkele toenames van 0,1 dB en tot afnames van maximaal 0,4 dB. Aan de zuidzijde zijn vooral afnames berekend.



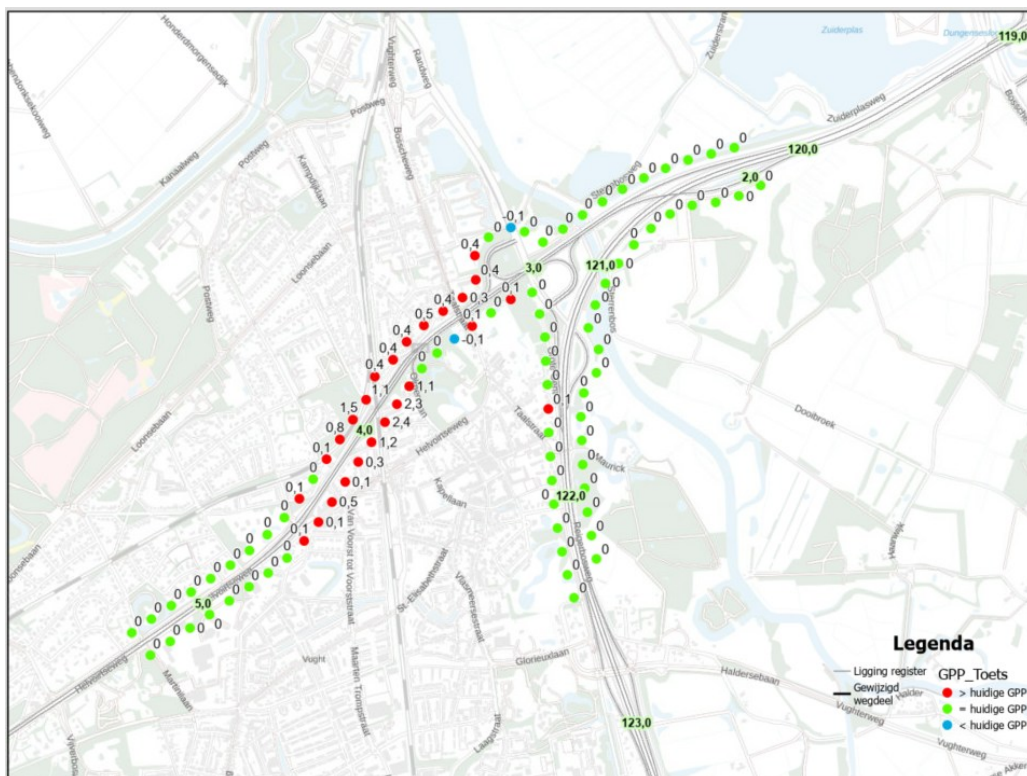
Figuur 26 Resultaat GPP-berekening rondom de A12 tot aan knooppunt Oud-Dijk

Uit de berekeningen volgt dat het wijzigen van de wegdelen van de A12 tot knooppunt Oud-Dijk met de A18 leidt tot enkele toenames van 0,2 dB en afnames van maximaal 0,7 dB.

3.5.2. N65 Tracébesluit Programma Hoogfrequent Spoor

Tijdens de omzetting is de wegligging uit het geluidregister Wm niet juist overgenomen in het geluidregister Ow. Hierdoor was de wegligging in het geluidregister Ow was niet conform het project PHS. De ligging van de weg is overgenomen uit het geluidregister Wm.

In Figuur 17 zijn de gewijzigde wegdelen weergegeven inclusief de verschilresultaten van de berekening op de GPP's. Uit het verschil volgt dat voor het traject de GPP's inclusief foutherstel maximaal 2,4 dB hoger worden.



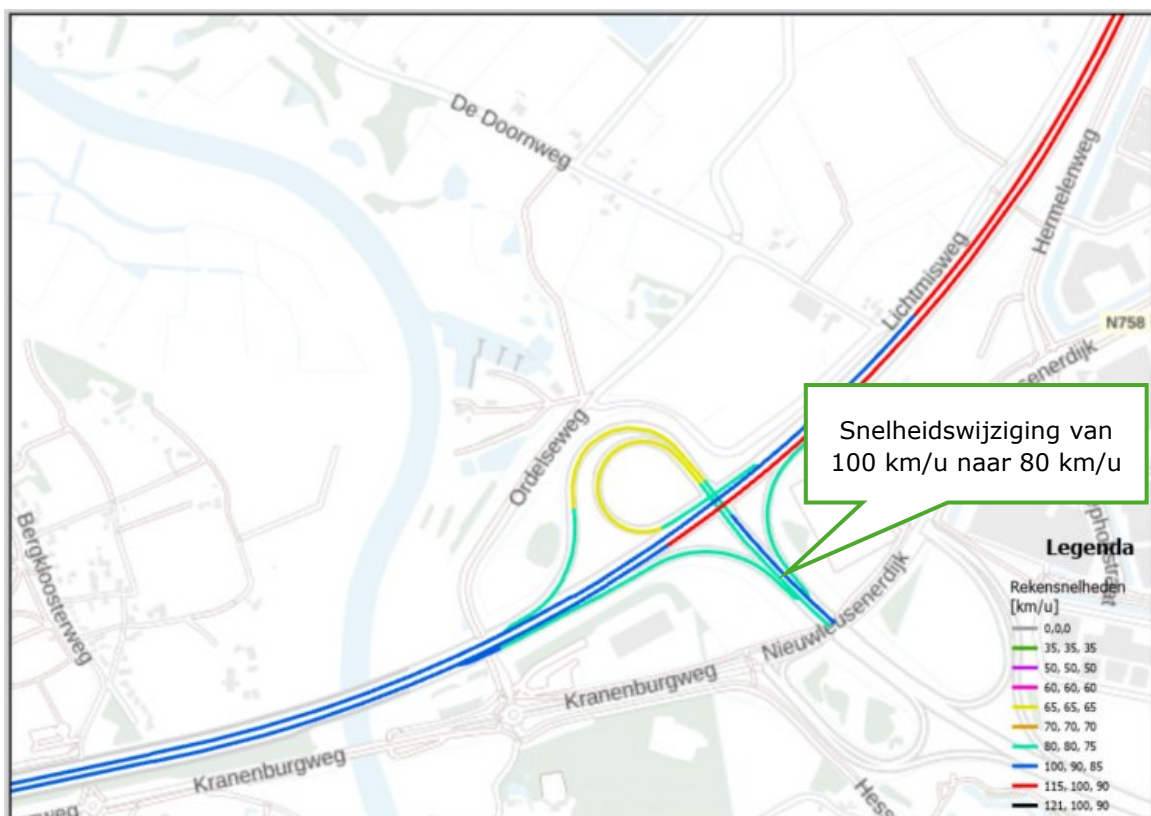
Figuur 27 GPP berekening N65 PHS

3.6. Onjuiste snelheden en onjuiste intensiteit

3.6.1. A28 – N340

Ter hoogte van de aansluiting A28 met de N340 (aansluiting Ommen) zijn 3 omzettingfouten geconstateerd.

Het betreft de noordelijke hoofdrijbaan van de A28, waar een dubbel wegvak aanwezig is. In Figuur 28 is wegdeel_verwijderen het dubbele wegvak. Het aansluitende wegdeel_Nieuw is het ingekorte wegdeel, waardoor het dubbele wegvak verwijderd is. De toerit van de N340 naar de A28 heeft een afwijkende snelheid en de zuidelijke intensiteit van deze toerit van de N340 is niet juist overgenomen. Zie de cyaan wegvakken in navolgend figuur. Tevens ontbrak een hoogtelijn bij het dubbele wegvak.

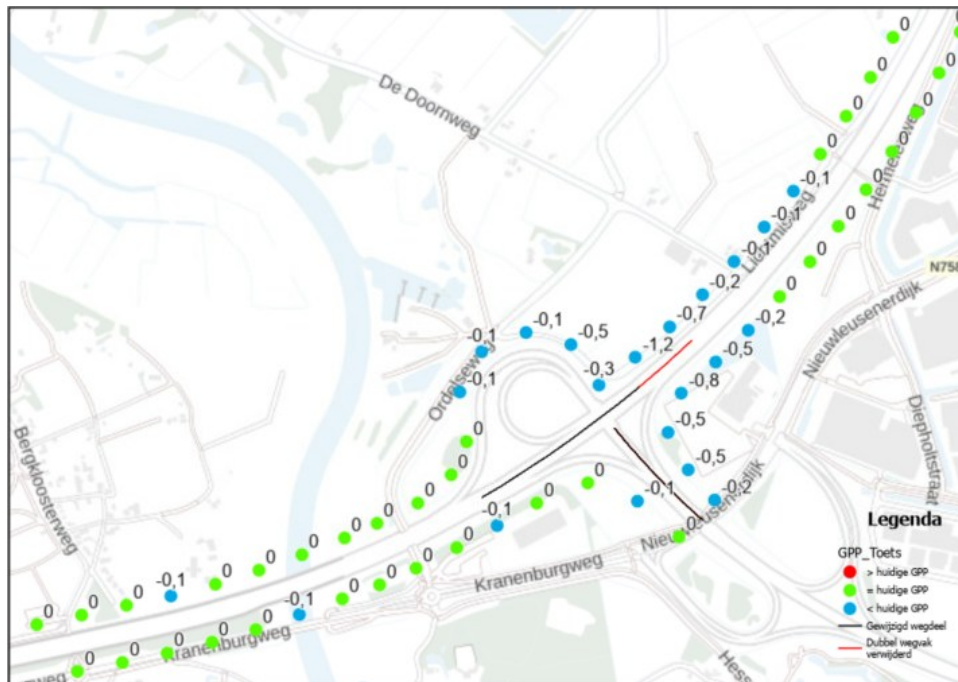


Figuur 28 Register Ow, weergave snelheden



Figuur 29 Na fouterstel

In Figuur 30 zijn de gewijzigde wegdelen weergegeven inclusief de verschilresultaten van de berekening op de GPP's. Uit het verschil volgt dat voor het traject de GPP's inclusief fouterstel maximaal 1,2 dB lager worden.



Figuur 30 Resultaat GPP-berekening en weergave gewijzigde wegen, rood wordt een dubbel wegvak verwijderd, zwart aangepast

4 Onjuistheden overige gegevens door omzetting register Wm naar geluidregister Ow

Voor het berekenen van de geluidproductieplafonds zijn er naast de geluidbrongegevens aanvullende gegevens nodig. Dit betreft bodemgebieden en hoogtelijnen. In dit hoofdstuk worden de onjuiste gegevens behandeld.

4.1. Onjuiste bodemgebieden

Er zijn drie onjuistheden in de bodemgebieden namelijk:

- Ontbrekende bodemgebieden A28
- Ontbrekende bodemgebieden A15
- Bodemgebieden met kleine geometrische fouten, waardoor ze zichzelf doorsnijden (selfintersects)

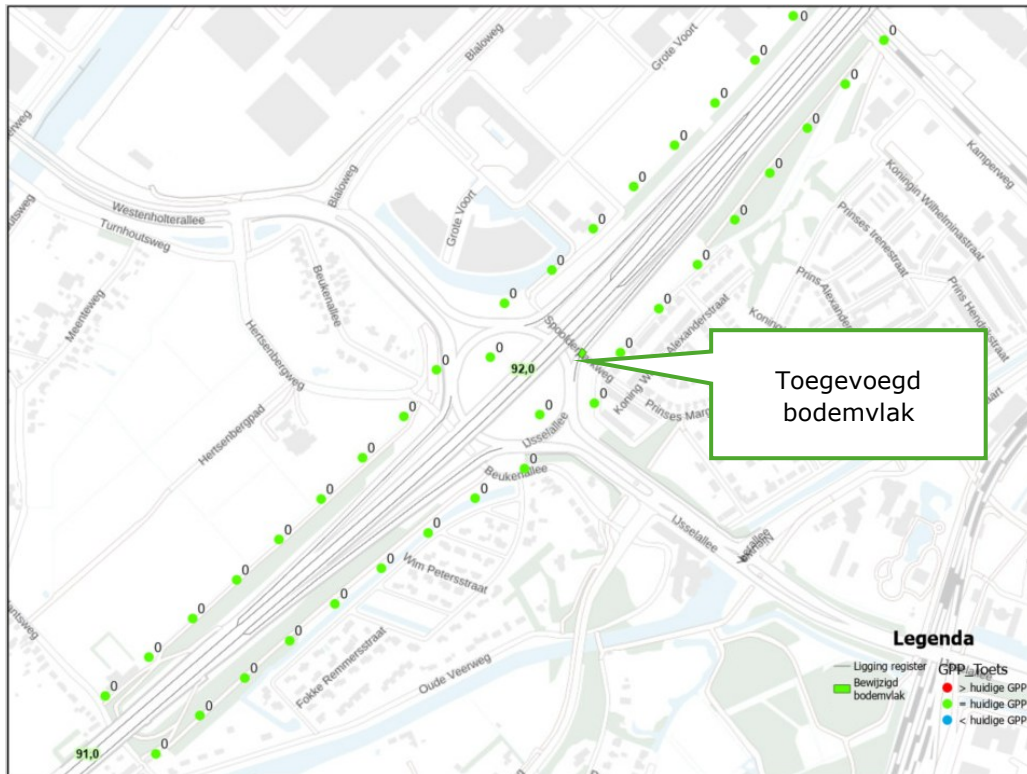
Voor de onjuiste bodemgebieden geldt dat door het toevoegen van het bodemgebied een hogere waarde van het geluidproductieplafond kan worden berekend.

Het geluidregister wordt gepubliceerd door de Centrale Voorziening GeluidGegevens (CVGG). Rijkswaterstaat levert de brongegevens en aanvullende gegevens die gebruikt worden ten behoeve van de berekening van de Geluidproductieplafonds aan het CVGG aan. De aanlevering gebeurt volgens het Informatiemodel Geluid (IMG). Voor de bodemgebieden en geluidaandachtsgebied hanteert de CVGG als aanlevereis tevens dat de vlakken geen selfintersects mogen hebben. In de dataset van de bodemgebieden van Rijkswaterstaat zitten enkele bodemgebieden die niet voldoen aan de gehanteerde aanleveren van de CVGG voor selfintersects. Om te voldoen aan de gestelde aanleveren van de CVGG, worden de bodemgebieden aangepast.

4.1.1. A28 Thv Zwolle

Het betreft de bodemgebieden van de A28 ter hoogte van Zwolle en de aansluiting N331. Bij de omzetting is één bodemgebied niet overgenomen. Het herstel betreft het toevoegen van het bodemvlak.

In Figuur 31 zijn de wegen opgenomen inclusief de resultaten van de berekening op de GPP's. Uit de berekeningen volgt dat het toevoegen van het bodemvlak geen effect heeft op de geluidproductieplafonds van de geluidreferentiepunten. De geluidproductieplafonds worden met gelijke waarde vastgesteld.

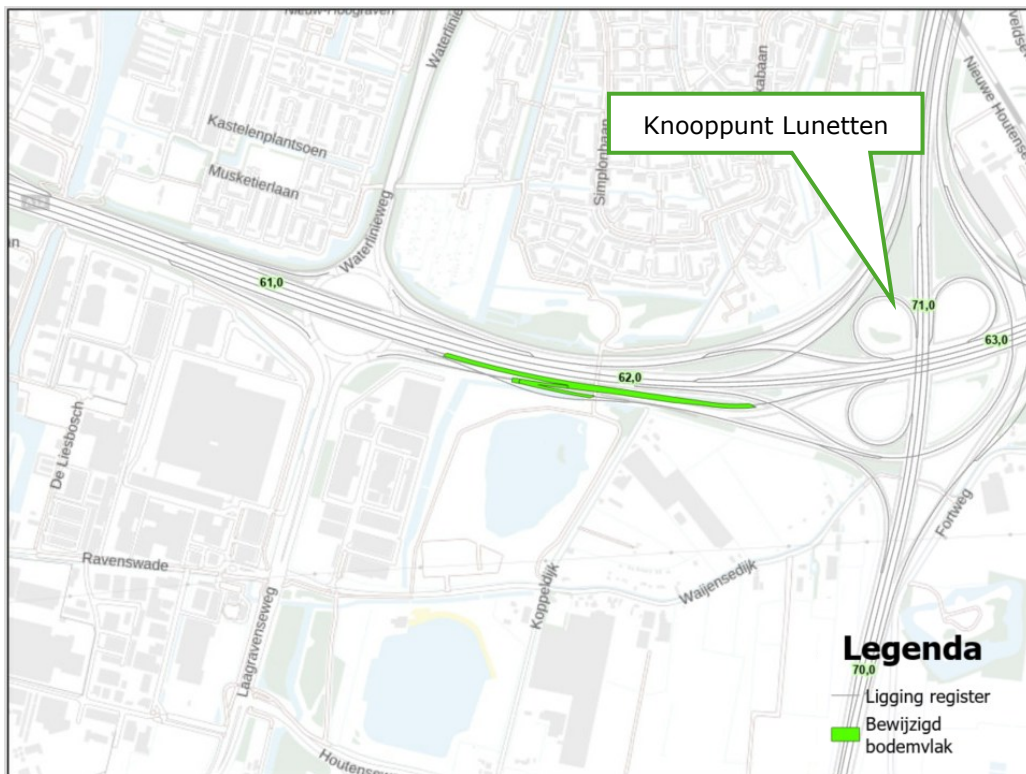


Figuur 31 weergave bodemgebied A28 Zwolle inclusief weergave resultaat GPP-berekening

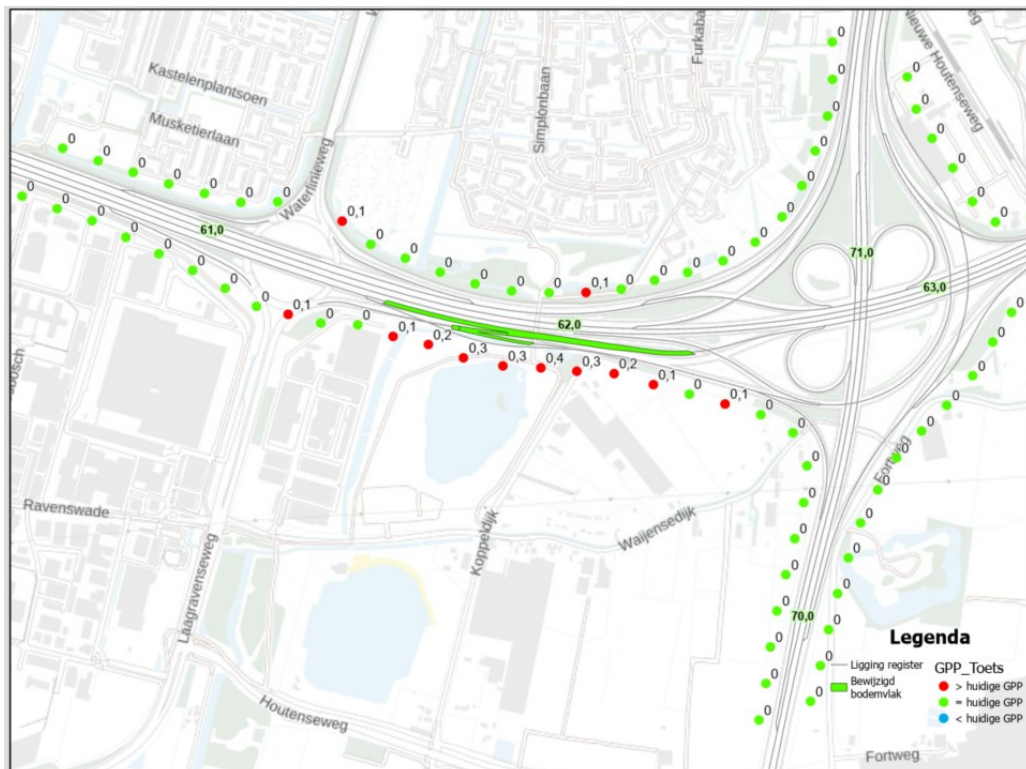
4.1.2. A12 thv Utrecht.

Het betreft de bodemgebieden van de A12 tussen de aansluiting Houten en knooppunt Lunetten (A27). Bij de omzetting is een bodemgebied niet goed overgenomen. Het herstel betreft het toevoegen van het ontbrekende bodemvlak.

In Figuur 32 zijn de wegen opgenomen inclusief de resultaten van de berekening op de GPP's.



Figuur 32 ligging ontbrekend bodemgebied A12 tussen aansluiting Houten en knooppunt Lunetten



Figuur 33 Resultaat GPP-toets toevoegen bodemgebied A12

Door het toevoegen van het betreffende bodemgebied neemt het geluidproductieplafond op de geluidreferentiepunten toe. In het figuur is het gewijzigde bodemvlak weergegeven inclusief de verschilresultaten van de berekening op de GPP's. Uit het verschil volgt dat voor het traject de GPP's inclusief fouterstel maximaal 0,4 dB hoger worden.

Voor het geluid op gevels van geluidgevoelige gebouwen heeft de toevoeging van de bodemgebieden geen gevolgen, omdat de bodemgebieden niet tot de geluidbrongegevens behoren en er voor afnemers van de geluidgegevens niets verandert.

4.1.3. *Multipart bodemgebieden en selfintersected bodemgebieden*

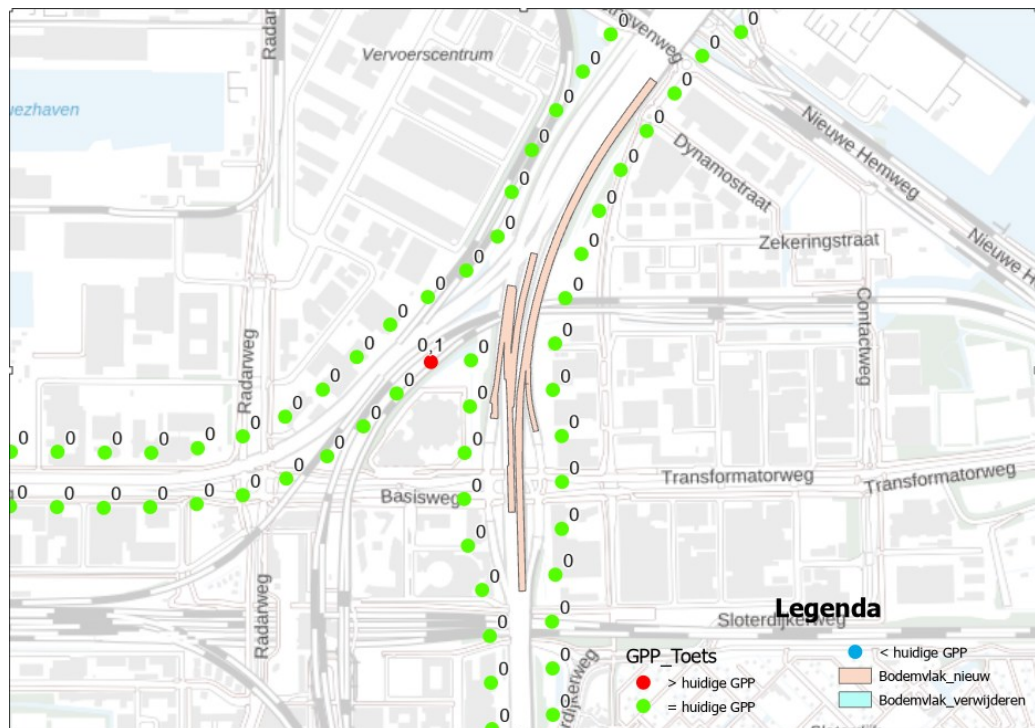
In het geluidregister zijn de volgende bodemgebieden opgenomen:

- 14 selfintersected bodemgebieden

Een selfintersect is een vlak waarbij de omtrek zichzelf snijdt. Soms ontstaan dan ook gaten in het bodemvlak. Het bodemvlak bevat in deze situaties ook een lokaal dubbel bodemvlak, waardoor het oppervlak groter is. Een dubbel bodemvlak met dezelfde bodemfactor heeft in de geluidberekeningen geen effect; een gat in het bodemvlak wel.

Uit de analyse volgt dat in het geluidregister 14 bodemvlakken aanwezig zijn met selfintersectis. Om te voldoen aan de gevraagde aanlevervorm van de CVGG worden deze 14 bodemvlakken gewijzigd. Hier worden vormpunten van het bodemvlak verwijderd, waardoor de selfintersect verdwijnt uit het bodemvlak. Dit heeft als gevolg dat de vlakken kleiner worden. Het aanpassen van de bodemvlakken heeft akoestisch gezien zeer beperkt effect.

Het wijzigen van deze bodemgebieden heeft op slechts 1 geluidreferentiepunt een effect van +0,1 dB op de GPP's. Dit betreft de locatie rijksweg A10-A5 in Amsterdam en is weergegeven in Figuur 34. In Figuur 35 wordt de situering van de andere bodemvlakken weergegeven. Hierin zijn ook de andere locaties opgenomen waarbij in sommige gevallen hele kleine delen van grote bodemgebieden gewijzigd worden, zonder dat dit leidt tot een gewijzigd geluidproductieplafond.



Figuur 34 Resultaat GPP-toetsna aanpassing bodemgebiedenter hoogte van de locatie A10-A5 waar een effect op de GPP's berekend wordt

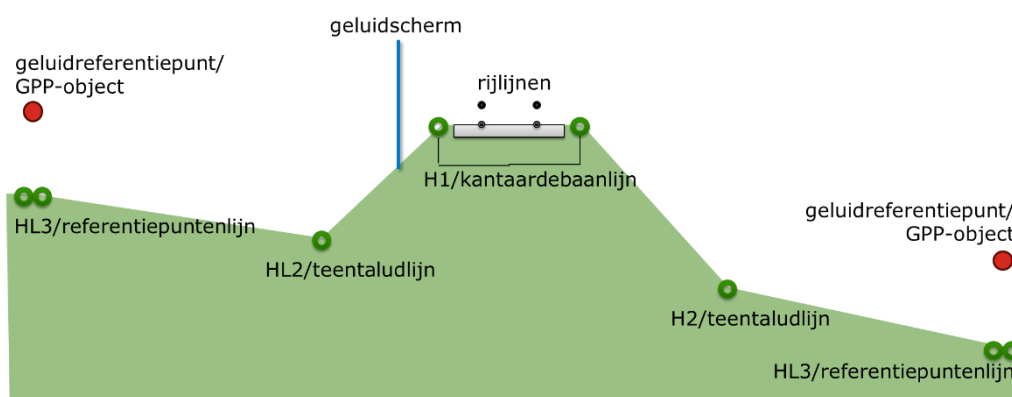
Na aanpassing van het geluidregister wordt voldaan aan de aanlevereisen van de CVGG.



Figuur 35 Overzicht gewijzigde bodemgebieden

4.2. Onjuiste hoogte in hoogtelijn

Voor de berekening van geluidproductieplafonds wordt in GROW gewerkt met hoogtelijnen. Rondom de weg wordt een hoogtelijn geprojecteerd met de hoogte van het wegdeel (hoogtelijn 1), vervolgens ligt op 25 meter een hoogtelijn (hoogtelijn 2) die het plaatselijk maaiveld beschrijft waarbij de hoogte uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) wordt gehaald. Rondom de geluidreferentiepunten wordt een hoogtelijn (hoogtelijn 3) voor en achter het geluidreferentiepunt geprojecteerd met de maaiveldhoogte van het geluidreferentiepunt, welke ook aan het AHN is ontleend. In onderstaand Figuur 36 is een schematische weergave van het hoogtemodel opgenomen.



Figuur 36 Schematische weergave hoogtelijnen, HL1=Hoogtelijn 1; HL2= Hoogtelijn 2; HL3 = Hoogtelijn 3

Het AHN bevat echter ook plekken waar de hoogte inwinning niet is gelukt. Dit zijn locaties waarbij sprake is van hoge mate van reflectie, wat vooral optreedt bij waterpartijen en kassencomplexen. Hierdoor ontstaan zogenaamde no-datapunten, oftewel een gebied zonder hoogte in het AHN. Doordat hoogtelijn 2 aan de hand van AHN wordt gegenereerd en dat ter plaatse van de lijn geen hoogtedata bevatte, heeft deel van hoogtelijn 2 geen juiste hoogte gekregen.

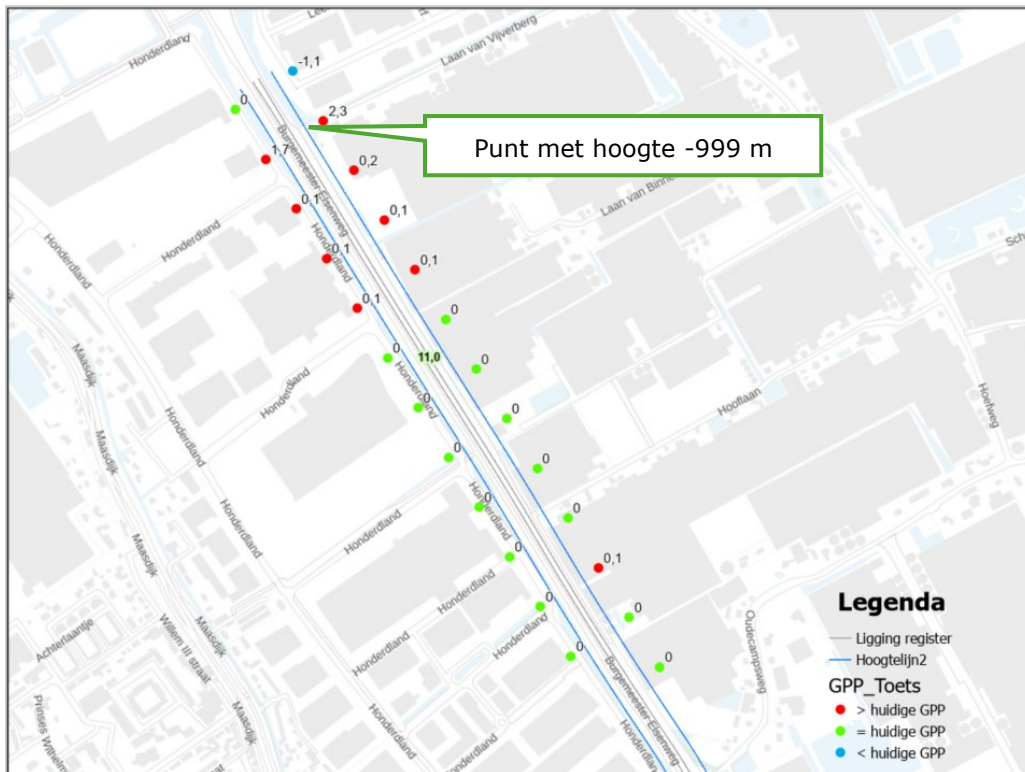
Indien de AHN geen hoogtegegevens heeft voor een of meer punten van een lijn, dan krijgen deze punten in het systeem een hoogte van -999 m N.A.P. in het rekenmodel. Rijkswaterstaat controleert op dit soort afwijkingen voorafgaand aan de berekeningen. Bij het omzetten van de data is op één locatie de data niet hersteld.

4.2.1. A20 Westerlee

Ter hoogte van de A20 bij Westerlee is in hoogtelijn 2 één punt opgenomen zonder hoogtedata. Dit betekent dat het vormpunt een hoogte heeft van -999 m N.A.P. terwijl er een hoogte rond 0 m N.A.P. verwacht wordt. Voor het geluid op gevels van geluidgevoelige gebouwen heeft de aanpassing van de hoogtelijn geen gevolgen, omdat hoogtelijnen niet tot de geluidbrongegevens behoren en er voor afnemers van de geluidgegevens niets verandert.

De hoogte is hersteld met de waarde 0,16 m, wat het gemiddelde van het AHN is binnen een straal van 10 meter in plaats van 2 meter waarbij minstens 95% van de oppervlakte een waarde in het AHN moet hebben. In deze herstelactie wordt geen minimale dekkinggraad gehanteerd, maar worden waardes expliciet bekeken. In Figuur 37 is de gewijzigde hoogtelijn weergegeven inclusief de verschilresultaten

van de berekening op de GPP's. Uit het verschil volgt dat voor het traject de GPP's inclusief door fourterstel maximaal 5,2 dB hoger worden.



Figuur 37 Resultaat GPP-berekening en weergave gewijzigde hoogtelijn2 in cyaan.

5 Onjuistheden in geluidregister

Het geluidregister Wm is omgezet naar het geluidregister Ow. Echter hiermee zijn eventuele onjuistheden in het geluidregister Wm niet hersteld. In dit hoofdstuk behandelen we de onjuistheden die al in het geluidregister Wm aanwezig waren, maar niet eerder waren geconstateerd.

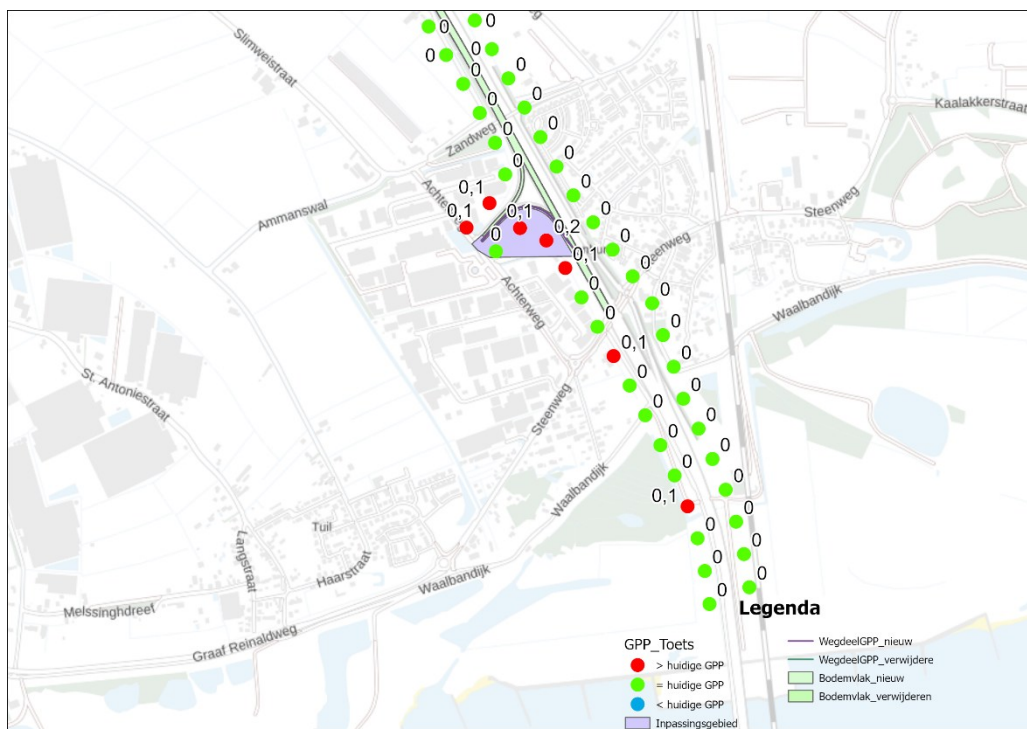
5.1. Onjuiste wegdekken

5.1.1. A2 ter hoogte van aansluiting 16 Waardenburg

Op de toerit van aansluiting 16 Waardenburg (A2 km 93,4-93,8 boog B) naar de A2 is het wegdek 1L ZOAB in het geluidregister.

Echter, op 1 juli 2012 was op de betreffende weg geen zeer open asfaltbeton (1L ZAOb), maar dicht asfaltbeton (referentiewegdek) als wegdek aanwezig. De reden hiervoor is dat er een technisch bezwaar is tegen de aanleg van zeer open asfaltbeton. Op krappe verbindingswegen is zeer open asfaltbeton niet bestand tegen het wringend effect van optrekkend en afremmend verkeer en op bruggen en viaducten is zeer open asfalt niet altijd toepasbaar vanwege het extra gewicht dat de brug of het viaduct niet kan dragen. Het betreft hier geen wegvakken die staan vermeld in bijlage 3 van het Besluit geluid milieubeheer, zodat de wegdekverharding mag worden gecorrigeerd.

In Figuur 38 is het gewijzigde wegdeel weergegeven inclusief de verschilresultaten van de berekening op de GPP's. Uit het verschil volgt dat voor het traject de GPP's inclusief fouterstel maximaal 0,2 dB hoger worden.



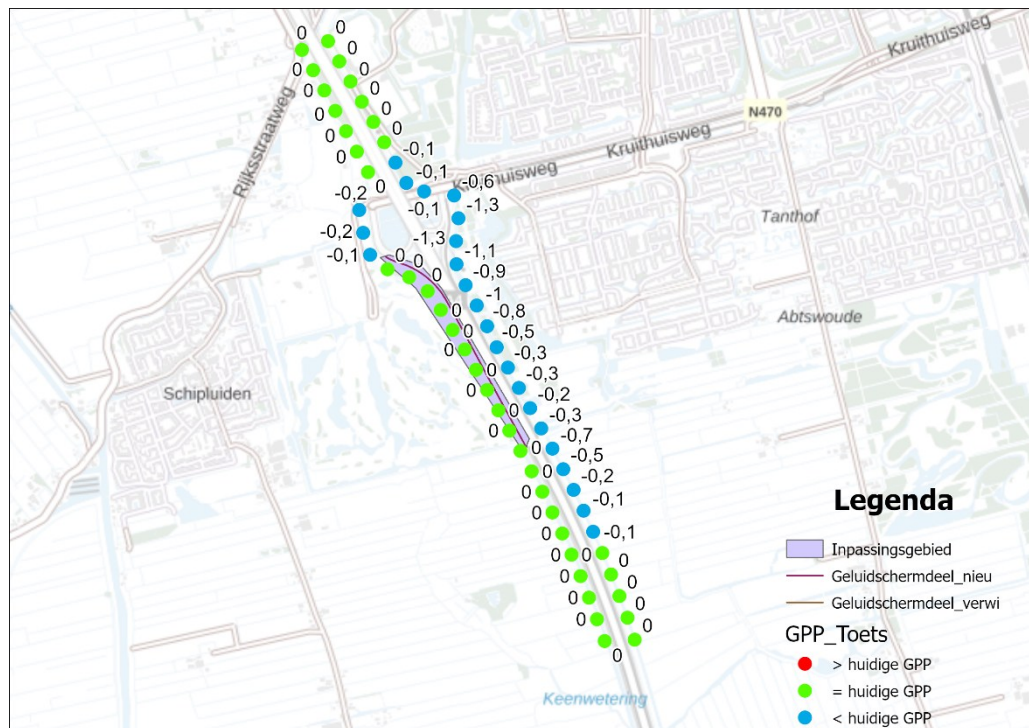
Figuur 38 Resultaat GPP-berekening en de ligging van de toerit van aansluiting Waardenburg naar de A2

5.2. Onjuiste afschermende objecten

In het geluidregister Ow zijn 4 geluidwallen en 3 schermen met verkeerde reflectiefactoren opgenomen. De geluidwallen en geluidschermen zijn voor 1 juli 2012 gerealiseerd. Geluidwallen zijn geluidabsorberend met een reflectiefactor van 0,0 in alle frequentiebanden. De absorberende schermen in het geluidregister zijn reflecterend en worden gewijzigd in de reflectiefactoren van absorptieklasse A3.

Tabel 7 Overzicht onjuiste afschermende objecten die gewijzigd worden

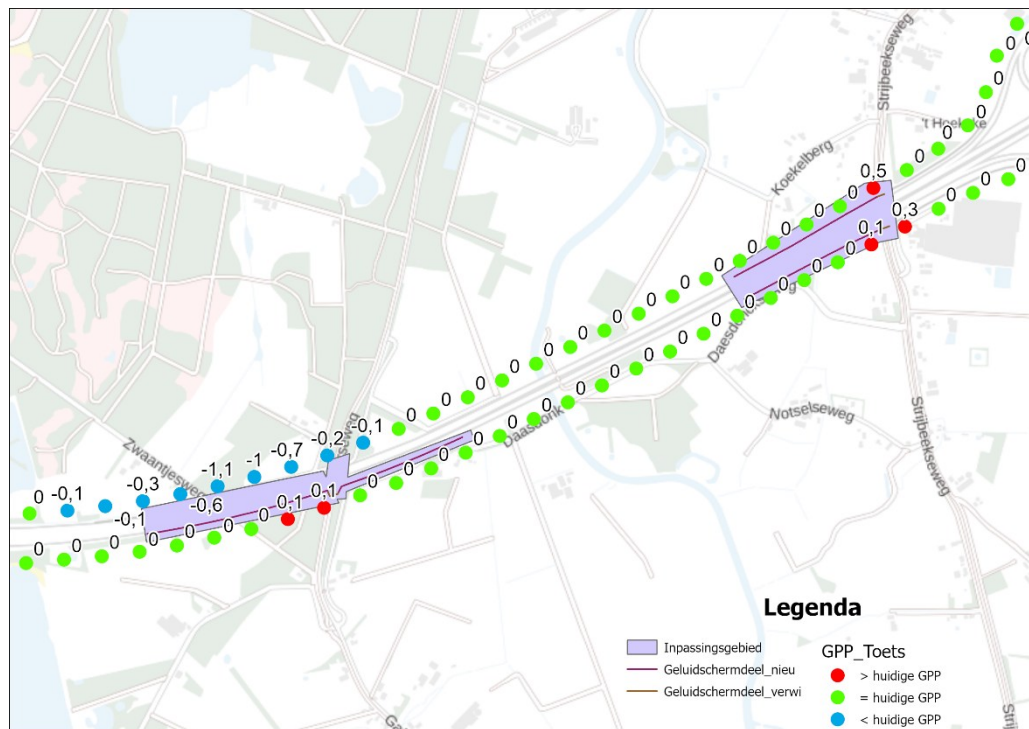
Weg	Km van	Km tot	Locatie langs wegvak (situering t.o.v. hoofdrijbaan)	Ter hoogte van	Omschrijving van de wijziging
A4	56,9	58,0	HRR (west)	Schipluiden; Figuur 39	Geluidwal met een reflecterende werking. Deze is aangepast naar volledig absorberend.
A58	61,0	61,5	HRL (zuid)	Tussen knooppunten Galder en Sint-Annabosch; Figuur 40 en Figuur 41	3x Geluidwal met een reflecterende werking. Deze is aangepast naar volledig absorberend.
A67	40,7	41,9	HRL (noord)	Ommel; Figuur 43	Reflectiefactoren van 3 schermen waren onjuist. Gewijzigd van schermen met een absorptieklasse A0 (reflecterend) naar klasse A3 (absorberend)



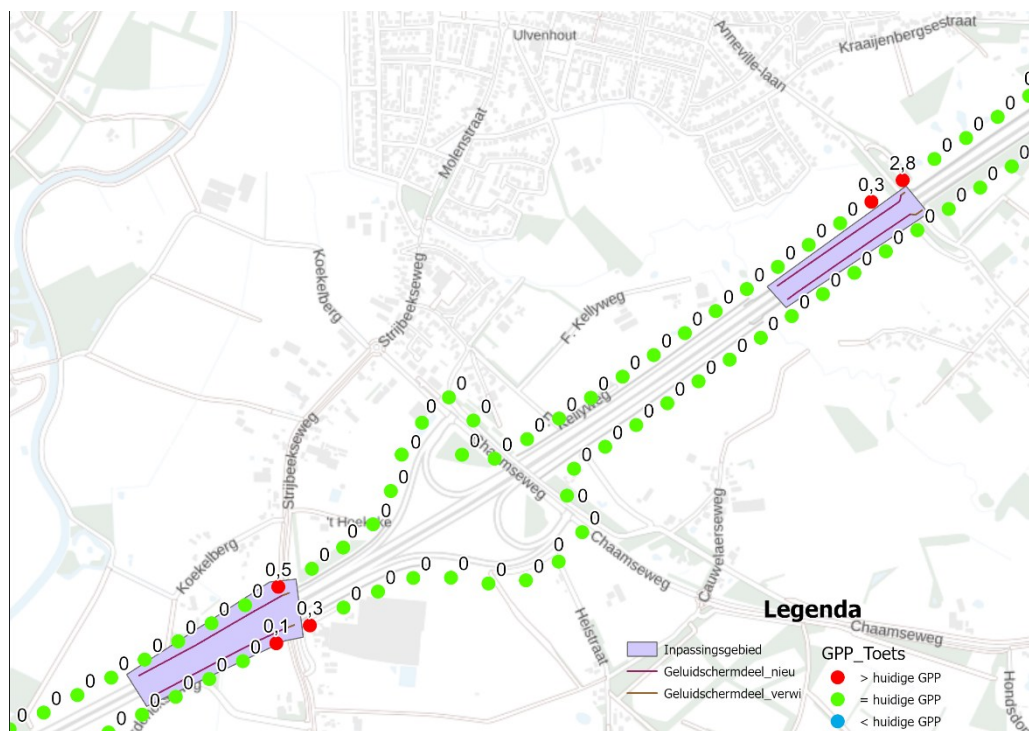
Figuur 39 A4 Geluidwal

In Figuur 40 en Figuur 41 zijn afnames tot 1,1 dB en toenames tot 2,8 dB te zien. De afnames worden veroorzaakt door de gewijzigde absorptieklasse van de geluidwal. De toenames zijn het gevolg van het verwijderen van de scherm delen die

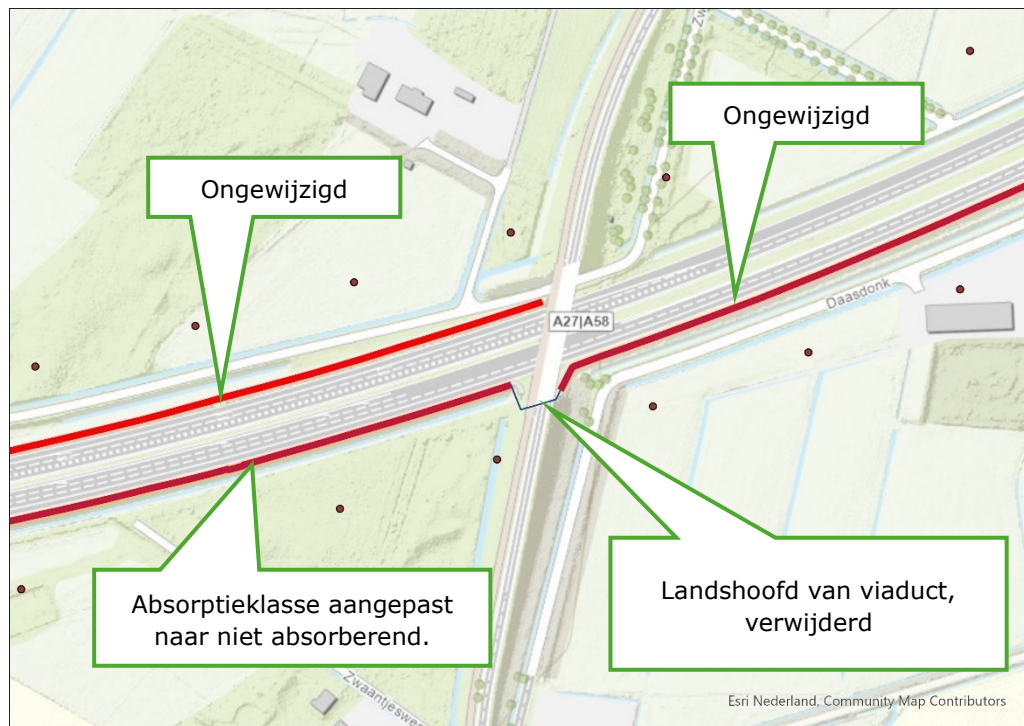
geen geluidafschermende werking hebben, zie hoofdstuk 5.3 Onterecht in het geluidregister opgenomen afschermende objecten.



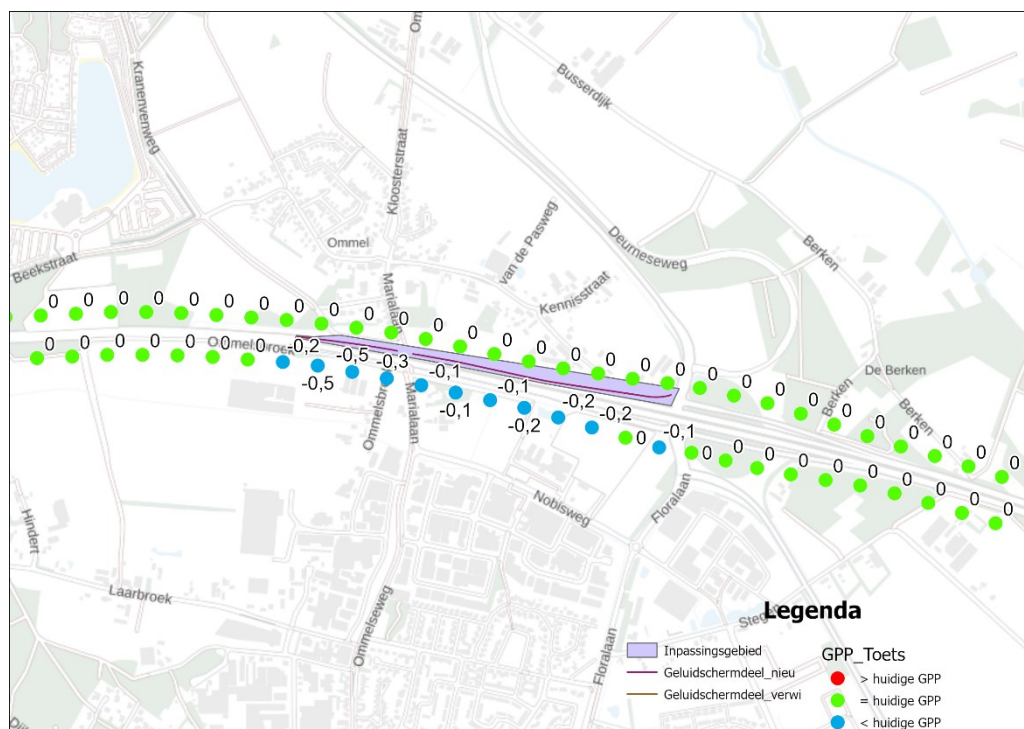
Figuur 40 A58 schermen tussen knooppunten Galder en Sint-Annabosch, westelijk gedeelte.



Figuur 41 A58 Schermen tussen knooppunten Galder en Sint-Annabosch, oostelijk gedeelte



Figuur 42 Verduidelijking wijziging schermen A58 tussen knooppunten Galder en Sint-Annabosch westelijk gedeelte



Figuur 43 A67 Ommel

5.3. Onterecht in het geluidregister opgenomen afschermende objecten

Afschermende bouwwerken, zoals tunnelmonden, taluds en damwanden, kunnen wel een afschermende werking hebben, maar deze objecten zijn niet altijd aangelegd met als doel om geluid af te schermen. Ook komen in het geluidregister afschermende objecten voor die geen eigendom zijn van Rijkswaterstaat. In deze gevallen voldoen de afschermende objecten niet aan de definitie die staat in de Regeling geluid milieubeheer en hadden ze niet mogen worden opgenomen in het geluidregister. Deze objecten zijn uit het geluidregister verwijderd.

Bij het uitvoeren van onderzoek op woningniveau wordt de afschermende werking van deze objecten nog wel steeds meegenomen als omgevingskenmerk. De wijziging van het geluidproductieplafond leidt er dus niet toe dat bewoners een hoger geluidsniveau ontvangen op de gevels van hun woningen. Als de objecten niet meer zijn opgenomen in het geluidregister worden ze ook niet langer betrokken bij de naleving van de gpp's.

In onderstaande tabel zijn deze locaties opgenomen. Ook de reden van verwijderen of wijzigen is aangegeven:

- Geen afschermende functie. Uit een visuele inspectie op basis van historische foto's uit 2012 blijkt dat het object niet is gebouwd met als doel geluid af te schermen. Het gaat dan om tunnelmonden, taluds van dijklichamen of ingravingen, onderkanten van viaducten en damwanden.
- Geen eigendom van Rijkswaterstaat. Uit eigendomsgegevens van het Kadaster blijkt dat het afschermend object zich bevindt op privé-grond of eigendom is van een gemeente of provincie.

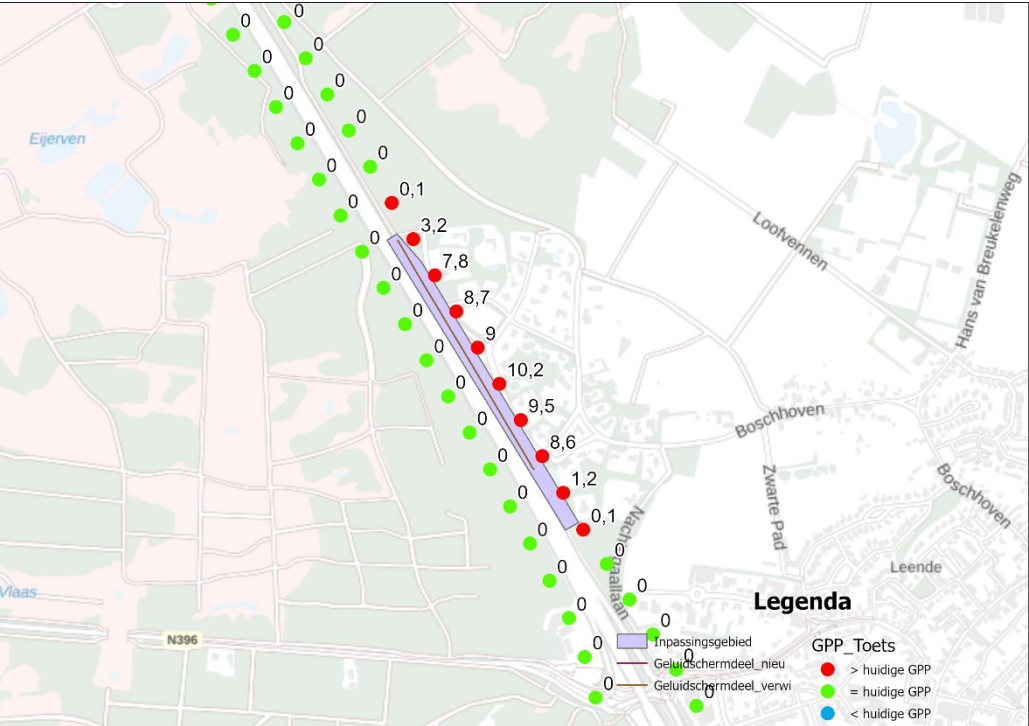
In Bijlage 3. C_{plafond} berekeningen staan afbeeldingen met hierin de effecten op de referentiepunten.

Tabel 8 Overzicht te verwijderen schermen

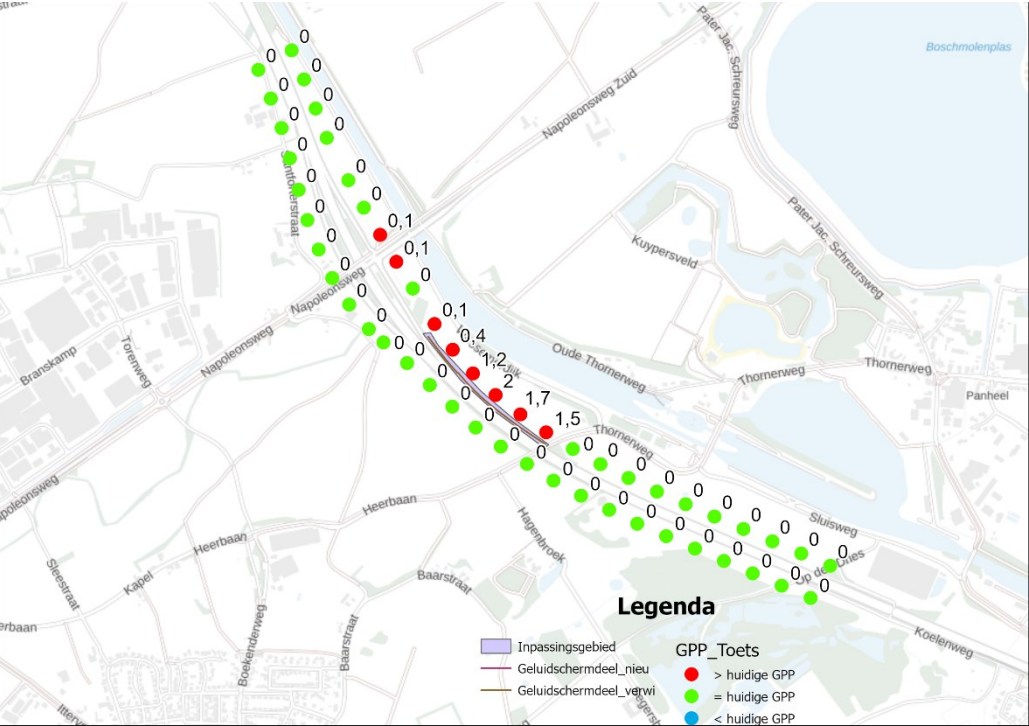
Weg	Km van	Km tot	Wegzijde (situering t.o.v. hoofdrijbaan)	Ter hoogte van; figuur	Reden van verwijderen
A2	175,4	176,2	HRL (noordoost)	Leende; Figuur 44	Geen eigendom van Rijkswaterstaat, geluidwal ligt buiten beheergebied Rijkswaterstaat
A2	213,5	214,0	HRL (noordoost)	Aansluiting Grathem; Figuur 45	Geen afschermende functie, het betreft een verdiepte ligging
A16	59,2	59,8	Beide	Prinsenbeek; Figuur 46	Geen afschermende functie, het betreft tunnelwanden (3x)
A27	4,0	4,2	Beide	Tussen knooppunten Sint-Annabosch en Hooipolder; Figuur 47	Geen afschermende functie, het betreft landhoofden onder een kunstwerk (3x)
A27	4,1	4,2	HRL (oost en west)	Bavel; Figuur 47	Geen eigendom Rijkswaterstaat,

					geluidwal ligt buiten beheergebied Rijkswaterstaat
A50	99,0	104,1	Beide	Tussen knooppunten Ekkersweijer en Paalgraven; Figuur 48 en Figuur 49	Geen afschermende functie, het betreft landhoofden onder een kunstwerk (8x)
A50	136,9	137,4	HRR (oost)	Herpen; Figuur 50	Geen eigendom van Rijkswaterstaat, Geluidwal valt buiten beheergebied Rijkswaterstaat (3x)
A58	57,4	61,5	Beide	Tussen knooppunten Galder en Sint-Annabosch; Figuur 40 en Figuur 41 (zie vorig hoofdstuk)	Geen afschermende functie, het betreffen landhoofden onder een kunstwerk (4x)
A58	75,7	79,1	Beide	Etten-Leur; Figuur 51 en Figuur 52	Geen afschermende functie, het betreft landhoofden onder een kunstwerk (8x)
A67	72,81	73,13	HRR (zuid)	't Ven; Figuur 53	Geen afschermende functie, het betreft een verdiepte ligging
A73	50,0	49,5	HRL (west)	Californië/ Grubbenvorst; Figuur 54	Geen eigendom van Rijkswaterstaat, geluidwal ligt buiten beheergebied Rijkswaterstaat
A76	5,9	6,4	HRR (zuidwest)	Spaubeek; Figuur 55	Geen afschermende functie, het betreft een verdiepte ligging
A76	12,3	12,4	HRR (west)	Nuth; Figuur 56	Geen eigendom van Rijkswaterstaat, geluidwal ligt buiten beheergebied Rijkswaterstaat

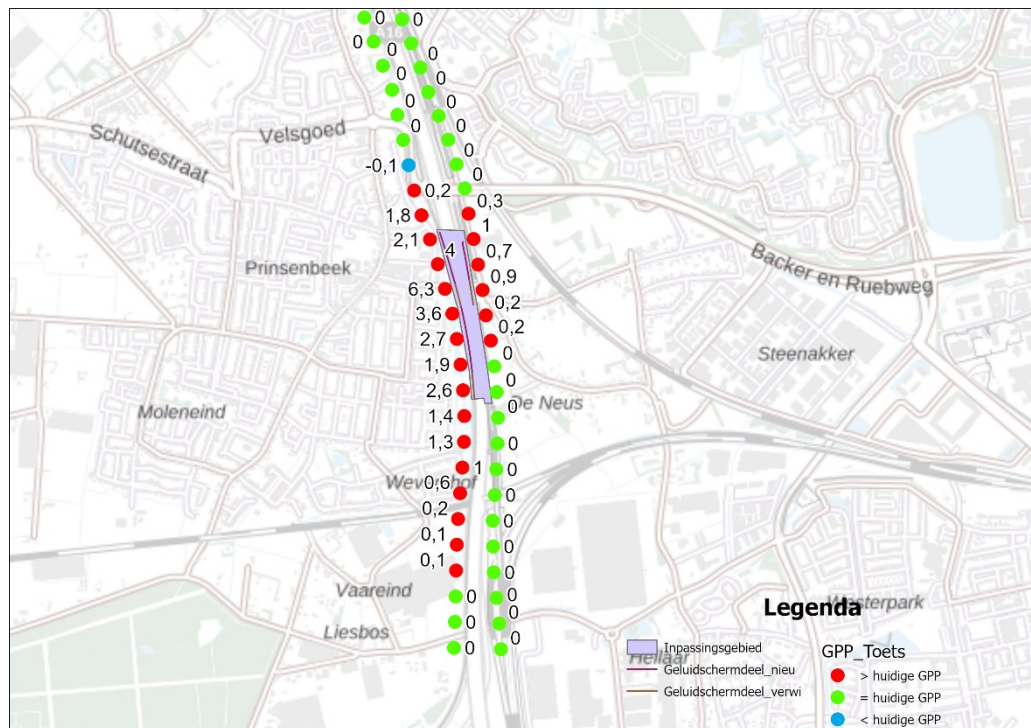
In de navolgende figuren zijn de locaties met schermen weergegeven inclusief de verschilresultaten van de berekening op de GPP's. Op de meeste locaties langs het traject zorgt dit fouterstel voor een verhoging van het GPP tot maximaal 10 dB. Dit betreft zoals eerder beschreven de toename op geluidrefentiepunten, wat echter niet resulteert in een toename op de omliggende woningen. Het geluid op de woningen is namelijk nog steeds inclusief het aanwezige geluidafschermend omgevingskenmerk.



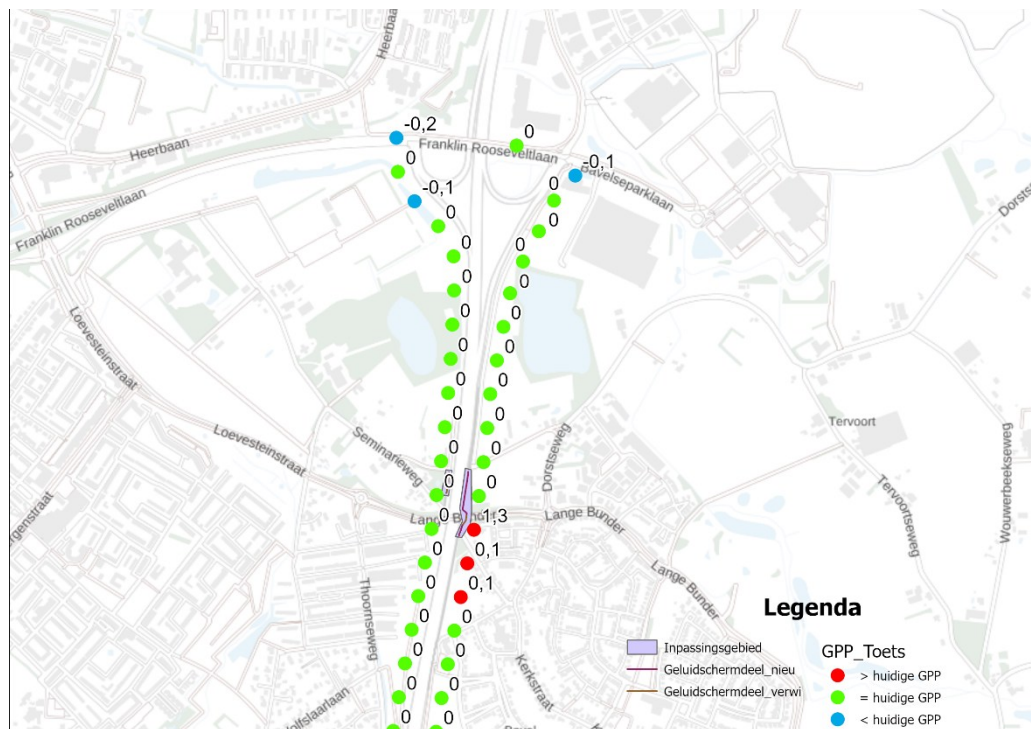
Figuur 44 A2 HRL Leende



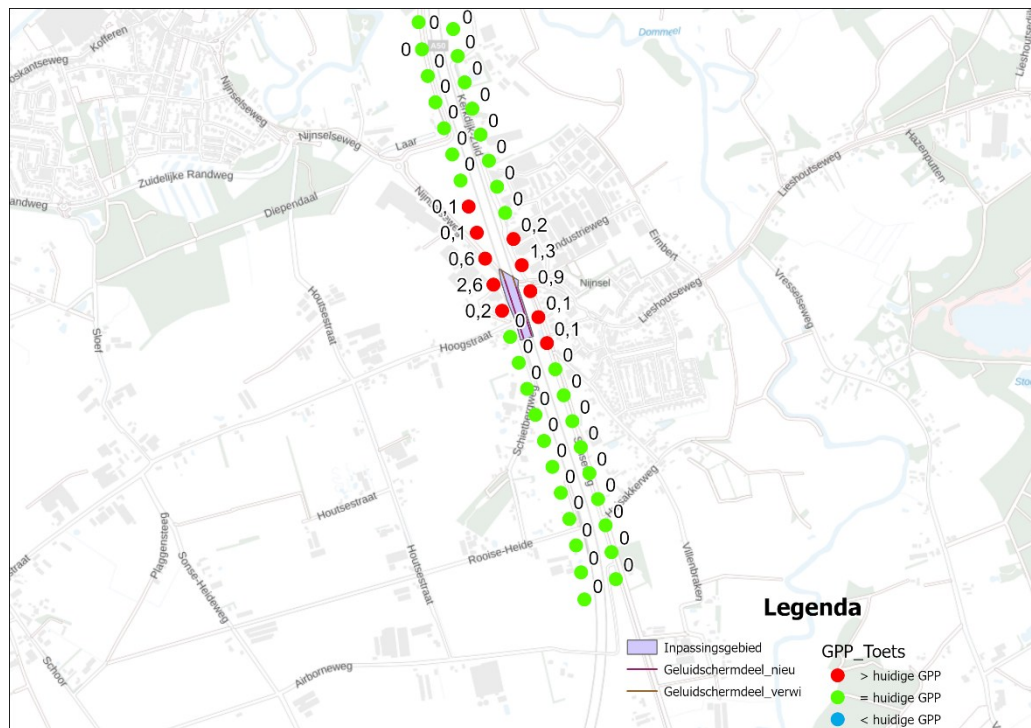
Figuur 45 A2 aansluiting Grathem



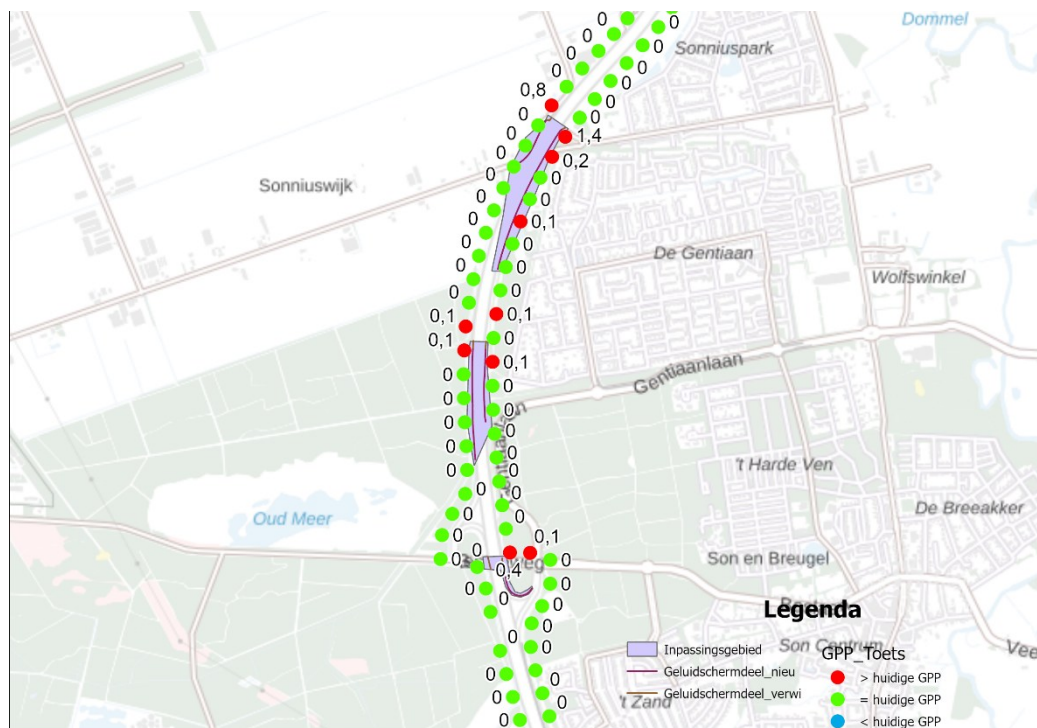
Figuur 46 A16 Prinsenbeek



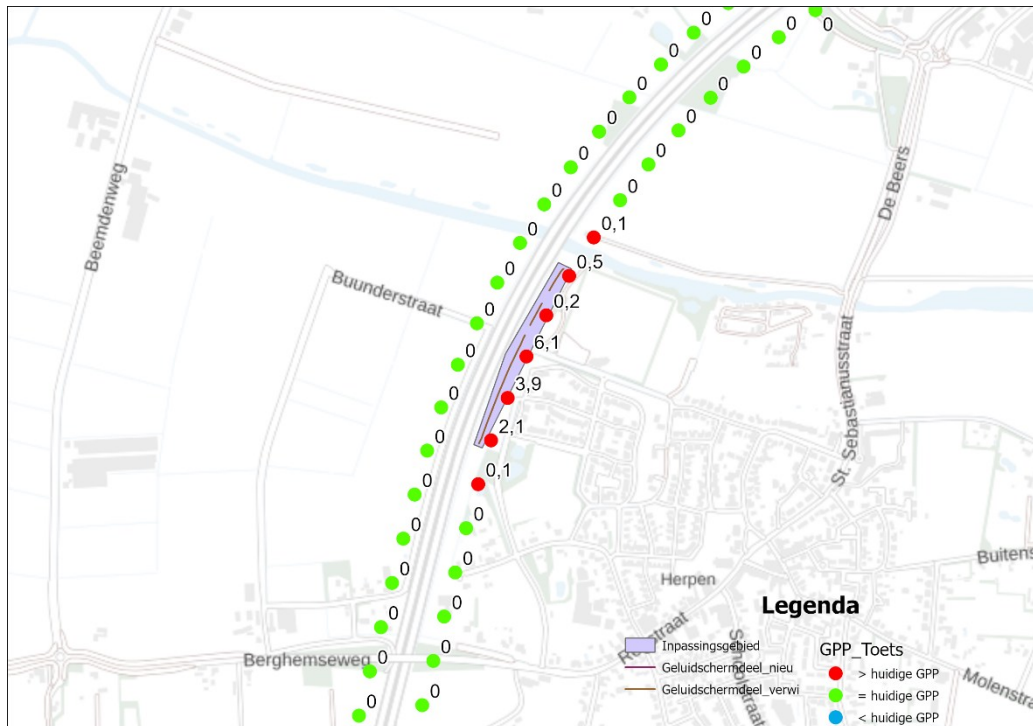
Figuur 47 A27 HRL Bavel en scherm tussen Sint-Annabosch en Hooipolder



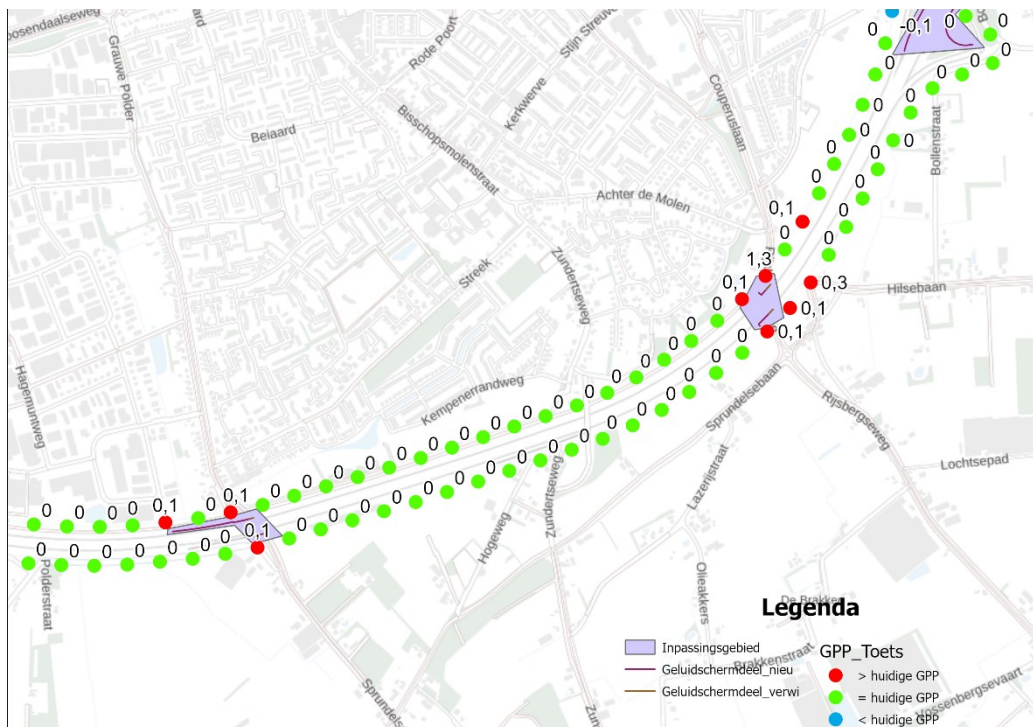
Figuur 48 A50 Schermen tussen Ekkersweier en Paalgraven, noordelijk gedeelte.



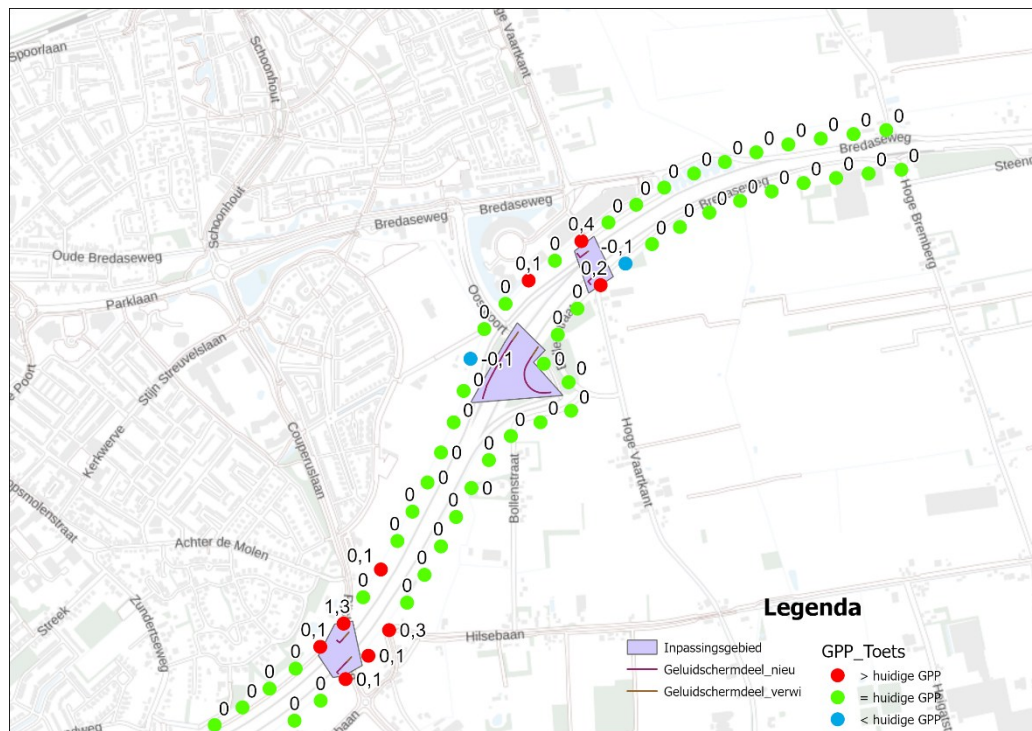
Figuur 49 A50 Schermen tussen Ekkersweier en Paalgraven, zuidelijk gedeelte



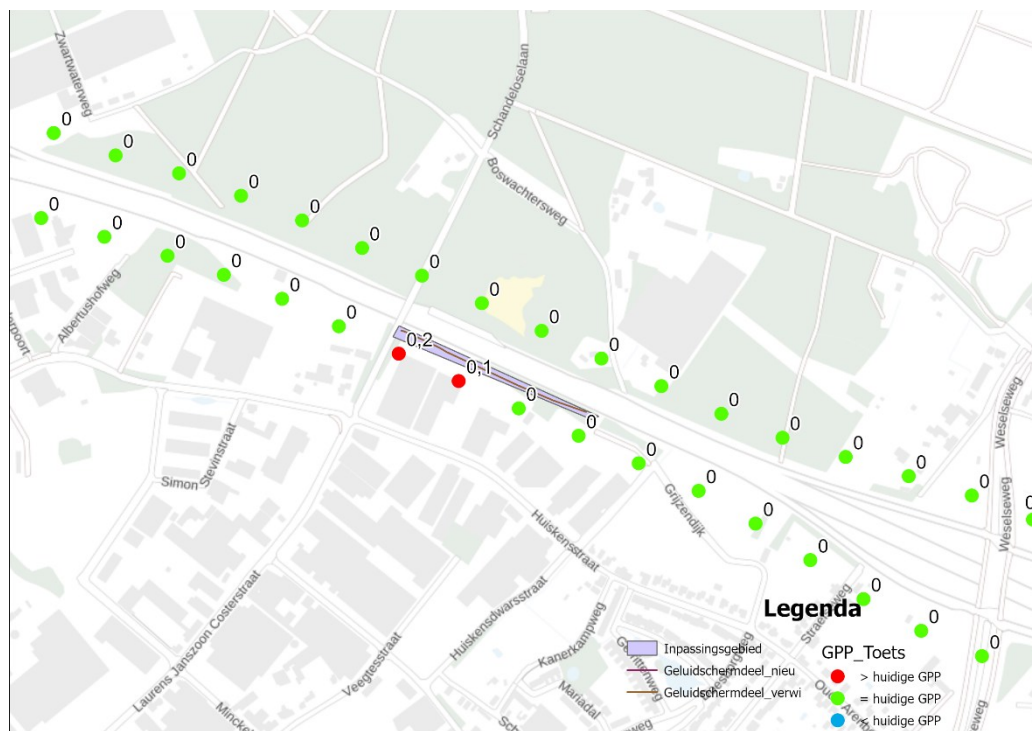
Figuur 50 Schermen A50 Herpen



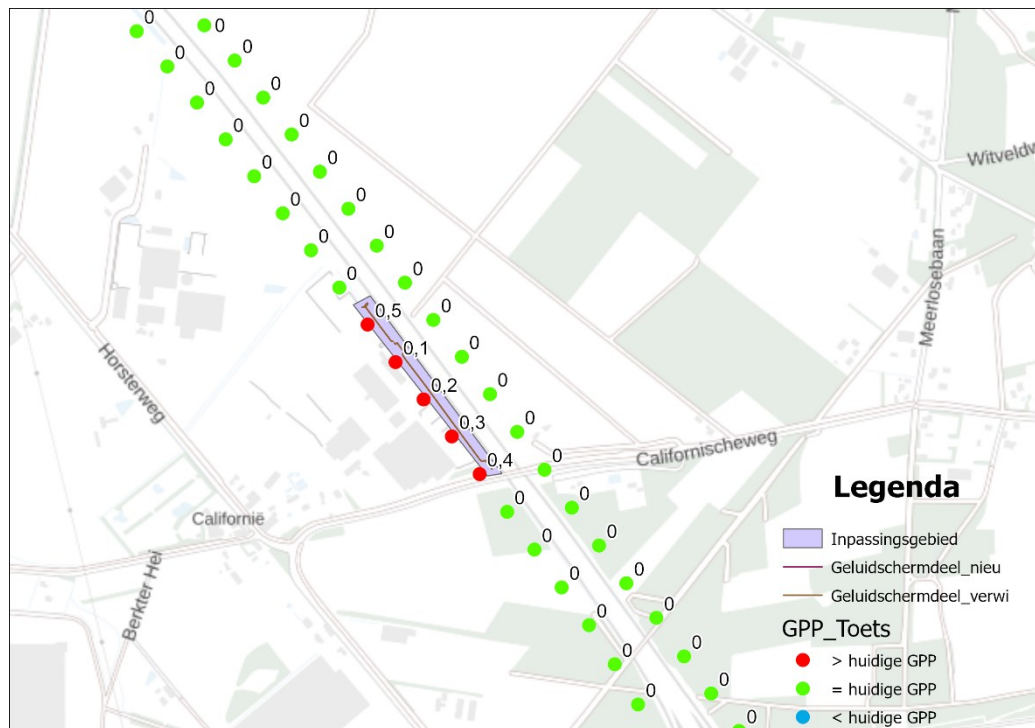
Figuur 51 A58 Etten-Leur, zuidelijk gedeelte



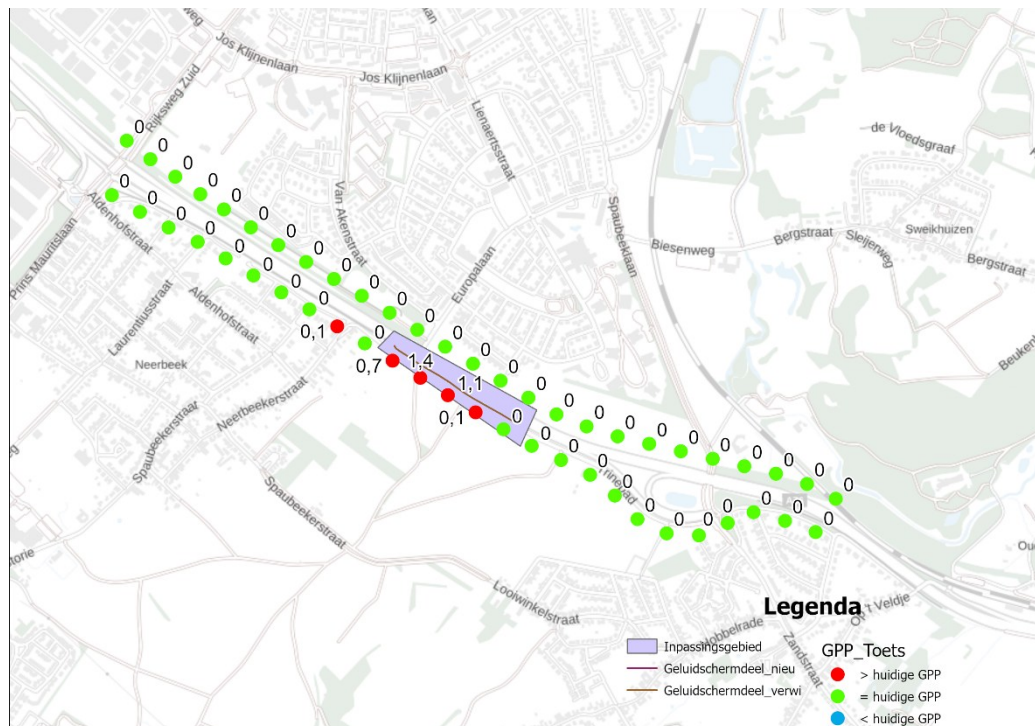
Figuur 52 A58 Etten-Leur, noordelijk gedeelte



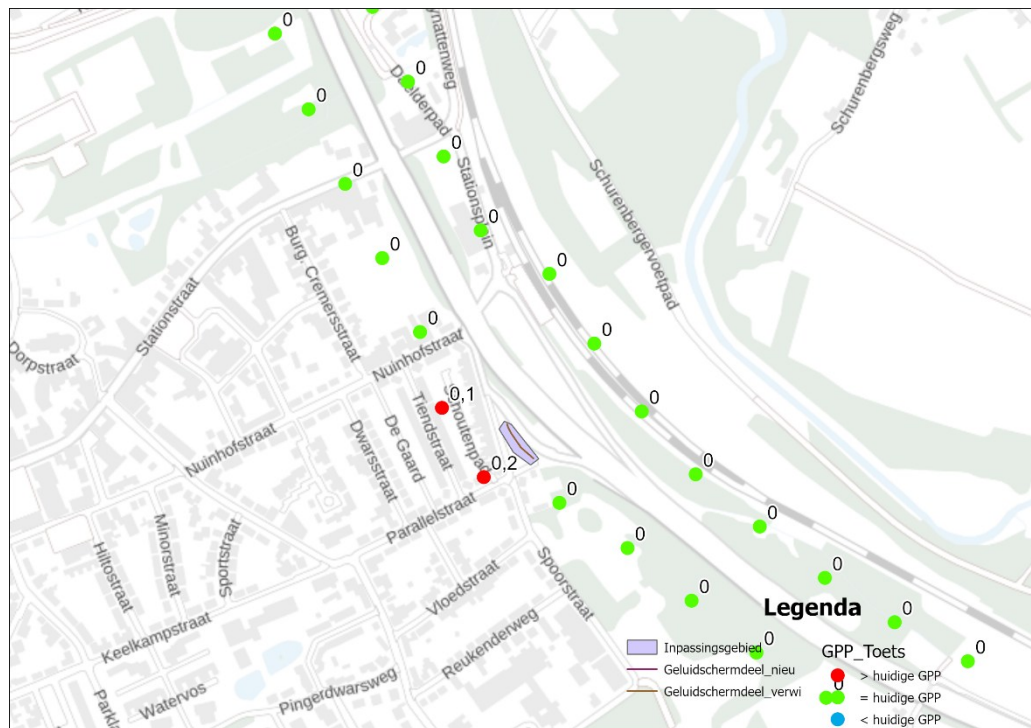
Figuur 53 A67 geluidwal bij 't Ven



Figuur 54 A73 Geluidwal ten hoogte van Californië/Grubbenvorst



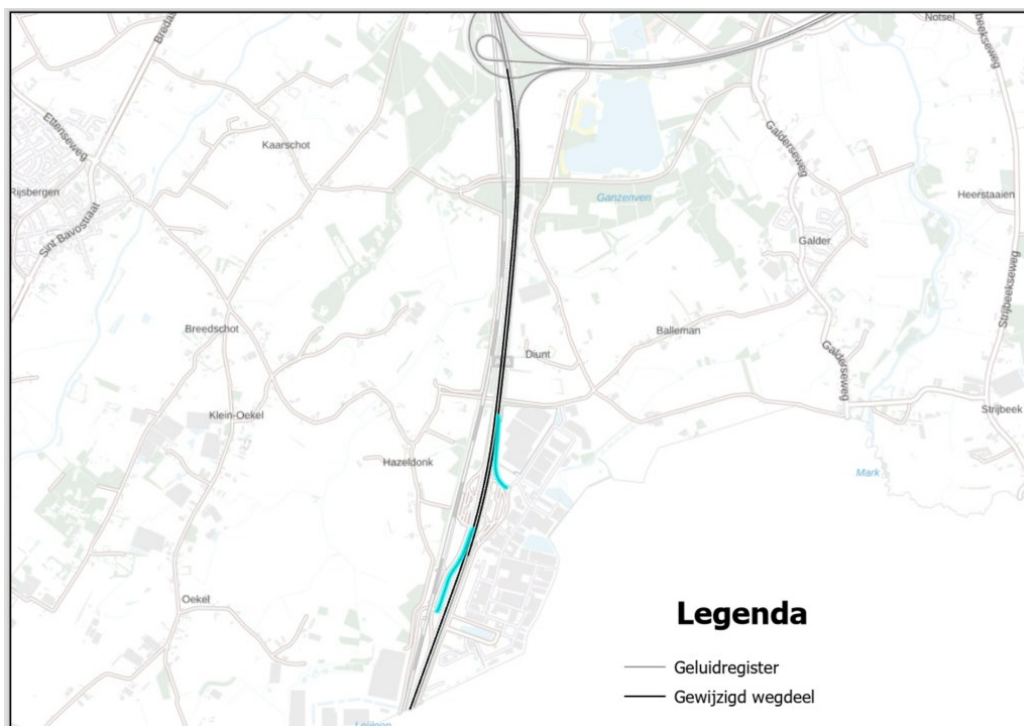
Figuur 55 A76 Spaubeek



Figuur 56 A76 Geluidwal Nuth.

6 Ambtshalve Wijziging; Missende toe- en afrit A16 Hazeldonk

Ten tijde van het vaststellen van het geluidregister in 2012 was de toe- en afrit bij de A16 ter hoogte van Hazeldonk aanwezig. In Figuur 57 wordt de ligging van de aansluiting Hazeldonk weergegeven, de cyaankleurige wegvakken. Het betreft een afrit vanaf de A16 in zuidelijke richting en een toerit op de A16 in noordelijke richting. In het geluidregister was geen intensiteitsprong ter hoogte van de aansluitingen, dus worden de aanliggende wegvakken van de aansluiting opgeknipt en de intensiteiten aangepast. In Figuur 57 zijn de cyaankleurige wegvakken, wegvakken die wijzigen en de zwarte wegvakken die worden opgeknipt en de zuidelijke wegvakken gewijzigd.



Figuur 57 Weergave ligging aansluiting Hazeldonk en de te wijzigen wegdelen, cyaan kleurige wegvakken zijn de nieuwe wegvakken.

In INWEVA² 2008 (brondata voor het vaststellen van het geluidregister) waren er geen gegevens van de aansluiting aanwezig. Het wegvak is van voor de inwerkingtreden van hoofdstuk 11 van de Wet Milieubeheer en het geluidregister in 2012 en in beheer van RWS.

Door het toevoegen van de toe- en afrit moeten de geluidreferentiepunten rondom de toe- en afrit worden verlegd. Het betreft 11 referentiepunten die verplaatst

² INWEVA staat voor Intensiteiten op WEgVakken. Het is een jaarlijkse dataset met verkeersintensiteiten op het Nederlandse hoofdwegennet met jaargemiddelde intensiteiten van het afgelopen jaar. INWEVA 2008 is het bestand met de jaargemiddelde intensiteiten van het jaar 2008.

worden door bestaande geluidreferentiepunten te verwijderen en nieuwe op te nemen.

In Tabel 9 staan de identificaties van de geluidreferentiepunten die verwijderd worden, waarna in het figuur de te verwijderen en nieuwe geluidreferentiepunten zijn weergegeven. In bijlage 2 zijn de te verwijderen en nieuwe geluidreferentiepunten inclusief de coördinaten opgenomen.

Tabel 9 Te wijzigen geluidreferentiepunten

Nr.	Identificatie geluidreferentiepunten
1	498CC47D-3ACD-41D7-9459-9DB757F0D9A7
2	A92B6D4A-ED32-4619-9E65-3A9CB31F275F
3	88F35B1F-9B6D-427F-A472-4CFD9DCD1BF3
4	2644530D-9E8E-4F17-BC9F-C327E2142874
5	2CB486C3-C281-462F-A7A1-EDD6885D6E47
6	EDBFCB8D-876E-4047-A25D-C71C2B9689C0
7	9862C6CA-800F-463E-8854-6E9FA0829D0D
8	119E2401-9042-433B-A959-A5353092295D
9	C34A9F55-6B5A-4790-8645-8AF3A0F28733
10	C14CF924-1DB0-4D0B-A2E3-9AEF3103196E
11	FDE21AE5-03E0-45B4-9442-682D12948DB9



Figuur 58 Weergave te verwijderen geluidreferentiepunten met de eerste 6 van de identificatie en de nieuwe geluidreferentiepunten

De verkeersgegevens voor 2008 zijn afgeleid aan de hand van INWEVA 2024 en de verkeersgegevens op de hoofdrijbaan in het geluidregister/INWEVA 2008. Hiervoor is gebruik gemaakt van de verhoudingen tussen 2008 en 2024. In Tabel 10 staan de intensiteiten opgenomen. Op de rijbaan richting het zuiden (HRR) was in het

register geen intensiteitsprong ter hoogte van de afrit. Derhalve wordt het wegdeel ten zuiden van de afrit verlaagd. Op de rijbaan richting het noorden (HRL) was al een intensiteitsprong aanwezig in het geluidregister en is alleen de toerit toegevoegd aan het geluidregister.

Tabel 10 Nieuwe en te wijzigen wegvak

	Wegvak	LV_dag	MV_dag	ZV_dag	LV_avond	MV_avond	ZV_avond	LV_nacht	MV_nacht	ZV_nacht
1	HRL; Toerit 14	217	10	22	194	7	18	62	3	9
2	HRR; Afrit 14	213	23	39	128	9	28	64	6	14
3	HRR; Wegvak ten zuiden van Toerit 14	1450	35	177	1083	14	139	321	16	95



Langs de bestaande wegvakken treden aan de zuidzijde van de aansluiting afnames op. Ter hoogte van de aansluiting zijn nieuwe geluidreferentiepunten opgenomen, waardoor er geen verschil is weergegeven. Ten noorden van de aansluitingen treden toenames op tot maximaal 0,3 dB. In het uitstralingsgebied zijn kleine verschillen tot 0,2 dB toename berekend.

Figuur 59 Resultaat GPP-berekening en de ligging van de te wijziging op de bestaande geluidreferentiepunten

7 Resultaten

In Bijlage 1: Resultaten vast te stellen Geluidproductieplafonds (GPP) zijn de referentiepunten weergegeven die gewijzigd worden als gevolg van de aanpassing van de brongegevens via het fouterstel en ambtshalve besluit. Het betreft 1.073 van de 60.806 referentiepunten, waar het geluidproductieplafond met 0,1 dB of meer verandert. Verder zijn 11 referentiepunten verwijderd en daarvoor 11 nieuwe referentiepunten toegevoegd.

In onderstaande tabel is aangegeven hoe de verdeling is van de verandering van de berekende geluidproductieplafonds. Hieruit blijkt dat de hoogte van de geluidproductieplafonds op 260 geluidreferentiepunten afneemt en op 813 geluidreferentiepunten toeneemt.

Tabel 11: Overzicht resultaten op referentiepunten

Verandering geluidproductieplafond	Aantal gewijzigde geluidproductieplafonds
Afname meer dan 1.0 dB	12
Afname 0.6 t/m 1.0 dB	24
Afname 0.1 t/m 0.5 dB	224
Toename 0.1 t/m 0.5 dB	389
Toename 0.6 t/m 1.0 dB	252
Toename meer dan 1.0 dB	172
Verwijderde referentiepunten	11
Toegevoegde referentiepunten	11

In bijlage 1 zijn de oude en de gewijzigde waarden van de geluidproductieplafonds opgenomen en de verandering die daarmee optreedt. In bijlage 2 zijn de referentiepunten opgenomen die uit het geluidregister zijn verwijderd en daaraan zijn toegevoegd op de juiste ligging inclusief de oude en nieuwe coördinaten.

Bijlage 1: Resultaten vast te stellen Geluidproductiepladfonds (GPP)

**Gemeentes waar de beoordeelde
gpp's zijn gesitueerd**

Alphen-Chaam	Midden-Delfland
Amsterdam	Midden-Groningen
Apeldoorn	Montferland
Arnhem	Nieuwegein
Asten	Oirschot
Beek	Oss
Beekdaelen	Ouder-Amstel
Breda	Rotterdam
De Ronde Venen	Rozendaal
Delft	Son en Breugel
Duiven	Utrecht
Ede	Veenendaal
Etten-Leur	Venlo
Heeze-Leende	Vught
Horst aan de Maas	West Betuwe
Houten	Westland
Leudal	Zaanstad
Lingewaard	Zevenaar
Maasgouw	Zwolle
Meierijstad	

Identificatie	x	y	z	vast te stellen GPP [dB]	Oud GPP [dB]	Vershil [dB]	Gemeente
012dc160-3b1b-4137-8028-df136e6c57dc	113557,4	393994,41	9,04	69,8	69,7	0,1	Alphen-Chaam
1a72f474-f8c6-45db-aad9-4fd6b3043b95	117856,93	489735,48	6,17	66,6	66,5	0,1	Amsterdam
1d460eda-f28e-4b9d-aa17-902b1bcf2836	125481,14	476918,36	2,95	68,7	68,6	0,1	Amsterdam
32ecb209-2be1-43cf-b94c-6a2f2e321aa4	125524,05	476828,02	3,15	69,4	69,3	0,1	Amsterdam
564f9e02-1806-4c46-b33b-d14722c94a2b	193350,68	455147,28	90,07	71,9	71,4	0,5	Apeldoorn
1a0479c7-2e35-4c34-847a-5797a0566c5c	193364,86	455246,29	89,22	71,2	70,6	0,6	Apeldoorn
136f9f9b-7477-4b02-86f5-cac2da771013	193379,06	455345,32	92,15	70,7	70,2	0,5	Apeldoorn
abb7a073-d3fa-440d-b31d-f816bb4b3b9	193393,23	455444,35	91,24	70,8	70,3	0,5	Apeldoorn
75aa1814-e897-4e9c-be30-eb6e03b03f55	193394,22	454555,81	91,93	65,6	65,1	0,5	Apeldoorn
98abfa3b-0dcf-44a5-814f-7e454ff345f8	193407,45	455543,38	91,51	71,7	71,2	0,5	Apeldoorn
773ad240-8c5c-4866-811a-f49232090794	193408,45	454654,84	91,41	65,6	65,1	0,5	Apeldoorn
f08510c4-f7fd-4645-97ea-0dff585a92bb	193421,65	455642,41	90,74	72,4	71,9	0,5	Apeldoorn
68838865-aae4-4d84-90dd-8bcc55dfb946	193422,66	454753,87	90,93	65,4	65	0,4	Apeldoorn
323f51fb-192f-40f0-aa37-ca49ff0c3092	193435,85	455741,45	91,88	73	72,4	0,6	Apeldoorn
a494ebc6-fdf4-477e-9fa7-9a550999e5aa	193436,89	454852,9	90,85	65,6	65,1	0,5	Apeldoorn
17484f0e-b028-4b21-a1e7-ad7dfd4a9d30	193450,06	455840,48	90,5	72,2	71,7	0,5	Apeldoorn
c7ba7403-ff0b-4b60-bdb4-7e99adf3d89e	193451,08	454951,93	90,6	65,8	65,4	0,4	Apeldoorn
f27ed559-ed62-412f-9cb8-504f5b5eead9	193464,3	455939,5	92,41	69,3	68,8	0,5	Apeldoorn
56105c99-083c-417f-baf7-79ba3e493439	193465,24	455050,97	87,2	64,1	63,7	0,4	Apeldoorn
9080ff46-4be0-44a8-a868-4255fa24292a	193478,51	456038,53	92,06	69,3	68,8	0,5	Apeldoorn
e2b96970-77e7-4894-851f-4fe007f43fb5	193479,35	455150,01	86,82	69,6	69,2	0,4	Apeldoorn
396d9b71-d058-4dda-b361-54c0b7bcf074	193492,63	456137,58	89,12	70,3	69,7	0,6	Apeldoorn
01373aa8-27fd-4386-ab21-803d8471281f	193493,5	455249,05	89,38	71,4	71,1	0,3	Apeldoorn
0cb1d0d9-f75e-46d8-a4bb-eb5aa95cd1c4	193506,99	456236,58	85,98	72,2	71,7	0,5	Apeldoorn
5e08359b-eed5-4eb7-90b3-e3b42ac2468a	193507,7	456348,08	91,37	70,6	70,3	0,3	Apeldoorn
08ce3de1-16f8-4a07-9ae9-a7b884b98a2d	193521,94	455447,11	91,22	71,1	70,8	0,3	Apeldoorn
94d93965-564c-4ff0-b425-edccc6cd60b	193536,13	455546,14	90,99	72,3	72	0,3	Apeldoorn
0bfb3160-f8e3-424f-bc44-3a35dd2f5652	193550,34	455645,17	89,72	72,8	72,5	0,3	Apeldoorn
281069ac-7c73-4efd-9712-a6e7e0033843	193564,57	455744,2	89,24	72,9	72,6	0,3	Apeldoorn
edb3b219-9f2c-4d10-a8e9-058faf762b70	193578,75	455843,23	89,3	72,3	72	0,3	Apeldoorn
1b0a098f-700b-4254-b28e-a7ec6d8c80a	193592,99	455942,26	91,02	70,7	70,4	0,3	Apeldoorn
b376aeb8-c99f-4a3e-9a03-ee5bff8acd21	193605,62	458668,42	76,87	70,1	69,2	0,9	Apeldoorn
ef480221-3378-4db4-a7d0-21d8db541fec	193606,43	458768,45	74,56	69,9	68,9	1	Apeldoorn
86f79f27-a9c0-4ab6-b947-bc6e4a4cdfce	193607,17	456041,29	91,49	69,8	69,5	0,3	Apeldoorn
844f4a33-ea13-47f3-b0d6-d76c3c6c1c08	193611,18	458568,55	78,94	70,2	69,3	0,9	Apeldoorn
8eff8896-e828-4fff-b5bd-498fef6942e4	193613,74	458868,2	72,93	69,5	68,6	0,9	Apeldoorn
249e5c84-846a-434f-af4e-245d9d041115	193621,33	456140,33	89,89	70,1	69,8	0,3	Apeldoorn
a1ba53fa-a9b6-4c57-a9e1-ab5e020f6169	193623,52	458469,29	80,62	70,2	69,3	0,9	Apeldoorn
2e430b27-20a5-4cdc-9ee8-20764987c2d3	193627,77	458967,24	69,16	69	68	1	Apeldoorn
667187a7-ebed-4bc2-a8f9-a16814d376dc	193635,48	456239,36	86,93	72,2	71,8	0,4	Apeldoorn
61089796-48d3-4597-8e7e-f56f217e49ce	193637,95	456821	77,53	71,3	70,7	0,6	Apeldoorn
b2cfdefa-def6-4c0c-bd90-462f225ac965	193642,69	458371,12	81,65	69,4	68,7	0,7	Apeldoorn
334e9be5-d6f7-442d-bc7c-85799fe38f39	193648,35	459065,13	69,62	69,1	68,1	1	Apeldoorn
0151db53-f3ea-40b2-b33d-6c6051b52e34	193649,86	456338,34	85	72,5	72,2	0,3	Apeldoorn
9c8cc82d-dea8-4260-85c2-9bfe32401102	193665,84	456437,1	84,45	71,2	70,9	0,3	Apeldoorn
3d729b2e-e8f1-4f06-82ac-ec83dda76220	193667,57	458274,25	81,67	69,2	68,7	0,5	Apeldoorn
21b068a7-a31a-4ff6-bafe-9d29b37bc5e9	193672,38	456149,93	77,32	70,4	69,9	0,5	Apeldoorn
df4793ba-39fb-4921-9a88-79eee1ba2512	193675,35	459161,44	68,91	69,5	68,6	0,9	Apeldoorn
1cb6938e-e4ab-436e-8b4a-d95df1e954e4	193685,68	456535,14	83,77	69,7	69,3	0,4	Apeldoorn
cc94e8ee-6718-4755-95e1-a81ba4004658	193696,43	458178,46	81,01	70	69,5	0,5	Apeldoorn
5d1e324c-9629-4ac8-90e7-2d6502c181b5	193707,2	457008,72	74,43	71,1	70,6	0,5	Apeldoorn
586dedac-4390-4440-9fe4-69742f85fa94	193708,77	459255,71	70,15	70,6	69,6	1	Apeldoorn
8c7bf3d0-c83b-4ced-890a-21dab86489d6	193710,42	456632,07	82,02	69,8	69,4	0,4	Apeldoorn
24cfe96c-3b66-4d0d-b078-3a9520667889	193727,07	458083,23	79,56	70	69,5	0,5	Apeldoorn
1e7dcc54-563d-485f-bdb1-63a9d725ea7e	193735,14	458671,8	76,81	70,6	69,6	1	Apeldoorn
96fc4754-635b-4489-87b8-10a910339749	193737,17	458771,77	71,97	70,9	69,9	1	Apeldoorn
5cbb7728-2001-46f0-aba9-c088c60730e3	193740,07	456727,61	79,72	70,7	70,3	0,4	Apeldoorn
896c98f5-da7f-4fbc-831e-d2815f8bd8d0	193740,35	458571,91	79,83	70,5	69,6	0,9	Apeldoorn
36e35615-51bf-4ab8-aaa3-b61bc501f7fa	193740,62	457103,01	77,74	71,3	70,8	0,5	Apeldoorn
3d80f341-cca9-4e74-bf2b-19bcc8b99752	193748,3	459347,59	70,08	70,9	69,9	1	Apeldoorn
19e3ef57-0392-41cc-aa1c-92c68401ae77	193750,19	458870,89	68,09	71,3	70,3	1	Apeldoorn
5ebb9159-ea74-4c47-b50e-d54c6052cc01	193753,59	458472,77	79,95	70,2	69,3	0,9	Apeldoorn
14c3d479-899f-42a3-8a64-c2af93d15e0f	193757,33	457987,87	79,95	70,1	69,6	0,5	Apeldoorn
bfc52a70-1676-4a9e-b997-00cd6a15e3d6	193770,15	457198,59	74,25	69	68,5	0,5	Apeldoorn
7cf25921-260d-4554-8b73-6d98bd483832	193772,79	458374,62	79,22	66,8	66,1	0,7	Apeldoorn
bede6cbe-f291-4953-9f9a-133b8e330a1c	193773,37	456821,95	81,6	70,7	70,3	0,4	Apeldoorn
956c7e4a-b71b-4059-aed5-833cf879d1b0	193783,67	457891,38	79,14	70,1	69,6	0,5	Apeldoorn
3495b714-cb9e-401f-849b-577318ef0113	193791,24	459065,15	68,54	70	69	1	Apeldoorn
3e7f0ac1-5b4c-47aa-adf5-9edebfab76ab	193792,15	459437,5	68,12	70,3	69,4	0,9	Apeldoorn
352fafe9-115f-4ab9-9090-525462399c36	193793,48	457295,85	74,5	70,2	69,8	0,4	Apeldoorn
b3133bae-ef1f-46bb-ae60-46048cb474aa	193798,7	458278,02	80,44	70	69,6	0,4	Apeldoorn
0755bfe6-39dc-436b-94d4-e232acab5cd2	193803,24	457793,29	77,31	69,9	69,4	0,5	Apeldoorn
b69b738b-6ce8-456f-9a20-dac48bbf6bea	193808,13	456915,76	79,08	70,2	69,8	0,4	Apeldoorn
ee9b307f-28db-4fda-a73f-27ea8d720d58	193809,79	457394,54	73,6	70	69,6	0,4	Apeldoorn
7248a255-cc1e-4448-9251-9c37c05cbb1d	193815,59	457649,03	75,27	69,7	69,2	0,5	Apeldoorn
4e0f02b6-5a32-4ccb-bbe3-d46c0c92561f	193815,71	459161,82	68,82	70,4	69,5	0,9	Apeldoorn
f305ffb3-79fc-4592-acb9-68eb849f2077	193818,88	457494,14	73,21	70,1	69,6	0,5	Apeldoorn
7d0247d5-bc73-4cea-9287-c5de05ad0299	193820,83	457594,15	68,92	70	69,5	0,5	Apeldoorn
dec8ffaa-33f4-4c89-aec2-ce792ac0762d	193828,41	458182,49	81,37	70,3	69,9	0,4	Apeldoorn
9554eab9-9031-4f35-8899-088034c4e976	193828,7	458907,46	66,34	65,8	64,9	0,9	Apeldoorn
d4346032-c8f6-491d-a85b-348749b94d51	193840,66	459524,97	65,79	69,1	68,2	0,9	Apeldoorn
62483909-5957-4a10-903b-4fdf3a11a670	193842,62	457009,67	78,68	70,6	70,2	0,4	Apeldoorn
3dc6d922-5159-4fd1-acca-27464ede8434	193852,74	459254,72	69,6	70,4	69,5	0,9	Apeldoorn
68c3b766-573d-40f9-974d-ac6f225e6124	193859,03	458087,24	81,7	70,4	70	0,4	Apeldoorn
24650ae7-1ce0-4d53-a3f3-a9c6ff61121e	193866,93	459620,8	65,8	66,1	65,3	0,8	Apeldoorn
9d875e03-baa8-4757-9ef3-5bf940b67efe	193867,98	459820,29	65,21	59,6	58,8	0,8	Apeldoorn
a635230a-c214-4efa-bb6b-899813651f06	193868,14	459017,9	69,94	64,6	63,7	0,9	Apeldoorn
6af35e8b-3515-44ed-bfce-9c501fb5342d	193871,43	459720,59	66,59	62,5	61,7	0,8	Apeldoorn
968ed4bb-1d71-437b-a5e4-249b44e53709	193874,66	457104,44	73,43	70,1	69,7	0,4	Apeldoorn
590069c1-3bcb-4bd1-b138-52c95419c4d3	193888,53	457991,65	79,72	70,2	69,9	0,3	Apeldoorn
3064e284-81c1-4784-ae8e-45c93cf4f0d3	193896,39	459344,71	69,89	70,3	69,4	0,9	Apeldoorn
92dcd12b-8cb3-46cb-a0fb-c656b87004c5	193902,03	457200,66	72,34	69	68,6	0,4	Apeldoorn
82e1cada-afcc-49c5-beaa-b953b715c3f1	193913,04	457894,68	77,95	70,1	69,7	0,4	Apeldoorn
43fb027d-8318-47b9-ac46-430bbbb6ddb0	193923,24	457298,41	71,33	72,6	72,2	0,4	Apeldoorn

6f47487b-cca6-4af8-a423-8cd68f080126	193928,63	459893,3	61,62	59	58,2	0,8	Apeldoorn
4b37c55e-eb5f-4071-b913-c33c1e6be7a	193931,12	457796,3	76,97	70	69,7	0,3	Apeldoorn
728b6dd6-ef99-4235-addf-c52f9d55737d	193937,93	457397,35	69,33	73	72,7	0,3	Apeldoorn
a090ebde-9638-49f0-9e8c-368dd1130fe4	193942,75	457696,96	73,09	70,1	69,7	0,4	Apeldoorn
2a0f8248-2fe3-4dc7-a8cc-74239184db83	193945,94	459431,58	70,2	70	69,1	0,9	Apeldoorn
cae06b04-c426-4540-8a63-9b16ae9a2c77	193946,15	457497,04	67,78	72,1	71,8	0,3	Apeldoorn
7e61bbc3-b76a-4a41-94d8-5cde3e1b5e08	193947,7	457597,05	64,59	68,5	68,2	0,3	Apeldoorn
7e0dfa12-ac7e-4342-9924-c5ef6750d7ac	194002,22	459514,28	65,67	69	68,1	0,9	Apeldoorn
46209622-528f-4713-a35f-3104b55be7fd	194023,95	459876,69	60,52	61,1	60,2	0,9	Apeldoorn
ed59406a-af4e-46d9-809f-9c1dc84c0685	194064,12	459592,85	60,31	68,8	67,9	0,9	Apeldoorn
c1b289c9-ef31-4ff0-b250-ec60af9ffe1e	194122,57	459886,52	57,29	63,6	62,6	1	Apeldoorn
2de23d6a-06a3-4016-9cef-5808432d5873	194131,64	459666,63	58,6	69,1	68,1	1	Apeldoorn
932af869-667b-4a33-b3aa-0aee7c597efe	194204,25	459735,41	54,82	68	66,9	1,1	Apeldoorn
1adf0e09-9b06-48c0-93c7-f1303bee8737	194208,51	459936,05	54,35	64,8	63,7	1,1	Apeldoorn
a3093298-c307-4bfa-a803-797790455e40	194280,85	459799,75	54,96	67,3	66,2	1,1	Apeldoorn
104c7162-3bc1-4126-b4d2-fd335688a43f	194286,98	459998,11	51,96	65,7	64,6	1,1	Apeldoorn
f3824d3c-b079-49ce-b404-95474ad5c357	194359,03	459862,17	52,26	66,8	65,7	1,1	Apeldoorn
ee464a08-8160-46c9-a0ee-de0743d23d7c	194368,85	460055,53	51	66,8	65,7	1,1	Apeldoorn
20ca1436-b026-491d-b417-4ba51c37ade3	194437,79	459923,86	50,68	66,9	65,8	1,1	Apeldoorn
02ab5d76-11e2-4391-b8ab-e0af9d9f75fd	194452,87	460109,81	48,04	68	66,8	1,2	Apeldoorn
4e391684-6a15-4dc2-bcfa-fb974a969aeb	194517,2	459984,71	47,11	68,8	67,7	1,1	Apeldoorn
cdda4652-9781-46df-9d21-586bb50f86cf	194535,09	460166,78	42,97	69,4	68,2	1,2	Apeldoorn
9ba25021-96e9-404f-8a0a-3a4097fb4918	194597,04	460045	44,61	69,4	68,3	1,1	Apeldoorn
4b39d0df-630b-4a0c-8bf2-fecb1969cc6a	194615,78	460225,79	41,66	69,3	68,1	1,2	Apeldoorn
f741d834-6f14-4077-a451-ad3351a3d233	194677,36	460104,63	43,08	69,1	67,9	1,2	Apeldoorn
9960abd5-f119-4f22-848f-10322d7494e0	194695,75	460959,72	42,43	67,8	66,6	1,2	Apeldoorn
94982ba5-1067-418d-ba05-2663fb0fbe41	194757,41	460164,65	45,55	67,2	66,1	1,1	Apeldoorn
6e5115c4-bffa-4b8c-8cda-0e2ed75c7e4c	194775,47	460346,35	42,89	66,7	65,5	1,2	Apeldoorn
9bcb4466-144a-4a74-95fe-10e2e22b731a	194837,19	460225,01	46,74	67	65,9	1,1	Apeldoorn
588fdd12-e13a-4da0-993a-6c2cf9e85141	194854,89	460407,19	41,9	66,5	65,3	1,2	Apeldoorn
bd91cb8e-b80c-4a40-8a5c-dce94749f180	194916,66	460285,78	46,8	66,9	65,8	1,1	Apeldoorn
9c385fad-480b-4c17-877b-bc9a1ebd26a7	194934,12	460468,28	41,61	66,5	65,4	1,1	Apeldoorn
22f9b78a-e400-4fe2-99bb-a1736ed7e90f	194995,94	460346,8	45,35	67	65,9	1,1	Apeldoorn
6d4bbe86-38cc-4bb5-a4ad-3996eb76462e	195013,11	460529,68	41,63	66,6	65,4	1,2	Apeldoorn
19119e25-b2fd-4db0-b6aa-659ddb5d9ff6	195074,97	460408,15	46,08	67,3	66,2	1,1	Apeldoorn
ddb119a-069d-4d41-a747-d03a759a6ea6	195091,79	460591,45	41,5	66,8	65,6	1,2	Apeldoorn
113eea8c-8223-4e60-bcad-66556553d9d5	195153,74	460469,81	46,72	67,4	66,3	1,1	Apeldoorn
e039bc7b-b55f-4954-a510-b45e6bd22676	195170,28	460653,48	41,05	66,9	65,8	1,1	Apeldoorn
203367ee-bac8-4a06-bcef-17ae7985eb54	195232,27	460531,79	44,83	67,4	66,3	1,1	Apeldoorn
106323c6-b8eb-443b-94e3-7307999fce68	195248,54	460715,8	39,69	66,7	65,6	1,1	Apeldoorn
175db398-8305-4c97-9f0d-dc7520b7fe68	195310,59	460594,05	42,67	67,2	66,1	1,1	Apeldoorn
02aa1574-0764-45b7-9037-cab98b1b9c36	195326,57	460778,42	37,15	66,3	65,2	1,1	Apeldoorn
f9db682a-05a4-4caf-a9b5-019d168c3498	195388,7	460656,56	40,26	67	65,9	1,1	Apeldoorn
57b24c5d-7301-49bf-9601-fe2396bf8092	195404,3	460841,39	35,38	65,7	64,6	1,1	Apeldoorn
2bdb739a-3bde-42e2-a125-8ccce84d52cb	195466,55	460719,39	39,13	66,9	65,8	1,1	Apeldoorn
3b5515de-e900-4fb7-92e1-545b5aec8a20	195481,78	460904,69	36,1	66,4	65,2	1,2	Apeldoorn
d960710e-1651-4729-8166-326741009e41	195544,08	460782,62	39,95	67,2	66,1	1,1	Apeldoorn
c83a07ab-1125-42fa-80bb-56a88f0c7126	195559,03	460968,27	34,4	65,3	64,1	1,2	Apeldoorn
4f96ac52-3e91-4d60-acac-411ed8184801	195621,38	460846,14	38,2	67	65,9	1,1	Apeldoorn
1d74c6b9-1eee-4754-a914-9d4177b862e0	195636,02	461032,14	36,28	67	65,9	1,1	Apeldoorn
5331a273-c46e-4c80-bda5-a03b912308cc	195698,47	460909,89	35	66,4	65,3	1,1	Apeldoorn
f7bd1fa4-55a4-46ab-9cbb-4b8ea7d510a9	195712,85	461096,22	28,47	68,1	66,9	1,2	Apeldoorn
bb3944b9-1397-44f6-b2f3-f05a8f7199bb	195775,27	460974,02	31,96	68,3	67,2	1,1	Apeldoorn
21261573-a223-487f-9f88-2339cbecf98	195789,17	461160,9	32,18	68,8	67,7	1,1	Apeldoorn
4f11bd02-66ae-4cd6-9994-16d46f585f8f	195851,77	461038,49	31,28	68,6	67,4	1,2	Apeldoorn
a432f0fe-7104-4f9e-8218-3090246e83bc	195865,38	461225,71	32,43	67,2	66	1,2	Apeldoorn
91a96cc7-5952-47ab-89b3-d972695b3a7e	195928,09	461103,17	31,04	67,4	66,3	1,1	Apeldoorn
96e74c65-c023-473f-9a4c-7b0d9312e731	195941,32	461290,84	35	67,4	66,2	1,2	Apeldoorn
6d2a7c48-2b77-475b-a6c0-88cd9f95fc36	196004,58	461167,5	31,12	66,7	65,5	1,2	Apeldoorn
18aab296-a088-40ab-af6e-352b746368aa	196015,69	461357,65	36,3	67,5	66,5	1	Apeldoorn
7f49b4a5-e242-4287-b013-574e65933205	196082,8	461229,83	34,95	67,3	66,3	1	Apeldoorn
b114f41a-a199-40d2-a4cd-ead5e3057d72	196088,93	461425,8	37,07	67,6	66,5	1,1	Apeldoorn
db605a07-ec70-4d6b-82c3-f6f3a0999aa3	196149,29	461505,11	37,42	65,6	64,5	1,1	Apeldoorn
6c17921e-d94b-4bc8-be67-f622e1c809ec	196174,54	461264,9	34,08	64,5	63,5	1	Apeldoorn
74d457b9-0f57-4870-b7de-c3118d2f46b3	196208,39	461585,49	37,55	63,4	62,3	1,1	Apeldoorn
1be6f5c5-94b4-4d86-a894-3797a6fa40e7	196267,62	461652,7	36,83	61,3	60,3	1	Apeldoorn
b241144c-ee28-413d-8567-f78fc3729bd9	196274,24	461264,16	36,37	61,4	60,6	0,8	Apeldoorn
bd9e4674-b5bb-4bf1-8181-67df090ca8fa	196321,64	461706,23	35,48	61,1	60,1	1	Apeldoorn
e4e3a65c-d15d-4806-8b78-00e5ef2515f3	196358,06	461316,02	35,5	60,1	59,3	0,8	Apeldoorn
0243fa63-c878-4dc7-b9a0-ef6329d66ea4	196404,32	461759,88	32,92	63,1	62	1,1	Apeldoorn
51819dc3-ee69-4608-8fef-437d07adaaa9	196435,77	461377,25	33,42	58,4	57,6	0,8	Apeldoorn
6a59e70b-882b-4210-9f08-aaadd962289	196460,91	461556,84	31,75	62,6	61,6	1	Apeldoorn
4302dfba-311b-4096-a5a5-b9c3f7d5b4af	196491,67	461808,44	31,44	64,9	63,9	1,1	Apeldoorn
2a86c7ac-5d81-4321-9659-db00821dc01d	196526,41	461630,02	30,74	66,4	65,3	1,1	Apeldoorn
950b6799-9fe8-4019-9138-fe2f0b965434	196575,41	461862,6	29,3	66,8	65,7	1,1	Apeldoorn
2a91fd9b-3680-4b4e-9cfb-336e4c5d754a	196600,45	461697,31	30,08	66,9	65,8	1,1	Apeldoorn
9ccc215d-0ebb-4916-bd54-30c7229448a3	196651,41	461927,66	32,06	66,9	65,8	1,1	Apeldoorn
9f761c8b-b9cd-4a37-8ab4-9c23dfe78c01	196674,08	461765,04	29,21	67,3	66,2	1,1	Apeldoorn
cd606854-6a0f-4c94-b651-bf47ce44ae2e	196725,07	461995,34	31,56	66,9	65,7	1,2	Apeldoorn
e9cbc2b2-93d3-424f-9f56-1b68051cae21	196747,47	461833,04	29,59	67	65,8	1,2	Apeldoorn
ed40d3de-3317-44a1-a3f1-bd7c1e05ff4	196797,9	462063,93	31,39	67,2	66,1	1,1	Apeldoorn
bf064b29-b764-4de0-abaa-2530f9f3b0c1	196820,56	461901,35	30,92	66,6	65,5	1,1	Apeldoorn
0cdd839d-aa41-4b5e-aeb8-a9ade15573fe	196870,43	462132,84	29,53	69,1	67,9	1,2	Apeldoorn
b17d7b13-3455-45fc-89e1-57f31fb4dec	196893,39	461969,94	31,56	66,7	65,6	1,1	Apeldoorn
baafbe32-890f-44d3-8b6a-8a92bc0d312d	196942,7	462202,02	27,74	69,9	68,7	1,2	Apeldoorn
53f8b280-ca97-4420-bb66-d5b74c6e19fe	196965,93	462038,83	30,67	68,1	67	1,1	Apeldoorn
6114403f-b105-41e8-ba4d-f289738c6bec	197014,74	462271,44	26,63	69,9	68,8	1,1	Apeldoorn
eeda8257-adba-4484-a6b5-49548c5e31da	197038,18	462108,04	28,82	69,6	68,5	1,1	Apeldoorn
c1cc0e67-f4ed-4b40-8078-68e2ce6bba2e	197086,47	462341,18	24,86	68,5	67,4	1,1	Apeldoorn
ec2033cc-ef86-401e-b407-9b1e6898fffd	197110,21	462177,47	26,33	69,8	68,7	1,1	Apeldoorn
d4fa883b-83be-44d3-9b2b-0cfec525d396	197157,92	462411,21	26,3	69,7	68,6	1,1	Apeldoorn
a468a131-35ac-4112-ba4d-64a89cbf4752	197181,93	462247,22	24,86	68,6	67,5	1,1	Apeldoorn
c508422-7fe0-4bbf-b1c8-822694a4f812	197229,14	462481,46	26,07	69	67,8	1,2	Apeldoorn
329b77af-8efe-4359-825a-f8b9ee04f03e	197253,37	462317,25	25,02	68,7	67,6	1,1	Apeldoorn
c9088a30-ae7f-49c6-8089-e168c252e633	197300,03	462552,07	24,38	68	66,8	1,2	Apeldoorn

1a7b1d9a-6b30-4466-be9b-4bac679551b5	197324,58	462387,52	24,55	67,9	66,7	1,2	Apeldoorn
a8f92b80-f04f-407c-a5b4-605b09b28a7e	197370,63	462622,95	22,67	67,7	66,6	1,1	Apeldoorn
93e40987-b739-4da0-835f-7a93a038d764	197395,45	462458,13	23,96	67,8	66,6	1,2	Apeldoorn
727edd82-efe3-437f-b03f-9fc7e0757e67	197440,9	463264,16	28,29	70,5	69,3	1,2	Apeldoorn
d8aa2136-0959-46e8-abae-96cad8238bea	197465,99	462529,07	24,06	69,1	67,9	1,2	Apeldoorn
8dfbedf3-eeed-4c68-958a-9f6383d7e449	197510,24	462766,28	27,67	70,4	69,3	1,1	Apeldoorn
d20e3af1-458d-4ccd-a9d2-25b40d67b30e	197536,26	462600,28	22,43	69,1	68	1,1	Apeldoorn
5d4ff8ce-35a4-4af4-8df4-1b169d1200aa	197578,17	462839,71	20,65	69,8	68,6	1,2	Apeldoorn
6b26c4f4-bf62-45ce-9d7a-a3025e9e93d0	197605,66	462672,34	21,14	69,2	68,1	1,1	Apeldoorn
f4c399ec-3256-425c-bef3-77f0edbda3f3	197644,57	462914,55	21,19	69,8	68,7	1,1	Apeldoorn
c936b82b-e601-4633-9f31-0f7123728fc6	197673,64	462745,74	19,72	69	67,9	1,1	Apeldoorn
59eb2c39-8a91-4505-9f9f-d39d8afe3f92	197709,39	462990,75	18,47	69,8	68,7	1,1	Apeldoorn
b9c20160-ff26-4aa9-b915-97d965be9d1c	197740,1	462820,51	21,1	69,7	68,5	1,2	Apeldoorn
e4771880-1e76-4284-87c3-6ee8980a487a	197772,69	463068,22	17,57	69,9	68,7	1,2	Apeldoorn
be9193f0-5842-4798-9636-11e77375587f	197805,1	462896,56	20,91	70	68,9	1,1	Apeldoorn
595b382b-fe5c-475a-b9b3-fc4db153eac8	197834,39	463146,97	17,18	69,8	68,7	1,1	Apeldoorn
9830c42d-73d7-4cbb-b1b4-4985d61296e4	197868,61	462973,86	18,45	70	68,8	1,2	Apeldoorn
5b3d85f2-ca6c-43ec-8545-33204a04557d	197894,54	463226,92	16,94	69,8	68,7	1,1	Apeldoorn
9247920e-cc1b-41d2-a9c6-2053450ab3ac	197930,51	463052,45	17,57	69,9	68,8	1,1	Apeldoorn
98d12093-886c-49b7-b99d-b70df322fb3d	197953,05	463308,07	16,79	69,6	68,5	1,1	Apeldoorn
94405a43-9851-498b-a9a7-1c5ab304d28c	197990,91	463132,2	17,43	69,9	68,8	1,1	Apeldoorn
41cc832e-ba47-4981-a29b-ecf8dbe5cebdc	198009,83	463390,43	16,34	69,1	68	1,1	Apeldoorn
57110147-8897-4134-b5a2-3d316e4d299c	198049,79	463213,08	17	69,7	68,5	1,2	Apeldoorn
ddbc1d6b-c360-4710-aa4b-603c83fb82cb	198064,95	463473,92	17,41	69,6	68,5	1,1	Apeldoorn
59476531-ddef-4cfb-a852-65c939dfae19	198106,99	463295,16	16,67	69,3	68,1	1,2	Apeldoorn
2a193367-18a0-4eb0-9a71-05d738a6e811	198118,46	463558,45	15,59	68,3	67,1	1,2	Apeldoorn
da86cdc3-4e89-4167-9e13-57f951acd766	198162,55	463378,36	17,52	69,5	68,4	1,1	Apeldoorn
cc112a4e-cdc1-43bc-9c1c-666b12b6613b	198170,17	463644,09	15,47	69,1	67,9	1,2	Apeldoorn
f9d06f95-a50e-40ef-be4f-bb9909aac558	198216,42	463462,66	16,12	68,5	67,3	1,2	Apeldoorn
56d06ba7-6c60-4d5f-9df8-5aaed2deb62	198220,18	463730,74	15,54	69,7	68,6	1,1	Apeldoorn
e9aff278-737a-4280-a546-89ddc3403e56	198268,35	463818,42	14,9	69,8	68,7	1,1	Apeldoorn
b8e760f9-beb8-41d0-bb28-8cb63113fef4	198268,7	463547,96	15,7	69,1	67,9	1,2	Apeldoorn
d98d57a4-806a-49cb-9164-1a74adf7de5	198314,76	463907,05	15	69,8	68,6	1,2	Apeldoorn
8fcaf1e6-8f0d-47b5-9f6f-7af9325182e3	198319,2	463634,32	15,5	69,7	68,5	1,2	Apeldoorn
c4494981-6dce-4cd3-bc7c-630c6a9bd320	198359,38	463996,58	14,68	69,6	68,5	1,1	Apeldoorn
70e9e3de-9bbd-40e1-8500-28efa9948a2e	198368,12	463721,58	14,91	69,8	68,7	1,1	Apeldoorn
67d7e524-f043-4485-b495-6796e472efc9	198402,14	464087,03	14,38	69,1	67,9	1,2	Apeldoorn
2cfb7fc5-9cd7-4974-b1c7-8ec07385ddab	198415,18	463809,87	14,54	69,9	68,8	1,1	Apeldoorn
e75fb940-e3f3-4ff6-9cb6-546b4847666d	198443,13	464178,29	14,03	68,4	67,3	1,1	Apeldoorn
9301068f-767b-4c89-bdbb-4733c4b0a9d1	198460,56	463989,02	14,68	69,8	68,7	1,1	Apeldoorn
9ad06bad-1a0c-49b3-94e0-1029404e3f88	198482,23	464270,38	14,05	68,4	67,2	1,2	Apeldoorn
f402a1b5-4dc2-4236-ba4c-98165271e8ef	198504,11	463989,09	14,59	69,6	68,4	1,2	Apeldoorn
a4852e11-7b8a-4d7c-9740-fc0c5c9f39a2	198519,39	464363,26	13,47	68,6	67,4	1,2	Apeldoorn
22207b20-c67d-4069-a4bc-a159ececba98	198545,95	464079,96	14,05	69,2	68	1,2	Apeldoorn
fc73ab14-d060-4116-b1f0-d5a03bf59d63	198554,67	464456,88	13,1	68,1	67	1,1	Apeldoorn
2a8589dd-61f1-4452-a5e2-5813e0991014	198585,96	464171,66	18,58	66,7	65,6	1,1	Apeldoorn
863432bd-ba24-415e-b149-7c2cf185efb5	198587,99	464551,21	13,71	68,1	66,9	1,2	Apeldoorn
8e73c72c-d554-49cc-8664-0e71b7e5130b	198619,55	464646,14	13,51	68,1	66,9	1,2	Apeldoorn
eece5adb-b3c1-4676-82a1-516c188337bf	198624,16	464264,12	13,78	68,5	67,4	1,1	Apeldoorn
b3e15ce1-cc8c-4487-ae50-53d33d1b4523	198649,08	464741,72	13,15	68	66,9	1,1	Apeldoorn
47eadfb8-0b8c-45a5-a500-a181d0697b5c	198660,5	464357,33	13,63	67,9	66,7	1,2	Apeldoorn
e3ed432a-cf85-49c0-93b8-ac5cd5743275	198674	466016,18	12,24	68,9	68,8	0,1	Apeldoorn
457ec2c2-bac1-42ed-9dcb-168edbcbcd2	198676,59	464837,91	13,38	67,9	66,8	1,1	Apeldoorn
7e6e0031-d3a2-4702-bca1-8ebc756b8a23	198694,82	464451,3	14,59	67,6	66,5	1,1	Apeldoorn
580f8fc7-9313-403d-b9a8-33a2a7d732b6	198702,23	464934,61	13,54	68,2	67,1	1,1	Apeldoorn
31fea517-9795-4625-848c-a788a25dcdfb	198725,36	465031,93	13,33	69,6	68,6	1	Apeldoorn
6d4f912b-e68b-4872-a43d-aeb22c20bc1f	198727,53	464545,84	13,62	68,2	67,1	1,1	Apeldoorn
bfa81bd0-370b-464b-87d5-c478c0f4119c	198744,13	465130,18	12,9	69,9	68,9	1	Apeldoorn
22f5fc95-3e68-410b-9e18-c4b3a058f490	198753,04	465727,73	12,02	71,9	71,8	0,1	Apeldoorn
75ca6b6b-f6fa-4035-bcb4-73e680b8d0a8	198757,76	465229,28	12,93	69,4	68,4	1	Apeldoorn
35179f3a-09db-4f95-bfa0-f8d6df94b10a	198758,27	464641,04	13,65	67,9	66,8	1,1	Apeldoorn
9c985d18-6cb0-4411-9b8b-d0506eb8da7b	198765,18	465628,43	12,33	72,1	72	0,1	Apeldoorn
80cd73e5-9278-44d7-a80d-5a56ce48ac19	198766,15	465328,96	12,52	69,6	68,7	0,9	Apeldoorn
a5f0a1f9-3fe4-47c8-ac97-9c5e3b93e581	198769,44	465528,82	13,17	70,7	70,4	0,3	Apeldoorn
68dfd2b9-b3a6-44b4-8b36-8fc7176d1a71	198769,74	465428,92	12,4	69,9	69,1	0,8	Apeldoorn
355f1e3c-16fa-41e3-b4bb-aeb23e672350	198787	464736,87	13,6	68,1	67	1,1	Apeldoorn
2f391cdf-a468-4757-a847-44017ca82c33	198814,05	464833,18	13,05	68,2	67,1	1,1	Apeldoorn
2615ba01-153f-4091-b3e6-a33c1d93b249	198838,95	464930,08	13,47	68,6	67,6	1	Apeldoorn
7e326347-35a7-499e-ad46-9ec00321a974	198861,26	465027,59	12,96	69,9	69	0,9	Apeldoorn
2a309290-9472-4665-a5ec-32c1f3bfe04a	198863,66	465822,36	12,01	71,3	71,2	0,1	Apeldoorn
43c99962-b6cc-4628-abd0-f817c6dbb7a5	198879,01	465126,03	12,14	71,5	70,6	0,9	Apeldoorn
4fd65cf1-0eca-4c8b-b763-8c12ea260ca1	198879,68	465723,64	12,55	71,8	71,7	0,1	Apeldoorn
08550e24-3ae1-4f59-bf86-af347abb2e3f	198890,95	465624,24	12,38	72,1	72	0,1	Apeldoorn
9d320fc3-ebf1-404d-9b5c-e641653a6872	198891,92	465225,23	12,23	71,3	70,4	0,9	Apeldoorn
6032cb31-6f77-4d98-ad40-08044dc627f9	198899,95	465324,94	12,77	71,1	70,1	1	Apeldoorn
65daef9d-b59b-4a66-b6d6-7a7be9c1e887	198900,1	465524,7	12,49	71,7	71,3	0,4	Apeldoorn
690833c3-9a6d-4bf8-8a65-fbdfd60dc967	198903,27	465424,92	12,39	71,4	70,6	0,8	Apeldoorn
a28213b8-04e7-4ac6-8b46-bd982a67e502	191771,79	448335,72	54,15	72,5	72,4	0,1	Arnhem
d3d20ea6-abf4-47b7-984a-0abbfaef42ee	191783,23	448529,32	48,95	69,1	68,7	0,4	Arnhem
ca7ad9ca-5b27-4901-a767-6bdbb6794c892	191790,55	448433,9	52,33	71,3	71,2	0,1	Arnhem
98079976-0776-4b4b-a1d7-c5e98d3018ac	191805,59	448625,32	51,8	70,8	70,1	0,7	Arnhem
38a91956-8c7a-4d01-87e3-a4c1fc0c62af	191838,02	448719,95	54,06	71,3	70,4	0,9	Arnhem
c153ba91-067b-401e-8de3-3d6a95beba2a	191868,49	448815,24	53,69	70,8	69,9	0,9	Arnhem
d9a90e72-2d5c-48ee-a698-1b6a26399063	191897,45	448911	52,85	70,6	69,7	0,9	Arnhem
4d11bb5e-ed50-4ef6-b97d-21ee741a4d36	191924	448430,69	50,81	71,7	71,5	0,2	Arnhem
db68a32b-d6f4-486b-8a1d-f5667efdc789	191925,18	449007,12	50,72	71,3	70,4	0,9	Arnhem
80910027-fff8-449c-8e8d-300da5bab1e2	191952,57	449103,34	49,03	71,4	70,5	0,9	Arnhem
00771d44-d827-4a8d-b3c3-55b5b572d12f	191981,15	449199,14	50,68	72	71,1	0,9	Arnhem
b1d2dbd1-43b1-4b6c-b0e4-c196b8db17d7	191983,35	448587,37	52,64	71,5	70,7	0,8	Arnhem
c3277e2-5cfe-439b-a61b-f6ef2a233d1e	192000,98	448685,85	55,1	71,5	70,6	0,9	Arnhem
6a4df140-2158-4d6b-a0ff-38f6b7854b25	192005,41	449296,19	52,9	71	70,1	0,9	Arnhem
2c3d60ed-e0b6-4628-8878-93ed226d54b0	192019,66	448784,13	55,63	70,6	69,7	0,9	Arnhem
ae708f07-4467-4b72-96c0-4f0f6d6e7099	192029,88	449393,2	54,36	70	69	1	Arnhem
6e59e2f4-3864-4827-9f4f-a999ea4d22f4	192034,64	450143,2	58,83	58,2	57,5	0,7	Arnhem
a74bc6e8-954d-48f3-9c94-3c34fda483e5	192038,54	450043,32	59,28	59,9	59,1	0,8	Arnhem

50e71d8a-d9fb-41ec-8480-0610b4cde485	192040,58	448881,95	54,94	70,3	69,4	0,9	Arnhem
048d481a-b3c2-40fb-972c-391605252f1e	192047,18	449943,8	59,05	61,6	60,7	0,9	Arnhem
bafa7044-2828-4e69-8d1b-2240e752c115	192054,41	449490,19	56,19	70	69,1	0,9	Arnhem
8672d269-a629-4218-847a-e0aae1aac9cb	192061,39	449649,79	53,95	70,7	69,9	0,8	Arnhem
a1724c12-c2a8-45d4-a602-a01916f70ad2	192078,95	449587,18	56,21	70	69	1	Arnhem
4146e1e9-279c-454f-8814-c075dfe3c241	192082,59	449077,56	52,16	71,3	70,5	0,8	Arnhem
b4fc4152-485b-498f-bd42-3d2b9b8fb9e	192103,42	449684,18	56,69	70,1	69,2	0,9	Arnhem
9d225c51-abc5-4399-b80c-3f18001ad68a	192104,21	449175,18	50,62	71,8	70,8	1	Arnhem
1a713da1-e64b-4272-888f-77752f813f15	192105,43	449866,27	58,87	65,6	64,6	1	Arnhem
ad76dd88-8f69-4f45-90ee-4d6eccf7e7bd	192111,75	450179,26	59,02	59,9	59,3	0,6	Arnhem
bed71b66-4966-4bce-ac59-4f58b5318e28	192128,47	449781,04	57,62	70,1	69,2	0,9	Arnhem
403d5118-7148-49d3-b067-6e44b1794379	192128,56	449272,21	54,21	70,9	69,9	1	Arnhem
a8e06aae-2bb8-4ce3-98a4-2824db6858f6	192142,23	450088,85	59,61	63,5	62,7	0,8	Arnhem
09195ab5-735b-41c5-8557-8a1651f64a88	192153,14	449369,19	55,85	70,5	69,5	1	Arnhem
55146f92-0858-43c6-9581-3b2853a51d28	192177,68	449466,18	57,19	70,3	69,4	0,9	Arnhem
41987cde-bbd7-485d-b545-0ba3bf8170b6	192202,15	449563,18	57,71	70,2	69,3	0,9	Arnhem
ac5f06e4-5246-4f18-9a58-fed57ff8801e	192222,65	450082,62	60,17	70,4	69,6	0,8	Arnhem
5575bc83-5db4-44a2-9687-947002dce1ef	192249,07	449644,07	58,65	67,4	66,5	0,9	Arnhem
7d7a4385-57f7-487a-bb27-464d5d131440	192263,06	450174,03	60,16	70,3	69,6	0,7	Arnhem
3530f86a-046b-4aba-add6-0fb704be51e0	192290,33	449791,77	59,47	68,2	67,2	1	Arnhem
1d1dabf5-b04e-4bef-a9d6-bc57687072cc	192299,96	450267,02	60,77	70,2	69,6	0,6	Arnhem
8626b32f-1683-4108-b45e-ab927c84f8c4	192309,7	449889,89	59,68	69,5	68,6	0,9	Arnhem
b7ec1422-567d-4b3f-b827-5599b3c63fdf	192335,23	450360,64	61,19	69,6	69	0,6	Arnhem
15d5d862-617e-45ee-a952-1f94275c17c7	192336,64	449986,09	60,41	70,5	69,6	0,9	Arnhem
58755012-6f1a-4da4-a805-888e9134b8a8	192366,5	450455,66	61,6	69,5	68,9	0,6	Arnhem
feb9e53e-070e-472b-aaaf-f3225b2b5a17	192370,91	450079,98	60,7	70,6	69,9	0,7	Arnhem
b69afaa5-9da7-43c3-98bc-1d881914ba33	192393,75	450551,92	62,67	69,5	68,9	0,6	Arnhem
cafc1451-370d-43ad-9aee-8c2bb766c8a1	192409,29	450172,36	61,17	70	69,6	0,4	Arnhem
6664c855-d0f7-419f-a8a8-fa9055e2ddee	192418,47	450648,86	62,29	68,9	68,3	0,6	Arnhem
360206fc-1405-4203-93bd-e38743d9224e	192442,49	450745,98	62	69,2	68,6	0,6	Arnhem
c6d2e107-f136-4f29-ab14-eea4c70bd776	192447,24	450264,92	61,61	70,1	69,7	0,4	Arnhem
edec940-cfa0-4644-87b1-2e05c8589ce8	192466,55	450843,09	62,09	69,6	68,9	0,7	Arnhem
aa39f746-4bfe-4324-b302-0836f83caa80	192482,33	450358,6	62,64	69,7	69,4	0,3	Arnhem
5c8a5da7-ad49-4b04-9e4c-305bafaacb50	192490,59	450940,2	61,45	70,2	69,6	0,6	Arnhem
e3309cf7-66f7-44b6-95af-41778722a9e4	192512,97	450453,83	63,66	69,5	69,1	0,4	Arnhem
a3f47317-3d06-410b-97ba-9ad12a3ddef2	192514,65	451037,31	59,8	71,5	70,8	0,7	Arnhem
a41c71bf-1d07-4fe2-9e07-a382ab56d2e6	192538,71	451134,41	58,94	71,8	71,1	0,7	Arnhem
8ce1c34b-23a6-4836-912d-46be44afd062	192539,8	450550,21	64,65	69,4	69,1	0,3	Arnhem
85638f3b-3886-42c8-9735-c2512db24181	192562,75	451231,53	60,21	72	71,3	0,7	Arnhem
7d1e3980-12f1-4581-889a-dc6e768ee67a	192564,42	450647,18	64,95	69,4	69,1	0,3	Arnhem
425842fb-af1a-454f-9f24-4a34bc9d8acc	192586,79	451328,64	61,42	71,6	70,9	0,7	Arnhem
90df02c5-44e5-499c-b96d-6da30363d86c	192588,52	450744,27	65,14	69,5	69,1	0,4	Arnhem
9d8fc7aa-c4e9-4cc7-b335-46575218b591	192610,86	451425,75	63,72	69,9	69,3	0,6	Arnhem
20e19c71-c6d9-4ea3-8391-83e473e05836	192612,58	450841,38	65,87	69,6	69,3	0,3	Arnhem
cac5e0ce-91c4-47bb-bb64-b0cd101485f7	192634,87	451522,87	65,02	68,8	68,2	0,6	Arnhem
29ff5103-4d4c-4b86-b80c-aa94ea1cfa87	192636,62	450938,5	65,7	69,7	69,4	0,3	Arnhem
62f20dfb-d08e-431c-baf6-aa03aa8b8e27	192658,91	451619,98	65,37	68,7	68,1	0,6	Arnhem
799b4b1e-4f97-4433-ba90-9e44f61e97ca	192660,64	451035,61	64,22	70,1	69,8	0,3	Arnhem
34525633-18fd-4c7a-9867-265c8ed612ed	192682,92	451717,1	65,35	68,7	68,1	0,6	Arnhem
424d11c4-39f8-4279-8cb0-d8e291d54054	192684,7	451132,72	62,1	71,5	71,3	0,2	Arnhem
c33f4414-51d3-430e-91a4-703324055d8b	192706,93	451814,22	64,47	69,1	68,5	0,6	Arnhem
894d4fd7-0b30-484c-9fae-e1bb16afbbec	192708,73	451229,84	60,67	71,8	71,6	0,2	Arnhem
86136992-ce9f-4db8-854c-2e21fc816973	192730,91	451911,35	64,85	70,4	69,7	0,7	Arnhem
d83826d6-986e-4a9e-b8ca-1d6bb13cfa30	192732,77	451326,95	60,59	71,5	71,3	0,2	Arnhem
b3dfcd1b-19a9-4832-8608-de4cf59f07a1	192754,92	452008,47	65,42	71	70,3	0,7	Arnhem
0b20bbcb-4728-42ab-b7fd-40c9d093bd9c	192778,9	452105,6	66,2	71,2	70,6	0,6	Arnhem
60e0c510-a1fc-4efb-81a0-41dc4b5f0282	192802,88	452202,73	68,49	70,6	69,9	0,7	Arnhem
816ea039-87a1-4cf2-8098-884a2850cb67	192826,9	452299,85	71,75	71,4	70,8	0,6	Arnhem
c1b27d16-c1a6-47bb-ab637-a582074b9377	192852,1	452396,66	73,04	70,7	70	0,7	Arnhem
5e3f223a-264c-4d04-b01d-f0f8ad1b7bfd	192879,54	452492,87	75,47	70,1	69,5	0,6	Arnhem
f9f8bd5c-e0e5-462d-9062-5a12b62cb84f	192909,28	452588,39	80,17	69,5	69	0,5	Arnhem
57e9c1f6-6df1-40d3-a9e0-2a6a4ddb29ad	192940,48	452683,44	80,35	70,4	69,8	0,6	Arnhem
c3942ac0-f612-4d47-8ba4-90d0eef6ec1b	192971,79	452778,46	80,78	71,3	70,7	0,6	Arnhem
64582ea4-bd08-4cdd-a428-f959c860a7b6	192998,2	452394,95	73,03	71,4	71,2	0,2	Arnhem
ef345a02-01be-47a6-b12e-55bbfcd3fa5	193001,68	452873,94	82,19	69,4	68,9	0,5	Arnhem
2fcc732b-d3c9-4427-92a0-a540649569bb	193025,75	452491,12	75,13	71,4	71,1	0,3	Arnhem
ea3dcf65-7179-4632-9999-4e8f8230f21c	193028,14	452970,4	88,94	69,5	69	0,5	Arnhem
7289ecc4-22e4-4cd5-afb2-affe634ae922	193049,36	453068,16	91,77	69,7	69,2	0,5	Arnhem
91c38dab-d263-4323-b833-3ef98e6eb43d	193055,21	452586,73	76,49	71,6	71,4	0,2	Arnhem
bf947ada-29a6-4afc-9238-819bde1907be	193066,01	453166,81	93,6	68,1	67,7	0,4	Arnhem
1ad09d3a-2b6d-45e5-9403-ad9fe7abb013	193081,14	453265,68	96,37	64,7	64,3	0,4	Arnhem
f5d7b4b4-cc84-421d-b4be-34a267765011	193084,94	452682,25	79,76	71,3	71	0,3	Arnhem
6a358625-c7bb-4d0d-a9e9-5cBaae479253	193095,15	453364,73	95,92	68,9	68,5	0,4	Arnhem
36452ace-bb4d-40a8-9a1f-dda5b944142b	193109,33	453463,76	96,22	69,5	69	0,5	Arnhem
4d4426bb-5be7-4ff5-a92d-47958acfe6dd	193113,7	452778,07	83,86	69,5	69,1	0,4	Arnhem
de230e72-268a-4e77-a98c-9a408717e379	193123,51	453562,8	97,18	69,7	69,2	0,5	Arnhem
85d975a4-e5eb-422b-8c59-23aa6c1d35f5	193137,64	453661,84	97,56	70,1	69,5	0,6	Arnhem
39cebbbd-bc98-4164-bc97-9fecda3c1a7b	193139,84	452874,64	88,34	69,9	69,6	0,3	Arnhem
ba15853a-a5b7-4ada-962c-0ff6e2519e36	193151,85	453760,87	97,46	70,5	70	0,5	Arnhem
25afbe22-2651-41a9-a354-5f6892b39f54	193162,21	452972,14	89,47	69,9	69,5	0,4	Arnhem
a19c3da0-df51-42b9-9d1a-3f982382eae	193165,97	453859,91	97,18	71	70,5	0,5	Arnhem
67beee14-126c-4ff2-8c9f-2d68e8410f9d	193180,23	453958,93	96,02	71,2	70,7	0,5	Arnhem
73b4d380-f903-416f-af0a-1d9df5abb45b	193180,47	453070,5	93	70,3	70	0,3	Arnhem
868a6fb6-edb2-48e3-95fb-d334c857def9	193194,44	454057,96	95,82	71,1	70,5	0,6	Arnhem
34db418d-4d83-48b9-878c-291937fdda62	193195,71	453169,37	96,51	71,2	70,8	0,4	Arnhem
cb534d1f-3e75-4e34-bc87-1786a4172f88	193208,68	454156,99	95,54	70,8	70,3	0,5	Arnhem
10d3e6c3-7005-431f-8c11-782c8963a8bb	193209,54	453268,43	97,92	70,8	70,5	0,3	Arnhem
5305b142-59ee-4266-94ee-c04542e06025	193222,86	454256	95,53	71	70,4	0,6	Arnhem
2aeb91b6-b12c-424e-bb3c-f79ec864144c	193224,16	453367,39	98,55	70,3	69,9	0,4	Arnhem
154350b8-ea46-4e4b-8c1a-9558701cdda9	193237,11	454355,02	93,32	71,2	70,6	0,6	Arnhem
2eb11483-738a-46c3-8f12-0fac0c95476a	193238,37	453466,42	98,65	70	69,6	0,4	Arnhem
8eafd542-50ef-44b4-90cc-67f4140de6e6	193251,36	454454,05	93,29	71,1	70,6	0,5	Arnhem
4d1cf496-f8fc-4a2a-81f0-1cc647d94d36	193252,56	453565,45	97,64	70,1	69,7	0,4	Arnhem
34ec9491-a75d-46f5-bae9-006db3ed8e23	193266,81	453664,48	97,42	70,4	70	0,4	Arnhem
6e058c59-ae76-409b-81c2-f5605591d209	193280,98	453763,52	96,61	71,3	70,9	0,4	Arnhem

41726244-7055-449e-9605-e249b7f3620a	193295,19	453862,55	96,34		71,7	71,4	0,3	Arnhem
9fae76a6-105b-46d0-8ca6-4184ecb8b8d7	193309,38	453961,58	95,48		72	71,6	0,4	Arnhem
b748fbd7-c96c-4533-9efd-a326f4e5f647	193323,62	454060,61	96,14		71,3	71	0,3	Arnhem
023749b2-aed8-45fa-91a6-572215273f03	193337,8	454159,64	95,78		71,2	70,8	0,4	Arnhem
878f741f-d27c-47f3-b360-d9c71cf6cc4b	193351,71	454258,7	95,08		70,7	70,3	0,4	Arnhem
8b80b245-8dc8-4edf-a590-cb0e2f24c4c4	193365,89	454357,74	95,22		68,2	67,8	0,4	Arnhem
93527cca-987c-4183-90ab-0e8aea8727fa	193380,04	454456,78	92,93		65,8	65,4	0,4	Arnhem
b75b2d82-ecce7-4df5-9a6c-79b4c1256817	179846,61	381217,14	26,46		71,9	72,1	-0,2	Asten
7d0d1f6a-93f9-4d42-b16b-b40c67ee4dcd	179946,07	381206,84	26,71		72,5	73	-0,5	Asten
7374550e-9863-4106-a2fc-0e78ce5ce3e0	180044,49	381189,19	27,28		72,5	73	-0,5	Asten
70bfd51-5fc6-4735-b3d5-f6a8bd620c25	180142,8	381170,69	27,43		72,5	72,8	-0,3	Asten
1388f166-fa6a-4efa-8d63-5ec536db15f6	180240,91	381151,14	27,81		72,5	72,6	-0,1	Asten
b539a49a-b024-4cb4-8b76-fd26dfc77691	180338,74	381130,25	28,39		72,6	72,7	-0,1	Asten
b6bf26fc-8ded-44ec-a26f-8cb2c5403d9a	180436,4	381108,55	27,75		72,2	72,3	-0,1	Asten
392deb73-3b6d-47d3-a4fc-d66dab259575	180534,05	381086,86	28,11		72,1	72,3	-0,2	Asten
06d34cdb-5b5e-492a-8630-c84a0719bf1a	180630,18	381059,56	26,99		69,8	70	-0,2	Asten
74bcbe6b-2c11-4127-bb80-ed33e61b9ffa	180725,87	381030,5	27,59		70	70,2	-0,2	Asten
5ee25bc8-526f-4801-bdc7-1ed51a92450b	180917,59	380973,79	27,7		69,9	70	-0,1	Asten
ee60b9d8-06ce-4143-b6dc-64e98c9116e1	185562,88	329098,09	71,43		59,9	59,8	0,1	Beek
c6fa7a69-3a17-4c43-9172-8428b3cac28f	185733,02	328992,27	76,24		68,8	68,1	0,7	Beek
52f58a8e-866e-47f6-b5ff-47aeaad3257c	185818,14	328939,44	76,09		68,2	66,8	1,4	Beek
70708688-e39e-4a32-8816-2fc2d167548e	185903,07	328886,3	75,86		69,3	68,2	1,1	Beek
c508323e-da08-4e9e-b4ec-a2caa46052df	185988,02	328833,2	74,53		69,4	69,3	0,1	Beek
d2315130-5d1d-4d24-9654-cc49bc3c0014	190441,3	325504	81,58		58,6	58,5	0,1	Beekdaelen
7444284d-ba06-4495-ba5f-0fb43ef591e9	190491,61	325420,35	79,61		58,6	58,4	0,2	Beekdaelen
065c4261-184f-4af5-84be-ed1f166451c6	108753,84	401825	8,75		52,3	52,4	-0,1	Breda
3b95431f-e60d-45ea-95c6-b55554b90ccd	108775,21	401727,2	11,78		56,2	56	0,2	Breda
c967ba3d-9633-4234-83f0-6af7e806f8f3	108803,45	401631,23	6,71		54,4	52,6	1,8	Breda
76960a7d-091a-403c-afea-4d6ad94f44b6	108836,79	401536,86	6,96		56,6	54,5	2,1	Breda
ffc8ba2c-9f99-477c-abf4-1f6ae5aef994	108866,88	401441,39	6,88		59,4	55,4	4	Breda
e6ffe23a-4fe2-4f2a-8889-b53957495f2a	108894,88	401345,27	7,02		62,5	56,2	6,3	Breda
c2017bc1-1df2-40cf-85ed-2cfb4067a4bb	108922,94	401249,63	7,36		61,2	57,6	3,6	Breda
3d8ae553-cfa2-4d00-a5e2-027de9881143	108937,55	400253,03	7,75		59,8	59,7	0,1	Breda
70532bdf-07ad-4f76-8ec9-e29f3ea97b90	108940,28	400353,1	8		58	57,9	0,1	Breda
26bdee5d-1934-4d0c-b221-193884bb779b	108940,75	401151,18	7,02		59,8	57,1	2,7	Breda
175d0d38-51a6-41bb-8de0-e52c49f831cc	108945,03	400453,08	7,82		56,4	56,2	0,2	Breda
8cb8968-1b42-46e6-8e1a-44795de8832c	108953,18	400552,86	7,42		55,3	54,7	0,6	Breda
fe3233ef-d796-4d87-9772-784da5cd114b	108954,7	401052,04	6,53		58	56,1	1,9	Breda
1870cf9f-f370-4914-ae60-e1117b6fd37b	108962,54	400652,53	7,35		55,1	54,1	1	Breda
fab48026-96a7-4a64-aff6-eb753232b8de	108964,52	400952,47	7,26		58,8	56,2	2,6	Breda
1519b7e8-a1ac-4149-98b6-f5dd1815b4a7	108968,57	400752,43	7,95		57,5	56,2	1,3	Breda
2107d196-ccdd-4865-8a86-afd333948980	108969,35	400852,51	8,17		59,4	58	1,4	Breda
0904715b-b6cc-41ad-ae0c-aad32b42fa83	108986,11	401636,63	7,09		59	58,7	0,3	Breda
b99e0785-73f8-4f87-b57e-0a987e374a41	109005,72	401538,52	7,03		60,1	59,1	1	Breda
83601115-a6ad-4a35-abf4-3b8268b17e61	109022,78	401439,92	7,32		61,7	61	0,7	Breda
2515d571-5af5-429d-87b4-b71c68808a0b	109040,17	401341,37	8,37		63,5	62,6	0,9	Breda
25906b84-4afe-4940-b13e-4ba57a1d42d0	109053,44	401242,66	11,44		65,8	65,6	0,2	Breda
9b66d643-f048-4e30-9a53-7eb7cd38079e	109072,35	401144,4	7,72		64,5	64,3	0,2	Breda
892865d7-fe82-4913-a885-82a4045cc82c	109662,29	388767,29	10,28		69,9	70,2	-0,3	Breda
50d7ddc3-de00-4d36-851d-7350f88761cb	109696,47	388861,27	10,3		71,9	72,3	-0,4	Breda
012097fb-0220-42a0-be0b-4a423dffb9e	109730,64	388955,25	10,46		71,5	71,8	-0,3	Breda
9da83384-2db9-4afc-bc37-dbb3151891b1	109764,82	389049,23	9,6		71,3	71,6	-0,3	Breda
de7263e4-383a-4270-ac62-e6662d52b088	109796,68	389143,84	9,92		71,3	71,7	-0,4	Breda
915119b5-98fe-4099-abd1-e47af2f0b618	109821,89	388823,98	9,56		65,3	65,5	-0,2	Breda
dc84cfac-b313-4e60-8a20-9447b82d929a	109831,01	389235,64	10,69		71,3	72	-0,7	Breda
a8789396-a906-4409-a0ae-2b64d9d67ec6	109849,24	389432,33	10,52		64			Breda
1632ee6f-215d-4bc9-8db2-327d3ec24d74	109853,06	388910,13	11,4		68	68,3	-0,3	Breda
991f3e52-0fae-4f73-8cdf-74cdcbc73d94	109861,3	389323,11	11,28		71,1	71,7	-0,6	Breda
4397c0c9-4e2b-419f-92b7-648e91960074	109885,25	389525,79	10,14		61,3			Breda
c66b45b2-a6cc-4b43-a2f6-a630c854ce88	109885,46	389005,67	11,26		68,6	68,9	-0,3	Breda
a5d171ef-2bf7-48f6-a896-6b596ecb0ad9	109917,39	389622,33	9,99		63,2			Breda
26f0d37a-cedf-4d7a-8448-627fe53dd5e3	109919,4	389101,99	10,96		68,8	69,1	-0,3	Breda
a8f2d6d0-6f85-4007-b95a-af9e4b21a9bf	109954,88	389196,76	10,72		68,8	69,1	-0,3	Breda
4f80fafb-9db2-4a2d-9508-059b1c9e62b3	109957,71	389717,24	9,93		66,4			Breda
af1c74f5-7d5c-4f57-975e-bce6c7520e30	109987,85	389284,81	11,03		69,4	69,7	-0,3	Breda
a52a1c1c-1356-44be-b9a4-703b6897a59b	110008,02	389793,5	10,33		69,1			Breda
040ad73c-ba4a-403f-b73b-d9cbcd114dad	110020,19	389368,75	15,18		70,8	71	-0,2	Breda
6da0415b-9604-4259-bf73-0afdfc327d2f	110046,79	389873,36	9,88		70,3			Breda
2c1b7dda-1d7b-4b0b-bf4b-12d74cce9a34	110050,43	389459,67	10,53		71,9	72	-0,1	Breda
11cc4676-14a8-438a-bd4b-31ac59fb8a69	110079,89	389546,74	10,48		72,2	72,3	-0,1	Breda
2bbbb09e-1202-4369-937c-c9a688ed393b	110082,3	389963,41	10,06		70,9	70,7	0,2	Breda
f40eeaa9-f3ff-4f59-920c-82933c72a29d	110108,1	390055,54	10,98		70,5	70,4	0,1	Breda
10361d00-5865-4171-8c9b-7280cb91ad2e	110113,21	389635,35	10,55		72,1	72,2	-0,1	Breda
598525a5-6c4c-4b44-ae0d-b4bf36b93951	110142,68	389723,19	10,58		72,2	72,3	-0,1	Breda
d85cff04-1da4-4b05-9b5f-0bc3b0d54498	110175,01	390327,88	11,12		70,4	70,3	0,1	Breda
c526ce48-5d58-4f96-9f61-89f6903028fa	110199,81	389906,81	10,98		70,8	70,7	0,1	Breda
ae00bb3f-cb27-4dc9-a11c-a6bc90a1c1fd	110211,17	390518,11	10,18		71,3	71,2	0,1	Breda
3a686600-2d00-49ec-bc17-ecf734a73a9c	110222,71	390617,56	10,49		70,7	70,6	0,1	Breda
789574a8-058a-4918-98ee-4df2c5653c72	110237,33	390717,02	10,76		70,8	70,7	0,1	Breda
606366bb-7d47-4271-b675-bfba681d971c	110251,09	390815,61	10,67		71,4	71,3	0,1	Breda
95ecd1e8-9297-478a-8aa3-7d896b59fc6e	110264,97	390914,4	15,44		70,7	70,3	0,4	Breda
f41d3230-54dd-49c2-8606-529b92a1af1f	110275,84	391013,81	10,38		71,4	71,3	0,1	Breda
61967ac0-3d62-4dc2-9e55-db6e8b007066	110327,76	391511,09	10,52		72	72,1	-0,1	Breda
2b507d61-71cc-4df3-8d6f-87c0ab6b0157	110353,01	390243,72	10,93		65,6			Breda
2280fa7d-e8df-418b-ab3b-777497c55391	110356,81	390430,18	9,87		68,7			Breda
2bdd9290-e0cd-41c1-a72f-58421d89a7c7	110361,49	390547,4	9,92		70,1			Breda
28dd48de-ee8c-4ad3-9152-0991471870df	110371,49	390661,06	10,37		70,9			Breda
9c1419e1-67ff-4244-aa30-2f82a4b18cb4	110379,79	390762,1	10,53		71,1	70,9	0,2	Breda
5268a96e-7778-4b64-81c4-15a1371aa988	110390,79	390861,47	11,06		70,5	70,4	0,1	Breda
c5a3ec5e-84df-4b28-91aa-80d66736c968	110391,06	392308,44	10,31		71,2	71,1	0,1	Breda
f34ebd82-c5ea-4e7b-bfcd-5f212b4a4097	110392,92	392408,43	12,77		69,4	69,2	0,2	Breda
7b9273f4-d873-45c1-8b63-531505bf2673	110403,21	390960,7	11,28		64,8	64,7	0,1	Breda
420f8b61-1955-49bd-823d-ec15a43ae0ec	110406,18	390329,87	10,34		64,6			Breda
588fac9a-7c2b-442a-94b1-2cfc103afb8a	110414,18	391060,09	11,12		64,2	64,1	0,1	Breda
9bbae7ee-3113-486d-9889-a65e33647917	110433,35	391259,17	11,13		63,8	63,7	0,1	Breda

bdb0deef-3a92-4267-b54e-66a9832aa868	111442,6	393293,51	10,15	74	74,1	-0,1	Breda
d3db0d2a-0d30-41d2-9cba-fb5f5e599223	111541,99	393305	10,03	69,6	69,7	-0,1	Breda
396d7e2d-4c6b-40da-9514-4ae4284913e8	111641,16	393318,44	10,16	66,4	66,7	-0,3	Breda
e75e5a44-e7af-4c4b-a25d-1e0eeda3584	111739,51	393336,75	9,49	65,3	65,9	-0,6	Breda
b56b53d7-19cd-447b-915f-3b0110ad3b6c	111837,42	393357,46	11,15	66,2	67,3	-1,1	Breda
4496838d-2654-45dd-8c57-c3bb6d264e51	111934,42	393382,01	10,14	65,3	66,3	-1	Breda
35031e7d-9c55-4ce1-9ec2-10d7a78d7125	112022,55	393270,89	9,6	68,3	68,2	0,1	Breda
d7beb6fa-f3fb-47cd-8362-7a4f1400110f	112030,92	393408,57	9,67	65,2	65,9	-0,7	Breda
a9679394-97a5-4a88-8522-bffb31e440cc	112117,89	393300,93	11,11	69,8	69,7	0,1	Breda
37426666-44a8-4856-9d1f-861c361ea2b6	112126,31	393438,82	9,79	67,8	68	-0,2	Breda
94efc870-71de-4622-8626-5385b707c712	112220,66	393472,18	9,7	70,3	70,4	-0,1	Breda
afeed8a4-4da1-4b1c-9898-ce13b96c22ea	113562,56	394143,07	10,25	70,2	69,7	0,5	Breda
6eb6fa92-803b-4963-8be5-407413f3751f	113645,66	394041,43	9,1	65,6	65,3	0,3	Breda
3e25e90a-3d54-4e42-ad18-fe1e377fccc	115122,71	395157,37	9,45	63,3	63	0,3	Breda
f68fadba-16ae-4204-a5a8-dc285f11583a	115205,15	395214,09	9,23	65,7	62,9	2,8	Breda
dfa43c05-9dcb-4cef-9410-5bfc9f36f0ad	115707,05	399423,59	11,85	60	60,2	-0,2	Breda
7cb8e07f-d602-4556-920f-323dd081dba6	115760	399238,52	7,17	63	63,1	-0,1	Breda
4659d034-609f-47e5-b48d-1a0d68e9273f	115894,73	393081,97	9,3	64	63,9	0,1	Breda
55af630f-761b-43e0-bef7-b12742bc80f0	115913,83	398180,17	9,27	63,9	63,8	0,1	Breda
70e8a066-5925-479e-80c9-e5b751f9eff5	115933,03	398278,34	8,98	66,8	65,5	1,3	Breda
b2f25a79-6492-4873-a594-381ea531986a	116228,54	399313,43	8,35	61,4	61,5	-0,1	Breda
ac27fed6-7109-4e8b-a542-bde1ffe62beb	125367,48	476762,82	3,63	70,8	70,3	0,5	De Ronde Venen
1e12d1ea-d53f-4282-8e65-b56350f2ad31	125409,7	476672,16	1,11	67,5	67,3	0,2	De Ronde Venen
b7e28dc6-b6f5-46c2-94df-417fb7856d29	125536,38	476400,18	5,45	71,9	71,8	0,1	De Ronde Venen
bf2f87fd-08f7-4f76-8226-2aee39bc5d21	82550,6	444441,73	1,32	47,4	48	-0,6	Delft
ff30cf62-fe01-4200-816a-a7fb03f5f8ea	82559,18	444243,86	1,24	47,5	48,8	-1,3	Delft
d7727c2a-a4d7-4c9f-aa15-178a6d460252	82560,71	444144,34	1,03	49,5	50,6	-1,1	Delft
e34b6cfa-0976-44ab-9a94-3337898cb64e	82568,93	444343,27	1,08	45,6	46,9	-1,3	Delft
c1594efa-f04c-4441-8640-a45af33f6c4a	82600,3	444052,7	0,69	50,9	51,8	-0,9	Delft
7382a379-6adc-4c03-b934-df7d8d084299	82648,24	443964,6	1,04	52,1	53,1	-1	Delft
e3366285-c0b6-4278-8501-c8e6973f3d19	82692,93	443874,82	1,05	52,6	53,4	-0,8	Delft
62a88c07-ad5b-42c4-9ba7-0e7825bd5201	82734,11	443783,58	0,9	52,2	52,7	-0,5	Delft
c2fca1a4-de7e-491c-98be-eb237d6e5bf8	82782,68	443695,82	1,07	52,5	52,8	-0,3	Delft
bdc68806-fc23-4943-b04c-148f5622411f	82830,93	443607,89	1,05	53,4	53,7	-0,3	Delft
8e6c7656-b594-4206-98c5-02a6e8d4dbd2	82879,38	443520,06	0,84	54,1	54,3	-0,2	Delft
a1916de2-89cd-4b2e-969f-7f11378e7f2e	82927,77	443432,21	0,87	55,2	55,5	-0,3	Delft
f430fb57-2e33-47d7-9826-2483fd60655e	196416,95	436395,95	15,68	50,3	50,4	-0,1	Duiven
3f4f17b7-3993-419b-bcbd-e3806d2c5780	196484,64	436300,58	16,38	51,1	51,4	-0,3	Duiven
6063779b-0fa7-4a28-b86f-d9a87541214d	196500,83	436450,73	14,63	50,2	50,5	-0,3	Duiven
0430ee98-14e7-4fa4-9d3f-6283689f356b	196568,51	436355,38	14,22	49,6	50,3	-0,7	Duiven
6ee65c63-b290-49b5-8d60-7fa87cfc2812	196583,41	436507,44	14,67	50,7	51,1	-0,4	Duiven
72f7daa2-474a-4e50-9ccd-d91f15fda6c2	196650,98	436412,24	13,7	49,8	50,8	-1	Duiven
53dd1f24-80c9-4082-b211-23c725e70ecb	196664,41	436566,38	14,71	51,6	52	-0,4	Duiven
4ae2857c-e22c-4bc2-9781-25a9a78d81e7	196732,07	436471,05	14,34	51,1	52,1	-1	Duiven
24929b78-72d1-48d2-805d-b2bc524365e2	196743,93	436627,3	15,56	54,1	54,2	-0,1	Duiven
40aa5262-b8a3-4b7e-b3d9-f02afb8e4792	196811,57	436532	15,25	53,6	54,1	-0,5	Duiven
bfo10356-48f6-4bc0-b036-808f183311a2	196821,9	436690,2	14,05	54,5	54,4	0,1	Duiven
caa2b643-e0eb-4559-9245-cad88a0da25a	197044,13	436722,34	14,73	62	61,9	0,1	Duiven
9b863ce4-687f-4297-bb02-2428aee08781	197054,06	436880,98	14	64,6	64,4	0,2	Duiven
b77e83bf-c3b0-41ec-87ae-a5cadcd0da7d	197123,13	436783,93	15,12	65,6	65,4	0,2	Duiven
04db2caf-bd8e-4063-8ddc-711fc7a25f1d	197135,22	436939,69	15,26	66,4	66,3	0,1	Duiven
95d1f769-769c-4a0a-b504-f9854e7dbc3	199794,32	438060,51	14,72	62	61,9	0,1	Duiven
a17004cd-3c30-4ab8-8e5c-4d3dc8252cf2	199855,96	441018,92	13,3	70,1	70	0,1	Duiven
65bcb448-e025-4794-a81f-febabf05bd595	200216,13	440845,1	13,43	69,9	70	-0,1	Duiven
4152d96d-f7b3-48a5-a114-5af85a5f3edc	200560,89	440159,96	13,63	63,7	63,6	0,1	Duiven
36e192b1-3f70-4c4e-a818-b873042fd6c6	200597,9	439972,12	13,64	63,4	63,5	-0,1	Duiven
70a21523-0388-4d5c-b747-17094b1c07f2	200613,81	440244,67	13,57	63,9	63,8	0,1	Duiven
4c6e9c49-2f96-41a5-9ccf-cbf64573fd4a	200882,78	440339,39	13,79	65,1	65,2	-0,1	Duiven
a05f6d9e-f3d7-4755-907c-510be415d715	200971,36	440391,5	13,84	65,9	66,3	-0,4	Duiven
363f5aa8-bf46-41cf-854f-0b2d8cbcc83d	201064,77	440394,29	13,54	67,3	67,7	-0,4	Duiven
cb538de3-ac39-40b2-b44e-e37bf2fcb6d0	201157,36	440374,44	13,55	69,6	70	-0,4	Duiven
b25a9f88-b041-46c8-9c09-407234d414c9	201246,86	440329,82	13,71	69,7	70,1	-0,4	Duiven
69bea121-f2d1-404a-bf9f-543534c6fde8	167448,23	450340,49	10,81	70,1	69,2	0,9	Ede
c7dfd3c3-1ee7-4e95-9d29-f0ee1ee6fe08	167540,47	450301,85	10,76	70	69,1	0,9	Ede
effd1da2-490d-42a8-8ace-197ac0d7e874	167632,72	450263,2	9,9	69,8	68,9	0,9	Ede
5f115963-3046-45ab-936b-bc9b74c06f7e	167724,96	450224,56	10,13	69,8	68,9	0,9	Ede
cfc05071-ed01-4ba2-b503-6f1d43d8df7b	167817,2	450185,92	9,91	69,6	68,7	0,9	Ede
f1adb36a-d623-461d-9a92-1d87908023a9	167912,16	450154,67	10,03	68,6	67,8	0,8	Ede
3d496317-f4aa-4f2f-9e36-a9772a58e9b6	168008,35	450129,27	9,99	67,2	66,4	0,8	Ede
faaf0f85-393b-474e-85d7-484570d0dc56	168102,81	450155,34	11,03	64,6	64	0,6	Ede
765892bd-1c71-4906-afd7-7f35c685f4ef	168195,77	450190,29	10,4	63,7	63,3	0,4	Ede
0e621355-6832-4acd-8d7c-11844658fa02	168293,46	450175,58	9,42	60,5	60,2	0,3	Ede
125a6ddf-0304-4615-bd81-ae51173fccc6	168385,79	450137,14	10,84	60,2	59,9	0,3	Ede
a09c67b1-9ab6-43df-823a-6493e712f831	168397,61	449998,75	16,97	64,2	63,5	0,7	Ede
27cce5f6-ef4e-4365-88ab-657d81ff577b	168435,89	449923,58	9,94	65,7	64,8	0,9	Ede
4cb0213f-eb67-4054-b19f-df2e5d232a14	168455,27	450075,1	12,24	61,3	60,7	0,6	Ede
baad6ac8-d7c3-4cb3-85d7-36983eb645e6	168527,08	449882,52	10,21	70,1	69,2	0,9	Ede
efcca972-4163-43dd-82a8-849aef866fd0	168618,27	449841,45	10,03	69,9	69,1	0,8	Ede
bb036704-bbba-4318-9770-9c8bb9f3f98b	168709,42	449800,31	9,95	69,5	68,7	0,8	Ede
8127648d-a538-45b3-8927-583d89c45ddf	168797,63	449753,17	10,08	69,5	68,7	0,8	Ede
862ec49c-47da-4e8d-a92e-38ac106f4912	168885,83	449706,02	10,75	69,6	68,7	0,9	Ede
967a0cfd-73a0-4971-94d9-6ad26d098d1a	168971,52	449871,39	10,18	68,6	67,7	0,9	Ede
b0c15c3c-efa5-40a1-a1d2-6c5dba6c99ce	168972,42	449656,05	10,65	69,6	68,7	0,9	Ede
e7ed1fd1-0432-4ff0-9f2d-e33fd1c3563d	169055,16	449456,56	12,68	67,8	66,9	0,9	Ede
144183a5-d1a1-479a-b1ac-f774f8620df5	169058,06	449604,4	10,71	68	67,1	0,9	Ede
7713eb11-85d4-4cc0-b2d1-394f31f678ae	169138,81	449401,74	12,74	67,4	66,5	0,9	Ede
74c509d5-72a9-4d30-8295-a81aac635f64	169142,06	449550,15	11,27	64,9	64	0,9	Ede
a34fdce0-5108-430b-ac3e-96a16d337e76	169222,45	449346,92	10,68	68,5	67,6	0,9	Ede
b4e67266-9779-4aeb-b4c2-1b521dcd2029	169225,67	449495,27	13,13	65,8	64,9	0,9	Ede
ecd54bc-aa61-42f0-962c-ad5705642309	169306,1	449292,1	10,79	68,9	68	0,9	Ede
bb2373b8-fc5d-4191-b045-70629f7d9321	169309,29	449440,4	11,03	65,1	64,2	0,9	Ede
4bdd8bf2-0c9c-4166-a824-6abcb2d9a2ab	169389,75	449237,28	10,76	69	68,1	0,9	Ede
a594ff2a-47a6-4991-87cb-0d89421699a4	169392,9	449385,53	10,96	66,4	65,5	0,9	Ede
9bb58144-663f-4b0c-bfb9-bbdea54400ed	169473,39	449182,46	11,02	69,1	68,2	0,9	Ede
42997584-e4cc-43c5-80a9-4196ed5d44fb	169476,51	449330,65	11,18	65,7	64,8	0,9	Ede

4a6046bf-cbe5-414e-8edf-453dc4325a1e	169557,04	449127,64	10,68	69,4	68,5	0,9	Ede
61c63f43-1a56-4921-8b01-4250b3c76c56	169560,12	449275,78	10,79	65,2	64,3	0,9	Ede
897d1f20-f89c-4bbc-bbfe-a3e2ca960ead	169640,69	449072,82	10,79	69,4	68,5	0,9	Ede
db294e58-f2e6-44db-82cc-e8a2ff1ecb75	169643,73	449220,9	11,06	66,3	65,4	0,9	Ede
2f44ebf7-3983-43ff-880b-7f3441cece58	169724,33	449018	11,19	68,2	67,4	0,8	Ede
ab83289d-6965-400c-a4b4-9b6964f71449	169727,34	449166,03	10,86	69,8	68,9	0,9	Ede
0efb28cc-36c6-41f3-b9c9-c84bb3f170f7	169807,98	448963,18	10,77	68,7	67,9	0,8	Ede
23e250fc-1a5a-4f8b-9637-4576a381adc2	169810,95	449111,15	10,91	70,1	69,2	0,9	Ede
87e6550a-9cc8-440d-ac90-04b908b8a1d6	169891,63	448908,36	11	69,3	68,5	0,8	Ede
d6048272-867b-48a7-bb2d-31f410a08e2d	169894,56	449056,28	11,26	70	69,1	0,9	Ede
74dc2907-9b53-4147-bb01-78e8a15c4660	169975,27	448853,54	12,02	69,5	68,7	0,8	Ede
a72086fe-2ab7-4a31-90c1-208a961075dc	169978,34	449001,68	11,08	70,2	69,4	0,8	Ede
694b7708-f42f-48c0-917b-7abe5a8e0e85	170058,92	448798,72	10,89	69,5	68,7	0,8	Ede
f31641d2-9126-4038-ba8d-a5eba95c3ab1	170065,09	448951,9	11,69	69,4	68,7	0,7	Ede
79714303-8fce-47d5-9206-53e67a383e07	170142,56	448743,89	11,33	69,6	68,9	0,7	Ede
7fe85921-beb6-42a2-9edb-af74fb3819be	170156,12	448911,59	11,87	68,8	68,3	0,5	Ede
6260755d-b72f-4ad6-a012-58483de9589d	170226,21	448689,07	10,94	70,3	69,6	0,7	Ede
21a62342-9d84-45fb-b68f-1115e511164b	170254,85	448918,58	11,72	68,1	67,9	0,2	Ede
89969ac5-984e-4fb1-81b5-4ce0643649da	170286,7	448616,21	11,2	69,3	69	0,3	Ede
b19578c2-127e-4838-b7c8-8bde0c0ace37	170312,83	448519,96	11,32	68,3	68,2	0,1	Ede
53d4fc1-773b-4a57-a373-9a2a03d81fca	170358,2	448431,13	11,36	68,3	68,2	0,1	Ede
79ecb5f3-f84d-45d0-981b-b45a22fed07e	170421,19	448353,7	11,31	68,5	68,4	0,1	Ede
2347321e-3c81-4301-a005-a4064f561d87	170496,16	449534,14	13,24	59,7	59,6	0,1	Ede
64fc6ef3-c014-4f61-9ec5-280f870556b6	170552,61	448764,32	11,4	65,5	65,3	0,2	Ede
274f0c27-4d94-4e42-9718-ea8b438feb0f	170552,83	449459,18	12,83	60	59,9	0,1	Ede
49293c52-cdf9-40b0-8650-148b0a8de26a	170568,02	449143,24	11,4	70,4	70,3	0,1	Ede
8fe57f46-ffed-46fa-bd18-17f6595887a5	170587,51	448246,11	11,17	69,1	69	0,1	Ede
3bc7c8ee-b324-4572-802b-86e508fca328	170588,09	448671,19	11,63	67	66,7	0,3	Ede
b62ac9cc-ff73-4a80-8f66-98b1eafbff16	170635,37	448588,89	10,82	71,7	71,3	0,4	Ede
6d77b30e-8b0c-40b9-b03e-192537711a59	170682,36	448215,65	11,23	68,7	68,6	0,1	Ede
356e5881-0e5b-422a-a25b-1f77b4bf2532	170716,67	448530,64	10,7	72,2	71,7	0,5	Ede
c50271d4-dbe1-4e16-bc8e-95e606f14b5e	170782	448209,9	11,23	69,1	68,9	0,2	Ede
94b10fcb-2d48-40ac-9c0b-ecfd4a64662f	170798,62	448473,38	10,98	71,3	70,6	0,7	Ede
8e6979ca-960e-4710-83d6-2066c1c230b9	170881,96	448206,61	11,37	68,9	68,6	0,3	Ede
b21ff250-5e8c-4f2a-b2b6-67e1ca22617c	170884,31	448421,81	11,01	70,8	70	0,8	Ede
dd68fd11-b09c-46d0-a7ca-9f233764e518	170970	448370,24	10,69	70,8	70	0,8	Ede
deeb2c5-a161-4856-8964-9fe3a78c5e3d	170979,45	448186,61	11,5	69,5	69	0,5	Ede
0aae9b3a-7061-45b9-aa39-839925ea0b54	171055,68	448318,67	10,61	71	70,2	0,8	Ede
c75d8d0c-8edb-424d-8993-e3cd7729e989	171071,19	448147,94	11,38	70,4	69,9	0,5	Ede
4ce55736-7d9f-48d7-8d3c-96dc53e67b2c	171141,37	448267,1	11,09	71,2	70,5	0,7	Ede
75d91eec-2b80-47e6-b6fa-e781d83615ce	171160,24	448102,42	11,49	71,1	70,5	0,6	Ede
f479ea8e-c767-4c28-8445-aa9220ffa4ac	171227,06	448215,53	12,46	71,5	70,7	0,8	Ede
16c98d88-641c-449d-82d4-393edb7c0bab	171248,2	448054,94	11,41	70,7	69,9	0,8	Ede
8a0569e1-29e7-4bf6-98ea-c59b2060b526	171312,75	448163,96	12,48	71,2	70,4	0,8	Ede
7e8a4d89-3765-4fb1-9842-29af7f27d8b8	171334,06	448003,66	11,67	70,5	69,7	0,8	Ede
c3731116-ce7a-4177-8ae4-a99296d8df77	171398,44	448112,39	11,05	71,2	70,4	0,8	Ede
4bed17b5-816c-458d-8b19-60d530e67844	171419,92	447952,37	11,62	70,6	69,7	0,9	Ede
bdb0c9cb-79e3-4be5-b532-1f2db7ca87c9	171484,13	448060,82	12,24	71,2	70,3	0,9	Ede
887d10a1-0f5b-435e-b34e-2a629167f7e8	171505,78	447901,08	11,74	70,6	69,7	0,9	Ede
8b77db3f-61bc-4f89-b5be-0118cd9c6824	171569,82	448009,25	12,12	71,2	70,3	0,9	Ede
4db42a5-7b5e-4bd3-8808-26ab8b673608	171591,64	447849,8	12,07	70,6	69,7	0,9	Ede
1a4c9549-f4fb-4083-8971-28a758df7100	171655,7	447958,01	12,13	71,1	70,2	0,9	Ede
eb273414-a537-4f4f-b4b5-34c25df05173	171679,28	447801,65	12,14	69,9	69	0,9	Ede
46193fdf-d7af-4818-b71c-322fb700fcec	171743,19	447909,57	12,72	70,4	69,5	0,9	Ede
af43e589-34a0-41a3-849e-d45086083cdd	171767,37	447754,32	12,39	68,1	67,2	0,9	Ede
2a70e857-e3b7-4eab-a87f-436d84140462	171831,71	447866,14	17	59,9	59	0,9	Ede
367312d7-38cc-4fe3-bce6-1617aba323d1	171857,83	447711,65	12,5	70,1	69,2	0,9	Ede
414a45d1-79ac-4430-b199-fd8c7944bb21	171921,82	447822,77	17,29	57,4	56,5	0,9	Ede
f9698d33-1641-4a45-934f-d7069de99e0c	171948,28	447668,99	12,63	70,1	69,2	0,9	Ede
53fdc144-2dad-4a50-951d-cd343f1b0aa8	172011,94	447779,4	17,76	57,3	56,5	0,8	Ede
fb47b94a-77cc-46f9-94d8-19deb26a1c79	172039,71	447628,57	13	70	69,1	0,9	Ede
43ebd880-08b2-4f04-a4c9-1ce851b97af9	172104,19	447040,87	17,9	56,6	55,8	0,8	Ede
fbad075d-f3db-4660-a62c-7169f63ee1e1	172132,74	447591,89	13,32	70,1	69,2	0,9	Ede
3950aedf-eda0-4387-9fd8-b8651d993d10	172196,98	447703,56	20,29	60	59,1	0,9	Ede
5674384f-dea1-44c4-b7e1-453ebb8b2e32	172225,78	447555,2	13,56	70,4	69,5	0,9	Ede
b0ea6ce2-48c4-41c5-9ed0-8f462c901f33	172290,25	447667,55	19,71	58,6	57,8	0,8	Ede
270b91cb-cb1f-4c6c-a042-48b09ea6414d	172320,68	447523,8	13,73	70,7	69,8	0,9	Ede
e90a49f3-3773-4985-96c0-93d74f79a51e	172385,33	447636,54	20,48	59,3	58,6	0,7	Ede
c2767b50-8f41-4f28-a436-8a7b693cd229	172416,24	447494,31	14,12	70,9	70	0,9	Ede
9a7466aa-fec7-4ecf-97ec-fcdc4d089d7f	172480,41	447605,52	19,41	58,3	57,6	0,7	Ede
b931ece0-c35b-48f4-8857-b9949684d7d7	172511,8	447464,82	14,24	70,7	69,9	0,8	Ede
4aad950e-703a-4237-bf04-5a30b08ad219	172576,43	447577,69	19,86	59,7	59	0,7	Ede
5172a5a3-c81e-4a5a-becc-bd5cd0960408	172607,71	447436,62	14,02	71,1	70,4	0,7	Ede
e0a81184-471d-495e-a813-d45428a41fc8	172673,11	447552,13	21,73	63,3	62,7	0,6	Ede
9305d148-001a-463d-8b00-5bfac20a7baf	172701,75	447400,65	14,33	70,6	70,3	0,3	Ede
44f1b22a-84f2-4c7d-9704-f614a83c116a	172771,51	447531,94	19,38	57,9	57,4	0,5	Ede
25a5e56f-29d9-4369-a9a1-06d52b0c7029	172793,5	447358,25	14,54	68,7	68,5	0,2	Ede
1148e105-31cd-44e4-a9ed-2a011aa0ad76	172870,55	447518,11	20,64	68,6	68,4	0,2	Ede
2e58a616-c597-41ff-b331-659e59c7ae87	172876,91	447270,44	14,87	62	61,7	0,3	Ede
d3cb864f-1beb-4e6a-9aa3-dd0301a7ad6	172969,79	447529,59	30,4	66,5	66,3	0,2	Ede
0a7fe470-5afc-4afc-92fd-b0dae4031ead	172971,37	447195,8	15,14	58,5	58,2	0,3	Ede
68a6e1c2-e480-44ac-a30a-0123b5830005	173068,96	447422,52	19,13	60,6	60,5	0,1	Ede
dd3f9186-ca42-48de-af4b-8928bab1a8d4	173113,08	447166,31	15,65	61,2	61,1	0,1	Ede
3ea7a278-7018-4392-891e-e43120d59b67	173168,53	447549,16	15,28	58	57,9	0,1	Ede
bd588090-a2f0-42e7-8f8b-46717baa783b	173257,33	447506,62	16,15	59,2	59,1	0,1	Ede
f45c6d0d-727a-4798-8923-94be3c138528	173336,73	447447,26	16,54	57,1	56,9	0,2	Ede
d3c7853e-4fcf-4af3-80ec-1a79b4e3cb06	173433,95	447423,8	16,86	55,2	55	0,2	Ede
ff897eb4-d14e-4923-938c-e27e761b3708	173630,27	447386,62	18,07	57,2	57,1	0,1	Ede
b7ad2a8d-5141-411f-86ea-c3fb139bc53a	193265,51	454553,09	92,78	71	70,5	0,5	Ede
2bc30f3c-f5f9-4bf2-8aed-fc3a288c9d44	193279,71	454652,12	92,46	70,8	70,2	0,6	Ede
06181ab4-4430-4b9d-b39d-5685fe1c39e4	193293,91	454751,15	91,71	70,9	70,4	0,5	Ede
757be013-ca9f-41ce-8cd2-c3778fd6209	193308,1	454850,18	92,36	70,2	69,7	0,5	Ede
8d846403-1756-4685-834d-f335f0f4abdc	193322,28	454949,22	91,93	70,2	69,7	0,5	Ede
0af112c7-7102-45d9-9f45-9ed88949ac60	193336,47	455048,25	91,22	71,3	70,8	0,5	Ede
ebe6ba18-64b1-479f-9e23-86143a671cba	193521,02	456335,62	83,92	72,9	72,3	0,6	Ede

55d67577-8345-41af-90ff-6780bd915dea	193536,53	456434,46	85,05	71,7	71,1	0,6	Ede
8f3d5231-38f3-41e9-a582-8c60bdd941b7	193555,25	456532,73	84,2	70,2	69,7	0,5	Ede
10437f1d-f286-4c45-911b-49b594ab5ba8	193578,31	456630,07	83,55	69,5	69	0,5	Ede
4d2b2ddf-ada9-4254-9dc6-0cee6020053f	193606,08	456726,17	80,39	70	69,5	0,5	Ede
4d85bee5-034d-4cee-9e94-fdb153e1a75d	102386,67	396332,5	11,52	62	61,9	0,1	Etten-Leur
06ec57f4-83e4-46e0-a2fd-81e6806e755c	102584,39	396363,41	14,52	62,6	62,5	0,1	Etten-Leur
4af72179-5f75-4b0d-b80b-b5245fb1fade	102666,05	396256,5	13,36	62,1	62	0,1	Etten-Leur
6c6e2be2-4d5c-42cf-8e7c-a6451ceb7eae	104137,93	397011,73	12,89	62,8	62,7	0,1	Etten-Leur
f9f4b3b0-5add-44f1-98bf-d72fc4a6b512	104208,89	397082,2	16,52	65,1	63,8	1,3	Etten-Leur
544b8606-ee6c-4366-8120-432f94f5887e	104214,49	396913,47	13,11	64,9	64,8	0,1	Etten-Leur
37af2cb7-8f6a-4691-98ec-975d4da5a46d	104284,19	396984,84	13,55	63,3	63,2	0,1	Etten-Leur
300e9e99-9cac-48b9-9975-1db35fb0976b	104321,64	397247,29	11,92	62,6	62,5	0,1	Etten-Leur
945e4f8f-abd7-47ff-966d-9155a50c86d1	104346,54	397062,77	12,44	62,4	62,1	0,3	Etten-Leur
e1f7473c-3263-40f7-a27f-66eb109104ae	104594	397888,17	10,17	61,3	61,4	-0,1	Etten-Leur
2e267cf4-c792-4fd9-abae-ae08fa26db07	104770,66	398125,92	8,82	57,6	57,5	0,1	Etten-Leur
67840d68-a73a-4303-ab1b-fec4ebc9c3bb	104930,82	398246,06	10,61	63	62,6	0,4	Etten-Leur
7731860a-78f7-4dcf-9ada-83cb5f53ff6f	104989,37	398111,91	10,79	63,7	63,5	0,2	Etten-Leur
3c8ef0fc-1d4b-4b77-9790-4026f8b3a2f8	105064,72	398177,36	9,47	65,8	65,9	-0,1	Etten-Leur
94a17c3b-addb-4efa-992e-7b1af1619d92	165234,28	374563,25	29,95	71,6	71,5	0,1	Heeze-Leende
164e2298-d9ad-4eb3-b76e-c9132b4b2d8a	165285,32	374477,24	29,39	70	66,8	3,2	Heeze-Leende
48a6952a-6654-41b1-aa6b-76cf01d0d0a4	165336,37	374931,24	30,01	68,8	61	7,8	Heeze-Leende
78336b99-9dae-496f-92b1-9f43e14ae8af	165387,42	374305,24	29,8	68,2	59,5	8,7	Heeze-Leende
be76b745-fe05-4d55-a54a-860f58d472b7	165438,51	374219,26	30,59	68,5	59,5	9	Heeze-Leende
bcd6d879-68bf-4e9b-8eb7-60ddd52229f8	165489,58	374133,27	29,62	68,9	58,7	10,2	Heeze-Leende
06a50290-0386-4afa-b7ec-9dd774eae58c	165540,67	374047,3	30,74	68,6	59,1	9,5	Heeze-Leende
d1f265d9-17cd-4558-9abb-a514e129f026	165591,45	373691,14	31,04	68	59,4	8,6	Heeze-Leende
a7ad0121-8cf5-4a11-af10-9c166b00f3dc	165641,11	373874,33	31,69	61,8	60,6	1,2	Heeze-Leende
4ee285b8-48a8-434b-b4a7-7880ee03254c	165688,7	373786,39	31,02	69,6	69,5	0,1	Heeze-Leende
0cb9c42e-be9d-47be-a68c-0c90b44f53cb	205336,73	381947,06	28,22	66,8	66,3	0,5	Horst aan de Maas
844d7896-94cd-4177-b4cb-7d6fb7f287c7	205396,59	381866,92	29,95	67,4	67,3	0,1	Horst aan de Maas
cee76fb8-1de1-4f26-998a-8e7d9586fa13	205456,53	381786,84	27,55	65,5	65,3	0,2	Horst aan de Maas
cc3430b6-d58b-441c-8ae5-cb42f015f48b	205516,95	381707,12	28,09	66,9	66,6	0,3	Horst aan de Maas
bc027e45-21d4-4c66-b561-1c6fc4502ab5	205576,58	381626,8	28,92	67,4	67	0,4	Horst aan de Maas
e7774a8b-7f86-40b9-9827-71adb5378357	137194,7	451833,87	12,85	68,4	68,2	0,2	Houten
13cc62bc-5137-4dc5-8e33-265a0a73fcd2	137289,65	451798,68	6,96	64	63,7	0,3	Houten
c16d8098-5264-437a-8450-d0c41981c10a	137395,34	451776,69	4,21	59,2	58,9	0,3	Houten
9870270f-3cba-494b-81e1-ea29c9769c5d	137496,78	451770,73	11,37	67	66,6	0,4	Houten
c7326046-9922-4716-958a-4a0897bb8cb2	137594,42	451762,41	5,22	63,3	63	0,3	Houten
004cc06b-8914-44cb-be94-1059a8cf053e	137693,93	451755,81	5,4	62,6	62,4	0,2	Houten
c3ee7d90-1efd-4924-aea9-652bebef5cd5	137799,5	451726,63	5,17	65,1	65	0,1	Houten
each8fbd-8ef5-4a86-8476-5892a0b126fb	137992,56	451674,32	5,15	65	64,9	0,1	Houten
2f9686e5-8fb1-49e9-ae62-37249a1c0188	187179,51	354621,48	33,21	61,1	61	0,1	Leudal
85df1bfe-dd78-4fd9-9f43-acc99e4e7c77	187231,14	354535,39	31,8	61,3	61,2	0,1	Leudal
2dd22857-ce59-4874-bec3-9bad9adf9f6b	187432,86	434290,53	12,96	64,2	64,4	-0,2	Lingewaard
57021c61-1402-481c-9ca5-4ea5b4a6ccb1	188678,72	434462,62	13,13	50,7	50,8	-0,1	Lingewaard
7ecd26dc-1a41-4685-82fa-24befdbbba56	189127,24	434698,36	13,3	67,9	67,8	0,1	Lingewaard
11b1dc28-c8b2-4866-9fa0-64142d58fbc5	189223,92	434723,91	13,3	67,3	67,4	-0,1	Lingewaard
bdeb82fb-c41c-4e53-9c38-042fddcefc3	189255,14	434622,83	12,97	52,2	52,1	0,1	Lingewaard
0f992725-1600-4451-a427-8bd40929d525	189320,6	434749,47	13,33	67,2	67,3	-0,1	Lingewaard
56e974ad-92b9-44ac-abd9-bfea66161560	189351,94	434647,94	13,06	52,7	52,6	0,1	Lingewaard
7b5ba000-3067-4a43-9b7f-199378cabd3f	189417,28	434775,03	13,34	67,2	67,4	-0,2	Lingewaard
776e3be9-25f7-4356-ad09-bf22cb121fd8	189514,11	434799,98	13,32	67,1	67,4	-0,3	Lingewaard
70bef2e1-d384-40c9-b437-e57bc723dd3d	189643,72	434717,3	13,68	53,5	53,6	-0,1	Lingewaard
6e2dcfa0-134c-49f4-a726-c310d285e956	189709,37	434843,25	16,15	63,1	62,5	0,6	Lingewaard
3bba62c6-81a5-4b1b-94a6-5b02ba2039d2	189839,63	434757,55	14,69	54,5	54,3	0,2	Lingewaard
f8fe981c-4a32-4981-9484-2b81da95eebd	190137,25	434794,98	13,3	52,4	52,5	-0,1	Lingewaard
48801dee-a916-459d-9e3a-23a2ebbb1b80e	190204,33	434912,98	13,13	67,4	67,5	-0,1	Lingewaard
19b54b47-bc18-4b95-a66d-12cce9e17e03	190435,04	434831,34	13,37	51,8	51,7	0,1	Lingewaard
e71a1c45-818d-47d8-a674-619cfc51ffbb	190602,56	434937,17	13,99	70,1	70	0,1	Lingewaard
adaabf4c-8efe-4ebb-a9cb-fd60d00ef9eb	190634,68	434826,82	14,03	50,6	50,4	0,2	Lingewaard
6e0cb9d-f4f4-4355-9608-318e75509e0c	190731,63	434810,37	12,59	48,3	48,2	0,1	Lingewaard
bf720bb6-2378-446b-8996-afb576706a4c	193381,54	435067,9	13,33	65,6	65,5	0,1	Lingewaard
7926da91-47fe-4589-8c09-4f18ea2f9f47	194472,76	435185,14	13,7	66,2	66,1	0,1	Lingewaard
1dc397e8-0cfb-4a04-b3c8-0a0fd7e01e78	194659,86	435256,51	13,93	64,7	64,8	-0,1	Lingewaard
749b8cb0-f1b4-4f51-b91e-395bccddcd842	195093,77	435505,22	12,43	52,6	52,5	0,1	Lingewaard
1e2eff2f-6a18-4f64-864c-6a508c9f8bd5	195459,39	435851,43	14,43	56,8	56,7	0,1	Lingewaard
40c01497-9b77-40ac-a807-3206bcea6346	195527,45	435755,42	14,8	54,8	55	-0,2	Lingewaard
716456cb-614a-4364-a76c-9c2c34af6adf	195547,62	435898,88	15,01	56,9	56,7	0,2	Lingewaard
78e9ceb6-b16d-465e-9623-a69ad2de45c1	195615,69	435802,86	14,89	55,5	55,7	-0,2	Lingewaard
e42146fb-6033-4d69-b6bf-667c65679d7f	195635,85	435946,32	15,15	56	55,9	0,1	Lingewaard
25b3befb-36e5-4aca-b1f0-aceacdb94a86	195703,92	435850,31	14,85	55,1	55,4	-0,3	Lingewaard
c83d130a-9d9b-45e2-8c0c-536c2414f16a	195724,09	435993,77	15,36	54,9	54,7	0,2	Lingewaard
6796ad6f-ce99-4a76-9bc5-11da62ae8698	195792,15	435897,75	14,87	53,9	54,2	-0,3	Lingewaard
4da912b2-34b6-4bb3-95e7-f4ef111f7a9d	195812,32	436041,21	15,33	53,4	53,2	0,2	Lingewaard
7d9467c2-d76b-4c2f-bdfa-7d4517fbf2b1	195880,38	435945,2	14,93	52,7	53	-0,3	Lingewaard
9d088184-8cd8-442b-8307-3d8f05ba9b30	195900,55	436088,66	15,61	52,2	52,1	0,1	Lingewaard
554ab224-6e49-4ff8-98f9-89d7f2235e18	195968,61	435992,64	15,85	52,1	52,6	-0,5	Lingewaard
5a37bc12-51e1-49c6-89d3-52a42b2c23b6	195988,57	436136,48	18,64	53	52,9	0,1	Lingewaard
3f6419db-a964-4a91-97aa-6bf9724884cb	196056,55	436040,62	15,58	50,6	51	-0,4	Lingewaard
27f8634e-68ba-4760-8380-c6f69dc8401a	196076,09	436186,46	14,82	49,9	49,7	0,2	Lingewaard
2b7fa43b-b796-490c-8876-9d1341972bac	196143,37	436090,6	16,43	50,3	50,7	-0,4	Lingewaard
efc0484a-4cf2-4573-9851-806533bc60bb	196229,18	436142,3	19,05	51,6	52	-0,4	Lingewaard
735ecba9-d4eb-45d9-b24a-8461788ce2e9	196246,88	436290,04	14,99	49,1	49,3	-0,2	Lingewaard
c35eed36-19b5-4ecd-910f-212d9cb7c221	196314,64	436194,56	14,65	48,7	49,5	-0,8	Lingewaard
3e0680be-720e-4651-b55c-f060f0759e5b	187352,84	354337,38	32,75	67,4	67,3	0,1	Maasgouw
1f549451-bd07-4666-911d-e7589c9202eb	187410,11	354255,41	33,36	68,6	68,2	0,4	Maasgouw
125edb9e-84a0-4de0-9918-f1ae50143883	187474,66	354179,17	33,41	69,2	68	1,2	Maasgouw
1da60196-a711-4268-9f4d-c2d3c61a408b	187546,95	354110,49	32,75	69,3	67,3	2	Maasgouw
3eb86e7f-c0cc-4eaa-be95-f1b96e1b14cd	187625,83	354049,05	33,23	69,2	67,5	1,7	Maasgouw
e252dc7c-4937-4498-9dda-146e9064d68	187707,97	353992,03	33,53	68,7	67,2	1,5	Maasgouw
3597da28-3a33-4e6d-85c0-2d14b5fd3a76	161139,68	396328,51	17,01	65,3	65,2	0,1	Meerijstade
0dd38c7a-4fa0-4832-8e3d-9e0d3962c313	161169,89	396233,16	16,75	62,4	62,3	0,1	Meerijstade
0fa591e8-b88c-4406-a255-8bd678cf7e98	161200,22	396137,84	16,36	60,5	59,9	0,6	Meerijstade
663e2e32-4f95-4f57-baf8-a6a3783c2452	161230,51	396042,51	16,7	62,2	59,6	2,6	Meerijstade
3d3eea68-2bef-4d47-b084-0bc2c651a553	161261,39	395947,37	16,45	60,5	60,3	0,2	Meerijstade

1702e66b-25c7-493e-acde-0ed6e435e0f4	161303,48	396209,7	16,83	61,2	61	0,2	Meerijstad
c4e57d93-a50e-4260-b41e-aecbfacac67e	161334,02	396114,44	16,86	61,3	60	1,3	Meerijstad
c659314b-bc25-4edd-97dc-e36e08d16431	161364,82	396019,27	17,91	61,8	60,9	0,9	Meerijstad
f79c4c21-74e7-4f94-8b0c-2abdfa5ee5fb	161394,75	395923,82	16,91	61,8	61,7	0,1	Meerijstad
8e4327b4-5c32-4efd-b32e-4f8fd22e9297	161425,35	395828,59	16,77	62,1	62	0,1	Meerijstad
7c752256-ce19-4bf2-80b0-fe6581ab8683	82138,93	444378,6	1,48	57,4	57,6	-0,2	Midden-Delfland
05c916f4-83c5-4a34-913b-13bc41db0a03	82156,89	444279,93	1,23	58,1	58,3	-0,2	Midden-Delfland
79f0ec9e-5e03-4412-af10-eafbc4228f7b	82186,42	444184,88	1,29	59	59,1	-0,1	Midden-Delfland
3793a80e-cbbe-45f1-aa08-a3519d01e6aa	82295,96	444584,76	3,61	66,4	66,5	-0,1	Midden-Delfland
8b5e32ac-6f91-4bc3-bace-229ed193f677	82343,77	444496,59	2,24	63,5	63,6	-0,1	Midden-Delfland
7b8e0520-439f-4d24-b661-76dd2fb55b65	82420,74	444459,39	8,01	62,1	62,2	-0,1	Midden-Delfland
6c837d05-39f5-4589-9b70-3d829480b53e	82976,13	443344,34	0,92	57,4	58,1	-0,7	Midden-Delfland
f1d11373-9beb-4b04-8a7c-0fcfba88ee14	83022,84	443255,58	1,01	57,3	57,8	-0,5	Midden-Delfland
2d5daf17-2c9b-49d1-80f8-7a9b3c71a8cf	83067,84	443165,94	0,94	57,5	57,7	-0,2	Midden-Delfland
47ae69dd-33b9-49b9-83d0-f4c51da9b80d	83110,88	443075,36	0,92	57,4	57,5	-0,1	Midden-Delfland
8dd17e7f-ce75-40d1-aa57-b3d8798f826f	83152,62	442984,17	0,9	57,4	57,5	-0,1	Midden-Delfland
1a3e785a-4e9b-4a3d-ae27-1149ca6f2f42	255774,6	576260,9	5,3	66,9	66,8	0,1	Midden-Groningen
8bbdf57-e5f1-47c7-a26e-01ed3d7a212f	255788,24	576161,73	4,49	66,7	66,4	0,3	Midden-Groningen
0ac009f-4d10-453c-b7e9-804995e4ec7e	255800,6	576062,4	5,16	65,3	65	0,3	Midden-Groningen
5b1dcf05-3f51-4abe-aaa6-10dd76116d28	255813,1	575963,08	6,88	63,3	63	0,3	Midden-Groningen
c8b2adc0-3153-4cf9-ad30-f47e265f8dd7	255825,78	575863,79	3,61	65,1	64,8	0,3	Midden-Groningen
0134c390-5d9f-4621-bfef-1896887c1146	255838,86	575764,54	2,81	65,8	65,6	0,2	Midden-Groningen
2e25f743-4da2-4bbf-8704-16b5a0f49e8	255849,65	575665,55	2,35	66,3	66	0,3	Midden-Groningen
8fa6c457-93cd-4b07-bc12-d131e94b4896	255860,34	575572,02	2,4	66,7	66,4	0,3	Midden-Groningen
f25225f5-cf46-4b7b-bd63-68c849ec5171	255870,72	575465,8	4,1	66,8	66,5	0,3	Midden-Groningen
7340aad3-d590-423a-86fb-caaa485f93c7	255880,39	575365,81	5,8	66,2	65,9	0,3	Midden-Groningen
ca1a3993-e543-42cd-a0e6-dc1bc884e58c	255885,48	576482,65	3,53	64,5	64,4	0,1	Midden-Groningen
5f726c44-47c6-4f56-bf8e-1e0aaafe88ad	255888,85	575266,56	5,39	66,1	65,8	0,3	Midden-Groningen
62607e2f-f6d5-4fe6-baf6-a42b9d28731f	255897,84	575166,86	5,45	64,2	64	0,2	Midden-Groningen
cbc669b1-1718-4e81-8d2e-113283e46037	255900,14	576283,65	3,37	65,8	65,7	0,1	Midden-Groningen
3ce39f3c-f3c5-41ec-9ab9-e5eb33966eac	255906,84	575067,17	5,45	63,2	62,9	0,3	Midden-Groningen
f8f1c33-41b2-4050-8d30-49ecd6d22af3	255911,08	576183,6	3,59	67,2	66,8	0,4	Midden-Groningen
59bb7a66-7107-45c2-a120-69ec6ba691d2	255915,32	574967,43	5,45	62,9	62,7	0,2	Midden-Groningen
b12cb19c-ed1e-424b-a109-b662e40b0305	255919	576082,74	2,81	67,1	66,8	0,3	Midden-Groningen
63c5d2f2-157a-4c72-bd9f-b690e5b13aa3	255924,65	574867,76	5,45	63,1	62,9	0,2	Midden-Groningen
d848bb5d-0397-470f-bdbd-86f3b8fbb822	255928,03	575983,92	6,17	65	64,7	0,3	Midden-Groningen
0f8fb64-ec3b-4f49-87ee-b33096526cca	255933,98	574768,09	5,45	63,1	62,9	0,2	Midden-Groningen
4ccaa060-f2b4-4680-b2b3-aad43ba89abc	255940,57	575884,29	2,63	67,3	66,9	0,4	Midden-Groningen
068ed91b-36dc-4d61-bf5d-5a0aad2c5f8f	255943,31	574668,43	5,45	63,1	62,9	0,2	Midden-Groningen
31692578-9fc9-42e7-af9a-77db0f1cd02e8	255952,52	575786,09	2,86	67,1	66,8	0,3	Midden-Groningen
34ab6468-a612-45a2-90c9-6f60e3eb33db	255952,64	574568,76	5,45	63,1	62,9	0,2	Midden-Groningen
7ebf7173-e1bb-4b5b-9200-a82b875b620e	255961,8	576796,77	3,74	61,2	61,1	0,1	Midden-Groningen
af74847-ab83-4f79-a742-78eb92db050b	255961,83	574469,08	5,45	63,1	62,9	0,2	Midden-Groningen
bd4c5bb3-567b-492e-aa4d-fb8bd0321987	255963,25	575686,93	2,73	67,2	66,9	0,3	Midden-Groningen
ba53d0cc-63fb-4cc6-92b8-def9b8e6f996	255970,56	574369,36	5,45	63,1	62,9	0,2	Midden-Groningen
ee7615f6-3421-4e5f-bfd2-6f3cc4486758	255975,94	575587,03	2,68	67,1	66,7	0,4	Midden-Groningen
95a66763-043a-4482-8f6a-282a757a372e	255979,3	574269,64	5,45	63,1	62,9	0,2	Midden-Groningen
959ff810-4083-45e7-8b60-a8cc7ce39b70	255985,2	575488,1	2,46	67,2	66,9	0,3	Midden-Groningen
0536c667-404b-430e-8089-9b06e281c784	255987,79	574169,9	4,5	63,1	63	0,1	Midden-Groningen
8909e9b0-a034-48b8-9d23-262d8f4bb62d	255994,59	575387,91	2,66	67,2	66,9	0,3	Midden-Groningen
e08e1299-3272-4f4d-a8fb-ba121da2d23c	256003,88	575288,85	2,39	67,2	66,8	0,4	Midden-Groningen
0fdaf24-cdd6-49df-8dd9-f18143902ab2	256013,21	575189,24	2,5	67,2	66,9	0,3	Midden-Groningen
16513521-a53f-48db-a5d6-904e3410a7a4	256022,46	575089,35	2,32	67,2	66,9	0,3	Midden-Groningen
fc25edb-44ee-41ac-b4e8-d9048326a743	256031,54	574989,74	2,51	67,2	66,9	0,3	Midden-Groningen
02554328-9754-43e2-8d26-a78a541b9d81	256040,58	574890,46	2,57	66,8	66,5	0,3	Midden-Groningen
67f5be06-6330-4714-b361-050595eb4db2	256049,73	574789,99	2,51	66,8	66,5	0,3	Midden-Groningen
d97eac78-ee8e-485e-9818-c3f9aa1e6398	256058,75	574691,05	2,64	67,1	66,8	0,3	Midden-Groningen
18ed8e54-cc65-4e43-971b-fe2e7d83f351	256067,84	574591,22	2,8	67	66,7	0,3	Midden-Groningen
6bac7a6-5b40-4e04-9e5d-4ef8faccb82d	256076,95	574491,25	3,06	66,9	66,6	0,3	Midden-Groningen
bdc46c0a-b841-4f59-9416-67954b968f86	256085,98	574392,11	2,98	66,8	66,5	0,3	Midden-Groningen
614170db-275a-4ca5-9eef-615cf7272c9a	256095,05	574292,52	3,08	66,8	66,5	0,3	Midden-Groningen
676f6acb-9265-4f44-99ac-6a9db79896cf	256104,09	574193,35	3,24	66,6	66,4	0,2	Midden-Groningen
0d3884d3-0b4d-4d68-a63a-2b670708ed2f	204865,2	438267,21	15,18	62,4	62,5	-0,1	Montferland
74366730-797a-409e-8832-1daeb45c6a18	204950,75	438212,73	15,78	62,9	62,8	0,1	Montferland
145eb218-3932-4bee-94c9-76901069766a	205039,88	437900,82	15,08	71	71,1	-0,1	Montferland
28cdf16-3ed6-413d-a29a-5eb45cdf19ab	205677,52	437417,35	15,12	70,7	70,9	-0,2	Montferland
dab7f1d6-6d6d-4fd5-b1ec-a7d32b73b2af	205757,13	437356,77	15,68	69,8	70,5	-0,7	Montferland
05a82fc5-c406-4e6f-a5ab-fa112c91d875	205836,54	437295,93	15,75	70,2	70,5	-0,3	Montferland
31d4d2b1-0997-4903-8776-4f7d086ec467	205915,88	437235	15,63	70	70,6	-0,6	Montferland
5443304e-fae7-4e59-a945-477122fba972	205995,68	437174,67	15,66	70,3	70,6	-0,3	Montferland
03777a36-be8f-4f31-8ae8-2c18478ce847	206074,6	437113,2	15,55	70,5	70,6	-0,1	Montferland
eaea9db2-d397-403d-ba63-079edc042bb5	206154,62	437053,17	15,53	70,2	70,4	-0,2	Montferland
00316e0a-6c1a-470a-b709-86f53137dc88	206234,65	436993,14	15,66	70,2	70,4	-0,2	Montferland
f11a2dfe-0335-444a-9a61-33f93d2be2e6	137100,56	451855,96	5,42	66,4	66,3	0,1	Nieuwegein
d9818788-9d2a-465e-a0d3-67d84419d621	151232,39	389372,55	21,48	63,3	63,4	-0,1	Oirschot
9cd11572-9ed7-4ae2-871d-fc703f729867	151737,43	389236,07	20,87	72,7	72,8	-0,1	Oirschot
ae6edf1d-eaf0-4f8b-8a0a-7a1529b696c2	153227,71	389111,41	22,09	71,3	71,4	-0,1	Oirschot
5113c166-61ee-4fe0-9f9d-41d96db03c1e	153701,86	388952,88	22,92	70,1	70,2	-0,1	Oirschot
21494041-e04b-49c9-acbf-cdc183291c11	172000,24	420613,34	10,64	66,5	66,4	0,1	Oss
8027e69c-1f65-4367-80e0-3c34c90b6933	172028,66	420709,21	12,67	69,2	67,1	2,1	Oss
75855457-5cc0-4380-ae1c-d26bcd0fb5c	172064,84	420802,46	12,98	69,3	65,4	3,9	Oss
0a8a8c99-e4c2-415e-9e4f-79809d7d6859	172106,21	420893,5	10,98	68,9	62,8	6,1	Oss
c08edd50-9b13-4bf3-830d-6cc1804aae18	172149,32	420983,76	15,75	70,6	70,4	0,2	Oss
f749d954-af37-4b4e-845a-059d00987155	172199,57	421070,24	15,1	70,3	69,8	0,5	Oss
4014c618-2756-4775-82df-b5f811d05ae6	172253,55	421154,41	10,88	71,8	71,7	0,1	Oss
1722a33c-fe7a-44f7-af27-bd899bc5ca57	125325,25	476853,48	2,21	68,4	68,3	0,1	Ouder-Amstel
22966fcf-84db-4cce-829d-a307b80126bc	77230,16	433755,05	8,5	66,8	67	-0,2	Rotterdam
023bf745-7fba-47a5-9438-6d378580b5f4	77232,22	433655,22	8,44	66,9	67,1	-0,2	Rotterdam
09dfe37a-05f4-4b14-9cde-d3841c0e3563	77237,48	433854,71	8,78	66,7	66,9	-0,2	Rotterdam
5d0e62d8-1402-47e5-abcc-eb129e83d1b0	77242,54	433555,75	8,53	67	67,2	-0,2	Rotterdam
2442ce7a-6115-410b-8215-8d750705c722	77249,61	433953,92	9,16	65	65,2	-0,2	Rotterdam
2ca16001-a1cc-4f79-84b1-180e7da3fede	77267,35	433458,86	8,53	67,5	67,7	-0,2	Rotterdam
48ecb36-9aed-4af0-a6f6-4b2f3e66c580	77272,86	434051,05	9,33	63,5	63,6	-0,1	Rotterdam
ef96b19-4953-4ffd-9f87-292155d1e0c0	77292,17	433361,98	8,46	67,6	67,8	-0,2	Rotterdam
cdec9c3c-05cb-4427-acaf-584cfef9c5a2	77321,39	433266,34	8,42	67,7	67,9	-0,2	Rotterdam

c34dc52c-6354-4fbf-ab29-6f62d4ad4f4d	77351,02	433170,82	8,69	67,8	68	-0,2	Rotterdam
4022f6c7-a031-4002-9d63-911fa038af08	77357	433685,44	9,07	72,5	72,6	-0,1	Rotterdam
1edf4946-8f65-4f13-a688-060794671c72	77357,93	433785,09	8,41	71,8	71,9	-0,1	Rotterdam
466c90cb-78ac-4891-8218-444e233401f5	77364,34	433585,7	9,26	72,7	72,9	-0,2	Rotterdam
36010e0a-72a3-48b8-b283-1a89dceb4000	77370,81	433884,01	8,06	68,7	68,8	-0,1	Rotterdam
eabb106c-6f37-42c7-bcea-eeef7da83b6d	77380,64	433075,3	8,8	67,7	67,8	-0,1	Rotterdam
a01b0f77-d6b2-42d6-97f3-7528a1bae06b	77385,72	433488,27	8,99	72,6	72,7	-0,1	Rotterdam
55c4bc95-64d8-41c4-a5ee-1d3547cd6b32	77410,27	432979,78	8,73	67,9	68,1	-0,2	Rotterdam
3ee28e52-c9fb-4895-8364-91d48068398f	77410,97	433391,5	8,86	72,4	72,5	-0,1	Rotterdam
4b7a6b79-4ab5-4dcf-8ca6-c41de1f216ba	77437,8	433295,18	8,9	72,5	72,6	-0,1	Rotterdam
28b081d9-614c-4177-a404-f594d89b5813	77439,9	432884,26	8,75	69,4	69,6	-0,2	Rotterdam
661a6f0f-3270-4c7d-afcd-145542613549	77467,28	433199,61	8,75	72,4	72,5	-0,1	Rotterdam
8d3118d2-d804-4455-b1a6-d47c9386b9dd	77469,53	432788,74	8,82	70,8	71	-0,2	Rotterdam
10da0238-d748-4ef4-a845-09568ac3b160	77496,76	433104,04	8,7	72,4	72,5	-0,1	Rotterdam
dcd53573-0eac-4815-9549-501df9d5a44c	77499,16	432693,22	9,02	70,1	70,3	-0,2	Rotterdam
ebf5ef8e-4bcc-4771-ae06-28ddbe24529e	77508,87	434256,91	8,93	63,1	63,2	-0,1	Rotterdam
e2474381-0b1f-4126-bad8-e182f1d9c469	77526,24	433008,48	8,8	72,7	72,9	-0,2	Rotterdam
4183c6c8-fde8-432e-a7c5-a0af271dadbd	77528,79	432597,7	8,53	70,3	70,5	-0,2	Rotterdam
a0722f10-d61a-4a5e-9408-d8965eb1930b	77531,47	434446,93	7,78	60,1	60,2	-0,1	Rotterdam
1f3ce8c8-33b2-4979-9f98-55f2d798bcb3	77555,72	432912,91	8,7	72,7	72,8	-0,1	Rotterdam
8872eea3-7546-4d15-a7a2-037a1e8b0c23	77558,42	432502,18	8,69	71,3	71,5	-0,2	Rotterdam
d51afccd-6d20-4c5b-b671-10f4573e5ca3	77575,04	434530,24	8,47	58,8	58,9	-0,1	Rotterdam
5d68e39b-f83c-4d5f-9f26-a58ba4002bd3	77585,2	432817,34	8,8	72,8	72,9	-0,1	Rotterdam
b337f15a-8310-47a8-8111-617211f72c94	77588,05	432406,66	8,72	71,7	71,9	-0,2	Rotterdam
3d0f20eb-5144-4f87-ab64-ff00b53dd4583	77614,68	432721,78	8,81	72,8	72,9	-0,1	Rotterdam
7c446b25-66d7-7dfd-9a43-40615f701b76	77617,68	432311,14	8,88	71,5	71,7	-0,2	Rotterdam
a5cb9bcd-0eee-41cf-8035-fbd2b7632010	77644,15	432626,21	8,78	72,7	72,9	-0,2	Rotterdam
b4fc6967-eb2c-4d24-b8fd-8eb9e6b3a41b	77647,31	432215,62	8,76	70,9	71,1	-0,2	Rotterdam
1233671f-77af-44ec-b07e-23c8738da2cd	77673,63	432530,64	8,91	72,8	72,9	-0,1	Rotterdam
2bbea4e3-70b2-417c-8764-5db08792f2c1	77676,94	432120,1	8,98	70,7	70,9	-0,2	Rotterdam
6edc718d-d25c-4852-8009-46274a26e275	77693,94	434691,95	8,88	62,9	63	-0,1	Rotterdam
7b71be03-faec-4d5f-b43b-933ddc3d93	77703,11	432435,07	8,86	72,5	72,6	-0,1	Rotterdam
6c36261c-8e0d-4f68-8557-92792480ce2c	77718,21	432029,07	9,31	70,6	70,9	-0,3	Rotterdam
75ddce1e-3b95-4f35-b0ed-80f10bfa7d0a	77732,59	432339,51	8,89	72,2	72,3	-0,1	Rotterdam
d8e47113-49e6-48b3-8480-3880aa7f697e	77762,07	432243,94	9,13	72,2	72,3	-0,1	Rotterdam
40e3634f-2914-43b5-94a8-adfbac3a556d	77770,67	431944	9,14	70,8	71	-0,2	Rotterdam
edbc9d99-ce0a-4990-ba67-c79a0b3ae3fd	77795,45	432149,72	9,37	72,4	72,5	-0,1	Rotterdam
41f50a9f-e802-42af-8577-207ccd5df239	77833,23	431866,14	8,91	70,9	71,1	-0,2	Rotterdam
aa947e4f-bb7e-4f53-bb0a-1dc0f993d7d	77840,13	432060,51	8,91	72,2	72,3	-0,1	Rotterdam
36430871-88eb-4780-9382-e2dc8dec8cc	77896,2	431978,02	8,83	72,4	72,5	-0,1	Rotterdam
0417d15e-2f53-4b28-8354-d21cf9e96d07	77904,64	431796,36	8,49	71	71,2	-0,2	Rotterdam
73bcbabe-9ee6-47cf-9454-5d339ee9eb6e	77963,77	431904,56	7,91	71,8	71,9	-0,1	Rotterdam
a99a5a2c-36c4-446e-993d-375cf50c441b	77984	431735,79	7,99	71,3	71,5	-0,2	Rotterdam
b557e9fd-4f61-42cd-9f4b-05c3890a341e	78041,31	431841,65	8,95	73	73,1	-0,1	Rotterdam
629f9d9d-7bdb-4c75-9566-bf9b9bdf58dc	78069,12	431683,45	8,29	72,1	72,3	-0,2	Rotterdam
dde814f6-5762-4b82-9f93-9d95aa0cf424	78126,65	431789,66	7,54	72	72,1	-0,1	Rotterdam
a214ba80-5881-4d45-9f43-673ee751d91c	78512,54	431688,45	8,64	70,6	70,7	-0,1	Rotterdam
474b3092-3d80-4bd3-ae0e-1be088237fea	95790,15	441190,87	-1,64	52,9	53	-0,1	Rotterdam
7488dc3f-5624-4086-bb39-7093bcc0dae3	95842,71	440997,67	-1,43	55,4	55,5	-0,1	Rotterdam
4379e5eb-85f6-4311-860a-65ecce873f3f	95858,31	440405,1	-1,84	63	63,1	-0,1	Rotterdam
e6d20003-2eac-47a0-a9c4-645bbd10537d	95986,22	441092,66	-0,43	52,5	52,6	-0,1	Rotterdam
0a776e85-849c-4a83-b28f-0fb18c3b4420	96008,26	440031,25	-1,66	63,9	64	-0,1	Rotterdam
ff4fb3b1-4c39-4ec8-ac42-8b209a627b3d	96010,39	440200,71	-1,73	59,9	60,1	-0,2	Rotterdam
07b587e0-5644-4f30-ae23-f86120c9c88f	96014,62	440287	-2,13	60,7	60,8	-0,1	Rotterdam
1c441cbe-0eb9-4cee-8302-7be4ae23835c	96340,33	440233,42	-2,29	64,7	64,8	-0,1	Rotterdam
56e132ec-fe27-4df7-8c0f-d1174082930e	96369,54	439686,02	-2,39	56,1	56,2	-0,1	Rotterdam
f2f029ea-da32-4397-98f0-24f9ed3c554d	96389,78	439588,07	-2,3	55,6	55,7	-0,1	Rotterdam
4a1f0903-b210-43c8-ac94-19d60a3f8769	96397,7	440160,29	-1,89	64,6	64,7	-0,1	Rotterdam
faa0bbdf-7a94-490f-ba60-2b527fe7d1b6	96407,38	439490,03	-2,1	55,8	55,9	-0,1	Rotterdam
01a53459-cb6b-45e0-b6e7-aa9d38a7ab66	96411,07	440068,44	-0,89	61,9	62	-0,1	Rotterdam
04ac382d-c786-420a-b0a2-532020e3179a	96768,89	440832,06	-1,93	60,4	60,5	-0,1	Rotterdam
45107137-0cc5-4c80-821c-8738c35b9c9a	192756,82	451424,06	62,49	70,5	70,3	0,2	Rozendaal
93d5696a-ca57-4bcf-b9da-68c182c6a067	192780,81	451521,19	64,71	69,2	68,9	0,3	Rozendaal
834cc35e-7d78-40a5-a5bf-20de9b0dbd72	192804,86	451618,3	65,87	69,1	68,8	0,3	Rozendaal
7ab58ff3-69c3-4cf1-934f-7b11191570fe	192828,93	451715,41	66,46	69,1	68,8	0,3	Rozendaal
a6a13275-a213-473f-81d8-fc3c2972aeda	192852,94	451812,52	66,87	69,5	69,1	0,4	Rozendaal
7f8f40c9-1ae6-4e17-8275-b478087bfcbb	192876,99	451909,64	66,99	69,9	69,6	0,3	Rozendaal
143b3216-20cc-4fad-888c-6c80ac4f1011	192901,01	452006,75	66,7	70,8	70,5	0,3	Rozendaal
235f95ba-bcfa-4c52-9523-3beeb417d247	192925,06	452103,87	65,59	70,5	70,2	0,3	Rozendaal
9785fe06-83ca-4e3c-931f-623ce7911e17	192949,13	452000,97	65,46	69	68,7	0,3	Rozendaal
96da4539-4999-4932-b733-56e9e4dc1915	192973,19	452298,08	71,3	71,2	70,9	0,3	Rozendaal
c58da9ad-01a9-413c-94b9-1af5acdea48f	160568,77	392486,35	18,84	62,1	62	0,1	Son en Breugel
8927c6ed-2ab4-4b60-96e4-157dd361f10c	160575,35	392586,16	18,44	61,7	61,6	0,1	Son en Breugel
aaf35c5b-3231-4913-af6e-ad6738ea9829	160686,89	392438,47	18,24	62,7	62,6	0,1	Son en Breugel
9598cd4b-f28a-4711-b1bb-22a3e11209fa	160702,85	392637,74	18,41	63,3	63,2	0,1	Son en Breugel
20f69030-7f40-4dc1-9920-2ffc224db23b	160759,09	391643,11	20,89	63,5	63,1	0,4	Son en Breugel
aeba2439-39e1-455a-8c0c-6aa8879ad940	160803,61	393023,92	18,28	62,8	62,7	0,1	Son en Breugel
6044ec7f-3fe3-43f7-9219-6a1d49afb7fd	160843,51	391642,28	20,69	57,2	57,1	0,1	Son en Breugel
00198249-fea4-484e-9093-83fd002f726a	160933,15	393507,7	17,52	60	59,2	0,8	Son en Breugel
3da16cad-df66-41df-8527-978864d83572	160935,07	393293,2	18,23	57,8	57,6	0,2	Son en Breugel
27203b93-53c2-4185-8501-72029d0411de	160989,54	393377,07	17,95	59	57,6	1,4	Son en Breugel
4d42af2a-e3d5-4cce-916f-53be9ed41625	136817,49	450414,97	5,3	66,8	66,7	0,1	Utrecht
2430e1c1-9607-46a1-9253-449e7163b20a	136963,22	452166,46	4,75	50,4	50,3	0,1	Utrecht
0b21eae7-b809-47d9-89d3-89b15e3eb250	137619,1	451974,56	7,02	48,8	48,7	0,1	Utrecht
ff0db4e2-77ac-438e-ae15-1a2980fba2ea	166411,37	450706,76	10,17	64,1	64	0,1	Veenendaal
67e73a18-3e8a-4bb4-bdc8-8e3739d98334	166606,48	450681,68	11,16	62,8	62,7	0,1	Veenendaal
8e0cc272-8ec3-4f64-87a7-dbb53be1ead4	166918,37	450372,19	10,38	70,1	70	0,1	Veenendaal
2cdf1e82-9358-4afc-9795-d2521da8af53	166972,76	450489,8	10,54	69,5	69,4	0,1	Veenendaal
adc58651-b6e7-4ec2-a908-762fd42ad8d7	167016,68	450353,83	10,47	70	69,7	0,3	Veenendaal
daee19dc-eac2-4795-8420-125233209466	167071,29	450472,65	10,05	69,2	68,8	0,4	Veenendaal
2bb2ba16-f046-41a0-90dd-17761296881d	167113,53	450328,94	10,1	69,5	68,8	0,7	Veenendaal
fd05aa81-ae4d-4a9c-8965-9e00b212fff7	167167,06	450444,68	10,59	69,6	68,8	0,8	Veenendaal
4a020057-b671-47aa-8332-ba3c6fb6f35	167208,52	450297,89	10,33	69,4	68,5	0,9	Veenendaal
d5b5db21-e8b3-4c4d-ad8c-3aeba38c3b25	167261,8	450412,64	9,6	69,3	68,5	0,8	Veenendaal
a25daa09-4b98-4c0f-869f-2cad13670666	167302,72	450264,3	10,29	69,4	68,6	0,8	Veenendaal

2c751d7b-8cec-4aef-9ded-617e59bb126f	167355,99	450379,13	10,18	69,6	68,8	0,8	Veenendaal
d620c65a-02c0-4e6c-8edb-5688c4362ce0	167395,84	450227,92	10,86	69,5	68,6	0,9	Veenendaal
c68e328e-6706-4e11-8abc-e725a5ead61a	167487,97	450189,03	10,23	69,3	68,4	0,9	Veenendaal
2177b88f-1f8e-4fa7-838c-f37046f8f05b	167580,11	450150,14	10,06	69,3	68,4	0,9	Veenendaal
a6c2b424-a54c-460e-b8db-da9adc2a9313	167672,25	450111,24	10,3	69,3	68,4	0,9	Veenendaal
cd1936ad-00b1-47ff-ba52-f1406ef5c341	167764,38	450072,35	10,25	69,1	68,2	0,9	Veenendaal
7a78fea8-d53b-4445-808a-6ee643df3d13	167856,52	450033,46	10,24	68,8	67,9	0,9	Veenendaal
29805f88-0c41-45cd-82a3-a41c9389a6cf	167948,66	449994,56	10,25	68,8	68	0,8	Veenendaal
661f085a-17cc-4f29-b7c2-cf109f43bcf1	168040,8	449955,67	10,24	68,9	68	0,9	Veenendaal
0c2b16c7-76f4-4a8e-a665-697061e03213	168132,93	449916,78	10,21	69	68,1	0,9	Veenendaal
82937526-66da-4f5d-b35a-a29d7515680d	168225,07	449877,88	10,26	68,7	67,9	0,8	Veenendaal
92a4a97b-16ab-4304-b8f3-cbe8312734a4	168232,19	449681,1	10,63	58,7	58,1	0,6	Veenendaal
4d4ace23-31da-4e6b-b836-71a789cdc80f	168270,29	449760,85	13,99	61,2	60,5	0,7	Veenendaal
93863fd6-7fb8-4732-a4da-87002481d533	168312,41	449832,05	17,07	66,3	65,5	0,8	Veenendaal
5983331b-6869-4bd9-b145-cafa77e86f76	168325,83	449626,64	10,31	54,6	53,9	0,7	Veenendaal
82b9d399-843c-4a34-af2a-bf2b25b177c9	168412,33	449602,94	10,9	59,2	58,5	0,7	Veenendaal
49b5c8e6-2bcb-4995-915e-bcea3a76f5a4	168509,59	449582,13	10,23	60,1	59,3	0,8	Veenendaal
9954fc59-a81d-432e-9f56-7aa56bf5f12b	168605,59	449606,64	9,97	62	61,3	0,7	Veenendaal
9d11ea57-2651-48cf-98c2-4d70873e4735	168700,38	449632,51	10,45	65,2	64,4	0,8	Veenendaal
5a9a5e79-7ce7-4fdd-900b-b71fe89ac615	168796,21	449606,76	10,34	66,8	66	0,8	Veenendaal
b433ad71-11a7-48bc-b10d-1902dbf13d2a	168885,31	449562,07	10,63	67,9	67	0,9	Veenendaal
85945cbd-8bdc-4cf1-8db6-68341e5d9ce9	210616,99	378468,18	27,4	68,5	68,3	0,2	Venlo
bdbde62c-40dd-4ec2-b508-a41c341be0f5	210707,9	378426,52	27,35	68,7	68,6	0,1	Venlo
b1fc772c-f2b8-4ec4-ba33-01131e49ec0b	148030,78	407574,63	9,33	63,8	63,7	0,1	Vught
28fbd809-378c-458e-9366-1478b37ee91f	148050,32	407398,73	10,48	63,8	63,7	0,1	Vught
8fe449a6-8b27-4094-88e7-2efde79c573f	148110,93	407478,34	10,09	63,4	63,3	0,1	Vught
9d13281e-ca23-4c70-9b39-7071e2bcd16b	148143,78	407739,7	9,36	61,1	61	0,1	Vught
155c636a-dd62-4c12-b6da-064cd23465df	148166,78	407561,47	10,05	63	62,5	0,5	Vught
a2b2a953-28fa-43ed-bd84-7fae418c03ad	148199,2	407822,98	8,61	56	55,2	0,8	Vught
79a634cb-482e-4322-9967-93b622333273	148222,2	407644,9	9,88	61,8	61,7	0,1	Vught
77ab0873-c455-46d4-8f44-71e3ea2997de	148254,62	407906,26	8,43	54,1	52,6	1,5	Vught
6e0c90cb-a4f5-4429-88e2-3803577a4287	148277,6	407728,34	9,5	56,9	56,6	0,3	Vught
54cc5355-ed2e-46c5-9ce3-3f0371f8daf5	148309,84	407989,65	10,9	53,8	52,7	1,1	Vught
c79a8fb3-6d32-4414-8c84-75e4e51913db	148333,01	407811,77	9,64	54,6	53,4	1,2	Vught
1404a561-59c9-4e48-8753-e83fe54196b5	148345,49	408086,12	10,5	53,2	52,8	0,4	Vught
b33257f0-3d83-4474-98df-5187bfd545e9	148388,31	407895,27	9,49	54,8	52,4	2,4	Vught
06335ce3-e2fd-48eb-add4-5cb7ad5bf126	148421,43	408155,4	8,69	54,5	54,1	0,4	Vught
5899af42-bc2d-49d5-8079-484e258b6466	148438,9	407970,8	8,91	55,2	52,9	2,3	Vught
e5f5dc29-248a-4291-937f-53ee0f46bfeb	148477,89	408230,37	8,84	52,9	52,5	0,4	Vught
0a7b3ad6-634c-490c-a4f4-7a7da0892397	148489,13	408045,73	8,71	57,6	56,5	1,1	Vught
2627c647-e41e-48a7-b69d-d1158772e77b	148550,72	408298,81	9,31	53,4	52,9	0,5	Vught
3a182153-3725-4e84-b54c-5eab84335214	148630,99	408358,43	9,23	53,8	53,4	0,4	Vught
7133c7a7-6ec8-41ac-aea2-a174f4391d15	148678,65	408243,32	8,93	57,7	57,8	-0,1	Vught
e85f92d9-a878-4661-ae98-b0964132f00a	148712,86	408415,9	9,06	51,9	51,6	0,3	Vught
60099f8a-27e5-4477-a929-bba378ee1044	148751,99	408297,21	9,81	59	58,9	0,1	Vught
75a24ab0-4da4-40ef-b6b0-fca00d691dd4	148763,4	408590,5	8,12	50	49,6	0,4	Vught
053bc068-7b00-49d6-9634-de624daf2692	148767,16	408488,75	9,23	51	50,6	0,4	Vught
34d1c25d-1d14-4928-9cd4-b4588afbcbfe	148913,27	408407,75	7,86	64,8	64,7	0,1	Vught
757273e9-db6b-4085-937d-c9553c6f6e08	148913,27	408707,59	10,3	60,3	60,4	-0,1	Vught
f9128b27-95b9-4e0a-9078-68101bf8dea7	149069,75	407951,21	9,68	54,5	54,4	0,1	Vught
d2c0653e-b415-48b5-99c9-c4006126ce64	145402,92	427074,37	7,05	63,1	63	0,1	West Betuwe
82de19cc-ab30-43aa-8ff7-3badb9ea8d7c	145471,42	427147,3	7,2	66,3	66,2	0,1	West Betuwe
ef35318c-0d68-4126-b59c-948711330b5b	145562,32	427073,11	7,38	68,8	68,7	0,1	West Betuwe
b9a68e81-e2de-4460-a9e4-a83a175b0e30	145641,55	427035,93	7,49	73,2	73	0,2	West Betuwe
3f1b3a8b-d356-43c3-ac40-f638a62c4b64	145697,69	426953,51	6,92	72,8	72,7	0,1	West Betuwe
7e247e30-a6e1-4fa0-96c2-b4012fed3767	74698,09	442860,5	4,47	67	65,3	1,7	Westland
63e421d9-2a8a-4dc2-ad94-b95233d4f2c0	74744,4	443011,68	4,54	65,6	66,7	-1,1	Westland
eccfbbe7-7237-4ac8-ae1b-61e3ce4475f0	74750,35	442775,24	4,86	67,4	67,3	0,1	Westland
bdc4f2e5-e5a1-4ad5-b8f6-b4d6f24c917c	74796,78	442926,49	4,37	66,8	64,5	2,3	Westland
e6ac616d-01ae-4fb6-aa02-0a14c47edb2f	74802,61	442689,98	4,92	67,5	67,4	0,1	Westland
cb242989-c0c8-4df0-986d-e6de42ac6029	74849,16	442841,31	3,86	66,6	66,4	0,2	Westland
c3a2b5db-a1b4-4be3-8413-5c3b35d4ea5c	74854,88	442604,73	4,97	67,2	67,1	0,1	Westland
fb513e47-2a3a-4483-b02e-bbc295bfeff2	74901,54	442756,12	3,82	66,9	66,8	0,1	Westland
6f15255a-c178-45c3-a063-da53c916feb0	74953,92	442670,94	3,59	67,4	67,3	0,1	Westland
e178ccd4-9658-4c23-97c1-b652b0ff6340	75268,2	442159,82	4,92	68,3	68,2	0,1	Westland
cfb13e85-4ff1-4b8f-a8e1-90e6cd33e3d0	115768,45	497393,42	4,91	57,4	57,5	-0,1	Zaanstad
662d17a4-981f-47a6-bcdd-3422b051208e	115863,79	497363,92	3,96	57	57,1	-0,1	Zaanstad
41f945e1-3193-4629-af8a-056a89237edd	115957,35	497328,61	4,49	58,3	58,4	-0,1	Zaanstad
9ec006a0-141c-42ed-ad86-0f618f54df70	115983,85	497447,39	4,46	60,2	60,3	-0,1	Zaanstad
313e0b04-f455-40ca-9a77-82a05464a079	116051,16	497294,09	4,23	58,1	58,2	-0,1	Zaanstad
d21f94cc-0c2e-40ce-8afa-b64d807a142e	116077,19	497411,51	4,47	61,1	61,2	-0,1	Zaanstad
1229d6e8-920f-42eb-a690-9c87b6e27282	116147,97	497269,14	3,73	57,8	57,9	-0,1	Zaanstad
cbffc2c7-f53d-4639-9d6e-0d6c214c63e2	116173,54	497384,96	3,87	61,2	61,4	-0,2	Zaanstad
fbe5c864-b5ec-4d8c-817d-6c24ff13d91d	116246,59	497252,81	3,62	58,4	58,5	-0,1	Zaanstad
f9cd1dc2-b1b3-4291-8829-4dc77313d436	116272,18	497368,7	3,33	62	62,2	-0,2	Zaanstad
ce924042-fcdd-4242-acca-8fab5c8ca682	116444,5	497223,98	3,82	58,8	58,9	-0,1	Zaanstad
8a5dd734-36d2-489a-b2b9-f6c337889d4e	116543,48	497209,75	3,92	58,8	58,9	-0,1	Zaanstad
40255194-4065-4009-b8d6-ea98ba2857a4	116569,06	497325,54	3,11	72,8	72,9	-0,1	Zaanstad
26b15082-8acf-4f95-b240-b4fa289cd4dc	116642,47	497195,55	3,66	57,6	57,8	-0,2	Zaanstad
181be28b-39f6-40dd-a934-9a5e9d372b00	116668,03	497311,23	3,09	72,3	72,7	-0,4	Zaanstad
936c8095-a566-4fac-be96-b07b84f3b5d3	116741,24	497179,93	3,82	55,5	55,9	-0,4	Zaanstad
be8df475-b0ff-42e5-a001-fc4078cdd951	116767,1	497297,64	2,97	69,9	72	-2,1	Zaanstad
34f2ab1f-cbfa-409a-9339-516b176f9c29	116839,98	497164,1	3,87	54,2	54,9	-0,7	Zaanstad
b7ae4090-0c2f-404e-bb8d-a3abbe3c6a78	116865,85	497281,93	2,96	69,1	71,7	-2,6	Zaanstad
cbec113-4ffb-4276-a1a1-aeelb58bff3d	116937,97	497144,28	3,13	53,4	54,2	-0,8	Zaanstad
600fdaa4-c607-4980-829c-b6ef25ea0d37	116964	497262,89	2,78	68,8	71,4	-2,6	Zaanstad
9d4f623f-1429-461d-9f1b-85cf51ca0a61	117032,81	497120,85	3,79	53,3	54,2	-0,9	Zaanstad
bec24272-4a1c-4fe6-830a-335b8b2a5904	117060,34	497236,2	3,33	69	71,7	-2,7	Zaanstad
979b4655-cdad-4272-90f0-e4660282d8d8	117122,86	497089,99	3,83	53,3	54,1	-0,8	Zaanstad
4812d34a-b800-4cdc-8e3a-e251a38b3c94	117155,11	497204,42	3,3	69,2	71,8	-2,6	Zaanstad
17964d62-c257-42ba-b3e8-619303547ee5	117209,68	497053,32	3,83	54	54,6	-0,6	Zaanstad
aa9b739f-4075-4628-9f8c-85bf4360df88	117248,25	497168,02	2,79	69,5	71,6	-2,1	Zaanstad
16d51662-f122-4c97-abe0-74f168e82d46	117295,3	497012,74	3,79	55,4	55,6	-0,2	Zaanstad
57692087-60ff-4ae3-ba53-fa03970f9c8b	117338,25	497124,45	2,88	71,1	71,6	-0,5	Zaanstad
b756e7ee-e513-423a-91e6-364f659dd751	117376,3	496968,26	3,37	56,9	57	-0,1	Zaanstad

b1f381f6-fa90-4d4f-9a25-bfd739cf2877	117425,77	497076,16	2,83	71	71,1	-0,1	Zaanstad
6954a878-0826-4b7b-8ae0-8d3ce0e78a85	117511,27	497024,33	2,78	70,4	70,5	-0,1	Zaanstad
90c6b414-3eb5-4ba7-88b0-331dec5d76cb	117742,75	496860,71	2,97	68,7	68,8	-0,1	Zaanstad
f6825dbe-9e4b-420d-8439-678e77898173	196399,8	436247,32	12,66	48,3	48,9	-0,6	Zevenaar
2bcd4b9a-4a78-4d97-a4cc-a541a27461f4	200922,02	440666,16	13,39	68	68,1	-0,1	Zevenaar
d40f6469-7449-434f-b662-b22202bfbce3	201147,87	440602,7	13,51	65,8	65,9	-0,1	Zevenaar
2c294d5c-da86-4a26-9b9c-baf4c6520490	201604,84	440151,35	13,82	70,3	70,4	-0,1	Zevenaar
a9dc8d01-5cbf-40e0-befc-53ef621f0475	204242,47	438365,98	14,24	70,5	70,6	-0,1	Zevenaar
c69cf8c1-5eb6-4e75-9313-b1ef3f2c8b8f	204321,81	438305,1	14,39	70,9	71	-0,1	Zevenaar
cc881e0f-d6a0-490b-9121-91db9afac5ba	204401,15	438244,23	14,05	71	71,2	-0,2	Zevenaar
f9d40774-3490-4714-a25d-a9065b89a428	204456,78	438164,87	14,84	68	68,5	-0,5	Zevenaar
d9af36da-071a-47c0-a10f-f7a1419acd72	204485,94	438083,49	14,19	65,2	65,3	-0,1	Zevenaar
0256f119-83a0-43cf-a99d-53c7206929f9	204492,74	437987,84	14,29	62,4	62,2	0,2	Zevenaar
5e98d053-e5ca-45ad-8f38-c68026fcd40	205670,55	437270,22	15,07	70	69,9	0,1	Zevenaar
ef5e44ce-37d1-45e7-8fd4-e1b069d669bc	205749,89	437209,34	15,16	70	69,9	0,1	Zevenaar
315c577c-7126-46f6-ba68-bed80263031d	205829,22	437148,47	15,86	69,5	69,6	-0,1	Zevenaar
27443cd9-c5de-4a65-b85f-b42b9774edab	205987,9	437026,72	16,05	70	70,1	-0,1	Zevenaar
42ab9b17-1bb2-4b13-b6c8-54f99029265f	206067,23	436965,84	15,43	70,2	70,3	-0,1	Zevenaar
1c3b6a4b-30fd-4145-bd6c-89194f8de666	206146,57	436904,97	15,5	69,7	69,8	-0,1	Zevenaar
324241f4-2933-4314-b7c2-8941837d5e8b	206090,33	504897,45	5,14	58,3	58,4	-0,1	Zwolle
7485221a-9f29-4244-b232-46d445444506	206370,17	504856,33	6,05	61,5	61,6	-0,1	Zwolle
7233dcac-e5ae-4ca7-8dc8-15e4dc1b6ad9	206720,44	505342,53	5,33	65,8	65,9	-0,1	Zwolle
0234a86b-23d7-407c-8232-16d9aa178521	206768,66	505431,07	7,2	65	65,1	-0,1	Zwolle
b4539808-16f3-4e25-a630-2654a0d297a9	206801,8	505051,47	4,89	72,4	72,5	-0,1	Zwolle
2c97568b-fb78-4958-b371-07b31c5d4707	206865,03	505472,26	5,34	64,2	64,3	-0,1	Zwolle
272ef3f0-093b-4fac-920f-42ca3f89f280	206963,09	505446,05	4,45	63,7	64,2	-0,5	Zwolle
5dac8de0-127a-4bac-9f70-3c97b84059d1	207024,54	505358,14	5,59	70,3	70,6	-0,3	Zwolle
a5241316-50a7-4950-b290-6e02737dde5b	207104,16	505418,5	4,35	71,9	73,1	-1,2	Zwolle
0b600da4-80c8-4a2b-80b3-ce1767ff860a	207108,75	505103,81	4,31	64,7	64,8	-0,1	Zwolle
672e293b-1088-4b51-b251-581d5c4f0b6c	207175,64	505254,07	4,43	66,6	67,1	-0,5	Zwolle
5d86f43c-a885-4215-803e-7437e5458ee2	207178,95	505485,16	4,7	71,8	72,5	-0,7	Zwolle
218ab6d5-2a33-42c1-883f-c007239cb109	207204,72	505340,23	4,26	71,7	72,5	-0,8	Zwolle
dd44dc09-14ca-44dd-8de8-3cda767a5f2a	207219,53	505172,45	4,39	63,4	63,9	-0,5	Zwolle
a4b97f72-cf15-4cbb-b14c-7fbd17678d65	207250,9	505554,89	4,86	71,9	72,1	-0,2	Zwolle
8bd1e891-6960-4fbb-8127-ed1ad2daa69e	207276,79	505106,12	5,15	61,7	61,9	-0,2	Zwolle
35ef9953-1b32-436c-904d-82bd585f2e9e	207279,01	505407,46	4,04	71,9	72,4	-0,5	Zwolle
f32bdbce-4ca3-4da1-ade2-55f536f6da2f	207319,9	505627,53	5,22	71,8	71,9	-0,1	Zwolle
35924d86-56fd-4c17-8808-6878bb66086d	207350,39	505477,76	4,73	71,7	71,9	-0,2	Zwolle
04d49e28-6ea2-4691-9379-0f28799b64f9	207385,89	505702,91	4,6	72	72,1	-0,1	Zwolle
6d2af135-22f3-4ddf-8431-fcf5f42de7f	207448,73	505780,93	4,12	72,3	72,4	-0,1	Zwolle

Bijlage 2. Te verwijderen en nieuwe geluidreferentiepunten

Te verwijderen geluidreferentiepunten

Identificatie	x	y	z	Gemeente
498CC47D-3ACD-41D7-9459-9DB757F0D9A7	110364,71	390663,92	10,39	Breda
A92B6D4A-ED32-4619-9E65-3A9CB31F275F	109993,70	389695,21	12,07	Breda
88F35B1F-9B6D-427F-A472-4CFD9DCD1BF3	110052,03	389871,35	9,93	Breda
2644530D-9E8E-4F17-BC9F-C327E2142874	109962,42	389605,05	15,46	Breda
2CB486C3-C281-462F-A7A1-EDD6885D6E47	110331,59	390468,06	10,51	Breda
EDBFCB8D-876E-4047-A25D-C71C2B9689C0	110348,91	390564,91	10,49	Breda
9862C6CA-800F-463E-8854-6E9FA0829D0D	110316,05	390374,19	10,80	Breda
119E2401-9042-433B-A959-A5353092295D	109893,91	389416,17	16,61	Breda
C34A9F55-6B5A-4790-8645-8AF3A0F28733	109927,59	389512,08	17,43	Breda
C14CF924-1DB0-4D0B-A2E3-9AEF3103196E	110023,62	389780,19	10,53	Breda
FDE21AE5-03E0-45B4-9442-682D12948DB9	110293,82	390279,05	11,01	Breda

Nieuwe geluidreferentiepunten

Identificatie	x	y	z	vast te stellen GPP [dB]	Gemeente
a8789396-a906-4409-a0ae-2b64d9d67ec6	109849,24	389432,33	10,52	64	Breda
4397c0c9-4e2b-419f-92b7-648e91960074	109885,25	389525,79	10,14	61,3	Breda
a5d171ef-2bf7-48f6-a896-6b596ecb0ad9	109917,39	389622,33	9,99	63,2	Breda
4f80fafb-9db2-4a2d-9508-059b1c9e62b3	109957,71	389717,24	9,93	66,4	Breda
a52a1c1c-1356-44be-b9a4-703b6897a59b	110008,02	389793,5	10,33	69,1	Breda
d6a0415b-9604-4259-bf73-0afdfc327d2f	110046,79	389873,36	9,88	70,3	Breda
2b507d61-71cc-4df3-8d6f-87c0ab6b0157	110353,01	390243,72	10,93	65,6	Breda
2280fa7d-e8df-418b-ab3b-777497c55391	110356,81	390430,18	9,87	68,7	Breda
2bdd9290-e0cd-41c1-a72f-58421d89a7c7	110361,49	390547,4	9,92	70,1	Breda
28dd48de-ee8c-4ad3-9152-0991471870fd	110371,49	390661,06	10,37	70,9	Breda
420f8b61-1955-49bd-823d-ec15a43ae0ec	110406,18	390329,87	10,34	64,6	Breda

Bijlage 3. C_{plafond} berekeningen

In deze bijlagen zijn emissies van de de verschillende rijlijnen vanuit het geluidregister W_m weergegeven inclusief de emissie van de rijlijn in het geluidregister O_w . Het verschil is de berekende C_{plafond} .

groep	WM int in OW					E_OW te corrigeren		Cplafond toevoegen:
A12 n0	ID (GM_naam)	29693	1934	1975	9741	E_SOM_d a n	NEN3610_ID	
							{7C9ED43A-2C14-46A9-9BDF-3F98E34EC245}	
	d	114,66	114,66	112,4	116,95	121,0	120,07	
	a	111,57	112,18	109,92	113,88	118,1	117,23	
	n	110,13	108,31	106,04	112,54	115,9	115	
	Esom	117,3	117,2	114,9	119,6	123,56	122,65	0,91
A12 n1	ID (GM_naam)	1861	10508	18681	3737	E_SOM_d a n	NEN3610_ID	
							A01AF125-542D-4EBA-9A07-C87E5F4590A4	
	d	116,46	118,77	116,15	113,89	122,7	121,76	
	a	113,23	115,58	113,64	111,37	119,7	118,82	
	n	111,7	114,1	109,8	107,54	117,5	116,55	
	Esom	119,0	121,4	118,7	116,4	125,16	124,25	0,91
A12 n2	ID (GM_naam)	2578	286	34117	8871		v	
							27364178.F4228473-8F88-45E3-AC76-D3F353EAFE46	
							27364178.53FE626A-A908-4B24-BC01-F8F702F9E2AA	
	d	116,36	118,66	116,12	113,85	122,6	121,68	
	a	113,45	115,77	113,89	111,63	120,0	119,04	
	n	111,7	114,1	109,8	107,54	117,5	116,55	
	Esom	119,0	121,4	118,7	116,5	125,17	124,26	0,91
A12 n3	ID (GM_naam)	4116	41707	2854	22580		NEN3610_ID	
							27364178.EDEA3DD3-7D17-4589-8E4C-4F92D256AEB6	
	d	116,66	114,35	114,13	111,86	120,6	119,69	
	a	113,77	111,45	111,9	109,64	118,0	117,05	
	n	112,09	109,69	107,81	105,55	115,5	114,54	
	Esom	119,4	117,0	116,8	114,5	123,17	122,26	0,91
A12 n4	ID (GM_naam)	15894	5917	23371	7443		NEN3610_ID	
							27364178.42AA0FBB-FFC6-43C3-BD70-2CE1FB543A62	
	d	115,55	117,84	115,56	113,29	121,9	120,96	
	a	112,27	114,59	113,04	110,77	118,9	117,99	
	n	110,45	112,85	108,98	106,71	116,3	115,42	
	Esom	118,1	120,4	118,1	115,8	124,17	123,26	0,91
A12 n5	ID (GM_naam)	1076	24204	16624	10588		NEN3610_ID	
							27364178.A59B0F7C-7BF8-4821-8235-7598BEB3DECA	
	d	113,87	116,18	113,94	111,68	120,2	119,31	
	a	110,92	113,26	111,78	109,51	117,6	116,69	
	n	109,45	111,85	107,76	105,5	115,3	114,36	
	Esom	116,6	118,9	116,6	114,3	122,90	121,99	0,91
A12 n6	ID (GM_naam)	9970	17901	28955			NEN3610_ID	
							27364178.F20415D1-B6CD-4ACB-BDBD-D0E1B735BA6F	
	d	116,51	114,19	114,37	112,11	120,6	119,68	
	a	113,17	110,83	111,74	109,48	117,5	116,62	
	n	111,98	109,58	108,08	105,81	115,5	114,54	
	Esom	119,1	116,8	116,9	114,6	123,10	122,19	0,91
A12 n7	ID (GM_naam)	6759	6316	10945	7107		NEN3610_ID	
	d	113,19	115,51	113,06	110,8	119,5	118,57	
	a	109,72	112,07	110,49	108,22	116,4	115,46	
	n	109,11	111,52	107,16	104,9	114,9	113,95	
	Esom	115,8	118,2	115,6	113,4	122,29	121,38	0,91
A12 zo	ID (GM_naam)	2250	13524	7044	24454		NEN3610_ID	
							27364178.D8ADDC38-A6AD-47A9-9300-C218AB5A6A9C	
	d	117,23	119,62	0		121,6	121,6	
	a	0	0	119,21		119,2	117,65	
	n	108,63	111,77	114,84		117,2	116,39	
	Esom	117,8	120,3	120,6		124,66	123,95	0,71
A12 z1	ID (GM_naam)	19957	5093	16867			NEN3610_ID	
							27364178.EB9B6E11-FCCF-49D3-B35D-0F413831B41A	
	d	113,45	115,71	116,12	118,36	122,3	121,36	
	a	111,3	113,57	113,34	115,72	119,8	118,88	
	n	104,85	107,11	109,01	111,41	114,8	113,86	
	Esom	115,9	118,1	118,5	120,8	123,70	122,79	0,91
A12 z2	ID (GM_naam)	19957	5093	22111	17782		NEN3610_ID	
							27364178.5FF29CB4-B5C8-46B2-81ED-9EEDB3E6359E	
	d	113,45	115,71	115,97	118,2	122,2	121,26	
	a	111,3	113,57	113,54	115,9	119,9	118,99	
	n	104,85	107,11	109,01	111,41	114,8	113,86	
	Esom	115,9	118,1	118,5	120,7	123,69	122,78	0,91

groep	WM int in OW					E_OW te corrigeren	Cplafond toevoegen:
A12 n0	ID (GM_naam)	29693	1934	1975	9741	E_SOM_d a n	NEN3610_ID
A12 z3	ID (GM_naam)	12756	16798	568	10881		NEN3610_ID
							27364178.D26377DA-5707-458F-9857-4D27CC12EEF8
	d	111,29	113,55	116,2	113,97	120,1	119,2
	a	109,26	111,52	113,9	111,55	117,9	116,97
	n	102,86	105,12	109,41	107	112,8	111,85
	Esom	113,8	116,0	118,7	116,5	121,67	120,75
							0,92
A12 z4	ID (GM_naam)	10243	8035	5521	14416		NEN3610_ID
							27364178.1DE788F7-8C1D-424F-860B-D058F231B59B
	d	112,3	114,56	117,1	114,84	121,0	120,13
	a	109,83	112,09	114,21	111,82	118,3	117,37
	n	104,02	106,29	110,16	107,77	113,6	112,73
	Esom	114,6	116,9	119,4	117,1	122,46	121,55
							0,92
A12 z5	ID (GM_naam)	18708	13933	14078	13511		NEN3610_ID
							27364178.ADF41CB9-5E09-4AE4-A4E9-41BA20EA517E
							27364178.A17CC69D-66EA-42A0-B4EC-5D908607FDDC
	d	111,04	113,3	115,82	113,57	119,8	118,86
	a	108,73	110,99	113,11	110,71	117,2	116,27
	n	102,81	105,08	109,16	106,76	112,6	111,66
	Esom	113,4	115,7	118,3	115,9	121,32	120,40
							0,92
A12 z6	ID (GM_naam)	7814	24667	8673	7694		NEN3610_ID
							27364178.15F85862-9C78-4EF0-95B2-5821FA21FC73
	d	111,35	113,61	116,01	113,75	120,0	119,1
	a	109,04	111,3	113,31	110,91	117,4	116,51
	n	103,12	105,38	109,29	106,9	112,8	111,85
	Esom	113,8	116,0	118,4	116,1	121,53	120,62
							0,91
A12 z7	ID (GM_naam)	26105	4224	20319	18158		NEN3610_ID
							27364178.F1CBBEA6-6813-4695-90EB-FF9EA345B49B
	d	111,45	113,72	113,92	116,17	120,2	119,24
	a	109,32	111,59	111,22	113,61	117,7	116,81
	n	103,12	105,38	106,9	109,29	112,8	111,85
	Esom	113,9	116,2	116,3	118,6	121,64	120,73
							0,91

groep	WM int in OW		E_OW te corrigeren		Cplafond toevoegen:
West A15	ID (GM_naam)		E_SOM	NEN3610_ID	
				27364178.BB589D1E-73DD-4067-A6CF-94D806AF8C41	
	d	122,28	118,33	123,7	124,04
	a	118,77	0	118,8	119,77
	n	117,01	107,41	117,5	117,59
	Esom	124,7	118,7	125,37	125,66
Oost A15	ID (GM_naam)		E_SOM	NEN3610_ID	
				27364178.3928DE3A-76E8-40F1-92FF-0C38801A2FB9	
	d	121,79	117,77	123,2	123,55
	a	119,88	0	119,9	118,88
	n	116,54	0	116,5	116,54
	Esom	124,7	117,8	124,87	124,83

ID (GM_naam)		E_SOM		NEN3610_ID		
	NEN3610_ID	lage snelheid	hoge snelheid	27364178.B6788F58-D518-4938-978A-E1D3BE7E4787		
verbindingsboog A16	d	114,5	119,38	120,6	121,34	0,7
	a	111,66	115,68	117,1	117,98	0,9
	n	107,16	113,03	114,0	114,86	0,8
	Esom	116,8	121,6	122,28	123,08	-0,80