

**Rapport I.2006.0194.05.R001**

Emplacement Leidschendam

Akoestisch onderzoek

Status: DEFINITIEF

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software



info@dgm.nl  
www.dgm.nl

Van Pallandtstraat 9-11, Postbus 153  
NL-6800 AD Arnhem  
T +31 (0)26 351 21 41  
F +31 (0)26 443 58 36

Eisenhowerlaan 112, Postbus 82223  
NL-2508 EE Den Haag  
T +31 (0)70 350 39 99  
F +31 (0)70 358 47 52

Morra 2, Postbus 671  
NL-9200 AR Drachten  
T +31 (0)512 52 23 24  
F +31 (0)512 52 25 19

Geerweg 11, Postbus 640  
NL-6130 AP Sittard  
T +31 (0)46 411 39 30  
F +31 (0)46 411 39 31



## Colofon

|                                              |                                                                              |                    |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>Rapportnummer:</b>                        | I.2006.0194.05.R001                                                          |                    |
| Plaats en datum:                             | Arnhem, 9 juni 2009                                                          |                    |
| Versie:                                      | 001                                                                          | Status: DEFINITIEF |
|                                              |                                                                              |                    |
| <b>Opdrachtgever:</b>                        | ProRail Regio Randstad Zuid<br>Katshoek<br>Postbus 2625<br>3000 CP ROTTERDAM |                    |
|                                              |                                                                              |                    |
| <b>Contactpersoon:</b>                       | mevrouw L. Smith                                                             |                    |
| Telefoon:                                    | +31 (0)10 282 47 88                                                          |                    |
| Fax:                                         | +31 (0)10 282 48 22                                                          |                    |
| E-mail:                                      | <a href="mailto:lorraine.smith@prorail.nl">lorraine.smith@prorail.nl</a>     |                    |
|                                              |                                                                              |                    |
| <b>Uitgevoerd door:</b>                      | DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.                                       |                    |
| Informatie:                                  | ing. J.T.F. (Hans) Gosselink                                                 |                    |
| E-mail:                                      | <a href="mailto:go@dgmr.nl">go@dgmr.nl</a>                                   |                    |
| Telefoon:                                    | +31 (0)26 351 21 41                                                          |                    |
| Fax:                                         | +31 (0)26 443 58 36                                                          |                    |
|                                              |                                                                              |                    |
| <b>Auteur(s):</b>                            | ing. J.T.F. (Hans) Gosselink<br>ing. J.D. (Jasper) Pondman                   |                    |
| <b>Eindverantwoordelijke:<br/>Voor deze:</b> | ir. J. (Rob) Witte<br>ing. J.T.F. (Hans) Gosselink                           |                    |
| <b>Secretariaat:</b>                         | MSP/JZA                                                                      |                    |

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

## Inhoudsopgave

## Pagina

|     |                                                                        |    |
|-----|------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.  | INLEIDING.....                                                         | 4  |
| 2.  | REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE .....                                 | 5  |
| 3.  | TOETSINGSKADER .....                                                   | 6  |
| 3.1 | Richtwaarde .....                                                      | 6  |
| 3.2 | Beoordelingswijze Piekgeluiden voor spoorwegemplacements .....         | 6  |
| 3.3 | Bestemmingsplan.....                                                   | 7  |
| 4.  | REKENMODEL .....                                                       | 8  |
| 4.1 | Algemeen.....                                                          | 8  |
| 4.2 | Geluidsbronnen .....                                                   | 8  |
| 4.3 | Omgeving .....                                                         | 10 |
| 5.  | REKENRESULTATEN .....                                                  | 11 |
| 5.1 | Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ zonder maatregelen .....                    | 11 |
| 5.2 | Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ na toepassen spoorstaafconditionering ..... | 11 |
| 5.3 | Maximale geluidsniveaus zonder maatregelen.....                        | 13 |
| 5.4 | Maximale geluidsniveaus met maatregelen .....                          | 13 |

Bijlage 1: representatieve bedrijfssituatie

Bijlage 2: overstandsgegevens

Bijlage 3: brongegevens rekenmodel

Bijlage 4: overige invoergegevens rekenmodel

Bijlage 5: langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

Bijlage 6: maximale geluidsniveaus

## **1. Inleiding**

In opdracht van en onder verantwoordelijkheid van ProRail Regio Randstad Zuid heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsimmissie van het emplacement Leidschendam in de omgeving. Voor de activiteiten op het emplacement wordt een vergunning aangevraagd.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus vanwege de aangevraagde activiteiten en te toetsen aan de Circulaire Piekgeluiden en emplacements. Voor de modellering is het modelleringsprotocol emplacements versie 1 maart 2006 gevolgd.

In het rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op de representatieve bedrijfssituatie. In hoofdstuk 3 wordt het toetsingskader beschreven en in hoofdstuk 4 de rekenmodellen. De rekenresultaten staan in hoofdstuk 5, waarin ingegaan wordt op mogelijke maatregelen.

## 2. Representatieve bedrijfssituatie

Het emplacement Leidschendam ligt in de gemeente Den Haag, aan de noordzijde ligt bedrijventerrein Forepark en Westvliet en aan de zuidzijde bevinden zich woningen. De dichtstbijgelegen woningen bevinden zich op ongeveer 35 m afstand.

De inrichting waarvoor vergunning wordt aangevraagd, wordt gebruikt voor het opstellen en rangeren van reizigersmaterieel. Aan de noordzijde van de inrichting bevinden zich de opstelsporen 22 t/m 29, waar overstand van materieel plaatsvindt. De sporen 703 t/m 706 worden gebruikt voor korte overstand.

Op het emplacement komen verschillende typen reizigersmaterieel voor. Bij de modellering is uitgegaan van sprinter materieel SGM, dubbeldekkers DDAR en IRM en een 700 loc met rijtuigen conform de aangeleverde RBS. De rijsnelheid op het emplacement bedraagt 40 km/uur. De sporen en wissels zijn voegloos uitgevoerd.

In bijlage 1 is de representatieve bedrijfssituatie van emplacement Leidschendam opgenomen. De rangeerbewegingen zijn waar mogelijk gebundeld ten behoeve van de modellering. In bijlage 1.1 zijn de intensiteiten van de verschillende rangeerbewegingen getoond. In bijlage 1.2 is per route aangegeven welke wissels afbuigend worden bereden voor de berekening van de bijdrage van het booggeluid.

Een overzicht van de overstand over de opstelsporen is in bijlage 2 getoond. In deze bijlage zijn ook de berekeningen van de bedrijfsduurcorrectietermen van de overstandsbronnen (motorgenerator, compressor en statische omvormer) gegeven. De locatie van de deelgeluidsbronnen van de overstand zijn afkomstig uit de bronnenlijst van NS-reizigers versie 3.2. Op de sporen 22 t/m 29 vindt overstand plaats. Dit aldaar opgestelde materieel kan bijvoorbeeld bij calamiteiten worden ingezet. Voor het materieel dat op deze sporen wordt opgesteld, is een periode van één uur aangehouden per periode voor het op temperatuur brengen van het reizigersmaterieel (dag, avond en nacht). Op de sporen vindt alleen overstand plaats.

### 3. Toetsingskader

Toetsing van de geluidsniveaus vindt plaats conform de Circulaire Beoordelingswijze Piekgeluiden voor spoorwegemplacementen en aan de richtwaarden uit de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening.

#### 3.1 Richtwaarde

De typering van het gebied rond het emplacement sluit het beste aan bij 'een woonwijk in de stad' uit de Circulaire Industrielawaai en vergunningverlening met een richtwaarde van 50 dB(A) en een grenswaarde van 55 dB(A) voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus. De beoordelingswijze wordt conform de Circulaire Beoordelingswijze Piekgeluiden voor spoorwegemplacementen verricht en wordt hieronder kort beschreven. Daarnaast worden ter informatie de maximale geluidsniveaus weergegeven.

#### 3.2 Beoordelingswijze Piekgeluiden voor spoorwegemplacementen

Op 27 januari 2004 is de Circulaire Beoordelingswijze Piekgeluiden voor spoorwegemplacementen uitgebracht. Deze Circulaire heeft een relatie met de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening van 21 oktober 1998, waarin de vergunningverlener de mogelijkheid wordt geboden onder voorwaarden meer rekening te houden met de lokale situatie.

Als de Circulaire wordt toegepast komt dit in de plaats van het gestelde over maximale niveaus op bladzijde 17 van de Handreiking 1998. Deze methode beoogt bescherming te bieden tegen schrikreacties en slaapverstoring. In eerste instantie dient te worden nagegaan of de maximale niveaus vermijdbaar zijn door middel van een andere en/of alternatieve procesuitvoering of door het nemen van maatregelen.

##### 3.2.1 Schrikreacties

Als wordt voldaan aan een drietal voorwaarden kan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op die punten verhoogd worden met een straffactor van 5 dB bij een stijgsnelheid van 15-50 dB/s en 10 dB bij een stijgsnelheid van >50 dB/s. De voorwaarden zijn:

- het maximale niveau heeft een stijgsnelheid van minimaal 15 dB/s;
- het maximale niveau is duidelijk herkenbaar en onderscheidbaar;
- het maximale niveau bepaalt ook het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (de totale bijdrage van de overige bronnen ligt minimaal 10 dB onder de totale waarde).

Als niet wordt voldaan aan één van de voorwaarden wordt bescherming tegen schrikreacties niet noodzakelijk geacht. De optredende maximale niveaus worden in dat geval qua niveau dan niet beoordeeld.

Ook doorgaande treinen veroorzaken overigens maximale niveaus. In principe levert een doorgaande trein een even hoog piekbronvermogen bij het rijden over wissels en bij het afremmen als een trein die onder het regime van de Wet milieubeheer valt.

### **3.2.2 Slaapverstoring**

Om slaapverstoring te voorkomen wordt het binnenniveau in de slaapkamer in de nachtperiode, het  $L_{nightr}$  gemaximeerd op 25 dB(A) inclusief eventuele straffactor.

## **3.3 Bestemmingsplan**

In het uitwerkingsplan Lanen 4B van april 2006 is in hoofdstuk II (Bestemmingsplanbepalingen) opgenomen dat de woningen langs de spoorzijde dienen te zijn voorzien van dove of vliesgevels, met uitzondering van de hoekwoningen aan de Laan van Leidschenveen. Dit betekent dat conform artikel 1 van de Wet milieubeheer, mits wordt voldaan aan bepaling artikel 1b, lid 5 uit de Wet geluidhinder de betreffende woningscheidende constructies niet als gevel worden beschouwd, mits wordt voldaan aan de eis dat de bouwkundige constructie een karakteristieke geluidswering heeft die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 35 dB(A).

## **4. Rekenmodel**

### **4.1 Algemeen**

De berekeningen zijn uitgevoerd met Geonoise versie 5.43. De modellering en de berekeningen zijn verricht conform de HMRI uit 1999.

### **4.2 Geluidsbronnen**

Bij de modellering is zoveel mogelijk het onder verantwoordelijkheid van Prorail opgestelde modelleringsprotocol emplacement versie 1 maart 2006 gevolgd. Daar waar is afgeweken van het protocol is nadere uitleg gegeven.

Elke rangeerbeweging is gemodelleerd met een mobiele bron (een serie puntbronnen), met een onderlinge bronafstand van 10 m. Het geluidsbronvermogen van het rolgeluid is bepaald uit het voorkomende rangerende materieel. Per materieeltype is geteld met hoeveel rijtuigen (en eventueel locs) wordt gerangeerd, zie bijlage 1. Het gemiddelde geluidsbronvermogen is bepaald uit de bronvermogens van de verschillende materieeltypen gecorrigeerd voor de intensiteit op emplacement Leidschendam. In bijlage 3 is de bepaling van het geluidsbronvermogen opgenomen.

Voor de bepaling van het aantal bakken of rijtuigen kan als voorbeeld het DDAR worden genoemd, te weten 84 bakken (zie in bijlage 3 onder de kolom aantal). Het aantal van 84 is het gesommeerde aantal van:

- bewegingen van spoor 24/26 v/n spoor 703/705: 16 stuks;
- bewegingen van spoor 27/29 v/n spoor 703/705: 20 stuks;
- bewegingen van spoor 8/9 v/n spoor 27/29: 8 stuks;
- bewegingen van spoor 27/29 v/n spoor 8A: 8 stuks;
- bewegingen van spoor 24/26 v/n spoor 8/9: 8 stuks;
- bewegingen van spoor 22/23 v/n spoor 8/9: 16 stuks;
- bewegingen van spoor 17A v/n spoor 27/29: 8 stuks.

Zo is deze sessie uitgevoerd voor alle materieeltypen.

De sporen 8, 9, 8A, 17A en 706 zijn weergegeven in de tekening van bijlage 1. In bijlage 3.1 zijn tevens de liggingen van de geluidsbronnen opgenomen. Als voorbeeld is voor rangeerbeweging 300 opgenomen, de puntbronnen voor de getrapte bedrijfsduur aan het einde van de rangeerbeweging, alsmede het remgeluid.

Daarbij is uitgegaan van een gemiddelde treinlengte van 6 bakken (circa 120 m) en een evenredige verdeling van de bronnen over de lengte van de trein. Hierop is afgeweken van hoofdstuk 3.1.4 van het modelleringsprotocol, waarbij de bronnen op vaste afstanden over de lengte van de trein worden verdeeld. In bijlage 1.3 is de berekening van de getrapte bedrijfsduurcorrectie opgenomen.

Ter plaatse van de wissels waarbij, als de wissels afbuigend worden bereden, booggeluid optreedt, zijn puntbronnen ingevoerd met een geluidsbronvermogen van 121 dB(A) SEL-waarde. Per wissel is in bijlage 1.2 aangegeven hoe vaak booggeluid optreedt. Het nummer onder "kolom" betreft een intern rangenummer. Het komt voor dat bij rangeerbewegingen wissels "rechtdoor" worden doorlopen. Dan treedt geen booggeluid op en tellen de wissels niet mee.

De geluidsbronvermogens van de overstandsbronnen zijn afkomstig uit de thans meest recente NS-reizigers bronnenlijst versie 3.2. De berekening van de bedrijfsduurcorrectietermen is opgenomen in bijlage 2. Daarbij is uitgegaan van de zogenaamde wintersituatie, waarbij bij overstand de motorgeneratoren en statische omvormers in bedrijf zijn (en de compressoren in deel daarvan). De wintersituatie is bepalend voor de representatieve bedrijfssituatie. Het materieel blijft in de situatie bij wintermaatregelen op temperatuur en hoeft niet apart te worden voorverwarmd.

In bijlage 2 staan de aankomsttijd en de vertrektijd. Deze aankomsttijd en vertrektijd staan eveneens in bijlage 2, eerste pagina, kolom 3 (aankomsttijd) en 5 (vertrektijd). In dat overzicht staan ook de bronnummers (eerste kolom). Aan al het sprintermaterieel zijn thans maatregelen uitgevoerd in het kader van PRIL 1b. Het effect van de maatregelen aan de motorgenerator en de compressoren wordt ingeschat op 18 dB (NSR bronnenlijst versie 3.2).

Het remmen van schijfgeremd materieel is per route ingevoerd met een lijnbron. Per route is het aantal remmende bakken geteld en verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrectieterm met 1 seconde per bak verdeeld over drie bronnen. De berekening is in bijlage 1.4 opgenomen. Het geluidsbronvermogen is afkomstig uit het modelleringsprotocol en bedraagt 110 dB(A).

De brongegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3. De aandrijving van het reizigersmaterieel bestaat uit elektromotoren, bij de oudere typen reizigersmaterieel is dat een motorgenerator, bij de moderne typen een statische omvormer.

Voor de omschrijving van de puntbronnen kan de volgende toelichting worden gegeven, het materieel is grafisch weergegeven in bijlage 1.5:

- DDAR stat omv sp 2 betekent: van het materieel DDAR op spoor 22, de statische omvormer;
- DDAR (mddm) stat omv sp 2 betekent: van het DDAR motorrijtuig op spoor 22, de statische omvormer;
- DDAR (mddm) com. Sp 22: betekent: van het DDAR motorrijtuig op spoor 22, de compressor;
- IRM 4 stat omv sp. 23 betekent: van het Interregiomaterieel (met 4 rijtuigen) op spoor 23, de statische omvormer;
- SGM3 mg sp 24: van het sprintermaterieel SGM (3 rijtuigen) op spoor 24 de motorgenerator;
- SGM3 com. Wh sp 24 betekent van het sprintermaterieel SGM op spoor 24, de compressor, type Windhoff;
- SGM3 com. Knorr sp 24 betekent van het sprintermaterieel SGM op spoor 24, de compressor, type Knorr;
- IRM 6 stat omv sp. 27 betekent: van het Interregiomaterieel (met 6 rijtuigen) op spoor 27, de statische omvormer;

- IRM 6 com sp. 27 betekent: van het Interregiomaterieel (met 6 rijtuigen) op spoor 27, de compressor;
- SGM2. Mg Sp. 28 betekent: van het sprintermaterieel SGM2 (met twee rijtuigen) op spoor 28, de motorgenerator;
- SGM2. Com Wh Sp. 28 betekent: van het sprintermaterieel SGM2 (met twee rijtuigen) op spoor 28, de compressor, type Windhoff;
- SGM2. Com Knorr Sp. 29 betekent: van het sprintermaterieel SGM2 (met twee rijtuigen) op spoor 29, de compressor, type Knorr;
- SGM3 mg, TWI sp 707 betekent, van het sprintermaterieel SGM3 (drie rijtuigen) in de TWI (treinwasinstallatie), de motorgenerator;
- SGM3 com Wh, TWI sp 707 betekent, van het sprintermaterieel SGM3 (drie rijtuigen) in de TWI (treinwasinstallatie), de compressor type Windhoff;
- enzovoorts.

Zo heeft elke puntbron zijn eigen unieke configuratie, die weliswaar cryptisch is (vanwege de beperkte regellengte), doch wel herleidbaar.

### 4.3 Omgeving

Voor het omgevingsmodel is gebruikgemaakt van het bestaande rekenmodel van het emplacement. De ingevoerde bodemgebieden zijn verwijderd. Ter plaatse van geluidsreflecterende bodemvlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflectiefactor van  $B_f=0$ .

Ter plaatse van het ballastbed is een bodemgebied met een reflectiefactor van 1 ingevoerd. De overige bodemvlakken zijn volledig absorberend ( $B_f=1$ ) aangehouden.

De gebouwgegevens en rekenpunten zijn overgenomen uit het bestaande model. De invoergegevens van de overige modelitems zijn opgenomen in bijlage 4.

## 5. Rekenresultaten

### 5.1 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ zonder maatregelen

In bijlage 5.1 zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus opgenomen, zonder maatregelen maar inclusief de PRIL 1B-maatregelen die aan het sprintermaterieel zijn genomen. De rekenresultaten zijn in tabel 1 voor een aantal relevante punten samengevat.

Tabel 1  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

| rekenpunt |                          | langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A) |              |              |
|-----------|--------------------------|-----------------------------------------------|--------------|--------------|
| id        | omschrijving             | dagperiode                                    | avondperiode | nachtperiode |
| 9         | woning Broekweg          | 41                                            | 42           | 42           |
| 10        | woning Broekweg          | 41                                            | 42           | 42           |
| 15        | school                   | 39                                            | 45           | n.v.t.       |
| 83        | Pijlkruidveld*           | 42*                                           | 46*          | 48*          |
| 95        | eerstelijns bebouwing*   | 46*                                           | 53*          | 52*          |
| 105       | 50 m afstand Lanen       | 32                                            | 35           | 38           |
| 113       | bestaande bedrijfswoning | 42                                            | 44           | 43           |
| 125       | Broekweg 125             | 42                                            | 42           | 43           |
| 140       | Broekweg 140             | 43                                            | 44           | 44           |

\*Woningen met dove gevels, deze worden niet getoetst.

De toeslag op het geluidsniveau vanwege de bepalende bijdrage van het booggeluid is op geen enkel punt van toepassing, zie bijlage 5.1.

Ter plaatse van de dichtstbijgelegen woningen (op punt 95) bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 46 dB(A) in de dagperiode, 53 dB(A) in de avondperiode en 52 dB(A) in de nachtperiode. De niveaus worden bepaald door het rolgeluid en het booggeluid. Punt 15 betreft een school, alleen in gebruik in de dag- en avondperiode. Punt 95 betreft woningen met dove gevels. Om een binnenniveau te waarborgen van 35 dB(A) in de nachtperiode dient de geluidswering minimaal  $52-35=17$  dB te bedragen. Dat is zondermeer haalbaar en te verwachten.

Op de overige punten bedragen het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 43 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 44 dB(A) in de nachtperiode.

### 5.2 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ na toepassen spoorstaafconditionering

Railinfrabeheer heeft een projectgroep PRIL (Projectgroep Industrielawaai Emplacementen) ingesteld, samengesteld uit vertegenwoordigers van Railinfrabeheer, Railion, NedTrain, NS Reizigers en Railned. Medio 1996 is een integraal reductieplan Industrielawaai voor de emplacementen gepresenteerd. Dit plan omvat de volgende aspecten:

- bronmaatregelen;
- onderzoeken naar maatregelen in de processen en infrastructuur;
- de kosten en de bedrijfstechnische implicaties daarvan;
- de reducties ten gevolge van deze maatregelen.

Bronmaatregelen aan het voorkomende materieel zijn in het kader van PRIL 1b reeds tot uitvoering gebracht. Verdere reductie van de optredende geluidsniveaus kan worden gerealiseerd aan de infrastructuur door middel van spoorstaafconditionering. Hiermee kan booggeluid in bijvoorbeeld wissels worden weggenomen. In de situatie voor emplacement Leidschendam zou dit inhouden dat booggeluid bij alle afbuigend bereden wissels weggenomen kan worden. Dit zijn de wissels: 71, 75, 77, 903, 904, 905, 910A, 911A/B, 913, 914, 915, 916, 918, 919, 924, 925, 926 en 927 (bron aangeleverde RBS).

De locatie en het aantal van de smeerinstallaties kunnen gezien de complexe situatie niet worden aangegeven. Hiervoor dient in overleg met de leverancier van de installaties een plan van aanpak te worden opgesteld.

In bijlage 5.2 en tabel 2 zijn de geluidsniveaus na toepassing van de spoorstaafconditioneringsinstallaties opgenomen. Bij de berekening is een reductie van 10 dB aangehouden, conform het meetprotocol.

Tabel 2  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

| rekenpunt |                          | langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A) |              |              |
|-----------|--------------------------|-----------------------------------------------|--------------|--------------|
| id        | omschrijving             | dagperiode                                    | avondperiode | nachtperiode |
| 9         | woning Broekweg          | 38                                            | 40           | 40           |
| 10        | woning Broekweg          | 36                                            | 39           | 39           |
| 15        | school                   | 38                                            | 43           | n.v.t.       |
| 83        | Pijlkruidveld*           | 42*                                           | 46*          | 48*          |
| 95        | eerstelijns bebouwing*   | 41*                                           | 47*          | 47*          |
| 105       | 50 m afstand Lanen       | 32                                            | 35           | 38           |
| 113       | bestaande bedrijfswoning | 41                                            | 44           | 42           |
| 125       | Broekweg 125             | 38                                            | 39           | 39           |
| 140       | Broekweg 140             | 39                                            | 40           | 40           |

\*Woningen met dove gevels, deze worden niet getoetst.

Ter plaatse van de dichtstbijgelegen woningen (op punt 95) bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 41 dB(A) in de dagperiode, 47 dB(A) in de avondperiode en 47 dB(A) in de nachtperiode. De niveaus worden bepaald door het rolgeluid. Punt 15 betreft een school, alleen in gebruik in de dag- en avondperiode. Op punt 83, Pijlkruidveld, bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 42 dB(A) in de dagperiode, 46 dB(A) in de avondperiode en 48 dB(A) in de nachtperiode. Omdat dove- of vliesgevels toegepast moeten worden op de woningen aan het spoor kan hier ruimschoots worden voldaan aan een binnenniveau van 35 dB(A).

Op de overige punten bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 42 dB(A) in de dagperiode, 44 dB(A) in de avondperiode en 42 dB(A) in de nachtperiode. De niveaus worden met name bepaald door het rolgeluid. De afname ten gevolge van de maatregelen varieert van 0 tot maximaal 5 dB.

### 5.3 Maximale geluidsniveaus zonder maatregelen

In bijlage 6.1 zijn de berekende maximale geluidsniveaus opgenomen, zonder maatregelen, maar inclusief de PRIL 1B-maatregelen die aan het sprintermaterieel zijn genomen. De rekenresultaten zijn in tabel 3 voor een aantal relevante punten samengevat.

Tabel 3  
Maximale geluidsniveaus

| rekenpunt |                          | langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A) |              |              |
|-----------|--------------------------|-----------------------------------------------|--------------|--------------|
| id        | omschrijving             | dagperiode                                    | avondperiode | nachtperiode |
| 9         | woning Broekweg          | 61                                            | 61           | 61           |
| 10        | woning Broekweg          | 60                                            | 61           | 61           |
| 15        | school                   | 65                                            | 65           | n.v.t.       |
| 83        | Pijlkruidveld            | 66                                            | 65           | 67           |
| 95        | eerstelijns bebouwing    | 77                                            | 77           | 77           |
| 105       | 50 m afstand Lanen       | 57                                            | 57           | 58           |
| 113       | bestaande bedrijfswoning | 62                                            | 62           | 62           |
| 125       | Broekweg 125             | 60                                            | 60           | 60           |
| 140       | Broekweg 140             | 64                                            | 64           | 64           |

Ter plaatse van de dichtstbijgelegen woningen (punt 95) bedraagt het maximale geluidsniveau in de dag-, avond- en nachtperiode 77 dB(A). De belangrijkste bron is het booggeluid van wissels. Op de overige punten is het maximale geluidsniveau ten hoogste 66 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 67 dB(A) in de nachtperiode. Dit wordt met name veroorzaakt door het remgeluid.

### 5.4 Maximale geluidsniveaus met maatregelen

Na maatregelen wordt de meest relevante bron van de hoge maximale geluidsniveaus, het booggeluid, weggenomen. In tabel 4 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidsniveaus na maatregelen voor enkele maatgevende punten weergegeven, de uitgebreide rekenresultaten staan in bijlage 6.2.

Tabel 4  
Maximale geluidsniveaus

| rekenpunt |                          | langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A) |              |              |
|-----------|--------------------------|-----------------------------------------------|--------------|--------------|
| id        | omschrijving             | dagperiode                                    | avondperiode | nachtperiode |
| 9         | woning Broekweg          | 50                                            | 50           | 50           |
| 10        | woning Broekweg          | 44                                            | 45           | 45           |
| 15        | school                   | 57                                            | 57           | n.v.t.       |
| 83        | Pijlkruidveld            | 66                                            | 65           | 67           |
| 95        | eerstelijns bebouwing    | 61                                            | 61           | 61           |
| 105       | 50 m afstand Lanen       | 57                                            | 57           | 58           |
| 113       | bestaande bedrijfswoning | 62                                            | 62           | 62           |
| 125       | Broekweg 125             | 46                                            | 46           | 46           |
| 140       | Broekweg 140             | 49                                            | 49           | 49           |

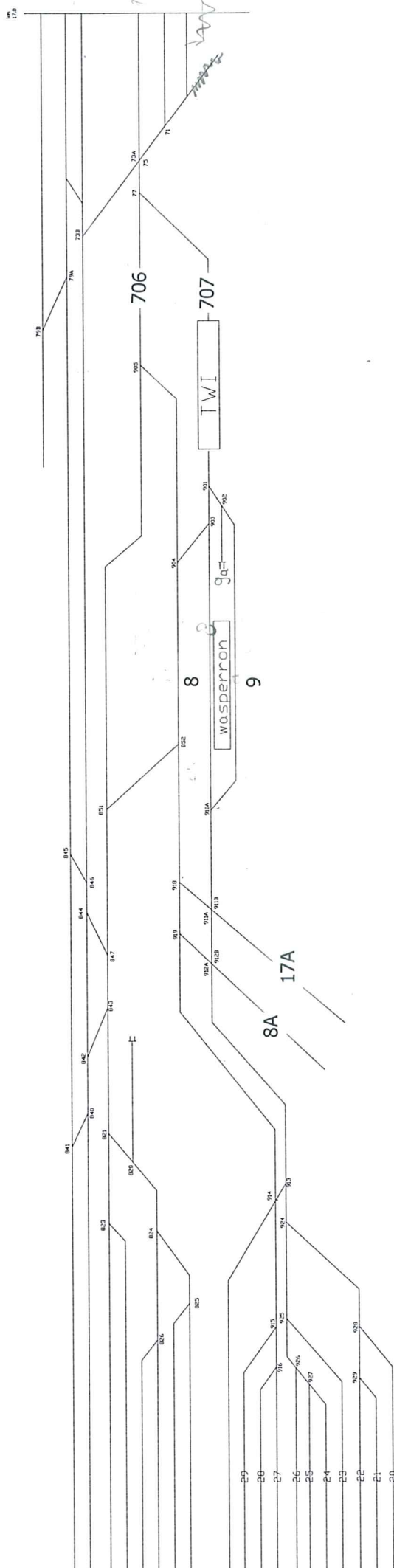
De maximale geluidsniveaus bedragen in de dagperiode 66 dB(A), in de avondperiode 65 dB(A) en in de nachtperiode 67 dB(A). De afname door maatregelen aan het booggeluid bedraagt maximaal 16 dB. De belangrijkste bron voor de resterende niveaus is het remgeluid, aan het remgeluid zijn vooralsnog geen generieke maatregelen mogelijk.

Arnhem, 9 juni 2009

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

## Bijlage 1

Representatieve bedrijfssituatie



1-10 1-11

|                |                          |                  |                |
|----------------|--------------------------|------------------|----------------|
| Projectnaam :  | Emplacement Leidschendam | Projectnummer :  | 1.2006.0194.00 |
| Omschrijving : | sporenschema             | Tekeningnummer : | 01             |
| Tekening :     |                          | Adviseur :       | GO             |
|                |                          | Tekenaar :       | SHE            |
|                |                          | Datum :          | 05-05-2006     |
|                |                          | Schaal :         | 1:1            |
|                |                          | Formaat :        | A4             |
| A              | D                        |                  |                |
| B              | E                        |                  |                |
| C              | F                        |                  |                |

**dc<sup>m</sup>R**  
Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

**Emplacement Leidschendam**  
Overzicht rangeerbewegingen

**I.2006.0194**  
**Bijlage 1.1**

|                          |                     | van       | naar    | via | dag | bakken<br>avond | nacht |                     |
|--------------------------|---------------------|-----------|---------|-----|-----|-----------------|-------|---------------------|
| 19:40                    | 3x SGM II           | 703/705   | 22/23   |     |     | 6               |       |                     |
| 21:30                    | SGM III             | 703/705   | 22/23   |     |     | 3               |       |                     |
| 1:00                     | SGM III             | 703/705   | 22/23   |     |     |                 | 3     |                     |
| 18:57                    | 2x SGM III          | 703/705   | 22/23   |     | 6   |                 |       |                     |
| 5:47                     | 2x SGM III          | 22/23     | 703/705 |     |     |                 | 6     | opstellen tot 6:48  |
| 6:04                     | 3x SGM II           | 22/23     | 703/705 |     |     |                 | 6     | opstellen tot 7:05  |
| 5:57                     | 2x SGM III          | 22/23     | 703/705 |     |     |                 | 6     | opstellen tot 6:55  |
| 6:29                     | DD-IRM VI           | 22/23     | 703/705 |     |     |                 | 6     | opstellen tot 7:30  |
| SGM: 36/IRM: 6           |                     | 22/23 <-> | 703/705 |     | 6   | 9               | 27    |                     |
| 9:45                     | 2x SGM III          | 703/705   | 24/26   |     | 6   |                 |       |                     |
| 20:06                    | 2x SGM III          | 703/705   | 24/26   |     |     | 6               |       |                     |
| 19:50                    | 2x SGM III          | 703/705   | 24/26   |     |     | 6               |       |                     |
| 2:15                     | DD-IRM VI           | 703/705   | 24/26   |     |     |                 | 6     |                     |
| 23:25                    | 2x DDAR-4           | 703/705   | 24/26   |     |     |                 | 8     |                     |
| 9:30                     | 3x SGM II           | 703/705   | 24/26   |     | 6   |                 |       |                     |
| 20:00                    | 2x SGM III          | 703/705   | 24/26   |     |     | 6               |       |                     |
| 23:50                    | SGM III             | 703/705   | 24/26   |     |     |                 | 3     |                     |
| 5:42                     | DDAR-4(MDDM)+DDAR-4 | 24/26     | 703/705 |     |     |                 | 8     | opstellen tot 6:42  |
| 5:38                     | 3x SGM II           | 24/26     | 703/705 |     |     |                 | 6     | opstellen tot 6:38  |
| 5:45                     | DD-IRM IV           | 24/26     | 703/705 |     |     |                 | 4     | opstellen tot 6:45  |
| 5:35                     | 2x SGM III          | 24/26     | 703/705 |     |     |                 | 6     | opstellen tot 6:35  |
| SGM: 45/IRM: 10/DDAR: 16 |                     | 24/26 <-> | 703/705 |     | 12  | 18              | 41    |                     |
| 2:30                     | DDAR-4(MDDM)        | 703/705   | 27/29   |     |     |                 | 4     |                     |
| 11:55                    | DDAR-4(MDDM)        | 703/705   | 27/29   |     | 4   |                 |       |                     |
| 21:15                    | 3x SGM III          | 703/705   | 27/29   |     |     | 9               |       |                     |
| 12:00                    | DD-IRM IV           | 703/705   | 27/29   |     | 4   |                 |       |                     |
| 20:15                    | 3x SGM II           | 703/705   | 27/29   |     |     | 6               |       |                     |
| 10:45                    | DDAR-4(MDDM)        | 703/705   | 27/29   |     | 4   |                 |       |                     |
| 1:25                     | DD-IRM IV+DD-IRM VI | 703/705   | 27/29   |     |     |                 | 10    |                     |
| 3:45                     | 2x SGM III          | 703/705   | 27/29   |     |     |                 | 6     |                     |
| 20:30                    | DD-IRM IV+DD-IRM VI | 703/705   | 27/29   |     |     | 10              |       |                     |
| 11:50                    | DD-IRM VI           | 703/705   | 27/29   |     | 6   |                 |       |                     |
| 5:32                     | DDAR-4(MDDM)+DDAR-4 | 27/29     | 703/705 |     |     |                 | 8     | opstellen tot 6:35  |
| 6:59                     | DD-IRM VI+DD-IRM IV | 27/29     | 703/705 |     |     |                 | 10    | opstellen tot 8:00  |
| 5:03                     | 2x SGM III          | 27/29     | 703/705 |     |     |                 | 6     | opstellen tot 6:01  |
| 4:48                     | SGM III             | 27/29     | 703/705 |     |     |                 | 3     | opstellen tot 5:50  |
| SGM: 30/IRM: 40/DDAR: 20 |                     | 27/29 <-> | 703/705 |     | 18  | 25              | 47    |                     |
| 11:50                    | 2x SGM III          | 27/29     | 707     |     | 6   |                 |       | opstellen tot 12:50 |
| 12:50                    | 3x SGM II           | 707       | 27/29   |     | 6   |                 |       |                     |
| SGM: 12                  |                     | 27/29 <-> | 707     |     | 12  | 0               | 0     |                     |
| 9:45                     | DDAR-4              | 27/29     | 8/9     |     | 4   |                 |       | opstellen tot 10:45 |
| 8:05                     | 3x SGM II           | 27/29     | 8/9     |     | 6   |                 |       | opstellen tot 9:05  |
| 9:05                     | 2x SGM III          | 8/9       | 27/29   |     | 6   |                 |       |                     |
| 10:45                    | DDAR-4              | 8/9       | 27/29   |     | 4   |                 |       |                     |
| SGM: 12/DDAR: 8          |                     | 8/9 <->   | 27/29   |     | 20  |                 |       |                     |
| 2:45                     | 2x SGM II           | 27/29     | 8A      | 706 |     |                 | 4     |                     |
| 12:05                    | DDAR-4(MDDM)        | 27/29     | 8A      | 706 | 4   |                 |       |                     |
| 20:30                    | DDAR-4(MDDM)        | 27/29     | 8A      | 706 |     | 4               |       |                     |
| 1:10                     | D-loc700+rijt       | 27/29     | 8A      | 706 |     |                 | 8     |                     |
| 1:30                     | DD-IRM IV           | 27/29     | 8A      | 706 |     |                 | 4     |                     |
| 1:35                     | D-loc700            | 27/29     | 8A      | 706 |     |                 | 1     |                     |
| 9:10                     | D-loc700+rijt.      | 27/29     | 8A      | 706 | 8   |                 |       |                     |
| 9:35                     | D-loc700            | 27/29     | 8A      | 706 | 1   |                 |       |                     |
| 14:00                    | 2x SGM III          | 27/29     | 8A      | 706 | 6   |                 |       |                     |
| 19:20                    | 2x SGM III          | 27/29     | 8A      | 706 |     | 6               |       |                     |
| 21:10                    | D-loc700+rijt.      | 27/29     | 8A      | 706 |     | 8               |       |                     |
| 21:35                    | D-loc700            | 27/29     | 8A      | 706 |     | 1               |       |                     |
| 0:10                     | 3x SGM II           | 27/29     | 8A      | 706 |     |                 | 6     |                     |
| 14:45                    | 2x SGM III          | 27/29     | 8A      | 706 | 6   |                 |       |                     |
| 18:15                    | 2x SGM III          | 27/29     | 8A      | 706 | 6   |                 |       |                     |
|                          |                     | 27/29 <-> | 8A      |     | 31  | 19              | 23    |                     |
| 4:25                     | 3x SGM III          | 24/26     | 707     |     |     |                 | 9     | opstellen tot 5:25  |
| 14:00                    | 2x SGM III          | 24/26     | 707     |     | 6   |                 |       | opstellen tot 15:00 |
| 5:25                     | 3x SGM III          | 707       | 24/26   |     |     |                 | 9     |                     |
| 15:00                    | 2x SGM III          | 707       | 24/26   |     | 6   |                 |       |                     |
| SGM: 30                  |                     | 24/26 <-> | 707     |     | 12  | 0               | 18    |                     |
| 19:30                    | DDAR-4(MDDM)        | 24/26     | 8/9     |     |     | 4               |       | opstellen tot 20:30 |
| 17:15                    | 2x SGM III          | 24/26     | 8/9     |     | 6   |                 |       | opstellen tot 18:15 |
| 18:15                    | 2x SGM III          | 8/9       | 24/26   |     | 6   |                 |       |                     |
| 20:30                    | DDAR-4(MDDM)        | 8/9       | 24/26   |     |     | 4               |       |                     |
| SGM: 12/DDAR: 8          |                     | 24/26 <-> | 8/9     |     | 12  | 8               | 0     |                     |
| 3:15                     | 2x SGM III          | 24/26     | 8A      | 706 |     |                 | 6     |                     |
| 10:30                    | 2x SGM III          | 24/26     | 8A      | 706 | 6   |                 |       |                     |
| 16:10                    | 2x SGM III          | 24/26     | 8A      | 706 | 6   |                 |       |                     |
| 7:05                     | DD-IRM IV           | 24/26     | 8A      | 706 | 4   |                 |       |                     |
| 11:15                    | 2x SGM III          | 24/26     | 8A      | 706 | 6   |                 |       |                     |
| 15:05                    | 3x SGM II           | 24/26     | 8A      | 706 | 6   |                 |       |                     |
| 23:15                    | 2x SGM III          | 24/26     | 8A      | 706 |     |                 | 6     |                     |
| 5:55                     | 2x SGM III          | 24/26     | 8A      | 706 |     |                 | 6     |                     |
| 11:50                    | 2x SGM III          | 24/26     | 8A      | 706 | 6   |                 |       |                     |

**Emplacement Leidschendam**  
Overzicht rangeerbewegingen

**I.2006.0194**  
**Bijlage 1.1**

|       |                      |           |       |     |    |    |                     |
|-------|----------------------|-----------|-------|-----|----|----|---------------------|
| 17:30 | 2x SGM III           | 24/26     | 8A    | 706 | 6  |    |                     |
| 21:50 | 2x SGM III           | 24/26     | 8A    | 706 |    | 6  |                     |
|       | SGM: 60/IRM 4        | 24/26 <-> | 8A    |     | 40 | 6  | 18                  |
| 2:30  | 2x SGM III           | 22/23     | 707   |     |    | 6  | opstellen tot 3:30  |
| 3:30  | 2x SGM II            | 707       | 22/23 |     |    | 4  |                     |
|       | SGM: 10              | 22/23 <-> | 707   |     | 0  | 0  | 10                  |
| 0:10  | 2x DDAR-4            | 22/23     | 8/9   |     |    | 8  | opstellen tot 1:10  |
| 21:10 | 3x SGM II            | 22/23     | 8/9   |     |    | 6  | opstellen tot 22:10 |
| 22:10 | 2x SGM III           | 8/9       | 22/23 |     |    | 6  |                     |
| 1:10  | 2x DDAR-4            | 8/9       | 22/23 |     |    | 8  |                     |
|       | SGM: 12/DDAR: 16     | 22/23 <-> | 8/9   |     | 0  | 12 | 16                  |
| 9:10  | 2x SGM III           | 22/23     | 8A    | 706 | 6  |    |                     |
| 9:50  | 3x SGM II            | 22/23     | 8A    | 706 | 6  |    |                     |
| 4:50  | 2x SGM III           | 22/23     | 8A    | 706 |    | 6  |                     |
| 8:05  | 3x SGM III           | 22/23     | 8A    | 706 | 9  |    |                     |
|       | SGM: 27              | 22/23 <-> | 8A    |     | 21 |    | 6                   |
| 8:10  | 3x SGM III           | 17A       | 22/23 | 706 | 9  |    |                     |
| 9:15  | 2x SGM III           | 17A       | 22/23 | 706 |    | 6  |                     |
| 7:10  | 2x SGM III           | 17A       | 22/23 | 706 | 6  |    |                     |
| 9:55  | 2x SGM III           | 17A       | 22/23 | 706 | 6  |    |                     |
|       | SGM: 27              | 17A <->   | 22/23 |     | 21 |    | 6                   |
| 6:00  | 2x SGM III           | 17A       | 24/26 | 706 |    | 6  |                     |
| 10:35 | 3x SGM II            | 17A       | 24/26 | 706 | 6  |    |                     |
| 16:15 | 2x SGM III           | 17A       | 24/26 | 706 | 6  |    |                     |
| 4:55  | 2x SGM III           | 17A       | 24/26 | 706 |    | 6  |                     |
| 11:20 | 2x SGM III           | 17A       | 24/26 | 706 | 6  |    |                     |
| 15:10 | 2x SGM III           | 17A       | 24/26 | 706 | 6  |    |                     |
| 23:20 | 2x SGM III           | 17A       | 24/26 | 706 |    | 6  |                     |
| 3:20  | 2x SGM III           | 17A       | 24/26 | 706 |    | 6  |                     |
| 11:55 | 2x SGM III           | 17A       | 24/26 | 706 | 6  |    |                     |
| 17:35 | 2x SGM III           | 17A       | 24/26 | 706 | 6  |    |                     |
| 21:55 | 2x SGM III           | 17A       | 24/26 | 706 |    | 6  |                     |
|       | SGM: 66              | 17A <->   | 24/26 |     | 36 | 6  | 24                  |
| 2:50  | 2x SGM II            | 17A       | 27/29 | 706 |    |    | 4                   |
| 12:10 | DDAR-4(MDDM)         | 17A       | 27/29 | 706 | 4  |    |                     |
| 20:35 | DDAR-4(MDDM)         | 17A       | 27/29 | 706 |    | 4  |                     |
| 1:05  | D-loc700             | 17A       | 27/29 | 706 |    |    | 1                   |
| 1:30  | D-loc700+rijt        | 17A       | 27/29 | 706 |    |    | 8                   |
| 1:35  | 3x SGM II            | 17A       | 27/29 | 706 |    |    | 6                   |
| 9:05  | D-loc700             | 17A       | 27/29 | 706 | 1  |    |                     |
| 9:30  | D-loc700+rijt        | 17A       | 27/29 | 706 | 8  |    |                     |
| 15:05 | DD-IRM IV            | 17A       | 27/29 | 706 | 4  |    |                     |
| 19:25 | 2x SGM III           | 17A       | 27/29 | 706 |    | 6  |                     |
| 21:05 | D-loc700             | 17A       | 27/29 | 706 |    | 1  |                     |
| 21:30 | D-loc700+rijt        | 17A       | 27/29 | 706 |    | 8  |                     |
| 0:15  | DD-IRM IV            | 17A       | 27/29 | 706 |    |    | 4                   |
| 14:50 | 3x SGM II            | 17A       | 27/29 | 706 | 6  |    |                     |
| 18:20 | 2x SGM III           | 17A       | 27/29 | 706 | 6  |    |                     |
|       |                      | 17A <->   | 27/29 |     | 29 | 19 | 23                  |
| 0:00  | DDAR-4(MDDM)+DDAR-4  |           | 22    |     |    |    | 24 uur opstellen    |
| 0:00  | 2x DD-IRM IV         |           | 23    |     |    |    | 24 uur opstellen    |
| 0:00  | 2x SGM III           |           | 24    |     |    |    | 24 uur opstellen    |
| 0:00  | 3x SGM III           |           | 25    |     |    |    | 24 uur opstellen    |
| 0:00  | DD-IRM VI+DD-IRM IV  |           | 27    |     |    |    | 24 uur opstellen    |
| 0:00  | 2x SGM III+2x SGM II |           | 28    |     |    |    | 24 uur opstellen    |
| 0:00  | 2x SGM III+2x SGM II |           | 29    |     |    |    | 24 uur opstellen    |
| 0:24  | DD-IRM IV+DD-IRM VI  |           | 703   |     |    |    | opstellen tot 1:25  |
| 5:59  | 2x SGM III           |           | 703   |     |    |    | opstellen tot 3:45  |
| 8:30  | 3x SGM II            |           | 703   |     |    |    | opstellen tot 9:30  |
| 9:58  | DD-IRM VI            |           | 703   |     |    |    | opstellen tot 11:50 |
| 18:00 | 2x SGM III           |           | 703   |     |    |    | opstellen tot 18:57 |
| 19:00 | 2x SGM III           |           | 703   |     |    |    | opstellen tot 20:00 |
| 19:28 | DD-IRM IV+DD-IRM VI  |           | 703   |     |    |    | opstellen tot 20:30 |
| 22:24 | 2x DDAR-4            |           | 703   |     |    |    | opstellen tot 23:45 |
| 0:00  | SGM III              |           | 705   |     |    |    | opstellen tot 01:00 |
| 1:13  | DD-IRM VI            |           | 705   |     |    |    | opstellen tot 2:15  |
| 9:42  | DDAR-4(MDDM)         |           | 705   |     |    |    | opstellen tot 10:45 |
| 10:58 | DD-IRM IV            |           | 705   |     |    |    | opstellen tot 12:00 |
| 18:46 | 2x SGM III           |           | 705   |     |    |    | opstellen tot 19:50 |
| 19:16 | 3x SGM II            |           | 705   |     |    |    | opstellen tot 20:15 |
| 20:25 | SGM III              |           | 705   |     |    |    | opstellen tot 21:30 |
| 2:15  | DDAR-4(MDDM)         |           | 704B  |     |    |    | opstellen tot 2:30  |
| 8:45  | 2x SGM III           |           | 704B  |     |    |    | opstellen tot 9:45  |
| 10:57 | DDAR-4(MDDM)         |           | 704B  |     |    |    | opstellen tot 11:55 |
| 18:36 | 3x SGM II            |           | 704B  |     |    |    | opstellen tot 19:40 |
| 19:06 | 2x SGM III           |           | 704B  |     |    |    | opstellen tot 20:06 |
| 20:11 | 3x SGM III           |           | 704B  |     |    |    | opstellen tot 21:15 |
| 22:49 | SGM III              |           | 704B  |     |    |    | opstellen tot 23:50 |

| tijd  | nummer    | van  | naar | via       | materiael           | bakken | wisselpassages |    |    |     |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------|-----------|------|------|-----------|---------------------|--------|----------------|----|----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|       |           |      |      |           |                     |        | 71             | 75 | 77 | 903 | 904 | 905 | 910A | 911A | 913 | 914 | 915 | 916 | 918 | 919 | 924 | 925 | 926 | 927 |
| 23:15 | R.OB-24   | 25   | 8A   | 706       | 2x SGM III          | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 12  | 0   | 0   | 0   | 6   |
| 23:20 | R.OB-48   | 17A  | 25   | 706       | 2x SGM III          | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 6    | 0   | 0   | 0   | 0   | 12  | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   |
| 23:25 | 75172-2   | 703  | 24   | 2x DDAR-4 | SGM III             | 8      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 8   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 23:50 | 80415-2   | 703  | 25   |           | SGM III             | 3      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 3   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 3   |
| 0:10  | R.rei-15  | 22   | 9    |           | 2x DDAR-4           | 8      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 8    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 8   | 0   | 0   | 0   |
| 0:10  | R.OB-01   | 29   | 8A   | 706       | 3x SGM II           | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 6   | 0   | 0   | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 0:15  | R.OB-25   | 17A  | 29   | 706       | DD-IRM IV           | 4      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 4   | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 1:00  | 80416-2   | 705  | 23   |           | SGM III             | 3      | 0              | 3  | 0  | 0   | 0   | 3   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 1:05  | R.D700-09 | 17A  | 28   | 706       | D-loc700            | 1      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 1:10  | R.rei-16  | 9    | 22   |           | 2x DDAR-4           | 8      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 8    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 1:10  | R.D700-10 | 28   | 8A   | 706       | D-loc700+rjlt.      | 8      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 8   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 1:25  | 72693-2   | 703  | 27   |           | DD-IRM IV+DD-IRM VI | 10     | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 10  | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 1:30  | R.OB-02   | 28   | 8A   | 706       | DD-IRM IV           | 4      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 1:30  | R.D700-11 | 17A  | 28   | 706       | D-loc700+rjlt.      | 8      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 8   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 1:35  | R.D700-12 | 28   | 8A   | 706       | D-loc700            | 1      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 1:35  | R.OB-26   | 17A  | 28   | 706       | 3x SGM II           | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 6   | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 2:15  | 72695-2   | 705  | 26   |           | DD-IRM VI           | 6      | 0              | 6  | 0  | 0   | 0   | 6   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   | 0   | 0   | 6   | 0   |
| 2:30  | R.rei-17  | 23   | 27   |           | 2x SGM III          | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 2:30  | 75184-2   | 704B | 27   |           | DDAR-4(MDDM)        | 4      | 4              | 4  | 0  | 0   | 0   | 4   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 2:45  | R.OB-03   | 27   | 8A   | 706       | 2x SGM II           | 4      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 2:50  | R.OB-27   | 17A  | 27   | 706       | 2x SGM II           | 4      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 3:15  | R.OB-04   | 24   | 8A   | 706       | 2x SGM III          | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 12  | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 3:20  | R.OB-28   | 17A  | 26   | 706       | 2x SGM III          | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 6    | 0   | 0   | 0   | 0   | 12  | 0   | 0   | 0   | 6   | 0   |
| 3:30  | R.rei-18  | 707  | 23   |           | 2x SGM II           | 4      | 0              | 0  | 4  | 0   | 0   | 4   | 0    | 4    | 0   | 0   | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 3:45  | 81018-2   | 703  | 27   |           | 2x SGM III          | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 6   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 4:25  | R.rei-19  | 24   | 707  |           | 3x SGM III          | 9      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 4:48  | 79819     | 29   | 704B |           | SGM III             | 3      | 3              | 3  | 0  | 0   | 0   | 3   | 0    | 0    | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 4:50  | R.OB-05   | 23   | 8A   | 706       | 2x SGM III          | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 12  | 0   | 6   | 0   | 0   |
| 4:55  | R.OB-29   | 17A  | 25   | 706       | 2x SGM III          | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 6    | 0   | 0   | 0   | 0   | 12  | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   |
| 5:03  | 80249     | 28   | 705  |           | 2x SGM III          | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 6   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 5:25  | R.rei-20  | 707  | 24   |           | 3x SGM III          | 9      | 0              | 0  | 9  | 0   | 0   | 9   | 0    | 9    | 0   | 0   | 0   | 0   | 9   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 5:32  | 80211     | 27   | 703  |           | DDAR-4(MDDM)+DDAR-4 | 8      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 8   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 5:35  | 80301     | 26   | 703  |           | 2x SGM III          | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 6   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 5:38  | 80248     | 25   | 703  |           | 3x SGM II           | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 6   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   | 0   | 0   | 0   | 6   |
| 5:42  | 73410     | 24   | 703  |           | DDAR-4(MDDM)+DDAR-4 | 8      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 8   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 8   | 0   | 0   | 0   | 4   |
| 5:45  | 72608     | 25   | 703  |           | DD-IRM IV           | 4      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 4   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 5:47  | 80255     | 23   | 703  |           | 2x SGM III          | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 6   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 5:55  | R.OB-06   | 26   | 8A   | 706       | 2x SGM III          | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 6   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 12  | 0   | 0   | 6   | 0   |
| 5:57  | 80240     | 22   | 704B |           | 2x SGM III          | 6      | 6              | 6  | 0  | 0   | 0   | 6   | 0    | 6    | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   | 0   | 6   | 0   | 0   | 0   |
| 6:00  | R.OB-30   | 17A  | 24   | 706       | 2x SGM III          | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 6   | 0    | 6    | 0   | 0   | 0   | 0   | 12  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 6:04  | 80217     | 22   | 705  |           | 3x SGM II           | 6      | 0              | 6  | 0  | 0   | 0   | 6   | 0    | 6    | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   | 0   | 6   | 0   | 0   | 0   |
| 6:29  | 72612     | 23   | 704B |           | DD-IRM VI           | 6      | 6              | 6  | 0  | 0   | 0   | 6   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 6:59  | 72614     | 27   | 705  |           | DD-IRM VI+DD-IRM IV | 10     | 0              | 10 | 0  | 0   | 0   | 10  | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 7:05  | R.OB-07   | 25   | 8A   | 706       | DD-IRM IV           | 4      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 8   | 0   | 0   | 0   | 4   |
| 7:10  | R.OB-31   | 17A  | 23   | 706       | 2x SGM III          | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 6    | 0   | 0   | 0   | 0   | 12  | 0   | 0   | 6   | 0   | 0   |
| 8:05  | R.OB-08   | 23   | 8A   | 706       | 3x SGM III          | 9      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 9   | 0   | 0   |
| 8:05  | R.rei-01  | 29   | 8    |           | 3x SGM II           | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 6   | 6   | 6   | 0   | 0   | 18  | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 8:10  | R.OB-32   | 17A  | 22   | 706       | 3x SGM III          | 9      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 9    | 0   | 0   | 0   | 0   | 18  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 9:05  | R.rei-02  | 8    | 29   |           | 2x SGM III          | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 6   | 6   | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |

**Emplacement Leidschendam**  
Berekening Cb wissels

I.2006.0194  
Bijlage 1.2

| tijd  | nummer    | van  | naar | via | materieel     | bakken | wisselpassages |    |    |     |     |     |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------|-----------|------|------|-----|---------------|--------|----------------|----|----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|       |           |      |      |     |               |        | 71             | 75 | 77 | 903 | 904 | 905 | 910A | 911A | 913 | 914 | 915 | 916 | 918 | 919 | 924 | 925 | 926 | 927 |
| 9:05  | R.D700-01 | 17A  | 28   | 706 | D-lc700       | 1      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 9:10  | R.OB-09   | 22   | 8A   | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 12  | 6   | 0   | 0   | 0   |
| 9:10  | R.D700-02 | 28   | 8A   | 706 | D-lc700+rijt. | 8      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 8   | 0   | 8   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 9:15  | R.OB-33   | 17A  | 22   | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 6    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 12  | 0   | 6   | 0   | 0   | 0   |
| 9:30  | 81013-2   | 703  | 25   | 706 | 3x SGM II     | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 6   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   |
| 9:30  | R.D700-03 | 17A  | 28   | 706 | D-lc700+rijt. | 8      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 8   | 8   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 9:35  | R.D700-04 | 28   | 8A   | 706 | D-lc700       | 1      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 9:45  | R.rei-03  | 28   | 9    | 706 | DDAR-4        | 4      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 4   | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 9:45  | 80218-2   | 704B | 26   | 706 | 2x SGM III    | 6      | 6              | 6  | 0  | 0   | 0   | 6   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   | 0   | 0   | 6   | 0   |
| 9:50  | R.OB-10   | 22   | 8A   | 706 | 3x SGM II     | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 12  | 6   | 0   | 0   | 0   |
| 9:55  | R.OB-34   | 17A  | 23   | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 6    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 12  | 0   | 0   | 6   | 0   | 0   |
| 10:30 | R.OB-11   | 24   | 8A   | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 12  | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 10:35 | R.OB-35   | 17A  | 24   | 706 | 3x SGM II     | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 6    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 12  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 10:45 | R.rei-04  | 9    | 28   | 706 | DDAR-4        | 4      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 4    | 0    | 4   | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 10:45 | 75720-2   | 705  | 28   | 706 | DDAR-4(MDDM)  | 4      | 0              | 4  | 0  | 0   | 0   | 4   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 11:15 | R.OB-12   | 25   | 8A   | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 12  | 0   | 0   | 0   | 6   |
| 11:20 | R.OB-36   | 17A  | 25   | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 6    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 12  | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   |
| 11:50 | R.OB-13   | 26   | 8A   | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 12  | 0   | 0   | 6   | 0   |
| 11:50 | R.rei-05  | 27   | 707  | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 0  | 0  | 6   | 6   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 11:50 | 81019     | 703  | 29   | 706 | DD-IRM VI     | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 6   | 0    | 0    | 0   | 0   | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 11:55 | R.OB-37   | 17A  | 26   | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 6    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 12  | 0   | 0   | 0   | 6   | 0   |
| 11:55 | 77528-2   | 704B | 28   | 706 | DDAR-4(MDDM)  | 4      | 4              | 4  | 0  | 0   | 0   | 4   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 12:00 | 81021-2   | 705  | 27   | 706 | DD-IRM IV     | 4      | 0              | 4  | 0  | 0   | 0   | 4   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 12:05 | R.OB-14   | 27   | 8A   | 706 | DDAR-4(MDDM)  | 4      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 12:10 | R.OB-38   | 17A  | 27   | 706 | DDAR-4(MDDM)  | 4      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 12:50 | R.rei-06  | 707  | 27   | 706 | 3x SGM II     | 6      | 0              | 0  | 6  | 0   | 0   | 6   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 14:00 | R.rei-07  | 26   | 707  | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   | 0   |
| 14:00 | R.OB-15   | 28   | 8A   | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 6   | 0   | 0   | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 14:45 | R.OB-16   | 29   | 8A   | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 6   | 0   | 0   | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 14:50 | R.OB-40   | 17A  | 29   | 706 | 3x SGM II     | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 6   | 0   | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 15:00 | R.rei-08  | 707  | 26   | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 0  | 6  | 0   | 0   | 6   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   | 0   | 0   | 0   | 6   | 0   |
| 15:05 | R.OB-17   | 25   | 8A   | 706 | 3x SGM II     | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 12  | 0   | 0   | 0   | 6   |
| 15:05 | R.OB-39   | 17A  | 28   | 706 | DD-IRM IV     | 4      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 4   | 4   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 15:10 | R.OB-41   | 17A  | 25   | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 6    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 12  | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   |
| 16:10 | R.OB-18   | 24   | 8A   | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 12  | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 16:15 | R.OB-42   | 17A  | 24   | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 6    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 12  | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   |
| 17:15 | R.rei-09  | 25   | 8    | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 17:30 | R.OB-19   | 26   | 8A   | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 12  | 0   | 0   | 6   | 0   |
| 17:35 | R.OB-43   | 17A  | 26   | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 6    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 12  | 0   | 0   | 0   | 6   | 0   |
| 18:15 | R.rei-10  | 8    | 25   | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   | 0   | 6   |
| 18:20 | R.OB-44   | 17A  | 29   | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 6   | 0   | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 18:57 | 80354-2   | 703  | 22   | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 6   | 0    | 0    | 0   | 0   | 6   | 0   | 6   | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 19:20 | R.OB-21   | 28   | 8A   | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 6   | 0   | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 19:25 | R.OB-45   | 17A  | 28   | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 6   | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 19:30 | R.rei-11  | 24   | 9    | 706 | DDAR-4(MDDM)  | 4      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 4    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 19:40 | 73864-2   | 704B | 23   | 706 | 3x SGM II     | 6      | 6              | 6  | 0  | 0   | 0   | 6   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 19:50 | 73866-2   | 705  | 24   | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 6  | 0  | 0   | 0   | 6   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 20:00 | 79858-2   | 703  | 25   | 706 | 2x SGM III    | 6      | 0              | 0  | 0  | 0   | 0   | 6   | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   | 0   | 0   | 0   | 6   |

Emplacement Leidschendam  
Berekening Cb wissels

I.2006.0194  
Bijlage 1.2

| tijd     | nummer    | van  | naar | via | materieel           | bakken | wisselpassages |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------|-----------|------|------|-----|---------------------|--------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|          |           |      |      |     |                     |        | 71             | 75     | 77     | 903    | 904    | 905    | 910A   | 911A   | 913    | 914    | 915    | 916    | 918    | 919    | 924    | 925    | 926    | 927    |
| 20:06    | 73868-2   | 704B | 26   |     | 2x SGM III          | 6      | 6              | 6      | 0      | 0      | 0      | 6      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 6      | 0      |
| 20:15    | 73870-2   | 705  | 27   |     | 3x SGM II           | 6      | 0              | 6      | 0      | 0      | 0      | 6      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 20:30    | R.rei-12  | 9    | 24   |     | DDAR-4(MDDM)        | 4      | 0              | 0      | 0      | 0      | 0      | 4      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 20:30    | R.OB-22   | 27   | 8A   | 706 | DDAR-4(MDDM)        | 4      | 0              | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 4      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 20:30    | 81063-2   | 703  | 28   |     | DD-IRM IV+DD-IRM VI | 10     | 0              | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 20:35    | R.OB-46   | 17A  | 27   | 706 | DDAR-4(MDDM)        | 4      | 0              | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 4      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 21:05    | R.D700-05 | 17A  | 28   | 706 | D-loc700            | 1      | 0              | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 21:10    | R.rei-13  | 23   | 8    |     | 3x SGM II           | 6      | 0              | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 6      | 0      | 0      |
| 21:10    | R.D700-06 | 28   | 8A   | 706 | D-loc700+rjlt.      | 8      | 0              | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 8      | 0      | 8      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 21:15    | 80359-2   | 704B | 29   |     | 3x SGM III          | 9      | 9              | 9      | 0      | 0      | 0      | 9      | 0      | 0      | 0      | 9      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 21:30    | 79864-2   | 705  | 22   |     | SGM III             | 3      | 0              | 3      | 0      | 0      | 0      | 3      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 3      | 3      | 0      | 0      | 0      |
| 21:30    | R.D700-07 | 17A  | 28   | 706 | D-loc700+rjlt.      | 8      | 0              | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 8      | 8      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 21:35    | R.D700-08 | 28   | 8A   | 706 | D-loc700            | 1      | 0              | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| 21:50    | R.OB-23   | 26   | 8A   | 706 | 2x SGM III          | 6      | 0              | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 12     | 0      | 0      | 6      | 0      |
| 21:55    | R.OB-47   | 17A  | 26   | 706 | 2x SGM III          | 6      | 0              | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 6      | 0      | 0      | 0      | 0      | 12     | 0      | 0      | 0      | 6      | 0      |
| 22:10    | R.rei-14  | 8    | 23   |     | 2x SGM III          | 6      | 0              | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 6      | 0      | 0      |
| passages |           |      |      |     |                     |        |                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| dag      |           |      |      |     |                     |        | 10             | 18     | 12     | 6      | 6      | 48     | 8      | 69     | 20     | 20     | 42     | 44     | 161    | 171    | 33     | 21     | 42     | 46     |
| avond    |           |      |      |     |                     |        | 21             | 36     | 0      | 0      | 0      | 52     | 8      | 6      | 0      | 0      | 9      | 40     | 31     | 58     | 3      | 18     | 18     | 6      |
| nacht    |           |      |      |     |                     |        | 19             | 44     | 13     | 0      | 0      | 128    | 16     | 49     | 0      | 0      | 13     | 34     | 96     | 127    | 28     | 31     | 18     | 31     |
| CB       |           |      |      |     |                     |        | 71             | 75     | 77     | 903    | 904    | 905    | 910    | 911A   | 913    | 914    | 915    | 916    | 918    | 919    | 924    | 925    | 926    | 927    |
| dag      |           |      |      |     |                     |        | -36,35         | -33,8  | -35,56 | -38,57 | -38,57 | -29,54 | -37,32 | -27,97 | -33,34 | -33,34 | -30,12 | -29,92 | -24,29 | -24,02 | -31,17 | -33,13 | -30,12 | -29,73 |
| avond    |           |      |      |     |                     |        | -28,36         | -26,02 |        |        |        | -24,42 | -32,55 | -33,8  |        |        | -32,04 | -25,56 | -26,67 | -23,95 | -36,81 | -29,03 | -29,03 | -33,8  |
| nacht    |           |      |      |     |                     |        | -31,81         | -28,16 | -33,45 |        |        | -23,52 | -32,55 | -27,69 |        |        | -33,45 | -29,28 | -24,77 | -23,56 | -30,12 | -29,68 | -32,04 | -29,68 |

| getrapte bedrijfsduurcorrectie |     |   |
|--------------------------------|-----|---|
| lengte trein:                  | 120 | m |
| bronaafstand:                  | 10  | m |
| aantal bronnen:                | 12  |   |

bronnummer: 300

| reeds ingevoerde bedrijfsduurcorrectie |       |        |       |
|----------------------------------------|-------|--------|-------|
| rijsnelheid:                           | 40    | km/uur |       |
| bronaafstand:                          | 10    | m      |       |
|                                        | dag   | avond  | nacht |
| aantal bakken                          | 6     | 9      | 27    |
| cb correctie                           | -39,0 | -32,5  | -30,7 |

| bron | getrapt factor | Cb    |
|------|----------------|-------|
| 1    | 0,0417         | -13,8 |
| 2    | 0,1250         | -9,0  |
| 3    | 0,2083         | -6,8  |
| 4    | 0,2917         | -5,4  |
| 5    | 0,3750         | -4,3  |
| 6    | 0,4583         | -3,4  |
| 7    | 0,5417         | -2,7  |
| 8    | 0,6250         | -2,0  |
| 9    | 0,7083         | -1,5  |
| 10   | 0,7917         | -1,0  |
| 11   | 0,8750         | -0,6  |
| 12   | 0,9583         | -0,2  |
| 13   | -              | -     |
| 14   | -              | -     |
| 15   | -              | -     |
| 16   | -              | -     |
| 17   | -              | -     |
| 18   | -              | -     |
| 19   | -              | -     |
| 20   | -              | -     |
| 21   | -              | -     |
| 22   | -              | -     |
| 23   | -              | -     |
| 24   | -              | -     |
| 25   | -              | -     |
| 26   | -              | -     |
| 27   | -              | -     |
| 28   | -              | -     |
| 29   | -              | -     |
| 30   | -              | -     |

| bron | totale cb correctie |       |       |
|------|---------------------|-------|-------|
|      | dag                 | avond | nacht |
| 1    | -52,8               | -46,3 | -44,5 |
| 2    | -48,1               | -41,5 | -39,8 |
| 3    | -45,8               | -39,3 | -37,6 |
| 4    | -44,4               | -37,8 | -36,1 |
| 5    | -43,3               | -36,8 | -35,0 |
| 6    | -42,4               | -35,9 | -34,1 |
| 7    | -41,7               | -35,2 | -33,4 |
| 8    | -41,1               | -34,5 | -32,8 |
| 9    | -40,5               | -34,0 | -32,2 |
| 10   | -40,0               | -33,5 | -31,8 |
| 11   | -39,6               | -33,1 | -31,3 |
| 12   | -39,2               | -32,7 | -30,9 |
| 13   | -                   | -     | -     |
| 14   | -                   | -     | -     |
| 15   | -                   | -     | -     |
| 16   | -                   | -     | -     |
| 17   | -                   | -     | -     |
| 18   | -                   | -     | -     |
| 19   | -                   | -     | -     |
| 20   | -                   | -     | -     |
| 21   | -                   | -     | -     |
| 22   | -                   | -     | -     |
| 23   | -                   | -     | -     |
| 24   | -                   | -     | -     |
| 25   | -                   | -     | -     |
| 26   | -                   | -     | -     |
| 27   | -                   | -     | -     |
| 28   | -                   | -     | -     |
| 29   | -                   | -     | -     |
| 30   | -                   | -     | -     |

| getrapte bedrijfsduurcorrectie |     |   |
|--------------------------------|-----|---|
| lengte trein:                  | 120 | m |
| bronaafstand:                  | 10  | m |
| aantal bronnen:                | 12  |   |

bronnummer: 301

| reeds ingevoerde bedrijfsduurcorrectie |           |       |       |
|----------------------------------------|-----------|-------|-------|
| rijksnelheid:                          | 40 km/uur |       |       |
| bronaafstand:                          | 10 m      |       |       |
|                                        | dag       | avond | nacht |
| aantal bakken                          | 12        | 18    | 41    |
| cb correctie                           | -36,0     | -29,5 | -28,9 |

| bron | getrapt factor | Cb    |
|------|----------------|-------|
| 1    | 0,0417         | -13,8 |
| 2    | 0,1250         | -9,0  |
| 3    | 0,2083         | -6,8  |
| 4    | 0,2917         | -5,4  |
| 5    | 0,3750         | -4,3  |
| 6    | 0,4583         | -3,4  |
| 7    | 0,5417         | -2,7  |
| 8    | 0,6250         | -2,0  |
| 9    | 0,7083         | -1,5  |
| 10   | 0,7917         | -1,0  |
| 11   | 0,8750         | -0,6  |
| 12   | 0,9583         | -0,2  |
| 13   | -              | -     |
| 14   | -              | -     |
| 15   | -              | -     |
| 16   | -              | -     |
| 17   | -              | -     |
| 18   | -              | -     |
| 19   | -              | -     |
| 20   | -              | -     |
| 21   | -              | -     |
| 22   | -              | -     |
| 23   | -              | -     |
| 24   | -              | -     |
| 25   | -              | -     |
| 26   | -              | -     |
| 27   | -              | -     |
| 28   | -              | -     |
| 29   | -              | -     |
| 30   | -              | -     |

| bron | totale cb correctie |       |       |
|------|---------------------|-------|-------|
|      | dag                 | avond | nacht |
| 1    | -49,8               | -43,3 | -42,7 |
| 2    | -45,1               | -38,5 | -38,0 |
| 3    | -42,8               | -36,3 | -35,7 |
| 4    | -41,4               | -34,8 | -34,3 |
| 5    | -40,3               | -33,7 | -33,2 |
| 6    | -39,4               | -32,9 | -32,3 |
| 7    | -38,7               | -32,2 | -31,6 |
| 8    | -38,1               | -31,5 | -31,0 |
| 9    | -37,5               | -31,0 | -30,4 |
| 10   | -37,0               | -30,5 | -29,9 |
| 11   | -36,6               | -30,1 | -29,5 |
| 12   | -36,2               | -29,7 | -29,1 |
| 13   | -                   | -     | -     |
| 14   | -                   | -     | -     |
| 15   | -                   | -     | -     |
| 16   | -                   | -     | -     |
| 17   | -                   | -     | -     |
| 18   | -                   | -     | -     |
| 19   | -                   | -     | -     |
| 20   | -                   | -     | -     |
| 21   | -                   | -     | -     |
| 22   | -                   | -     | -     |
| 23   | -                   | -     | -     |
| 24   | -                   | -     | -     |
| 25   | -                   | -     | -     |
| 26   | -                   | -     | -     |
| 27   | -                   | -     | -     |
| 28   | -                   | -     | -     |
| 29   | -                   | -     | -     |
| 30   | -                   | -     | -     |

| getrapte bedrijfsduurcorrectie |     |   |
|--------------------------------|-----|---|
| lengte trein:                  | 120 | m |
| bronaafstand:                  | 10  | m |
| aantal bronnen:                | 12  |   |

bronnummer: 302

| reeds ingevoerde bedrijfsduurcorrectie |       |        |       |
|----------------------------------------|-------|--------|-------|
| rijksnelheid:                          | 40    | km/uur |       |
| bronaafstand:                          | 10    | m      |       |
|                                        | dag   | avond  | nacht |
| aantal bakken                          | 18    | 25     | 47    |
| cb correctie                           | -34,3 | -28,1  | -28,3 |

| bron | getrapte factor | Cb    |
|------|-----------------|-------|
| 1    | 0,0417          | -13,8 |
| 2    | 0,1250          | -9,0  |
| 3    | 0,2083          | -6,8  |
| 4    | 0,2917          | -5,4  |
| 5    | 0,3750          | -4,3  |
| 6    | 0,4583          | -3,4  |
| 7    | 0,5417          | -2,7  |
| 8    | 0,6250          | -2,0  |
| 9    | 0,7083          | -1,5  |
| 10   | 0,7917          | -1,0  |
| 11   | 0,8750          | -0,6  |
| 12   | 0,9583          | -0,2  |
| 13   | -               | -     |
| 14   | -               | -     |
| 15   | -               | -     |
| 16   | -               | -     |
| 17   | -               | -     |
| 18   | -               | -     |
| 19   | -               | -     |
| 20   | -               | -     |
| 21   | -               | -     |
| 22   | -               | -     |
| 23   | -               | -     |
| 24   | -               | -     |
| 25   | -               | -     |
| 26   | -               | -     |
| 27   | -               | -     |
| 28   | -               | -     |
| 29   | -               | -     |
| 30   | -               | -     |

| bron | totale cb correctie |       |       |
|------|---------------------|-------|-------|
|      | dag                 | avond | nacht |
| 1    | -48,1               | -41,9 | -42,1 |
| 2    | -43,3               | -37,1 | -37,4 |
| 3    | -41,1               | -34,9 | -35,1 |
| 4    | -39,6               | -33,4 | -33,7 |
| 5    | -38,5               | -32,3 | -32,6 |
| 6    | -37,6               | -31,4 | -31,7 |
| 7    | -36,9               | -30,7 | -31,0 |
| 8    | -36,3               | -30,1 | -30,4 |
| 9    | -35,8               | -29,6 | -29,8 |
| 10   | -35,3               | -29,1 | -29,3 |
| 11   | -34,8               | -28,6 | -28,9 |
| 12   | -34,4               | -28,2 | -28,5 |
| 13   | -                   | -     | -     |
| 14   | -                   | -     | -     |
| 15   | -                   | -     | -     |
| 16   | -                   | -     | -     |
| 17   | -                   | -     | -     |
| 18   | -                   | -     | -     |
| 19   | -                   | -     | -     |
| 20   | -                   | -     | -     |
| 21   | -                   | -     | -     |
| 22   | -                   | -     | -     |
| 23   | -                   | -     | -     |
| 24   | -                   | -     | -     |
| 25   | -                   | -     | -     |
| 26   | -                   | -     | -     |
| 27   | -                   | -     | -     |
| 28   | -                   | -     | -     |
| 29   | -                   | -     | -     |
| 30   | -                   | -     | -     |

| getrapte bedrijfsduurcorrectie |     |   |
|--------------------------------|-----|---|
| lengte trein:                  | 120 | m |
| bronaafstand:                  | 10  | m |
| aantal bronnen:                | 12  |   |

bronnummer: 303

| reeds ingevoerde bedrijfsduurcorrectie |       |        |       |
|----------------------------------------|-------|--------|-------|
| rijksnelheid:                          | 40    | km/uur |       |
| bronaafstand:                          | 10    | m      |       |
|                                        | dag   | avond  | nacht |
| aantal bakken                          | 12    | 0      | 0     |
| cb correctie                           | -36,0 | -      | -     |

| bron | getrapte factor | Cb    |
|------|-----------------|-------|
| 1    | 0,0417          | -13,8 |
| 2    | 0,1250          | -9,0  |
| 3    | 0,2083          | -6,8  |
| 4    | 0,2917          | -5,4  |
| 5    | 0,3750          | -4,3  |
| 6    | 0,4583          | -3,4  |
| 7    | 0,5417          | -2,7  |
| 8    | 0,6250          | -2,0  |
| 9    | 0,7083          | -1,5  |
| 10   | 0,7917          | -1,0  |
| 11   | 0,8750          | -0,6  |
| 12   | 0,9583          | -0,2  |
| 13   | -               | -     |
| 14   | -               | -     |
| 15   | -               | -     |
| 16   | -               | -     |
| 17   | -               | -     |
| 18   | -               | -     |
| 19   | -               | -     |
| 20   | -               | -     |
| 21   | -               | -     |
| 22   | -               | -     |
| 23   | -               | -     |
| 24   | -               | -     |
| 25   | -               | -     |
| 26   | -               | -     |
| 27   | -               | -     |
| 28   | -               | -     |
| 29   | -               | -     |
| 30   | -               | -     |

| totale cb correctie |       |       |       |
|---------------------|-------|-------|-------|
| bron                | dag   | avond | nacht |
| 1                   | -49,8 | -     | -     |
| 2                   | -45,1 | -     | -     |
| 3                   | -42,8 | -     | -     |
| 4                   | -41,4 | -     | -     |
| 5                   | -40,3 | -     | -     |
| 6                   | -39,4 | -     | -     |
| 7                   | -38,7 | -     | -     |
| 8                   | -38,1 | -     | -     |
| 9                   | -37,5 | -     | -     |
| 10                  | -37,0 | -     | -     |
| 11                  | -36,6 | -     | -     |
| 12                  | -36,2 | -     | -     |
| 13                  | -     | -     | -     |
| 14                  | -     | -     | -     |
| 15                  | -     | -     | -     |
| 16                  | -     | -     | -     |
| 17                  | -     | -     | -     |
| 18                  | -     | -     | -     |
| 19                  | -     | -     | -     |
| 20                  | -     | -     | -     |
| 21                  | -     | -     | -     |
| 22                  | -     | -     | -     |
| 23                  | -     | -     | -     |
| 24                  | -     | -     | -     |
| 25                  | -     | -     | -     |
| 26                  | -     | -     | -     |
| 27                  | -     | -     | -     |
| 28                  | -     | -     | -     |
| 29                  | -     | -     | -     |
| 30                  | -     | -     | -     |

| getrapte bedrijfsduurcorrectie |     |   |
|--------------------------------|-----|---|
| lengte trein:                  | 120 | m |
| bronaafstand:                  | 10  | m |
| aantal bronnen:                | 12  |   |

bronnummer: 304

| reeds ingevoerde bedrijfsduurcorrectie |       |        |       |
|----------------------------------------|-------|--------|-------|
| rijksnelheid:                          | 40    | km/uur |       |
| bronaafstand:                          | 10    | m      |       |
|                                        | dag   | avond  | nacht |
| aantal bakken                          | 20    | 0      | 0     |
| cb correctie                           | -33,8 | -      | -     |

| bron | getrapt factor | Cb    |
|------|----------------|-------|
| 1    | 0,0417         | -13,8 |
| 2    | 0,1250         | -9,0  |
| 3    | 0,2083         | -6,8  |
| 4    | 0,2917         | -5,4  |
| 5    | 0,3750         | -4,3  |
| 6    | 0,4583         | -3,4  |
| 7    | 0,5417         | -2,7  |
| 8    | 0,6250         | -2,0  |
| 9    | 0,7083         | -1,5  |
| 10   | 0,7917         | -1,0  |
| 11   | 0,8750         | -0,6  |
| 12   | 0,9583         | -0,2  |
| 13   | -              | -     |
| 14   | -              | -     |
| 15   | -              | -     |
| 16   | -              | -     |
| 17   | -              | -     |
| 18   | -              | -     |
| 19   | -              | -     |
| 20   | -              | -     |
| 21   | -              | -     |
| 22   | -              | -     |
| 23   | -              | -     |
| 24   | -              | -     |
| 25   | -              | -     |
| 26   | -              | -     |
| 27   | -              | -     |
| 28   | -              | -     |
| 29   | -              | -     |
| 30   | -              | -     |

| totale cb correctie |       |       |       |
|---------------------|-------|-------|-------|
| bron                | dag   | avond | nacht |
| 1                   | -47,6 | -     | -     |
| 2                   | -42,8 | -     | -     |
| 3                   | -40,6 | -     | -     |
| 4                   | -39,2 | -     | -     |
| 5                   | -38,1 | -     | -     |
| 6                   | -37,2 | -     | -     |
| 7                   | -36,5 | -     | -     |
| 8                   | -35,8 | -     | -     |
| 9                   | -35,3 | -     | -     |
| 10                  | -34,8 | -     | -     |
| 11                  | -34,4 | -     | -     |
| 12                  | -34,0 | -     | -     |
| 13                  | -     | -     | -     |
| 14                  | -     | -     | -     |
| 15                  | -     | -     | -     |
| 16                  | -     | -     | -     |
| 17                  | -     | -     | -     |
| 18                  | -     | -     | -     |
| 19                  | -     | -     | -     |
| 20                  | -     | -     | -     |
| 21                  | -     | -     | -     |
| 22                  | -     | -     | -     |
| 23                  | -     | -     | -     |
| 24                  | -     | -     | -     |
| 25                  | -     | -     | -     |
| 26                  | -     | -     | -     |
| 27                  | -     | -     | -     |
| 28                  | -     | -     | -     |
| 29                  | -     | -     | -     |
| 30                  | -     | -     | -     |

| getrapte bedrijfsduurcorrectie |     |   |
|--------------------------------|-----|---|
| lengte trein:                  | 120 | m |
| bronaafstand:                  | 10  | m |
| aantal bronnen:                | 12  |   |

bronnummer: 305

| reeds ingevoerde bedrijfsduurcorrectie |       |        |       |
|----------------------------------------|-------|--------|-------|
| rijksnelheid:                          | 40    | km/uur |       |
| bronaafstand:                          | 10    | m      |       |
|                                        | dag   | avond  | nacht |
| aantal bakken                          | 31    | 19     | 23    |
| cb correctie                           | -31,9 | -29,3  | -31,4 |

| bron | getrapt factor | Cb    |
|------|----------------|-------|
| 1    | 0,0417         | -13,8 |
| 2    | 0,1250         | -9,0  |
| 3    | 0,2083         | -6,8  |
| 4    | 0,2917         | -5,4  |
| 5    | 0,3750         | -4,3  |
| 6    | 0,4583         | -3,4  |
| 7    | 0,5417         | -2,7  |
| 8    | 0,6250         | -2,0  |
| 9    | 0,7083         | -1,5  |
| 10   | 0,7917         | -1,0  |
| 11   | 0,8750         | -0,6  |
| 12   | 0,9583         | -0,2  |
| 13   | -              | -     |
| 14   | -              | -     |
| 15   | -              | -     |
| 16   | -              | -     |
| 17   | -              | -     |
| 18   | -              | -     |
| 19   | -              | -     |
| 20   | -              | -     |
| 21   | -              | -     |
| 22   | -              | -     |
| 23   | -              | -     |
| 24   | -              | -     |
| 25   | -              | -     |
| 26   | -              | -     |
| 27   | -              | -     |
| 28   | -              | -     |
| 29   | -              | -     |
| 30   | -              | -     |

| bron | totale cb correctie |       |       |
|------|---------------------|-------|-------|
|      | dag                 | avond | nacht |
| 1    | -45,7               | -43,1 | -45,2 |
| 2    | -40,9               | -38,3 | -40,5 |
| 3    | -38,7               | -36,1 | -38,2 |
| 4    | -37,2               | -34,6 | -36,8 |
| 5    | -36,2               | -33,5 | -35,7 |
| 6    | -35,3               | -32,6 | -34,8 |
| 7    | -34,6               | -31,9 | -34,1 |
| 8    | -33,9               | -31,3 | -33,5 |
| 9    | -33,4               | -30,8 | -32,9 |
| 10   | -32,9               | -30,3 | -32,4 |
| 11   | -32,5               | -29,8 | -32,0 |
| 12   | -32,1               | -29,4 | -31,6 |
| 13   | -                   | -     | -     |
| 14   | -                   | -     | -     |
| 15   | -                   | -     | -     |
| 16   | -                   | -     | -     |
| 17   | -                   | -     | -     |
| 18   | -                   | -     | -     |
| 19   | -                   | -     | -     |
| 20   | -                   | -     | -     |
| 21   | -                   | -     | -     |
| 22   | -                   | -     | -     |
| 23   | -                   | -     | -     |
| 24   | -                   | -     | -     |
| 25   | -                   | -     | -     |
| 26   | -                   | -     | -     |
| 27   | -                   | -     | -     |
| 28   | -                   | -     | -     |
| 29   | -                   | -     | -     |
| 30   | -                   | -     | -     |

| getrapte bedrijfsduurcorrectie |     |   |
|--------------------------------|-----|---|
| lengte trein:                  | 120 | m |
| bronaafstand:                  | 10  | m |
| aantal bronnen:                | 12  |   |

bronnummer: 306

| reeds ingevoerde bedrijfsduurcorrectie |       |        |       |
|----------------------------------------|-------|--------|-------|
| rijksnelheid:                          | 40    | km/uur |       |
| bronaafstand:                          | 10    | m      |       |
|                                        | dag   | avond  | nacht |
| aantal bakken                          | 12    | 0      | 18    |
| cb correctie                           | -36,0 | -      | -32,5 |

| bron | getrapt factor | Cb    |
|------|----------------|-------|
| 1    | 0,0417         | -13,8 |
| 2    | 0,1250         | -9,0  |
| 3    | 0,2083         | -6,8  |
| 4    | 0,2917         | -5,4  |
| 5    | 0,3750         | -4,3  |
| 6    | 0,4583         | -3,4  |
| 7    | 0,5417         | -2,7  |
| 8    | 0,6250         | -2,0  |
| 9    | 0,7083         | -1,5  |
| 10   | 0,7917         | -1,0  |
| 11   | 0,8750         | -0,6  |
| 12   | 0,9583         | -0,2  |
| 13   | -              | -     |
| 14   | -              | -     |
| 15   | -              | -     |
| 16   | -              | -     |
| 17   | -              | -     |
| 18   | -              | -     |
| 19   | -              | -     |
| 20   | -              | -     |
| 21   | -              | -     |
| 22   | -              | -     |
| 23   | -              | -     |
| 24   | -              | -     |
| 25   | -              | -     |
| 26   | -              | -     |
| 27   | -              | -     |
| 28   | -              | -     |
| 29   | -              | -     |
| 30   | -              | -     |

| totale cb correctie |       |       |       |
|---------------------|-------|-------|-------|
| bron                | dag   | avond | nacht |
| 1                   | -49,8 | -     | -46,3 |
| 2                   | -45,1 | -     | -41,5 |
| 3                   | -42,8 | -     | -39,3 |
| 4                   | -41,4 | -     | -37,8 |
| 5                   | -40,3 | -     | -36,8 |
| 6                   | -39,4 | -     | -35,9 |
| 7                   | -38,7 | -     | -35,2 |
| 8                   | -38,1 | -     | -34,5 |
| 9                   | -37,5 | -     | -34,0 |
| 10                  | -37,0 | -     | -33,5 |
| 11                  | -36,6 | -     | -33,1 |
| 12                  | -36,2 | -     | -32,7 |
| 13                  | -     | -     | -     |
| 14                  | -     | -     | -     |
| 15                  | -     | -     | -     |
| 16                  | -     | -     | -     |
| 17                  | -     | -     | -     |
| 18                  | -     | -     | -     |
| 19                  | -     | -     | -     |
| 20                  | -     | -     | -     |
| 21                  | -     | -     | -     |
| 22                  | -     | -     | -     |
| 23                  | -     | -     | -     |
| 24                  | -     | -     | -     |
| 25                  | -     | -     | -     |
| 26                  | -     | -     | -     |
| 27                  | -     | -     | -     |
| 28                  | -     | -     | -     |
| 29                  | -     | -     | -     |
| 30                  | -     | -     | -     |

| getrapte bedrijfsduurcorrectie |     |   |
|--------------------------------|-----|---|
| lengte trein:                  | 120 | m |
| bronaafstand:                  | 10  | m |
| aantal bronnen:                | 12  |   |

bronnummer: 307

| reeds ingevoerde bedrijfsduurcorrectie |       |        |       |
|----------------------------------------|-------|--------|-------|
| rijksnelheid:                          | 40    | km/uur |       |
| bronaafstand:                          | 10    | m      |       |
|                                        | dag   | avond  | nacht |
| aantal bakken                          | 12    | 8      | 0     |
| cb correctie                           | -36,0 | -33,0  | -     |

| bron | getrapt factor | Cb    |
|------|----------------|-------|
| 1    | 0,0417         | -13,8 |
| 2    | 0,1250         | -9,0  |
| 3    | 0,2083         | -6,8  |
| 4    | 0,2917         | -5,4  |
| 5    | 0,3750         | -4,3  |
| 6    | 0,4583         | -3,4  |
| 7    | 0,5417         | -2,7  |
| 8    | 0,6250         | -2,0  |
| 9    | 0,7083         | -1,5  |
| 10   | 0,7917         | -1,0  |
| 11   | 0,8750         | -0,6  |
| 12   | 0,9583         | -0,2  |
| 13   | -              | -     |
| 14   | -              | -     |
| 15   | -              | -     |
| 16   | -              | -     |
| 17   | -              | -     |
| 18   | -              | -     |
| 19   | -              | -     |
| 20   | -              | -     |
| 21   | -              | -     |
| 22   | -              | -     |
| 23   | -              | -     |
| 24   | -              | -     |
| 25   | -              | -     |
| 26   | -              | -     |
| 27   | -              | -     |
| 28   | -              | -     |
| 29   | -              | -     |
| 30   | -              | -     |

| bron | totale cb correctie |       |       |
|------|---------------------|-------|-------|
|      | dag                 | avond | nacht |
| 1    | -49,8               | -46,8 | -     |
| 2    | -45,1               | -42,0 | -     |
| 3    | -42,8               | -39,8 | -     |
| 4    | -41,4               | -38,4 | -     |
| 5    | -40,3               | -37,3 | -     |
| 6    | -39,4               | -36,4 | -     |
| 7    | -38,7               | -35,7 | -     |
| 8    | -38,1               | -35,1 | -     |
| 9    | -37,5               | -34,5 | -     |
| 10   | -37,0               | -34,0 | -     |
| 11   | -36,6               | -33,6 | -     |
| 12   | -36,2               | -33,2 | -     |
| 13   | -                   | -     | -     |
| 14   | -                   | -     | -     |
| 15   | -                   | -     | -     |
| 16   | -                   | -     | -     |
| 17   | -                   | -     | -     |
| 18   | -                   | -     | -     |
| 19   | -                   | -     | -     |
| 20   | -                   | -     | -     |
| 21   | -                   | -     | -     |
| 22   | -                   | -     | -     |
| 23   | -                   | -     | -     |
| 24   | -                   | -     | -     |
| 25   | -                   | -     | -     |
| 26   | -                   | -     | -     |
| 27   | -                   | -     | -     |
| 28   | -                   | -     | -     |
| 29   | -                   | -     | -     |
| 30   | -                   | -     | -     |

| getrapte bedrijfsduurcorrectie |     |   |
|--------------------------------|-----|---|
| lengte trein:                  | 120 | m |
| bronaafstand:                  | 10  | m |
| aantal bronnen:                | 12  |   |

bronnummer: 308

| reeds ingevoerde bedrijfsduurcorrectie |           |       |       |
|----------------------------------------|-----------|-------|-------|
| rijksnelheid:                          | 40 km/uur |       |       |
| bronaafstand:                          | 10 m      |       |       |
|                                        | dag       | avond | nacht |
| aantal bakken                          | 40        | 6     | 18    |
| cb correctie                           | -30,8     | -34,3 | -32,5 |

| bron | getrapt factor | Cb    |
|------|----------------|-------|
| 1    | 0,0417         | -13,8 |
| 2    | 0,1250         | -9,0  |
| 3    | 0,2083         | -6,8  |
| 4    | 0,2917         | -5,4  |
| 5    | 0,3750         | -4,3  |
| 6    | 0,4583         | -3,4  |
| 7    | 0,5417         | -2,7  |
| 8    | 0,6250         | -2,0  |
| 9    | 0,7083         | -1,5  |
| 10   | 0,7917         | -1,0  |
| 11   | 0,8750         | -0,6  |
| 12   | 0,9583         | -0,2  |
| 13   | -              | -     |
| 14   | -              | -     |
| 15   | -              | -     |
| 16   | -              | -     |
| 17   | -              | -     |
| 18   | -              | -     |
| 19   | -              | -     |
| 20   | -              | -     |
| 21   | -              | -     |
| 22   | -              | -     |
| 23   | -              | -     |
| 24   | -              | -     |
| 25   | -              | -     |
| 26   | -              | -     |
| 27   | -              | -     |
| 28   | -              | -     |
| 29   | -              | -     |
| 30   | -              | -     |

| totale cb correctie |       |       |       |
|---------------------|-------|-------|-------|
| bron                | dag   | avond | nacht |
| 1                   | -44,6 | -48,1 | -46,3 |
| 2                   | -39,8 | -43,3 | -41,5 |
| 3                   | -37,6 | -41,1 | -39,3 |
| 4                   | -36,1 | -39,6 | -37,8 |
| 5                   | -35,1 | -38,5 | -36,8 |
| 6                   | -34,2 | -37,6 | -35,9 |
| 7                   | -33,5 | -36,9 | -35,2 |
| 8                   | -32,8 | -36,3 | -34,5 |
| 9                   | -32,3 | -35,8 | -34,0 |
| 10                  | -31,8 | -35,3 | -33,5 |
| 11                  | -31,4 | -34,8 | -33,1 |
| 12                  | -31,0 | -34,4 | -32,7 |
| 13                  | -     | -     | -     |
| 14                  | -     | -     | -     |
| 15                  | -     | -     | -     |
| 16                  | -     | -     | -     |
| 17                  | -     | -     | -     |
| 18                  | -     | -     | -     |
| 19                  | -     | -     | -     |
| 20                  | -     | -     | -     |
| 21                  | -     | -     | -     |
| 22                  | -     | -     | -     |
| 23                  | -     | -     | -     |
| 24                  | -     | -     | -     |
| 25                  | -     | -     | -     |
| 26                  | -     | -     | -     |
| 27                  | -     | -     | -     |
| 28                  | -     | -     | -     |
| 29                  | -     | -     | -     |
| 30                  | -     | -     | -     |

| getrapte bedrijfsduurcorrectie |     |   |
|--------------------------------|-----|---|
| lengte trein:                  | 120 | m |
| bronaafstand:                  | 10  | m |
| aantal bronnen:                | 12  |   |

bronnummer: 309

| reeds ingevoerde bedrijfsduurcorrectie |     |        |       |
|----------------------------------------|-----|--------|-------|
| rijksnelheid:                          | 40  | km/uur |       |
| bronaafstand:                          | 10  | m      |       |
|                                        | dag | avond  | nacht |
| aantal bakken                          |     |        | 10    |
| cb correctie                           | -   | -      | -35,1 |

| bron | getrapt factor | Cb    |
|------|----------------|-------|
| 1    | 0,0417         | -13,8 |
| 2    | 0,1250         | -9,0  |
| 3    | 0,2083         | -6,8  |
| 4    | 0,2917         | -5,4  |
| 5    | 0,3750         | -4,3  |
| 6    | 0,4583         | -3,4  |
| 7    | 0,5417         | -2,7  |
| 8    | 0,6250         | -2,0  |
| 9    | 0,7083         | -1,5  |
| 10   | 0,7917         | -1,0  |
| 11   | 0,8750         | -0,6  |
| 12   | 0,9583         | -0,2  |
| 13   | -              | -     |
| 14   | -              | -     |
| 15   | -              | -     |
| 16   | -              | -     |
| 17   | -              | -     |
| 18   | -              | -     |
| 19   | -              | -     |
| 20   | -              | -     |
| 21   | -              | -     |
| 22   | -              | -     |
| 23   | -              | -     |
| 24   | -              | -     |
| 25   | -              | -     |
| 26   | -              | -     |
| 27   | -              | -     |
| 28   | -              | -     |
| 29   | -              | -     |
| 30   | -              | -     |

| totale cb correctie |     |       |       |
|---------------------|-----|-------|-------|
| bron                | dag | avond | nacht |
| 1                   | -   | -     | -48,9 |
| 2                   | -   | -     | -44,1 |
| 3                   | -   | -     | -41,9 |
| 4                   | -   | -     | -40,4 |
| 5                   | -   | -     | -39,3 |
| 6                   | -   | -     | -38,4 |
| 7                   | -   | -     | -37,7 |
| 8                   | -   | -     | -37,1 |
| 9                   | -   | -     | -36,5 |
| 10                  | -   | -     | -36,1 |
| 11                  | -   | -     | -35,6 |
| 12                  | -   | -     | -35,2 |
| 13                  | -   | -     | -     |
| 14                  | -   | -     | -     |
| 15                  | -   | -     | -     |
| 16                  | -   | -     | -     |
| 17                  | -   | -     | -     |
| 18                  | -   | -     | -     |
| 19                  | -   | -     | -     |
| 20                  | -   | -     | -     |
| 21                  | -   | -     | -     |
| 22                  | -   | -     | -     |
| 23                  | -   | -     | -     |
| 24                  | -   | -     | -     |
| 25                  | -   | -     | -     |
| 26                  | -   | -     | -     |
| 27                  | -   | -     | -     |
| 28                  | -   | -     | -     |
| 29                  | -   | -     | -     |
| 30                  | -   | -     | -     |

| getrapte bedrijfsduurcorrectie |     |   |
|--------------------------------|-----|---|
| lengte trein:                  | 120 | m |
| bronaafstand:                  | 10  | m |
| aantal bronnen:                | 12  |   |

bronnummer: 310

| reeds ingevoerde bedrijfsduurcorrectie |     |        |       |
|----------------------------------------|-----|--------|-------|
| rijksnelheid:                          | 40  | km/uur |       |
| bronaafstand:                          | 10  | m      |       |
|                                        | dag | avond  | nacht |
| aantal bakken                          |     | 12     | 16    |
| cb correctie                           | -   | -31,2  | -33,0 |

| bron | getrapt factor | Cb    |
|------|----------------|-------|
| 1    | 0,0417         | -13,8 |
| 2    | 0,1250         | -9,0  |
| 3    | 0,2083         | -6,8  |
| 4    | 0,2917         | -5,4  |
| 5    | 0,3750         | -4,3  |
| 6    | 0,4583         | -3,4  |
| 7    | 0,5417         | -2,7  |
| 8    | 0,6250         | -2,0  |
| 9    | 0,7083         | -1,5  |
| 10   | 0,7917         | -1,0  |
| 11   | 0,8750         | -0,6  |
| 12   | 0,9583         | -0,2  |
| 13   | -              | -     |
| 14   | -              | -     |
| 15   | -              | -     |
| 16   | -              | -     |
| 17   | -              | -     |
| 18   | -              | -     |
| 19   | -              | -     |
| 20   | -              | -     |
| 21   | -              | -     |
| 22   | -              | -     |
| 23   | -              | -     |
| 24   | -              | -     |
| 25   | -              | -     |
| 26   | -              | -     |
| 27   | -              | -     |
| 28   | -              | -     |
| 29   | -              | -     |
| 30   | -              | -     |

| totale cb correctie |     |       |       |
|---------------------|-----|-------|-------|
| bron                | dag | avond | nacht |
| 1                   | -   | -45,1 | -46,8 |
| 2                   | -   | -40,3 | -42,0 |
| 3                   | -   | -38,1 | -39,8 |
| 4                   | -   | -36,6 | -38,4 |
| 5                   | -   | -35,5 | -37,3 |
| 6                   | -   | -34,6 | -36,4 |
| 7                   | -   | -33,9 | -35,7 |
| 8                   | -   | -33,3 | -35,1 |
| 9                   | -   | -32,7 | -34,5 |
| 10                  | -   | -32,3 | -34,0 |
| 11                  | -   | -31,8 | -33,6 |
| 12                  | -   | -31,4 | -33,2 |
| 13                  | -   | -     | -     |
| 14                  | -   | -     | -     |
| 15                  | -   | -     | -     |
| 16                  | -   | -     | -     |
| 17                  | -   | -     | -     |
| 18                  | -   | -     | -     |
| 19                  | -   | -     | -     |
| 20                  | -   | -     | -     |
| 21                  | -   | -     | -     |
| 22                  | -   | -     | -     |
| 23                  | -   | -     | -     |
| 24                  | -   | -     | -     |
| 25                  | -   | -     | -     |
| 26                  | -   | -     | -     |
| 27                  | -   | -     | -     |
| 28                  | -   | -     | -     |
| 29                  | -   | -     | -     |
| 30                  | -   | -     | -     |

| getrapte bedrijfsduurcorrectie |     |   |
|--------------------------------|-----|---|
| lengte trein:                  | 120 | m |
| bronaafstand:                  | 10  | m |
| aantal bronnen:                | 12  |   |

bronnummer: 311

| reeds ingevoerde bedrijfsduurcorrectie |       |        |       |
|----------------------------------------|-------|--------|-------|
| rijksnelheid:                          | 40    | km/uur |       |
| bronaafstand:                          | 10    | m      |       |
|                                        | dag   | avond  | nacht |
| aantal bakken                          | 21    | 0      | 6     |
| cb correctie                           | -33,6 | -      | -37,3 |

| bron | getrapt factor | Cb    |
|------|----------------|-------|
| 1    | 0,0417         | -13,8 |
| 2    | 0,1250         | -9,0  |
| 3    | 0,2083         | -6,8  |
| 4    | 0,2917         | -5,4  |
| 5    | 0,3750         | -4,3  |
| 6    | 0,4583         | -3,4  |
| 7    | 0,5417         | -2,7  |
| 8    | 0,6250         | -2,0  |
| 9    | 0,7083         | -1,5  |
| 10   | 0,7917         | -1,0  |
| 11   | 0,8750         | -0,6  |
| 12   | 0,9583         | -0,2  |
| 13   | -              | -     |
| 14   | -              | -     |
| 15   | -              | -     |
| 16   | -              | -     |
| 17   | -              | -     |
| 18   | -              | -     |
| 19   | -              | -     |
| 20   | -              | -     |
| 21   | -              | -     |
| 22   | -              | -     |
| 23   | -              | -     |
| 24   | -              | -     |
| 25   | -              | -     |
| 26   | -              | -     |
| 27   | -              | -     |
| 28   | -              | -     |
| 29   | -              | -     |
| 30   | -              | -     |

| totale cb correctie |       |       |       |
|---------------------|-------|-------|-------|
| bron                | dag   | avond | nacht |
| 1                   | -47,4 | -     | -51,1 |
| 2                   | -42,6 | -     | -46,3 |
| 3                   | -40,4 | -     | -44,1 |
| 4                   | -38,9 | -     | -42,6 |
| 5                   | -37,8 | -     | -41,5 |
| 6                   | -37,0 | -     | -40,7 |
| 7                   | -36,3 | -     | -39,9 |
| 8                   | -35,6 | -     | -39,3 |
| 9                   | -35,1 | -     | -38,8 |
| 10                  | -34,6 | -     | -38,3 |
| 11                  | -34,2 | -     | -37,8 |
| 12                  | -33,8 | -     | -37,5 |
| 13                  | -     | -     | -     |
| 14                  | -     | -     | -     |
| 15                  | -     | -     | -     |
| 16                  | -     | -     | -     |
| 17                  | -     | -     | -     |
| 18                  | -     | -     | -     |
| 19                  | -     | -     | -     |
| 20                  | -     | -     | -     |
| 21                  | -     | -     | -     |
| 22                  | -     | -     | -     |
| 23                  | -     | -     | -     |
| 24                  | -     | -     | -     |
| 25                  | -     | -     | -     |
| 26                  | -     | -     | -     |
| 27                  | -     | -     | -     |
| 28                  | -     | -     | -     |
| 29                  | -     | -     | -     |
| 30                  | -     | -     | -     |

| getrapte bedrijfsduurcorrectie |     |   |
|--------------------------------|-----|---|
| lengte trein:                  | 120 | m |
| bronaafstand:                  | 10  | m |
| aantal bronnen:                | 12  |   |

bronnummer: 312

| reeds ingevoerde bedrijfsduurcorrectie |       |        |       |
|----------------------------------------|-------|--------|-------|
| rijksnelheid:                          | 40    | km/uur |       |
| bronaafstand:                          | 10    | m      |       |
|                                        | dag   | avond  | nacht |
| aantal bakken                          | 21    | 0      | 6     |
| cb correctie                           | -33,6 | -      | -37,3 |

| bron | getrapt factor | Cb    |
|------|----------------|-------|
| 1    | 0,0417         | -13,8 |
| 2    | 0,1250         | -9,0  |
| 3    | 0,2083         | -6,8  |
| 4    | 0,2917         | -5,4  |
| 5    | 0,3750         | -4,3  |
| 6    | 0,4583         | -3,4  |
| 7    | 0,5417         | -2,7  |
| 8    | 0,6250         | -2,0  |
| 9    | 0,7083         | -1,5  |
| 10   | 0,7917         | -1,0  |
| 11   | 0,8750         | -0,6  |
| 12   | 0,9583         | -0,2  |
| 13   | -              | -     |
| 14   | -              | -     |
| 15   | -              | -     |
| 16   | -              | -     |
| 17   | -              | -     |
| 18   | -              | -     |
| 19   | -              | -     |
| 20   | -              | -     |
| 21   | -              | -     |
| 22   | -              | -     |
| 23   | -              | -     |
| 24   | -              | -     |
| 25   | -              | -     |
| 26   | -              | -     |
| 27   | -              | -     |
| 28   | -              | -     |
| 29   | -              | -     |
| 30   | -              | -     |

| bron | totale cb correctie |       |       |
|------|---------------------|-------|-------|
|      | dag                 | avond | nacht |
| 1    | -47,4               | -     | -51,1 |
| 2    | -42,6               | -     | -46,3 |
| 3    | -40,4               | -     | -44,1 |
| 4    | -38,9               | -     | -42,6 |
| 5    | -37,8               | -     | -41,5 |
| 6    | -37,0               | -     | -40,7 |
| 7    | -36,3               | -     | -39,9 |
| 8    | -35,6               | -     | -39,3 |
| 9    | -35,1               | -     | -38,8 |
| 10   | -34,6               | -     | -38,3 |
| 11   | -34,2               | -     | -37,8 |
| 12   | -33,8               | -     | -37,5 |
| 13   | -                   | -     | -     |
| 14   | -                   | -     | -     |
| 15   | -                   | -     | -     |
| 16   | -                   | -     | -     |
| 17   | -                   | -     | -     |
| 18   | -                   | -     | -     |
| 19   | -                   | -     | -     |
| 20   | -                   | -     | -     |
| 21   | -                   | -     | -     |
| 22   | -                   | -     | -     |
| 23   | -                   | -     | -     |
| 24   | -                   | -     | -     |
| 25   | -                   | -     | -     |
| 26   | -                   | -     | -     |
| 27   | -                   | -     | -     |
| 28   | -                   | -     | -     |
| 29   | -                   | -     | -     |
| 30   | -                   | -     | -     |

| getrapte bedrijfsduurcorrectie |     |   |
|--------------------------------|-----|---|
| lengte trein:                  | 120 | m |
| bronaafstand:                  | 10  | m |
| aantal bronnen:                | 12  |   |

bronnummer: 313

| reeds ingevoerde bedrijfsduurcorrectie |           |       |       |
|----------------------------------------|-----------|-------|-------|
| rijksnelheid:                          | 40 km/uur |       |       |
| bronaafstand:                          | 10 m      |       |       |
|                                        | dag       | avond | nacht |
| aantal bakken                          | 36        | 6     | 24    |
| cb correctie                           | -31,2     | -34,3 | -31,2 |

| bron | getrapt factor | Cb    |
|------|----------------|-------|
| 1    | 0,0417         | -13,8 |
| 2    | 0,1250         | -9,0  |
| 3    | 0,2083         | -6,8  |
| 4    | 0,2917         | -5,4  |
| 5    | 0,3750         | -4,3  |
| 6    | 0,4583         | -3,4  |
| 7    | 0,5417         | -2,7  |
| 8    | 0,6250         | -2,0  |
| 9    | 0,7083         | -1,5  |
| 10   | 0,7917         | -1,0  |
| 11   | 0,8750         | -0,6  |
| 12   | 0,9583         | -0,2  |
| 13   | -              | -     |
| 14   | -              | -     |
| 15   | -              | -     |
| 16   | -              | -     |
| 17   | -              | -     |
| 18   | -              | -     |
| 19   | -              | -     |
| 20   | -              | -     |
| 21   | -              | -     |
| 22   | -              | -     |
| 23   | -              | -     |
| 24   | -              | -     |
| 25   | -              | -     |
| 26   | -              | -     |
| 27   | -              | -     |
| 28   | -              | -     |
| 29   | -              | -     |
| 30   | -              | -     |

| totale cb correctie |       |       |       |
|---------------------|-------|-------|-------|
| bron                | dag   | avond | nacht |
| 1                   | -45,1 | -48,1 | -45,1 |
| 2                   | -40,3 | -43,3 | -40,3 |
| 3                   | -38,1 | -41,1 | -38,1 |
| 4                   | -36,6 | -39,6 | -36,6 |
| 5                   | -35,5 | -38,5 | -35,5 |
| 6                   | -34,6 | -37,6 | -34,6 |
| 7                   | -33,9 | -36,9 | -33,9 |
| 8                   | -33,3 | -36,3 | -33,3 |
| 9                   | -32,7 | -35,8 | -32,7 |
| 10                  | -32,3 | -35,3 | -32,3 |
| 11                  | -31,8 | -34,8 | -31,8 |
| 12                  | -31,4 | -34,4 | -31,4 |
| 13                  | -     | -     | -     |
| 14                  | -     | -     | -     |
| 15                  | -     | -     | -     |
| 16                  | -     | -     | -     |
| 17                  | -     | -     | -     |
| 18                  | -     | -     | -     |
| 19                  | -     | -     | -     |
| 20                  | -     | -     | -     |
| 21                  | -     | -     | -     |
| 22                  | -     | -     | -     |
| 23                  | -     | -     | -     |
| 24                  | -     | -     | -     |
| 25                  | -     | -     | -     |
| 26                  | -     | -     | -     |
| 27                  | -     | -     | -     |
| 28                  | -     | -     | -     |
| 29                  | -     | -     | -     |
| 30                  | -     | -     | -     |

| getrapte bedrijfsduurcorrectie |     |   |
|--------------------------------|-----|---|
| lengte trein:                  | 120 | m |
| bronaafstand:                  | 10  | m |
| aantal bronnen:                | 12  |   |

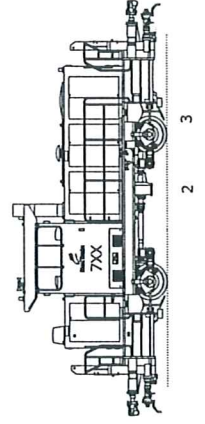
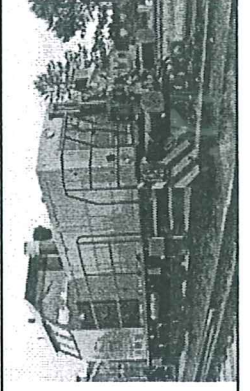
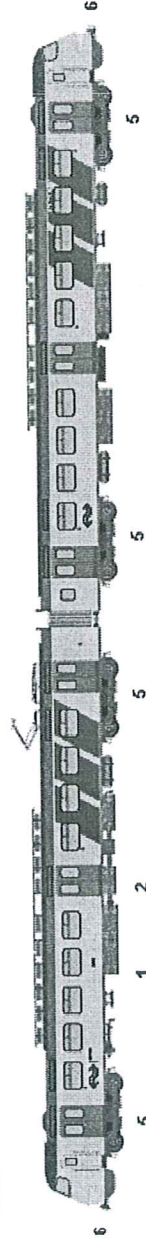
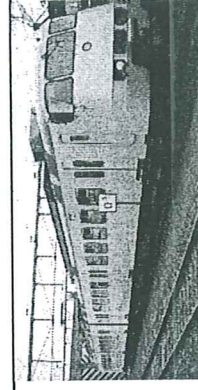
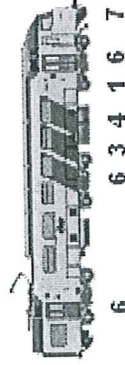
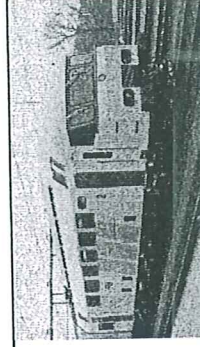
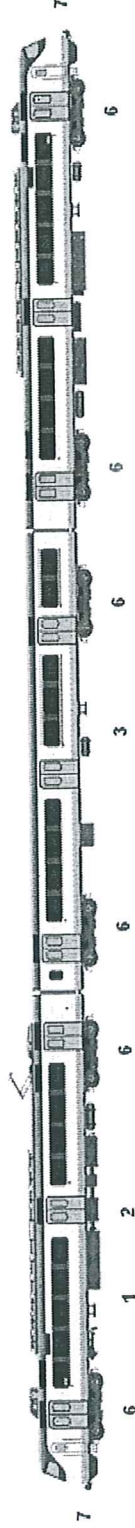
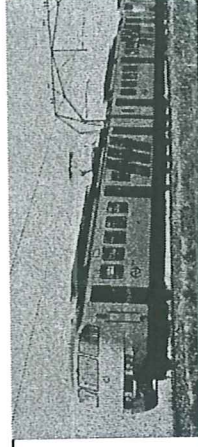
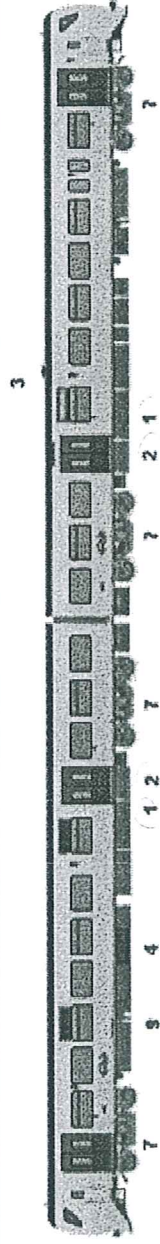
bronnummer: 314

| reeds ingevoerde bedrijfsduurcorrectie |       |        |       |
|----------------------------------------|-------|--------|-------|
| rijksnelheid:                          | 40    | km/uur |       |
| bronaafstand:                          | 10    | m      |       |
|                                        | dag   | avond  | nacht |
| aantal bakken                          | 29    | 19     | 23    |
| cb correctie                           | -32,2 | -29,3  | -31,4 |

| bron | getrapt factor | Cb    |
|------|----------------|-------|
| 1    | 0,0417         | -13,8 |
| 2    | 0,1250         | -9,0  |
| 3    | 0,2083         | -6,8  |
| 4    | 0,2917         | -5,4  |
| 5    | 0,3750         | -4,3  |
| 6    | 0,4583         | -3,4  |
| 7    | 0,5417         | -2,7  |
| 8    | 0,6250         | -2,0  |
| 9    | 0,7083         | -1,5  |
| 10   | 0,7917         | -1,0  |
| 11   | 0,8750         | -0,6  |
| 12   | 0,9583         | -0,2  |
| 13   | -              | -     |
| 14   | -              | -     |
| 15   | -              | -     |
| 16   | -              | -     |
| 17   | -              | -     |
| 18   | -              | -     |
| 19   | -              | -     |
| 20   | -              | -     |
| 21   | -              | -     |
| 22   | -              | -     |
| 23   | -              | -     |
| 24   | -              | -     |
| 25   | -              | -     |
| 26   | -              | -     |
| 27   | -              | -     |
| 28   | -              | -     |
| 29   | -              | -     |
| 30   | -              | -     |

| bron | totale cb correctie |       |       |
|------|---------------------|-------|-------|
|      | dag                 | avond | nacht |
| 1    | -46,0               | -43,1 | -45,2 |
| 2    | -41,2               | -38,3 | -40,5 |
| 3    | -39,0               | -36,1 | -38,2 |
| 4    | -37,5               | -34,6 | -36,8 |
| 5    | -36,4               | -33,5 | -35,7 |
| 6    | -35,6               | -32,6 | -34,8 |
| 7    | -34,9               | -31,9 | -34,1 |
| 8    | -34,2               | -31,3 | -33,5 |
| 9    | -33,7               | -30,8 | -32,9 |
| 10   | -33,2               | -30,3 | -32,4 |
| 11   | -32,8               | -29,8 | -32,0 |
| 12   | -32,4               | -29,4 | -31,6 |
| 13   | -                   | -     | -     |
| 14   | -                   | -     | -     |
| 15   | -                   | -     | -     |
| 16   | -                   | -     | -     |
| 17   | -                   | -     | -     |
| 18   | -                   | -     | -     |
| 19   | -                   | -     | -     |
| 20   | -                   | -     | -     |
| 21   | -                   | -     | -     |
| 22   | -                   | -     | -     |
| 23   | -                   | -     | -     |
| 24   | -                   | -     | -     |
| 25   | -                   | -     | -     |
| 26   | -                   | -     | -     |
| 27   | -                   | -     | -     |
| 28   | -                   | -     | -     |
| 29   | -                   | -     | -     |
| 30   | -                   | -     | -     |

| bron   | van     | naar    | remmende bakken |       |       | Cb    |       |       |
|--------|---------|---------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
|        |         |         | dag             | avond | nacht | dag   | avond | nacht |
| 300-13 | 703/705 | 22/23   | 6               | 9     | 3     | -38,6 | -32,0 | -39,8 |
| 300-14 | 22/23   | 703/705 | 0               | 0     | 24    | -     | -     | -30,8 |
| 301-13 | 703/705 | 24/26   | 12              | 18    | 17    | -35,6 | -29,0 | -32,3 |
| 301-14 | 24/26   | 703/705 | 0               | 0     | 24    | -     | -     | -30,8 |
| 302-13 | 703/705 | 27/29   | 18              | 25    | 16    | -33,8 | -27,6 | -32,6 |
| 302-14 | 27/29   | 703/705 | 0               | 0     | 27    | -     | -     | -30,3 |
| 303-14 | 707     | 27/29   | 6               | 0     | 0     | -38,6 | -     | -     |
| 304-13 | 27/29   | 8/9     | 10              | 0     | 0     | -36,4 | -     | -     |
| 304-14 | 8/9     | 27/29   | 10              | 0     | 0     | -36,4 | -     | -     |
| 305-13 | 27/29   | 8A      | 31              | 19    | 23    | -31,4 | -28,8 | -31,0 |
| 306-14 | 707     | 24/26   | 6               | 0     | 9     | -38,6 | -     | -35,1 |
| 307-13 | 24/26   | 8/9     | 6               | 4     | 0     | -38,6 | -35,6 | -     |
| 307-14 | 8/9     | 24/26   | 6               | 4     | 0     | -38,6 | -35,6 | -     |
| 308-13 | 24/26   | 8A      | 40              | 6     | 18    | -30,3 | -33,8 | -32,0 |
| 309-14 | 707     | 22/23   | 0               | 0     | 4     | -     | -     | -38,6 |
| 310-13 | 22/23   | 8/9     | 0               | 6     | 8     | -     | -33,8 | -35,6 |
| 310-14 | 8/9     | 22/23   | 0               | 6     | 8     | -     | -33,8 | -35,6 |
| 311-13 | 22/23   | 8A      | 21              | 0     | 6     | -33,1 | -     | -36,8 |
| 312-13 | 17A     | 22/23   | 21              | 0     | 6     | -33,1 | -     | -36,8 |
| 313-13 | 17A     | 24/26   | 36              | 6     | 24    | -30,8 | -33,8 | -30,8 |
| 314-13 | 17A     | 27/29   | 29              | 19    | 23    | -31,7 | -28,8 | -31,0 |



## Bijlage 2

### Overstandsgegevens

**Emplacement Leidschendam**  
Overzicht overstand

**I.2006.0194**  
**Bijlage 2**

| bron         | spoor | tijd  | materieel            | opmerking           |
|--------------|-------|-------|----------------------|---------------------|
| 1-3          | 22    | 0:00  | DDAR-4(MDDM)+DDAR-4  | 24 uur opstellen    |
| 4-5, 24-25   | 23    | 0:00  | 2x DD-IRM IV         | 24 uur opstellen    |
| 6-11         | 24    | 0:00  | 2x SGM III           | 24 uur opstellen    |
| 12-20        | 25    | 0:00  | 3x SGM III           | 24 uur opstellen    |
| 21-23, 27-28 | 27    | 0:00  | DD-IRM VI+DD-IRM IV  | 24 uur opstellen    |
| 28-37        | 28    | 0:00  | 2x SGM III+2x SGM II | 24 uur opstellen    |
| 38-47        | 29    | 0:00  | 2x SGM III+2x SGM II | 24 uur opstellen    |
| 120-124      | 703   | 0:24  | DD-IRM IV+DD-IRM VI  | opstellen tot 1:25  |
| 125-127      | 703   | 9:58  | DD-IRM VI            | opstellen tot 11:50 |
| 128-133      | 703   | 18:00 | 2x SGM III           | opstellen tot 18:57 |
| 134-139      | 703   | 19:00 | 2x SGM III           | opstellen tot 20:00 |
| 140-144      | 703   | 19:28 | DD-IRM IV+DD-IRM VI  | opstellen tot 20:30 |
| 145-146      | 703   | 22:24 | 2x DDAR-4            | opstellen tot 23:45 |
| 147-152      | 703   | 5:59  | 2x SGM III           | opstellen tot 6:45  |
| 153-158      | 703   | 5:35  | 2x SGM III           | opstellen tot 6:35  |
| 159-161      | 703   | 5:32  | DDAR-4(MDDM)+DDAR-4  | opstellen tot 6:35  |
| 162-167      | 703   | 5:38  | 3x SGM II            | opstellen tot 6:38  |
| 168-170      | 703   | 5:42  | DDAR-4(MDDM)+DDAR-4  | opstellen tot 6:42  |
| 171-172      | 703   | 5:45  | DD-IRM IV            | opstellen tot 6:45  |
| 173-178      | 703   | 5:47  | 2x SGM III           | opstellen tot 6:48  |
| 179-184      | 703   | 8:30  | 3x SGM II            | opstellen tot 9:30  |
| 75-77        | 705   | 0:00  | SGM III              | opstellen tot 01:00 |
| 78-79        | 705   | 9:42  | DDAR-4(MDDM)         | opstellen tot 10:45 |
| 80-81        | 705   | 10:58 | DD-IRM IV            | opstellen tot 12:00 |
| 82-87        | 705   | 18:46 | 2x SGM III           | opstellen tot 19:50 |
| 88-90        | 705   | 1:13  | DD-IRM VI            | opstellen tot 2:15  |
| 91-96        | 705   | 19:16 | 3x SGM II            | opstellen tot 20:15 |
| 97-99        | 705   | 20:25 | SGM III              | opstellen tot 21:30 |
| 100-105      | 705   | 5:03  | 2x SGM III           | opstellen tot 6:01  |
| 106-111      | 705   | 6:04  | 3x SGM II            | opstellen tot 7:05  |
| 112-116      | 705   | 6:59  | DD-IRM VI+DD-IRM IV  | opstellen tot 8:00  |
| 260-265      | 707   | 11:50 | 2x SGM III           | opstellen tot 12:50 |
| 266-271      | 707   | 14:00 | 2x SGM III           | opstellen tot 15:00 |
| 272-277      | 707   | 2:30  | 2x SGM III           | opstellen tot 3:30  |
| 278-286      | 707   | 4:25  | 3x SGM III           | opstellen tot 5:25  |
| 200-201      | 704B  | 10:57 | DDAR-4(MDDM)         | opstellen tot 11:55 |
| 202-207      | 704B  | 18:36 | 3x SGM II            | opstellen tot 19:40 |
| 208-209      | 704B  | 2:15  | DDAR-4(MDDM)         | opstellen tot 2:30  |
| 210-215      | 704B  | 19:06 | 2x SGM III           | opstellen tot 20:06 |
| 216-224      | 704B  | 20:11 | 3x SGM III           | opstellen tot 21:15 |
| 225-227      | 704B  | 22:49 | SGM III              | opstellen tot 23:50 |
| 228-230      | 704B  | 4:48  | SGM III              | opstellen tot 5:50  |
| 231-236      | 704B  | 5:57  | 2x SGM III           | opstellen tot 6:55  |
| 237-239      | 704B  | 6:29  | DD-IRM VI            | opstellen tot 7:30  |
| 240-245      | 704B  | 8:45  | 2x SGM III           | opstellen tot 9:45  |

| Invoergegevens           |                   |       |       |        |
|--------------------------|-------------------|-------|-------|--------|
| Treintype :              |                   |       |       |        |
| IRM-4                    |                   |       |       | ▼      |
| Aankomsttijd trein :     | 00 : 24           | uur   |       |        |
| Vertrektijd trein :      | 01 : 25           | uur   |       |        |
| Situatie :               |                   |       |       |        |
| Wintersituatie           |                   |       |       | ▼      |
| Proces :                 |                   |       |       |        |
| <input type="checkbox"/> | Inwendig reinigen |       |       |        |
| <input type="checkbox"/> | 48 uurs controle  |       |       |        |
| <input type="checkbox"/> | Overstand         |       |       |        |
| <input type="checkbox"/> | gereedmaken       |       |       |        |
| Bedrijfstijd (in uren) : |                   |       |       |        |
|                          | dag               | avond | nacht | totaal |
|                          | 0,0               | 0,0   | 1,0   | 1,0    |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 8,0 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 10,0 %     | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 8,0 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,02         | 9,0                 |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 8,0 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,08         | 19,9                |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,02         | 9,0                 |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 13,3 %     | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,02         | 9,0                 |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,08         | 19,9                |
| statische omzetter                                    |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,02         | 9,0                 |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens           |                                                                                                                                                                                                    |       |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|--|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Treintype :              | IRM-4 ▼                                                                                                                                                                                            |       |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Aankomsttijd trein :     | 09 : 58                                                                                                                                                                                            | uur   |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Vertrektijd trein :      | 11 : 50                                                                                                                                                                                            | uur   |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Situatie :               | Wintersituatie ▼                                                                                                                                                                                   |       |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Proces :                 | <input type="checkbox"/> Inwendig reinigen<br><input type="checkbox"/> 48 uurs controle<br><input checked="" type="checkbox"/> Overstand<br><input type="checkbox"/> gereedmaken                   |       |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Bedrijfstijd (in uren) : | <table border="1"> <thead> <tr> <th>dag</th> <th>avond</th> <th>nacht</th> <th>totaal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,9</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>1,9</td> </tr> </tbody> </table> |       |        |  | dag | avond | nacht | totaal | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| dag                      | avond                                                                                                                                                                                              | nacht | totaal |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| 1,9                      | 0,0                                                                                                                                                                                                | 0,0   | 1,9    |  |     |       |       |        |     |     |     |     |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 8,0 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 10,0 %     | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 8,0 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,9 uur    | 1,87       | 8,1                 | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 8,0 %      | 0,15       | 19,1                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 1,87       | 8,1                 | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 13,3 %     | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,9 uur    | 1,87       | 8,1                 | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            |            | 0,15       | 19,1                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    |            | 1,87       | 8,1                 | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                      |                   |       |       |        |
|-------------------------------------|-------------------|-------|-------|--------|
| Treintype :                         |                   |       |       |        |
| SGM-3                               |                   |       |       | ▼      |
| Aankomsttijd trein :                | 18 : 00           | uur   |       |        |
| Vertrektijd trein :                 | 18 : 57           | uur   |       |        |
| Situatie :                          |                   |       |       |        |
| Wintersituatie                      |                   |       |       | ▼      |
| Proces :                            |                   |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | Inwendig reinigen |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | 48 uurs controle  |       |       |        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Overstand         |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | gereedmaken       |       |       |        |
| Bedrijfstijd (in uren) :            |                   |       |       |        |
|                                     | dag               | avond | nacht | totaal |
|                                     | 0,9               | 0,0   | 0,0   | 0,9    |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 0,9 uur    | 0,95       | 11,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,95       | 11,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,04       | 24,8                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 6,7 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 0,9 uur    | 0,95       | 11,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        |            | 0,95       | 11,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            |            | 0,04       | 24,8                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                      |                   |       |       |                  |
|-------------------------------------|-------------------|-------|-------|------------------|
| Treintype :                         |                   |       |       |                  |
|                                     |                   |       |       | SGM-3 ▼          |
| Aankomsttijd trein :                | 19 : 00           | uur   |       |                  |
| Vertrektijd trein :                 | 20 : 00           | uur   |       |                  |
| Situatie :                          |                   |       |       |                  |
|                                     |                   |       |       | Wintersituatie ▼ |
| Proces :                            |                   |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | Inwendig reinigen |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | 48 uurs controle  |       |       |                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Overstand         |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | gereedmaken       |       |       |                  |
| Bedrijfstijd (in uren) :            |                   |       |       |                  |
|                                     | dag               | avond | nacht | totaal           |
|                                     | 0,0               | 1,0   | 0,0   | 1,0              |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 1,00         | 6,0                 | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 1,00         | 6,0                 | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,04         | 19,8                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 6,7 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 1,00         | 6,0                 | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        |            | 0,00       | 99,0                | 1,00         | 6,0                 | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            |            | 0,00       | 99,0                | 0,04         | 19,8                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens           |                                                                                                                                                                                                    |       |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Treintype :              | IRM-4 ▼                                                                                                                                                                                            |       |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Aankomsttijd trein :     | 19 : 28                                                                                                                                                                                            | uur   |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Vertrektijd trein :      | 20 : 30                                                                                                                                                                                            | uur   |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Situatie :               | Wintersituatie ▼                                                                                                                                                                                   |       |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Proces :                 | <input type="checkbox"/> Inwendig reinigen<br><input type="checkbox"/> 48 uurs controle<br><input checked="" type="checkbox"/> Overstand<br><input type="checkbox"/> gereedmaken                   |       |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Bedrijfstijd (in uren) : | <table border="1"> <thead> <tr> <th>dag</th> <th>avond</th> <th>nacht</th> <th>totaal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,0</td> <td>1,0</td> <td>0,0</td> <td>1,0</td> </tr> </tbody> </table> |       |        | dag | avond | nacht | totaal | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 1,0 |
| dag                      | avond                                                                                                                                                                                              | nacht | totaal |     |       |       |        |     |     |     |     |
| 0,0                      | 1,0                                                                                                                                                                                                | 0,0   | 1,0    |     |       |       |        |     |     |     |     |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 8,0 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 10,0 %     | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 8,0 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 1,03         | 5,9                 | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 8,0 %      | 0,00       | 99,0                | 0,08         | 16,8                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 1,03         | 5,9                 | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 13,3 %     | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 1,03         | 5,9                 | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            |            | 0,00       | 99,0                | 0,08         | 16,8                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    |            | 0,00       | 99,0                | 1,03         | 5,9                 | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                      |                   |       |       |        |
|-------------------------------------|-------------------|-------|-------|--------|
| Treintype :                         |                   |       |       |        |
| DDAR-4                              |                   |       |       | ▼      |
| Aankomsttijd trein :                | 22 : 24           | uur   |       |        |
| Vertrektijd trein :                 | 23 : 45           | uur   |       |        |
| Situatie :                          |                   |       |       |        |
| Wintersituatie                      |                   |       |       | ▼      |
| Proces :                            |                   |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | Inwendig reinigen |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | 48 uurs controle  |       |       |        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Overstand         |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | gereedmaken       |       |       |        |
| Bedrijfstijd (in uren) :            |                   |       |       |        |
|                                     | dag               | avond | nacht | totaal |
|                                     | 0,0               | 0,6   | 0,8   | 1,4    |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,4 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,60         | 8,2                 | 0,75         | 10,3                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,60         | 8,2                 | 0,75         | 10,3                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,4 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,60         | 8,2                 | 0,75         | 10,3                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    |            | 0,00       | 99,0                | 0,60         | 8,2                 | 0,75         | 10,3                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens           |                   |       |       |                  |
|--------------------------|-------------------|-------|-------|------------------|
| Treintype :              |                   |       |       |                  |
|                          |                   |       |       | SGM-3 ▼          |
| Aankomsttijd trein :     | 05 : 59           | uur   |       |                  |
| Vertrektijd trein :      | 06 : 45           | uur   |       |                  |
| Situatie :               |                   |       |       |                  |
|                          |                   |       |       | Wintersituatie ▼ |
| Proces :                 |                   |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/> | Inwendig reinigen |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/> | 48 uurs controle  |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/> | Overstand         |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/> | gereedmaken       |       |       |                  |
| Bedrijfstijd (in uren) : |                   |       |       |                  |
|                          | dag               | avond | nacht | totaal           |
|                          | 0,0               | 0,0   | 0,8   | 0,8              |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 0,8 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,77         | 10,2                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,77         | 10,2                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,03         | 24,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 6,7 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 0,8 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,77         | 10,2                |
| motorgenerator                                        |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,77         | 10,2                |
| compressor                                            |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,03         | 24,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                      |                   |       |       |        |
|-------------------------------------|-------------------|-------|-------|--------|
| Treintype :                         |                   |       |       |        |
| SGM-3                               |                   |       |       | ▼      |
| Aankomsttijd trein :                | 05 : 35           | uur   |       |        |
| Vertrektijd trein :                 | 06 : 35           | uur   |       |        |
| Situatie :                          |                   |       |       |        |
| Wintersituatie                      |                   |       |       | ▼      |
| Proces :                            |                   |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | Inwendig reinigen |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | 48 uurs controle  |       |       |        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Overstand         |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | gereedmaken       |       |       |        |
| Bedrijfstijd (in uren) :            |                   |       |       |        |
|                                     | dag               | avond | nacht | totaal |
|                                     | 0,0               | 0,0   | 1,0   | 1,0    |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,04         | 22,8                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 6,7 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| motorgenerator                                        |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| compressor                                            |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,04         | 22,8                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                                                                                                                                                                   |         |     |       |                  |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|-------|------------------|--------|
| Treintype :                                                                                                                                                                      |         |     |       |                  |        |
|                                                                                                                                                                                  |         |     |       | DDAR-4 ▼         |        |
| Aankomsttijd trein :                                                                                                                                                             | 05 : 32 | uur |       |                  |        |
| Vertrektijd trein :                                                                                                                                                              | 06 : 35 | uur |       |                  |        |
| Situatie :                                                                                                                                                                       |         |     |       |                  |        |
|                                                                                                                                                                                  |         |     |       | Wintersituatie ▼ |        |
| Proces :                                                                                                                                                                         |         |     |       |                  |        |
| <input type="checkbox"/> Inwendig reinigen<br><input type="checkbox"/> 48 uurs controle<br><input checked="" type="checkbox"/> Overstand<br><input type="checkbox"/> gereedmaken |         |     |       |                  |        |
| Bedrijfstijd (in uren) :                                                                                                                                                         |         |     |       |                  |        |
|                                                                                                                                                                                  |         | dag | avond | nacht            | totaal |
|                                                                                                                                                                                  |         | 0,0 | 0,0   | 1,1              | 1,1    |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,1 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,05         | 8,8                 |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,05         | 8,8                 |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,1 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,05         | 8,8                 |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,05         | 8,8                 |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens           |                                                                                                                                                                                                     |       |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|--|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Treintype :              | <div>DDAR-3</div>                                                                                                                                                                                   |       |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Aankomsttijd trein :     | 05 : 32                                                                                                                                                                                             | uur   |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Vertrektijd trein :      | 06 : 35                                                                                                                                                                                             | uur   |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Situatie :               | <div>Wintersituatie</div>                                                                                                                                                                           |       |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Proces :                 | <div> <input type="checkbox"/> Inwendig reinigen<br/> <input type="checkbox"/> 48 uurs controle<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Overstand<br/> <input type="checkbox"/> gereedmaken </div> |       |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Bedrijfstijd (in uren) : | <table border="1"> <thead> <tr> <th>dag</th> <th>avond</th> <th>nacht</th> <th>totaal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>1,1</td> <td>1,1</td> </tr> </tbody> </table>  |       |        |  | dag | avond | nacht | totaal | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 1,1 |
| dag                      | avond                                                                                                                                                                                               | nacht | totaal |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| 0,0                      | 0,0                                                                                                                                                                                                 | 1,1   | 1,1    |  |     |       |       |        |     |     |     |     |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,1 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,05         | 8,8                 |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,05         | 8,8                 |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,1 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,05         | 8,8                 |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,05         | 8,8                 |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Treintype :              | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">mDDM</div> <div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; display: inline-block; vertical-align: middle;"></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Aankomsttijd trein :     | 05 : 32                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | uur   |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Vertrektijd trein :      | 06 : 35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | uur   |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Situatie :               | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Wintersituatie</div> <div style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 15px; display: inline-block; vertical-align: middle;"></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Proces :                 | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> <div>Inwendig reinigen</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> <div>48 uurs controle</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> <div>Overstand</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></div> <div>gereedmaken</div> </div> |       |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Bedrijfstijd (in uren) : | <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>dag</th> <th>avond</th> <th>nacht</th> <th>totaal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>1,1</td> <td>1,1</td> </tr> </tbody> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |        | dag | avond | nacht | totaal | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 1,1 |
| dag                      | avond                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | nacht | totaal |     |       |       |        |     |     |     |     |
| 0,0                      | 0,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1,1   | 1,1    |     |       |       |        |     |     |     |     |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 2,4 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 2,4 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,1 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,05         | 8,8                 |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 2,4 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,03         | 25,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,1 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,05         | 8,8                 |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,03         | 25,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                      |                   |       |       |        |
|-------------------------------------|-------------------|-------|-------|--------|
| Treintype :                         |                   |       |       |        |
| SGM-2                               |                   |       |       | ▼      |
| Aankomsttijd trein :                | 05 : 38           | uur   |       |        |
| Vertrektijd trein :                 | 06 : 38           | uur   |       |        |
| Situatie :                          |                   |       |       |        |
| Wintersituatie                      |                   |       |       | ▼      |
| Proces :                            |                   |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | Inwendig reinigen |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | 48 uurs controle  |       |       |        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Overstand         |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | gereedmaken       |       |       |        |
| Bedrijfstijd (in uren) :            |                   |       |       |        |
|                                     | dag               | avond | nacht | totaal |
|                                     | 0,0               | 0,0   | 1,0   | 1,0    |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 2,5 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 0,3 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| compressor                                            | 2,5 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,03         | 25,1                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| motorgenerator                                        |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| compressor                                            |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,03         | 25,1                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                      |                   |       |       |                  |
|-------------------------------------|-------------------|-------|-------|------------------|
| Treintype :                         |                   |       |       |                  |
|                                     |                   |       |       | DDAR-4 ▼         |
| Aankomsttijd trein :                | 05 : 42           | uur   |       |                  |
| Vertrektijd trein :                 | 06 : 42           | uur   |       |                  |
| Situatie :                          |                   |       |       |                  |
|                                     |                   |       |       | Wintersituatie ▼ |
| Proces :                            |                   |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | Inwendig reinigen |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | 48 uurs controle  |       |       |                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Overstand         |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | gereedmaken       |       |       |                  |
| Bedrijfstijd (in uren) :            |                   |       |       |                  |
|                                     | dag               | avond | nacht | totaal           |
|                                     | 0,0               | 0,0   | 1,0   | 1,0              |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens           |                                                                                                                                                                                                     |       |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|--|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Treintype :              | <div>DDAR-3 ▼</div>                                                                                                                                                                                 |       |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Aankomsttijd trein :     | 05 : 42                                                                                                                                                                                             | uur   |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Vertrektijd trein :      | 06 : 42                                                                                                                                                                                             | uur   |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Situatie :               | <div>Wintersituatie ▼</div>                                                                                                                                                                         |       |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Proces :                 | <div> <input type="checkbox"/> Inwendig reinigen<br/> <input type="checkbox"/> 48 uurs controle<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Overstand<br/> <input type="checkbox"/> gereedmaken </div> |       |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Bedrijfstijd (in uren) : | <table border="1"> <thead> <tr> <th>dag</th> <th>avond</th> <th>nacht</th> <th>totaal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>1,0</td> <td>1,0</td> </tr> </tbody> </table>  |       |        |  | dag | avond | nacht | totaal | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 1,0 |
| dag                      | avond                                                                                                                                                                                               | nacht | totaal |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| 0,0                      | 0,0                                                                                                                                                                                                 | 1,0   | 1,0    |  |     |       |       |        |     |     |     |     |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                                                                                                                                                                   |  |         |       |                  |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|-------|------------------|--------|
| Treintype :                                                                                                                                                                      |  |         |       |                  |        |
|                                                                                                                                                                                  |  |         |       | mDDM ▼           |        |
| Aankomsttijd trein :                                                                                                                                                             |  | 05 : 42 | uur   |                  |        |
| Vertrektijd trein :                                                                                                                                                              |  | 06 : 42 | uur   |                  |        |
| Situatie :                                                                                                                                                                       |  |         |       |                  |        |
|                                                                                                                                                                                  |  |         |       | Wintersituatie ▼ |        |
| Proces :                                                                                                                                                                         |  |         |       |                  |        |
| <input type="checkbox"/> Inwendig reinigen<br><input type="checkbox"/> 48 uurs controle<br><input checked="" type="checkbox"/> Overstand<br><input type="checkbox"/> gereedmaken |  |         |       |                  |        |
| Bedrijfstijd (in uren) :                                                                                                                                                         |  | dag     | avond | nacht            | totaal |
|                                                                                                                                                                                  |  | 0,0     | 0,0   | 1,0              | 1,0    |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 2,4 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 2,4 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 2,4 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,02         | 25,2                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,02         | 25,2                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens           |                                                                                                                                                                                                             |       |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Treintype :              | <div>IRM-4</div> <div>▼</div>                                                                                                                                                                               |       |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Aankomsttijd trein :     | 05 : 45                                                                                                                                                                                                     | uur   |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Vertrektijd trein :      | 06 : 45                                                                                                                                                                                                     | uur   |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Situatie :               | <div>Wintersituatie</div> <div>▼</div>                                                                                                                                                                      |       |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Proces :                 | <div> <input type="checkbox"/> Inwendig reinigen<br/> <input type="checkbox"/> 48 uurs controle<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Overstand<br/> <input type="checkbox"/> gereedmaken         </div> |       |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Bedrijfstijd (in uren) : | <table border="1"> <thead> <tr> <th>dag</th> <th>avond</th> <th>nacht</th> <th>totaal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>1,0</td> <td>1,0</td> </tr> </tbody> </table>          |       |        | dag | avond | nacht | totaal | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 1,0 |
| dag                      | avond                                                                                                                                                                                                       | nacht | totaal |     |       |       |        |     |     |     |     |
| 0,0                      | 0,0                                                                                                                                                                                                         | 1,0   | 1,0    |     |       |       |        |     |     |     |     |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 8,0 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 10,0 %     | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 8,0 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 8,0 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,08         | 20,0                |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 13,3 %     | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,08         | 20,0                |
| statische omzetter                                    |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens           |                   |     |       |                  |        |
|--------------------------|-------------------|-----|-------|------------------|--------|
| Treintype :              |                   |     |       |                  |        |
|                          |                   |     |       | SGM-3 ▼          |        |
| Aankomsttijd trein :     | 05 : 47           | uur |       |                  |        |
| Vertrektijd trein :      | 06 : 48           | uur |       |                  |        |
| Situatie :               |                   |     |       |                  |        |
|                          |                   |     |       | Wintersituatie ▼ |        |
| Proces :                 |                   |     |       |                  |        |
| <input type="checkbox"/> | Inwendig reinigen |     |       |                  |        |
| <input type="checkbox"/> | 48 uurs controle  |     |       |                  |        |
| <input type="checkbox"/> | Overstand         |     |       |                  |        |
| <input type="checkbox"/> | gereedmaken       |     |       |                  |        |
| Bedrijfstijd (in uren) : |                   |     |       |                  |        |
|                          |                   | dag | avond | nacht            | totaal |
|                          |                   | 0,0 | 0,0   | 1,0              | 1,0    |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,02         | 9,0                 |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,02         | 9,0                 |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,04         | 22,7                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 6,7 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,02         | 9,0                 |
| motorgenerator                                        |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,02         | 9,0                 |
| compressor                                            |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,04         | 22,7                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens           |                                                                                                                                                                                                    |       |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|--|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Treintype :              | SGM-2 ▼                                                                                                                                                                                            |       |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Aankomsttijd trein :     | 08 : 30                                                                                                                                                                                            | uur   |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Vertrektijd trein :      | 09 : 30                                                                                                                                                                                            | uur   |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Situatie :               | Wintersituatie ▼                                                                                                                                                                                   |       |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Proces :                 | <input type="checkbox"/> Inwendig reinigen<br><input type="checkbox"/> 48 uurs controle<br><input checked="" type="checkbox"/> Overstand<br><input type="checkbox"/> gereedmaken                   |       |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Bedrijfstijd (in uren) : | <table border="1"> <thead> <tr> <th>dag</th> <th>avond</th> <th>nacht</th> <th>totaal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>1,0</td> </tr> </tbody> </table> |       |        |  | dag | avond | nacht | totaal | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 |
| dag                      | avond                                                                                                                                                                                              | nacht | totaal |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| 1,0                      | 0,0                                                                                                                                                                                                | 0,0   | 1,0    |  |     |       |       |        |     |     |     |     |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 2,5 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 0,3 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 1,00       | 10,8                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 1,00       | 10,8                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 2,5 %      | 0,03       | 26,8                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 1,00       | 10,8                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        |            | 1,00       | 10,8                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            |            | 0,03       | 26,8                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                      |                   |       |       |        |
|-------------------------------------|-------------------|-------|-------|--------|
| Treintype :                         |                   |       |       |        |
| SGM-3                               |                   |       |       | ▼      |
| Aankomsttijd trein :                | 00 : 00           | uur   |       |        |
| Vertrektijd trein :                 | 01 : 00           | uur   |       |        |
| Situatie :                          |                   |       |       |        |
| Wintersituatie                      |                   |       |       | ▼      |
| Proces :                            |                   |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | Inwendig reinigen |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | 48 uurs controle  |       |       |        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Overstand         |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | gereedmaken       |       |       |        |
| Bedrijfstijd (in uren) :            |                   |       |       |        |
|                                     | dag               | avond | nacht | totaal |
|                                     | 0,0               | 0,0   | 1,0   | 1,0    |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,04         | 22,8                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 6,7 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| motorgenerator                                        |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| compressor                                            |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,04         | 22,8                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens           |  |                                     |                   |                  |        |
|--------------------------|--|-------------------------------------|-------------------|------------------|--------|
| Treintype :              |  |                                     |                   |                  |        |
|                          |  |                                     |                   | DDAR-3 ▼         |        |
| Aankomsttijd trein :     |  | 09 : 42                             | uur               |                  |        |
| Vertrektijd trein :      |  | 10 : 45                             | uur               |                  |        |
| Situatie :               |  |                                     |                   |                  |        |
|                          |  |                                     |                   | Wintersituatie ▼ |        |
| Proces :                 |  |                                     |                   |                  |        |
|                          |  | <input type="checkbox"/>            | Inwendig reinigen |                  |        |
|                          |  | <input type="checkbox"/>            | 48 uurs controle  |                  |        |
|                          |  | <input checked="" type="checkbox"/> | Overstand         |                  |        |
|                          |  | <input type="checkbox"/>            | gereedmaken       |                  |        |
| Bedrijfstijd (in uren) : |  |                                     |                   |                  |        |
|                          |  | dag                                 | avond             | nacht            | totaal |
|                          |  | 1,1                                 | 0,0               | 0,0              | 1,1    |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |                |             |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|----------------|-------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd     | Dagperiode  |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |                | Tijd (uur)  | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | <b>0,0</b>     | <b>0,00</b> | <b>99,0</b>         | <b>0,00</b>  | <b>99,0</b>         | <b>0,00</b>  | <b>99,0</b>         |
| motorgenerator                                        | n.v.t.         |             |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.         |             |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %        | 0,00        | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.         |             |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | <b>0,0</b>     | <b>0,00</b> | <b>99,0</b>         | <b>0,00</b>  | <b>99,0</b>         | <b>0,00</b>  | <b>99,0</b>         |
| motorgenerator                                        | n.v.t.         |             |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.         |             |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %        | 0,00        | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.         |             |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | <b>1,1 uur</b> | <b>1,05</b> | <b>10,6</b>         | <b>0,00</b>  | <b>99,0</b>         | <b>0,00</b>  | <b>99,0</b>         |
| motorgenerator                                        | n.v.t.         |             |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.         |             |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %        | 1,05        | 10,6                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.         |             |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | <b>0,0</b>     | <b>0,00</b> | <b>99,0</b>         | <b>0,00</b>  | <b>99,0</b>         | <b>0,00</b>  | <b>99,0</b>         |
| motorgenerator                                        | n.v.t.         |             |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.         |             |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %        | 0,00        | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.         |             |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | <b>1,1 uur</b> | <b>1,05</b> | <b>10,6</b>         | <b>0,00</b>  | <b>99,0</b>         | <b>0,00</b>  | <b>99,0</b>         |
| motorgenerator                                        | n.v.t.         |             |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.         |             |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    |                | 1,05        | 10,6                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.         |             |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                      |                   |       |       |                  |
|-------------------------------------|-------------------|-------|-------|------------------|
| Treintype :                         |                   |       |       |                  |
|                                     |                   |       |       | mDDM ▼           |
| Aankomsttijd trein :                | 09 : 42           | uur   |       |                  |
| Vertrektijd trein :                 | 10 : 45           | uur   |       |                  |
| Situatie :                          |                   |       |       |                  |
|                                     |                   |       |       | Wintersituatie ▼ |
| Proces :                            |                   |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | Inwendig reinigen |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | 48 uurs controle  |       |       |                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Overstand         |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | gereedmaken       |       |       |                  |
| Bedrijfstijd (in uren) :            |                   |       |       |                  |
|                                     | dag               | avond | nacht | totaal           |
|                                     | 1,1               | 0,0   | 0,0   | 1,1              |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 2,4 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 2,4 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,1 uur    | 1,05       | 10,6                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 2,4 %      | 0,03       | 26,8                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,1 uur    | 1,05       | 10,6                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            |            | 0,03       | 26,8                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                      |                   |       |       |                  |
|-------------------------------------|-------------------|-------|-------|------------------|
| Treintype :                         |                   |       |       |                  |
|                                     |                   |       |       | IRM-4 ▼          |
| Aankomsttijd trein :                | 10 : 58           | uur   |       |                  |
| Vertrektijd trein :                 | 12 : 00           | uur   |       |                  |
| Situatie :                          |                   |       |       |                  |
|                                     |                   |       |       | Wintersituatie ▼ |
| Proces :                            |                   |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | Inwendig reinigen |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | 48 uurs controle  |       |       |                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Overstand         |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | gereedmaken       |       |       |                  |
| Bedrijfstijd (in uren) :            |                   |       |       |                  |
|                                     | dag               | avond | nacht | totaal           |
|                                     | 1,0               | 0,0   | 0,0   | 1,0              |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 8,0 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 10,0 %     | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 8,0 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 1,03       | 10,6                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 8,0 %      | 0,08       | 21,6                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 1,03       | 10,6                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 13,3 %     | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 1,03       | 10,6                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            |            | 0,08       | 21,6                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    |            | 1,03       | 10,6                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                      |                   |       |       |        |
|-------------------------------------|-------------------|-------|-------|--------|
| Treintype :                         |                   |       |       |        |
| SGM-3                               |                   |       |       | ▼      |
| Aankomsttijd trein :                | 18 : 46           | uur   |       |        |
| Vertrektijd trein :                 | 19 : 50           | uur   |       |        |
| Situatie :                          |                   |       |       |        |
| Wintersituatie                      |                   |       |       | ▼      |
| Proces :                            |                   |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | Inwendig reinigen |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | 48 uurs controle  |       |       |        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Overstand         |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | gereedmaken       |       |       |        |
| Bedrijfstijd (in uren) :            |                   |       |       |        |
|                                     | dag               | avond | nacht | totaal |
|                                     | 0,2               | 0,8   | 0,0   | 1,1    |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,1 uur    | 0,23       | 17,1                | 0,83         | 6,8                 | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,23       | 17,1                | 0,83         | 6,8                 | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,01       | 30,9                | 0,04         | 20,6                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 6,7 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,1 uur    | 0,23       | 17,1                | 0,83         | 6,8                 | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        |            | 0,23       | 17,1                | 0,83         | 6,8                 | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            |            | 0,01       | 30,9                | 0,04         | 20,6                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens           |                                                                                                                                                                                                             |       |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Treintype :              | <div>IRM-4</div> <div>▼</div>                                                                                                                                                                               |       |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Aankomsttijd trein :     | 01 : 13                                                                                                                                                                                                     | uur   |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Vertrektijd trein :      | 02 : 15                                                                                                                                                                                                     | uur   |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Situatie :               | <div>Wintersituatie</div> <div>▼</div>                                                                                                                                                                      |       |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Proces :                 | <div> <input type="checkbox"/> Inwendig reinigen<br/> <input type="checkbox"/> 48 uurs controle<br/> <input checked="" type="checkbox"/> Overstand<br/> <input type="checkbox"/> gereedmaken         </div> |       |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Bedrijfstijd (in uren) : | <table border="1"> <thead> <tr> <th>dag</th> <th>avond</th> <th>nacht</th> <th>totaal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>1,0</td> <td>1,0</td> </tr> </tbody> </table>          |       |        | dag | avond | nacht | totaal | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 1,0 |
| dag                      | avond                                                                                                                                                                                                       | nacht | totaal |     |       |       |        |     |     |     |     |
| 0,0                      | 0,0                                                                                                                                                                                                         | 1,0   | 1,0    |     |       |       |        |     |     |     |     |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 8,0 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 10,0 %     | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 8,0 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,03         | 8,9                 |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 8,0 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,08         | 19,9                |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,03         | 8,9                 |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 13,3 %     | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,03         | 8,9                 |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,08         | 19,9                |
| statische omzetter                                    |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,03         | 8,9                 |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens           |                                                                                                                                                                                                    |       |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|--|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Treintype :              | SGM-2 ▼                                                                                                                                                                                            |       |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Aankomsttijd trein :     | 19 : 16                                                                                                                                                                                            | uur   |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Vertrektijd trein :      | 20 : 15                                                                                                                                                                                            | uur   |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Situatie :               | Wintersituatie ▼                                                                                                                                                                                   |       |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Proces :                 | <input type="checkbox"/> Inwendig reinigen<br><input type="checkbox"/> 48 uurs controle<br><input checked="" type="checkbox"/> Overstand<br><input type="checkbox"/> gereedmaken                   |       |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Bedrijfstijd (in uren) : | <table border="1"> <thead> <tr> <th>dag</th> <th>avond</th> <th>nacht</th> <th>totaal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,0</td> <td>1,0</td> <td>0,0</td> <td>1,0</td> </tr> </tbody> </table> |       |        |  | dag | avond | nacht | totaal | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 1,0 |
| dag                      | avond                                                                                                                                                                                              | nacht | totaal |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| 0,0                      | 1,0                                                                                                                                                                                                | 0,0   | 1,0    |  |     |       |       |        |     |     |     |     |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 2,5 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 0,3 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,98         | 6,1                 | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,98         | 6,1                 | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 2,5 %      | 0,00       | 99,0                | 0,02         | 22,1                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,98         | 6,1                 | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        |            | 0,00       | 99,0                | 0,98         | 6,1                 | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            |            | 0,00       | 99,0                | 0,02         | 22,1                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens           |                   |       |       |        |
|--------------------------|-------------------|-------|-------|--------|
| Treintype :              |                   |       |       |        |
| SGM-3                    |                   |       |       | ▼      |
| Aankomsttijd trein :     | 20 : 25           | uur   |       |        |
| Vertrektijd trein :      | 21 : 30           | uur   |       |        |
| Situatie :               |                   |       |       |        |
| Wintersituatie           |                   |       |       | ▼      |
| Proces :                 |                   |       |       |        |
| <input type="checkbox"/> | Inwendig reinigen |       |       |        |
| <input type="checkbox"/> | 48 uurs controle  |       |       |        |
| <input type="checkbox"/> | Overstand         |       |       |        |
| <input type="checkbox"/> | gereedmaken       |       |       |        |
| Bedrijfstijd (in uren) : |                   |       |       |        |
|                          | dag               | avond | nacht | totaal |
|                          | 0,0               | 1,1   | 0,0   | 1,1    |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| INWENDIG REINIGEN                                     | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| 48 UURS CONTROLE                                      | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| OVERSTAND                                             | 1,1 uur    | 0,00       | 99,0                | 1,08         | 5,7                 | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 1,08         | 5,7                 | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,05         | 19,4                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| VOORVERW+GER.M                                        | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 6,7 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| TOTAAL                                                | 1,1 uur    | 0,00       | 99,0                | 1,08         | 5,7                 | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     | 0,00       | 99,0                | 1,08         | 5,7                 | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            |            | 0,00       | 99,0                | 0,05         | 19,4                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    |            |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           |            |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens           |                                                                                                                                                                                                    |       |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Treintype :              | SGM-3 ▼                                                                                                                                                                                            |       |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Aankomsttijd trein :     | 05 : 03                                                                                                                                                                                            | uur   |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Vertrektijd trein :      | 06 : 01                                                                                                                                                                                            | uur   |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Situatie :               | Wintersituatie ▼                                                                                                                                                                                   |       |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Proces :                 | <input type="checkbox"/> Inwendig reinigen<br><input type="checkbox"/> 48 uurs controle<br><input type="checkbox"/> Overstand<br><input type="checkbox"/> gereedmaken                              |       |        |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Bedrijfstijd (in uren) : | <table border="1"> <thead> <tr> <th>dag</th> <th>avond</th> <th>nacht</th> <th>totaal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>1,0</td> <td>1,0</td> </tr> </tbody> </table> |       |        | dag | avond | nacht | totaal | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 1,0 |
| dag                      | avond                                                                                                                                                                                              | nacht | totaal |     |       |       |        |     |     |     |     |
| 0,0                      | 0,0                                                                                                                                                                                                | 1,0   | 1,0    |     |       |       |        |     |     |     |     |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,97         | 9,2                 |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,97         | 9,2                 |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,04         | 22,9                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 6,7 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,97         | 9,2                 |
| motorgenerator                                        |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,97         | 9,2                 |
| compressor                                            |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,04         | 22,9                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens           |                   |       |       |                  |
|--------------------------|-------------------|-------|-------|------------------|
| Treintype :              |                   |       |       |                  |
|                          |                   |       |       | SGM-2 ▼          |
| Aankomsttijd trein :     | 06 : 04           | uur   |       |                  |
| Vertrektijd trein :      | 07 : 05           | uur   |       |                  |
| Situatie :               |                   |       |       |                  |
|                          |                   |       |       | Wintersituatie ▼ |
| Proces :                 |                   |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/> | Inwendig reinigen |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/> | 48 uurs controle  |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/> | Overstand         |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/> | gereedmaken       |       |       |                  |
| Bedrijfstijd (In uren) : |                   |       |       |                  |
|                          | dag               | avond | nacht | totaal           |
|                          | 0,1               | 0,0   | 0,9   | 1,0              |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>p</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>p</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>p</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 2,5 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 0,3 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 0,08       | 21,6                | 0,00         | 99,0                | 0,93         | 9,3                 |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,08       | 21,6                | 0,00         | 99,0                | 0,93         | 9,3                 |
| compressor                                            | 2,5 %      | 0,00       | 37,6                | 0,00         | 99,0                | 0,02         | 25,4                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 0,08       | 21,6                | 0,00         | 99,0                | 0,93         | 9,3                 |
| motorgenerator                                        |            | 0,08       | 21,6                | 0,00         | 99,0                | 0,93         | 9,3                 |
| compressor                                            |            | 0,00       | 37,6                | 0,00         | 99,0                | 0,02         | 25,4                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                      |                   |       |       |                  |
|-------------------------------------|-------------------|-------|-------|------------------|
| Treintype :                         |                   |       |       |                  |
|                                     |                   |       |       | IRM-4 ▼          |
| Aankomsttijd trein :                | 06 : 59           | uur   |       |                  |
| Vertrektijd trein :                 | 08 : 00           | uur   |       |                  |
| Situatie :                          |                   |       |       |                  |
|                                     |                   |       |       | Wintersituatie ▼ |
| Proces :                            |                   |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | Inwendig reinigen |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | 48 uurs controle  |       |       |                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Overstand         |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | gereedmaken       |       |       |                  |
| Bedrijfstijd (in uren) :            |                   |       |       |                  |
|                                     | dag               | avond | nacht | totaal           |
|                                     | 1,0               | 0,0   | 0,0   | 1,0              |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 8,0 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 10,0 %     | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 8,0 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 1,00       | 10,8                | 0,00         | 99,0                | 0,02         | 26,8                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 8,0 %      | 0,08       | 21,8                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 37,8                |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 1,00       | 10,8                | 0,00         | 99,0                | 0,02         | 26,8                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 13,3 %     | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 1,00       | 10,8                | 0,00         | 99,0                | 0,02         | 26,8                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            |            | 0,08       | 21,8                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 37,8                |
| statische omzetter                                    |            | 1,00       | 10,8                | 0,00         | 99,0                | 0,02         | 26,8                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                      |                   |       |       |                  |
|-------------------------------------|-------------------|-------|-------|------------------|
| Treintype :                         |                   |       |       |                  |
|                                     |                   |       |       | SGM-3 ▼          |
| Aankomsttijd trein :                | 11 : 50           | uur   |       |                  |
| Vertrektijd trein :                 | 12 : 50           | uur   |       |                  |
| Situatie :                          |                   |       |       |                  |
|                                     |                   |       |       | Wintersituatie ▼ |
| Proces :                            |                   |       |       |                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Inwendig reinigen |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | 48 uurs controle  |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | Overstand         |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | gereedmaken       |       |       |                  |
| Bedrijfstijd (in uren) :            |                   |       |       |                  |
|                                     | dag               | avond | nacht | totaal           |
|                                     | 1,0               | 0,0   | 0,0   | 1,0              |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,3 uur    | 0,33       | 15,6                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,33       | 15,6                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,01       | 29,4                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 0,7 uur    | 0,67       | 12,5                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,67       | 12,5                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,03       | 26,3                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 6,7 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 1,00       | 10,8                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        |            | 1,00       | 10,8                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            |            | 0,04       | 24,6                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                      |                   |       |       |                  |
|-------------------------------------|-------------------|-------|-------|------------------|
| Treintype :                         |                   |       |       |                  |
|                                     |                   |       |       | SGM-3 ▼          |
| Aankomsttijd trein :                | 14 : 00           | uur   |       |                  |
| Vertrektijd trein :                 | 15 : 00           | uur   |       |                  |
| Situatie :                          |                   |       |       |                  |
|                                     |                   |       |       | Wintersituatie ▼ |
| Proces :                            |                   |       |       |                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Inwendig reinigen |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | 48 uurs controle  |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | Overstand         |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | gereedmaken       |       |       |                  |
| Bedrijfstijd (in uren) :            |                   |       |       |                  |
|                                     | dag               | avond | nacht | totaal           |
|                                     | 1,0               | 0,0   | 0,0   | 1,0              |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,3 uur    | 0,33       | 15,6                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,33       | 15,6                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,01       | 29,4                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 0,7 uur    | 0,67       | 12,5                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,67       | 12,5                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,03       | 26,3                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 6,7 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 1,00       | 10,8                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        |            | 1,00       | 10,8                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            |            | 0,04       | 24,6                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                      |                   |       |       |        |
|-------------------------------------|-------------------|-------|-------|--------|
| Treintype :                         |                   |       |       |        |
| SGM-3                               |                   |       |       | ▼      |
| Aankomsttijd trein :                | 02 : 30           | uur   |       |        |
| Vertrektijd trein :                 | 03 : 30           | uur   |       |        |
| Situatie :                          |                   |       |       |        |
| Wintersituatie                      |                   |       |       | ▼      |
| Proces :                            |                   |       |       |        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Inwendig reinigen |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | 48 uurs controle  |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | Overstand         |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | gereedmaken       |       |       |        |
| Bedrijfstijd (in uren) :            |                   |       |       |        |
|                                     | dag               | avond | nacht | totaal |
|                                     | 0,0               | 0,0   | 1,0   | 1,0    |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,3 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,33         | 13,8                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,33         | 13,8                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,01         | 27,6                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 0,7 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,67         | 10,8                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,67         | 10,8                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,03         | 24,5                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 6,7 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| motorgenerator                                        |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| compressor                                            |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,04         | 22,8                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                      |                   |     |       |                  |        |
|-------------------------------------|-------------------|-----|-------|------------------|--------|
| Treintype :                         |                   |     |       |                  |        |
|                                     |                   |     |       | SGM-3 ▼          |        |
| Aankomsttijd trein :                | 04 :              | 25  | uur   |                  |        |
| Vertrektijd trein :                 | 05 :              | 25  | uur   |                  |        |
| Situatie :                          |                   |     |       |                  |        |
|                                     |                   |     |       | Wintersituatie ▼ |        |
| Proces :                            |                   |     |       |                  |        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Inwendig reinigen |     |       |                  |        |
| <input type="checkbox"/>            | 48 uurs controle  |     |       |                  |        |
| <input type="checkbox"/>            | Overstand         |     |       |                  |        |
| <input type="checkbox"/>            | gereedmaken       |     |       |                  |        |
| Bedrijfstijd (in uren) :            |                   |     |       |                  |        |
|                                     |                   | dag | avond | nacht            | totaal |
|                                     |                   | 0,0 | 0,0   | 1,0              | 1,0    |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,3 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,33         | 13,8                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,33         | 13,8                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,01         | 27,6                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 0,7 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,67         | 10,8                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,67         | 10,8                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,03         | 24,5                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 6,7 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| motorgenerator                                        |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,00         | 9,0                 |
| compressor                                            |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,04         | 22,8                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                      |                   |       |       |                  |
|-------------------------------------|-------------------|-------|-------|------------------|
| Treintype :                         |                   |       |       |                  |
|                                     |                   |       |       | DDAR-3 ▼         |
| Aankomsttijd trein :                | 10 : 57           | uur   |       |                  |
| Vertrektijd trein :                 | 11 : 55           | uur   |       |                  |
| Situatie :                          |                   |       |       |                  |
|                                     |                   |       |       | Wintersituatie ▼ |
| Proces :                            |                   |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | Inwendig reinigen |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | 48 uurs controle  |       |       |                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Overstand         |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | gereedmaken       |       |       |                  |
| Bedrijfstijd (in uren) :            |                   |       |       |                  |
|                                     | dag               | avond | nacht | totaal           |
|                                     | 1,0               | 0,0   | 0,0   | 1,0              |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 0,97       | 10,9                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,97       | 10,9                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 0,97       | 10,9                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    |            | 0,97       | 10,9                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens           |                   |       |       |                  |
|--------------------------|-------------------|-------|-------|------------------|
| Treintype :              |                   |       |       |                  |
|                          |                   |       |       | mDDM ▼           |
| Aankomsttijd trein :     | 10 : 57           | uur   |       |                  |
| Vertrektijd trein :      | 11 : 55           | uur   |       |                  |
| Situatie :               |                   |       |       |                  |
|                          |                   |       |       | Wintersituatie ▼ |
| Proces :                 |                   |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/> | Inwendig reinigen |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/> | 48 uurs controle  |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/> | Overstand         |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/> | gereedmaken       |       |       |                  |
| Bedrijfstijd (in uren) : |                   |       |       |                  |
|                          | dag               | avond | nacht | totaal           |
|                          | 1,0               | 0,0   | 0,0   | 1,0              |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 2,4 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 2,4 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 0,97       | 10,9                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 2,4 %      | 0,02       | 27,1                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 0,97       | 10,9                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            |            | 0,02       | 27,1                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                      |                   |       |       |        |
|-------------------------------------|-------------------|-------|-------|--------|
| Treintype :                         |                   |       |       |        |
| SGM-2                               |                   |       |       | ▼      |
| Aankomsttijd trein :                | 18 : 36           | uur   |       |        |
| Vertrektijd trein :                 | 19 : 40           | uur   |       |        |
| Situatie :                          |                   |       |       |        |
| Wintersituatie                      |                   |       |       | ▼      |
| Proces :                            |                   |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | Inwendig reinigen |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | 48 uurs controle  |       |       |        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Overstand         |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | gereedmaken       |       |       |        |
| Bedrijfstijd (in uren) :            |                   |       |       |        |
|                                     | dag               | avond | nacht | totaal |
|                                     | 0,4               | 0,7   | 0,0   | 1,1    |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 2,5 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 0,3 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,1 uur    | 0,40       | 14,8                | 0,67         | 7,8                 | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,40       | 14,8                | 0,67         | 7,8                 | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 2,5 %      | 0,01       | 30,8                | 0,02         | 23,8                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,1 uur    | 0,40       | 14,8                | 0,67         | 7,8                 | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        |            | 0,40       | 14,8                | 0,67         | 7,8                 | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            |            | 0,01       | 30,8                | 0,02         | 23,8                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                      |                   |       |       |                  |
|-------------------------------------|-------------------|-------|-------|------------------|
| Treintype :                         |                   |       |       |                  |
|                                     |                   |       |       | DDAR-3 ▼         |
| Aankomsttijd trein :                | 02 : 15           | uur   |       |                  |
| Vertrektijd trein :                 | 02 : 30           | uur   |       |                  |
| Situatie :                          |                   |       |       |                  |
|                                     |                   |       |       | Wintersituatie ▼ |
| Proces :                            |                   |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | Inwendig reinigen |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | 48 uurs controle  |       |       |                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Overstand         |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | gereedmaken       |       |       |                  |
| Bedrijfstijd (in uren) :            |                   |       |       |                  |
|                                     | dag               | avond | nacht | totaal           |
|                                     | 0,0               | 0,0   | 0,3   | 0,3              |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 0,3 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,25         | 15,1                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,25         | 15,1                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 0,3 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,25         | 15,1                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| statische omzetter                                    |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,25         | 15,1                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens           |                   |       |       |                  |
|--------------------------|-------------------|-------|-------|------------------|
| Treintype :              |                   |       |       |                  |
|                          |                   |       |       | mDDM ▼           |
| Aankomsttijd trein :     | 02 : 15           | uur   |       |                  |
| Vertrektijd trein :      | 02 : 30           | uur   |       |                  |
| Situatie :               |                   |       |       |                  |
|                          |                   |       |       | Wintersituatie ▼ |
| Proces :                 |                   |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/> | Inwendig reinigen |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/> | 48 uurs controle  |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/> | Overstand         |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/> | gereedmaken       |       |       |                  |
| Bedrijfstijd (in uren) : |                   |       |       |                  |
|                          | dag               | avond | nacht | totaal           |
|                          | 0,0               | 0,0   | 0,3   | 0,3              |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 2,4 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 2,4 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 0,3 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,25         | 15,1                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 2,4 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,01         | 31,2                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 0,3 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,25         | 15,1                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,01         | 31,2                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                      |                   |       |       |        |
|-------------------------------------|-------------------|-------|-------|--------|
| Treintype :                         |                   |       |       |        |
| SGM-3                               |                   |       |       | ▼      |
| Aankomsttijd trein :                | 19 : 06           | uur   |       |        |
| Vertrektijd trein :                 | 20 : 06           | uur   |       |        |
| Situatie :                          |                   |       |       |        |
| Wintersituatie                      |                   |       |       | ▼      |
| Proces :                            |                   |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | Inwendig reinigen |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | 48 uurs controle  |       |       |        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Overstand         |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | gereedmaken       |       |       |        |
| Bedrijfstijd (in uren) :            |                   |       |       |        |
|                                     | dag               | avond | nacht | totaal |
|                                     | 0,0               | 1,0   | 0,0   | 1,0    |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 1,00         | 6,0                 | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 1,00         | 6,0                 | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,04         | 19,8                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 6,7 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 1,00         | 6,0                 | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        |            | 0,00       | 99,0                | 1,00         | 6,0                 | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            |            | 0,00       | 99,0                | 0,04         | 19,8                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens           |                                                                                                                                                                                                    |       |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|--|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Treintype :              | SGM-3 ▼                                                                                                                                                                                            |       |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Aankomsttijd trein :     | 20 : 11                                                                                                                                                                                            | uur   |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Vertrektijd trein :      | 21 : 15                                                                                                                                                                                            | uur   |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Situatie :               | Wintersituatie ▼                                                                                                                                                                                   |       |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Proces :                 | <input type="checkbox"/> Inwendig reinigen<br><input type="checkbox"/> 48 uurs controle<br><input checked="" type="checkbox"/> Overstand<br><input type="checkbox"/> gereedmaken                   |       |        |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| Bedrijfstijd (in uren) : | <table border="1"> <thead> <tr> <th>dag</th> <th>avond</th> <th>nacht</th> <th>totaal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,0</td> <td>1,1</td> <td>0,0</td> <td>1,1</td> </tr> </tbody> </table> |       |        |  | dag | avond | nacht | totaal | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 1,1 |
| dag                      | avond                                                                                                                                                                                              | nacht | totaal |  |     |       |       |        |     |     |     |     |
| 0,0                      | 1,1                                                                                                                                                                                                | 0,0   | 1,1    |  |     |       |       |        |     |     |     |     |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,1 uur    | 0,00       | 99,0                | 1,07         | 5,7                 | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 1,07         | 5,7                 | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,04         | 19,5                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 6,7 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,1 uur    | 0,00       | 99,0                | 1,07         | 5,7                 | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        |            | 0,00       | 99,0                | 1,07         | 5,7                 | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            |            | 0,00       | 99,0                | 0,04         | 19,5                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                      |                   |       |       |        |
|-------------------------------------|-------------------|-------|-------|--------|
| Treintype :                         |                   |       |       |        |
| SGM-3                               |                   |       |       | ▼      |
| Aankomsttijd trein :                | 22 : 49           | uur   |       |        |
| Vertrektijd trein :                 | 23 : 50           | uur   |       |        |
| Situatie :                          |                   |       |       |        |
| Wintersituatie                      |                   |       |       | ▼      |
| Proces :                            |                   |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | Inwendig reinigen |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | 48 uurs controle  |       |       |        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Overstand         |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | gereedmaken       |       |       |        |
| Bedrijfstijd (in uren) :            |                   |       |       |        |
|                                     | dag               | avond | nacht | totaal |
|                                     | 0,0               | 0,2   | 0,8   | 1,0    |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,18         | 13,4                | 0,83         | 9,8                 |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,18         | 13,4                | 0,83         | 9,8                 |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,01         | 27,2                | 0,04         | 23,6                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 6,7 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,18         | 13,4                | 0,83         | 9,8                 |
| motorgenerator                                        |            | 0,00       | 99,0                | 0,18         | 13,4                | 0,83         | 9,8                 |
| compressor                                            |            | 0,00       | 99,0                | 0,01         | 27,2                | 0,04         | 23,6                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                                                                                                                                                                   |         |     |       |                  |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|-------|------------------|--------|
| Treintype :                                                                                                                                                                      |         |     |       |                  |        |
|                                                                                                                                                                                  |         |     |       | SGM-3 ▼          |        |
| Aankomsttijd trein :                                                                                                                                                             | 04 : 48 | uur |       |                  |        |
| Vertrektijd trein :                                                                                                                                                              | 05 : 50 | uur |       |                  |        |
| Situatie :                                                                                                                                                                       |         |     |       |                  |        |
|                                                                                                                                                                                  |         |     |       | Wintersituatie ▼ |        |
| Proces :                                                                                                                                                                         |         |     |       |                  |        |
| <input type="checkbox"/> Inwendig reinigen<br><input type="checkbox"/> 48 uurs controle<br><input checked="" type="checkbox"/> Overstand<br><input type="checkbox"/> gereedmaken |         |     |       |                  |        |
| Bedrijfstijd (in uren) :                                                                                                                                                         |         |     |       |                  |        |
|                                                                                                                                                                                  |         | dag | avond | nacht            | totaal |
|                                                                                                                                                                                  |         | 0,0 | 0,0   | 1,0              | 1,0    |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,03         | 8,9                 |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,03         | 8,9                 |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,04         | 22,7                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 6,7 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,03         | 8,9                 |
| motorgenerator                                        |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 1,03         | 8,9                 |
| compressor                                            |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,04         | 22,7                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                      |                   |       |       |        |
|-------------------------------------|-------------------|-------|-------|--------|
| Treintype :                         |                   |       |       |        |
| SGM-3                               |                   |       |       | ▼      |
| Aankomsttijd trein :                | 05 : 57           | uur   |       |        |
| Vertrektijd trein :                 | 06 : 55           | uur   |       |        |
| Situatie :                          |                   |       |       |        |
| Wintersituatie                      |                   |       |       | ▼      |
| Proces :                            |                   |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | Inwendig reinigen |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | 48 uurs controle  |       |       |        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Overstand         |       |       |        |
| <input type="checkbox"/>            | gereedmaken       |       |       |        |
| Bedrijfstijd (in uren) :            |                   |       |       |        |
|                                     | dag               | avond | nacht | totaal |
|                                     | 0,0               | 0,0   | 1,0   | 1,0    |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,97         | 9,2                 |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,97         | 9,2                 |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,04         | 22,9                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 6,7 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,97         | 9,2                 |
| motorgenerator                                        |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,97         | 9,2                 |
| compressor                                            |            | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,04         | 22,9                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                                                                                                                                                                   |         |     |       |                  |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|-------|------------------|--------|
| Treintype :                                                                                                                                                                      |         |     |       |                  |        |
|                                                                                                                                                                                  |         |     |       | IRM-4 ▼          |        |
| Aankomsttijd trein :                                                                                                                                                             | 06 : 29 | uur |       |                  |        |
| Vertrektijd trein :                                                                                                                                                              | 07 : 30 | uur |       |                  |        |
| Situatie :                                                                                                                                                                       |         |     |       |                  |        |
|                                                                                                                                                                                  |         |     |       | Wintersituatie ▼ |        |
| Proces :                                                                                                                                                                         |         |     |       |                  |        |
| <input type="checkbox"/> Inwendig reinigen<br><input type="checkbox"/> 48 uurs controle<br><input checked="" type="checkbox"/> Overstand<br><input type="checkbox"/> gereedmaken |         |     |       |                  |        |
| Bedrijfstijd (in uren) :                                                                                                                                                         |         |     |       |                  |        |
|                                                                                                                                                                                  |         | dag | avond | nacht            | totaal |
|                                                                                                                                                                                  |         | 0,5 | 0,0   | 0,5              | 1,0    |

| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 8,0 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 10,0 %     | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 8,0 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 0,50       | 13,8                | 0,00         | 99,0                | 0,52         | 11,9                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 8,0 %      | 0,04       | 24,8                | 0,00         | 99,0                | 0,04         | 22,9                |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,50       | 13,8                | 0,00         | 99,0                | 0,52         | 11,9                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            | 13,3 %     | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 0,50       | 13,8                | 0,00         | 99,0                | 0,52         | 11,9                |
| motorgenerator                                        | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| compressor                                            |            | 0,04       | 24,8                | 0,00         | 99,0                | 0,04         | 22,9                |
| statische omzetter                                    |            | 0,50       | 13,8                | 0,00         | 99,0                | 0,52         | 11,9                |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

| Invoergegevens                      |                   |       |       |                  |
|-------------------------------------|-------------------|-------|-------|------------------|
| Treintype :                         |                   |       |       |                  |
|                                     |                   |       |       | SGM-3 ▼          |
| Aankomsttijd trein :                | 08 : 45           | uur   |       |                  |
| Vertrektijd trein :                 | 09 : 45           | uur   |       |                  |
| Situatie :                          |                   |       |       |                  |
|                                     |                   |       |       | Wintersituatie ▼ |
| Proces :                            |                   |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | Inwendig reinigen |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | 48 uurs controle  |       |       |                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Overstand         |       |       |                  |
| <input type="checkbox"/>            | gereedmaken       |       |       |                  |
| Bedrijfstijd (in uren) :            |                   |       |       |                  |
|                                     | dag               | avond | nacht | totaal           |
|                                     | 1,0               | 0,0   | 0,0   | 1,0              |

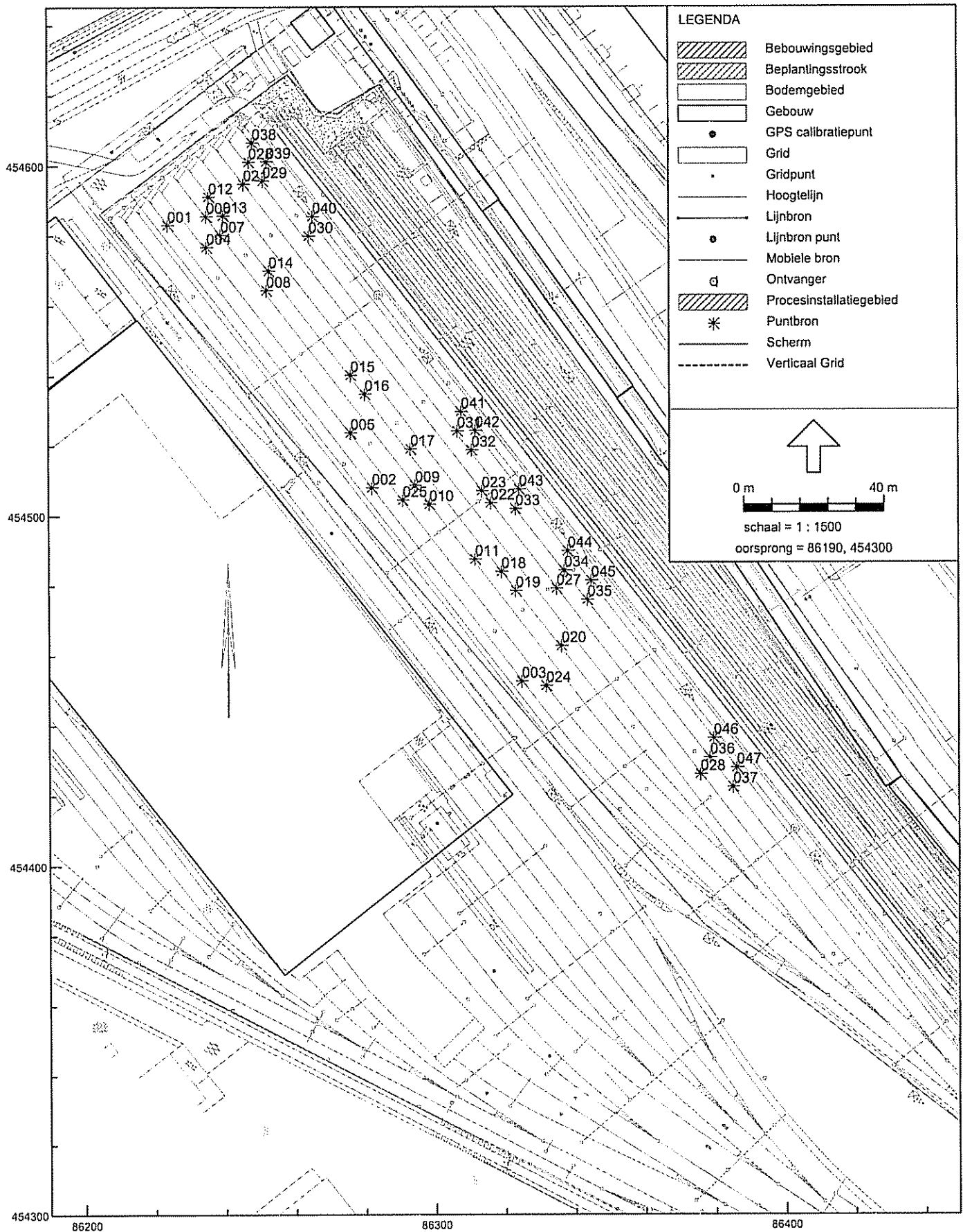
| Bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrecties per geluidbron |            |            |                     |              |                     |              |                     |
|-------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| Proces/Geluidbron                                     | Procestijd | Dagperiode |                     | Avondperiode |                     | Nachtperiode |                     |
|                                                       |            | Tijd (uur) | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) | Tijd (uur)   | C <sub>b</sub> (dB) |
| <b>INWENDIG REINIGEN</b>                              | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>48 UURS CONTROLE</b>                               | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>OVERSTAND</b>                                      | 1,0 uur    | 1,00       | 10,8                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 1,00       | 10,8                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 4,2 %      | 0,04       | 24,6                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>VOORVERW+GER.M</b>                                 | 0,0        | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        | 100,0 %    | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            | 6,7 %      | 0,00       | 99,0                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| <b>TOTAAL</b>                                         | 1,0 uur    | 1,00       | 10,8                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| motorgenerator                                        |            | 1,00       | 10,8                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| compressor                                            |            | 0,04       | 24,6                | 0,00         | 99,0                | 0,00         | 99,0                |
| statische omzetter                                    | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |
| dieselmotor                                           | n.v.t.     |            |                     |              |                     |              |                     |

## Bijlage 3

### Brongegevens rekenmodel

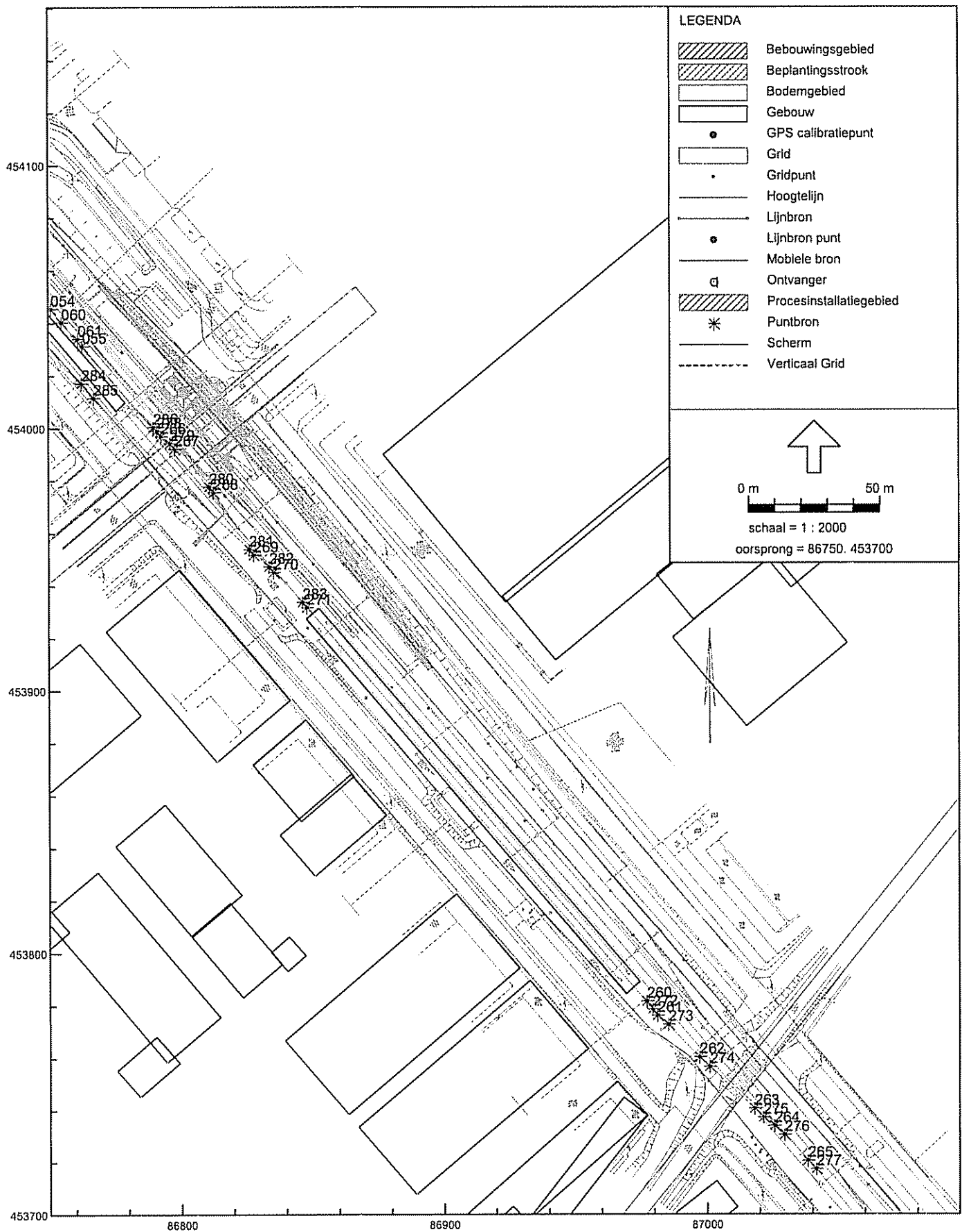
**Emplacement Leidschendam**  
Bepaling bronvermogen rolgeluid

| Lwr 40 km/uur        |     | %    | aantal | 125  | 250  | 500   | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | totaal | NSTO           |
|----------------------|-----|------|--------|------|------|-------|------|------|------|------|--------|----------------|
| materieel            | sgm |      |        |      |      |       |      |      |      |      |        |                |
|                      |     | 0,68 | 441    | 90   | 100  | 103   | 100  | 100  | 97   | 84   | 107,5  | NSTO           |
|                      |     | 0,11 | 72     | 89   | 99   | 98    | 93   | 94   | 89   | 77   | 103,1  | NSTO           |
|                      |     | 0,13 | 84     | 89   | 99   | 98    | 93   | 94   | 89   | 77   | 103,1  | NSTO (IRM)     |
|                      |     | 0,02 | 12     | 86   | 96   | 95    | 90   | 91   | 86   | 74   | 100,1  | empl. EHV      |
|                      |     | 0,06 | 42     | 88   | 99   | 100   | 97   | 98   | 94   | 81   | 105,1  | gemiddeld NSTO |
| gecorrigeerd Lwr     |     |      | 651    |      |      |       |      |      |      |      |        |                |
|                      |     |      | 54,3   | 88,3 | 98,3 | 101,3 | 98,3 | 98,3 | 95,3 | 82,3 | 105,8  |                |
|                      |     |      | 45,4   | 79,4 | 89,4 | 88,4  | 83,4 | 84,4 | 79,4 | 67,4 | 93,5   |                |
|                      |     |      | 46,1   | 80,1 | 90,1 | 89,1  | 84,1 | 85,1 | 80,1 | 68,1 | 94,2   |                |
|                      |     |      | 34,7   | 68,7 | 78,7 | 77,7  | 72,7 | 73,7 | 68,7 | 56,7 | 82,8   |                |
|                      |     |      | 44,1   | 76,1 | 87,1 | 88,1  | 85,1 | 86,1 | 82,1 | 69,1 | 93,2   |                |
| Totaal gemiddeld Lwr |     |      | 55,7   | 89,6 | 99,7 | 102,0 | 98,8 | 98,9 | 95,7 | 82,8 | 106,6  |                |



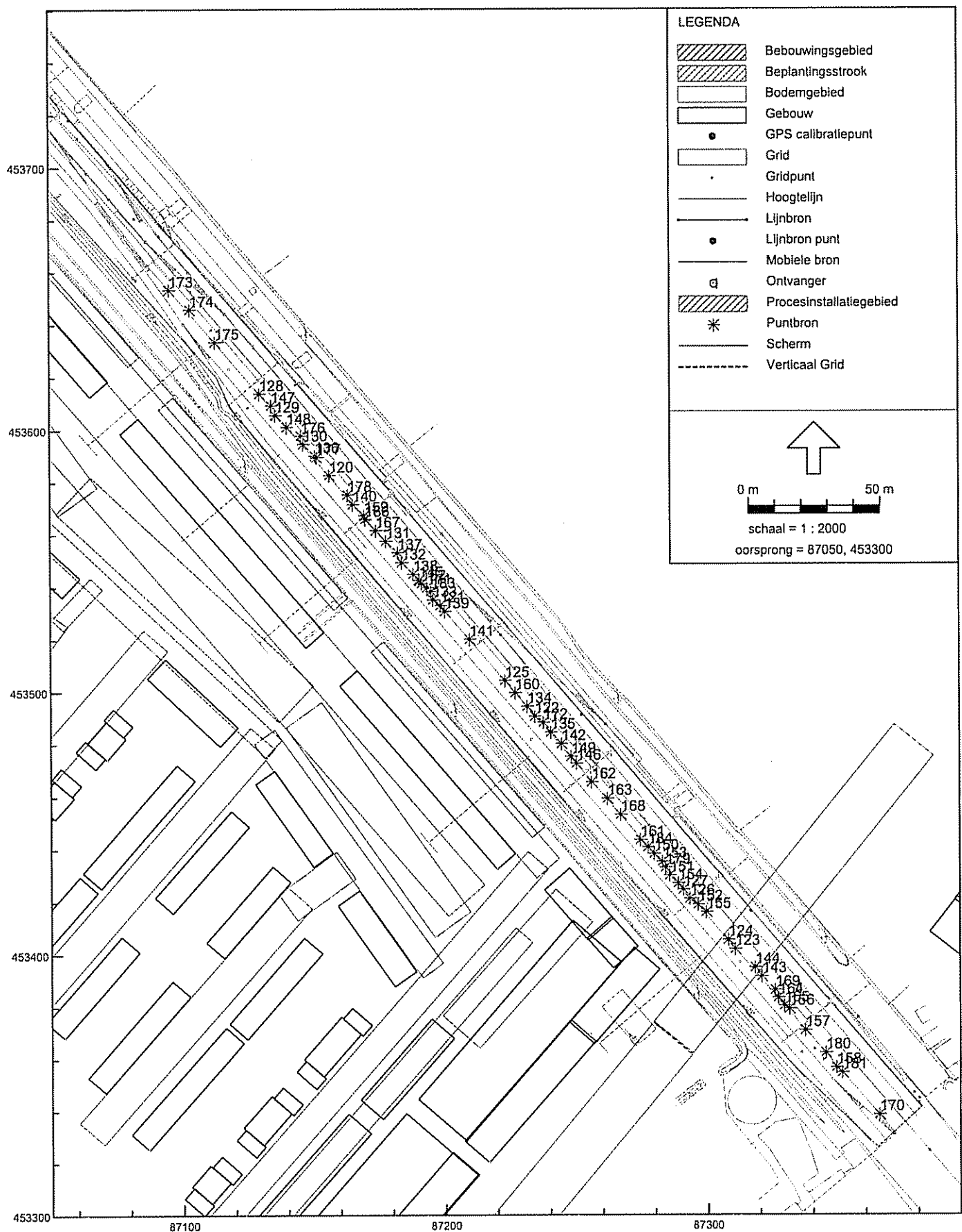
Industrielawaai - IL Leidschendam - Reizigersemplacement Leidschendam - LAR.LT zonder maatregelen [K:\PRJ\I\2006\019400\geonose 5 2\]. Geonose V5 23

Overzicht bronnen  
 overland sporen 21-29



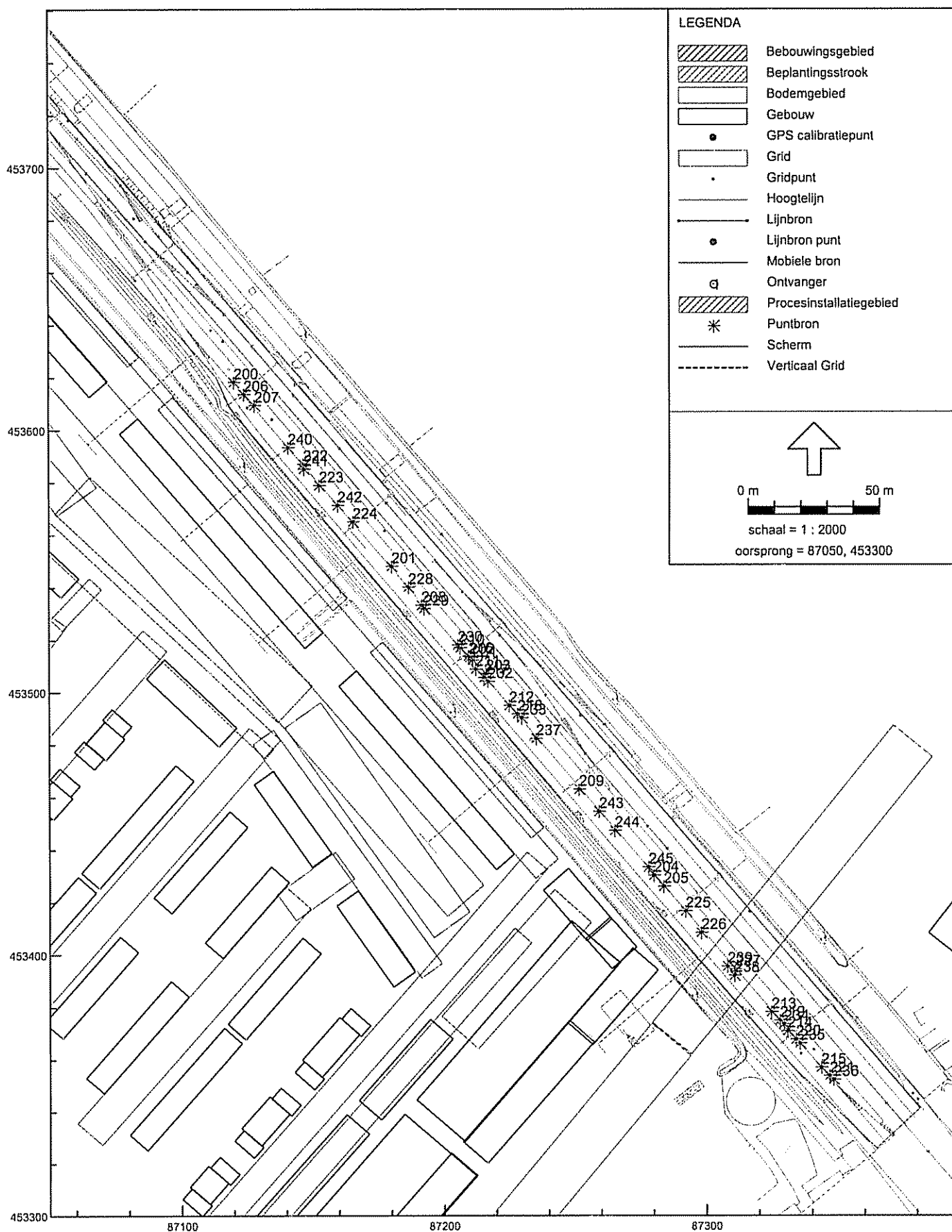
Industrielawaai - IL Leidschendam - Reizigersemplacement Leidschendam - LAr.LT zonder maatregelen [K:\PR\II\2006\019400\geonoise 5 2\]. Geonoise V5 23

Overzicht bronnen  
overstand sporen 707



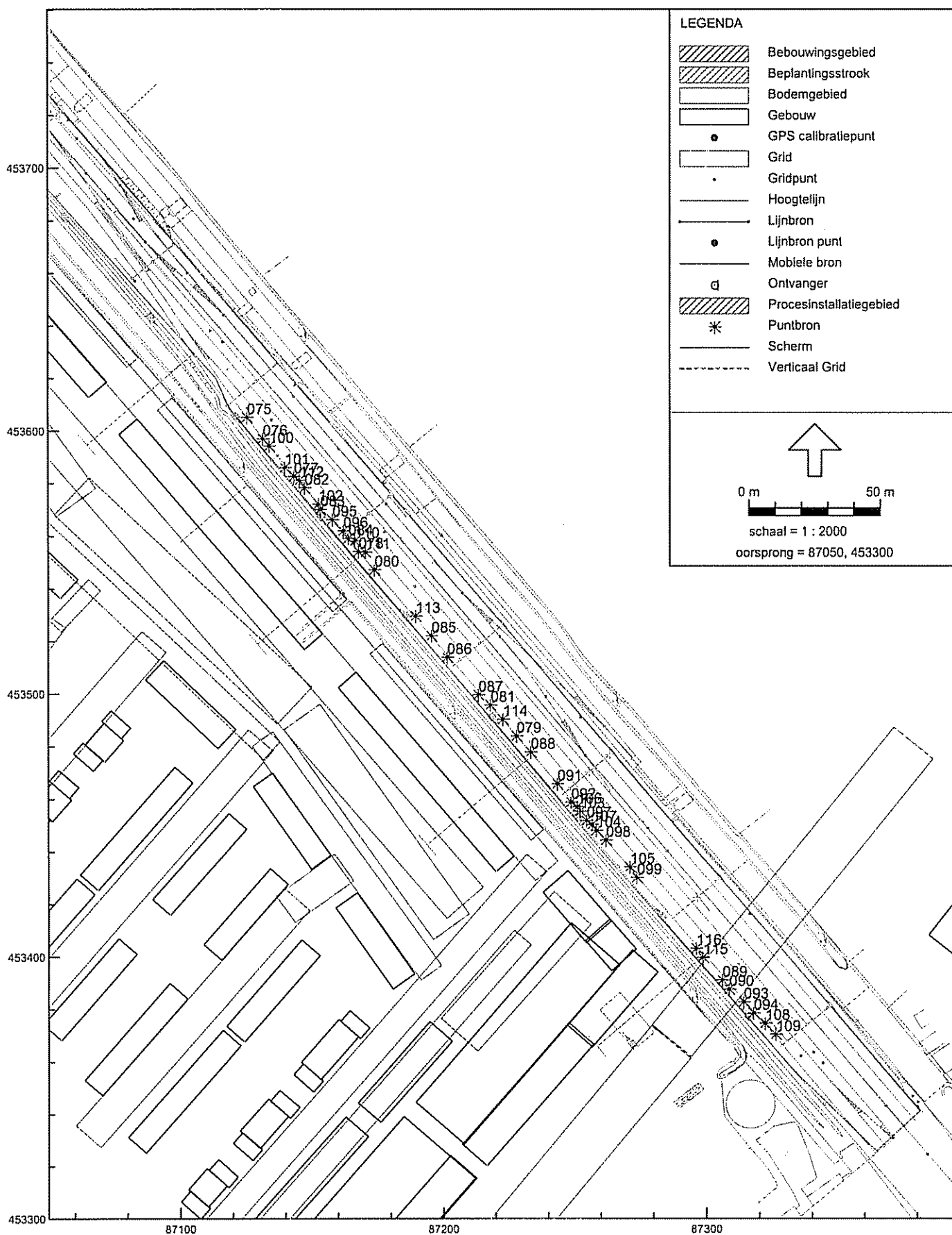
Industrielawaai - IL Leidschendam - Reizigersemplacement Leidschendam - LAr.LT zonder maatregelen [K:\PRJ\I\2006\019400\geonose 5 2]. Geonose V5 23

Overzicht bronnen  
overstand sporen 703



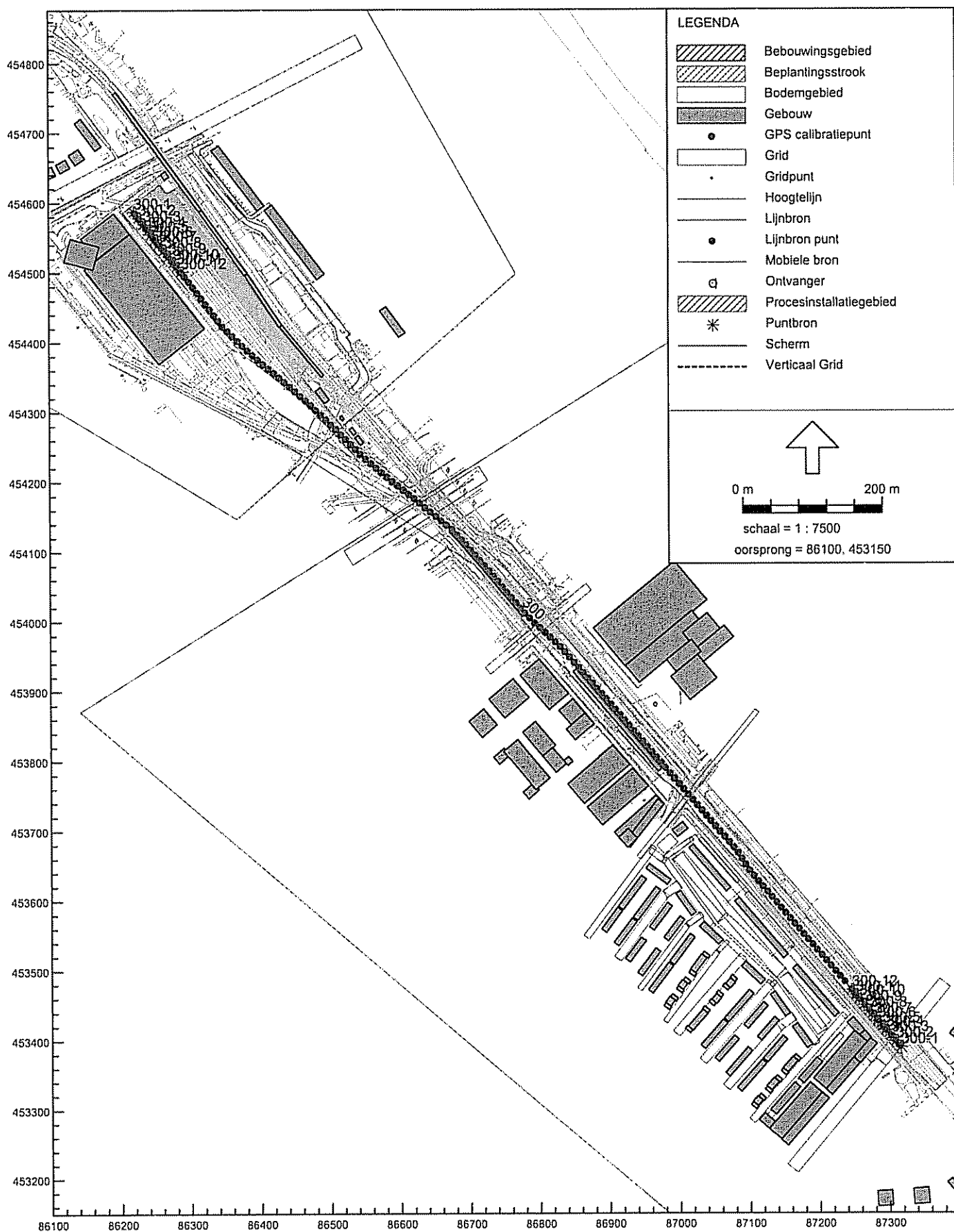
Industrielawaai - IL Leidschendam - Reizigersemplacement Leidschendam - LAr.LT zonder maatregelen (K:\PR\I\I2006\019400\geonoise 5 2\). Geonoise V5 23

Overzicht bronnen  
overstand sporen 704



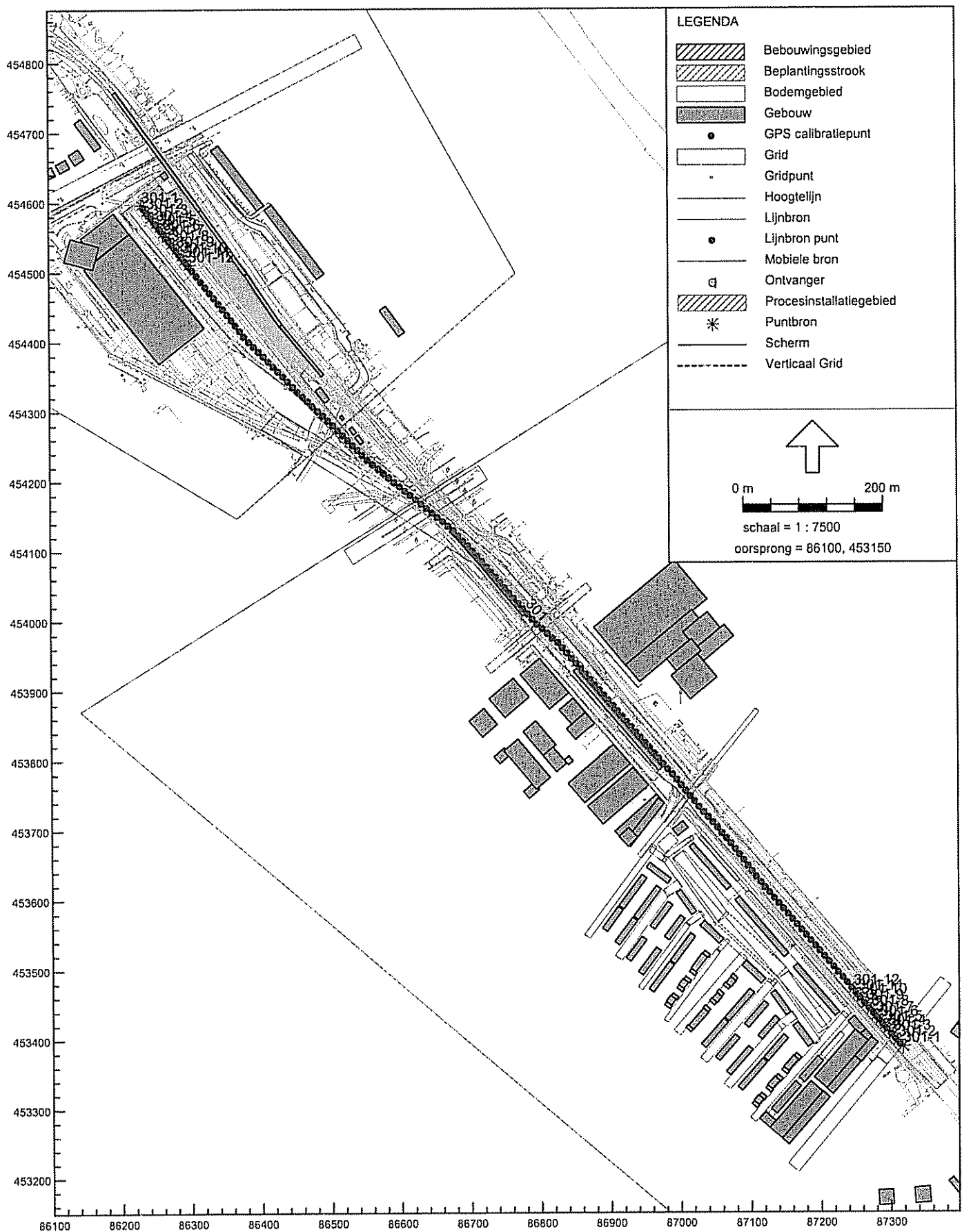
Industrielawaai - IL Leidschendam - Relizigersempement Leidschendam - LAr.LT zonder maatregelen [K:\PR\I\I2006\019400\geonose 5 2] Geonose V5 23

Overzicht bronnen  
 overstand sporen 705



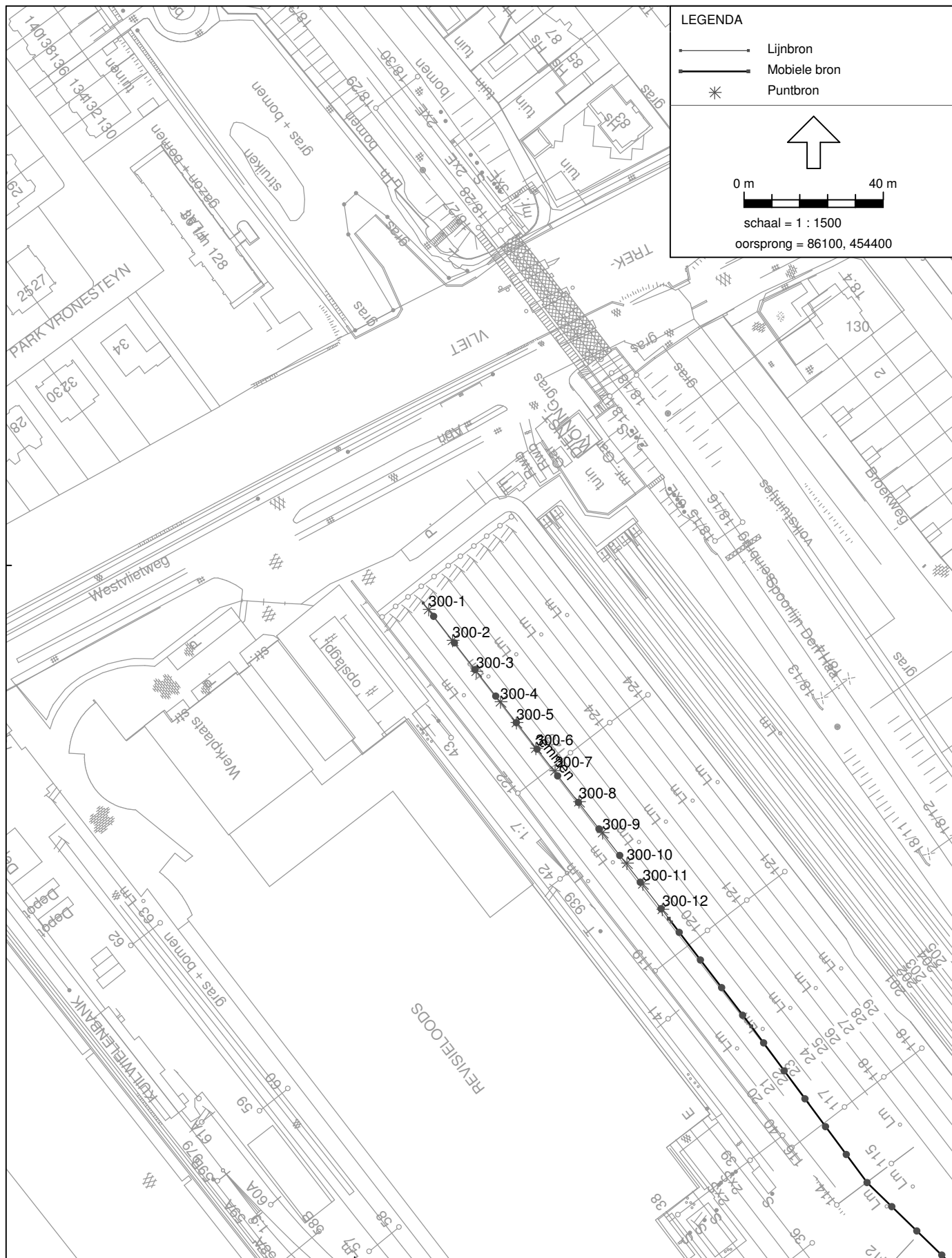
Industrielaan - IL, Leidschendam - Reizigersemplacement Leidschendam - LAr LT Incl PRIL 1b SGM [K:\PR\I\2006\019400\geonose 5 2] - Geonose V5 24

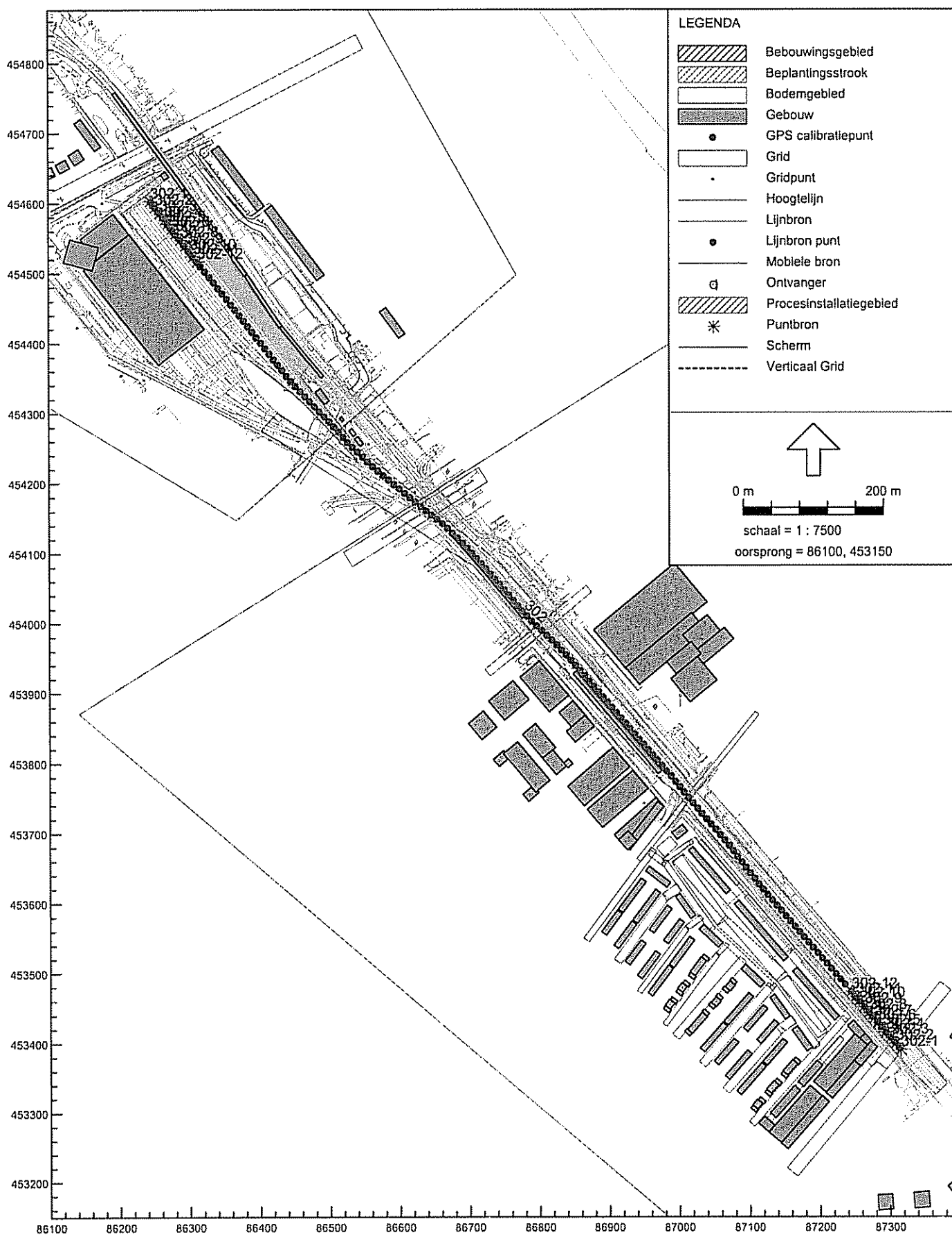
Overzicht bronnen  
 rangeren beweging 300



Industrielawaai - IL. Leidschendam - Reizigersemplacement Leidschendam - LAr.LT incl PRIL 1b SGM [K:\PRJ\I\2006\019400\geonoise 5 2] Geonoise V5 24

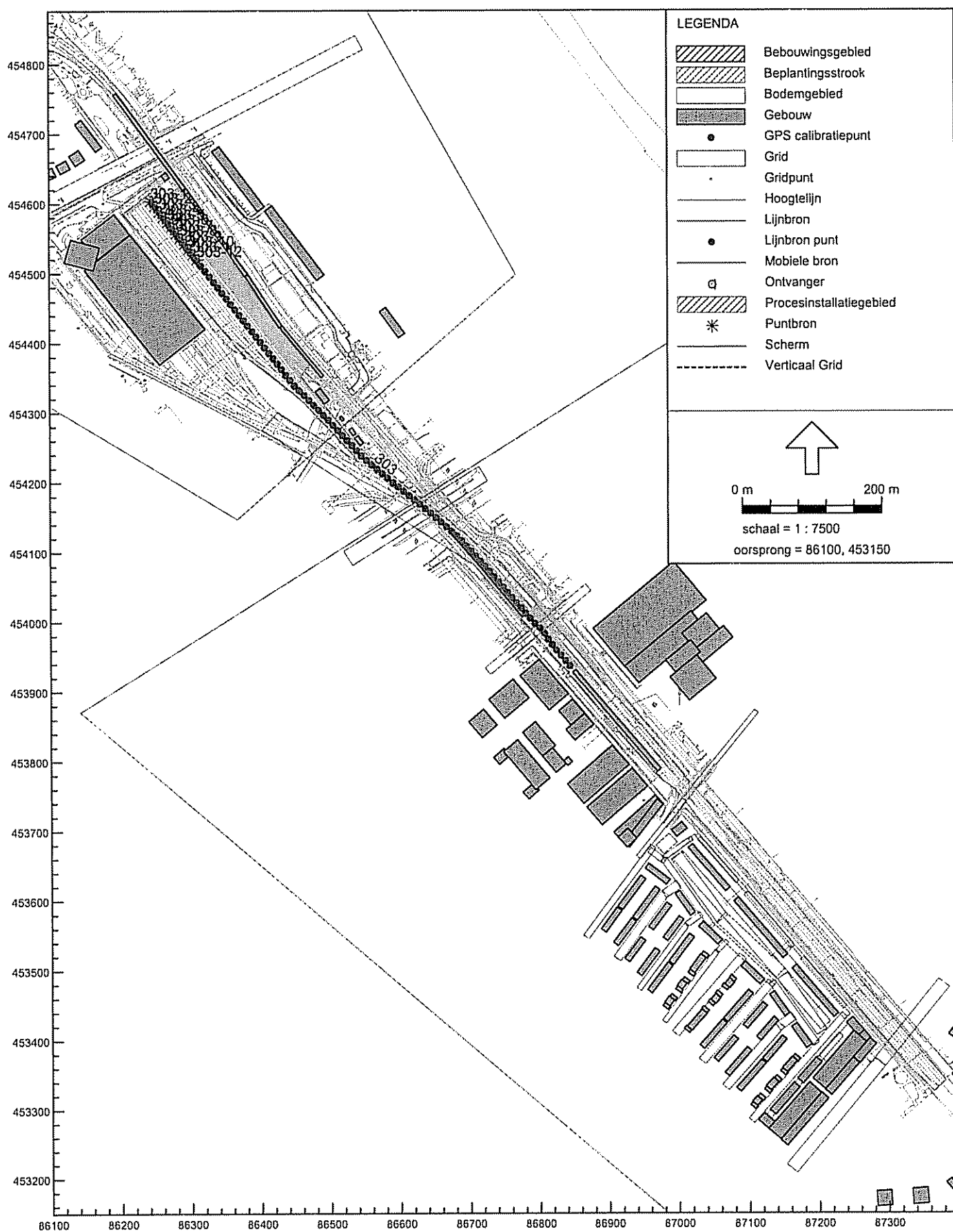
Overzicht bronnen  
rangeren beweging 301





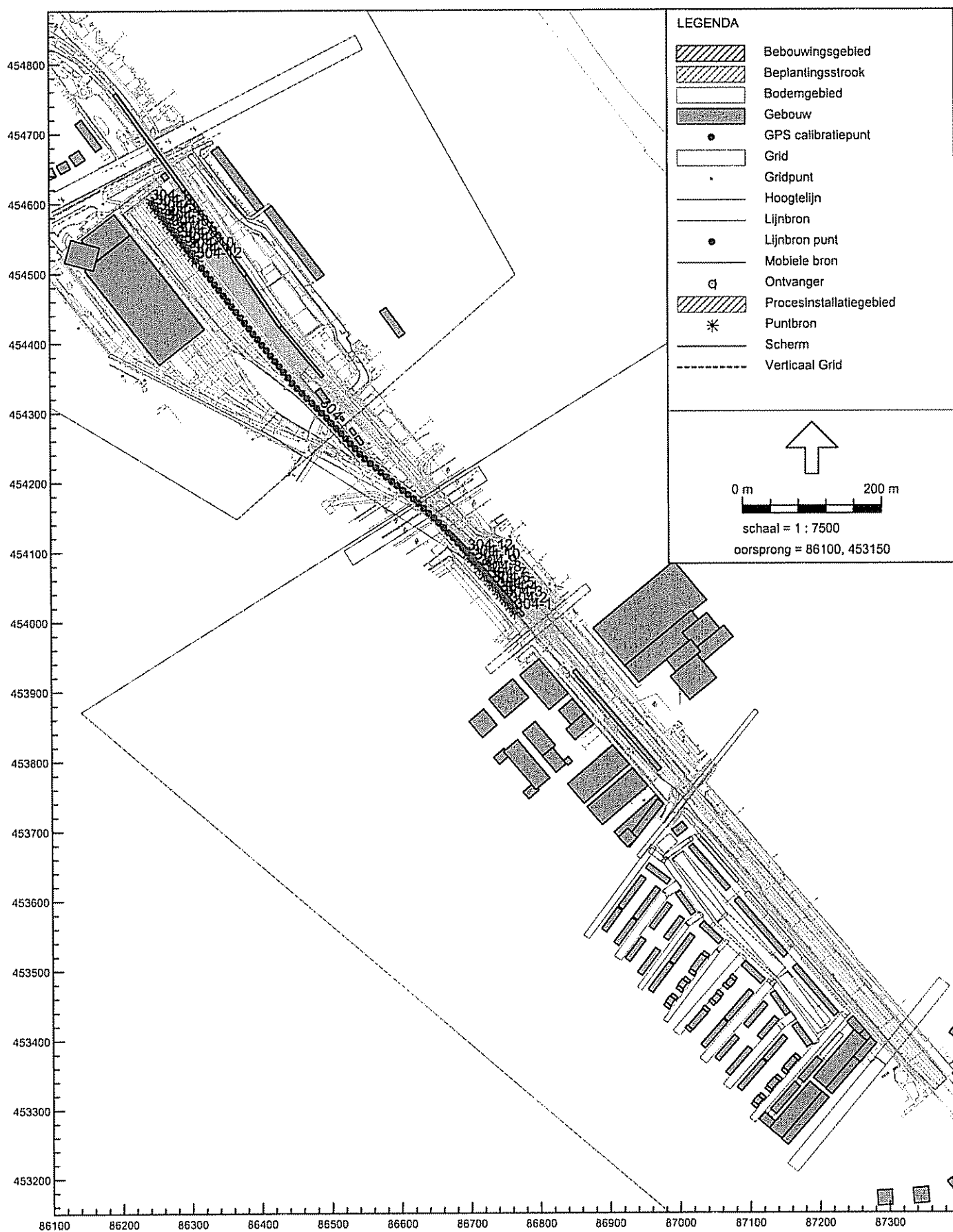
Industrielawaai - IL Leidschendam - Reizigersemplacement Leidschendam - LAr.LT incl PRIL 1b SGM [K:\PRJ\I\2006\019400\geonoise 5 2\]. Geonoise V5 24

Overzicht bronnen  
rangeren beweging 302



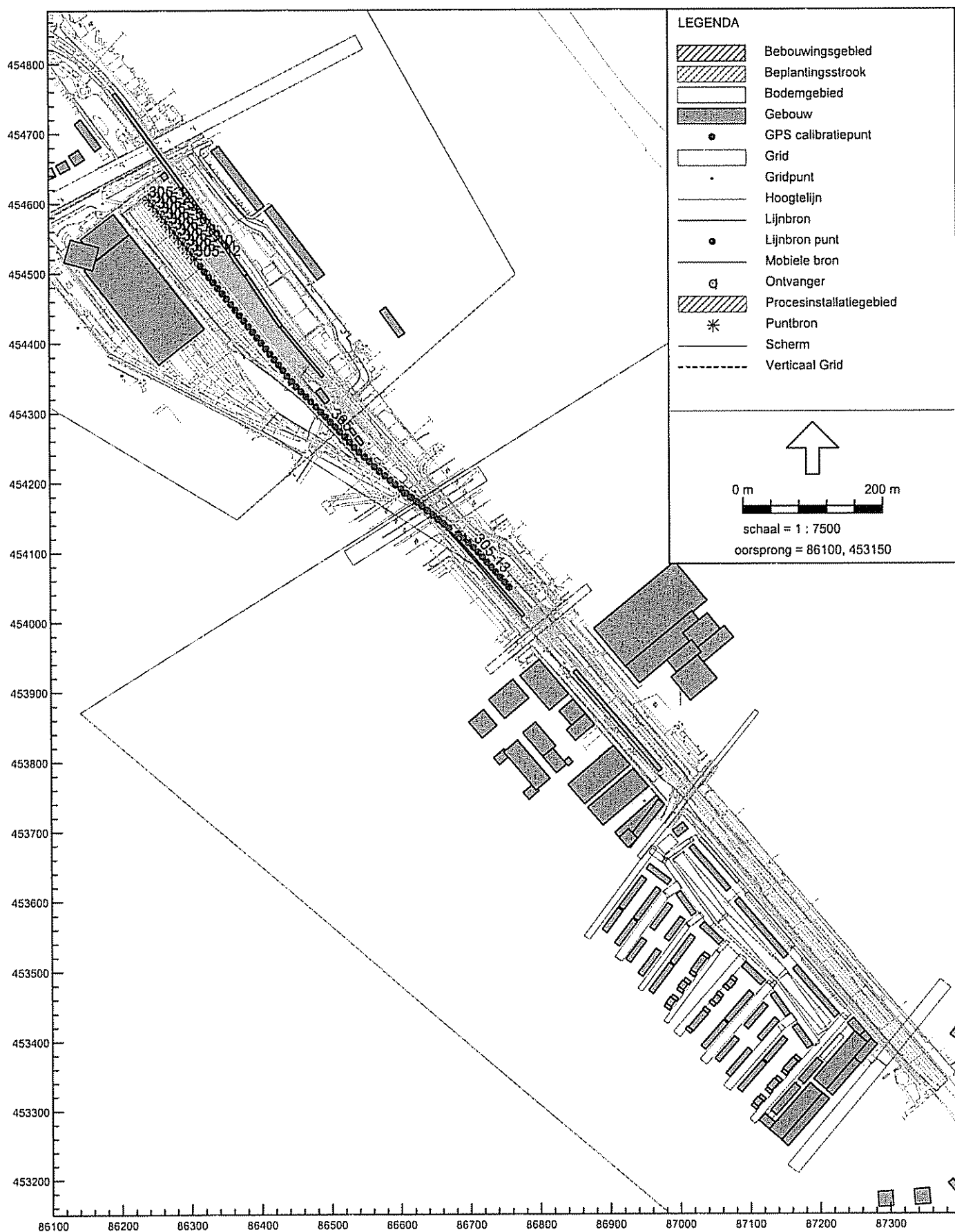
Industrielawaai - IL. Leidschendam - Reizigersemplacement Leidschendam - LAr.LT incl PRIL 1b SGM [K:\PRJ\I\2006\019400\geonose 5 2]. Geonose V5 24

Overzicht bronnen  
 rangeren beweging 303



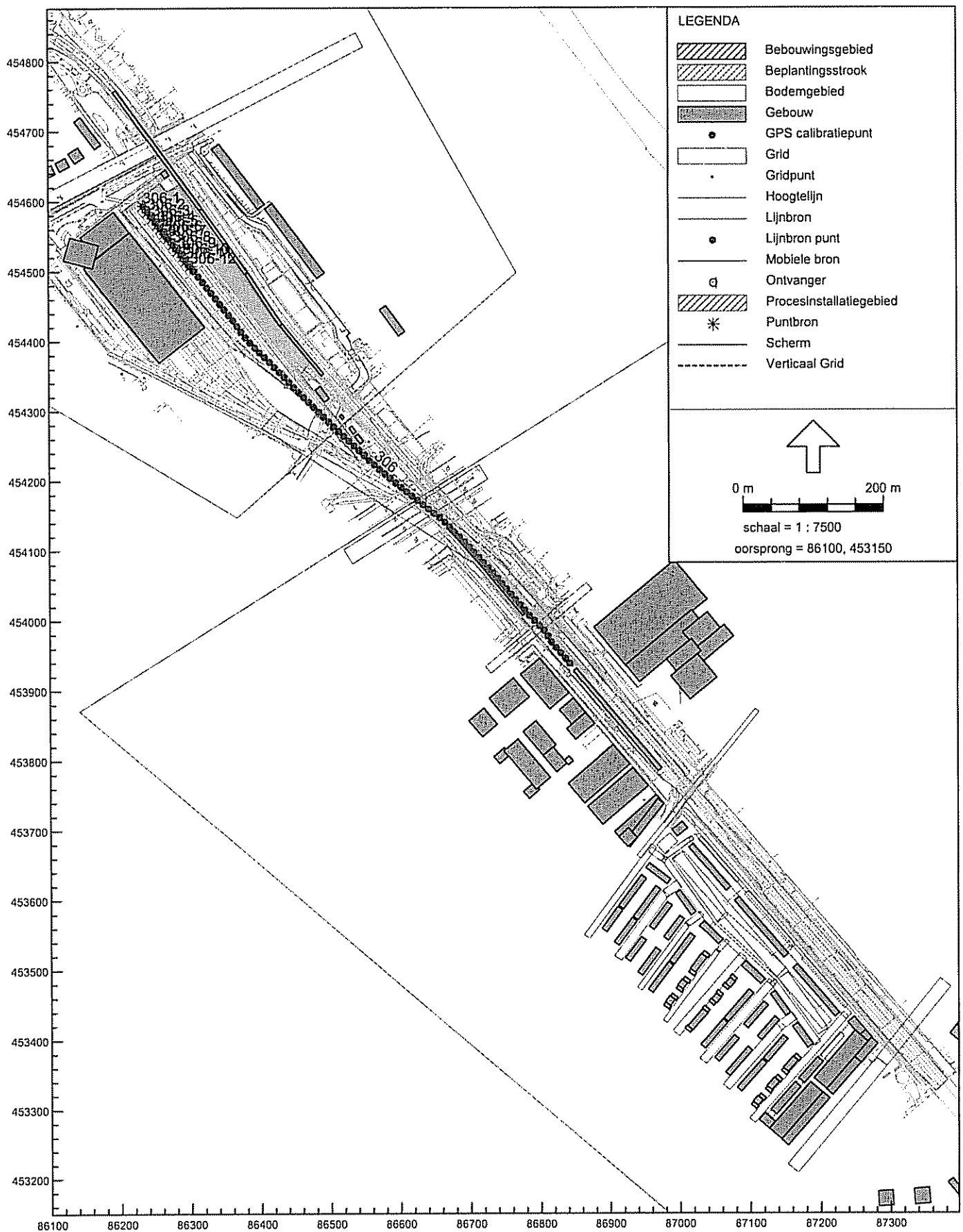
Industrielawaai - IL. Leidschendam - Reizigersemplacement Leidschendam - LA.LT incl PRIL 1b SGM [K:\PR\AK2006\019400\geonose 5 2] . Geonose V5 24

Overzicht bronnen  
 rangeren beweging 304



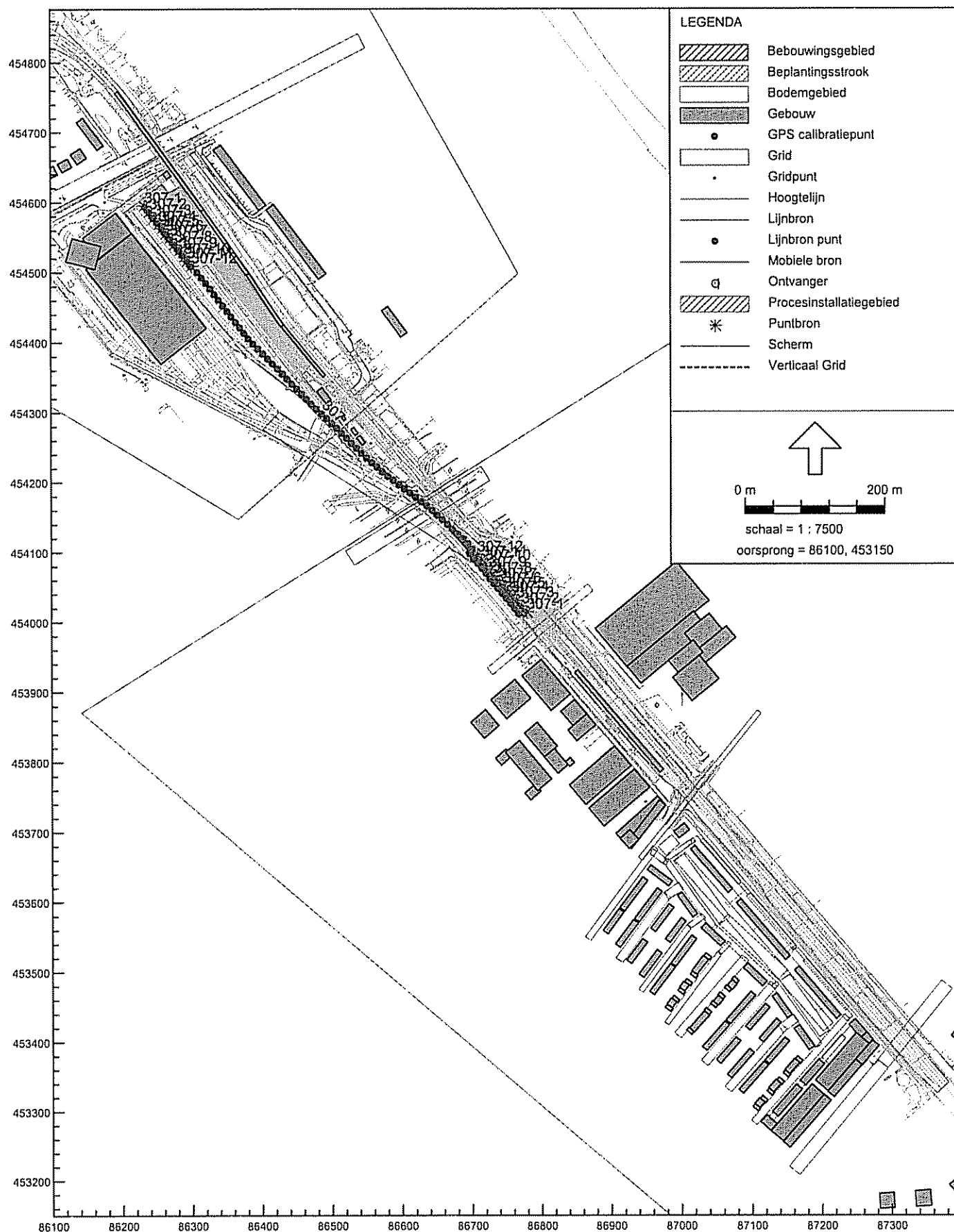
Industrielaan - IL Leidschendam - Reizigersemplacement Leidschendam - LAr.LT incl PRIL 1b SGM [K:\PR\I\2006\019400\geonose 5 2]. Geonose V5 24

Overzicht bronnen  
rangieren beweging 305



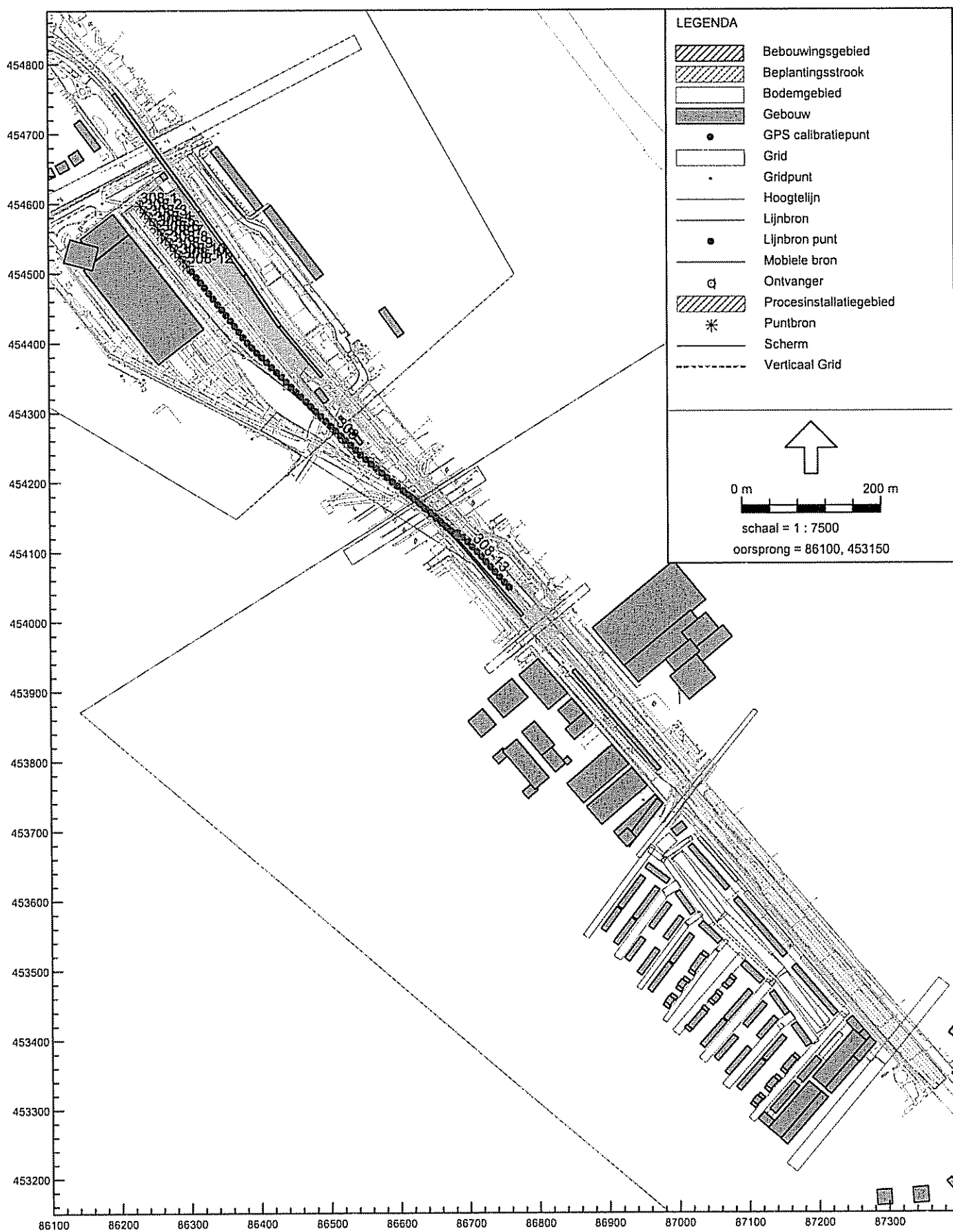
Industrielaan - IL. Leidschendam - Reizigersemplacement Leidschendam - LAr.LT incl PRIL 1b SGM [K:\PRJ\I\2006\019400\geonose 5 2]. Geonose V5 24

Overzicht bronnen  
 rangeren beweging 306



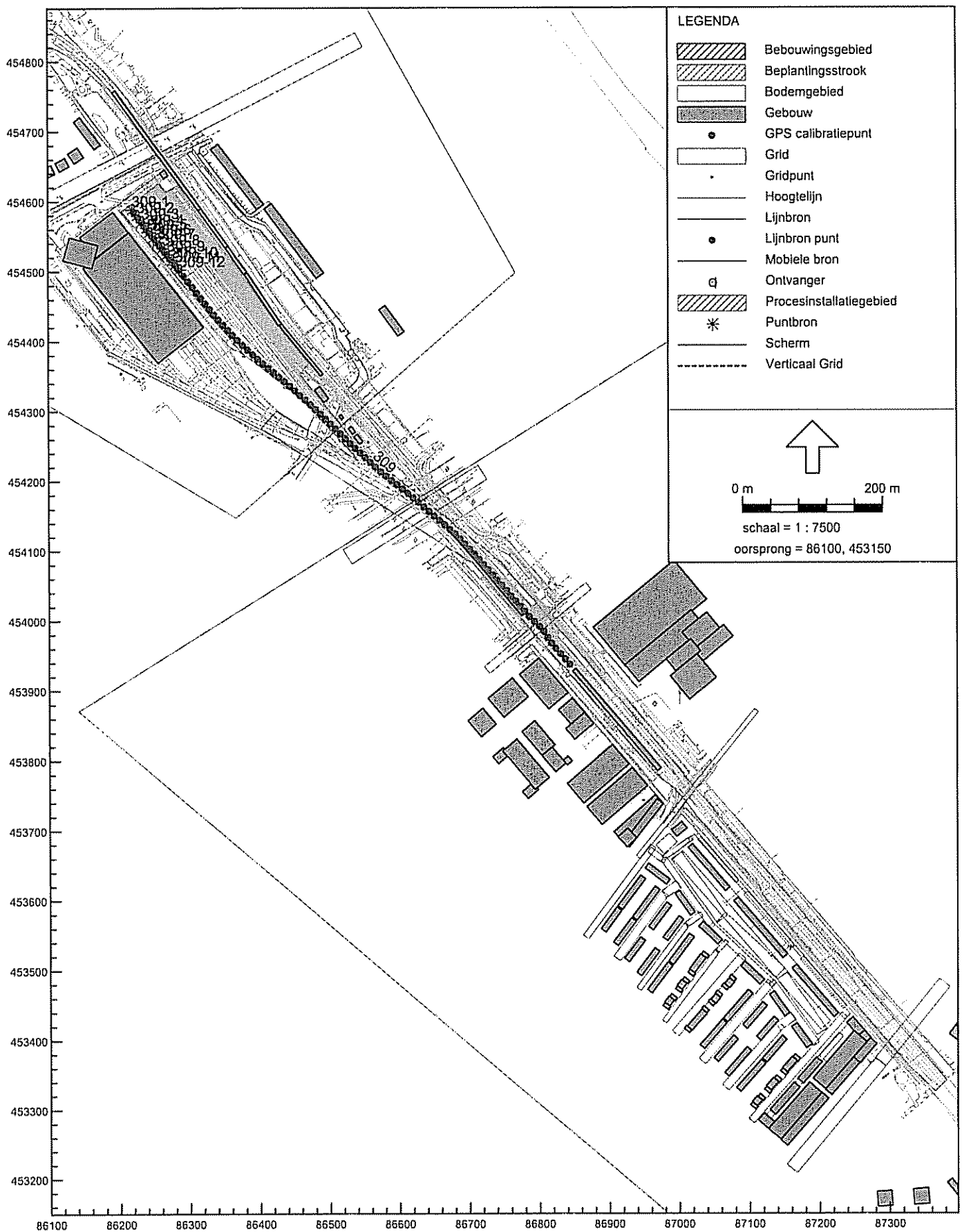
Industrielaan - IL, Leidschendam - Reizigersemplacement Leidschendam - LAr.LT incl PRIL 1b SGM [K:\PR\I\2006\019400\geonose 5 2] . Geonose V5 24

Overzicht bronnen  
rangeren beweging 307



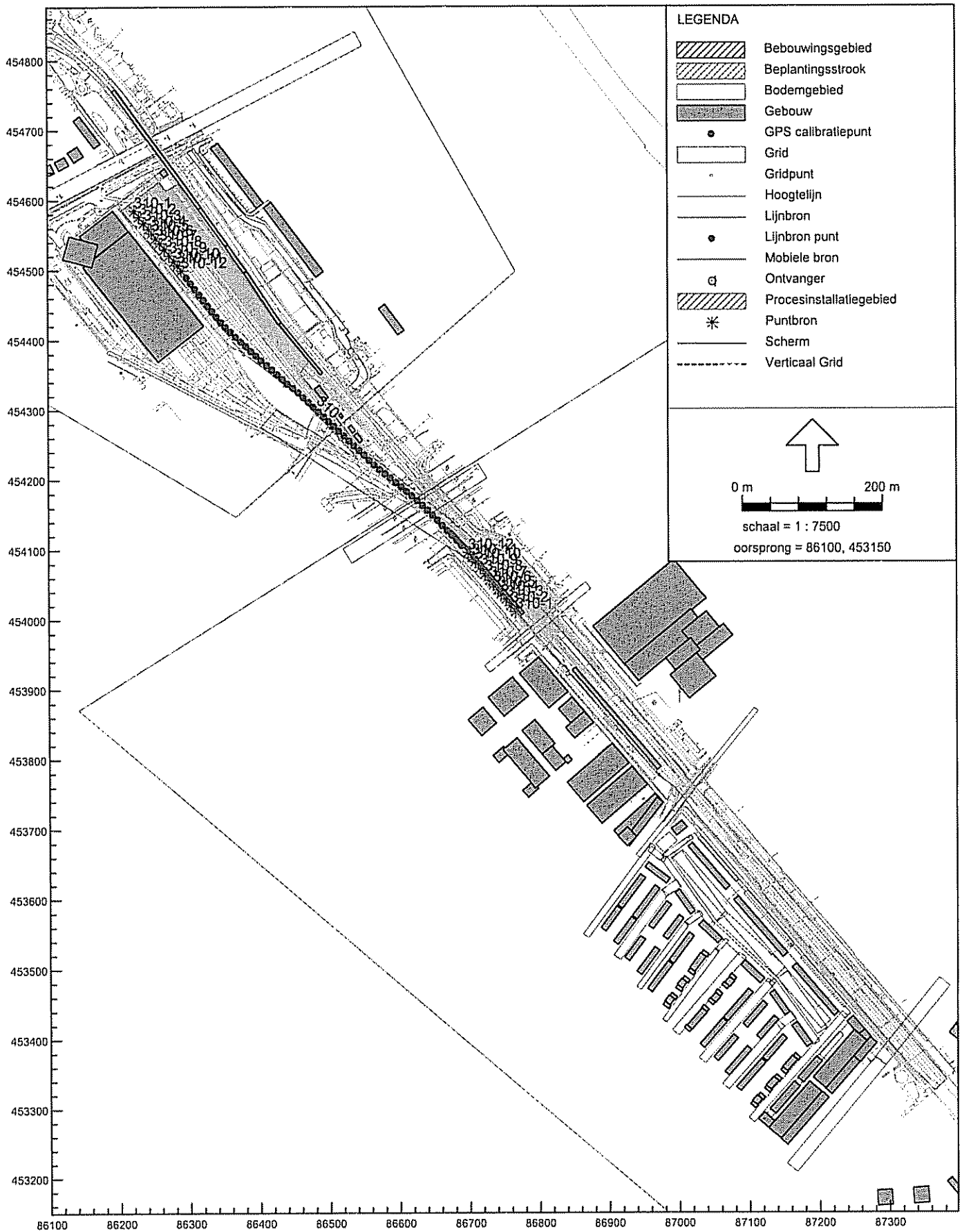
Industrielawaai - IL. Leidschendam - Reizigersemplacement Leidschendam - LAr.LT Incl PRIL 1b SGM [K:\PR\I\2006\019400\geonose 5 2]. Geonose V5 24

Overzicht bronnen  
 rangers beweging 308



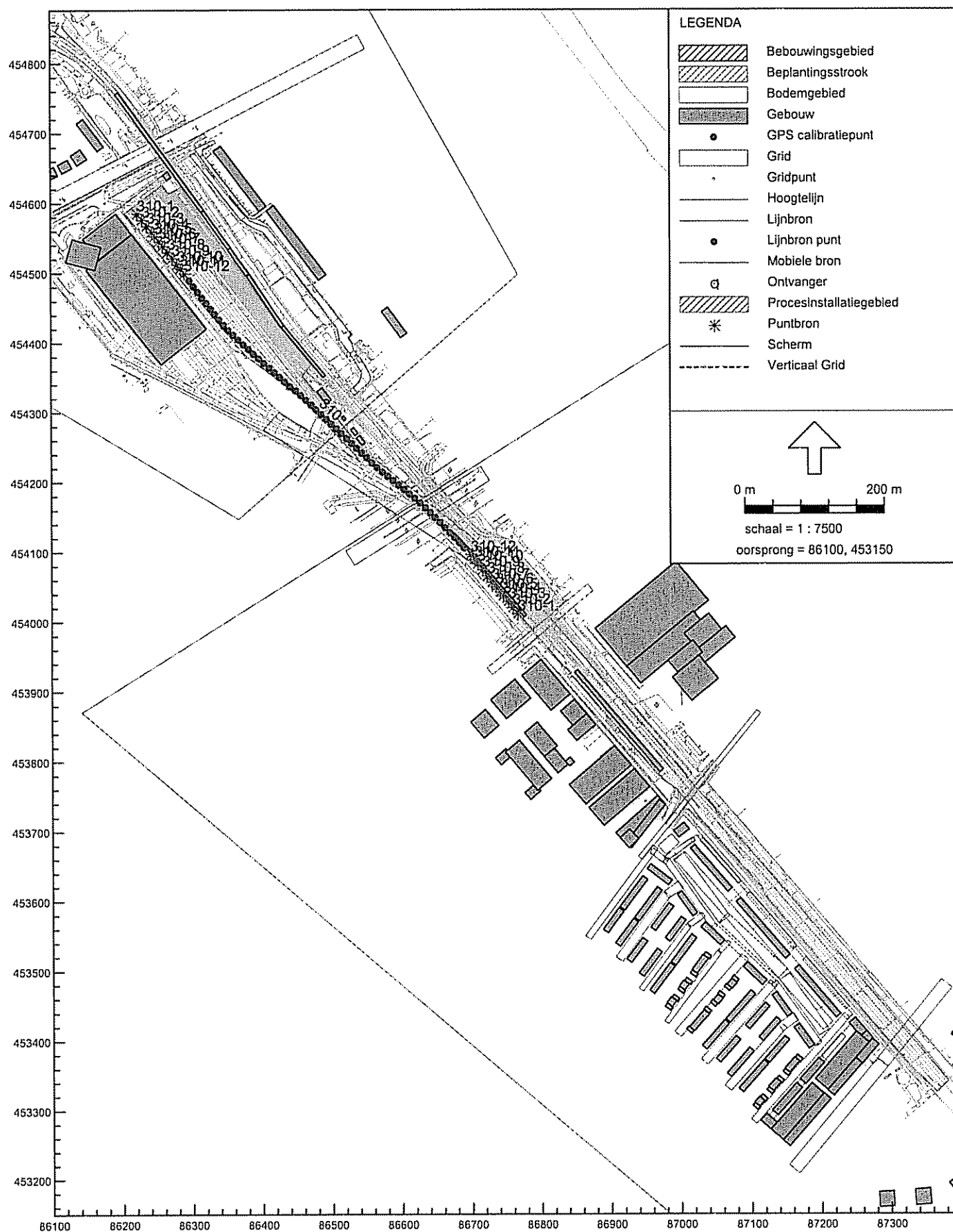
Industrielaan - IL Leidschendam - Reizigersemplacement Leidschendam - LAr.LT Incl PRIL 1b SGM [K:\PR\A\2006\019400\geanoise 5 2\]. Geanoise V5 24

Overzicht bronnen  
rangeren beweging 309



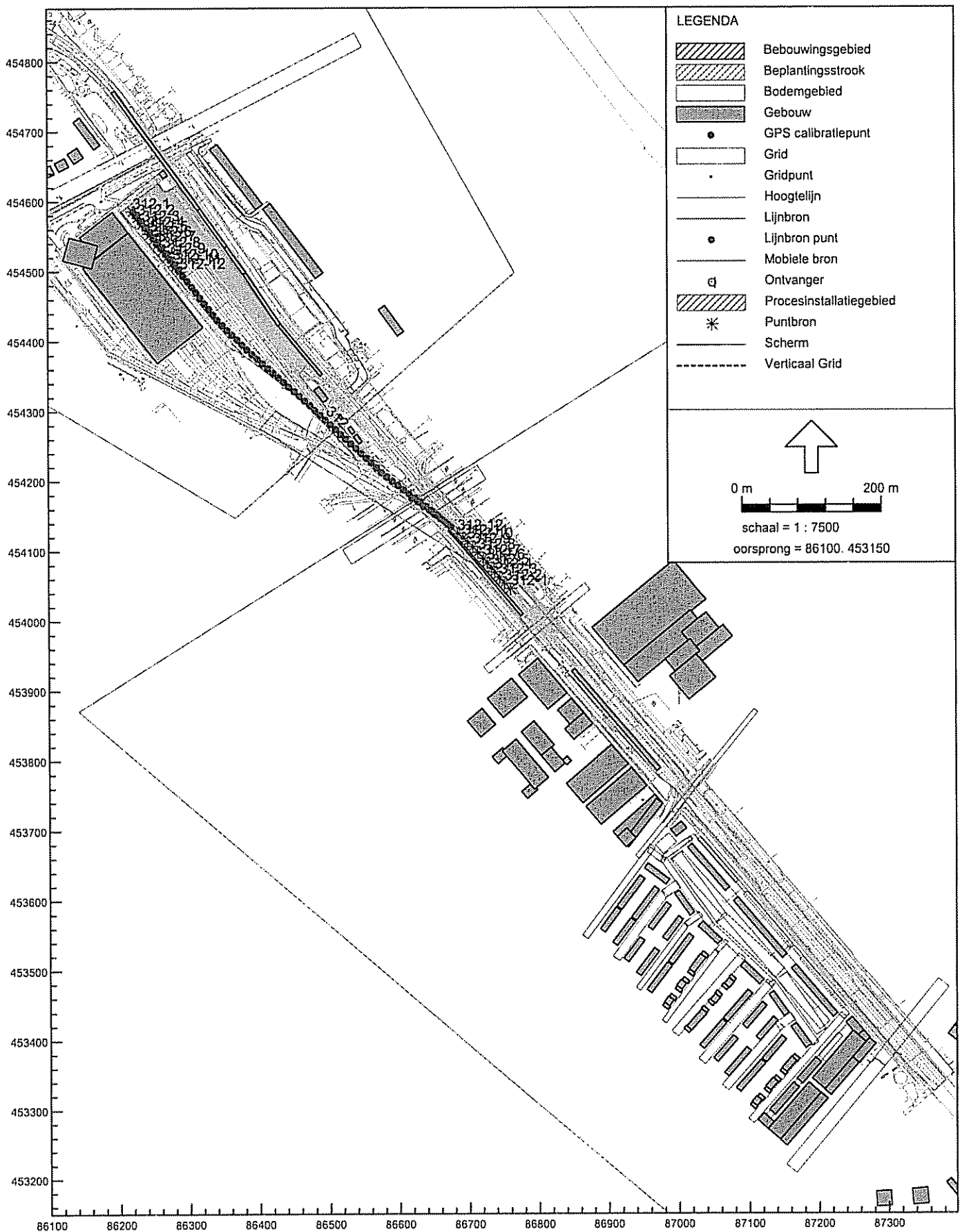
Industrielawaai - IL. Leidschendam - Reizigersemplacement Leidschendam - LAr.LT incl PRIL 1b SGM [K:\PRJ\I\2006\019400\geonoise 5 2\]. Geonoise V5 24

Overzicht bronnen  
 rangeren beweging 310



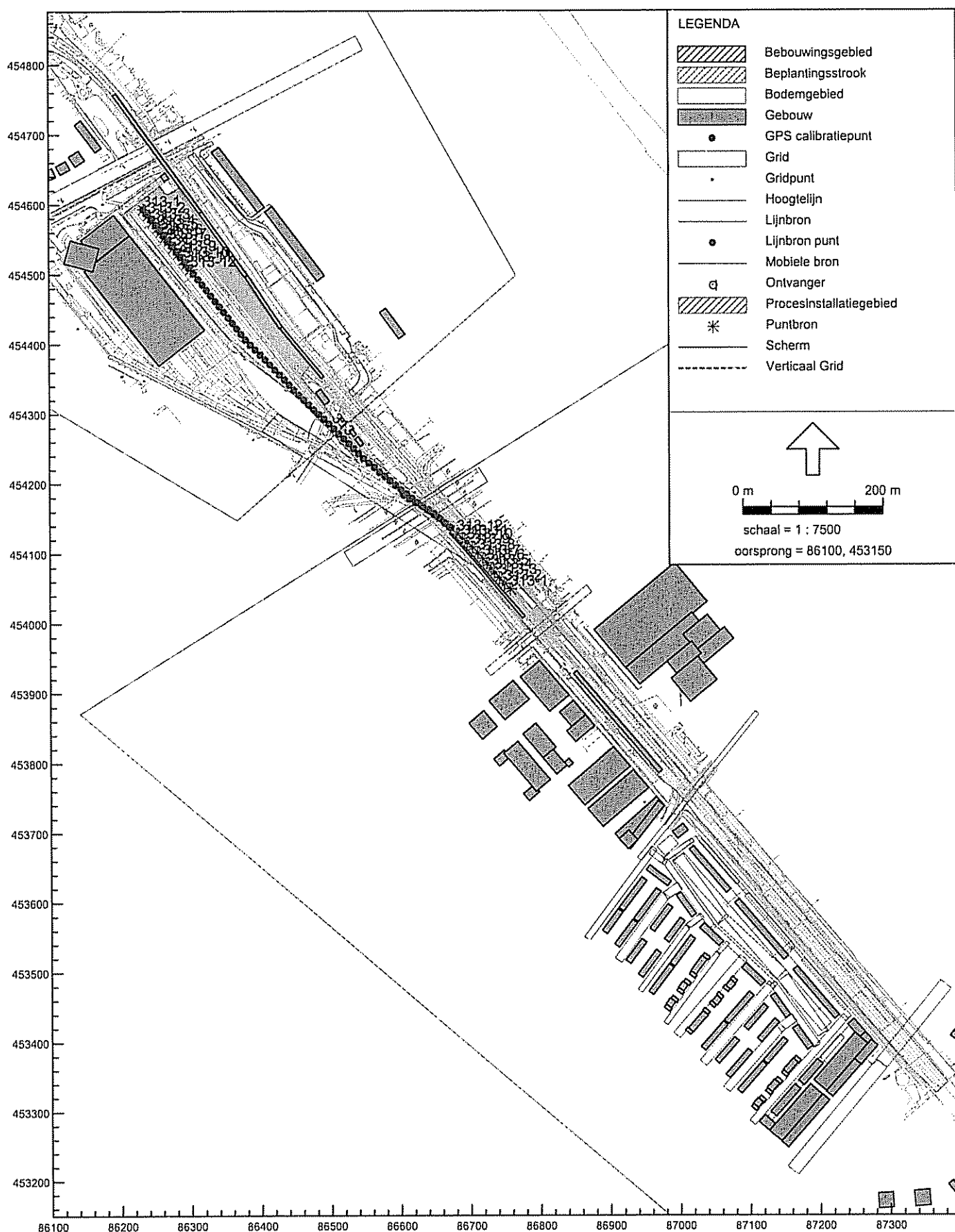
Industrielaan - IL. Leidschendam - Reizigersemplacement Leidschendam - LAr.LT incl PRIL 1b SGM [K:\PR\I\2006\019400\geonose 5.2]. Geonose V5 24

Overzicht bronnen  
rangeren beweging 311



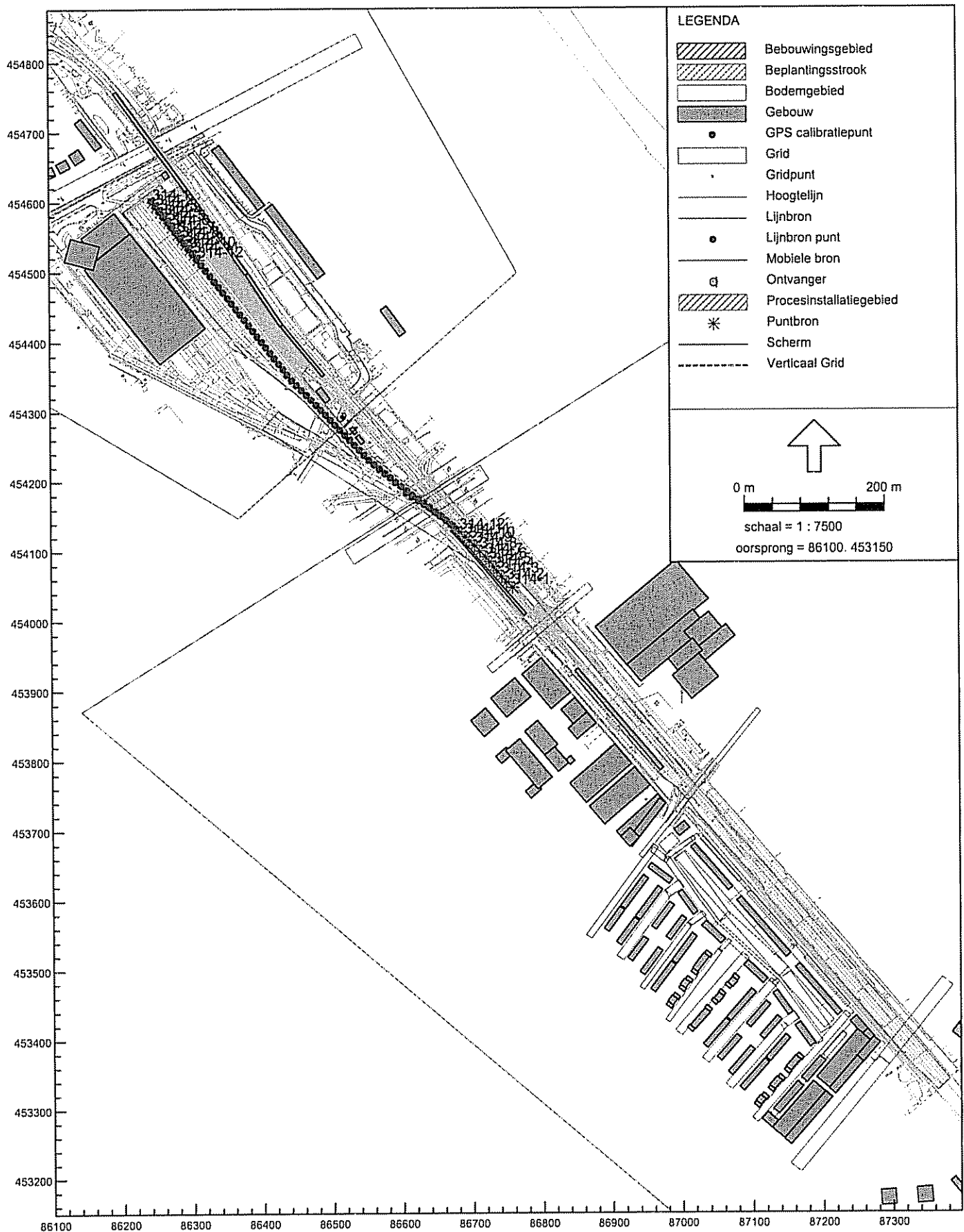
Industrielawaai - IL. Leidschendam - Reizigersemplacement Leidschendam - LA.LT incl PRIL 1b SGM [K:\PRJ\I\2006\019400\geonose 5 2] . Geonose V5 24

Overzicht bronnen  
 rangeren beweging 312



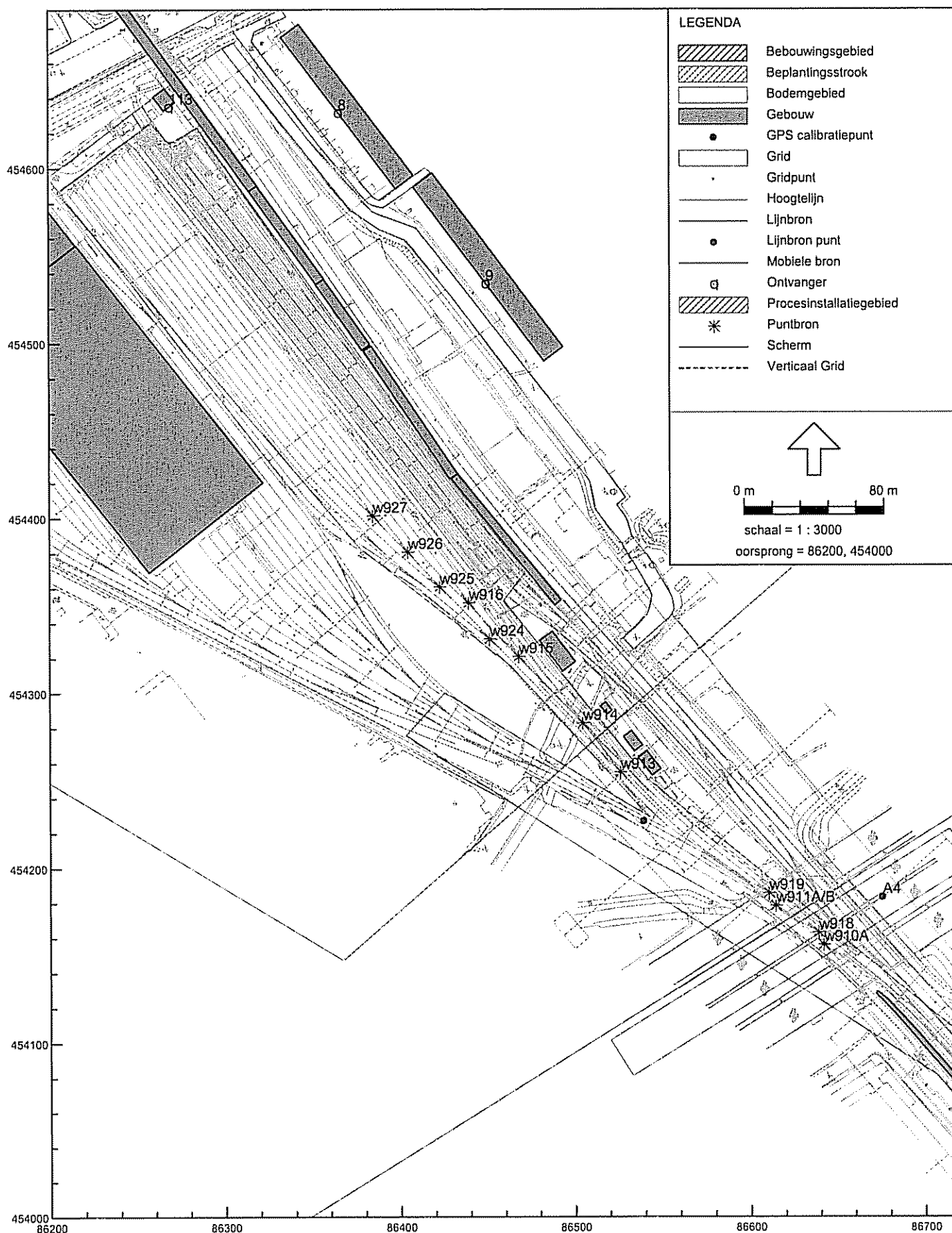
Industrielaan - IL. Leidschendam - Reizigersemplacement Leidschendam - LA.LT incl PRIL 1b SGM [K:\PR\I\2006\019400\geonoise 5 2]. Geonoise V5 24

Overzicht bronnen  
rangeren beweging 313



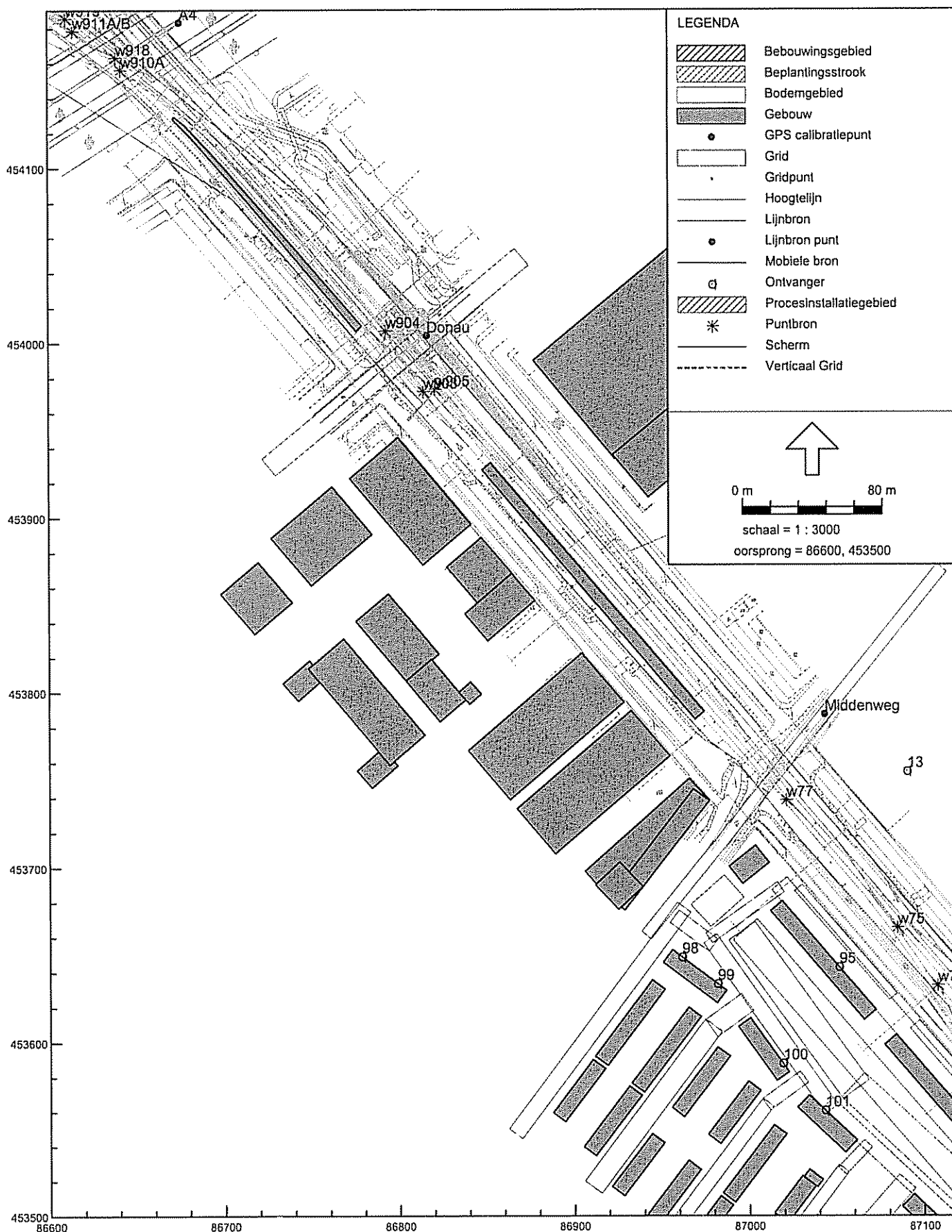
Industrielawaai - IL. Leidschendam - Reizigersemplacement Leidschendam - LAr.LT incl PRIL 1b SGM (K:\PRJ\I\2006\019400\geonose 5 2\). Geonose V5 24

Overzicht bronnen  
rangeren beweging 314



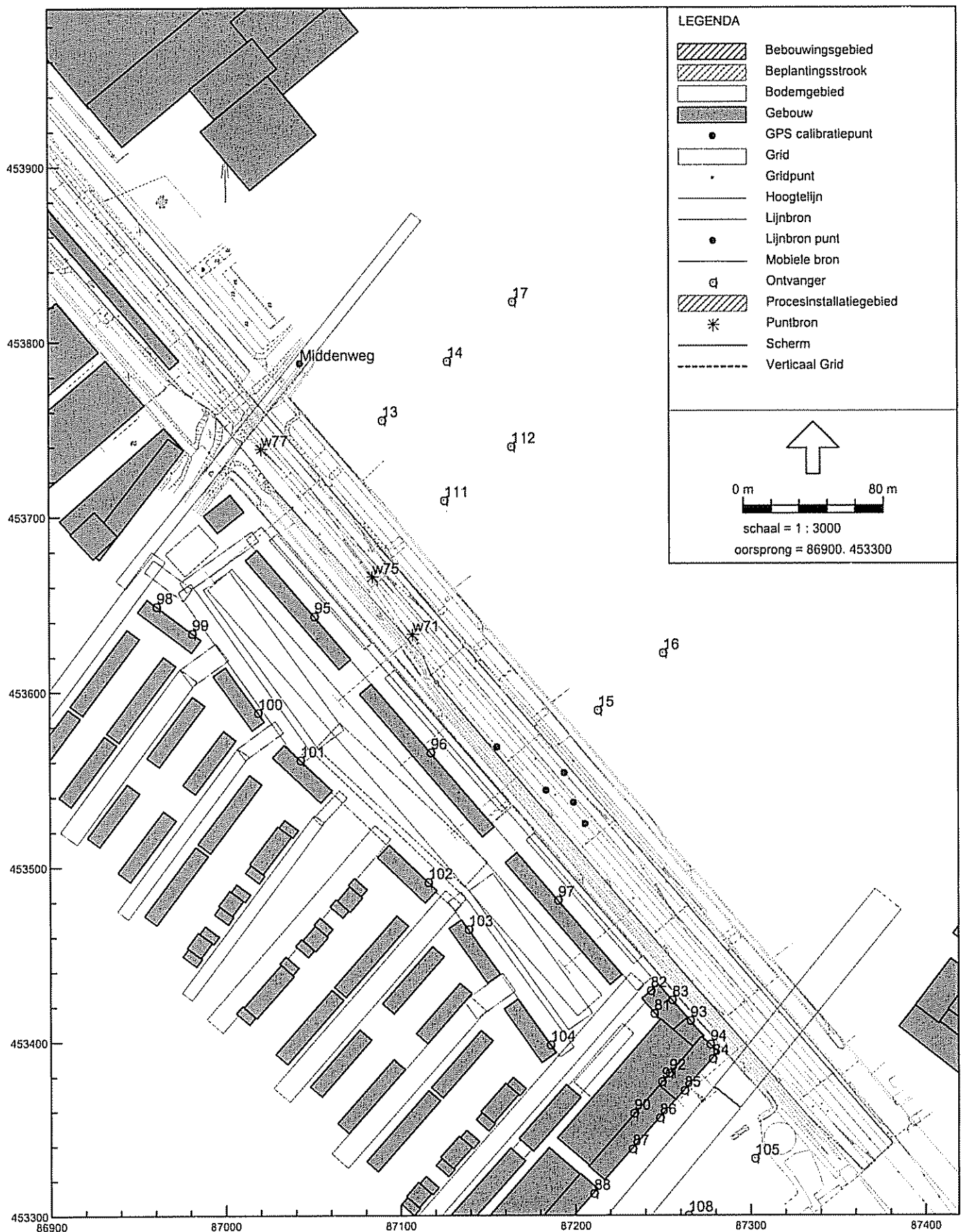
Industrielawaai - IL. Leidschendam - Reizigersemplacement Leidschendam - LAr.LT incl PRIL 1b SGM [K:\PR\I\2006\019400\geonoise 5 2\]. Geonoise V5 24

Overzicht bronnen  
Booggeluid (I)



Industrielawaai - IL. Leidschendam - Reizigersemplacement Leidschendam - Lar.LT incl PRIL 1b SGM [K:\PRJ\I\2006\019400\geonose 5 2\]. Geonose V5 24

Overzicht bronnen  
Booggeluid (2)



Industrielaan - IL Leidschendam - Reizigersemploement Leidschendam - LAr.LT incl PRIL 1b SGM [K:\PR\I\2006\019400\geonose 5 2\]. Geonose V5 24

Overzicht bronnen  
Booggeluid (3)

Emplacement Leidschendam  
invoergegevens mobiele bronnen

I.2006.0194.00  
Bijlage 3

Model:LA<sub>r</sub>,LT incl PRIL 1b SGM  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Omschrijving                | ISO maaiveldhoogte | ISO H | Max.afst. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelhe | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|-----|-----------------------------|--------------------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------|-------|-------|
|     |                             |                    |       |           |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |           |           |           |            |       |       |       |
| 300 | rolgeluid 22/23 <-> 703/705 | 3,50               | 0,50  | 10,00     | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 6         | 9         | 27        | 40         | 39,04 | 32,51 | 30,75 |
| 301 | rolgeluid 24/26 <-> 703/705 | 3,50               | 0,50  | 10,00     | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 12        | 18        | 41        | 40         | 36,03 | 29,50 | 28,93 |
| 302 | rolgeluid 27/29 <-> 703/705 | 3,50               | 0,50  | 10,00     | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 18        | 25        | 47        | 40         | 34,29 | 28,09 | 28,36 |
| 303 | rolgeluid 27/29 <-> 707     | 3,50               | 0,50  | 10,00     | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 12        | --        | --        | 40         | 36,06 | --    | --    |
| 304 | rolgeluid 8/9 <-> 27/29     | 3,50               | 0,50  | 10,00     | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 20        | --        | --        | 40         | 33,80 | --    | --    |
| 305 | rolgeluid 27/29 <-> 8A      | 3,50               | 0,50  | 10,00     | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 31        | 19        | 23        | 40         | 31,90 | 29,25 | 31,43 |
| 306 | rolgeluid 24/26 <-> 707     | 3,50               | 0,50  | 10,00     | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 12        | --        | 18        | 40         | 36,02 | --    | 32,50 |
| 307 | rolgeluid 24/26 <-> 8/9     | 3,50               | 0,50  | 10,00     | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 12        | 8         | --        | 40         | 36,03 | 33,02 | --    |
| 308 | rolgeluid 24/26 <-> 8A      | 3,50               | 0,50  | 10,00     | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 40        | 6         | 18        | 40         | 30,83 | 34,29 | 32,53 |
| 309 | rolgeluid 22/23 <-> 707     | 3,50               | 0,50  | 10,00     | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | --        | --        | 10        | 40         | --    | --    | 35,08 |
| 310 | rolgeluid 22/23 <-> 8/9     | 3,50               | 0,50  | 10,00     | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | --        | 12        | 16        | 40         | --    | 31,25 | 33,01 |
| 311 | rolgeluid 22/23 <-> 8A      | 3,50               | 0,50  | 10,00     | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 21        | --        | 6         | 40         | 33,61 | --    | 37,29 |
| 312 | rolgeluid 22/23 <-> 17A     | 3,50               | 0,50  | 10,00     | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 21        | --        | 6         | 40         | 33,59 | --    | 37,27 |
| 313 | rolgeluid 24/26 <-> 17A     | 3,50               | 0,50  | 10,00     | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 36        | 6         | 24        | 40         | 31,25 | 34,26 | 31,25 |
| 314 | rolgeluid 27/29 <-> 17A     | 3,50               | 0,50  | 10,00     | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 29        | 19        | 23        | 40         | 32,21 | 29,28 | 31,46 |

Emplacement Leidschendam  
Invoergegevens bronnen

Model: Lar LT Inci FRIL 1b SGN  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van lijnbronnen, voor rekermethode industriëlewaai · IL

1.2006.0194  
Bijlage 3

| Id     | Omschrijving | X-1      | Y-1       | ISO II | ISO III | ISO III waarde | Lar 31 | Lar 63 | Lar 125 | Lar 250 | Lar 500 | Lar 1k | Lar 2k | Lar 4k | Lar Bk | Lar Totaal | Ch(D) | Ch(A) | Ch(S) | Max afst. |
|--------|--------------|----------|-----------|--------|---------|----------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|-----------|
| 300-13 | remmen       | 86219.78 | 454589.15 | 0.50   | 5.00    | 55.80          | 79.90  | 82.90  | 82.90   | 91.10   | 93.70   | 96.70  | 107.70 | 104.80 | 91.20  | 109.96     | 38.60 | 32.00 | 39.80 | 10.00     |
| 300-14 | remmen       | 87241.65 | 453475.98 | 0.50   | 1.50    | 65.80          | 79.90  | 82.90  | 82.90   | 91.10   | 93.70   | 96.70  | 107.70 | 104.80 | 91.20  | 109.96     | --    | --    | 30.80 | 10.00     |
| 301-13 | remmen       | 86231.72 | 454597.11 | 0.50   | 5.00    | 65.80          | 79.90  | 82.90  | 82.90   | 91.10   | 93.70   | 96.70  | 107.70 | 104.80 | 91.20  | 109.96     | 35.60 | 29.00 | 32.00 | 10.00     |
| 301-14 | remmen       | 87240.63 | 453476.49 | 0.50   | 1.50    | 65.80          | 79.90  | 82.90  | 82.90   | 91.10   | 93.70   | 96.70  | 107.70 | 104.80 | 91.20  | 109.96     | --    | --    | 30.80 | 10.00     |
| 302-13 | remmen       | 86243.29 | 454605.49 | 0.50   | 5.00    | 65.80          | 79.90  | 82.90  | 82.90   | 91.10   | 93.70   | 96.70  | 107.70 | 104.80 | 91.20  | 109.96     | 33.80 | 27.60 | 32.60 | 10.00     |
| 302-14 | remmen       | 87241.14 | 453477.01 | 0.50   | 1.50    | 65.80          | 79.90  | 82.90  | 82.90   | 91.10   | 93.70   | 96.70  | 107.70 | 104.80 | 91.20  | 109.96     | --    | --    | 30.30 | 10.00     |
| 303-14 | remmen       | 86243.18 | 454605.76 | 0.50   | 5.00    | 65.80          | 79.90  | 82.90  | 82.90   | 91.10   | 93.70   | 96.70  | 107.70 | 104.80 | 91.20  | 109.96     | 38.60 | --    | --    | 10.00     |
| 304-14 | remmen       | 86243.62 | 454604.94 | 0.50   | 5.00    | 65.80          | 79.90  | 82.90  | 82.90   | 91.10   | 93.70   | 96.70  | 107.70 | 104.80 | 91.20  | 109.96     | 36.40 | --    | --    | 10.00     |
| 305-13 | remmen       | 86680.81 | 454129.46 | 0.50   | 1.50    | 65.80          | 79.90  | 82.90  | 82.90   | 91.10   | 93.70   | 96.70  | 107.70 | 104.80 | 91.20  | 109.96     | 31.40 | 28.80 | 31.00 | 10.00     |
| 306-14 | remmen       | 86231.87 | 454596.97 | 0.50   | 5.00    | 65.80          | 79.90  | 82.90  | 82.90   | 91.10   | 93.70   | 96.70  | 107.70 | 104.80 | 91.20  | 109.96     | 38.60 | --    | 35.10 | 10.00     |
| 307-14 | remmen       | 86231.43 | 454597.11 | 0.50   | 5.00    | 65.80          | 79.90  | 82.90  | 82.90   | 91.10   | 93.70   | 96.70  | 107.70 | 104.80 | 91.20  | 109.96     | 38.60 | 35.60 | --    | 10.00     |
| 307-13 | remmen       | 86594.14 | 454101.39 | 0.50   | 1.50    | 65.80          | 79.90  | 82.90  | 82.90   | 91.10   | 93.70   | 96.70  | 107.70 | 104.80 | 91.20  | 109.96     | 38.60 | 35.60 | --    | 10.00     |
| 308-13 | remmen       | 86680.29 | 454129.98 | 0.50   | 1.50    | 65.80          | 79.90  | 82.90  | 82.90   | 91.10   | 93.70   | 96.70  | 107.70 | 104.80 | 91.20  | 109.96     | 30.30 | 33.80 | 32.00 | 10.00     |
| 309-14 | remmen       | 86219.78 | 454588.86 | 0.50   | 5.00    | 65.80          | 79.90  | 82.90  | 82.90   | 91.10   | 93.70   | 96.70  | 107.70 | 104.80 | 91.20  | 109.96     | --    | --    | 30.60 | 10.00     |
| 310-14 | remmen       | 86219.53 | 454589.45 | 0.50   | 5.00    | 65.80          | 79.90  | 82.90  | 82.90   | 91.10   | 93.70   | 96.70  | 107.70 | 104.80 | 91.20  | 109.96     | --    | 33.80 | 35.60 | 10.00     |
| 311-13 | remmen       | 86438.99 | 454138.99 | 0.50   | 1.50    | 65.80          | 79.90  | 82.90  | 82.90   | 91.10   | 93.70   | 96.70  | 107.70 | 104.80 | 91.20  | 109.96     | 33.10 | --    | 36.80 | 10.00     |
| 312-13 | remmen       | 86566.55 | 454088.29 | 0.50   | 1.50    | 65.80          | 79.90  | 82.90  | 82.90   | 91.10   | 93.70   | 96.70  | 107.70 | 104.80 | 91.20  | 109.96     | --    | 33.80 | 35.60 | 10.00     |
| 312-14 | remmen       | 86219.93 | 454589.01 | 0.50   | 5.00    | 65.80          | 79.90  | 82.90  | 82.90   | 91.10   | 93.70   | 96.70  | 107.70 | 104.80 | 91.20  | 109.96     | 33.10 | --    | 36.80 | 10.00     |
| 313-13 | remmen       | 86232.02 | 454596.97 | 0.50   | 5.00    | 65.80          | 79.90  | 82.90  | 82.90   | 91.10   | 93.70   | 96.70  | 107.70 | 104.80 | 91.20  | 109.96     | 30.80 | 33.80 | 30.80 | 10.00     |
| 314-13 | remmen       | 86242.80 | 454605.82 | 0.50   | 5.00    | 65.80          | 79.90  | 82.90  | 82.90   | 91.10   | 93.70   | 96.70  | 107.70 | 104.80 | 91.20  | 109.96     | 31.70 | 28.80 | 31.00 | 10.00     |

# Emplacement Leidschendam Invoergegevens bronnen

Model:la-1t inc1 PRIL 1b SGN  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Functies, voor rokenmethode industriewaaier - IL

I.2006.0194  
Bijlage J

| Id  | Omschrijving               | X         | Y         | Nabiooid | Rechte | Gevel | Hoek   | Lwr 11 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k  | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Total | Cb(D) | Cb(A) | Cb(R) |
|-----|----------------------------|-----------|-----------|----------|--------|-------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|-----------|-------|-------|-------|
| 001 | DDAR stat cmv sp 22        | 86224.13  | 454531.06 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 38.70  | 50.20  | 59.80   | 70.70   | 71.70   | 73.10  | 69.70   | 64.40  | 57.50  | 77.83     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 002 | DDAR (ndbn) stat cmv sp 22 | 854507.99 | 454507.99 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 38.70  | 50.20  | 59.80   | 70.70   | 71.70   | 73.10  | 69.70   | 64.40  | 57.50  | 77.83     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 003 | DDAR (ndbn) cmv sp 22      | 86134.83  | 454452.69 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 47.60  | 60.60  | 71.50   | 78.90   | 91.50   | 87.50  | 81.20   | 81.50  | 70.80  | 80.67     | 14.76 | 19.79 | 22.80 |
| 004 | IRK4 stat cmv sp 23        | 86235.15  | 454576.76 | 5.00     | 1.50   | --    | 360.00 | 45.70  | 54.60  | 69.30   | 73.20   | 78.30   | 83.00  | 71.50   | 65.40  | 58.40  | 82.20     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 005 | IRK4 stat cmv sp 23        | 86276.05  | 454523.72 | 5.00     | 1.50   | --    | 360.00 | 45.70  | 54.60  | 69.30   | 73.20   | 78.30   | 83.00  | 71.50   | 65.40  | 58.40  | 82.20     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 006 | SGM1 m1 sp 24              | 86235.15  | 454585.51 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50   | 61.60  | 56.60  | 73.54     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 007 | SGM1 cmv sp 24             | 86239.19  | 454580.14 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 66.00   | 70.20  | 69.70   | 64.60  | 59.80  | 75.24     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 008 | SGM1 cmv sp 24             | 86262.23  | 454564.40 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 39.00  | 45.60  | 57.80   | 66.50   | 73.40   | 74.60  | 76.20   | 72.00  | 68.10  | 80.79     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 009 | SGM1 m1 sp 24              | 86264.49  | 454508.66 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50   | 61.60  | 56.60  | 73.54     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 010 | SGM1 cmv sp 24             | 86298.51  | 454503.27 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 66.00   | 70.20  | 69.70   | 64.60  | 59.80  | 75.24     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 011 | SGM1 cmv Knoet sp 24       | 86311.57  | 454487.53 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 39.00  | 45.60  | 57.80   | 66.50   | 73.40   | 74.60  | 76.20   | 72.00  | 68.10  | 80.79     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 012 | SGM1 m1 sp 25              | 86335.83  | 454591.09 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50   | 61.60  | 56.60  | 73.54     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 013 | SGM1 cmv sp 25             | 86299.87  | 454585.70 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 66.00   | 70.20  | 69.70   | 64.60  | 59.80  | 75.24     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 014 | SGM1 cmv Knoet sp 25       | 86282.91  | 454567.96 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 39.00  | 45.60  | 57.80   | 66.50   | 73.40   | 74.60  | 76.20   | 72.00  | 68.10  | 80.79     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 015 | SGM1 m1 sp 25              | 86276.09  | 454540.18 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50   | 61.60  | 56.60  | 73.54     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 016 | SGM1 cmv sp 25             | 86280.13  | 454534.79 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 66.00   | 70.20  | 69.70   | 64.60  | 59.80  | 75.24     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 017 | SGM1 cmv Knoet sp 25       | 86291.17  | 454519.05 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 39.00  | 45.60  | 57.80   | 66.50   | 73.40   | 74.60  | 76.20   | 72.00  | 68.10  | 80.79     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 018 | SGM1 m1 sp 25              | 86319.13  | 454493.95 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50   | 61.60  | 56.60  | 73.54     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 019 | SGM1 cmv sp 25             | 86333.17  | 454478.56 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 66.00   | 70.20  | 69.70   | 64.60  | 59.80  | 75.24     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 020 | SGM1 cmv Knoet sp 25       | 86336.21  | 454463.82 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 39.00  | 45.60  | 57.80   | 66.50   | 73.40   | 74.60  | 76.20   | 72.00  | 68.10  | 80.79     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 021 | IRK6 stat cmv sp 27        | 86245.73  | 454594.81 | 5.00     | 1.50   | --    | 360.00 | 45.70  | 54.60  | 69.30   | 73.20   | 78.30   | 83.00  | 71.50   | 65.40  | 58.40  | 85.20     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 022 | IRK6 stat cmv sp 27        | 86316.08  | 454503.64 | 5.00     | 1.50   | --    | 360.00 | 45.70  | 54.60  | 69.30   | 73.20   | 78.30   | 83.00  | 71.50   | 65.40  | 58.40  | 85.20     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 023 | IRK6 stat cmv sp 27        | 86316.08  | 454503.64 | 5.00     | 1.50   | --    | 360.00 | 45.70  | 54.60  | 69.30   | 73.20   | 78.30   | 83.00  | 71.50   | 65.40  | 58.40  | 85.20     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 024 | IRK6 stat cmv sp 27        | 86316.08  | 454503.64 | 5.00     | 1.50   | --    | 360.00 | 45.70  | 54.60  | 69.30   | 73.20   | 78.30   | 83.00  | 71.50   | 65.40  | 58.40  | 85.20     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 025 | IRK6 stat cmv sp 27        | 86316.08  | 454503.64 | 5.00     | 1.50   | --    | 360.00 | 45.70  | 54.60  | 69.30   | 73.20   | 78.30   | 83.00  | 71.50   | 65.40  | 58.40  | 85.20     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 026 | IRK6 stat cmv sp 27        | 86316.08  | 454503.64 | 5.00     | 1.50   | --    | 360.00 | 45.70  | 54.60  | 69.30   | 73.20   | 78.30   | 83.00  | 71.50   | 65.40  | 58.40  | 85.20     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 027 | IRK6 stat cmv sp 27        | 86316.08  | 454503.64 | 5.00     | 1.50   | --    | 360.00 | 45.70  | 54.60  | 69.30   | 73.20   | 78.30   | 83.00  | 71.50   | 65.40  | 58.40  | 85.20     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 028 | IRK6 stat cmv sp 27        | 86316.08  | 454503.64 | 5.00     | 1.50   | --    | 360.00 | 45.70  | 54.60  | 69.30   | 73.20   | 78.30   | 83.00  | 71.50   | 65.40  | 58.40  | 85.20     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 029 | SGM1 m1 sp 28              | 86247.25  | 454501.65 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 66.00   | 70.20  | 69.70   | 64.60  | 59.80  | 75.24     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 030 | SGM1 cmv sp 28             | 86261.29  | 454595.66 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 66.00   | 70.20  | 69.70   | 64.60  | 59.80  | 75.24     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 031 | SGM1 cmv Knoet sp 28       | 86265.20  | 454577.61 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 39.00  | 45.60  | 57.80   | 66.50   | 73.40   | 74.60  | 76.20   | 72.00  | 68.10  | 80.79     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 032 | SGM1 m1 sp 28              | 86306.59  | 454524.18 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50   | 61.60  | 56.60  | 73.54     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 033 | SGM1 cmv sp 28             | 86310.63  | 454518.79 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 66.00   | 70.20  | 69.70   | 64.60  | 59.80  | 75.24     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 034 | SGM1 cmv Knoet sp 28       | 86321.14  | 454502.01 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 39.00  | 45.60  | 57.80   | 66.50   | 73.40   | 74.60  | 76.20   | 72.00  | 68.10  | 80.79     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 035 | SGM2 m1 sp 28              | 86337.03  | 454484.36 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50   | 61.60  | 56.60  | 73.54     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 036 | SGM2 cmv sp 28             | 86341.62  | 454475.94 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 66.00   | 70.20  | 69.70   | 64.60  | 59.80  | 75.24     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 037 | SGM2 m1 sp 28              | 86378.36  | 454430.92 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50   | 61.60  | 56.60  | 73.54     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 038 | SGM2 cmv sp 28             | 86384.55  | 454422.50 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 66.00   | 70.20  | 69.70   | 64.60  | 59.80  | 75.24     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 039 | SGM3 m1 sp 29              | 86248.51  | 454606.58 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50   | 61.60  | 56.60  | 73.54     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 040 | SGM3 cmv sp 29             | 86282.35  | 454601.19 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 66.00   | 70.20  | 69.70   | 64.60  | 59.80  | 75.24     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 041 | SGM3 cmv Knoet sp 29       | 86285.39  | 454595.45 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 39.00  | 45.60  | 57.80   | 66.50   | 73.40   | 74.60  | 76.20   | 72.00  | 68.10  | 80.79     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 042 | SGM4 m1 sp 29              | 86307.65  | 454529.71 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50   | 61.60  | 56.60  | 73.54     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 043 | SGM4 cmv sp 29             | 86311.69  | 454524.32 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 66.00   | 70.20  | 69.70   | 64.60  | 59.80  | 75.24     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 044 | SGM4 cmv Knoet sp 29       | 86324.20  | 454507.53 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 39.00  | 45.60  | 57.80   | 66.50   | 73.40   | 74.60  | 76.20   | 72.00  | 68.10  | 80.79     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 045 | SGM2 m1 sp 29              | 86338.09  | 454489.89 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50   | 61.60  | 56.60  | 73.54     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 046 | SGM2 cmv sp 29             | 86344.68  | 454481.47 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 66.00   | 70.20  | 69.70   | 64.60  | 59.80  | 75.24     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 047 | SGM2 m1 sp 29              | 86379.42  | 454436.45 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50   | 61.60  | 56.60  | 73.54     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 048 | SGM2 cmv sp 29             | 86386.01  | 454428.01 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 66.00   | 70.20  | 69.70   | 64.60  | 59.80  | 75.24     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 049 | SGM3 m1 sp 707             | 86371.16  | 454517.32 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50   | 61.60  | 56.60  | 73.54     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 050 | SGM3 cmv sp 707            | 86371.16  | 454517.32 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 66.00   | 70.20  | 69.70   | 64.60  | 59.80  | 75.24     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 051 | SGM3 cmv Knoet sp 707      | 86371.16  | 454517.32 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 39.00  | 45.60  | 57.80   | 66.50   | 73.40   | 74.60  | 76.20   | 72.00  | 68.10  | 80.79     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 052 | SGM3 cmv Knoet sp 707      | 86371.16  | 454517.32 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 39.00  | 45.60  | 57.80   | 66.50   | 73.40   | 74.60  | 76.20   | 72.00  | 68.10  | 80.79     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 053 | SGM4 m1 sp 707             | 87017.96  | 453740.69 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50   | 61.60  | 56.60  | 73.54     | 10.79 | 6.02  | 9.03  |
| 054 | SGM4 cmv sp 707            | 87025.54  | 453734.09 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 66.00   | 70.20  | 69.70   | 64.60  | 59.80  | 75.24     | 24.56 | 19.79 | 22.80 |
| 055 | SGM4 cmv Knoet sp 707      | 87038.20  | 453720.62 | 5.00     | 0.70   | --    | 360.00 | 39.00  | 45.60  | 57.80   | 66.50   | 73.40   | 74.60  | 76.20</ |        |        |           |       |       |       |

Emplacement Leidschendam  
Invoergegevens bronnen

Model: Lar, LT incl. PRL 1b SCM  
Groep: Hoofdgroep  
Lijst van Functies: voor rekenmethode industriële waarde, IL

| Id  | Oncocytology               | X        | V         | Maxfield | Hoople | Grewal | Hook   | LWR   |       |       |       |       |       |       |       |       |       | LWR<br>Bk | LWR<br>Total | Cb(D) | Cb(A) | Cb(B) |
|-----|----------------------------|----------|-----------|----------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------------|-------|-------|-------|
|     |                            |          |           |          |        |        |        | L1    | L2    | L3    | L4    | L5    | L6    | L7    | L8    | L9    | L10   |           |              |       |       |       |
| 266 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 66812.62 | 453973.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 62.10 | 80.79 | 24.60     | --           | --    |       |       |
| 267 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 66812.78 | 453991.77 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 30.20 | 37.40 | 49.30 | 56.40 | 67.20 | 70.20 | 66.50 | 61.60 | 59.80 | 73.54 | 10.80     | --           | --    |       |       |
| 268 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 66813.36 | 453945.17 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 38.40 | 44.00 | 57.00 | 66.00 | 70.20 | 69.70 | 64.60 | 59.80 | 75.24 | 34.60 | --        | --           |       |       |       |
| 269 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 66848.02 | 453931.70 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | 24.60     | --           | --    |       |       |
| 271 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 66879.40 | 453778.65 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 30.20 | 37.40 | 49.30 | 56.40 | 67.20 | 70.20 | 66.50 | 61.60 | 59.80 | 73.54 | --        | --           | 9.00  |       |       |
| 272 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 66879.40 | 453778.65 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 30.20 | 37.40 | 49.30 | 56.40 | 67.20 | 70.20 | 66.50 | 61.60 | 59.80 | 73.54 | --        | --           | 9.00  |       |       |
| 273 | SGM3 ccm. Wh TMI sp 707    | 66985.35 | 453772.87 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 38.40 | 44.00 | 57.00 | 67.20 | 66.00 | 70.20 | 68.70 | 64.60 | 59.80 | 75.24 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 274 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 67000.94 | 453766.77 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 275 | SGM3 ccm. TMI sp 707       | 67001.34 | 453717.23 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 30.20 | 44.00 | 57.00 | 66.50 | 67.20 | 70.20 | 66.50 | 61.60 | 59.80 | 73.54 | --        | --           | 9.00  |       |       |
| 276 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 67029.31 | 453730.63 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 30.20 | 44.00 | 57.00 | 66.50 | 67.20 | 70.20 | 66.50 | 61.60 | 59.80 | 73.54 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 277 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 67031.46 | 453717.42 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 278 | SGM3 ccm. TMI sp 707       | 67391.12 | 453998.97 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 30.20 | 37.40 | 49.30 | 56.40 | 67.20 | 70.20 | 66.50 | 61.60 | 59.80 | 73.54 | --        | --           | 9.00  |       |       |
| 279 | SGM3 ccm. Wh TMI sp 707    | 67396.16 | 453994.25 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 38.40 | 44.00 | 57.00 | 67.20 | 66.00 | 70.20 | 69.70 | 64.60 | 59.80 | 75.24 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 280 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 6810.96  | 453977.70 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 281 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68236.12 | 453951.92 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 30.20 | 37.40 | 49.30 | 56.40 | 67.20 | 70.20 | 66.50 | 61.60 | 59.80 | 73.54 | --        | --           | 9.00  |       |       |
| 282 | SGM3 ccm. Wh TMI sp 707    | 68333.70 | 453947.32 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 38.40 | 44.00 | 57.00 | 67.20 | 66.00 | 70.20 | 69.70 | 64.60 | 59.80 | 75.24 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 283 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68946.36 | 453933.85 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 284 | SGM3 ccm. TMI sp 707       | 68762.50 | 454017.10 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 38.40 | 44.00 | 57.00 | 67.20 | 66.00 | 70.20 | 69.70 | 64.60 | 59.80 | 73.54 | --        | --           | 9.00  |       |       |
| 285 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 286 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 287 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 288 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 289 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 290 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 291 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 292 | SGM3 ccm. Wh TMI sp 707    | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 293 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 294 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 295 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 296 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 297 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 298 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 299 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 300 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 301 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 302 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 303 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 304 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 305 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 306 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 307 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 308 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 309 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 310 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 311 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 312 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 313 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 314 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 315 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 316 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 317 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 318 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 319 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 320 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 321 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 322 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 74.60 | 76.20 | 72.00 | 68.10 | 80.79 | --        | --           | 22.80 |       |       |
| 323 | SGM3 ccm. Kneir TMI sp 707 | 68767.04 | 454011.55 | 1.50     | 0.70   | --     | 360.00 | 39.00 | 45.60 | 57.80 | 66.50 | 73.40 | 7     |       |       |       |       |           |              |       |       |       |

Emplacement Leidschendam  
Invoergegevens bronnen

Model: Lar, Lt Inc: FRIL 1b SOM  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrietaalwaal - IL

| Id  | Omschrijving                | X        | Y         | Maatvoeld | Hoogte | Gevol | Hoek   | Lwr 11 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 1k | Lwr 4k | Lwr 6k | Lwr Totaal | CB(D) | CB(A) | CB(H) |
|-----|-----------------------------|----------|-----------|-----------|--------|-------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
|     |                             |          |           |           |        |       |        |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |       |       |       |
| 155 | SGM3 cm. Knort sp 703       | 87299,52 | 453416,19 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 39,00  | 45,60  | 57,60   | 66,50   | 73,40   | 74,60  | 76,20  | 72,00  | 68,10  | 80,79      | --    | --    | 21,80 |
| 156 | SGM3 cm. sp 703             | 87331,05 | 453379,13 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 30,20  | 37,40  | 49,30   | 56,40   | 67,20   | 70,20  | 66,50  | 61,60  | 56,60  | 73,54      | --    | --    | 2,00  |
| 157 | SGM3 cm. Wh sp 703          | 87337,00 | 453370,94 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,40  | 44,00  | 57,00   | 67,20   | 66,00   | 70,20  | 69,70  | 64,60  | 59,60  | 73,54      | --    | --    | 22,50 |
| 158 | SGM3 cm. Knort sp 703       | 87348,87 | 453356,65 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,70  | 45,60  | 57,60   | 66,50   | 73,40   | 74,60  | 66,50  | 61,60  | 56,60  | 73,54      | --    | --    | 22,50 |
| 159 | DDAR stat cmv sp 703        | 87169,64 | 453367,33 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,70  | 50,20  | 59,60   | 70,70   | 71,70   | 73,10  | 69,70  | 64,40  | 57,50  | 77,63      | --    | --    | 5,50  |
| 160 | DDAR (redm) stat cmv sp 703 | 87226,99 | 453439,68 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,70  | 50,20  | 59,60   | 70,70   | 71,70   | 73,10  | 69,70  | 64,40  | 57,50  | 77,63      | --    | --    | 5,50  |
| 161 | DDAR (redm) cm. sp 703      | 87274,16 | 453441,61 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 47,60  | 60,60  | 73,50   | 78,90   | 81,50   | 87,50  | 83,20  | 81,50  | 70,60  | 90,67      | --    | --    | 25,00 |
| 162 | SGM2 m. sp 703              | 87255,92 | 453465,60 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 30,20  | 37,40  | 49,30   | 56,40   | 67,20   | 70,20  | 66,50  | 61,60  | 56,60  | 73,54      | --    | --    | 9,00  |
| 163 | SGM2 cm. sp 703             | 87262,04 | 453459,34 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,40  | 44,00  | 57,00   | 67,20   | 66,00   | 70,20  | 69,70  | 64,60  | 59,60  | 75,24      | --    | --    | 25,10 |
| 164 | SGM2 cm. sp 703             | 87266,95 | 453483,46 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 30,20  | 37,40  | 49,30   | 56,40   | 67,20   | 70,20  | 66,50  | 61,60  | 56,60  | 73,54      | --    | --    | 9,00  |
| 165 | SGM2 cm. Wh sp 703          | 87329,11 | 453380,31 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,40  | 44,00  | 57,00   | 67,20   | 66,00   | 70,20  | 69,70  | 64,60  | 59,60  | 75,24      | --    | --    | 25,10 |
| 166 | SGM2 m. sp 703              | 87169,55 | 453365,85 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 30,20  | 37,40  | 49,30   | 56,40   | 67,20   | 70,20  | 66,50  | 61,60  | 56,60  | 73,54      | --    | --    | 9,00  |
| 167 | DDAR stat cmv sp 703        | 87174,03 | 453361,63 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,40  | 44,00  | 57,00   | 67,20   | 66,00   | 70,20  | 69,70  | 64,60  | 59,60  | 75,24      | --    | --    | 9,00  |
| 168 | DDAR stat cmv sp 703        | 87266,99 | 453453,16 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,70  | 50,20  | 59,60   | 70,70   | 71,70   | 73,10  | 69,70  | 64,40  | 57,50  | 77,63      | --    | --    | 22,70 |
| 169 | DDAR (redm) stat cmv sp 703 | 87265,17 | 453386,77 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,70  | 50,20  | 59,60   | 70,70   | 71,70   | 73,10  | 69,70  | 64,40  | 57,50  | 77,63      | --    | --    | 22,70 |
| 170 | DDAR (redm) cm. sp 703      | 87369,17 | 453338,55 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 47,60  | 60,60  | 73,50   | 78,90   | 81,50   | 87,50  | 83,20  | 81,50  | 70,60  | 90,67      | --    | --    | 25,20 |
| 171 | ISM4 stat cmv. sp 703       | 87193,55 | 453359,84 | 1,50      | 1,50   | --    | 360,00 | 45,70  | 54,80  | 69,30   | 73,20   | 78,30   | 83,00  | 73,90  | 69,40  | 58,40  | 65,20      | --    | --    | 9,00  |
| 172 | ISM4 stat cmv. sp 703       | 87237,64 | 453488,27 | 1,50      | 1,50   | --    | 360,00 | 45,70  | 54,80  | 69,30   | 73,20   | 78,30   | 83,00  | 73,90  | 69,40  | 58,40  | 65,20      | --    | --    | 9,00  |
| 173 | SGM3 m. sp 703              | 87095,55 | 453363,39 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 30,20  | 37,40  | 49,30   | 56,40   | 67,20   | 70,20  | 66,50  | 61,60  | 56,60  | 73,54      | --    | --    | 22,70 |
| 174 | SGM3 cm. Wh sp 703          | 87103,32 | 453365,82 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,40  | 44,00  | 57,00   | 67,20   | 66,00   | 70,20  | 69,70  | 64,60  | 59,60  | 75,24      | --    | --    | 22,70 |
| 175 | SGM3 cm. Knort sp 703       | 87112,86 | 453363,41 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 39,00  | 45,60  | 57,60   | 66,50   | 73,40   | 74,60  | 76,20  | 72,00  | 68,10  | 80,79      | --    | --    | 22,70 |
| 176 | SGM3 m. sp 703              | 87185,50 | 453357,77 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 30,20  | 37,40  | 49,30   | 56,40   | 67,20   | 70,20  | 66,50  | 61,60  | 56,60  | 73,54      | --    | --    | 9,00  |
| 177 | SGM3 cm. Wh sp 703          | 87181,45 | 453359,39 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,40  | 44,00  | 57,00   | 67,20   | 66,00   | 70,20  | 69,70  | 64,60  | 59,60  | 75,24      | --    | --    | 22,70 |
| 178 | SGM3 cm. Knort sp 703       | 87233,62 | 453363,03 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,40  | 44,00  | 57,00   | 67,20   | 66,00   | 70,20  | 69,70  | 64,60  | 59,60  | 75,24      | --    | --    | 22,70 |
| 179 | SGM2 cm. Wh sp 703          | 87233,62 | 453363,03 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,40  | 44,00  | 57,00   | 67,20   | 66,00   | 70,20  | 69,70  | 64,60  | 59,60  | 75,24      | --    | --    | 22,70 |
| 180 | SGM2 m. sp 703              | 87344,84 | 453362,31 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 30,20  | 37,40  | 49,30   | 56,40   | 67,20   | 70,20  | 66,50  | 61,60  | 56,60  | 73,54      | --    | --    | 9,00  |
| 181 | SGM2 cm. Wh sp 703          | 87351,03 | 453352,71 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,40  | 44,00  | 57,00   | 67,20   | 66,00   | 70,20  | 69,70  | 64,60  | 59,60  | 75,24      | --    | --    | 9,00  |
| 182 | SGM2 m. sp 703              | 87191,41 | 453354,33 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 30,20  | 37,40  | 49,30   | 56,40   | 67,20   | 70,20  | 66,50  | 61,60  | 56,60  | 73,54      | --    | --    | 9,00  |
| 183 | SGM2 cm. Wh sp 703          | 87195,07 | 453358,41 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,40  | 44,00  | 57,00   | 67,20   | 66,00   | 70,20  | 69,70  | 64,60  | 59,60  | 73,54      | --    | --    | 9,00  |
| 184 | SGM2 m. sp 703              | 87277,29 | 453440,79 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 30,20  | 37,40  | 49,30   | 56,40   | 67,20   | 70,20  | 66,50  | 61,60  | 56,60  | 73,54      | --    | --    | 9,00  |
| 200 | DDAR stat cmv sp 704        | 87170,25 | 453369,29 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,70  | 50,20  | 59,60   | 70,70   | 71,70   | 73,10  | 69,70  | 64,40  | 57,50  | 77,63      | --    | --    | 10,90 |
| 201 | DDAR (redm) cm. sp 704      | 87180,24 | 453356,11 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,70  | 50,20  | 59,60   | 70,70   | 71,70   | 73,10  | 69,70  | 64,40  | 57,50  | 77,63      | --    | --    | 10,90 |
| 202 | SGM2 m. sp 704              | 87210,04 | 453353,12 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 30,20  | 37,40  | 49,30   | 56,40   | 67,20   | 70,20  | 66,50  | 61,60  | 56,60  | 73,54      | --    | --    | 9,00  |
| 203 | SGM2 cm. Wh sp 704          | 87216,16 | 453350,72 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,40  | 44,00  | 57,00   | 67,20   | 66,00   | 70,20  | 69,70  | 64,60  | 59,60  | 73,54      | --    | --    | 9,00  |
| 204 | SGM2 cm. Wh sp 704          | 87260,11 | 453430,28 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 30,20  | 37,40  | 49,30   | 56,40   | 67,20   | 70,20  | 66,50  | 61,60  | 56,60  | 73,54      | --    | --    | 9,00  |
| 205 | SGM2 cm. Wh sp 704          | 87283,82 | 453426,06 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,40  | 44,00  | 57,00   | 67,20   | 66,00   | 70,20  | 69,70  | 64,60  | 59,60  | 75,24      | --    | --    | 9,00  |
| 206 | SGM2 m. sp 704              | 87124,07 | 453361,67 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 30,20  | 37,40  | 49,30   | 56,40   | 67,20   | 70,20  | 66,50  | 61,60  | 56,60  | 73,54      | --    | --    | 9,00  |
| 207 | SGM2 cm. Wh sp 704          | 87128,15 | 453360,45 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,40  | 44,00  | 57,00   | 67,20   | 66,00   | 70,20  | 69,70  | 64,60  | 59,60  | 73,54      | --    | --    | 9,00  |
| 208 | DDAR stat cmv sp 704        | 87231,66 | 453333,26 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,70  | 50,20  | 59,60   | 70,70   | 71,70   | 73,10  | 69,70  | 64,40  | 57,50  | 77,63      | --    | --    | 15,10 |
| 209 | DDAR (redm) cm. sp 704      | 87231,65 | 453443,08 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,70  | 50,20  | 59,60   | 70,70   | 71,70   | 73,10  | 69,70  | 64,40  | 57,50  | 77,63      | --    | --    | 15,10 |
| 210 | SGM3 m. sp 704              | 87286,26 | 453337,04 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 30,20  | 37,40  | 49,30   | 56,40   | 67,20   | 70,20  | 66,50  | 61,60  | 56,60  | 73,54      | --    | --    | 31,20 |
| 211 | SGM3 cm. Wh sp 704          | 87212,21 | 453350,86 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,40  | 44,00  | 57,00   | 67,20   | 66,00   | 70,20  | 69,70  | 64,60  | 59,60  | 75,24      | --    | --    | 19,80 |
| 212 | SGM3 cm. Knort sp 704       | 87225,05 | 453404,99 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 39,00  | 45,60  | 57,60   | 66,50   | 73,40   | 74,60  | 76,20  | 72,00  | 68,10  | 80,79      | --    | --    | 19,80 |
| 213 | SGM3 m. sp 704              | 87334,54 | 453378,27 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 30,20  | 37,40  | 49,30   | 56,40   | 67,20   | 70,20  | 66,50  | 61,60  | 56,60  | 73,54      | --    | --    | 6,00  |
| 214 | SGM3 cm. Wh sp 704          | 87330,61 | 453370,94 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,40  | 44,00  | 57,00   | 67,20   | 66,00   | 70,20  | 69,70  | 64,60  | 59,60  | 75,24      | --    | --    | 19,80 |
| 215 | SGM3 cm. Knort sp 704       | 87343,45 | 453357,07 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 39,00  | 45,60  | 57,60   | 66,50   | 73,40   | 74,60  | 76,20  | 72,00  | 68,10  | 80,79      | --    | --    | 19,80 |
| 216 | SGM3 m. sp 704              | 87209,48 | 453331,82 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 30,20  | 37,40  | 49,30   | 56,40   | 67,20   | 70,20  | 66,50  | 61,60  | 56,60  | 73,54      | --    | --    | 5,70  |
| 217 | SGM3 cm. Wh sp 704          | 87215,43 | 453305,54 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,40  | 44,00  | 57,00   | 67,20   | 66,00   | 70,20  | 69,70  | 64,60  | 59,60  | 75,24      | --    | --    | 19,50 |
| 218 | SGM3 cm. Knort sp 704       | 87229,27 | 453352,02 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 39,00  | 45,60  | 57,60   | 66,50   | 73,40   | 74,60  | 76,20  | 72,00  | 68,10  | 80,79      | --    | --    | 19,50 |
| 219 | SGM3 m. sp 704              | 87331,83 | 453357,72 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 30,20  | 37,40  | 49,30   | 56,40   | 67,20   | 70,20  | 66,50  | 61,60  | 56,60  | 73,54      | --    | --    | 5,70  |
| 220 | SGM3 cm. Wh sp 704          | 87337,72 | 453367,72 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,40  | 44,00  | 57,00   | 67,20   | 66,00   | 70,20  | 69,70  | 64,60  | 59,60  | 75,24      | --    | --    | 19,50 |
| 221 | SGM3 cm. Knort sp 704       | 87346,67 | 453353,85 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 39,00  | 45,60  | 57,60   | 66,50   | 73,40   | 74,60  | 76,20  | 72,00  | 68,10  | 80,79      | --    | --    | 19,50 |
| 222 | SGM3 m. sp 704              | 87146,76 | 453387,15 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 30,20  | 37,40  | 49,30   | 56,40   | 67,20   | 70,20  | 66,50  | 61,60  | 56,60  | 73,54      | --    | --    | 3,70  |
| 223 | SGM3 cm. Wh sp 704          | 87152,71 | 453378,57 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 38,40  | 44,00  | 57,00   | 67,20   | 66,00   | 70,20  | 69,70  | 64,60  | 59,60  | 75,24      | --    | --    | 19,50 |
| 224 | SGM3 cm. Knort sp 704       | 87165,55 | 453365,10 | 1,50      | 0,70   | --    | 360,00 | 39,00  | 45,60  | 57,60   | 66,50   | 73,40   | 74,60  | 76,20  | 72,00  | 68,10  | 80,79      | --    | --    | 19,50 |

Emplacement Leidschendam  
Invoergegevens bronnen

Model: Lar.LT incl. PRIL 1b SCM  
Groep: hoofdarceep  
lijst van Puntbrannen, voor rekennethede industri: 0140001 - IL

| Id  | Omschrijving            | X        | Y         | Maatvoeld | Hoonte | Gevel | Hoek   | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 5k | Lwr 8k | Lwr totaal | Lbrn  | Lbrn  |
|-----|-------------------------|----------|-----------|-----------|--------|-------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|
|     |                         |          |           |           |        |       |        |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |       |       |
| 225 | SGM3 m3. sp 704         | 97292.16 | 453416.67 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 71.54      | 9.80  | 13.40 |
| 226 | SGM3 cm. wh sp 704      | 97298.11 | 453408.49 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 75.24      | --    | 27.20 |
| 227 | SGM3 m3. knorr sp 704   | 97110.95 | 453194.62 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 39.00  | 45.60  | 57.80   | 66.50   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 80.79      | --    | 27.20 |
| 228 | SGM3 m3. sp 704         | 97186.66 | 453504.18 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 47.00  | 57.00   | 67.20   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 71.54      | --    | 8.90  |
| 229 | SGM3 cm. wh sp 704      | 97192.61 | 453532.00 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 47.00  | 57.00   | 67.20   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 75.24      | --    | 22.70 |
| 230 | SGM3 cm. knorr sp 704   | 97205.45 | 453519.13 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 33.00  | 45.60  | 57.30   | 66.50   | 71.40   | 74.60  | 76.20  | 72.00  | 68.10  | 80.79      | --    | 22.70 |
| 231 | SGM3 m3. sp 704         | 97210.98 | 453512.33 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 71.54      | --    | 9.20  |
| 232 | SGM3 cm. wh sp 704      | 97210.98 | 453504.12 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 75.24      | --    | 22.90 |
| 233 | SGM3 cm. knorr sp 704   | 97229.77 | 453490.37 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 35.60  | 57.80   | 66.50   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 80.79      | --    | 22.90 |
| 234 | SGM3 m3. sp 704         | 97129.26 | 453373.55 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 71.54      | --    | 21.50 |
| 235 | SGM3 cm. wh sp 704      | 97235.33 | 453366.22 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 80.79      | --    | 21.50 |
| 236 | SGM3 cm. knorr sp 704   | 97238.17 | 453352.35 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 39.00  | 45.60  | 57.80   | 66.50   | 71.40   | 74.60  | 76.20  | 72.00  | 68.10  | 80.79      | --    | 22.90 |
| 237 | IRM6 stat. cm. sp 705   | 97235.29 | 453482.37 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 45.70  | 54.80  | 67.30   | 71.40   | 81.00   | 81.00  | 73.50  | 69.40  | 58.40  | 85.20      | --    | 11.90 |
| 238 | IRM6 stat. cm. sp 705   | 97310.56 | 453392.14 | 1.50      | 1.50   | --    | 360.00 | 45.70  | 54.80  | 67.30   | 71.40   | 81.00   | 81.00  | 73.50  | 69.40  | 58.40  | 85.20      | --    | 11.90 |
| 239 | IRM6 cm. knorr sp 705   | 97308.02 | 453395.63 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 75.24      | --    | 22.90 |
| 240 | SGM3 m3. sp 704         | 97140.92 | 453559.33 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 80.79      | --    | 9.00  |
| 241 | SGM3 cm. wh sp 704      | 97186.57 | 453565.21 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 75.24      | --    | 9.00  |
| 242 | SGM3 cm. knorr sp 704   | 97186.57 | 453565.21 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 80.79      | --    | 22.80 |
| 243 | SGM3 m3. sp 704         | 97186.57 | 453565.21 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 39.00  | 45.60  | 57.80   | 66.50   | 71.40   | 74.60  | 76.20  | 72.00  | 68.10  | 80.79      | --    | 22.80 |
| 244 | SGM3 cm. wh sp 704      | 97256.27 | 453457.29 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 66.00   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 75.24      | --    | 6.10  |
| 245 | SGM3 cm. knorr sp 704   | 97278.11 | 453433.42 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 66.00   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 80.79      | --    | 22.10 |
| 075 | SGM3 m3. sp 705         | 97125.46 | 453605.09 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 71.54      | --    | 9.00  |
| 076 | SGM3 cm. wh sp 705      | 97131.41 | 453556.91 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 75.24      | --    | 22.80 |
| 077 | SGM3 cm. knorr sp 705   | 97143.28 | 453562.65 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 39.00  | 45.60  | 57.80   | 66.50   | 71.40   | 74.60  | 76.20  | 72.00  | 68.10  | 80.79      | --    | 22.80 |
| 091 | SGM2 m3. sp 705         | 97243.39 | 453463.80 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 71.54      | --    | 6.10  |
| 092 | SGM2 cm. wh sp 705      | 97248.60 | 453489.93 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 66.00   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 80.79      | --    | 22.10 |
| 078 | DDAR stat. cm. sp 705   | 97167.83 | 453584.15 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 38.70  | 50.20  | 59.60   | 70.70   | 71.70   | 73.10  | 69.70  | 64.40  | 57.50  | 77.83      | 10.60 | --    |
| 079 | DDAR (redm.) cm. sp 705 | 97271.83 | 453523.97 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 38.70  | 50.20  | 59.60   | 70.70   | 71.70   | 73.10  | 69.70  | 64.40  | 57.50  | 77.83      | 26.80 | --    |
| 080 | IRM6 stat. cm. sp 705   | 97171.84 | 453547.28 | 1.50      | 1.50   | --    | 360.00 | 45.70  | 54.80  | 65.10   | 73.20   | 78.30   | 93.00  | 73.90  | 69.40  | 58.40  | 85.20      | 10.60 | --    |
| 081 | IRM6 stat. cm. sp 705   | 97217.93 | 453496.71 | 1.50      | 1.50   | --    | 360.00 | 45.70  | 54.80  | 65.10   | 73.20   | 78.30   | 93.00  | 73.90  | 69.40  | 58.40  | 85.20      | 10.60 | --    |
| 082 | SGM3 m3. sp 705         | 97147.32 | 453595.32 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 71.54      | 11.10 | 6.80  |
| 083 | SGM3 cm. wh sp 705      | 97153.27 | 453570.14 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 66.00   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 75.24      | 30.90 | 20.60 |
| 084 | SGM3 cm. knorr sp 705   | 97163.92 | 453561.92 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 39.00  | 45.60  | 57.80   | 66.50   | 71.40   | 74.60  | 76.20  | 72.00  | 68.10  | 80.79      | 30.90 | 20.60 |
| 085 | SGM3 m3. sp 705         | 97195.45 | 453522.09 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 71.54      | 11.10 | 6.80  |
| 086 | SGM3 cm. wh sp 705      | 97201.40 | 453511.91 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 66.00   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 75.24      | 30.90 | 20.60 |
| 087 | SGM3 cm. knorr sp 705   | 97213.27 | 453513.27 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 39.00  | 45.60  | 57.80   | 66.50   | 71.40   | 74.60  | 76.20  | 72.00  | 68.10  | 80.79      | 30.90 | 20.60 |
| 088 | IRM6 stat. cm. sp 705   | 97213.19 | 453497.89 | 1.50      | 1.50   | --    | 360.00 | 45.70  | 54.80  | 65.10   | 73.20   | 78.30   | 93.00  | 73.90  | 69.40  | 58.40  | 85.20      | 10.60 | --    |
| 089 | IRM6 stat. cm. sp 705   | 97208.26 | 453387.66 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 71.54      | 11.10 | 6.80  |
| 090 | IRM6 cm. wh sp 705      | 97205.92 | 453391.13 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 75.24      | 30.90 | 20.60 |
| 091 | SGM3 m3. sp 705         | 97213.97 | 453382.94 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 66.00   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 75.24      | 30.90 | 20.60 |
| 092 | SGM2 cm. wh sp 705      | 97317.66 | 453378.62 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 80.79      | --    | 8.90  |
| 093 | SGM2 m3. sp 705         | 97157.91 | 453566.23 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 85.20      | --    | 19.90 |
| 094 | SGM2 cm. wh sp 705      | 97161.99 | 453562.01 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 71.54      | --    | 6.10  |
| 095 | SGM2 cm. wh sp 705      | 97254.48 | 453451.87 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 39.00  | 45.60  | 57.80   | 66.50   | 71.40   | 74.60  | 76.20  | 72.00  | 68.10  | 80.79      | --    | 22.90 |
| 096 | SGM3 m3. sp 705         | 97261.83 | 453444.49 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 71.54      | --    | 9.20  |
| 097 | SGM3 cm. wh sp 705      | 97273.70 | 453430.22 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 66.00   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 80.79      | --    | 22.90 |
| 098 | SGM3 cm. knorr sp 705   | 97317.66 | 453378.62 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 39.00  | 45.60  | 57.80   | 66.50   | 71.40   | 74.60  | 76.20  | 72.00  | 68.10  | 80.79      | --    | 22.90 |
| 100 | SGM3 m3. sp 705         | 97113.58 | 453504.74 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 71.54      | --    | 9.10  |
| 101 | SGM3 cm. wh sp 705      | 97113.58 | 453504.74 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 75.24      | --    | 22.90 |
| 102 | SGM3 cm. knorr sp 705   | 97152.57 | 453572.19 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 39.00  | 45.60  | 57.80   | 66.50   | 71.40   | 74.60  | 76.20  | 72.00  | 68.10  | 80.79      | --    | 22.90 |
| 103 | SGM3 m3. sp 705         | 97262.16 | 453455.47 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 71.54      | --    | 9.20  |
| 104 | SGM3 cm. wh sp 705      | 97256.23 | 453448.14 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 66.00   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 75.24      | --    | 22.90 |
| 105 | SGM3 m3. sp 705         | 97271.07 | 453434.27 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 39.00  | 45.60  | 57.80   | 66.50   | 71.40   | 74.60  | 76.20  | 72.00  | 68.10  | 80.79      | --    | 22.90 |
| 106 | SGM2 m3. sp 705         | 97250.97 | 453450.97 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 71.54      | --    | 9.10  |
| 107 | SGM2 cm. wh sp 705      | 97256.60 | 453460.40 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 38.40  | 44.00  | 57.00   | 67.20   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 75.24      | --    | 25.40 |
| 108 | SGM2 m3. sp 705         | 97322.07 | 453374.74 | 1.50      | 0.70   | --    | 360.00 | 30.20  | 37.40  | 49.30   | 56.40   | 67.20   | 70.20  | 66.50  | 61.60  | 56.60  | 71.54      | --    | 9.10  |

Emplacement Leidschendam  
Invoergegevens bronnen

Nodel:Lat,lt inci FRIL lb SGM  
Group:hoofdtronsp  
Lijst van Functbronnen, voor rekennethode industralewaal - IL

| Id     | Omschrijving                      | x        | y         | Maalvold | Hoogte | Geyvel | Roek   | LWT 31 | LWT 53 | LWT 125 | LWT 250 | LWT 500 | LWT 1K | LWT 2K | LWT 4K | LWT 8K | LWT Totaal | Ch(D) | Ch(A) | Ch(H) |
|--------|-----------------------------------|----------|-----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 109    | SGN2 com. Wb sp 705               | 87326,35 | 453370,52 | 1,50     | 0,70   | --     | 360,00 | 38,40  | 44,00  | 57,00   | 67,20   | 66,00   | 70,20  | 69,70  | 64,60  | 59,80  | 75,24      | 37,60 | --    | 25,40 |
| 110    | SGN2 com. Wb sp 705               | 87166,40 | 453558,31 | 1,50     | 0,70   | --     | 360,00 | 38,40  | 37,40  | 49,30   | 56,40   | 67,20   | 70,20  | 66,50  | 61,60  | 56,80  | 71,34      | 31,60 | --    | 25,40 |
| 111    | SGN2 com. Wb sp 705               | 87170,48 | 453553,91 | 1,50     | 0,70   | --     | 360,00 | 38,40  | 44,00  | 57,00   | 67,20   | 66,00   | 70,20  | 66,50  | 61,60  | 56,80  | 71,34      | 31,60 | --    | 25,40 |
| 112    | IRN4 stat cmv. sp 705             | 87145,18 | 453581,20 | 1,50     | 1,50   | --     | 360,00 | 45,70  | 54,80  | 69,30   | 73,20   | 78,30   | 83,00  | 71,90  | 69,40  | 58,40  | 85,20      | 10,80 | --    | 26,80 |
| 113    | IRN4 stat cmv. sp 705             | 87189,47 | 453529,63 | 1,50     | 1,50   | --     | 360,00 | 45,70  | 54,80  | 69,30   | 73,20   | 78,30   | 83,00  | 71,90  | 69,40  | 58,40  | 85,20      | 10,80 | --    | 26,80 |
| 114    | IRN6 stat cmv. sp 705             | 87222,70 | 453490,29 | 1,50     | 1,50   | --     | 360,00 | 45,70  | 54,80  | 69,30   | 73,20   | 78,30   | 83,00  | 71,90  | 69,40  | 58,40  | 85,20      | 10,80 | --    | 26,80 |
| 115    | IRN6 stat cmv. sp 705             | 87298,71 | 453199,76 | 1,50     | 1,50   | --     | 360,00 | 45,70  | 54,80  | 69,30   | 73,20   | 78,30   | 83,00  | 71,90  | 69,40  | 58,40  | 85,20      | 10,80 | --    | 26,80 |
| 116    | IRN6 stat cmv. sp 705             | 87298,71 | 453202,72 | 1,50     | 0,70   | --     | 360,00 | 45,70  | 54,80  | 69,30   | 73,20   | 78,30   | 83,00  | 71,90  | 69,40  | 58,40  | 85,20      | 10,80 | --    | 26,80 |
| 117    | IRN6 stat cmv. sp 705             | 86221,10 | 454587,34 | 5,00     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 52,80 | 46,30 | 44,50 |
| 118    | IRN6 stat cmv. sp 705             | 86228,11 | 454576,46 | 5,00     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 48,30 | 41,50 | 39,60 |
| 300-1  | rolgeleid getrap 22/23 <->703/705 | 86234,92 | 454569,69 | 5,00     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 45,80 | 39,30 | 37,60 |
| 300-4  | rolgeleid getrap 22/23 <->703/705 | 86241,88 | 454560,87 | 5,00     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 44,30 | 37,80 | 36,10 |
| 300-5  | rolgeleid getrap 22/23 <->703/705 | 86246,47 | 454554,93 | 5,00     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 43,80 | 37,30 | 35,60 |
| 300-6  | rolgeleid getrap 22/23 <->703/705 | 86252,06 | 454547,56 | 5,00     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 43,30 | 36,80 | 35,10 |
| 300-7  | rolgeleid getrap 22/23 <->703/705 | 86257,58 | 454541,05 | 5,00     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 42,80 | 36,30 | 34,60 |
| 300-8  | rolgeleid getrap 22/23 <->703/705 | 86264,39 | 454534,17 | 5,00     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 42,30 | 35,80 | 34,10 |
| 300-9  | rolgeleid getrap 22/23 <->703/705 | 86271,20 | 454527,30 | 5,00     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 41,80 | 35,30 | 33,60 |
| 300-10 | rolgeleid getrap 22/23 <->703/705 | 86278,16 | 454514,58 | 5,00     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 41,30 | 34,80 | 33,10 |
| 300-11 | rolgeleid getrap 22/23 <->703/705 | 86282,75 | 454508,61 | 5,00     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 40,80 | 34,30 | 32,60 |
| 300-12 | rolgeleid getrap 22/23 <->703/705 | 86288,34 | 454501,27 | 5,00     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 40,30 | 33,80 | 32,10 |
| 300-1  | rolgeleid getrap 22/23 <->703/705 | 87315,64 | 453389,36 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 41,80 | 35,30 | 33,60 |
| 300-2  | rolgeleid getrap 22/23 <->703/705 | 87308,53 | 453397,99 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 41,30 | 34,80 | 33,10 |
| 300-3  | rolgeleid getrap 22/23 <->703/705 | 87301,41 | 453406,62 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 40,80 | 34,30 | 32,60 |
| 300-4  | rolgeleid getrap 22/23 <->703/705 | 87294,30 | 453415,25 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 40,30 | 33,80 | 32,10 |
| 300-5  | rolgeleid getrap 22/23 <->703/705 | 87287,19 | 453423,86 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 39,80 | 33,30 | 31,60 |
| 300-6  | rolgeleid getrap 22/23 <->703/705 | 87280,08 | 453432,47 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 39,30 | 32,80 | 31,10 |
| 300-7  | rolgeleid getrap 22/23 <->703/705 | 87272,97 | 453441,07 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 38,80 | 32,30 | 30,60 |
| 300-8  | rolgeleid getrap 22/23 <->703/705 | 87265,86 | 453449,68 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 38,30 | 31,80 | 30,10 |
| 300-9  | rolgeleid getrap 22/23 <->703/705 | 87258,75 | 453458,29 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 37,80 | 31,30 | 29,60 |
| 300-10 | rolgeleid getrap 22/23 <->703/705 | 87251,64 | 453466,90 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 37,30 | 30,80 | 29,10 |
| 300-11 | rolgeleid getrap 22/23 <->703/705 | 87244,53 | 453475,51 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 36,80 | 30,30 | 28,60 |
| 300-12 | rolgeleid getrap 22/23 <->703/705 | 87237,42 | 453484,12 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 36,30 | 29,80 | 28,10 |
| 301-1  | rolgeleid getrap 24/26 <->703/705 | 87230,31 | 453492,73 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 35,80 | 29,30 | 27,60 |
| 301-2  | rolgeleid getrap 24/26 <->703/705 | 87223,20 | 453501,34 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 35,30 | 28,80 | 27,10 |
| 301-3  | rolgeleid getrap 24/26 <->703/705 | 87216,09 | 453509,95 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 34,80 | 28,30 | 26,60 |
| 301-4  | rolgeleid getrap 24/26 <->703/705 | 87209,00 | 453518,56 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 34,30 | 27,80 | 26,10 |
| 301-5  | rolgeleid getrap 24/26 <->703/705 | 87201,91 | 453527,17 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 33,80 | 27,30 | 25,60 |
| 301-6  | rolgeleid getrap 24/26 <->703/705 | 87194,82 | 453535,78 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 33,30 | 26,80 | 25,10 |
| 301-7  | rolgeleid getrap 24/26 <->703/705 | 87187,73 | 453544,39 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 32,80 | 26,30 | 24,60 |
| 301-8  | rolgeleid getrap 24/26 <->703/705 | 87180,64 | 453553,00 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 32,30 | 25,80 | 24,10 |
| 301-9  | rolgeleid getrap 24/26 <->703/705 | 87173,55 | 453561,61 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 31,80 | 25,30 | 23,60 |
| 301-10 | rolgeleid getrap 24/26 <->703/705 | 87166,46 | 453570,22 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 31,30 | 24,80 | 23,10 |
| 301-11 | rolgeleid getrap 24/26 <->703/705 | 87159,37 | 453578,83 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 30,80 | 24,30 | 22,60 |
| 301-12 | rolgeleid getrap 24/26 <->703/705 | 87152,28 | 453587,44 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 30,30 | 23,80 | 22,10 |
| 301-1  | rolgeleid getrap 24/26 <->703/705 | 87145,19 | 453596,05 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 29,80 | 23,30 | 21,60 |
| 301-2  | rolgeleid getrap 24/26 <->703/705 | 87138,10 | 453604,66 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 29,30 | 22,80 | 21,10 |
| 301-3  | rolgeleid getrap 24/26 <->703/705 | 87131,01 | 453613,27 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 28,80 | 22,30 | 20,60 |
| 301-4  | rolgeleid getrap 24/26 <->703/705 | 87123,92 | 453621,88 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 28,30 | 21,80 | 20,10 |
| 301-5  | rolgeleid getrap 24/26 <->703/705 | 87116,83 | 453630,49 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 27,80 | 21,30 | 19,60 |
| 301-6  | rolgeleid getrap 24/26 <->703/705 | 87109,74 | 453639,10 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 27,30 | 20,80 | 19,10 |
| 301-7  | rolgeleid getrap 24/26 <->703/705 | 87102,65 | 453647,71 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 26,80 | 20,30 | 18,60 |
| 301-8  | rolgeleid getrap 24/26 <->703/705 | 87095,56 | 453656,32 | 1,50     | 0,50   | --     | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,    |        |        |        |            |       |       |       |

Emplacement Leidschendam  
Invoergegevens bronnen

Model: Lar.L7 linei FRIL 1b SSM  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Fontbrennen, voor rekamethode Industriëlewaai : IL

| Id     | Omschrijving                         | X        | Y         | Maatveld | Hoekste | Gevel | Hoek   | Lwr 11 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | CS(D) | CS(Δ) | CS(Δ') |
|--------|--------------------------------------|----------|-----------|----------|---------|-------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|--------|
| 301-12 | reigelsuid getrapte 24/26 <->703/705 | 87246,71 | 453471,70 | 1,50     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 36,20 | 29,70 | 29,10  |
| 302-1  | reigelsuid getrapte 27/29 <->703/705 | 86245,26 | 454602,66 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 48,10 | 31,50 | 32,10  |
| 302-2  | reigelsuid getrapte 27/29 <->703/705 | 86252,07 | 454593,78 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 43,10 | 32,90 | 33,70  |
| 302-4  | reigelsuid getrapte 27/29 <->703/705 | 86258,88 | 454584,91 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 39,60 | 31,40 | 31,70  |
| 302-5  | reigelsuid getrapte 27/29 <->703/705 | 86265,84 | 454576,19 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 38,50 | 32,30 | 32,60  |
| 302-6  | reigelsuid getrapte 27/29 <->703/705 | 86270,43 | 454570,22 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 37,60 | 31,40 | 31,70  |
| 302-7  | reigelsuid getrapte 27/29 <->703/705 | 86276,02 | 454562,88 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 36,90 | 30,70 | 31,00  |
| 302-8  | reigelsuid getrapte 27/29 <->703/705 | 86281,54 | 454555,37 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 36,30 | 30,10 | 30,40  |
| 302-9  | reigelsuid getrapte 27/29 <->703/705 | 86287,15 | 454547,95 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 35,80 | 29,60 | 29,90  |
| 302-10 | reigelsuid getrapte 27/29 <->703/705 | 86293,16 | 454540,63 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 35,30 | 29,10 | 29,40  |
| 302-11 | reigelsuid getrapte 27/29 <->703/705 | 86300,71 | 454533,93 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 34,80 | 28,60 | 28,90  |
| 302-12 | reigelsuid getrapte 27/29 <->703/705 | 86306,71 | 454523,93 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 34,30 | 28,10 | 28,40  |
| 302-1  | reigelsuid getrapte 27/29 <->703/705 | 87308,16 | 453499,47 | 1,50     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 43,10 | 32,90 | 33,70  |
| 302-2  | reigelsuid getrapte 27/29 <->703/705 | 87309,04 | 453491,00 | 1,50     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 41,10 | 34,90 | 35,10  |
| 302-4  | reigelsuid getrapte 27/29 <->703/705 | 87293,66 | 453415,41 | 1,50     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 34,80 | 28,60 | 28,90  |
| 302-5  | reigelsuid getrapte 27/29 <->703/705 | 87266,86 | 453421,21 | 1,50     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 35,30 | 29,10 | 29,40  |
| 302-6  | reigelsuid getrapte 27/29 <->703/705 | 87282,52 | 453428,34 | 1,50     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 34,80 | 28,60 | 28,90  |
| 302-7  | reigelsuid getrapte 27/29 <->703/705 | 87276,78 | 453434,65 | 1,50     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 34,30 | 28,10 | 28,40  |
| 302-8  | reigelsuid getrapte 27/29 <->703/705 | 87269,66 | 453443,29 | 1,50     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 34,80 | 28,60 | 28,90  |
| 302-9  | reigelsuid getrapte 27/29 <->703/705 | 87262,55 | 453454,91 | 1,50     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 35,80 | 29,60 | 29,90  |
| 302-10 | reigelsuid getrapte 27/29 <->703/705 | 87255,28 | 453460,39 | 1,50     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 36,30 | 30,10 | 30,40  |
| 302-11 | reigelsuid getrapte 27/29 <->703/705 | 87248,15 | 453470,87 | 1,50     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 37,30 | 31,10 | 31,40  |
| 302-12 | reigelsuid getrapte 27/29 <->703/705 | 87240,43 | 453473,33 | 1,50     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 38,30 | 32,10 | 32,40  |
| 303-1  | reigelsuid getrapte 27/29 <->707     | 86234,43 | 454603,47 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 45,10 | --    | --     |
| 303-2  | reigelsuid getrapte 27/29 <->707     | 86250,06 | 454596,35 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 42,60 | --    | --     |
| 303-3  | reigelsuid getrapte 27/29 <->707     | 86256,36 | 454588,15 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 40,60 | --    | --     |
| 303-4  | reigelsuid getrapte 27/29 <->707     | 86262,31 | 454580,62 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 38,60 | --    | --     |
| 303-5  | reigelsuid getrapte 27/29 <->707     | 86268,45 | 454572,83 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 36,60 | --    | --     |
| 303-6  | reigelsuid getrapte 27/29 <->707     | 86273,91 | 454565,96 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 34,60 | --    | --     |
| 303-7  | reigelsuid getrapte 27/29 <->707     | 86280,71 | 454557,18 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 32,60 | --    | --     |
| 303-8  | reigelsuid getrapte 27/29 <->707     | 86286,34 | 454550,08 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 30,60 | --    | --     |
| 303-9  | reigelsuid getrapte 27/29 <->707     | 86292,64 | 454541,96 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 28,60 | --    | --     |
| 303-10 | reigelsuid getrapte 27/29 <->707     | 86298,59 | 454534,33 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 26,60 | --    | --     |
| 303-11 | reigelsuid getrapte 27/29 <->707     | 86304,73 | 454526,54 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 24,60 | --    | --     |
| 303-12 | reigelsuid getrapte 27/29 <->707     | 86310,19 | 454519,67 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 22,60 | --    | --     |
| 304-1  | reigelsuid getrapte 8/9 <->27/29     | 86236,11 | 454601,49 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 37,20 | --    | --     |
| 304-2  | reigelsuid getrapte 8/9 <->27/29     | 86241,69 | 454594,42 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 35,20 | --    | --     |
| 304-3  | reigelsuid getrapte 8/9 <->27/29     | 86247,51 | 454586,94 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 33,20 | --    | --     |
| 304-4  | reigelsuid getrapte 8/9 <->27/29     | 86253,25 | 454579,24 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 31,20 | --    | --     |
| 304-5  | reigelsuid getrapte 8/9 <->27/29     | 86259,07 | 454571,84 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 29,20 | --    | --     |
| 304-6  | reigelsuid getrapte 8/9 <->27/29     | 86264,74 | 454564,69 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 27,20 | --    | --     |
| 304-7  | reigelsuid getrapte 8/9 <->27/29     | 86270,39 | 454557,20 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 25,20 | --    | --     |
| 304-8  | reigelsuid getrapte 8/9 <->27/29     | 86275,97 | 454549,11 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 23,20 | --    | --     |
| 304-9  | reigelsuid getrapte 8/9 <->27/29     | 86281,54 | 454541,96 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 21,20 | --    | --     |
| 304-10 | reigelsuid getrapte 8/9 <->27/29     | 86287,15 | 454534,33 | 5,00     | 0,50    | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 19,20 | --    | --     |
| 304-11 | reigelsuid getrapte 8/9 <->27/29     | 86292,64 | 454526,54 |          |         |       |        |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |       |       |        |

Emplacement Leidschendam  
Invoergegevens bronnen

Model: Lr.LT incl PHIL 1b SON  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Functies: bronnen, voor rekennethode industriële waaier - IL

1.2006.0194  
Bijlage 3

| Id     | Omschrijving                      | X        | Y         | Maatveld | Hoogte | Gevel | Roek   | LWT 11 | LWT 63 | LWT 125 | LWT 250 | LWT 500 | LWT 1K | LWT 2K | LWT 4K | LWT BK | LWT Totaal | CB(D) | CB(A) | CB(H) |
|--------|-----------------------------------|----------|-----------|----------|--------|-------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
|        |                                   |          |           |          |        |       |        |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |       |       |       |
| 304-7  | roelgeleid getraapt 8/9 <-> 27/29 | 86728.15 | 454058.19 | 3.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 36.50 | --    | --    |
| 304-8  | roelgeleid getraapt 8/9 <-> 27/29 | 86721.34 | 454067.07 | 2.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 32.90 | --    | --    |
| 304-9  | roelgeleid getraapt 8/9 <-> 27/29 | 86714.53 | 454075.94 | 2.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 32.90 | --    | --    |
| 304-10 | roelgeleid getraapt 8/9 <-> 27/29 | 86707.57 | 454084.66 | 2.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 34.40 | --    | --    |
| 304-11 | roelgeleid getraapt 8/9 <-> 27/29 | 86702.98 | 454080.63 | 2.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 34.40 | --    | --    |
| 304-12 | roelgeleid getraapt 8/9 <-> 27/29 | 86697.97 | 454097.97 | 2.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 34.40 | --    | --    |
| 305-1  | roelgeleid getraapt 27/29 <-> BA  | 86243.44 | 454605.11 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 45.70 | 43.10 | 45.30 |
| 305-2  | roelgeleid getraapt 27/29 <-> BA  | 86259.41 | 454597.09 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 40.50 | 36.10 | 40.50 |
| 305-3  | roelgeleid getraapt 27/29 <-> BA  | 86255.70 | 454689.15 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 38.70 | 36.10 | 38.70 |
| 305-4  | roelgeleid getraapt 27/29 <-> BA  | 86261.83 | 454581.83 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 37.20 | 34.60 | 36.80 |
| 305-5  | roelgeleid getraapt 27/29 <-> BA  | 86267.42 | 454573.89 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 36.20 | 33.50 | 35.70 |
| 305-6  | roelgeleid getraapt 27/29 <-> BA  | 86272.93 | 454566.58 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 35.30 | 32.60 | 34.80 |
| 305-7  | roelgeleid getraapt 27/29 <-> BA  | 86279.72 | 454598.82 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 34.60 | 31.90 | 34.10 |
| 305-8  | roelgeleid getraapt 27/29 <-> BA  | 86285.69 | 454550.80 | 3.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 33.90 | 31.30 | 33.60 |
| 305-9  | roelgeleid getraapt 27/29 <-> BA  | 86291.78 | 454545.54 | 3.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 32.90 | 30.30 | 32.90 |
| 305-10 | roelgeleid getraapt 27/29 <-> BA  | 86297.88 | 454535.54 | 3.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 32.90 | 30.30 | 32.40 |
| 305-11 | roelgeleid getraapt 27/29 <-> BA  | 86301.70 | 454527.60 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 32.50 | 29.80 | 32.00 |
| 305-12 | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 707 | 86109.21 | 454520.29 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 32.10 | 29.40 | 31.60 |
| 306-1  | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 707 | 86214.42 | 454593.55 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 42.80 | --    | 46.30 |
| 306-2  | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 707 | 86241.23 | 454584.67 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 42.80 | --    | 46.30 |
| 306-3  | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 707 | 86248.04 | 454575.80 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 42.80 | --    | 46.30 |
| 306-4  | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 707 | 86255.00 | 454567.08 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 41.40 | --    | 37.90 |
| 306-5  | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 707 | 86262.12 | 454551.77 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 39.40 | --    | 36.80 |
| 306-6  | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 707 | 86270.78 | 454547.26 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 38.70 | --    | 35.20 |
| 306-7  | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 8/9 | 86277.51 | 454536.38 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 38.10 | --    | 34.50 |
| 306-8  | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 8/9 | 86284.32 | 454529.51 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 37.50 | --    | 34.00 |
| 306-9  | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 8/9 | 86291.28 | 454520.79 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 36.00 | --    | 31.10 |
| 306-10 | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 8/9 | 86295.87 | 454514.82 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 36.20 | --    | 32.78 |
| 306-11 | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 8/9 | 86301.46 | 454507.48 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 36.20 | --    | 32.78 |
| 306-12 | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 8/9 | 86311.76 | 454505.00 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 36.20 | --    | 32.78 |
| 307-1  | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 8/9 | 86230.57 | 454596.12 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 45.10 | 42.00 | --    |
| 307-2  | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 8/9 | 86247.18 | 454577.25 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 42.80 | 39.80 | --    |
| 307-3  | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 8/9 | 86254.34 | 454568.53 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 41.40 | 38.40 | --    |
| 307-4  | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 8/9 | 86258.93 | 454562.56 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 40.30 | 37.30 | --    |
| 307-5  | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 8/9 | 86264.52 | 454555.22 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 39.40 | 36.40 | --    |
| 307-6  | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 8/9 | 86270.04 | 454548.71 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 38.70 | 35.70 | --    |
| 307-7  | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 8/9 | 86276.85 | 454539.83 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 37.50 | 34.50 | --    |
| 307-8  | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 8/9 | 86283.66 | 454530.36 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 37.00 | 34.00 | --    |
| 307-9  | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 8/9 | 86290.52 | 454521.52 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 36.00 | 33.60 | --    |
| 307-10 | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 8/9 | 86295.27 | 454516.27 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 35.60 | 33.60 | --    |
| 307-11 | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 8/9 | 86300.80 | 454508.93 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 36.20 | 33.20 | --    |
| 307-12 | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 8/9 | 86300.80 | 454508.93 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 36.20 | 33.20 | --    |
| 307-13 | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 8/9 | 86779.61 | 454013.76 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 49.80 | 46.80 | --    |
| 307-14 | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 8/9 | 86772.20 | 454022.13 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 43.10 | 42.00 | --    |
| 307-15 | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 8/9 | 86764.78 | 454030.51 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 42.80 | 38.80 | --    |
| 307-16 | roelgeleid getraapt 24/26 <-> 8/9 | 8        |           |          |        |       |        |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |       |       |       |

Emplacement Leidschendam  
Invoergegevens bronnen

Model: Ldr.LT inc1 PRT.1b SOM  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Puntenbronnen, voor toekomethodo industriecolwaal . IL

1.2006.0194  
Bijlage 3

| Id     | Omschrijving                     | X        | Y         | Maatveld | Hoogte | Gevel | Hoek   | Lwr 11 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(H) |
|--------|----------------------------------|----------|-----------|----------|--------|-------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
|        |                                  |          |           |          |        |       |        |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |       |       |       |
| 308-2  | volgeliid getraapt 24/26 <<> BA  | 86238.65 | 454587.44 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | 39.80 | 43.30 | 41.50 |
| 308-4  | volgeliid getraapt 24/26 <<> BA  | 86255.66 | 454578.57 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | 37.60 | 39.00 | 39.80 |
| 308-4  | volgeliid getraapt 24/26 <<> BA  | 86252.62 | 454569.66 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | 35.10 | 36.50 | 36.80 |
| 308-5  | volgeliid getraapt 24/26 <<> BA  | 86257.21 | 454563.88 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | 34.20 | 37.60 | 35.90 |
| 308-6  | volgeliid getraapt 24/26 <<> BA  | 86262.80 | 454556.54 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | 33.50 | 36.90 | 35.20 |
| 308-7  | volgeliid getraapt 24/26 <<> BA  | 86268.12 | 454550.03 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | 33.50 | 36.90 | 35.20 |
| 308-8  | volgeliid getraapt 24/26 <<> BA  | 86275.12 | 454541.15 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | 32.80 | 36.30 | 34.50 |
| 308-9  | volgeliid getraapt 24/26 <<> BA  | 86281.94 | 454532.28 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | 32.10 | 35.80 | 34.00 |
| 308-10 | volgeliid getraapt 24/26 <<> BA  | 86288.90 | 454523.39 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | 31.80 | 35.30 | 33.50 |
| 308-11 | volgeliid getraapt 24/26 <<> BA  | 86293.49 | 454517.59 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | 31.40 | 34.80 | 33.10 |
| 308-12 | volgeliid getraapt 24/26 <<> BA  | 86299.08 | 454510.25 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | 31.00 | 34.40 | 32.70 |
| 309-1  | volgeliid getraapt 22/23 <<> 707 | 86230.10 | 454588.39 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 48.90 |
| 309-2  | volgeliid getraapt 22/23 <<> 707 | 86236.91 | 454579.51 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 44.10 |
| 309-1  | volgeliid getraapt 22/23 <<> 707 | 86233.72 | 454570.64 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 41.90 |
| 309-4  | volgeliid getraapt 22/23 <<> 707 | 86240.68 | 454561.77 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 40.40 |
| 309-5  | volgeliid getraapt 22/23 <<> 707 | 86245.27 | 454555.93 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 39.30 |
| 309-6  | volgeliid portraat 22/23 <<> 707 | 86250.86 | 454546.61 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 38.40 |
| 309-7  | volgeliid portraat 22/23 <<> 707 | 86256.38 | 454542.10 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 37.70 |
| 309-8  | volgeliid portraat 22/23 <<> 707 | 86263.19 | 454533.22 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 37.10 |
| 309-9  | volgeliid portraat 22/23 <<> 707 | 86270.00 | 454524.35 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 36.50 |
| 309-10 | volgeliid portraat 22/23 <<> 707 | 86276.96 | 454515.63 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 35.60 |
| 309-11 | volgeliid portraat 22/23 <<> 707 | 86281.55 | 454509.66 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 35.20 |
| 309-12 | volgeliid portraat 22/23 <<> 707 | 86287.14 | 454501.12 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 35.20 |
| 310-1  | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86239.91 | 454536.23 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 40.80 |
| 310-2  | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86246.27 | 454527.56 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 40.10 |
| 310-5  | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86253.66 | 454518.12 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 39.80 |
| 310-6  | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86259.38 | 454508.81 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 39.50 |
| 310-7  | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86266.19 | 454500.53 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 39.10 |
| 310-8  | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86273.00 | 454492.05 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 38.70 |
| 310-9  | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86279.96 | 454483.34 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 38.40 |
| 310-10 | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86284.55 | 454474.06 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 38.10 |
| 310-11 | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86290.14 | 454464.03 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 37.80 |
| 310-12 | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86296.75 | 454454.10 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 37.50 |
| 310-1  | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86766.75 | 454011.40 | 2.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 45.10 |
| 310-2  | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86759.94 | 454030.28 | 2.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 44.80 |
| 310-3  | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86753.13 | 454039.15 | 2.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 44.50 |
| 310-4  | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86746.01 | 454046.71 | 2.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 44.20 |
| 310-5  | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86741.42 | 454054.05 | 2.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 43.90 |
| 310-6  | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86735.31 | 454060.02 | 2.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 43.60 |
| 310-7  | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86729.81 | 454066.51 | 2.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 43.30 |
| 310-8  | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86723.00 | 454073.00 | 2.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 43.00 |
| 310-9  | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86716.19 | 454079.26 | 2.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 42.70 |
| 310-10 | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86709.23 | 454083.00 | 2.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 42.40 |
| 310-11 | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86704.64 | 454088.57 | 2.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 42.10 |
| 310-12 | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86699.05 | 454095.11 | 2.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | --    | --    | 41.80 |
| 311-1  | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86235.05 | 454522.69 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | 47.40 | --    | --    |
| 311-2  | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86238.66 | 454514.94 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | 46.30 | --    | --    |
| 311-3  | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86245.63 | 454506.22 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | 45.20 | --    | --    |
| 311-4  | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86250.72 | 454497.55 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | 44.10 | --    | --    |
| 311-5  | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86255.81 | 454488.81 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | 43.00 | --    | --    |
| 311-6  | volgeliid portraat 22/23 <<> 8/9 | 86261.33 | 454480.10 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 92.80  | 106.57     | 41.90 | --    | --    |

Emplacement Leidschendam  
Invoergegevens bronnen

Model: LAR.LT incl PHIL 1b SCM  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaal - II

| ID     | Omschrijving                        | X        | Y         | Maatveld | Hoogte | Gevel | Hoek   | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | CB(D) | CB(A) | CB(H) |
|--------|-------------------------------------|----------|-----------|----------|--------|-------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
| 311-9  | roelgeliid getraapt 22/23 <=> BA    | 86274,95 | 454518,65 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 35,10 | --    | 38,80 |
| 311-10 | roelgeliid getraapt 22/23 <=> BA    | 86281,91 | 454509,93 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 34,60 | --    | 37,30 |
| 311-11 | roelgeliid getraapt 22/23 <=> BA    | 86286,50 | 454503,96 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 34,20 | --    | 37,50 |
| 311-12 | roelgeliid getraapt 22/23 <=> BA    | 86292,09 | 454496,62 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 33,80 | --    | 37,50 |
| 311-1  | roelgeliid getraapt 2x 22/23 <=> BA | 86297,33 | 454050,37 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 58,70  | 75,40  | 92,60   | 102,70  | 105,00  | 101,80 | 101,90 | 98,70  | 85,80  | 109,57     | 47,40 | --    | 51,10 |
| 311-2  | roelgeliid getraapt 2x 22/23 <=> BA | 86298,71 | 454057,72 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 58,70  | 75,40  | 92,60   | 102,70  | 105,00  | 101,80 | 101,90 | 98,70  | 85,80  | 109,57     | 47,40 | --    | 51,10 |
| 311-3  | roelgeliid getraapt 2x 22/23 <=> BA | 86299,16 | 454066,59 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 58,70  | 75,40  | 92,60   | 102,70  | 105,00  | 101,80 | 101,90 | 98,70  | 85,80  | 109,57     | 40,40 | --    | 44,10 |
| 311-4  | roelgeliid getraapt 2x 22/23 <=> BA | 86299,16 | 454074,15 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 58,70  | 75,40  | 92,60   | 102,70  | 105,00  | 101,80 | 101,90 | 98,70  | 85,80  | 109,57     | 38,90 | --    | 42,60 |
| 311-5  | roelgeliid getraapt 2x 22/23 <=> BA | 86299,16 | 454080,12 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 58,70  | 75,40  | 92,60   | 102,70  | 105,00  | 101,80 | 101,90 | 98,70  | 85,80  | 109,57     | 37,80 | --    | 41,50 |
| 311-6  | roelgeliid getraapt 2x 22/23 <=> BA | 86299,16 | 454087,46 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 58,70  | 75,40  | 92,60   | 102,70  | 105,00  | 101,80 | 101,90 | 98,70  | 85,80  | 109,57     | 37,00 | --    | 40,70 |
| 311-7  | roelgeliid getraapt 2x 22/23 <=> BA | 86299,16 | 454093,97 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 58,70  | 75,40  | 92,60   | 102,70  | 105,00  | 101,80 | 101,90 | 98,70  | 85,80  | 109,57     | 36,30 | --    | 39,90 |
| 311-8  | roelgeliid getraapt 2x 22/23 <=> BA | 86299,16 | 454102,29 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 58,70  | 75,40  | 92,60   | 102,70  | 105,00  | 101,80 | 101,90 | 98,70  | 85,80  | 109,57     | 35,60 | --    | 39,30 |
| 311-9  | roelgeliid getraapt 2x 22/23 <=> BA | 86299,16 | 454110,47 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 58,70  | 75,40  | 92,60   | 102,70  | 105,00  | 101,80 | 101,90 | 98,70  | 85,80  | 109,57     | 35,10 | --    | 38,80 |
| 311-10 | roelgeliid getraapt 2x 22/23 <=> BA | 86299,16 | 454117,52 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 58,70  | 75,40  | 92,60   | 102,70  | 105,00  | 101,80 | 101,90 | 98,70  | 85,80  | 109,57     | 34,60 | --    | 38,30 |
| 311-11 | roelgeliid getraapt 2x 22/23 <=> BA | 86299,16 | 454124,80 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 58,70  | 75,40  | 92,60   | 102,70  | 105,00  | 101,80 | 101,90 | 98,70  | 85,80  | 109,57     | 34,20 | --    | 37,80 |
| 311-12 | roelgeliid getraapt 2x 22/23 <=> BA | 86299,16 | 454132,45 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 58,70  | 75,40  | 92,60   | 102,70  | 105,00  | 101,80 | 101,90 | 98,70  | 85,80  | 109,57     | 33,80 | --    | 37,50 |
| 312-1  | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86228,86 | 454595,69 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 47,40 | --    | 51,10 |
| 312-2  | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86228,86 | 454576,81 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 42,60 | --    | 46,30 |
| 312-3  | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86235,67 | 454567,94 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 40,40 | --    | 44,10 |
| 312-4  | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86242,63 | 454559,22 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 38,90 | --    | 42,60 |
| 312-5  | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86247,22 | 454553,25 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 37,80 | --    | 41,50 |
| 312-6  | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86252,91 | 454545,91 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 37,00 | --    | 40,70 |
| 312-7  | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86257,11 | 454537,50 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 36,30 | --    | 39,90 |
| 312-8  | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86262,11 | 454529,65 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 35,60 | --    | 39,30 |
| 312-9  | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86267,91 | 454521,93 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 35,10 | --    | 38,80 |
| 312-10 | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86273,50 | 454514,93 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 34,60 | --    | 38,30 |
| 312-11 | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86278,91 | 454507,93 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 34,20 | --    | 37,80 |
| 312-12 | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86283,50 | 454500,96 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 33,80 | --    | 37,50 |
| 312-13 | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86288,91 | 454493,62 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 33,40 | --    | 37,50 |
| 312-14 | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86293,91 | 454486,05 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 33,00 | --    | 37,50 |
| 312-15 | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86298,91 | 454478,48 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 32,60 | --    | 37,50 |
| 312-16 | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86303,91 | 454470,91 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 32,20 | --    | 37,50 |
| 312-17 | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86308,91 | 454463,34 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 31,80 | --    | 37,50 |
| 312-18 | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86313,91 | 454455,77 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 31,40 | --    | 37,50 |
| 312-19 | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86318,91 | 454448,20 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 31,00 | --    | 37,50 |
| 312-20 | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86323,91 | 454440,63 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 30,60 | --    | 37,50 |
| 312-21 | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86328,91 | 454433,06 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 30,20 | --    | 37,50 |
| 312-22 | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86333,91 | 454425,49 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 29,80 | --    | 37,50 |
| 312-23 | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86338,91 | 454417,92 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 29,40 | --    | 37,50 |
| 312-24 | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86343,91 | 454410,35 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 29,00 | --    | 37,50 |
| 312-25 | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86348,91 | 454402,78 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 28,60 | --    | 37,50 |
| 312-26 | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86353,91 | 454395,21 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 28,20 | --    | 37,50 |
| 312-27 | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86358,91 | 454387,64 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 27,80 | --    | 37,50 |
| 312-28 | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86363,91 | 454380,07 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 27,40 | --    | 37,50 |
| 312-29 | roelgeliid getraapt 22/23 <=> 17A   | 86368,91 | 454372,50 | 5,00     | 0,50   | --    | 360,00 | 55,70  | 72,40  | 89,60   | 99,70   | 102,00  | 98,80  | 98,90  | 95,70  | 82,80  | 106,57     | 27,00 | --    | 37,50 |
| 312-30 | roelgeliid getraapt 22/23 <=&       |          |           |          |        |       |        |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |       |       |       |

Emplacement Leidschendam  
Invoergegevens bronnen

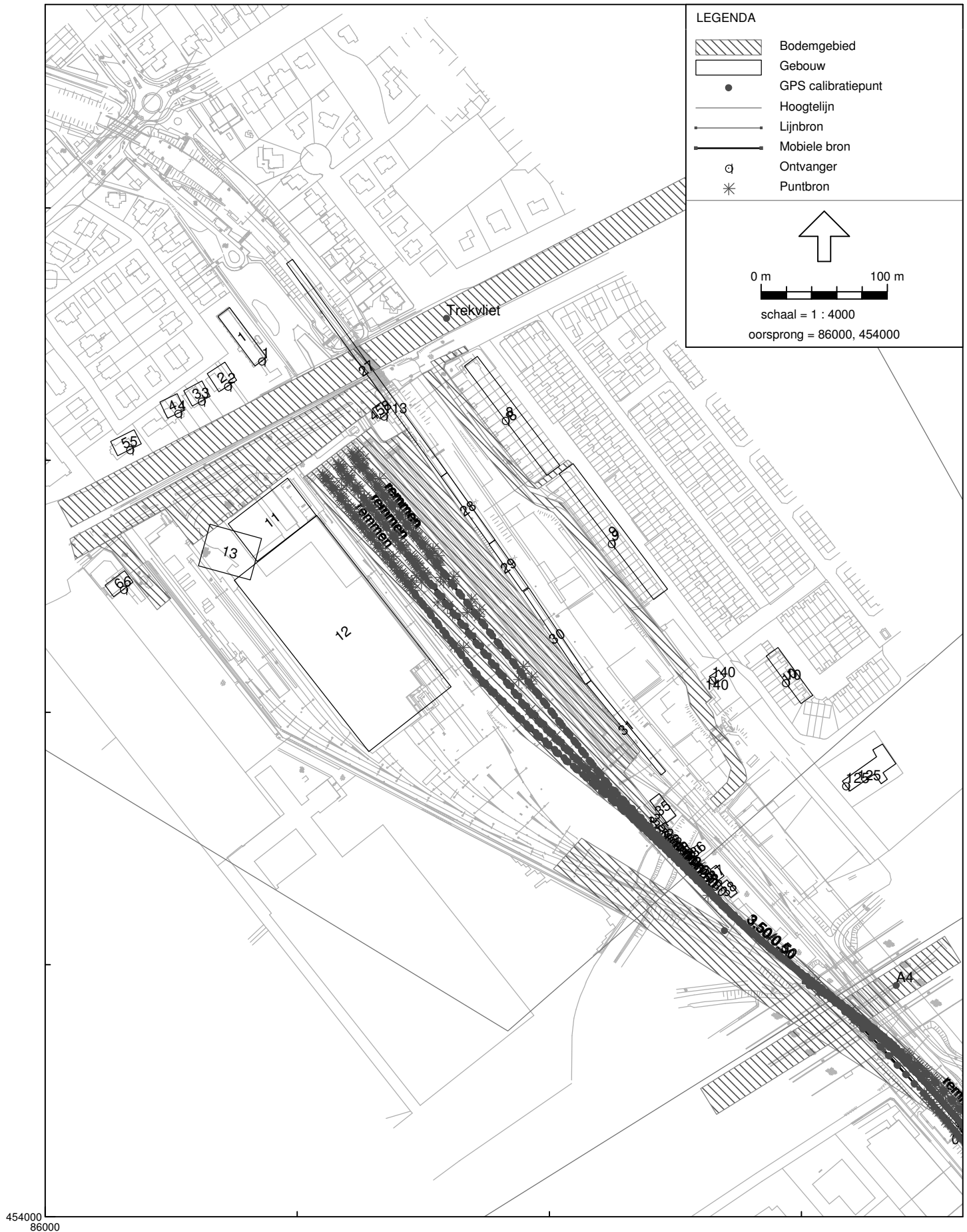
Model: LAR.L7 incl: FRIL 1b SOM  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Functies: voor rekennethode industrieclassificatie

1.2006.0194  
Bijlage 3

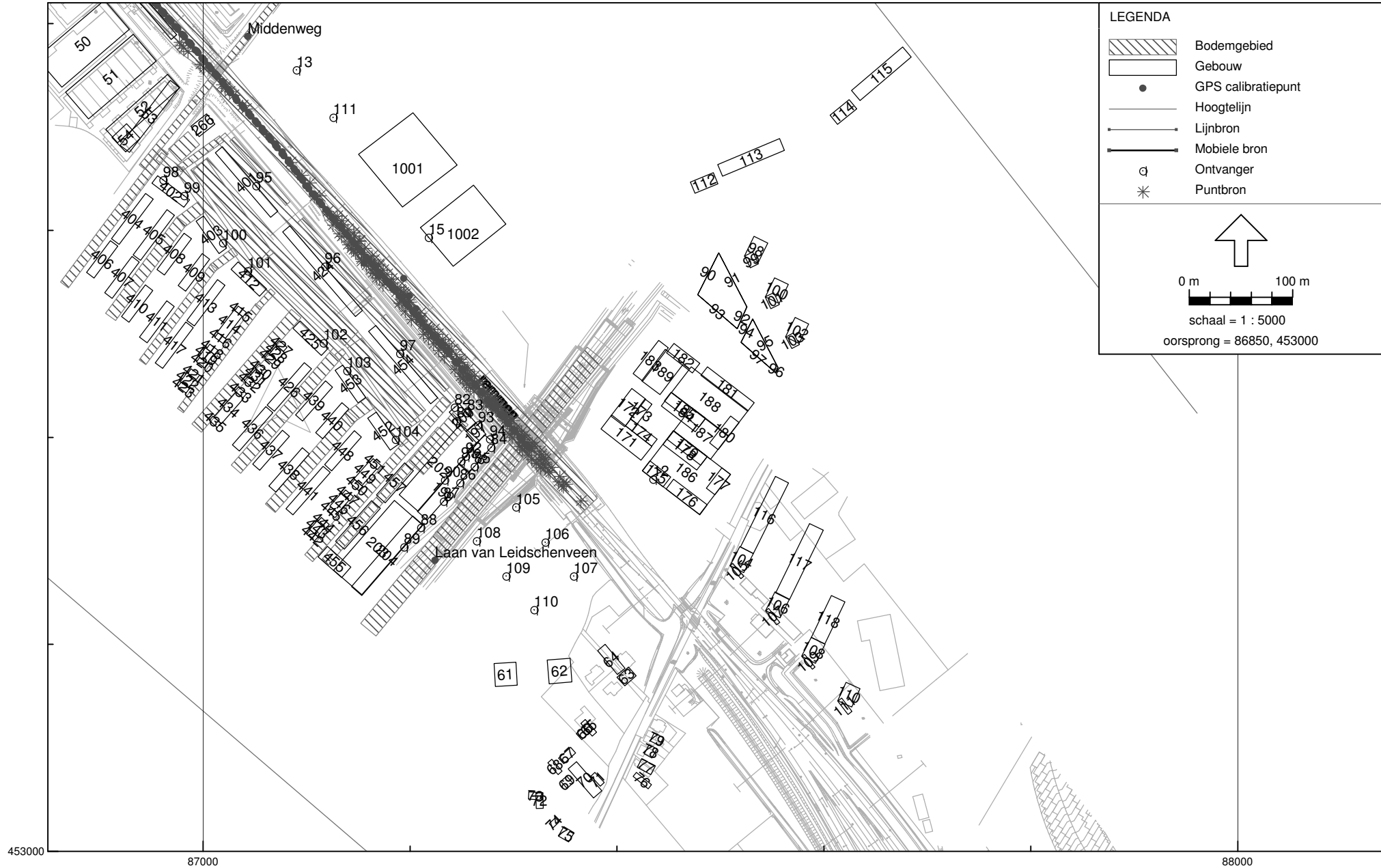
| Id     | Omschrijving                     | X        | Y         | Maatveld | Hoogte | Gevel | Hoek   | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | CBID  | CBIA  | CB(R) |
|--------|----------------------------------|----------|-----------|----------|--------|-------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|
|        |                                  |          |           |          |        |       |        |        |        |         |         |         |        |        |        |        |            |       |       |       |
| 113-4  | roegveld getrap 2x 24/26 <-> 17A | 86735.62 | 454072.61 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 58.70  | 75.40  | 92.60   | 102.70  | 105.00  | 101.80 | 101.90 | 98.70  | 85.80  | 109.57     | 36.60 | 39.60 | 36.60 |
| 113-5  | roegveld getrap 2x 24/26 <-> 17A | 86731.03 | 454078.58 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 58.70  | 75.40  | 92.60   | 102.70  | 105.00  | 101.80 | 101.90 | 98.70  | 85.80  | 109.57     | 35.50 | 38.50 | 35.50 |
| 113-6  | roegveld getrap 2x 24/26 <-> 17A | 86724.94 | 454085.92 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 58.70  | 75.40  | 92.60   | 102.70  | 105.00  | 101.80 | 101.90 | 98.70  | 85.80  | 109.57     | 34.40 | 37.40 | 34.40 |
| 113-7  | roegveld getrap 2x 24/26 <-> 17A | 86719.42 | 454092.43 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 58.70  | 75.40  | 92.60   | 102.70  | 105.00  | 101.80 | 101.90 | 98.70  | 85.80  | 109.57     | 33.30 | 36.30 | 33.30 |
| 113-8  | roegveld getrap 2x 24/26 <-> 17A | 86711.64 | 454100.75 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 58.70  | 75.40  | 92.60   | 102.70  | 105.00  | 101.80 | 101.90 | 98.70  | 85.80  | 109.57     | 32.20 | 35.20 | 32.20 |
| 113-9  | roegveld getrap 2x 24/26 <-> 17A | 86704.00 | 454108.93 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 58.70  | 75.40  | 92.60   | 102.70  | 105.00  | 101.80 | 101.90 | 98.70  | 85.80  | 109.57     | 31.10 | 34.10 | 31.10 |
| 113-10 | roegveld getrap 2x 24/26 <-> 17A | 86696.48 | 454115.98 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 58.70  | 75.40  | 92.60   | 102.70  | 105.00  | 101.80 | 101.90 | 98.70  | 85.80  | 109.57     | 30.00 | 33.00 | 30.00 |
| 113-11 | roegveld getrap 2x 24/26 <-> 17A | 86688.96 | 454122.76 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 58.70  | 75.40  | 92.60   | 102.70  | 105.00  | 101.80 | 101.90 | 98.70  | 85.80  | 109.57     | 28.90 | 31.90 | 28.90 |
| 113-12 | roegveld getrap 2x 27/29 <-> 17A | 86682.27 | 454127.91 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 58.70  | 75.40  | 92.60   | 102.70  | 105.00  | 101.80 | 101.90 | 98.70  | 85.80  | 109.57     | 27.80 | 30.80 | 27.80 |
| 114-1  | roegveld getrap 27/29 <-> 17A    | 86247.34 | 454599.96 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 46.00 | 49.00 | 46.00 |
| 114-2  | roegveld getrap 27/29 <-> 17A    | 86252.78 | 454593.04 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 45.10 | 48.10 | 45.10 |
| 114-3  | roegveld getrap 27/29 <-> 17A    | 86258.36 | 454585.72 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 44.20 | 47.20 | 44.20 |
| 114-4  | roegveld getrap 27/29 <-> 17A    | 86264.27 | 454578.20 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 43.30 | 46.30 | 43.30 |
| 114-5  | roegveld getrap 27/29 <-> 17A    | 86269.78 | 454570.74 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 42.40 | 45.40 | 42.40 |
| 114-6  | roegveld getrap 27/29 <-> 17A    | 86275.27 | 454563.64 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 41.50 | 44.50 | 41.50 |
| 114-7  | roegveld getrap 27/29 <-> 17A    | 86283.62 | 454556.17 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 40.60 | 43.60 | 40.60 |
| 114-8  | roegveld getrap 27/29 <-> 17A    | 86289.06 | 454548.75 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 39.70 | 42.70 | 39.70 |
| 114-9  | roegveld getrap 27/29 <-> 17A    | 86294.64 | 454541.43 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 38.80 | 41.80 | 38.80 |
| 114-10 | roegveld getrap 27/29 <-> 17A    | 86300.55 | 454534.91 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 37.90 | 40.90 | 37.90 |
| 114-11 | roegveld getrap 27/29 <-> 17A    | 86306.06 | 454528.45 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 37.00 | 40.00 | 37.00 |
| 114-12 | roegveld getrap 27/29 <-> 17A    | 86311.55 | 454521.35 | 5.00     | 0.50   | --    | 360.00 | 55.70  | 72.40  | 89.60   | 99.70   | 102.00  | 98.80  | 98.90  | 95.70  | 82.80  | 106.57     | 36.10 | 39.10 | 36.10 |
| 114-1  | roegveld getrap 2x 27/29 <-> 17A | 86759.56 | 454047.44 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 58.70  | 75.40  | 92.60   | 102.70  | 105.00  | 101.80 | 101.90 | 98.70  | 85.80  | 109.57     | 46.00 | 49.00 | 46.00 |
| 114-2  | roegveld getrap 2x 27/29 <-> 17A | 86750.54 | 454040.72 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 58.70  | 75.40  | 92.60   | 102.70  | 105.00  | 101.80 | 101.90 | 98.70  | 85.80  | 109.57     | 45.10 | 48.10 | 45.10 |
| 114-3  | roegveld getrap 2x 27/29 <-> 17A | 86744.11 | 454033.76 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 58.70  | 75.40  | 92.60   | 102.70  | 105.00  | 101.80 | 101.90 | 98.70  | 85.80  | 109.57     | 44.20 | 47.20 | 44.20 |
| 114-4  | roegveld getrap 2x 27/29 <-> 17A | 86737.42 | 454027.15 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 58.70  | 75.40  | 92.60   | 102.70  | 105.00  | 101.80 | 101.90 | 98.70  | 85.80  | 109.57     | 43.30 | 46.30 | 43.30 |
| 114-5  | roegveld getrap 2x 27/29 <-> 17A | 86730.81 | 454020.53 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 58.70  | 75.40  | 92.60   | 102.70  | 105.00  | 101.80 | 101.90 | 98.70  | 85.80  | 109.57     | 42.40 | 45.40 | 42.40 |
| 114-6  | roegveld getrap 2x 27/29 <-> 17A | 86726.13 | 454013.91 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 58.70  | 75.40  | 92.60   | 102.70  | 105.00  | 101.80 | 101.90 | 98.70  | 85.80  | 109.57     | 41.50 | 44.50 | 41.50 |
| 114-7  | roegveld getrap 2x 27/29 <-> 17A | 86720.81 | 454007.29 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 58.70  | 75.40  | 92.60   | 102.70  | 105.00  | 101.80 | 101.90 | 98.70  | 85.80  | 109.57     | 40.60 | 43.60 | 40.60 |
| 114-8  | roegveld getrap 2x 27/29 <-> 17A | 86715.61 | 454000.67 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 58.70  | 75.40  | 92.60   | 102.70  | 105.00  | 101.80 | 101.90 | 98.70  | 85.80  | 109.57     | 39.70 | 42.70 | 39.70 |
| 114-9  | roegveld getrap 2x 27/29 <-> 17A | 86710.39 | 454004.05 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 58.70  | 75.40  | 92.60   | 102.70  | 105.00  | 101.80 | 101.90 | 98.70  | 85.80  | 109.57     | 38.80 | 41.80 | 38.80 |
| 114-10 | roegveld getrap 2x 27/29 <-> 17A | 86705.17 | 454007.43 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 58.70  | 75.40  | 92.60   | 102.70  | 105.00  | 101.80 | 101.90 | 98.70  | 85.80  | 109.57     | 37.90 | 40.90 | 37.90 |
| 114-11 | roegveld getrap 2x 27/29 <-> 17A | 86699.95 | 454010.81 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 58.70  | 75.40  | 92.60   | 102.70  | 105.00  | 101.80 | 101.90 | 98.70  | 85.80  | 109.57     | 37.00 | 40.00 | 37.00 |
| 114-12 | roegveld getrap 2x 27/29 <-> 17A | 86694.73 | 454014.19 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 58.70  | 75.40  | 92.60   | 102.70  | 105.00  | 101.80 | 101.90 | 98.70  | 85.80  | 109.57     | 36.10 | 39.10 | 36.10 |
| W01    | boegveld w01                     | 87107.57 | 453632.81 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 88.00  | 95.00  | 100.00  | 105.00  | 107.00  | 109.00 | 109.00 | 118.00 | 106.00 | 120.95     | 29.54 | 33.80 | 29.54 |
| W02    | boegveld w02                     | 87101.47 | 453626.19 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 88.00  | 95.00  | 100.00  | 105.00  | 107.00  | 109.00 | 109.00 | 118.00 | 106.00 | 120.95     | 28.64 | 32.90 | 28.64 |
| W03    | boegveld w03                     | 86820.68 | 453573.48 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 88.00  | 95.00  | 100.00  | 105.00  | 107.00  | 109.00 | 109.00 | 118.00 | 106.00 | 120.95     | 27.74 | 32.00 | 27.74 |
| W04    | boegveld w04                     | 86814.15 | 453566.86 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 88.00  | 95.00  | 100.00  | 105.00  | 107.00  | 109.00 | 109.00 | 118.00 | 106.00 | 120.95     | 26.84 | 31.10 | 26.84 |
| W05    | boegveld w05                     | 86807.57 | 453560.24 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 88.00  | 95.00  | 100.00  | 105.00  | 107.00  | 109.00 | 109.00 | 118.00 | 106.00 | 120.95     | 25.94 | 30.20 | 25.94 |
| W06    | boegveld w06                     | 86801.47 | 453553.62 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 88.00  | 95.00  | 100.00  | 105.00  | 107.00  | 109.00 | 109.00 | 118.00 | 106.00 | 120.95     | 25.04 | 29.30 | 25.04 |
| W07    | boegveld w07                     | 86795.37 | 453547.00 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 88.00  | 95.00  | 100.00  | 105.00  | 107.00  | 109.00 | 109.00 | 118.00 | 106.00 | 120.95     | 24.14 | 28.40 | 24.14 |
| W08    | boegveld w08                     | 86789.27 | 453540.38 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 88.00  | 95.00  | 100.00  | 105.00  | 107.00  | 109.00 | 109.00 | 118.00 | 106.00 | 120.95     | 23.24 | 27.50 | 23.24 |
| W09    | boegveld w09                     | 86783.17 | 453533.76 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 88.00  | 95.00  | 100.00  | 105.00  | 107.00  | 109.00 | 109.00 | 118.00 | 106.00 | 120.95     | 22.34 | 26.60 | 22.34 |
| W10    | boegveld w10                     | 86777.07 | 453527.14 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 88.00  | 95.00  | 100.00  | 105.00  | 107.00  | 109.00 | 109.00 | 118.00 | 106.00 | 120.95     | 21.44 | 25.70 | 21.44 |
| W11    | boegveld w11                     | 86770.97 | 453520.52 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 88.00  | 95.00  | 100.00  | 105.00  | 107.00  | 109.00 | 109.00 | 118.00 | 106.00 | 120.95     | 20.54 | 24.80 | 20.54 |
| W12    | boegveld w12                     | 86764.87 | 453513.90 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 88.00  | 95.00  | 100.00  | 105.00  | 107.00  | 109.00 | 109.00 | 118.00 | 106.00 | 120.95     | 19.64 | 23.90 | 19.64 |
| W13    | boegveld w13                     | 86758.77 | 453507.28 | 1.50     | 0.50   | --    | 360.00 | 88.00  | 95.00. |         |         |         |        |        |        |        |            |       |       |       |

## Bijlage 4

Overige invoergegevens rekenmodel

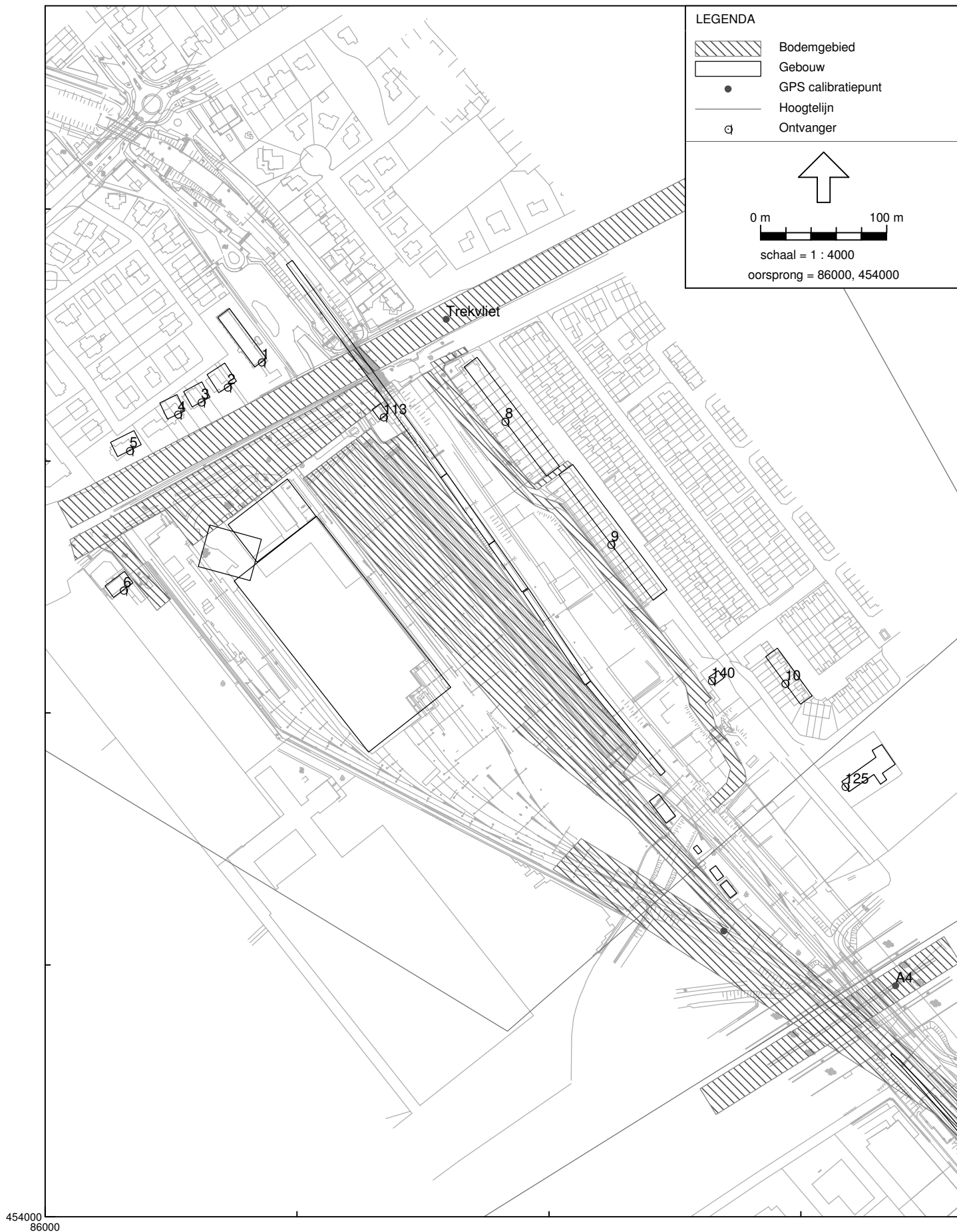






Industrielawaai - IL, Leidschendam - Prorail Reizigersemploement Leidschendam, ju - LAr,LT incl PRIL 1b SGM [K:\PRJ\2006\019400\geonoise 5.2], Geonoise V5.43

overzicht rekenmodel







Emplacement Leidschendam  
objecten

I.2006.0194.00  
Bijlage 4

Model:LAr,LT incl PRIL 1b SGM  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Omschrijving | X-1      | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Cp   | Koppel1 | Koppel2 | Ref1. 31 |
|-----|--------------|----------|-----------|----------|--------|------|---------|---------|----------|
| 401 | woningen     | 87018,68 | 453680,97 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 402 | woningen     | 86955,96 | 453652,89 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 403 | woningen     | 87000,41 | 453614,05 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 404 | woningen     | 86911,57 | 453591,96 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 405 | woningen     | 86932,39 | 453576,48 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 406 | woningen     | 86917,63 | 453584,87 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 407 | woningen     | 86938,41 | 453569,49 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 408 | woningen     | 86955,43 | 453562,28 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 409 | woningen     | 86975,94 | 453546,87 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 410 | woningen     | 86921,13 | 453516,84 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 411 | woningen     | 86964,90 | 453532,03 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 412 | woningen     | 87054,58 | 453536,39 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 413 | woningen     | 86984,36 | 453513,06 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 414 | woningen     | 87013,77 | 453501,69 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 415 | woningen     | 87030,68 | 453522,55 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 416 | woningen     | 87019,42 | 453490,62 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 417 | woningen     | 86953,67 | 453472,12 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 418 | woningen     | 87006,49 | 453490,15 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 419 | woningen     | 86995,93 | 453477,84 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 420 | woningen     | 86993,59 | 453472,99 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 421 | woningen     | 86988,45 | 453466,23 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 422 | woningen     | 86978,02 | 453453,83 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 423 | woningen     | 86975,52 | 453448,93 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 424 | woningen     | 87083,80 | 453604,54 | 3,50     | 12,00  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 425 | woningen     | 87121,15 | 453486,46 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 426 | woningen     | 87068,81 | 453425,30 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 427 | woningen     | 87073,76 | 453493,65 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 428 | woningen     | 87078,45 | 453482,33 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 429 | woningen     | 87070,58 | 453474,84 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 430 | woningen     | 87053,89 | 453471,08 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 431 | woningen     | 87044,04 | 453458,26 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 432 | woningen     | 87047,28 | 453448,24 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 433 | woningen     | 87041,96 | 453442,23 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 434 | woningen     | 87039,13 | 453437,50 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 435 | woningen     | 87013,49 | 453409,66 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 436 | woningen     | 87028,39 | 453392,86 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 437 | woningen     | 87076,63 | 453406,99 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 438 | woningen     | 87095,96 | 453389,99 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 439 | woningen     | 87089,47 | 453421,82 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 440 | woningen     | 87108,84 | 453404,70 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |

Emplacement Leidschendam  
objecten

I.2006.0194.00  
Bijlage 4

Model:LA,r,LT incl PRIL lb SGM  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id   | Omschrijving       | X-1      | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Cp   | Koppel1 | Koppel2 | Ref1. 31 |
|------|--------------------|----------|-----------|----------|--------|------|---------|---------|----------|
| 441  | woningen           | 87080,13 | 453331,15 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 442  | woningen           | 87100,17 | 453306,46 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 443  | woningen           | 87102,95 | 453311,11 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 444  | woningen           | 87114,37 | 453322,65 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 445. | woningen           | 87127,50 | 453322,34 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 446  | woningen           | 87130,21 | 453326,99 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 447  | woningen           | 87137,69 | 453349,19 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 448  | woningen           | 87117,47 | 453373,71 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 449  | woningen           | 87145,87 | 453359,97 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 450  | woningen           | 87143,04 | 453355,26 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 451  | woningen           | 87164,40 | 453379,56 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 452  | woningen           | 87159,06 | 453418,61 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 453  | woningen           | 87135,04 | 453469,96 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 454  | woningen           | 87166,85 | 453508,21 | 3,50     | 12,00  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 455  | woningen           | 87120,22 | 453294,74 | 3,50     | 9,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 456  | De Lanen 4         | 87127,97 | 453299,57 | 3,50     | 11,50  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 457  | De Lanen 4         | 87167,51 | 453344,36 | 3,50     | 11,50  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 1    | Flat               | 86146,32 | 454721,12 | 5,00     | 15,00  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 2    | woning langs vliet | 86137,90 | 454654,26 | 5,00     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 3    | woning langs vliet | 86116,65 | 454642,89 | 5,00     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 4    | woning langs vliet | 86110,91 | 454639,94 | 5,00     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 5    | woning langs vliet | 86057,48 | 454603,56 | 5,00     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 6    | bedrijfswoning     | 86047,51 | 454500,84 | 5,00     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 7    | bedrijfswoning     | 85960,26 | 454424,33 | 5,00     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 8    | langs emplacement  | 86332,66 | 454674,66 | 5,00     | 6,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 9    | langs emplacement  | 86407,86 | 454589,05 | 5,00     | 6,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 10   | langs emplacement  | 86572,10 | 454444,64 | 5,00     | 6,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 11   | werkplaats 1       | 86215,22 | 454556,00 | 5,00     | 8,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 12   | werkplaats 2       | 86150,05 | 454504,76 | 5,00     | 8,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 13   | werkplaats 3       | 86162,64 | 454504,99 | 5,00     | 8,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 27   | spoordijk          | 86191,45 | 454755,89 | 5,00     | 5,00   | 2 dB | --      | --      | 0,20     |
| 28   | spoordijk          | 86314,12 | 454586,78 | 5,00     | 4,00   | 2 dB | --      | --      | 0,20     |
| 29   | spoordijk          | 86352,23 | 454533,36 | 5,00     | 3,00   | 2 dB | --      | --      | 0,20     |
| 30   | spoordijk          | 86379,43 | 454495,61 | 5,00     | 2,00   | 2 dB | --      | --      | 0,20     |
| 31   | spoordijk          | 86429,44 | 454422,31 | 5,00     | 1,00   | 2 dB | --      | --      | 0,20     |
| 35   | dienstgebouw       | 86479,75 | 454330,00 | 5,00     | 5,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 36   | dienstgebouw       | 86514,53 | 454292,74 | 5,00     | 5,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 37   | dienstgebouw       | 86527,52 | 454275,17 | 5,00     | 5,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 38   | dienstgebouw       | 86535,95 | 454263,22 | 5,00     | 5,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 39   |                    | 86739,08 | 453851,67 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 40   |                    | 86761,69 | 453918,02 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |

Emplacement Leidschendam  
objecten

I.2006.0194.00  
Bijlage 4

Model:LA<sub>r</sub>,LT incl PRIL 1b SGM  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X-1      | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Cp   | Koppel1 | Koppel2 | Ref1. 31 |
|----|--------------|----------|-----------|----------|--------|------|---------|---------|----------|
| 41 |              | 86771,63 | 453922,60 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 42 |              | 86865,76 | 453867,43 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 43 |              | 86850,88 | 453829,41 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 44 |              | 86748,48 | 453818,43 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 45 |              | 86784,19 | 453745,28 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 46 |              | 86814,79 | 453775,72 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 47 |              | 86774,97 | 453840,80 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 48 |              | 86803,70 | 453806,59 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 49 |              | 86840,41 | 453793,19 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 50 |              | 86863,44 | 453738,53 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 51 |              | 86889,31 | 453707,73 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 52 |              | 86965,79 | 453751,00 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 53 |              | 86928,83 | 453675,38 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 54 |              | 86925,20 | 453675,85 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 55 |              | 86993,43 | 454086,12 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 56 |              | 86942,69 | 453911,57 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 57 |              | 87039,54 | 454011,53 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 58 |              | 87032,19 | 453939,34 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 59 |              | 87015,12 | 453886,44 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 60 |              | 87017,01 | 453973,28 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 61 |              | 87302,36 | 453182,77 | 3,50     | 14,00  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 62 |              | 87354,70 | 453186,67 | 3,50     | 14,00  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 63 |              | 87407,53 | 453159,91 | 3,50     | 8,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 64 |              | 87381,36 | 453194,03 | 3,50     | 8,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 65 |              | 87380,29 | 453115,09 | 3,50     | 8,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 66 |              | 87365,90 | 453107,99 | 3,50     | 8,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 67 |              | 87348,56 | 453084,72 | 3,50     | 8,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 68 |              | 87347,00 | 453077,50 | 3,50     | 8,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 69 |              | 87357,31 | 453065,86 | 3,50     | 8,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 70 |              | 87385,37 | 453058,59 | 3,50     | 8,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 71 |              | 87387,79 | 453066,64 | 3,50     | 8,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 72 |              | 87328,79 | 453041,62 | 3,50     | 8,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 73 |              | 87328,40 | 453056,71 | 3,50     | 8,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 74 |              | 87338,31 | 453022,78 | 3,50     | 8,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 75 |              | 87358,47 | 453018,01 | 3,50     | 8,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 76 |              | 87433,42 | 453064,40 | 3,50     | 8,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 77 |              | 87437,06 | 453082,56 | 3,50     | 8,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 78 |              | 87431,03 | 453103,09 | 3,50     | 8,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 79 |              | 87435,82 | 453114,24 | 3,50     | 8,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 90 |              | 87478,15 | 453538,11 | 3,50     | 7,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |

Emplacement Leidschendam  
objecten

I.2006.0194.00  
Bijlage 4

Model:LAr,LT incl PRIL lb SGM  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Omschrijving | X-1      | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Cp   | Koppel1 | Koppel2 | Ref1. 31 |
|-----|--------------|----------|-----------|----------|--------|------|---------|---------|----------|
| 91  |              | 87498,35 | 453578,22 | 3,50     | 7,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 92  |              | 87525,57 | 453526,24 | 3,50     | 7,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 93  |              | 87516,10 | 453505,26 | 3,50     | 7,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 94  |              | 87519,91 | 453491,82 | 3,50     | 7,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 95  |              | 87531,18 | 453514,34 | 3,50     | 7,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 96  |              | 87555,39 | 453467,65 | 3,50     | 7,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 97  |              | 87553,12 | 453462,72 | 3,50     | 7,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 98  |              | 87532,52 | 453594,34 | 3,50     | 8,40   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 99  |              | 87523,32 | 453575,31 | 3,50     | 8,40   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 100 |              | 87552,25 | 453554,29 | 3,50     | 11,20  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 101 |              | 87543,25 | 453535,80 | 3,50     | 11,20  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 102 |              | 87572,20 | 453516,05 | 3,50     | 14,00  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 103 |              | 87563,18 | 453497,03 | 3,50     | 14,00  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 104 |              | 87518,70 | 453294,46 | 3,50     | 14,00  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 105 |              | 87509,28 | 453276,08 | 3,50     | 14,00  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 106 |              | 87552,81 | 453250,71 | 3,50     | 14,00  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 107 |              | 87543,69 | 453232,45 | 3,50     | 14,00  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 108 |              | 87587,88 | 453206,94 | 3,50     | 14,00  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 109 |              | 87578,74 | 453188,36 | 3,50     | 14,00  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 110 |              | 87621,47 | 453163,41 | 3,50     | 14,00  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 111 |              | 87613,40 | 453145,25 | 3,50     | 14,00  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 112 |              | 87475,36 | 453635,95 | 3,50     | 8,40   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 113 |              | 87502,11 | 453652,35 | 3,50     | 8,40   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 114 |              | 87613,19 | 453702,49 | 3,50     | 8,40   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 115 |              | 87634,89 | 453725,66 | 3,50     | 8,40   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 116 |              | 87531,84 | 453287,78 | 3,50     | 11,20  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 117 |              | 87566,60 | 453243,29 | 3,50     | 11,20  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 118 |              | 87601,00 | 453200,48 | 3,50     | 11,20  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 171 | Deelplan F   | 87423,25 | 453377,90 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | 172     | --      | 0,80     |
| 172 | Deelplan F   | 87414,41 | 453447,30 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | 171     | --      | 0,80     |
| 173 | Deelplan F   | 87433,84 | 453432,10 | 3,50     | 4,50   | 0 dB | 174     | --      | 0,80     |
| 174 | Deelplan F   | 87433,62 | 453391,50 | 3,50     | 4,50   | 0 dB | 173     | --      | 0,80     |
| 175 | Deelplan F   | 87424,49 | 453367,80 | 3,50     | 13,40  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 176 | Deelplan F   | 87454,67 | 453359,60 | 3,50     | 25,30  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 177 | Deelplan F   | 87509,82 | 453364,30 | 3,50     | 13,40  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 178 | Deelplan F   | 87477,20 | 453368,40 | 3,50     | 31,20  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 179 | Deelplan F   | 87454,88 | 453406,30 | 3,50     | 34,20  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 180 | Deelplan F   | 87497,84 | 453388,20 | 3,50     | 13,40  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 181 | Deelplan F   | 87532,66 | 453433,60 | 3,50     | 13,40  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 182 | Deelplan F   | 87455,05 | 453490,90 | 3,50     | 28,30  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |

Emplacement Leidschendam  
objecten

I.2006.0194.00  
Bijlage 4

Model:LAr,LT incl PRIL 1b SGM  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id   | Omschrijving             | X-1      | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Cp   | Koppel1 | Koppel2 | Ref1. 31 |
|------|--------------------------|----------|-----------|----------|--------|------|---------|---------|----------|
| 183  | Deelplan F               | 87440,34 | 453493,80 | 3,50     | 19,40  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 184  | Deelplan F               | 87485,45 | 453418,60 | 3,50     | 34,20  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 185  | Deelplan F               | 87479,28 | 453409,80 | 3,50     | 37,20  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 186  | Deelplan F               | 87479,87 | 453325,50 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | 188     | --      | 0,80     |
| 187  | Deelplan F               | 87454,68 | 453406,20 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | 186     | 188     | 0,80     |
| 188  | Deelplan F               | 87452,69 | 453443,20 | 3,50     | 7,50   | 0 dB | 186     | --      | 0,80     |
| 189  | Deelplan F               | 87441,63 | 453441,30 | 3,50     | 4,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 197  | De Lanen 4               | 87254,09 | 453406,10 | 3,50     | 22,00  | 0 dB | 198     | --      | 0,80     |
| 198  | De Lanen 4               | 87281,63 | 453394,17 | 3,50     | 26,50  | 0 dB | 197     | --      | 0,80     |
| 199  | De Lanen 4               | 87216,53 | 453320,24 | 3,50     | 14,50  | 0 dB | 200     | --      | 0,80     |
| 200  | De Lanen 4               | 87237,85 | 453424,52 | 3,50     | 14,50  | 0 dB | 199     | --      | 0,80     |
| 202  | De Lanen 4               | 87189,46 | 453344,58 | 3,50     | 2,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 203  | De Lanen 4               | 87184,87 | 453339,14 | 3,50     | 2,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 204  | De Lanen 4               | 87212,64 | 453315,51 | 3,50     | 14,50  | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 266  | De Lanen 4 - elektr.huis | 87011,38 | 453702,79 | 3,50     | 2,50   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 458  | bedrijfswoning           | 86266,16 | 454645,78 | 5,00     | 6,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 1001 | bouwmassa kavel E1/2     | 87150,28 | 453673,50 | 0,00     | 6,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 1002 | bouwmassa kavel E1/2     | 87209,94 | 453602,75 | 0,00     | 6,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 140  | Broekweg 140             | 86534,34 | 454433,55 | 5,00     | 6,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 125  | Broekweg 125             | 86664,24 | 454374,87 | 5,00     | 6,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 01   | wasperon                 | 86779,06 | 454009,90 | 3,50     | 0,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |
| 02   | treinwasinstallatie      | 86852,47 | 453931,52 | 3,50     | 6,00   | 0 dB | --      | --      | 0,80     |

Emplacement Leidschendam  
bodengebieden

I.2006.0194  
Bijlage 4

Model:LA,r,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen)  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Omschrijving             | X-1      | Y-1       | Bf   |
|-----|--------------------------|----------|-----------|------|
| 015 | Trekvllet                | 86549,97 | 454820,25 | 0,00 |
| 021 | Verkeerstunnel 1         | 86713,62 | 454222,38 | 0,00 |
| 022 | Verkeerstunnel           | 86866,77 | 454053,75 | 0,00 |
| 023 | Overweg                  | 86943,75 | 453658,93 | 0,00 |
| 50  | weg                      | 86305,88 | 454677,88 | 0,00 |
| 51  | water                    | 86527,80 | 454331,29 | 0,00 |
| 55  | reflecterend bodemgebied | 86019,59 | 454537,59 | 0,00 |
| 56  | reflecterend bodemgebied | 86042,29 | 454532,00 | 0,00 |
| 57  | ballastbed               | 87381,02 | 453341,20 | 1,00 |
| 169 |                          | 87167,10 | 453208,06 | 0,00 |
| 170 |                          | 87294,27 | 453362,12 | 0,00 |
| 240 | De Lanen 4               | 87098,23 | 453286,70 | 0,00 |
| 241 | De Lanen 4               | 87243,56 | 453436,41 | 0,00 |
| 242 | De Lanen 4               | 87237,94 | 453448,33 | 0,00 |
| 243 | De Lanen 4               | 87163,31 | 453535,87 | 0,00 |
| 244 | De Lanen 4               | 87084,16 | 453627,86 | 0,00 |
| 245 | De Lanen 4               | 87015,82 | 453691,52 | 0,00 |
| 246 | De Lanen 4               | 86954,58 | 453668,41 | 0,00 |
| 247 | De Lanen 4               | 86981,03 | 453661,82 | 0,00 |
| 248 | De Lanen 4               | 87041,13 | 453561,22 | 0,00 |
| 249 | De Lanen 4               | 87135,08 | 453485,66 | 0,00 |
| 250 | De Lanen 4               | 87165,86 | 453428,92 | 0,00 |
| 251 | De Lanen 4               | 87139,77 | 453425,89 | 0,00 |
| 252 | De Lanen 4               | 87135,22 | 453478,25 | 0,00 |
| 253 | De Lanen 4               | 87094,58 | 453515,74 | 0,00 |
| 255 | De Lanen 4               | 87033,38 | 453576,66 | 0,00 |
| 256 | De Lanen 4               | 87007,36 | 453567,55 | 0,00 |
| 257 | De Lanen 4               | 87002,20 | 453618,05 | 0,00 |
| 258 | De Lanen 4               | 86974,63 | 453613,14 | 0,00 |
| 259 | De Lanen 4               | 86966,48 | 453674,24 | 0,00 |
| 260 | De Lanen 4               | 87120,83 | 453276,34 | 0,00 |
| 261 | De Lanen 4               | 87215,08 | 453426,45 | 0,00 |
| 262 | De Lanen 4               | 87196,14 | 453406,56 | 0,00 |
| 263 | De Lanen 4               | 87136,80 | 453488,50 | 0,00 |
| 264 | De Lanen 4               | 87053,15 | 453567,51 | 0,00 |
| 265 | De Lanen 4               | 86996,70 | 453682,81 | 0,00 |
| 266 | De Lanen 4               | 86980,93 | 453423,80 | 0,00 |
| 267 | De Lanen 4               | 87065,29 | 453543,59 | 0,00 |
| 268 | De Lanen 4               | 87242,19 | 453424,76 | 0,00 |

Model:LA,r,LT incl PRIL 1b SGM  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Omschrijving                   | X        | Y         | Maaiveld | Gevel | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|-----|--------------------------------|----------|-----------|----------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1   | Flatgebouw Park Vronesteijn    | 86171,82 | 454678,65 | 5,00     | 1     | 14,00    | --       | --       | --       | --       | --       |
| 2   | Woning overzijde Trekvliet     | 86144,78 | 454658,64 | 5,00     | 2     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 3   | Woning overzijde Trekvliet     | 86123,92 | 454646,74 | 5,00     | 3     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 4   | Woning overzijde Trekvliet     | 86105,35 | 454637,15 | 5,00     | 4     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 5   | Woning overzijde Trekvliet     | 86067,11 | 454608,27 | 5,00     | 5     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 6   | Bedrijfswoning Westvlietweg    | 86062,19 | 454497,50 | 5,00     | 6     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 7   | Woning Westvlietweg            | 85979,54 | 454411,85 | 5,00     | 7     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 8   | Woning Broekweg                | 86365,17 | 454631,40 | 5,00     | 8     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 9   | Woning Broekweg                | 86449,25 | 454533,87 | 5,00     | 9     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 10  | Woning Broekweg                | 86587,37 | 454423,59 | 5,00     | 10    | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | --       |
| 12  | Deelplan F                     | 87434,81 | 453359,69 | 3,50     | 175   | 6,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 13  | op 50m spoor Leizo thv km 17.2 | 87090,23 | 453755,08 | 5,00     | --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 15  | op 50m spoor Leizo thv km17.0  | 87217,79 | 453593,36 | 5,00     | 1002  | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 17  | op 150m spoor Leizo thv km17.2 | 87165,00 | 453822,70 | 5,00     | --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 81  | Pijlkruidveld                  | 87245,04 | 453416,07 | 3,50     | 200   | 7,50     | 13,50    | --       | --       | --       | --       |
| 82  | Pijlkruidveld                  | 87242,96 | 453429,08 | 3,50     | 200   | 7,50     | 13,50    | --       | --       | --       | --       |
| 83  | Pijlkruidveld                  | 87255,30 | 453423,84 | 3,50     | 200   | 7,50     | 13,50    | --       | --       | --       | --       |
| 84  | Pijlkruidveld                  | 87278,26 | 453390,17 | 3,50     | 198   | 7,50     | 13,50    | 19,50    | 25,50    | --       | --       |
| 85  | Pijlkruidveld                  | 87262,29 | 453371,93 | 3,50     | 198   | 7,50     | 13,50    | 19,50    | 25,50    | --       | --       |
| 86  | Pijlkruidveld                  | 87248,22 | 453356,32 | 3,50     | 199   | 7,50     | 13,50    | --       | --       | --       | --       |
| 87  | Pijlkruidveld                  | 87232,52 | 453338,37 | 3,50     | 199   | 7,50     | 13,50    | --       | --       | --       | --       |
| 88  | Pijlkruidveld                  | 87210,44 | 453312,83 | 3,50     | 204   | 7,50     | 13,50    | --       | --       | --       | --       |
| 89  | Pijlkruidveld                  | 87194,28 | 453294,22 | 3,50     | 204   | 7,50     | 13,50    | --       | --       | --       | --       |
| 90  | Pijlkruidveld                  | 87233,44 | 453358,86 | 3,50     | 199   | 7,50     | 13,50    | --       | --       | --       | --       |
| 91  | Pijlkruidveld                  | 87249,40 | 453377,08 | 3,50     | 199   | 7,50     | 13,50    | --       | --       | --       | --       |
| 92  | Pijlkruidveld                  | 87253,70 | 453381,81 | 3,50     | 198   | 19,50    | 25,50    | --       | --       | --       | --       |
| 93  | Pijlkruidveld                  | 87265,71 | 453411,95 | 3,50     | 197   | --       | --       | 19,50    | --       | --       | --       |
| 94  | Pijlkruidveld                  | 87276,91 | 453398,43 | 3,50     | 198   | --       | --       | --       | 25,50    | --       | --       |
| 95  | eerstelijns bebouwing          | 87051,24 | 453643,22 | 3,50     | 401   | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       |
| 96  | eerstelijns bebouwing          | 87117,63 | 453565,37 | 3,50     | 424   | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       |
| 97  | eerstelijns bebouwing          | 87190,26 | 453481,05 | 3,50     | 454   | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       |
| 98  | tweedelijns bebouwing          | 86961,37 | 453648,94 | 3,50     | 402   | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       |
| 99  | tweedelijns bebouwing          | 86981,65 | 453633,68 | 3,50     | 402   | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       |
| 100 | tweedelijns bebouwing          | 87019,01 | 453588,10 | 3,50     | 403   | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       |
| 101 | tweedelijns bebouwing          | 87043,10 | 453560,96 | 3,50     | 412   | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       |
| 102 | tweedelijns bebouwing          | 87116,19 | 453491,33 | 3,50     | 425   | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       |
| 103 | tweedelijns bebouwing          | 87139,11 | 453464,37 | 3,50     | 453   | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       |
| 104 | tweedelijns bebouwing          | 87185,86 | 453398,14 | 3,50     | 452   | 2,00     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       |
| 105 | 50 meter afstand Lanen L       | 87302,29 | 453332,85 | 3,50     | --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 106 | 50 meter afstand Lanen L       | 87330,64 | 453298,67 | 3,50     | --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       |

Emplacement Leidschendam  
rekenpunten

I.2006.0194.00  
Bijlage 4

Model:LA<sub>r</sub>,LT incl PRIL 1b SGM  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id  | Omschrijving                 | X        | Y         | Maaiveld | Gevel | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|-----|------------------------------|----------|-----------|----------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 107 | 50 meter afstand Lanen L     | 87358,05 | 453266,01 | 3,50     | --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 108 | 100 meter afstand Lanen L    | 87264,24 | 453300,07 | 3,50     | --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 109 | 100 meter afstand Lanen L    | 87292,85 | 453265,93 | 3,50     | --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 110 | 100 meter afstand Lanen L    | 87319,96 | 453233,51 | 3,50     | --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 111 | school (toetsing alleen D/A) | 87125,74 | 453709,21 | 5,00     | --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 113 | bestaande bedrijfswoning     | 86268,56 | 454634,99 | 5,00     | 458   | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 140 | Broekweg 140                 | 86529,14 | 454425,49 | 5,00     | 140   | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 125 | Broekweg 125                 | 86635,22 | 454341,67 | 5,00     | 125   | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       |

Bijlage 5

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

# Emplacement Leidschendam LAR,LT

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id    | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 1_A   | Flatgebouw Park Vronesteijn    | 14,0   | 36,8 | 38,6  | 38,1  | 48,1   | 73,6 |
| 2_A   | Woning overzijde Trekvljet     | 5,0    | 34,1 | 35,9  | 35,3  | 45,3   | 72,9 |
| 3_A   | Woning overzijde Trekvljet     | 5,0    | 33,4 | 35,2  | 34,5  | 44,5   | 72,2 |
| 4_A   | Woning overzijde Trekvljet     | 5,0    | 32,0 | 33,7  | 33,0  | 43,0   | 70,8 |
| 5_A   | Woning overzijde Trekvljet     | 5,0    | 29,1 | 30,7  | 30,0  | 40,0   | 67,7 |
| 6_A   | Bedrijfswoning Westvlietweg    | 5,0    | 27,7 | 27,9  | 28,3  | 38,3   | 64,5 |
| 7_A   | Woning Westvlietweg            | 5,0    | 27,3 | 28,0  | 28,1  | 38,1   | 64,0 |
| 8_A   | Woning Broekweg                | 5,0    | 37,5 | 39,0  | 38,7  | 48,7   | 74,9 |
| 9_A   | Woning Broekweg                | 5,0    | 40,6 | 41,9  | 41,7  | 51,7   | 76,8 |
| 10_A  | Woning Broekweg                | 5,0    | 40,5 | 41,1  | 41,1  | 51,1   | 76,0 |
| 10_B  | Woning Broekweg                | 8,0    | 41,4 | 41,9  | 41,9  | 51,9   | 76,1 |
| 12_A  | Deelplan F                     | 6,0    | 26,9 | 31,7  | 32,6  | 42,6   | 66,1 |
| 13_A  | op 50m spoor Leizo thv km 17.2 | 5,0    | 40,4 | 45,7  | 45,5  | 55,5   | 77,5 |
| 15_A  | op 50m spoor Leizo thv kml7.0  | 5,0    | 38,9 | 44,7  | 44,4  | 54,4   | 75,5 |
| 17_A  | op 150m spoor Leizo thv kml7.2 | 5,0    | 33,4 | 38,7  | 38,3  | 48,3   | 71,9 |
| 81_A  | Pijlkruidveld                  | 7,5    | 24,5 | 29,9  | 31,1  | 41,1   | 61,9 |
| 81_B  | Pijlkruidveld                  | 13,5   | 24,4 | 29,4  | 30,5  | 40,5   | 61,7 |
| 82_A  | Pijlkruidveld                  | 7,5    | 39,1 | 44,8  | 45,7  | 55,7   | 75,8 |
| 82_B  | Pijlkruidveld                  | 13,5   | 39,0 | 44,6  | 45,6  | 55,6   | 75,3 |
| 83_A  | Pijlkruidveld                  | 7,5    | 41,6 | 46,5  | 48,1  | 58,1   | 79,2 |
| 83_B  | Pijlkruidveld                  | 13,5   | 41,3 | 46,2  | 47,8  | 57,8   | 78,7 |
| 84_A  | Pijlkruidveld                  | 7,5    | 37,9 | 39,4  | 42,9  | 52,9   | 74,8 |
| 84_B  | Pijlkruidveld                  | 13,5   | 37,2 | 39,1  | 42,4  | 52,4   | 74,4 |
| 84_C  | Pijlkruidveld                  | 19,5   | 36,3 | 38,6  | 41,8  | 51,8   | 73,7 |
| 84_D  | Pijlkruidveld                  | 25,5   | 35,5 | 38,1  | 41,1  | 51,1   | 73,0 |
| 85_A  | Pijlkruidveld                  | 7,5    | 32,3 | 35,8  | 38,5  | 48,5   | 70,3 |
| 85_B  | Pijlkruidveld                  | 13,5   | 32,1 | 35,6  | 38,3  | 48,3   | 70,1 |
| 85_C  | Pijlkruidveld                  | 19,5   | 31,7 | 35,4  | 38,0  | 48,0   | 69,8 |
| 85_D  | Pijlkruidveld                  | 25,5   | 31,4 | 35,1  | 37,7  | 47,7   | 69,4 |
| 86_A  | Pijlkruidveld                  | 7,5    | 29,2 | 33,3  | 35,7  | 45,7   | 67,3 |
| 86_B  | Pijlkruidveld                  | 13,5   | 29,1 | 33,3  | 35,6  | 45,6   | 67,2 |
| 87_A  | Pijlkruidveld                  | 7,5    | 26,4 | 30,3  | 32,8  | 42,8   | 64,7 |
| 87_B  | Pijlkruidveld                  | 13,5   | 26,7 | 31,0  | 33,4  | 43,4   | 64,7 |
| 88_A  | Pijlkruidveld                  | 7,5    | 22,4 | 26,6  | 29,0  | 39,0   | 61,9 |
| 88_B  | Pijlkruidveld                  | 13,5   | 24,0 | 28,5  | 30,8  | 40,8   | 61,9 |
| 89_A  | Pijlkruidveld                  | 7,5    | 20,2 | 24,6  | 26,9  | 36,9   | 60,2 |
| 89_B  | Pijlkruidveld                  | 13,5   | 22,2 | 26,5  | 28,9  | 38,9   | 60,3 |
| 90_A  | Pijlkruidveld                  | 7,5    | 28,3 | 30,6  | 32,3  | 42,3   | 64,1 |
| 90_B  | Pijlkruidveld                  | 13,5   | 29,7 | 32,6  | 34,0  | 44,0   | 64,6 |
| 91_A  | Pijlkruidveld                  | 7,5    | 29,2 | 33,4  | 33,6  | 43,6   | 66,2 |
| 91_B  | Pijlkruidveld                  | 13,5   | 31,7 | 37,0  | 36,6  | 46,6   | 68,2 |
| 92_A  | Pijlkruidveld                  | 19,5   | 30,5 | 35,8  | 35,5  | 45,5   | 66,3 |
| 92_B  | Pijlkruidveld                  | 25,5   | 32,6 | 37,5  | 37,5  | 47,5   | 67,1 |
| 93_C  | Pijlkruidveld                  | 19,5   | 41,0 | 45,0  | 46,7  | 56,7   | 78,1 |
| 94_D  | Pijlkruidveld                  | 25,5   | 40,2 | 43,6  | 45,6  | 55,6   | 77,1 |
| 95_A  | eerstelijns bebouwing          | 2,0    | 43,8 | 51,1  | 49,4  | 59,4   | 81,0 |
| 95_B  | eerstelijns bebouwing          | 5,0    | 45,8 | 53,1  | 51,4  | 61,4   | 81,0 |
| 95_C  | eerstelijns bebouwing          | 8,0    | 45,9 | 53,1  | 51,5  | 61,5   | 80,9 |
| 95_D  | eerstelijns bebouwing          | 11,0   | 45,9 | 53,1  | 51,5  | 61,5   | 80,9 |
| 96_A  | eerstelijns bebouwing          | 2,0    | 41,0 | 46,7  | 46,0  | 56,0   | 78,4 |
| 96_B  | eerstelijns bebouwing          | 5,0    | 42,6 | 48,6  | 47,9  | 57,9   | 78,3 |
| 96_C  | eerstelijns bebouwing          | 8,0    | 43,0 | 49,2  | 48,4  | 58,4   | 78,3 |
| 96_D  | eerstelijns bebouwing          | 11,0   | 43,1 | 49,4  | 48,5  | 58,5   | 78,2 |
| 97_A  | eerstelijns bebouwing          | 2,0    | 41,6 | 45,1  | 45,5  | 55,5   | 77,0 |
| 97_B  | eerstelijns bebouwing          | 5,0    | 42,8 | 46,9  | 47,4  | 57,4   | 77,0 |
| 97_C  | eerstelijns bebouwing          | 8,0    | 42,9 | 47,1  | 47,6  | 57,6   | 77,0 |
| 97_D  | eerstelijns bebouwing          | 11,0   | 42,9 | 47,1  | 47,5  | 57,5   | 76,7 |
| 98_A  | tweedelijns bebouwing          | 2,0    | 30,8 | 34,6  | 35,9  | 45,9   | 70,4 |
| 98_B  | tweedelijns bebouwing          | 5,0    | 33,7 | 35,7  | 38,0  | 48,0   | 71,9 |
| 98_C  | tweedelijns bebouwing          | 8,0    | 35,8 | 37,9  | 40,0  | 50,0   | 72,6 |
| 99_A  | tweedelijns bebouwing          | 2,0    | 31,2 | 35,6  | 36,2  | 46,2   | 70,5 |
| 99_B  | tweedelijns bebouwing          | 5,0    | 33,7 | 35,6  | 37,7  | 47,7   | 71,8 |
| 99_C  | tweedelijns bebouwing          | 8,0    | 35,0 | 36,9  | 39,1  | 49,1   | 72,0 |
| 100_A | tweedelijns bebouwing          | 2,0    | 31,6 | 38,5  | 36,4  | 46,4   | 71,3 |
| 100_B | tweedelijns bebouwing          | 5,0    | 32,7 | 39,5  | 37,5  | 47,5   | 71,0 |
| 100_C | tweedelijns bebouwing          | 8,0    | 33,9 | 40,9  | 38,9  | 48,9   | 71,1 |
| 101_A | tweedelijns bebouwing          | 2,0    | 32,2 | 38,8  | 36,8  | 46,8   | 71,7 |
| 101_B | tweedelijns bebouwing          | 5,0    | 33,0 | 39,8  | 37,6  | 47,6   | 71,3 |
| 101_C | tweedelijns bebouwing          | 8,0    | 34,2 | 41,2  | 39,0  | 49,0   | 71,2 |
| 102_A | tweedelijns bebouwing          | 2,0    | 29,3 | 33,1  | 34,0  | 44,0   | 67,3 |
| 102_B | tweedelijns bebouwing          | 5,0    | 30,2 | 34,2  | 35,1  | 45,1   | 67,1 |
| 102_C | tweedelijns bebouwing          | 8,0    | 31,3 | 35,7  | 36,6  | 46,6   | 67,0 |
| 103_A | tweedelijns bebouwing          | 2,0    | 29,0 | 33,1  | 33,0  | 43,0   | 66,9 |
| 103_B | tweedelijns bebouwing          | 5,0    | 29,9 | 34,1  | 33,9  | 43,9   | 66,6 |
| 103_C | tweedelijns bebouwing          | 8,0    | 31,0 | 35,5  | 35,3  | 45,3   | 66,7 |
| 104_A | tweedelijns bebouwing          | 2,0    | 27,1 | 31,4  | 32,4  | 42,4   | 66,7 |
| 104_B | tweedelijns bebouwing          | 5,0    | 27,8 | 32,2  | 33,3  | 43,3   | 66,5 |
| 104_C | tweedelijns bebouwing          | 8,0    | 28,9 | 33,4  | 34,6  | 44,6   | 66,6 |
| 105_A | 50 meter afstand Lanen L       | 5,0    | 31,9 | 35,1  | 37,6  | 47,6   | 69,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Emplacement Leidschendam  
LAr,LT

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAr,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersempacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id    | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|-------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 106_A | 50 meter afstand Lanen L     | 5,0    | 27,1 | 31,1  | 32,9  | 42,9   | 66,3 |
| 107_A | 50 meter afstand Lanen L     | 5,0    | 24,8 | 28,7  | 30,4  | 40,4   | 64,3 |
| 108_A | 100 meter afstand Lanen L    | 5,0    | 27,1 | 29,7  | 32,5  | 42,5   | 66,0 |
| 109_A | 100 meter afstand Lanen L    | 5,0    | 24,5 | 27,5  | 29,4  | 39,4   | 63,7 |
| 110_A | 100 meter afstand Lanen L    | 5,0    | 22,9 | 25,5  | 27,6  | 37,6   | 62,4 |
| 111_A | school (toetsing alleen D/A) | 5,0    | 42,1 | 49,2  | 47,7  | 57,7   | 78,2 |
| 113_A | bestaande bedrijfswoning     | 5,0    | 41,7 | 44,0  | 42,8  | 52,8   | 79,5 |
| 140_A | Broekweg 140                 | 5,0    | 43,2 | 44,1  | 43,7  | 53,7   | 78,4 |
| 125_A | Broekweg 125                 | 5,0    | 42,1 | 42,2  | 42,7  | 52,7   | 76,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 9\_A - Woning Broekweg  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| w927    | booggeluid w927                     | 0,5    | 31,4 | 27,3  | 31,4  | 41,4   | 64,2 | 3,1 |
| 302     | rolgeluid 27/29 <->703/705          | 0,5    | 24,8 | 31,0  | 30,7  | 40,7   | 62,3 | 3,2 |
| w916    | booggeluid w916                     | 0,5    | 29,9 | 34,2  | 30,5  | 40,5   | 63,3 | 3,5 |
| w926    | booggeluid w926                     | 0,5    | 30,0 | 31,1  | 30,4  | 40,4   | 63,4 | 3,3 |
| w925    | booggeluid w925                     | 0,5    | 26,9 | 31,0  | 30,3  | 40,3   | 63,4 | 3,4 |
| 301     | rolgeluid 24/26 <->703/705          | 0,5    | 22,9 | 29,4  | 30,0  | 40,0   | 62,2 | 3,3 |
| 300     | rolgeluid 22/23 <->703/705          | 0,5    | 19,3 | 25,9  | 27,6  | 37,6   | 61,8 | 3,5 |
| 305     | rolgeluid 27/29 <-> 8A              | 0,5    | 27,1 | 29,8  | 27,6  | 37,6   | 62,1 | 3,1 |
| 313     | rolgeluid 24/26 <-> 17A             | 0,5    | 27,6 | 24,6  | 27,6  | 37,6   | 62,1 | 3,3 |
| 314     | rolgeluid 27/29 <-> 17A             | 0,5    | 26,8 | 29,8  | 27,6  | 37,6   | 62,2 | 3,1 |
| w924    | booggeluid w924                     | 0,5    | 26,0 | 20,4  | 27,1  | 37,1   | 60,8 | 3,6 |
| 308     | rolgeluid 24/26 <-> 8A              | 0,5    | 28,1 | 24,6  | 26,4  | 36,4   | 62,2 | 3,3 |
| 306     | rolgeluid 24/26 <-> 707             | 0,5    | 22,8 | --    | 26,3  | 36,3   | 62,1 | 3,3 |
| w919    | booggeluid w919                     | 0,5    | 25,5 | 25,5  | 25,9  | 35,9   | 53,8 | 4,3 |
| 310     | rolgeluid 22/23 <-> 8/9             | 0,5    | --   | 26,9  | 25,1  | 35,1   | 61,5 | 3,4 |
| w918    | booggeluid w918                     | 0,5    | 24,9 | 22,6  | 24,5  | 34,5   | 53,6 | 4,3 |
| 309     | rolgeluid 22/23 <-> 707             | 0,5    | --   | --    | 23,2  | 33,2   | 61,7 | 3,4 |
| w915    | booggeluid w915                     | 0,5    | 26,5 | 24,5  | 23,1  | 33,1   | 60,3 | 3,7 |
| w911A/B | booggeluid w911A/B                  | 0,5    | 21,2 | 15,4  | 21,5  | 31,5   | 53,5 | 4,3 |
| 312     | rolgeluid 22/23 <-> 17A             | 0,5    | 24,7 | --    | 21,0  | 31,0   | 61,7 | 3,4 |
| 311     | rolgeluid 22/23 <-> 8A              | 0,5    | 24,7 | --    | 21,0  | 31,0   | 61,7 | 3,4 |
| 307     | rolgeluid 24/26 <-> 8/9             | 0,5    | 22,8 | 25,8  | --    | 30,8   | 62,0 | 3,2 |
| 027     | IRM4 stat omv. sp 27                | 1,5    | 18,1 | 22,9  | 19,9  | 29,9   | 31,3 | 2,4 |
| 314-13  | remmen                              | 0,5    | 18,6 | 21,5  | 19,3  | 29,3   | 53,6 | 3,3 |
| 313-13  | remmen                              | 0,5    | 19,1 | 16,1  | 19,1  | 29,1   | 53,3 | 3,4 |
| 022     | IRM6 stat omv. sp 27                | 1,5    | 17,3 | 22,1  | 19,1  | 29,1   | 30,7 | 2,6 |
| 024     | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | 17,1 | 21,9  | 18,9  | 28,9   | 30,7 | 2,7 |
| 028     | IRM4 stat omv. sp 27                | 1,5    | 16,8 | 21,6  | 18,6  | 28,6   | 30,1 | 2,5 |
| w905    | booggeluid w905                     | 0,5    | 12,2 | 17,3  | 18,2  | 28,2   | 46,3 | 4,6 |
| 302-13  | remmen                              | 0,5    | 16,6 | 22,8  | 17,8  | 27,8   | 53,7 | 3,3 |
| 025     | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | 15,9 | 20,7  | 17,7  | 27,7   | 29,7 | 3,0 |
| 301-13  | remmen                              | 0,5    | 14,3 | 20,9  | 17,6  | 27,6   | 53,3 | 3,4 |
| 302-12  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 11,2 | 17,4  | 17,1  | 27,1   | 48,6 | 3,0 |
| 005     | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | 15,2 | 20,0  | 16,9  | 26,9   | 29,1 | 3,1 |
| 302-11  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 10,5 | 16,7  | 16,4  | 26,4   | 48,3 | 3,1 |
| 301-12  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 8,7  | 15,2  | 15,8  | 25,8   | 48,1 | 3,2 |
| 302-10  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 9,7  | 15,9  | 15,7  | 25,7   | 48,1 | 3,1 |
| 304     | rolgeluid 8/9 <->27/29              | 0,5    | 25,2 | --    | --    | 25,2   | 62,1 | 3,1 |
| 301-11  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 8,0  | 14,5  | 15,1  | 25,1   | 47,8 | 3,2 |
| 306-14  | remmen                              | 0,5    | 11,3 | --    | 14,8  | 24,8   | 53,3 | 3,4 |
| 004     | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | 12,9 | 17,7  | 14,6  | 24,6   | 27,2 | 3,5 |
| 021     | IRM6 stat omv. sp 27                | 1,5    | 12,9 | 17,6  | 14,6  | 24,6   | 27,1 | 3,5 |
| 302-9   | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 8,6  | 14,8  | 14,6  | 24,6   | 47,6 | 3,2 |
| 301-10  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 7,3  | 13,8  | 14,4  | 24,4   | 47,6 | 3,3 |
| 314-12  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 13,2 | 16,2  | 14,0  | 24,0   | 48,6 | 3,0 |
| 310-14  | remmen                              | 0,5    | --   | 15,7  | 13,9  | 23,9   | 53,0 | 3,5 |
| 305-12  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 13,3 | 16,0  | 13,8  | 23,8   | 48,5 | 3,1 |
| 313-12  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 13,6 | 10,6  | 13,6  | 23,6   | 48,2 | 3,2 |
| 301-9   | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 6,4  | 12,9  | 13,5  | 23,5   | 47,2 | 3,4 |
| 302-8   | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 7,6  | 13,8  | 13,5  | 23,5   | 47,2 | 3,3 |
| 300-12  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 5,1  | 11,6  | 13,4  | 23,4   | 47,7 | 3,3 |
| 314-11  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 12,4 | 15,4  | 13,2  | 23,2   | 48,3 | 3,1 |
| 305-11  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 12,6 | 15,3  | 13,1  | 23,1   | 48,2 | 3,1 |
| 303     | rolgeluid 27/29 <->707              | 0,5    | 23,1 | --    | --    | 23,1   | 62,3 | 3,1 |
| 313-11  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 12,9 | 9,9   | 12,9  | 22,9   | 47,9 | 3,2 |
| 300-11  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 4,5  | 11,0  | 12,8  | 22,8   | 47,4 | 3,4 |
| 312-13  | remmen                              | 0,5    | 16,4 | --    | 12,7  | 22,7   | 53,0 | 3,5 |
| 314-10  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 11,7 | 14,6  | 12,5  | 22,5   | 48,0 | 3,2 |
| 300-13  | remmen                              | 0,5    | 10,9 | 17,5  | 9,7   | 22,5   | 53,0 | 3,5 |
| 301-8   | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 5,4  | 12,0  | 12,5  | 22,5   | 46,9 | 3,4 |
| 302-7   | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 6,5  | 12,7  | 12,4  | 22,4   | 46,8 | 3,4 |
| 305-10  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 11,8 | 14,4  | 12,3  | 22,3   | 47,9 | 3,2 |
| 306-12  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | 8,8  | --    | 12,3  | 22,3   | 48,1 | 3,2 |
| 308-12  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 13,8 | 10,4  | 12,1  | 22,1   | 48,0 | 3,2 |
| 313-10  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 12,1 | 9,1   | 12,1  | 22,1   | 47,7 | 3,3 |
| 300-10  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 3,8  | 10,3  | 12,0  | 22,0   | 47,2 | 3,4 |
| 306-11  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | 8,1  | --    | 11,6  | 21,6   | 47,9 | 3,2 |
| 314-9   | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 10,7 | 13,6  | 11,5  | 21,5   | 47,6 | 3,2 |
| 301-7   | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 4,3  | 10,8  | 11,4  | 21,4   | 46,5 | 3,5 |
| 308-11  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 13,1 | 9,7   | 11,4  | 21,4   | 47,8 | 3,2 |
| 302-6   | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 5,5  | 11,7  | 11,4  | 21,4   | 46,5 | 3,4 |
| 313-9   | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 11,3 | 8,2   | 11,3  | 21,3   | 47,4 | 3,3 |
| 300-9   | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 3,0  | 9,5   | 11,3  | 21,3   | 46,9 | 3,5 |
| 305-9   | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 10,7 | 13,3  | 11,2  | 21,2   | 47,4 | 3,3 |
| 310-12  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 13,0  | 11,2  | 21,2   | 47,7 | 3,3 |
| 023     | IRM6 com. sp 27                     | 0,7    | 9,3  | 14,0  | 11,0  | 21,0   | 31,8 | 2,9 |
| 305-8   | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 10,5 | 13,1  | 10,9  | 20,9   | 47,7 | 3,3 |
| 306-10  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | 7,4  | --    | 10,9  | 20,9   | 47,7 | 3,3 |
| 309-14  | remmen                              | 0,5    | --   | --    | 10,9  | 20,9   | 53,0 | 3,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 9\_A - Woning Broekweg  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|--------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 308-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | 12,5 | 9,0   | 10,8  | 20,8   | 47,6 | 3,3 |
| 310-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --   | 12,4  | 10,6  | 20,6   | 47,5 | 3,4 |
| 314-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | 9,7  | 12,6  | 10,4  | 20,4   | 47,2 | 3,3 |
| 301-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | 3,3  | 9,8   | 10,4  | 20,4   | 46,2 | 3,5 |
| 313-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A     | 0,5    | 10,3 | 7,3   | 10,3  | 20,3   | 47,0 | 3,4 |
| 300-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | 2,0  | 8,6   | 10,3  | 20,3   | 46,6 | 3,5 |
| 314-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | 9,4  | 12,4  | 10,2  | 20,2   | 47,6 | 3,4 |
| 302-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 703/705 | 0,5    | 4,2  | 10,4  | 10,1  | 20,1   | 46,2 | 3,5 |
| 306-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | 6,5  | --    | 10,0  | 20,0   | 47,3 | 3,3 |
| 310-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --   | 11,6  | 9,9   | 19,9   | 47,3 | 3,4 |
| 308-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | 11,6 | 8,1   | 9,9   | 19,9   | 47,2 | 3,4 |
| 300-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | 1,0  | 7,5   | 9,3   | 19,3   | 46,3 | 3,6 |
| 307-14 | remmen                               | 0,5    | 11,3 | 14,3  | --    | 19,3   | 53,3 | 3,4 |
| 313-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A     | 0,5    | 9,3  | 6,3   | 9,3   | 19,3   | 46,6 | 3,5 |
| 305-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | 8,7  | 11,4  | 9,2   | 19,2   | 46,7 | 3,4 |
| 301-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | 2,0  | 8,6   | 9,1   | 19,1   | 45,9 | 3,6 |
| 306-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | 5,5  | --    | 9,1   | 19,1   | 47,0 | 3,4 |
| 309-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --   | --    | 9,1   | 19,1   | 47,6 | 3,3 |
| 310-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --   | 10,9  | 9,1   | 19,1   | 47,0 | 3,4 |
| 308-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | 10,6 | 7,1   | 8,9   | 18,9   | 46,9 | 3,4 |
| 302-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 703/705 | 0,5    | 2,8  | 9,0   | 8,7   | 18,7   | 45,9 | 3,5 |
| 003    | DDAR (mddm) com. sp 22               | 0,7    | 6,8  | 11,6  | 8,6   | 18,6   | 34,5 | 3,1 |
| 309-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --   | --    | 8,4   | 18,4   | 47,4 | 3,4 |
| 300-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | 0,0  | 6,5   | 8,3   | 18,3   | 46,0 | 3,6 |
| 313-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A     | 0,5    | 8,2  | 5,2   | 8,2   | 18,2   | 46,3 | 3,5 |
| 314-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | 7,4  | 10,4  | 8,2   | 18,2   | 46,4 | 3,4 |
| 310-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --   | 9,9   | 8,1   | 18,1   | 46,7 | 3,5 |
| 305-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | 7,5  | 10,2  | 8,0   | 18,0   | 46,3 | 3,5 |
| 306-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | 4,4  | --    | 7,9   | 17,9   | 46,6 | 3,5 |
| 308-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | 9,5  | 6,1   | 7,8   | 17,8   | 46,5 | 3,5 |
| 301-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | 0,6  | 7,2   | 7,7   | 17,7   | 45,7 | 3,6 |
| 309-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --   | --    | 7,7   | 17,7   | 47,2 | 3,4 |
| 002    | DDAR (mddm) stat omv sp 22           | 0,7    | 5,4  | 10,1  | 7,1   | 17,1   | 19,5 | 3,3 |
| 310-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --   | 8,9   | 7,1   | 17,1   | 46,4 | 3,6 |
| 300-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -1,2 | 5,3   | 7,1   | 17,1   | 45,7 | 3,7 |
| 311-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | 10,7 | --    | 7,0   | 17,0   | 47,8 | 3,3 |
| w75    | booggeluid w75                       | 0,5    | 1,4  | 9,1   | 7,0   | 17,0   | 39,9 | 4,7 |
| 313-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A     | 0,5    | 7,0  | 4,0   | 7,0   | 17,0   | 46,0 | 3,6 |
| 314-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | 6,2  | 9,1   | 6,9   | 16,9   | 46,1 | 3,5 |
| 309-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --   | --    | 6,9   | 16,9   | 46,9 | 3,5 |
| 306-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | 3,4  | --    | 6,9   | 16,9   | 46,3 | 3,5 |
| 312-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | 10,6 | --    | 6,9   | 16,9   | 47,7 | 3,3 |
| 302-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 703/705 | 0,5    | 0,8  | 7,0   | 6,8   | 16,8   | 45,5 | 3,6 |
| 305-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | 6,3  | 9,0   | 6,8   | 16,8   | 46,0 | 3,5 |
| 308-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | 8,4  | 5,1   | 6,8   | 16,8   | 46,2 | 3,5 |
| 307-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | 8,7  | 11,7  | --    | 16,7   | 48,1 | 3,2 |
| 044    | SGM2 mg. sp 29                       | 0,7    | 4,9  | 9,7   | 6,7   | 16,7   | 18,4 | 2,6 |
| 034    | SGM2 mg. sp 28                       | 0,7    | 4,7  | 9,5   | 6,5   | 16,5   | 18,2 | 2,7 |
| 311-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | 10,0 | --    | 6,4   | 16,4   | 47,6 | 3,3 |
| 312-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | 9,9  | --    | 6,3   | 16,3   | 47,5 | 3,4 |
| 310-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --   | 7,9   | 6,1   | 16,1   | 46,1 | 3,6 |
| 307-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | 8,0  | 11,0  | --    | 16,0   | 47,9 | 3,2 |
| 046    | SGM2 mg. sp 29                       | 0,7    | 4,2  | 8,9   | 5,9   | 15,9   | 17,6 | 2,6 |
| 309-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --   | --    | 5,9   | 15,9   | 46,6 | 3,5 |
| 301-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | -1,2 | 5,3   | 5,9   | 15,9   | 45,3 | 3,7 |
| 311-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | 9,4  | --    | 5,7   | 15,7   | 47,4 | 3,4 |
| 300-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -2,6 | 4,0   | 5,7   | 15,7   | 45,5 | 3,7 |
| 306-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | 2,1  | --    | 5,6   | 15,6   | 46,0 | 3,6 |
| 313-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A     | 0,5    | 5,6  | 2,6   | 5,6   | 15,6   | 45,8 | 3,6 |
| 312-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | 9,3  | --    | 5,6   | 15,6   | 47,3 | 3,4 |
| 308-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | 7,2  | 3,8   | 5,5   | 15,5   | 45,9 | 3,6 |
| 314-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | 4,8  | 7,7   | 5,5   | 15,5   | 45,8 | 3,6 |
| 036    | SGM2 mg. sp 28                       | 0,7    | 3,7  | 8,4   | 5,4   | 15,4   | 17,2 | 2,7 |
| 307-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | 7,4  | 10,4  | --    | 15,4   | 47,6 | 3,3 |
| 018    | SGM3 mg. sp 25                       | 0,7    | 3,5  | 8,3   | 5,3   | 15,3   | 17,3 | 3,0 |
| 305-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | 4,9  | 7,5   | 5,3   | 15,3   | 45,7 | 3,6 |
| 305-13 | remmen                               | 0,5    | 4,6  | 7,2   | 5,0   | 15,0   | 40,5 | 4,5 |
| 309-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --   | --    | 5,0   | 15,0   | 46,2 | 3,6 |
| 310-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --   | 6,7   | 4,9   | 14,9   | 45,8 | 3,6 |
| 311-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | 8,6  | --    | 4,9   | 14,9   | 47,1 | 3,4 |
| 041    | SGM3 mg. sp 29                       | 0,7    | 3,1  | 7,9   | 4,9   | 14,9   | 16,9 | 3,0 |
| 031    | SGM3 mg. sp 28                       | 0,7    | 3,1  | 7,8   | 4,8   | 14,8   | 16,9 | 3,0 |
| 312-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | 8,4  | --    | 4,7   | 14,7   | 47,0 | 3,5 |
| 307-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | 6,5  | 9,5   | --    | 14,5   | 47,3 | 3,3 |
| 306-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | 0,8  | --    | 4,3   | 14,4   | 45,8 | 3,6 |
| 308-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | 5,9  | 2,4   | 4,2   | 14,2   | 45,6 | 3,6 |
| 009    | SGM3 mg. sp 24                       | 0,7    | 2,4  | 7,2   | 4,1   | 14,1   | 16,4 | 3,2 |
| 302-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 703/705 | 0,5    | -1,8 | 4,4   | 4,1   | 14,1   | 45,2 | 3,7 |
| 308-13 | remmen                               | 0,5    | 5,7  | 2,2   | 4,0   | 14,0   | 40,5 | 4,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 9\_A - Woning Broekweg  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|--------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 311-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | 7,7  | --    | 4,0   | 14,0   | 46,8 | 3,5 |
| 001    | DDAR stat omv sp 22                  | 0,7    | 2,2  | 7,0   | 4,0   | 14,0   | 16,8 | 3,8 |
| 309-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --   | --    | 4,0   | 14,0   | 46,0 | 3,6 |
| 304-14 | remmen                               | 0,5    | 13,9 | --    | --    | 13,9   | 53,6 | 3,3 |
| w913   | booggeluid w913                      | 0,5    | 13,9 | --    | --    | 13,9   | 51,3 | 4,1 |
| 312-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | 7,6  | --    | 3,9   | 13,9   | 46,7 | 3,5 |
| 300-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -4,4 | 2,1   | 3,8   | 13,8   | 45,1 | 3,7 |
| 314-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | 2,9  | 5,8   | 3,7   | 13,7   | 45,5 | 3,6 |
| w910A  | booggeluid w910A                     | 0,5    | 13,7 | --    | --    | 13,7   | 53,6 | 4,3 |
| 313-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A     | 0,5    | 3,7  | 0,7   | 3,7   | 13,7   | 45,4 | 3,7 |
| 305-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | 3,0  | 5,6   | 3,5   | 13,5   | 45,4 | 3,6 |
| 310-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --   | 5,3   | 3,5   | 13,5   | 45,6 | 3,7 |
| 307-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | 5,4  | 8,4   | --    | 13,4   | 47,0 | 3,4 |
| 313-12 | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A  | 0,5    | 3,3  | 0,3   | 3,3   | 13,3   | 39,1 | 4,4 |
| w77    | booggeluid wissel 77                 | 0,5    | 1,2  | --    | 3,3   | 13,3   | 41,5 | 4,7 |
| 301-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | -3,9 | 2,7   | 3,2   | 13,2   | 44,9 | 3,7 |
| 314-12 | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A  | 0,5    | 2,3  | 5,3   | 3,1   | 13,1   | 39,1 | 4,4 |
| 015    | SGM3 mg. sp 25                       | 0,7    | 1,3  | 6,0   | 3,0   | 13,0   | 15,4 | 3,4 |
| 311-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | 6,6  | --    | 3,0   | 13,0   | 46,5 | 3,5 |
| 312-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | 6,5  | --    | 2,9   | 12,9   | 46,3 | 3,6 |
| w71    | booggeluid w71                       | 0,5    | -1,7 | 6,3   | 2,8   | 12,8   | 39,4 | 4,8 |
| 309-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --   | --    | 2,7   | 12,7   | 45,7 | 3,7 |
| 313-11 | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A  | 0,5    | 2,6  | -0,4  | 2,6   | 12,6   | 38,8 | 4,4 |
| 306-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | -1,1 | --    | 2,4   | 12,4   | 45,4 | 3,7 |
| 307-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | 4,4  | 7,4   | --    | 12,4   | 46,6 | 3,5 |
| w914   | booggeluid w914                      | 0,5    | 12,4 | --    | --    | 12,4   | 49,6 | 3,9 |
| 308-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | 4,0  | 0,5   | 2,3   | 12,3   | 45,3 | 3,7 |
| 314-11 | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A  | 0,5    | 1,5  | 4,5   | 2,3   | 12,3   | 38,7 | 4,4 |
| 311-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | 5,6  | --    | 1,9   | 11,9   | 46,2 | 3,6 |
| 312-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | 5,5  | --    | 1,8   | 11,8   | 46,1 | 3,6 |
| 313-10 | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A  | 0,5    | 1,7  | -1,3  | 1,7   | 11,7   | 38,5 | 4,4 |
| 303-14 | remmen                               | 0,5    | 11,7 | --    | --    | 11,7   | 53,6 | 3,3 |
| 310-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --   | 3,4   | 1,7   | 11,7   | 45,2 | 3,7 |
| 304-12 | rolgeluid getraapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | 11,5 | --    | --    | 11,5   | 48,6 | 3,0 |
| 314-10 | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A  | 0,5    | 0,7  | 3,6   | 1,5   | 11,5   | 38,4 | 4,4 |
| 307-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | 3,4  | 6,4   | --    | 11,4   | 46,3 | 3,5 |
| 309-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --   | --    | 1,4   | 11,4   | 45,4 | 3,7 |
| 300-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -7,1 | -0,5  | 1,2   | 11,2   | 44,8 | 3,8 |
| 313-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A     | 0,5    | 1,1  | -2,0  | 1,1   | 11,1   | 45,1 | 3,7 |
| 305-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | 0,4  | 3,0   | 0,8   | 10,8   | 45,0 | 3,7 |
| 313-9  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A  | 0,5    | 0,8  | -2,3  | 0,8   | 10,8   | 37,9 | 4,4 |
| 311-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | 4,5  | --    | 0,8   | 10,8   | 45,9 | 3,6 |
| 304-11 | rolgeluid getraapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | 10,8 | --    | --    | 10,8   | 48,3 | 3,1 |
| 028    | SGM3 mg. sp 28                       | 0,7    | -1,0 | 3,8   | 0,8   | 10,8   | 13,5 | 3,7 |
| 006    | SGM3 mg. sp 24                       | 0,7    | -1,1 | 3,7   | 0,7   | 10,7   | 13,4 | 3,7 |
| 038    | SGM3 mg. sp 29                       | 0,7    | -1,1 | 3,7   | 0,7   | 10,7   | 13,4 | 3,7 |
| 312-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | 4,3  | --    | 0,6   | 10,6   | 45,8 | 3,7 |
| 012    | SGM3 mg. sp 25                       | 0,7    | -1,2 | 3,6   | 0,6   | 10,6   | 13,3 | 3,7 |
| 314-9  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A  | 0,5    | -0,3 | 2,7   | 0,6   | 10,6   | 37,9 | 4,5 |
| 307-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | 2,1  | 5,1   | --    | 10,1   | 46,0 | 3,6 |
| 304-10 | rolgeluid getraapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | 10,0 | --    | --    | 10,0   | 48,0 | 3,2 |
| 043    | SGM3 com. Knorr sp 29                | 0,7    | -1,8 | 3,0   | 0,0   | 10,0   | 25,6 | 2,8 |
| 313-8  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A  | 0,5    | -0,1 | -3,1  | -0,1  | 9,9    | 37,7 | 4,5 |
| 033    | SGM3 com. Knorr sp 28                | 0,7    | -1,9 | 2,9   | -0,1  | 9,9    | 25,5 | 2,8 |
| 306-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | -3,8 | --    | -0,2  | 9,8    | 45,0 | 3,7 |
| 020    | SGM3 com. Knorr sp 25                | 0,7    | -2,0 | 2,8   | -0,2  | 9,8    | 25,5 | 2,9 |
| 308-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | 1,4  | -2,1  | -0,3  | 9,7    | 44,9 | 3,7 |
| 310-13 | remmen                               | 0,5    | --   | 1,5   | -0,3  | 9,7    | 39,8 | 4,5 |
| 314-8  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A  | 0,5    | -1,0 | 1,9   | -0,3  | 9,7    | 37,6 | 4,5 |
| 309-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --   | --    | -0,6  | 9,4    | 45,1 | 3,7 |
| 311-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | 3,1  | --    | -0,6  | 9,4    | 45,7 | 3,7 |
| 303-12 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 707     | 0,5    | 9,3  | --    | --    | 9,3    | 48,5 | 3,0 |
| 312-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | 3,0  | --    | -0,7  | 9,3    | 45,5 | 3,7 |
| 311-13 | remmen                               | 0,5    | 2,9  | --    | -0,8  | 9,2    | 40,4 | 4,5 |
| 310-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --   | 0,8   | -0,9  | 9,1    | 44,9 | 3,8 |
| 313-7  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A  | 0,5    | -1,0 | -4,0  | -1,0  | 9,0    | 37,4 | 4,5 |
| 304-9  | rolgeluid getraapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | 9,0  | --    | --    | 9,0    | 47,5 | 3,2 |
| 302-1  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 703/705 | 0,5    | -7,0 | -0,8  | -1,0  | 9,0    | 44,8 | 3,7 |
| 011    | SGM3 com. Knorr sp 24                | 0,7    | -2,8 | 2,0   | -1,1  | 8,9    | 24,8 | 3,0 |
| 314-7  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A  | 0,5    | -2,0 | 1,0   | -1,2  | 8,8    | 37,3 | 4,5 |
| 307-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | 0,7  | 3,7   | --    | 8,7    | 45,7 | 3,6 |
| 303-11 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 707     | 0,5    | 8,5  | --    | --    | 8,5    | 48,2 | 3,1 |
| 313-6  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A  | 0,5    | -1,9 | -4,9  | -1,9  | 8,1    | 37,2 | 4,5 |
| 301-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | -9,0 | -2,5  | -1,9  | 8,1    | 44,6 | 3,8 |
| 017    | SGM3 com. Knorr sp 25                | 0,7    | -3,7 | 1,1   | -2,0  | 8,1    | 24,0 | 3,2 |
| 304-8  | rolgeluid getraapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | 8,0  | --    | --    | 8,0    | 47,1 | 3,3 |
| 314-6  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A  | 0,5    | -2,9 | 0,1   | -2,1  | 7,9    | 37,1 | 4,5 |
| 303-10 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 707     | 0,5    | 7,7  | --    | --    | 7,7    | 47,9 | 3,2 |
| 311-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | 1,2  | --    | -2,5  | 7,5    | 45,3 | 3,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 9\_A - Woning Broekweg  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 312-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | 1,1   | --    | -2,6  | 7,4    | 45,2 | 3,7 |
| 311-12 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | 1,0   | --    | -2,7  | 7,3    | 39,2 | 4,4 |
| 310-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -1,0  | -2,8  | 7,2    | 34,9 | 4,5 |
| 312-12 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | 0,8   | --    | -2,9  | 7,1    | 39,0 | 4,4 |
| 304-7  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 7,0   | --    | --    | 7,0    | 46,9 | 3,4 |
| 313-5  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -3,0  | -6,0  | -3,0  | 7,0    | 37,0 | 4,5 |
| 307-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -1,1  | 1,9   | --    | 6,9    | 45,3 | 3,7 |
| 309-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -3,1  | 6,9    | 44,8 | 3,8 |
| 314-5  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -4,0  | -1,1  | -3,3  | 6,7    | 36,9 | 4,5 |
| 303-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | 6,7   | --    | --    | 6,7    | 47,5 | 3,3 |
| 311-11 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | 0,2   | --    | -3,4  | 6,6    | 38,8 | 4,4 |
| 310-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -1,7  | -3,5  | 6,5    | 34,6 | 4,5 |
| 312-11 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | 0,0   | --    | -3,6  | 6,4    | 38,7 | 4,4 |
| 314-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 0,3   | -1,6  | -3,7  | 6,3    | 45,2 | 3,7 |
| 300-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -12,2 | -5,7  | -3,9  | 6,1    | 44,5 | 3,8 |
| 314-1  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -4,8  | -1,9  | -4,0  | 6,0    | 44,9 | 3,7 |
| 030    | SGM3 com. Knorr sp 28               | 0,7    | -5,9  | -1,1  | -4,1  | 5,9    | 22,2 | 3,5 |
| 310-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -2,4  | -4,1  | 5,9    | 34,4 | 4,5 |
| 313-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -4,2  | -7,2  | -4,2  | 5,8    | 44,7 | 3,8 |
| 311-10 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -0,5  | --    | -4,2  | 5,8    | 38,5 | 4,4 |
| 304-6  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 5,8   | --    | --    | 5,8    | 46,4 | 3,5 |
| 305-1  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -4,8  | -2,2  | -4,3  | 5,8    | 44,7 | 3,7 |
| 040    | SGM3 com. Knorr sp 29               | 0,7    | -6,0  | -1,3  | -4,3  | 5,7    | 22,0 | 3,5 |
| 313-4  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -4,3  | -7,3  | -4,3  | 5,7    | 36,8 | 4,5 |
| 303-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | 5,6   | --    | --    | 5,6    | 47,1 | 3,3 |
| 008    | SGM3 com. Knorr sp 24               | 0,7    | -6,1  | -1,4  | -4,4  | 5,6    | 22,0 | 3,6 |
| 014    | SGM3 com. Knorr sp 25               | 0,7    | -6,2  | -1,5  | -4,5  | 5,5    | 21,9 | 3,6 |
| 312-10 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -0,9  | --    | -4,6  | 5,5    | 38,2 | 4,4 |
| 314-4  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -5,3  | -2,4  | -4,6  | 5,5    | 36,8 | 4,5 |
| 045    | SGM2 com. Wh sp 29                  | 0,7    | -6,6  | -1,8  | -4,8  | 5,2    | 20,5 | 2,6 |
| 310-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -3,1  | -4,9  | 5,1    | 34,1 | 4,5 |
| 311-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -1,4  | --    | -5,1  | 4,9    | 45,0 | 3,8 |
| 035    | SGM2 com. Wh sp 28                  | 0,7    | -6,9  | -2,1  | -5,1  | 4,9    | 20,3 | 2,6 |
| 312-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -1,5  | --    | -5,2  | 4,8    | 44,9 | 3,8 |
| 311-9  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -1,6  | --    | -5,3  | 4,7    | 38,0 | 4,4 |
| 307-13 | remmen                              | 0,5    | -3,3  | -0,3  | --    | 4,7    | 39,8 | 4,5 |
| 303-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | 4,7   | --    | --    | 4,7    | 46,8 | 3,4 |
| 306-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -8,9  | --    | -5,4  | 4,6    | 44,7 | 3,8 |
| 312-9  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -1,7  | --    | -5,4  | 4,6    | 37,9 | 4,5 |
| 304-5  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 4,5   | --    | --    | 4,5    | 46,1 | 3,5 |
| 308-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -3,8  | -7,3  | -5,5  | 4,5    | 44,6 | 3,8 |
| 310-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -3,9  | -5,7  | 4,3    | 33,9 | 4,5 |
| 307-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -3,8  | -0,7  | --    | 4,3    | 45,0 | 3,7 |
| w904   | booggeluid w904                     | 0,5    | 4,1   | --    | --    | 4,1    | 47,2 | 4,6 |
| 120    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | --    | -6,0  | 4,0    | 7,8  | 4,7 |
| 311-8  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -2,4  | --    | -6,1  | 4,0    | 37,7 | 4,5 |
| 313-3  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -6,1  | -9,1  | -6,1  | 3,9    | 36,5 | 4,5 |
| 310-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -4,4  | -6,1  | 3,9    | 44,5 | 3,8 |
| 312-8  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -2,5  | --    | -6,2  | 3,8    | 37,6 | 4,5 |
| 314-3  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -7,0  | -4,1  | -6,2  | 3,8    | 36,5 | 4,5 |
| 047    | SGM2 com. Wh sp 29                  | 0,7    | -8,0  | -3,2  | -6,2  | 3,8    | 19,3 | 2,7 |
| 019    | SGM3 com. Wh sp 25                  | 0,7    | -8,1  | -3,4  | -6,4  | 3,6    | 19,4 | 2,9 |
| 303-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | 3,5   | --    | --    | 3,5    | 46,4 | 3,5 |
| 171    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | --    | -6,5  | 3,5    | 7,2  | 4,7 |
| 310-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -4,8  | -6,6  | 3,4    | 33,6 | 4,5 |
| 121    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | --    | -6,6  | 3,4    | 7,1  | 4,7 |
| 042    | SGM3 com. Wh sp 29                  | 0,7    | -8,4  | -3,7  | -6,7  | 3,3    | 19,1 | 2,9 |
| 037    | SGM2 com. Wh sp 28                  | 0,7    | -8,5  | -3,7  | -6,7  | 3,3    | 18,9 | 2,8 |
| w903   | booggeluid w903                     | 0,5    | 3,3   | --    | --    | 3,3    | 46,4 | 4,6 |
| 032    | SGM3 com. Wh sp 28                  | 0,7    | -8,5  | -3,7  | -6,8  | 3,3    | 19,0 | 3,0 |
| 311-7  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -3,3  | --    | -6,9  | 3,1    | 37,4 | 4,5 |
| 304-4  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 3,0   | --    | --    | 3,0    | 45,8 | 3,6 |
| 312-7  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -3,5  | --    | -7,1  | 2,9    | 37,3 | 4,5 |
| 088    | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | --    | --    | -7,2  | 2,9    | 6,5  | 4,8 |
| 122    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | --    | -7,2  | 2,9    | 6,6  | 4,8 |
| 172    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | --    | -7,2  | 2,8    | 6,6  | 4,8 |
| 010    | SGM3 com. Wh sp 24                  | 0,7    | -9,2  | -4,5  | -7,5  | 2,5    | 18,5 | 3,2 |
| 310-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -5,7  | -7,5  | 2,5    | 33,4 | 4,5 |
| 307-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -5,7  | -2,7  | --    | 2,3    | 34,9 | 4,5 |
| 303-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | 2,2   | --    | --    | 2,2    | 46,1 | 3,5 |
| 090    | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | --    | --    | -7,8  | 2,2    | 5,8  | 4,8 |
| 311-6  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -4,3  | --    | -8,0  | 2,0    | 37,2 | 4,5 |
| 140    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | -3,0  | --    | 2,0    | 7,6  | 4,7 |
| 312-6  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -4,4  | --    | -8,1  | 1,9    | 37,1 | 4,5 |
| 309-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -8,3  | 1,7    | 44,4 | 3,8 |
| 313-2  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -8,5  | -11,5 | -8,5  | 1,5    | 36,3 | 4,5 |
| 016    | SGM3 com. Wh sp 25                  | 0,7    | -10,3 | -5,5  | -8,5  | 1,5    | 17,6 | 3,3 |
| 307-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -6,6  | -3,6  | --    | 1,4    | 34,5 | 4,5 |
| 141    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | -3,7  | --    | 1,3    | 7,0  | 4,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersempacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 9\_A - Woning Broekweg  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 302-14 | remmen                               | 0,5    | --    | --    | -8,7  | 1,3    | 26,4 | 4,8 |
| 304-3  | rolgeluid getraapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | 1,2   | --    | --    | 1,2    | 45,5 | 3,6 |
| 310-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | -7,0  | -8,8  | 1,2    | 33,0 | 4,5 |
| 311-5  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A   | 0,5    | -5,3  | --    | -9,0  | 1,0    | 37,0 | 4,5 |
| 312-5  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A  | 0,5    | -5,4  | --    | -9,1  | 0,9    | 36,9 | 4,5 |
| 142    | IRM6 stat omv. sp 703                | 1,5    | --    | -4,2  | --    | 0,8    | 6,5  | 4,8 |
| 307-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -7,2  | -4,2  | --    | 0,8    | 34,3 | 4,5 |
| 123    | IRM6 stat omv. sp 703                | 1,5    | --    | --    | -9,2  | 0,8    | 4,6  | 4,8 |
| 301-14 | remmen                               | 0,5    | --    | --    | -9,2  | 0,8    | 26,4 | 4,8 |
| 300-14 | remmen                               | 0,5    | --    | --    | -9,3  | 0,8    | 26,4 | 4,8 |
| 303-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 707     | 0,5    | 0,7   | --    | --    | 0,7    | 45,7 | 3,6 |
| 307-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -7,9  | -4,9  | --    | 0,1    | 34,1 | 4,5 |
| 310-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | -8,3  | -10,1 | -0,1   | 32,8 | 4,5 |
| 237    | IRM6 stat omv. sp 705                | 1,5    | -12,0 | --    | -10,1 | -0,1   | 6,5  | 4,8 |
| 311-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | -6,6  | --    | -10,3 | -0,3   | 44,6 | 3,8 |
| 311-4  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A   | 0,5    | -6,6  | --    | -10,3 | -0,3   | 36,8 | 4,5 |
| 312-4  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A  | 0,5    | -6,7  | --    | -10,4 | -0,4   | 36,7 | 4,5 |
| 312-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | -6,7  | --    | -10,4 | -0,4   | 44,5 | 3,8 |
| 302-12 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 703/705 | 0,5    | -16,4 | -10,2 | -10,5 | -0,5   | 22,8 | 4,8 |
| 307-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -8,8  | -5,8  | --    | -0,8   | 33,8 | 4,5 |
| 029    | SGM3 com. Wh sp 28                   | 0,7    | -12,6 | -7,8  | -10,8 | -0,8   | 15,6 | 3,6 |
| 238    | IRM6 stat omv. sp 705                | 1,5    | -12,7 | --    | -10,8 | -0,8   | 5,8  | 4,8 |
| 039    | SGM3 com. Wh sp 29                   | 0,7    | -12,7 | -7,9  | -10,9 | -0,9   | 15,5 | 3,6 |
| 007    | SGM3 com. Wh sp 24                   | 0,7    | -12,7 | -7,9  | -10,9 | -0,9   | 15,6 | 3,7 |
| 307-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -8,9  | -6,0  | --    | -1,0   | 44,6 | 3,8 |
| 013    | SGM3 com. Wh sp 25                   | 0,7    | -12,8 | -8,0  | -11,0 | -1,0   | 15,5 | 3,7 |
| 302-11 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 703/705 | 0,5    | -16,9 | -10,7 | -11,0 | -1,0   | 22,7 | 4,8 |
| 303-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 707     | 0,5    | -1,0  | --    | --    | -1,0   | 45,4 | 3,6 |
| 304-13 | remmen                               | 0,5    | -1,0  | --    | --    | -1,0   | 39,9 | 4,5 |
| 301-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | -18,3 | -11,8 | -11,2 | -1,2   | 22,7 | 4,8 |
| 304-2  | rolgeluid getraapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -1,3  | --    | --    | -1,3   | 45,1 | 3,7 |
| 302-10 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 703/705 | 0,5    | -17,5 | -11,3 | -11,5 | -1,5   | 22,6 | 4,8 |
| 301-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | -18,8 | -12,3 | -11,7 | -1,7   | 22,6 | 4,8 |
| 307-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -9,7  | -6,7  | --    | -1,7   | 33,5 | 4,5 |
| 143    | IRM6 stat omv. sp 703                | 1,5    | --    | -6,7  | --    | -1,7   | 3,9  | 4,8 |
| 310-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | -10,1 | -11,8 | -11,8 | -1,8   | 32,6 | 4,5 |
| 281    | SGM3 mg. TWI sp 707                  | 0,7    | --    | --    | -11,9 | -1,9   | 1,7  | 4,6 |
| 311-3  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A   | 0,5    | -8,3  | --    | -12,0 | -2,0   | 36,6 | 4,5 |
| 302-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 703/705 | 0,5    | -18,1 | -11,9 | -12,1 | -2,1   | 22,5 | 4,8 |
| 301-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | -19,2 | -12,7 | -12,1 | -2,1   | 22,6 | 4,8 |
| 284    | SGM3 mg. TWI sp 707                  | 0,7    | --    | --    | -12,2 | -2,2   | 1,4  | 4,5 |
| 312-3  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A  | 0,5    | -8,4  | --    | -12,2 | -2,2   | 36,5 | 4,5 |
| 307-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -10,6 | -7,6  | --    | -2,6   | 33,3 | 4,5 |
| 301-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | -19,8 | -13,3 | -12,7 | -2,7   | 22,5 | 4,8 |
| 302-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 703/705 | 0,5    | -18,7 | -12,5 | -12,8 | -2,8   | 22,4 | 4,8 |
| 278    | SGM3 mg. TWI sp 707                  | 0,7    | --    | --    | -12,9 | -2,9   | 0,7  | 4,6 |
| 300-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -21,3 | -14,8 | -13,0 | -3,0   | 22,7 | 4,8 |
| 300-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -21,8 | -15,3 | -13,5 | -3,5   | 22,6 | 4,8 |
| 301-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | -20,6 | -14,0 | -13,5 | -3,5   | 22,4 | 4,8 |
| 314-2  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A  | 0,5    | -9,5  | -11,4 | -13,5 | -3,5   | 36,3 | 4,5 |
| 302-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 703/705 | 0,5    | -19,4 | -13,2 | -13,5 | -3,5   | 22,3 | 4,8 |
| 304-12 | rolgeluid getraapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -3,5  | --    | --    | -3,5   | 34,9 | 4,5 |
| 313-1  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A  | 0,5    | -13,6 | -16,6 | -13,6 | -3,6   | 36,0 | 4,5 |
| 307-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -11,7 | -8,7  | --    | -3,7   | 33,1 | 4,5 |
| 303-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 707     | 0,5    | -3,7  | --    | --    | -3,7   | 45,1 | 3,7 |
| 314-1  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A  | 0,5    | -14,5 | -11,6 | -13,7 | -3,7   | 36,0 | 4,5 |
| 300-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -22,2 | -15,7 | -14,0 | -4,0   | 22,6 | 4,8 |
| 301-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | -21,3 | -14,8 | -14,2 | -4,2   | 22,2 | 4,8 |
| 310-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | -12,5 | -14,2 | -4,2   | 32,4 | 4,5 |
| 304-11 | rolgeluid getraapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -4,3  | --    | --    | -4,3   | 34,6 | 4,5 |
| 302-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 703/705 | 0,5    | -20,2 | -14,0 | -14,3 | -4,3   | 22,2 | 4,8 |
| 311-2  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A   | 0,5    | -10,8 | --    | -14,5 | -4,5   | 36,3 | 4,5 |
| 300-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -22,8 | -16,3 | -14,5 | -4,5   | 22,5 | 4,8 |
| 312-2  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A  | 0,5    | -10,9 | --    | -14,6 | -4,6   | 36,2 | 4,5 |
| 304-10 | rolgeluid getraapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -4,8  | --    | --    | -4,8   | 34,4 | 4,5 |
| 301-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | -22,0 | -15,5 | -14,9 | -4,9   | 22,2 | 4,8 |
| 307-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -13,0 | -10,0 | --    | -5,0   | 33,0 | 4,5 |
| 300-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -23,5 | -16,9 | -15,2 | -5,2   | 22,4 | 4,8 |
| 302-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 703/705 | 0,5    | -21,2 | -15,0 | -15,3 | -5,3   | 22,1 | 4,8 |
| 304-9  | rolgeluid getraapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -5,6  | --    | --    | -5,6   | 34,2 | 4,5 |
| 301-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | -23,0 | -16,4 | -15,9 | -5,9   | 22,1 | 4,8 |
| 300-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -24,3 | -17,8 | -16,0 | -6,0   | 22,3 | 4,8 |
| 125    | IRM6 stat omv. sp 703                | 1,5    | -6,1  | --    | --    | -6,1   | 6,8  | 4,8 |
| 304-8  | rolgeluid getraapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -6,3  | --    | --    | -6,3   | 34,0 | 4,5 |
| 302-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 703/705 | 0,5    | -22,4 | -16,2 | -16,5 | -6,5   | 22,0 | 4,8 |
| 304-1  | rolgeluid getraapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -6,5  | --    | --    | -6,5   | 44,8 | 3,7 |
| 159    | DDAR stat omv sp 703                 | 0,7    | --    | --    | -16,6 | -6,6   | -3,1 | 4,8 |
| 307-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -14,6 | -11,6 | --    | -6,6   | 32,7 | 4,5 |
| 300-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -25,0 | -18,5 | -16,7 | -6,7   | 22,2 | 4,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersempacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 9\_A - Woning Broekweg  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id    | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 301-4 | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -24,3 | -17,7 | -17,2 | -7,2   | 21,9  | 4,8 |
| 126   | IRM6 stat omv. sp 703              | 1,5    | -7,2  | --    | --    | -7,2   | 5,7   | 4,8 |
| 304-7 | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -7,3  | --    | --    | -7,3   | 33,7  | 4,5 |
| 160   | DDAR (mddm) stat omv sp 703        | 0,7    | --    | --    | -17,5 | -7,5   | -3,9  | 4,8 |
| 275   | SGM3 mg. TWI sp 707                | 0,7    | --    | --    | -17,6 | -7,6   | -3,9  | 4,7 |
| 112   | IRM4 stat omv. sp 705              | 1,5    | -7,7  | --    | -23,7 | -7,7   | 7,8   | 4,7 |
| 300-5 | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -26,0 | -19,5 | -17,7 | -7,7   | 22,1  | 4,8 |
| 080   | IRM4 stat omv. sp 705              | 1,5    | -8,0  | --    | --    | -8,0   | 7,4   | 4,7 |
| 302-3 | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -24,1 | -17,9 | -18,1 | -8,1   | 21,8  | 4,8 |
| 304-6 | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -8,2  | --    | --    | -8,2   | 33,5  | 4,5 |
| 113   | IRM4 stat omv. sp 705              | 1,5    | -8,4  | --    | -24,4 | -8,4   | 7,1   | 4,7 |
| 145   | DDAR stat omv sp 703               | 0,7    | --    | -16,3 | -18,4 | -8,4   | -3,4  | 4,8 |
| 168   | DDAR stat omv sp 703               | 0,7    | --    | --    | -18,5 | -8,5   | -4,7  | 4,8 |
| 081   | IRM4 stat omv. sp 705              | 1,5    | -8,6  | --    | --    | -8,6   | 6,7   | 4,8 |
| 283   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707         | 0,7    | --    | --    | -18,8 | -8,8   | 8,6   | 4,6 |
| 303-1 | rolgeluid getrapt 27/29 <->707     | 0,5    | -8,8  | --    | --    | -8,8   | 44,8  | 3,7 |
| 301-3 | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -25,9 | -19,4 | -18,8 | -8,8   | 21,7  | 4,8 |
| 300-4 | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -27,2 | -20,6 | -18,9 | -8,9   | 22,0  | 4,8 |
| 114   | IRM6 stat omv. sp 705              | 1,5    | -8,9  | --    | -24,9 | -8,9   | 6,7   | 4,8 |
| 307-2 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -17,2 | -14,1 | --    | -9,1   | 32,5  | 4,6 |
| 302-2 | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -25,1 | -18,9 | -19,2 | -9,2   | 23,0  | 4,8 |
| 310-1 | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -17,5 | -19,2 | -9,2   | 32,2  | 4,6 |
| 089   | IRM6 com. sp 705                   | 0,7    | --    | --    | -19,3 | -9,3   | 5,5   | 4,8 |
| 301-2 | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -26,4 | -19,8 | -19,3 | -9,3   | 23,6  | 4,8 |
| 146   | DDAR stat omv sp 703               | 0,7    | --    | -17,2 | -19,3 | -9,3   | -4,3  | 4,8 |
| 304-5 | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -9,5  | --    | --    | -9,5   | 33,2  | 4,5 |
| 280   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707         | 0,7    | --    | --    | -19,5 | -9,5   | 7,9   | 4,6 |
| 286   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707         | 0,7    | --    | --    | -19,5 | -9,5   | 7,9   | 4,6 |
| 311-1 | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -15,9 | --    | -19,6 | -9,6   | 36,1  | 4,5 |
| 173   | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | --    | --    | -19,7 | -9,7   | -5,9  | 4,7 |
| 312-1 | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -16,0 | --    | -19,7 | -9,7   | 35,9  | 4,5 |
| 169   | DDAR (mddm) stat omv sp 703        | 0,7    | --    | --    | -19,9 | -9,9   | -6,1  | 4,8 |
| 115   | IRM6 stat omv. sp 705              | 1,5    | -10,0 | --    | -26,0 | -10,0  | 5,6   | 4,8 |
| 075   | SGM3 mg. sp 705                    | 0,7    | --    | --    | -20,3 | -10,3  | -6,6  | 4,8 |
| 176   | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | --    | --    | -20,5 | -10,5  | -6,8  | 4,8 |
| 300-3 | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -28,7 | -22,2 | -20,5 | -10,5  | 21,9  | 4,8 |
| 100   | SGM3 mg. sp 705                    | 0,7    | --    | --    | -20,7 | -10,7  | -6,7  | 4,8 |
| 304-4 | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -10,8 | --    | --    | -10,8  | 32,9  | 4,5 |
| 166   | SGM2 mg. sp 703                    | 0,7    | --    | --    | -21,0 | -11,0  | -7,2  | 4,8 |
| 124   | IRM6 com. sp 703                   | 0,7    | --    | --    | -21,1 | -11,1  | 3,6   | 4,8 |
| 300-2 | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -29,5 | -22,9 | -21,2 | -11,2  | 23,4  | 4,8 |
| 228   | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --    | --    | -21,2 | -11,2  | -7,5  | 4,8 |
| 110   | SGM2 mg. sp 705                    | 0,7    | -33,6 | --    | -21,3 | -11,3  | -7,3  | 4,8 |
| 161   | DDAR (mddm) com. sp 703            | 0,7    | --    | --    | -21,4 | -11,4  | 8,4   | 4,8 |
| 147   | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | --    | --    | -21,5 | -11,5  | -6,6  | 4,8 |
| 231   | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --    | --    | -21,9 | -11,9  | -7,9  | 4,8 |
| 302-1 | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -27,9 | -21,7 | -21,9 | -11,9  | 25,0  | 4,8 |
| 222   | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --    | -17,3 | --    | -12,3  | -6,9  | 4,8 |
| 162   | SGM2 mg. sp 703                    | 0,7    | --    | --    | -22,4 | -12,4  | -8,6  | 4,8 |
| 239   | IRM6 com. sp 705                   | 0,7    | -24,3 | --    | -22,4 | -12,4  | 5,3   | 4,8 |
| 170   | DDAR (mddm) com. sp 703            | 0,7    | --    | --    | -22,4 | -12,4  | 7,6   | 4,8 |
| 144   | IRM6 com. sp 703                   | 0,7    | --    | -17,5 | --    | -12,5  | 4,2   | 4,8 |
| 304-3 | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -12,5 | --    | --    | -12,5  | 32,6  | 4,5 |
| 103   | SGM3 mg. sp 705                    | 0,7    | --    | --    | -22,6 | -12,6  | -8,6  | 4,8 |
| 106   | SGM2 mg. sp 705                    | 0,7    | -35,0 | --    | -22,7 | -12,7  | -8,6  | 4,8 |
| 153   | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | --    | --    | -22,8 | -12,8  | -9,1  | 4,8 |
| 301-1 | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -30,0 | -23,5 | -22,9 | -12,9  | 24,6  | 4,8 |
| 095   | SGM2 mg. sp 705                    | 0,7    | --    | -18,0 | --    | -13,0  | -7,1  | 4,8 |
| 108   | SGM2 mg. sp 705                    | 0,7    | -35,3 | --    | -23,0 | -13,0  | -8,9  | 4,8 |
| 137   | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | --    | -18,2 | --    | -13,2  | -7,4  | 4,8 |
| 208   | DDAR stat omv sp 704               | 0,7    | --    | --    | -23,3 | -13,3  | -3,5  | 4,8 |
| 093   | SGM2 mg. sp 705                    | 0,7    | --    | -18,4 | --    | -13,4  | -7,5  | 4,8 |
| 216   | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --    | -18,4 | --    | -13,4  | -7,9  | 4,8 |
| 082   | SGM3 mg. sp 705                    | 0,7    | -28,8 | -18,5 | --    | -13,5  | -6,9  | 4,8 |
| 210   | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --    | -18,6 | --    | -13,6  | -7,8  | 4,8 |
| 234   | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --    | --    | -23,7 | -13,7  | -9,7  | 4,8 |
| 269   | SGM3 mg. TWI sp 707                | 0,7    | -13,7 | --    | --    | -13,7  | 1,7   | 4,6 |
| 225   | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --    | -27,4 | -23,8 | -13,8  | -9,2  | 4,8 |
| 150   | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | --    | --    | -24,0 | -14,0  | -9,0  | 4,8 |
| 134   | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | --    | -19,0 | --    | -14,0  | -8,2  | 4,8 |
| 206   | SGM2 mg. sp 704                    | 0,7    | -26,0 | -19,0 | --    | -14,0  | -6,5  | 4,8 |
| 282   | SGM3 com. Wh TWI sp 707            | 0,7    | --    | --    | -24,1 | -14,1  | 3,3   | 4,6 |
| 307-1 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -22,1 | -19,1 | --    | -14,1  | 32,3  | 4,6 |
| 097   | SGM3 mg. sp 705                    | 0,7    | --    | -19,2 | --    | -14,2  | -8,7  | 4,8 |
| 272   | SGM3 mg. TWI sp 707                | 0,7    | --    | --    | -24,2 | -14,2  | -10,5 | 4,7 |
| 300-1 | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -32,5 | -26,0 | -24,2 | -14,2  | 25,1  | 4,8 |
| 085   | SGM3 mg. sp 705                    | 0,7    | -29,6 | -19,3 | --    | -14,3  | -7,7  | 4,8 |
| 091   | SGM2 mg. sp 705                    | 0,7    | --    | -19,4 | --    | -14,4  | -8,5  | 4,8 |
| 285   | SGM3 com. Wh TWI sp 707            | 0,7    | --    | --    | -24,5 | -14,5  | 2,8   | 4,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 9\_A - Woning Broekweg  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id    | Omschrijving                   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
|-------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 164   | SGM2 mg. sp 703                | 0,7    | --    | --    | -24,6 | -14,6  | -10,8 | 4,8 |
| 213   | SGM3 mg. sp 704                | 0,7    | --    | -19,7 | --    | -14,7  | -8,9  | 4,8 |
| 266   | SGM3 mg. TWI sp 707            | 0,7    | -14,7 | --    | --    | -14,7  | 0,6   | 4,6 |
| 274   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707     | 0,7    | --    | --    | -24,9 | -14,9  | 2,6   | 4,7 |
| 219   | SGM3 mg. sp 704                | 0,7    | --    | -19,9 | --    | -14,9  | -9,4  | 4,8 |
| 304-2 | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29 | 0,5    | -14,9 | --    | --    | -14,9  | 32,4  | 4,5 |
| 279   | SGM3 com. Wh TWI sp 707        | 0,7    | --    | --    | -25,0 | -15,0  | 2,3   | 4,6 |
| 202   | SGM2 mg. sp 704                | 0,7    | -27,5 | -20,5 | --    | -15,5  | -7,9  | 4,8 |
| 156   | SGM3 mg. sp 703                | 0,7    | --    | --    | -25,6 | -15,6  | -11,8 | 4,8 |
| 277   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707     | 0,7    | --    | --    | -25,7 | -15,7  | 1,9   | 4,7 |
| 204   | SGM2 mg. sp 704                | 0,7    | -28,6 | -21,6 | --    | -16,6  | -9,0  | 4,8 |
| 175   | SGM3 com. Knorr sp 703         | 0,7    | --    | --    | -27,0 | -17,0  | 0,5   | 4,8 |
| 077   | SGM3 com. Knorr sp 705         | 0,7    | --    | --    | -27,8 | -17,8  | -0,3  | 4,8 |
| 178   | SGM3 com. Knorr sp 703         | 0,7    | --    | --    | -27,9 | -17,9  | -0,5  | 4,8 |
| 200   | DDAR stat omv sp 704           | 0,7    | -18,0 | --    | --    | -18,0  | -2,3  | 4,8 |
| 102   | SGM3 com. Knorr sp 705         | 0,7    | --    | --    | -28,1 | -18,1  | -0,4  | 4,8 |
| 078   | DDAR stat omv sp 705           | 0,7    | -18,5 | --    | --    | -18,5  | -3,2  | 4,8 |
| 230   | SGM3 com. Knorr sp 704         | 0,7    | --    | --    | -28,8 | -18,8  | -1,3  | 4,8 |
| 127   | IRM6 com. sp 703               | 0,7    | -19,3 | --    | --    | -19,3  | 4,6   | 4,8 |
| 263   | SGM3 mg. TWI sp 707            | 0,7    | -19,3 | --    | --    | -19,3  | -3,8  | 4,7 |
| 233   | SGM3 com. Knorr sp 704         | 0,7    | --    | --    | -29,4 | -19,4  | -1,7  | 4,8 |
| 136   | SGM3 com. Knorr sp 703         | 0,7    | --    | -24,8 | --    | -19,8  | -0,2  | 4,8 |
| 224   | SGM3 com. Knorr sp 704         | 0,7    | --    | -24,9 | --    | -19,9  | -0,6  | 4,8 |
| 304-1 | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29 | 0,5    | -19,9 | --    | --    | -19,9  | 32,2  | 4,6 |
| 105   | SGM3 com. Knorr sp 705         | 0,7    | --    | --    | -30,1 | -20,1  | -2,4  | 4,8 |
| 227   | SGM3 com. Knorr sp 704         | 0,7    | --    | -33,9 | -30,3 | -20,3  | -1,9  | 4,8 |
| 271   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707     | 0,7    | -20,6 | --    | --    | -20,6  | 8,6   | 4,6 |
| 276   | SGM3 com. Wh TWI sp 707        | 0,7    | --    | --    | -30,6 | -20,6  | -3,1  | 4,7 |
| 139   | SGM3 com. Knorr sp 703         | 0,7    | --    | -25,7 | --    | -20,7  | -1,1  | 4,8 |
| 149   | SGM3 com. Knorr sp 703         | 0,7    | --    | --    | -30,7 | -20,7  | -1,9  | 4,8 |
| 218   | SGM3 com. Knorr sp 704         | 0,7    | --    | -25,9 | --    | -20,9  | -1,7  | 4,8 |
| 155   | SGM3 com. Knorr sp 703         | 0,7    | --    | --    | -31,0 | -21,0  | -3,4  | 4,8 |
| 084   | SGM3 com. Knorr sp 705         | 0,7    | -36,3 | -26,0 | --    | -21,0  | -0,6  | 4,8 |
| 212   | SGM3 com. Knorr sp 704         | 0,7    | --    | -26,2 | --    | -21,2  | -1,6  | 4,8 |
| 273   | SGM3 com. Wh TWI sp 707        | 0,7    | --    | --    | -31,2 | -21,2  | -3,7  | 4,7 |
| 268   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707     | 0,7    | -21,5 | --    | --    | -21,5  | 7,6   | 4,6 |
| 099   | SGM3 com. Knorr sp 705         | 0,7    | --    | -26,7 | --    | -21,7  | -2,5  | 4,8 |
| 152   | SGM3 com. Knorr sp 703         | 0,7    | --    | --    | -31,8 | -21,8  | -3,0  | 4,8 |
| 087   | SGM3 com. Knorr sp 705         | 0,7    | -37,2 | -26,9 | --    | -21,9  | -1,5  | 4,8 |
| 174   | SGM3 com. Wh sp 703            | 0,7    | --    | --    | -31,9 | -21,9  | -4,5  | 4,7 |
| 236   | SGM3 com. Knorr sp 704         | 0,7    | --    | --    | -31,9 | -21,9  | -4,2  | 4,8 |
| 116   | IRM6 com. sp 705               | 0,7    | -22,1 | --    | -38,1 | -22,1  | 4,5   | 4,8 |
| 128   | SGM3 mg. sp 703                | 0,7    | -22,3 | --    | --    | -22,3  | -6,5  | 4,8 |
| 240   | SGM3 mg. sp 704                | 0,7    | -22,3 | --    | --    | -22,3  | -6,8  | 4,8 |
| 076   | SGM3 com. Wh sp 705            | 0,7    | --    | --    | -32,6 | -22,6  | -5,1  | 4,8 |
| 177   | SGM3 com. Wh sp 703            | 0,7    | --    | --    | -32,7 | -22,7  | -5,3  | 4,8 |
| 101   | SGM3 com. Wh sp 705            | 0,7    | --    | --    | -32,9 | -22,9  | -5,2  | 4,8 |
| 131   | SGM3 mg. sp 703                | 0,7    | -23,1 | --    | --    | -23,1  | -7,3  | 4,8 |
| 182   | SGM2 mg. sp 703                | 0,7    | -23,1 | --    | --    | -23,1  | -7,5  | 4,8 |
| 215   | SGM3 com. Knorr sp 704         | 0,7    | --    | -28,3 | --    | -23,3  | -3,7  | 4,8 |
| 221   | SGM3 com. Knorr sp 704         | 0,7    | --    | -28,4 | --    | -23,4  | -4,1  | 4,8 |
| 229   | SGM3 com. Wh sp 704            | 0,7    | --    | --    | -33,5 | -23,5  | -6,0  | 4,8 |
| 158   | SGM3 com. Knorr sp 703         | 0,7    | --    | --    | -33,8 | -23,8  | -6,2  | 4,8 |
| 148   | SGM3 com. Wh sp 703            | 0,7    | --    | --    | -33,9 | -23,9  | -5,1  | 4,8 |
| 232   | SGM3 com. Wh sp 704            | 0,7    | --    | --    | -34,1 | -24,1  | -6,4  | 4,8 |
| 243   | SGM3 mg. sp 704                | 0,7    | -24,3 | --    | --    | -24,3  | -8,7  | 4,8 |
| 184   | SGM2 mg. sp 703                | 0,7    | -24,5 | --    | --    | -24,5  | -8,9  | 4,8 |
| 223   | SGM3 com. Wh sp 704            | 0,7    | --    | -29,6 | --    | -24,6  | -5,4  | 4,8 |
| 104   | SGM3 com. Wh sp 705            | 0,7    | --    | --    | -34,8 | -24,8  | -7,1  | 4,8 |
| 154   | SGM3 com. Wh sp 703            | 0,7    | --    | --    | -35,3 | -25,3  | -7,7  | 4,8 |
| 138   | SGM3 com. Wh sp 703            | 0,7    | --    | -30,5 | --    | -25,5  | -5,9  | 4,8 |
| 167   | SGM2 com. Wh sp 703            | 0,7    | --    | --    | -35,5 | -25,5  | -5,7  | 4,8 |
| 217   | SGM3 com. Wh sp 704            | 0,7    | --    | -30,7 | --    | -25,7  | -6,4  | 4,8 |
| 083   | SGM3 com. Wh sp 705            | 0,7    | -41,1 | -30,8 | --    | -25,8  | -5,5  | 4,8 |
| 270   | SGM3 com. Wh TWI sp 707        | 0,7    | -25,9 | --    | --    | -25,9  | 3,3   | 4,6 |
| 111   | SGM2 com. Wh sp 705            | 0,7    | -48,1 | --    | -35,9 | -25,9  | -5,7  | 4,8 |
| 211   | SGM3 com. Wh sp 704            | 0,7    | --    | -30,9 | --    | -25,9  | -6,4  | 4,8 |
| 226   | SGM3 com. Wh sp 704            | 0,7    | --    | -39,7 | -36,1 | -26,1  | -7,7  | 4,8 |
| 235   | SGM3 com. Wh sp 704            | 0,7    | --    | --    | -36,2 | -26,2  | -8,4  | 4,8 |
| 135   | SGM3 com. Wh sp 703            | 0,7    | --    | -31,3 | --    | -26,3  | -6,7  | 4,8 |
| 098   | SGM3 com. Wh sp 705            | 0,7    | --    | -31,4 | --    | -26,4  | -7,2  | 4,8 |
| 151   | SGM3 com. Wh sp 703            | 0,7    | --    | --    | -36,4 | -26,4  | -7,6  | 4,8 |
| 262   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707     | 0,7    | -26,6 | --    | --    | -26,6  | 2,7   | 4,7 |
| 086   | SGM3 com. Wh sp 705            | 0,7    | -41,9 | -31,6 | --    | -26,6  | -6,3  | 4,8 |
| 267   | SGM3 com. Wh TWI sp 707        | 0,7    | -26,7 | --    | --    | -26,7  | 2,5   | 4,6 |
| 163   | SGM2 com. Wh sp 703            | 0,7    | --    | --    | -37,0 | -27,0  | -7,2  | 4,8 |
| 107   | SGM2 com. Wh sp 705            | 0,7    | -49,5 | --    | -37,3 | -27,3  | -7,1  | 4,8 |
| 260   | SGM3 mg. TWI sp 707            | 0,7    | -27,3 | --    | --    | -27,3  | -11,8 | 4,7 |
| 265   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707     | 0,7    | -27,4 | --    | --    | -27,4  | 1,9   | 4,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Emplacement Leidschendam  
LAr,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAr,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 9\_A - Woning Broekweg  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
|---------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 096     | SGM2 com. Wh sp 705     | 0,7    | --    | -32,5 | --    | -27,5  | -5,6  | 4,8 |
| 220     | SGM3 com. Wh sp 704     | 0,7    | --    | -32,7 | --    | -27,7  | -8,4  | 4,8 |
| 214     | SGM3 com. Wh sp 704     | 0,7    | --    | -32,9 | --    | -27,9  | -8,3  | 4,8 |
| 180     | SGM2 mg. sp 703         | 0,7    | -28,1 | --    | --    | -28,1  | -12,4 | 4,8 |
| 157     | SGM3 com. Wh sp 703     | 0,7    | --    | --    | -38,1 | -28,1  | -10,5 | 4,8 |
| 109     | SGM2 com. Wh sp 705     | 0,7    | -50,4 | --    | -38,2 | -28,2  | -8,0  | 4,8 |
| 207     | SGM2 com. Wh sp 704     | 0,7    | -40,5 | -33,5 | --    | -28,5  | -5,0  | 4,8 |
| 094     | SGM2 com. Wh sp 705     | 0,7    | --    | -33,6 | --    | -28,6  | -6,7  | 4,8 |
| 092     | SGM2 com. Wh sp 705     | 0,7    | --    | -33,9 | --    | -28,9  | -7,0  | 4,8 |
| 165     | SGM2 com. Wh sp 703     | 0,7    | --    | --    | -39,6 | -29,6  | -9,7  | 4,8 |
| 130     | SGM3 com. Knorr sp 703  | 0,7    | -29,7 | --    | --    | -29,7  | -0,2  | 4,8 |
| 242     | SGM3 com. Knorr sp 704  | 0,7    | -29,9 | --    | --    | -29,9  | -0,5  | 4,8 |
| 203     | SGM2 com. Wh sp 704     | 0,7    | -42,0 | -35,0 | --    | -30,0  | -6,4  | 4,8 |
| 209     | DDAR (mddm) com. sp 704 | 0,7    | --    | --    | -40,3 | -30,3  | -4,3  | 4,8 |
| 133     | SGM3 com. Knorr sp 703  | 0,7    | -30,6 | --    | --    | -30,6  | -1,1  | 4,8 |
| 205     | SGM2 com. Wh sp 704     | 0,7    | -43,1 | -36,1 | --    | -31,1  | -7,5  | 4,8 |
| 245     | SGM3 com. Knorr sp 704  | 0,7    | -31,9 | --    | --    | -31,9  | -2,5  | 4,8 |
| 264     | SGM3 com. Wh TWI sp 707 | 0,7    | -32,0 | --    | --    | -32,0  | -2,7  | 4,7 |
| 129     | SGM3 com. Wh sp 703     | 0,7    | -34,6 | --    | --    | -34,6  | -5,0  | 4,8 |
| 241     | SGM3 com. Wh sp 704     | 0,7    | -34,7 | --    | --    | -34,7  | -5,3  | 4,8 |
| 201     | DDAR (mddm) com. sp 704 | 0,7    | -35,1 | --    | --    | -35,1  | -3,3  | 4,8 |
| 132     | SGM3 com. Wh sp 703     | 0,7    | -35,4 | --    | --    | -35,4  | -5,8  | 4,8 |
| 079     | DDAR (mddm) com. sp 705 | 0,7    | -35,6 | --    | --    | -35,6  | -4,1  | 4,8 |
| 244     | SGM3 com. Wh sp 704     | 0,7    | -36,6 | --    | --    | -36,6  | -7,2  | 4,8 |
| 261     | SGM3 com. Wh TWI sp 707 | 0,7    | -36,8 | --    | --    | -36,8  | -7,5  | 4,7 |
| 183     | SGM2 com. Wh sp 703     | 0,7    | -37,6 | --    | --    | -37,6  | -6,0  | 4,8 |
| 179     | SGM2 com. Wh sp 703     | 0,7    | -39,2 | --    | --    | -39,2  | -7,6  | 4,8 |
| 181     | SGM2 com. Wh sp 703     | 0,7    | -42,6 | --    | --    | -42,6  | -11,0 | 4,8 |
| Totalen |                         |        | 40,6  | 41,9  | 41,7  | 51,7   | 76,8  |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 10\_A - Woning Broekweg  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
|         |                                     |        |      |       |       |        |      |     |
| w919    | booggeluid w919                     | 0,5    | 31,1 | 31,1  | 31,5  | 41,5   | 58,9 | 3,9 |
| w916    | booggeluid w916                     | 0,5    | 29,8 | 34,2  | 30,4  | 40,4   | 63,1 | 3,3 |
| w918    | booggeluid w918                     | 0,5    | 30,1 | 27,7  | 29,6  | 39,6   | 58,4 | 4,0 |
| w924    | booggeluid w924                     | 0,5    | 28,5 | 22,9  | 29,6  | 39,6   | 63,0 | 3,3 |
| 302     | rolgeluid 27/29 <->703/705          | 0,5    | 23,5 | 29,7  | 29,5  | 39,5   | 61,5 | 3,7 |
| w925    | booggeluid w925                     | 0,5    | 25,8 | 29,9  | 29,2  | 39,2   | 62,3 | 3,4 |
| 301     | rolgeluid 24/26 <->703/705          | 0,5    | 21,7 | 28,2  | 28,8  | 38,8   | 61,4 | 3,7 |
| w926    | booggeluid w926                     | 0,5    | 28,0 | 29,1  | 28,5  | 38,5   | 61,7 | 3,5 |
| w927    | booggeluid w927                     | 0,5    | 27,4 | 23,3  | 27,4  | 37,4   | 60,8 | 3,7 |
| w911A/B | booggeluid w911A/B                  | 0,5    | 26,7 | 20,9  | 27,0  | 37,0   | 58,6 | 3,9 |
| 300     | rolgeluid 22/23 <->703/705          | 0,5    | 18,5 | 25,1  | 26,8  | 36,8   | 61,3 | 3,7 |
| w915    | booggeluid w915                     | 0,5    | 30,2 | 28,2  | 26,8  | 36,8   | 63,5 | 3,3 |
| 313     | rolgeluid 24/26 <-> 17A             | 0,5    | 26,5 | 23,5  | 26,5  | 36,5   | 61,4 | 3,6 |
| 305     | rolgeluid 27/29 <-> 8A              | 0,5    | 25,8 | 28,5  | 26,3  | 36,3   | 61,3 | 3,6 |
| 314     | rolgeluid 27/29 <-> 17A             | 0,5    | 25,5 | 28,5  | 26,3  | 36,3   | 61,3 | 3,6 |
| 306     | rolgeluid 24/26 <-> 707             | 0,5    | 21,6 | --    | 25,1  | 35,1   | 61,2 | 3,7 |
| 308     | rolgeluid 24/26 <-> 8A              | 0,5    | 26,8 | 23,3  | 25,1  | 35,1   | 61,2 | 3,7 |
| 310     | rolgeluid 22/23 <-> 8/9             | 0,5    | --   | 26,0  | 24,2  | 34,2   | 60,8 | 3,6 |
| 309     | rolgeluid 22/23 <-> 707             | 0,5    | --   | --    | 22,3  | 32,3   | 61,1 | 3,7 |
| w905    | booggeluid w905                     | 0,5    | 16,1 | 21,2  | 22,1  | 32,1   | 50,1 | 4,5 |
| 311     | rolgeluid 22/23 <-> 8A              | 0,5    | 24,0 | --    | 20,3  | 30,3   | 61,2 | 3,7 |
| 312     | rolgeluid 22/23 <-> 17A             | 0,5    | 23,9 | --    | 20,2  | 30,2   | 61,1 | 3,7 |
| 307     | rolgeluid 24/26 <-> 8/9             | 0,5    | 21,3 | 24,3  | --    | 29,3   | 61,0 | 3,6 |
| w914    | booggeluid w914                     | 0,5    | 26,7 | --    | --    | 26,7   | 63,3 | 3,3 |
| 304     | rolgeluid 8/9 <->27/29              | 0,5    | 23,5 | --    | --    | 23,5   | 60,9 | 3,6 |
| 028     | IRM4 stat omv. sp 27                | 1,5    | 11,3 | 16,0  | 13,0  | 23,0   | 25,5 | 3,5 |
| 027     | IRM4 stat omv. sp 27                | 1,5    | 10,9 | 15,6  | 12,6  | 22,6   | 25,4 | 3,7 |
| 313-13  | remmen                              | 0,5    | 12,0 | 9,0   | 12,0  | 22,0   | 47,0 | 4,2 |
| 314-13  | remmen                              | 0,5    | 11,2 | 14,1  | 11,9  | 21,9   | 47,1 | 4,2 |
| 022     | IRM6 stat omv. sp 27                | 1,5    | 10,0 | 14,8  | 11,7  | 21,7   | 24,6 | 3,9 |
| 303     | rolgeluid 27/29 <->707              | 0,5    | 21,6 | --    | --    | 21,6   | 61,2 | 3,6 |
| 025     | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | 9,4  | 14,2  | 11,2  | 21,2   | 24,1 | 3,9 |
| 024     | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | 9,2  | 13,9  | 10,9  | 20,9   | 23,7 | 3,7 |
| 005     | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | 8,8  | 13,6  | 10,6  | 20,6   | 23,6 | 4,0 |
| 301-13  | remmen                              | 0,5    | 7,2  | 13,8  | 10,5  | 20,5   | 47,0 | 4,2 |
| 302-13  | remmen                              | 0,5    | 9,1  | 15,3  | 10,3  | 20,3   | 47,1 | 4,2 |
| 305-13  | remmen                              | 0,5    | 9,0  | 11,6  | 9,4   | 19,4   | 44,6 | 4,2 |
| 302-12  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 3,5  | 9,7   | 9,4   | 19,4   | 41,9 | 4,1 |
| w75     | booggeluid w75                      | 0,5    | 3,6  | 11,3  | 9,2   | 19,2   | 42,1 | 4,7 |
| 004     | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | 7,2  | 11,9  | 8,9   | 18,9   | 22,1 | 4,2 |
| 021     | IRM6 stat omv. sp 27                | 1,5    | 7,1  | 11,8  | 8,8   | 18,8   | 22,0 | 4,2 |
| 302-11  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 2,8  | 9,0   | 8,7   | 18,7   | 41,7 | 4,1 |
| w910A   | booggeluid w910A                    | 0,5    | 18,6 | --    | --    | 18,6   | 58,2 | 4,0 |
| 301-12  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 1,5  | 8,0   | 8,6   | 18,6   | 41,8 | 4,1 |
| 308-13  | remmen                              | 0,5    | 10,1 | 6,6   | 8,4   | 18,4   | 44,6 | 4,2 |
| 302-10  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 2,1  | 8,3   | 8,1   | 18,1   | 41,5 | 4,1 |
| 301-11  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 0,8  | 7,3   | 7,9   | 17,9   | 41,5 | 4,1 |
| 306-14  | remmen                              | 0,5    | 4,3  | --    | 7,8   | 17,8   | 47,1 | 4,2 |
| 301-10  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 0,2  | 6,7   | 7,3   | 17,3   | 41,4 | 4,1 |
| 302-9   | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 1,3  | 7,5   | 7,3   | 17,3   | 41,2 | 4,1 |
| 313-12  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | 7,2  | 4,2   | 7,2   | 17,2   | 42,7 | 4,1 |
| 310-14  | remmen                              | 0,5    | --   | 8,9   | 7,1   | 17,1   | 46,9 | 4,2 |
| 314-12  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | 6,1  | 9,1   | 6,9   | 16,9   | 42,6 | 4,1 |
| 300-12  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -1,6 | 4,9   | 6,7   | 16,7   | 41,7 | 4,1 |
| 301-9   | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -0,6 | 5,9   | 6,5   | 16,5   | 41,1 | 4,2 |
| 313-11  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | 6,4  | 3,4   | 6,4   | 16,4   | 42,4 | 4,1 |
| 313-12  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 6,4  | 3,4   | 6,4   | 16,4   | 41,9 | 4,1 |
| 302-8   | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 0,5  | 6,7   | 6,4   | 16,4   | 40,9 | 4,2 |
| 314-12  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 5,4  | 8,4   | 6,2   | 16,2   | 41,9 | 4,1 |
| 314-11  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | 5,4  | 8,4   | 6,2   | 16,2   | 42,3 | 4,1 |
| 305-12  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 5,6  | 8,3   | 6,1   | 16,1   | 41,8 | 4,1 |
| 300-11  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -2,2 | 4,3   | 6,1   | 16,1   | 41,5 | 4,1 |
| 312-13  | remmen                              | 0,5    | 9,6  | --    | 5,9   | 15,9   | 46,9 | 4,2 |
| 313-11  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 5,8  | 2,8   | 5,8   | 15,8   | 41,7 | 4,1 |
| w77     | booggeluid wissel 77                | 0,5    | 3,6  | --    | 5,7   | 15,7   | 43,9 | 4,7 |
| 300-13  | remmen                              | 0,5    | 4,1  | 10,7  | 2,9   | 15,7   | 46,9 | 4,2 |
| 313-10  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | 5,7  | 2,7   | 5,7   | 15,7   | 42,1 | 4,2 |
| 301-8   | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -1,4 | 5,2   | 5,7   | 15,7   | 40,8 | 4,2 |
| 314-11  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 4,8  | 7,8   | 5,6   | 15,6   | 41,7 | 4,1 |
| 314-10  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | 4,7  | 7,6   | 5,5   | 15,5   | 42,1 | 4,2 |
| 302-7   | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -0,4 | 5,8   | 5,5   | 15,5   | 40,7 | 4,2 |
| 305-11  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 5,0  | 7,7   | 5,5   | 15,5   | 41,6 | 4,1 |
| 300-10  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -2,8 | 3,7   | 5,4   | 15,4   | 41,3 | 4,2 |
| 306-12  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | 1,6  | --    | 5,1   | 15,1   | 41,9 | 4,1 |
| 313-10  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 5,0  | 2,0   | 5,0   | 15,0   | 41,5 | 4,1 |
| 308-12  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 6,7  | 3,3   | 5,0   | 15,0   | 41,8 | 4,1 |
| 313-9   | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | 5,0  | 1,9   | 5,0   | 15,0   | 41,8 | 4,2 |
| w71     | booggeluid w71                      | 0,5    | 0,4  | 8,4   | 4,9   | 14,9   | 41,5 | 4,7 |
| 314-10  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 4,1  | 7,0   | 4,9   | 14,9   | 41,4 | 4,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 10\_A - Woning Broekweg  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 305-10 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 4,3  | 6,9   | 4,8   | 14,8   | 41,3 | 4,1 |
| 301-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -2,3 | 4,2   | 4,8   | 14,8   | 40,6 | 4,2 |
| 300-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -3,6 | 2,9   | 4,7   | 14,7   | 41,1 | 4,2 |
| 314-9  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | 3,9  | 6,8   | 4,7   | 14,7   | 41,8 | 4,2 |
| 302-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -1,3 | 4,9   | 4,6   | 14,6   | 40,5 | 4,2 |
| 310-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 6,3   | 4,5   | 14,5   | 41,8 | 4,1 |
| 306-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | 0,9  | --    | 4,4   | 14,4   | 41,6 | 4,1 |
| 313-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 4,3  | 1,3   | 4,3   | 14,4   | 41,2 | 4,1 |
| 308-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 6,0  | 2,6   | 4,3   | 14,3   | 41,5 | 4,1 |
| 314-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 3,4  | 6,3   | 4,2   | 14,2   | 41,2 | 4,1 |
| 309-14 | remmen                              | 0,5    | --   | --    | 4,1   | 14,1   | 46,9 | 4,2 |
| 305-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 3,5  | 6,1   | 4,0   | 14,0   | 41,1 | 4,1 |
| 313-8  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | 4,0  | 1,0   | 4,0   | 14,0   | 41,5 | 4,2 |
| 310-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 5,6   | 3,8   | 13,8   | 41,6 | 4,1 |
| 301-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -3,3 | 3,2   | 3,8   | 13,8   | 40,3 | 4,2 |
| 306-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | 0,3  | --    | 3,8   | 13,8   | 41,5 | 4,1 |
| 300-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -4,5 | 2,1   | 3,8   | 13,8   | 40,8 | 4,2 |
| 314-8  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | 3,0  | 5,9   | 3,7   | 13,7   | 41,5 | 4,2 |
| 308-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 5,4  | 1,9   | 3,7   | 13,7   | 41,4 | 4,1 |
| 311-13 | remmen                              | 0,5    | 7,3  | --    | 3,6   | 13,6   | 44,6 | 4,2 |
| 310-13 | remmen                              | 0,5    | --   | 5,3   | 3,5   | 13,5   | 43,4 | 4,3 |
| 313-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 3,5  | 0,5   | 3,5   | 13,5   | 40,9 | 4,2 |
| 302-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -2,5 | 3,7   | 3,4   | 13,4   | 40,2 | 4,2 |
| 023    | IRM6 com. sp 27                     | 0,7    | 1,6  | 6,4   | 3,3   | 13,3   | 25,1 | 4,0 |
| 314-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 2,6  | 5,5   | 3,3   | 13,3   | 41,0 | 4,2 |
| 310-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 4,9   | 3,2   | 13,2   | 41,4 | 4,1 |
| 305-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 2,8  | 5,4   | 3,2   | 13,2   | 40,8 | 4,2 |
| 313-7  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | 3,1  | 0,1   | 3,1   | 13,1   | 41,2 | 4,2 |
| 306-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -0,5 | --    | 3,0   | 13,0   | 41,2 | 4,1 |
| 308-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 4,6  | 1,1   | 2,9   | 12,9   | 41,1 | 4,2 |
| 300-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -5,4 | 1,1   | 2,9   | 12,9   | 40,5 | 4,2 |
| 314-7  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | 2,0  | 5,0   | 2,8   | 12,8   | 41,1 | 4,2 |
| 301-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -4,4 | 2,2   | 2,7   | 12,7   | 40,1 | 4,2 |
| 313-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 2,6  | -0,4  | 2,6   | 12,6   | 40,7 | 4,2 |
| 314-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 1,7  | 4,7   | 2,5   | 12,5   | 40,8 | 4,2 |
| 310-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 4,3   | 2,5   | 12,5   | 41,1 | 4,2 |
| 003    | DDAR (mddm) com. sp 22              | 0,7    | 0,7  | 5,5   | 2,4   | 12,4   | 29,2 | 3,9 |
| 309-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --   | --    | 2,4   | 12,4   | 41,7 | 4,1 |
| 305-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 1,8  | 4,5   | 2,3   | 12,3   | 40,6 | 4,2 |
| 307-14 | remmen                              | 0,5    | 4,2  | 7,2   | --    | 12,2   | 47,0 | 4,2 |
| 306-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -1,4 | --    | 2,2   | 12,2   | 40,9 | 4,2 |
| 308-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 3,9  | 0,4   | 2,2   | 12,2   | 40,8 | 4,2 |
| 302-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -3,8 | 2,4   | 2,1   | 12,1   | 40,1 | 4,2 |
| 313-6  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | 2,1  | -0,9  | 2,1   | 12,1   | 40,9 | 4,3 |
| 300-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -6,3 | 0,2   | 2,0   | 12,0   | 40,3 | 4,2 |
| 314-6  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | 1,0  | 4,0   | 1,8   | 11,8   | 40,9 | 4,3 |
| 309-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --   | --    | 1,7   | 11,7   | 41,5 | 4,1 |
| 313-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 1,7  | -1,4  | 1,7   | 11,7   | 40,5 | 4,2 |
| 310-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 3,4   | 1,6   | 11,6   | 40,9 | 4,2 |
| 314-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 0,7  | 3,7   | 1,5   | 11,4   | 40,5 | 4,2 |
| 301-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -5,7 | 0,9   | 1,4   | 11,4   | 40,0 | 4,3 |
| 305-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 0,8  | 3,5   | 1,3   | 11,3   | 40,3 | 4,2 |
| 306-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -2,3 | --    | 1,3   | 11,3   | 40,6 | 4,2 |
| 308-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 2,9  | -0,6  | 1,1   | 11,2   | 40,6 | 4,2 |
| 311-12 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | 4,8  | --    | 1,1   | 11,1   | 42,7 | 4,1 |
| 309-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --   | --    | 1,0   | 11,0   | 41,3 | 4,2 |
| w913   | booggeluid w913                     | 0,5    | 11,0 | --    | --    | 11,0   | 47,8 | 3,5 |
| 312-12 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | 4,6  | --    | 0,9   | 10,9   | 42,5 | 4,1 |
| 313-5  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | 0,9  | -2,1  | 0,9   | 10,9   | 40,7 | 4,3 |
| 300-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -7,5 | -1,0  | 0,9   | 10,9   | 40,1 | 4,3 |
| 310-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 2,6   | 0,8   | 10,8   | 38,2 | 4,2 |
| 310-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 2,5   | 0,7   | 10,7   | 40,6 | 4,2 |
| 002    | DDAR (mddm) stat omv sp 22          | 0,7    | -1,1 | 3,7   | 0,7   | 10,7   | 13,8 | 4,1 |
| 314-5  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -0,1 | 2,8   | 0,6   | 10,6   | 40,6 | 4,3 |
| 313-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 0,5  | -2,5  | 0,5   | 10,5   | 40,2 | 4,2 |
| 311-11 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | 4,1  | --    | 0,5   | 10,5   | 42,4 | 4,1 |
| 302-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -5,6 | 0,6   | 0,4   | 10,4   | 39,8 | 4,3 |
| 309-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --   | --    | 0,4   | 10,4   | 41,0 | 4,2 |
| 306-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -3,2 | --    | 0,3   | 10,3   | 40,4 | 4,2 |
| 312-11 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | 3,9  | --    | 0,3   | 10,3   | 42,3 | 4,2 |
| 314-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -0,4 | 2,5   | 0,3   | 10,3   | 40,2 | 4,2 |
| 311-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | 4,0  | --    | 0,3   | 10,3   | 41,9 | 4,1 |
| 308-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 1,9  | -1,5  | 0,2   | 10,2   | 40,4 | 4,2 |
| 305-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -0,3 | 2,4   | 0,2   | 10,2   | 40,1 | 4,2 |
| 312-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | 3,8  | --    | 0,1   | 10,1   | 41,8 | 4,1 |
| 310-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 1,9   | 0,1   | 10,1   | 37,9 | 4,2 |
| 310-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 1,6   | -0,2  | 9,8    | 40,4 | 4,2 |
| 311-10 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | 3,4  | --    | -0,3  | 9,7    | 42,2 | 4,2 |
| 301-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -7,4 | -0,9  | -0,3  | 9,7    | 39,7 | 4,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 10\_A - Woning Broekweg  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 311-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | 3,3   | --    | -0,3  | 9,7    | 41,6 | 4,1 |
| 312-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | 3,2   | --    | -0,4  | 9,6    | 41,5 | 4,1 |
| 313-4  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -0,4  | -3,4  | -0,4  | 9,6    | 40,5 | 4,3 |
| 300-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -8,8  | -2,2  | -0,5  | 9,6    | 39,9 | 4,3 |
| 312-10 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | 3,3   | --    | -0,5  | 9,6    | 42,0 | 4,2 |
| 307-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | 1,5   | 4,5   | --    | 9,5    | 41,8 | 4,1 |
| 309-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -0,6  | 9,4    | 40,8 | 4,2 |
| 310-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | 1,1   | -0,6  | 9,4    | 37,7 | 4,2 |
| 036    | SGM2 mg. sp 28                      | 0,7    | -2,4  | 2,4   | -0,6  | 9,4    | 12,1 | 3,6 |
| 314-4  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -1,4  | 1,5   | -0,7  | 9,3    | 40,4 | 4,3 |
| 046    | SGM2 mg. sp 29                      | 0,7    | -2,5  | 2,3   | -0,7  | 9,3    | 12,0 | 3,6 |
| 313-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -0,8  | -3,8  | -0,8  | 9,2    | 40,1 | 4,2 |
| 306-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -4,3  | --    | -0,8  | 9,2    | 40,2 | 4,2 |
| 308-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 0,8   | -2,6  | -0,9  | 9,1    | 40,1 | 4,2 |
| 311-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | 2,7   | --    | -1,0  | 9,0    | 41,5 | 4,1 |
| 314-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -1,7  | 1,2   | -1,0  | 9,0    | 40,0 | 4,2 |
| 311-9  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | 2,6   | --    | -1,1  | 8,9    | 41,9 | 4,2 |
| 312-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | 2,6   | --    | -1,1  | 8,9    | 41,4 | 4,1 |
| 307-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | 0,9   | 3,9   | --    | 8,9    | 41,6 | 4,1 |
| 305-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -1,6  | 1,1   | -1,1  | 8,9    | 39,9 | 4,2 |
| 034    | SGM2 mg. sp 28                      | 0,7    | -3,0  | 1,8   | -1,3  | 8,8    | 11,7 | 3,9 |
| 312-9  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | 2,4   | --    | -1,3  | 8,7    | 41,7 | 4,2 |
| 044    | SGM2 mg. sp 29                      | 0,7    | -3,1  | 1,7   | -1,3  | 8,7    | 11,6 | 3,9 |
| 310-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | 0,4   | -1,4  | 8,6    | 40,2 | 4,2 |
| 310-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | 0,4   | -1,4  | 8,6    | 37,3 | 4,3 |
| 307-13 | remmen                              | 0,5    | 0,6   | 3,6   | --    | 8,6    | 43,5 | 4,3 |
| 309-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -1,4  | 8,6    | 40,5 | 4,2 |
| 001    | DDAR stat omv sp 22                 | 0,7    | -3,4  | 1,3   | -1,7  | 8,3    | 11,6 | 4,3 |
| 307-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | 0,3   | 3,3   | --    | 8,3    | 41,4 | 4,1 |
| 018    | SGM3 mg. sp 25                      | 0,7    | -3,5  | 1,3   | -1,7  | 8,3    | 11,3 | 4,0 |
| 311-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | 2,0   | --    | -1,8  | 8,3    | 41,2 | 4,2 |
| w904   | booggeluid w904                     | 0,5    | 8,2   | --    | --    | 8,2    | 51,2 | 4,4 |
| 312-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | 1,8   | --    | -1,9  | 8,1    | 41,1 | 4,2 |
| 311-8  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | 1,8   | --    | -1,9  | 8,1    | 41,6 | 4,2 |
| 306-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -5,6  | --    | -2,0  | 8,0    | 40,0 | 4,2 |
| 308-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -0,4  | -3,9  | -2,1  | 7,9    | 39,9 | 4,3 |
| 312-8  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | 1,6   | --    | -2,1  | 7,9    | 41,4 | 4,2 |
| 302-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -8,1  | -1,9  | -2,2  | 7,9    | 39,5 | 4,3 |
| 313-3  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -2,2  | -5,2  | -2,2  | 7,8    | 40,2 | 4,3 |
| 300-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -10,4 | -3,9  | -2,2  | 7,8    | 39,7 | 4,3 |
| 309-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -2,4  | 7,6    | 40,3 | 4,2 |
| 310-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -0,6  | -2,4  | 7,6    | 37,0 | 4,3 |
| 314-3  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -3,2  | -0,3  | -2,4  | 7,6    | 40,1 | 4,3 |
| 307-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -0,5  | 2,5   | --    | 7,5    | 41,1 | 4,2 |
| 311-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | 1,1   | --    | -2,5  | 7,5    | 40,9 | 4,2 |
| 313-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -2,6  | -5,6  | -2,6  | 7,4    | 39,8 | 4,3 |
| 312-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | 1,0   | --    | -2,7  | 7,3    | 40,8 | 4,2 |
| 310-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -0,9  | -2,7  | 7,3    | 40,0 | 4,3 |
| 314-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -3,5  | -0,6  | -2,7  | 7,3    | 39,8 | 4,3 |
| 009    | SGM3 mg. sp 24                      | 0,7    | -4,5  | 0,3   | -2,7  | 7,3    | 10,4 | 4,1 |
| 031    | SGM3 mg. sp 28                      | 0,7    | -4,5  | 0,3   | -2,7  | 7,3    | 10,4 | 4,0 |
| 041    | SGM3 mg. sp 29                      | 0,7    | -4,6  | 0,2   | -2,8  | 7,2    | 10,3 | 4,1 |
| 305-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -3,3  | -0,7  | -2,8  | 7,2    | 39,7 | 4,3 |
| 301-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -10,0 | -3,4  | -2,9  | 7,1    | 39,4 | 4,3 |
| 311-7  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | 0,7   | --    | -2,9  | 7,1    | 41,2 | 4,2 |
| w903   | booggeluid w903                     | 0,5    | 7,1   | --    | --    | 7,1    | 50,1 | 4,5 |
| 312-7  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | 0,5   | --    | -3,1  | 6,9    | 41,1 | 4,2 |
| 310-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -1,5  | -3,3  | 6,7    | 36,7 | 4,3 |
| 307-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -1,4  | 1,6   | --    | 6,6    | 40,9 | 4,2 |
| 311-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | 0,2   | --    | -3,4  | 6,6    | 40,7 | 4,2 |
| 304-14 | remmen                              | 0,5    | 6,5   | --    | --    | 6,5    | 47,1 | 4,2 |
| 309-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -3,5  | 6,5    | 40,1 | 4,3 |
| 312-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | 0,1   | --    | -3,6  | 6,5    | 40,6 | 4,2 |
| 015    | SGM3 mg. sp 25                      | 0,7    | -5,4  | -0,7  | -3,7  | 6,3    | 9,5  | 4,1 |
| 306-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -7,3  | --    | -3,8  | 6,2    | 39,8 | 4,3 |
| 308-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -2,2  | -5,7  | -3,9  | 6,1    | 39,7 | 4,3 |
| 311-6  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -0,3  | --    | -4,0  | 6,0    | 41,0 | 4,2 |
| 307-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -2,0  | 1,0   | --    | 6,0    | 38,4 | 4,2 |
| 312-6  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -0,4  | --    | -4,1  | 5,9    | 40,8 | 4,3 |
| 120    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | --    | -4,2  | 5,8    | 9,5  | 4,7 |
| 310-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -2,4  | -4,2  | 5,8    | 36,5 | 4,3 |
| 307-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -2,3  | 0,7   | --    | 5,7    | 40,6 | 4,2 |
| 310-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -2,7  | -4,3  | 5,7    | 39,7 | 4,3 |
| 311-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -0,8  | --    | -4,5  | 5,5    | 40,5 | 4,2 |
| 312-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -0,9  | --    | -4,6  | 5,4    | 40,4 | 4,2 |
| 307-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -2,7  | 0,3   | --    | 5,3    | 38,1 | 4,2 |
| 300-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -13,0 | -6,4  | -4,7  | 5,3    | 39,4 | 4,3 |
| 313-2  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -4,7  | -7,7  | -4,7  | 5,3    | 39,9 | 4,3 |
| 309-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -4,8  | 5,2    | 39,9 | 4,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 10\_A - Woning Broekweg  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 171    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | --    | -4,8  | 5,2    | 8,9  | 4,7 |
| 121    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | --    | -4,9  | 5,1    | 8,8  | 4,7 |
| 311-5  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -1,4  | --    | -5,1  | 5,0    | 40,7 | 4,3 |
| 313-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -5,1  | -8,1  | -5,1  | 4,9    | 39,5 | 4,3 |
| 006    | SGM3 mg. sp 24                      | 0,7    | -7,0  | -2,2  | -5,2  | 4,8    | 8,1  | 4,3 |
| 312-5  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -1,5  | --    | -5,2  | 4,8    | 40,6 | 4,3 |
| 307-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -3,2  | -0,2  | --    | 4,8    | 40,4 | 4,2 |
| 028    | SGM3 mg. sp 28                      | 0,7    | -7,0  | -2,3  | -5,3  | 4,7    | 8,0  | 4,3 |
| 012    | SGM3 mg. sp 25                      | 0,7    | -7,1  | -2,3  | -5,3  | 4,7    | 8,0  | 4,3 |
| 307-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -3,3  | -0,3  | --    | 4,7    | 37,9 | 4,3 |
| 038    | SGM3 mg. sp 29                      | 0,7    | -7,1  | -2,3  | -5,3  | 4,7    | 7,9  | 4,3 |
| 305-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -5,8  | -3,2  | -5,3  | 4,7    | 39,4 | 4,3 |
| 310-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -3,6  | -5,4  | 4,6    | 36,2 | 4,3 |
| 311-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -1,8  | --    | -5,5  | 4,5    | 40,2 | 4,2 |
| 122    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | --    | -5,5  | 4,5    | 8,2  | 4,7 |
| 088    | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | --    | --    | -5,5  | 4,5    | 8,1  | 4,7 |
| 172    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | --    | -5,6  | 4,4    | 8,2  | 4,7 |
| 312-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -1,9  | --    | -5,6  | 4,4    | 40,1 | 4,2 |
| 303-14 | remmen                              | 0,5    | 4,3   | --    | --    | 4,3    | 47,1 | 4,2 |
| 307-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -4,2  | -1,2  | --    | 3,8    | 37,6 | 4,3 |
| 304-12 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 3,8   | --    | --    | 3,8    | 41,9 | 4,1 |
| 140    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | -1,3  | --    | 3,8    | 9,3  | 4,7 |
| 306-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -9,9  | --    | -6,3  | 3,7    | 39,5 | 4,3 |
| 090    | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | --    | --    | -6,3  | 3,7    | 7,3  | 4,7 |
| 307-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -4,4  | -1,4  | --    | 3,6    | 40,2 | 4,2 |
| 308-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -4,7  | -8,2  | -6,4  | 3,6    | 39,4 | 4,3 |
| 311-4  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -2,7  | --    | -6,4  | 3,6    | 40,5 | 4,3 |
| 123    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | --    | -6,5  | 3,5    | 7,2  | 4,7 |
| 312-4  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -2,8  | --    | -6,5  | 3,5    | 40,4 | 4,3 |
| 309-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -6,6  | 3,4    | 39,6 | 4,3 |
| 310-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -4,9  | -6,7  | 3,3    | 36,1 | 4,3 |
| 302-14 | remmen                              | 0,5    | --    | --    | -6,7  | 3,3    | 28,4 | 4,8 |
| 311-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -3,1  | --    | -6,8  | 3,2    | 40,1 | 4,3 |
| 310-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -5,1  | -6,8  | 3,2    | 39,5 | 4,3 |
| 304-11 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 3,1   | --    | --    | 3,1    | 41,6 | 4,1 |
| 312-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -3,2  | --    | -6,9  | 3,1    | 40,0 | 4,3 |
| 141    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | -2,0  | --    | 3,0    | 8,6  | 4,7 |
| 307-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -5,1  | -2,1  | --    | 2,9    | 37,3 | 4,3 |
| 302-1  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -13,1 | -6,9  | -7,1  | 2,9    | 39,3 | 4,3 |
| 304-13 | remmen                              | 0,5    | 2,8   | --    | --    | 2,8    | 43,5 | 4,3 |
| 301-14 | remmen                              | 0,5    | --    | --    | -7,2  | 2,8    | 28,4 | 4,8 |
| 300-14 | remmen                              | 0,5    | --    | --    | -7,2  | 2,8    | 28,4 | 4,8 |
| 304-10 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 2,5   | --    | --    | 2,5    | 41,4 | 4,1 |
| 142    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | -2,6  | --    | 2,4    | 8,0  | 4,7 |
| 307-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -5,7  | -2,7  | --    | 2,4    | 40,0 | 4,2 |
| 301-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -14,9 | -8,4  | -7,8  | 2,2    | 39,2 | 4,3 |
| 307-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -6,0  | -3,0  | --    | 2,0    | 37,0 | 4,3 |
| 033    | SGM3 com. Knorr sp 28               | 0,7    | -9,9  | -5,1  | -8,1  | 1,9    | 18,7 | 4,0 |
| 011    | SGM3 com. Knorr sp 24               | 0,7    | -9,9  | -5,1  | -8,2  | 1,9    | 18,6 | 4,0 |
| 311-3  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -4,5  | --    | -8,2  | 1,8    | 40,2 | 4,3 |
| 043    | SGM3 com. Knorr sp 29               | 0,7    | -9,9  | -5,2  | -8,2  | 1,8    | 18,6 | 4,0 |
| 143    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | -3,2  | --    | 1,8    | 7,4  | 4,7 |
| 304-9  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 1,7   | --    | --    | 1,7    | 41,2 | 4,1 |
| 312-3  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -4,6  | --    | -8,3  | 1,7    | 40,1 | 4,3 |
| 310-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -6,7  | -8,4  | 1,6    | 35,8 | 4,4 |
| 303-12 | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | 1,6   | --    | --    | 1,6    | 41,8 | 4,1 |
| 237    | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | -10,4 | --    | -8,5  | 1,5    | 8,1  | 4,7 |
| 311-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -4,9  | --    | -8,6  | 1,4    | 39,8 | 4,3 |
| 312-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -5,0  | --    | -8,7  | 1,3    | 39,7 | 4,3 |
| 020    | SGM3 com. Knorr sp 25               | 0,7    | -10,6 | -5,8  | -8,8  | 1,2    | 17,8 | 3,9 |
| 284    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --    | --    | -8,9  | 1,1    | 4,5  | 4,4 |
| 302-12 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -14,8 | -8,6  | -8,9  | 1,1    | 24,4 | 4,8 |
| 307-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -6,9  | -3,9  | --    | 1,1    | 36,8 | 4,3 |
| 304-8  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 1,0   | --    | --    | 1,0    | 40,9 | 4,2 |
| 309-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -9,0  | 1,0    | 39,4 | 4,3 |
| 303-11 | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | 0,9   | --    | --    | 0,9    | 41,6 | 4,1 |
| 017    | SGM3 com. Knorr sp 25               | 0,7    | -10,9 | -6,2  | -9,2  | 0,8    | 17,7 | 4,1 |
| 238    | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | -11,2 | --    | -9,3  | 0,7    | 7,3  | 4,7 |
| 307-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -7,3  | -4,3  | --    | 0,7    | 39,7 | 4,3 |
| 302-11 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -15,3 | -9,1  | -9,4  | 0,6    | 24,3 | 4,8 |
| 301-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -16,6 | -10,1 | -9,5  | 0,5    | 24,4 | 4,8 |
| 278    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --    | --    | -9,5  | 0,5    | 3,9  | 4,4 |
| 300-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -18,0 | -11,5 | -9,7  | 0,3    | 39,1 | 4,3 |
| 314-2  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -5,7  | -7,6  | -9,7  | 0,3    | 39,8 | 4,3 |
| 303-10 | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | 0,2   | --    | --    | 0,2    | 41,4 | 4,1 |
| 313-1  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -9,8  | -12,8 | -9,8  | 0,2    | 39,6 | 4,3 |
| 302-10 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -15,8 | -9,6  | -9,8  | 0,2    | 24,2 | 4,8 |
| 314-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -5,9  | -7,8  | -9,9  | 0,1    | 39,6 | 4,3 |
| 304-12 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 0,1   | --    | --    | 0,1    | 38,3 | 4,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 10\_A - Woning Broekweg  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 304-7  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 0,0   | --    | --    | 0,0    | 40,7 | 4,2 |
| 314-1  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -10,8 | -7,9  | -10,0 | 0,0    | 39,6 | 4,3 |
| 301-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -17,1 | -10,6 | -10,0 | 0,0    | 24,3 | 4,8 |
| 307-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -8,1  | -5,1  | --    | -0,1   | 36,6 | 4,3 |
| 313-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -10,1 | -13,1 | -10,1 | -0,1   | 39,3 | 4,3 |
| 314-1  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -10,9 | -8,0  | -10,1 | -0,1   | 39,3 | 4,3 |
| 305-1  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -10,8 | -8,2  | -10,3 | -0,3   | 39,2 | 4,3 |
| 302-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -16,5 | -10,3 | -10,5 | -0,5   | 24,1 | 4,8 |
| 301-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -17,6 | -11,1 | -10,5 | -0,5   | 24,2 | 4,8 |
| 303-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -0,5  | --    | --    | -0,5   | 41,1 | 4,1 |
| 304-11 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -0,6  | --    | --    | -0,6   | 38,0 | 4,2 |
| 311-2  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -7,0  | --    | -10,7 | -0,7   | 39,9 | 4,3 |
| 281    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --    | --    | -10,8 | -0,8   | 2,7  | 4,5 |
| 030    | SGM3 com. Knorr sp 28               | 0,7    | -12,6 | -7,8  | -10,8 | -0,8   | 16,2 | 4,2 |
| 008    | SGM3 com. Knorr sp 24               | 0,7    | -12,6 | -7,8  | -10,8 | -0,8   | 16,2 | 4,2 |
| 312-2  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -7,2  | --    | -10,9 | -0,9   | 39,8 | 4,3 |
| 310-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -9,2  | -10,9 | -0,9   | 35,5 | 4,4 |
| 014    | SGM3 com. Knorr sp 25               | 0,7    | -12,7 | -7,9  | -10,9 | -0,9   | 16,1 | 4,2 |
| 040    | SGM3 com. Knorr sp 29               | 0,7    | -12,7 | -8,0  | -11,0 | -1,0   | 16,0 | 4,2 |
| 304-6  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -1,0  | --    | --    | -1,0   | 40,4 | 4,2 |
| 311-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -7,4  | --    | -11,1 | -1,1   | 39,5 | 4,3 |
| 301-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -18,2 | -11,7 | -11,1 | -1,1   | 24,1 | 4,8 |
| 312-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -7,5  | --    | -11,2 | -1,2   | 39,4 | 4,3 |
| 302-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -17,1 | -10,9 | -11,2 | -1,2   | 24,0 | 4,8 |
| 300-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -19,6 | -13,1 | -11,3 | -1,3   | 24,4 | 4,8 |
| 304-10 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -1,3  | --    | --    | -1,3   | 37,8 | 4,2 |
| 306-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -14,9 | --    | -11,4 | -1,4   | 39,3 | 4,3 |
| 307-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -9,4  | -6,4  | --    | -1,4   | 36,4 | 4,3 |
| 303-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -1,4  | --    | --    | -1,4   | 40,9 | 4,2 |
| 308-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -9,7  | -13,2 | -11,4 | -1,4   | 39,2 | 4,3 |
| 300-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -20,1 | -13,6 | -11,8 | -1,8   | 24,3 | 4,8 |
| 301-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -18,9 | -12,3 | -11,8 | -1,8   | 24,0 | 4,8 |
| 307-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -9,9  | -6,8  | --    | -1,8   | 39,5 | 4,3 |
| 302-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -17,8 | -11,6 | -11,9 | -1,9   | 23,9 | 4,8 |
| 310-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -10,2 | -11,9 | -1,9   | 39,2 | 4,3 |
| 037    | SGM2 com. Wh sp 28                  | 0,7    | -13,8 | -9,1  | -12,1 | -2,1   | 14,3 | 3,6 |
| 304-5  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -2,1  | --    | --    | -2,1   | 40,2 | 4,2 |
| 304-9  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -2,2  | --    | --    | -2,2   | 37,4 | 4,3 |
| 047    | SGM2 com. Wh sp 29                  | 0,7    | -14,0 | -9,2  | -12,2 | -2,2   | 14,2 | 3,6 |
| 303-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -2,2  | --    | --    | -2,2   | 40,6 | 4,2 |
| 300-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -20,6 | -14,1 | -12,4 | -2,4   | 24,2 | 4,8 |
| 301-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -19,6 | -13,1 | -12,5 | -2,5   | 23,8 | 4,8 |
| 302-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -18,6 | -12,4 | -12,7 | -2,7   | 23,8 | 4,8 |
| 300-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -21,2 | -14,7 | -12,9 | -2,9   | 24,1 | 4,8 |
| 304-8  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -3,0  | --    | --    | -3,0   | 37,1 | 4,3 |
| 307-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -11,1 | -8,1  | --    | -3,1   | 36,1 | 4,4 |
| 303-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -3,2  | --    | --    | -3,2   | 40,4 | 4,2 |
| 301-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -20,4 | -13,9 | -13,3 | -3,3   | 23,8 | 4,8 |
| 019    | SGM3 com. Wh sp 25                  | 0,7    | -15,2 | -10,4 | -13,4 | -3,4   | 13,3 | 3,9 |
| 304-4  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -3,5  | --    | --    | -3,5   | 40,0 | 4,2 |
| 300-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -21,9 | -15,3 | -13,6 | -3,6   | 24,0 | 4,8 |
| 302-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -19,6 | -13,4 | -13,7 | -3,7   | 23,7 | 4,8 |
| 304-7  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -4,0  | --    | --    | -4,0   | 36,8 | 4,3 |
| 309-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -14,1 | -4,1   | 39,1 | 4,3 |
| 300-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -22,6 | -16,1 | -14,3 | -4,3   | 23,9 | 4,8 |
| 035    | SGM2 com. Wh sp 28                  | 0,7    | -16,1 | -11,3 | -14,3 | -4,3   | 12,3 | 3,9 |
| 301-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -21,4 | -14,8 | -14,3 | -4,3   | 23,7 | 4,8 |
| 045    | SGM2 com. Wh sp 29                  | 0,7    | -16,1 | -11,3 | -14,3 | -4,3   | 12,3 | 3,9 |
| 303-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -4,4  | --    | --    | -4,4   | 40,2 | 4,2 |
| 032    | SGM3 com. Wh sp 28                  | 0,7    | -16,2 | -11,4 | -14,4 | -4,4   | 12,4 | 4,0 |
| 125    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | -4,4  | --    | --    | -4,4   | 8,4  | 4,7 |
| 010    | SGM3 com. Wh sp 24                  | 0,7    | -16,2 | -11,4 | -14,4 | -4,4   | 12,4 | 4,1 |
| 042    | SGM3 com. Wh sp 29                  | 0,7    | -16,3 | -11,5 | -14,5 | -4,5   | 12,3 | 4,0 |
| 302-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -20,8 | -14,6 | -14,9 | -4,9   | 23,6 | 4,8 |
| 159    | DDAR stat omv sp 703                | 0,7    | --    | --    | -14,9 | -4,9   | -1,4 | 4,7 |
| 304-6  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -5,0  | --    | --    | -5,0   | 36,6 | 4,3 |
| 300-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -23,4 | -16,9 | -15,1 | -5,1   | 23,8 | 4,8 |
| 304-3  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -5,1  | --    | --    | -5,1   | 39,7 | 4,3 |
| 275    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --    | --    | -15,3 | -5,3   | -1,7 | 4,7 |
| 016    | SGM3 com. Wh sp 25                  | 0,7    | -17,1 | -12,4 | -15,4 | -5,4   | 11,6 | 4,1 |
| 283    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | -15,5 | -5,5   | 11,8 | 4,5 |
| 301-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -22,6 | -16,0 | -15,5 | -5,5   | 23,6 | 4,8 |
| 126    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | -5,6  | --    | --    | -5,6   | 7,3  | 4,7 |
| 307-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -13,7 | -10,6 | --    | -5,6   | 35,8 | 4,4 |
| 303-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -5,7  | --    | --    | -5,7   | 39,9 | 4,2 |
| 311-1  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -12,1 | --    | -15,8 | -5,8   | 39,6 | 4,3 |
| 160    | DDAR (mddm) stat omv sp 703         | 0,7    | --    | --    | -15,9 | -5,9   | -2,4 | 4,8 |
| 310-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -14,2 | -15,9 | -5,9   | 35,3 | 4,4 |
| 112    | IRM4 stat omv. sp 705               | 1,5    | -5,9  | --    | -21,9 | -5,9   | 9,6  | 4,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersempacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 10\_A - Woning Broekweg  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id    | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 286   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | -15,9 | -5,9   | 11,3 | 4,4 |
| 312-1 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -12,2 | --    | -15,9 | -5,9   | 39,5 | 4,3 |
| 280   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | -16,0 | -6,0   | 11,2 | 4,4 |
| 300-5 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -24,4 | -17,9 | -16,1 | -6,1   | 23,7 | 4,8 |
| 304-5 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -6,1  | --    | --    | -6,1   | 36,3 | 4,3 |
| 311-1 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -12,4 | --    | -16,1 | -6,1   | 39,3 | 4,3 |
| 080   | IRM4 stat omv. sp 705               | 1,5    | -6,2  | --    | --    | -6,2   | 9,1  | 4,7 |
| 312-1 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -12,5 | --    | -16,2 | -6,2   | 39,2 | 4,3 |
| 169   | DDAR (mddm) stat omv sp 703         | 0,7    | --    | --    | -16,3 | -6,3   | -2,5 | 4,8 |
| 302-3 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -22,4 | -16,2 | -16,4 | -6,4   | 23,5 | 4,8 |
| 113   | IRM4 stat omv. sp 705               | 1,5    | -6,7  | --    | -22,7 | -6,7   | 8,8  | 4,7 |
| 168   | DDAR stat omv sp 703                | 0,7    | --    | --    | -16,8 | -6,8   | -3,0 | 4,8 |
| 145   | DDAR stat omv sp 703                | 0,7    | --    | -14,7 | -16,8 | -6,8   | -1,8 | 4,7 |
| 307-1 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -14,9 | -11,9 | --    | -6,9   | 39,2 | 4,3 |
| 007   | SGM3 com. Wh sp 24                  | 0,7    | -18,7 | -14,0 | -17,0 | -7,0   | 10,1 | 4,3 |
| 081   | IRM4 stat omv. sp 705               | 1,5    | -7,0  | --    | --    | -7,0   | 8,3  | 4,7 |
| 301-3 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -24,1 | -17,6 | -17,0 | -7,0   | 23,5 | 4,8 |
| 029   | SGM3 com. Wh sp 28                  | 0,7    | -18,8 | -14,0 | -17,0 | -7,0   | 10,0 | 4,3 |
| 013   | SGM3 com. Wh sp 25                  | 0,7    | -18,8 | -14,0 | -17,1 | -7,1   | 10,0 | 4,3 |
| 039   | SGM3 com. Wh sp 29                  | 0,7    | -18,9 | -14,1 | -17,1 | -7,1   | 9,9  | 4,3 |
| 114   | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | -7,3  | --    | -23,3 | -7,3   | 8,3  | 4,7 |
| 300-4 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -25,6 | -19,0 | -17,3 | -7,3   | 23,6 | 4,8 |
| 303-3 | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -7,4  | --    | --    | -7,4   | 39,7 | 4,3 |
| 304-4 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -7,4  | --    | --    | -7,4   | 36,1 | 4,3 |
| 301-2 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -24,5 | -17,9 | -17,4 | -7,4   | 25,4 | 4,8 |
| 302-2 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -23,3 | -17,1 | -17,4 | -7,4   | 24,8 | 4,8 |
| 304-2 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -7,6  | --    | --    | -7,6   | 39,5 | 4,3 |
| 173   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -17,6 | -7,6   | -3,9 | 4,7 |
| 089   | IRM6 com. sp 705                    | 0,7    | --    | --    | -17,6 | -7,6   | 7,1  | 4,8 |
| 146   | DDAR stat omv sp 703                | 0,7    | --    | -15,7 | -17,8 | -7,8   | -2,8 | 4,8 |
| 124   | IRM6 com. sp 703                    | 0,7    | --    | --    | -18,3 | -8,3   | 6,4  | 4,8 |
| 075   | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | --    | -18,3 | -8,3   | -4,6 | 4,7 |
| 115   | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | -8,5  | --    | -24,5 | -8,5   | 7,1  | 4,7 |
| 176   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -18,6 | -8,6   | -4,8 | 4,7 |
| 144   | IRM6 com. sp 703                    | 0,7    | --    | -13,7 | --    | -8,7   | 7,9  | 4,8 |
| 100   | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | --    | -18,7 | -8,7   | -4,8 | 4,7 |
| 300-3 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -27,1 | -20,6 | -18,9 | -8,9   | 23,5 | 4,8 |
| 166   | SGM2 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -19,1 | -9,1   | -5,3 | 4,7 |
| 304-3 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -9,1  | --    | --    | -9,1   | 35,8 | 4,3 |
| 228   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | --    | -19,3 | -9,3   | -5,7 | 4,7 |
| 110   | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | -31,7 | --    | -19,4 | -9,4   | -5,4 | 4,7 |
| 170   | DDAR (mddm) com. sp 703             | 0,7    | --    | --    | -19,5 | -9,5   | 10,5 | 4,8 |
| 147   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -19,6 | -9,6   | -4,6 | 4,7 |
| 300-2 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -27,9 | -21,3 | -19,6 | -9,6   | 25,0 | 4,8 |
| 161   | DDAR (mddm) com. sp 703             | 0,7    | --    | --    | -19,7 | -9,7   | 10,1 | 4,8 |
| 272   | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --    | --    | -19,8 | -9,8   | -6,2 | 4,6 |
| 303-2 | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -9,9  | --    | --    | -9,9   | 39,4 | 4,3 |
| 231   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | --    | -20,1 | -10,1  | -6,1 | 4,7 |
| 302-1 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -26,2 | -20,0 | -20,2 | -10,2  | 26,7 | 4,8 |
| 222   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | -15,4 | --    | -10,4  | -5,0 | 4,7 |
| 162   | SGM2 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -20,6 | -10,6  | -6,9 | 4,8 |
| 307-1 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -18,6 | -15,6 | --    | -10,6  | 35,6 | 4,4 |
| 239   | IRM6 com. sp 705                    | 0,7    | -22,6 | --    | -20,7 | -10,7  | 7,0  | 4,8 |
| 103   | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | --    | -20,9 | -10,9  | -6,9 | 4,8 |
| 164   | SGM2 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -20,9 | -10,9  | -7,1 | 4,8 |
| 106   | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | -33,3 | --    | -21,0 | -10,9  | -6,9 | 4,8 |
| 301-1 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -28,1 | -21,6 | -21,0 | -11,0  | 26,5 | 4,8 |
| 153   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -21,1 | -11,1  | -7,3 | 4,8 |
| 095   | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | -16,1 | --    | -11,1  | -5,3 | 4,7 |
| 285   | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | --    | --    | -21,2 | -11,2  | 6,0  | 4,4 |
| 137   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | -16,3 | --    | -11,3  | -5,5 | 4,7 |
| 266   | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | -11,4 | --    | --    | -11,4  | 3,8  | 4,4 |
| 108   | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | -33,7 | --    | -21,4 | -11,4  | -7,3 | 4,8 |
| 216   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | -16,5 | --    | -11,5  | -6,1 | 4,7 |
| 082   | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | -26,9 | -16,6 | --    | -11,6  | -5,1 | 4,7 |
| 156   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -21,6 | -11,6  | -7,8 | 4,8 |
| 304-2 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -11,6 | --    | --    | -11,6  | 35,6 | 4,4 |
| 279   | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | --    | --    | -21,6 | -11,6  | 5,6  | 4,4 |
| 208   | DDAR stat omv sp 704                | 0,7    | --    | --    | -21,7 | -11,7  | -1,8 | 4,7 |
| 093   | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | -16,8 | --    | -11,8  | -5,9 | 4,8 |
| 210   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | -16,8 | --    | -11,8  | -6,1 | 4,7 |
| 206   | SGM2 mg. sp 704                     | 0,7    | -24,0 | -17,0 | --    | -12,0  | -4,5 | 4,7 |
| 234   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | --    | -22,0 | -12,0  | -8,1 | 4,8 |
| 225   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | -25,7 | -22,1 | -12,1  | -7,5 | 4,8 |
| 134   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | -17,2 | --    | -12,2  | -6,4 | 4,8 |
| 150   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -22,2 | -12,2  | -7,3 | 4,8 |
| 274   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | -22,3 | -12,3  | 5,1  | 4,6 |
| 097   | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | -17,4 | --    | -12,4  | -7,0 | 4,8 |
| 085   | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | -27,8 | -17,5 | --    | -12,5  | -5,9 | 4,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 10\_A - Woning Broekweg  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id    | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 300-1 | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -30,9 | -24,4 | -22,6 | -12,6  | 26,7 | 4,8 |
| 304-1 | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -12,6 | --    | --    | -12,6  | 39,3 | 4,3 |
| 091   | SGM2 mg. sp 705                    | 0,7    | --    | -17,6 | --    | -12,6  | -6,8 | 4,8 |
| 269   | SGM3 mg. TWI sp 707                | 0,7    | -12,6 | --    | --    | -12,6  | 2,6  | 4,5 |
| 282   | SGM3 com. Wh TWI sp 707            | 0,7    | --    | --    | -23,0 | -13,0  | 4,3  | 4,5 |
| 213   | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --    | -18,1 | --    | -13,1  | -7,3 | 4,8 |
| 219   | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --    | -18,3 | --    | -13,3  | -7,8 | 4,8 |
| 277   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707         | 0,7    | --    | --    | -23,3 | -13,3  | 4,2  | 4,7 |
| 202   | SGM2 mg. sp 704                    | 0,7    | -25,7 | -18,7 | --    | -13,7  | -6,1 | 4,7 |
| 175   | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | --    | -24,8 | -14,8  | 2,6  | 4,7 |
| 303-1 | rolgeluid getrapt 27/29 <->707     | 0,5    | -14,9 | --    | --    | -14,9  | 39,2 | 4,3 |
| 204   | SGM2 mg. sp 704                    | 0,7    | -26,9 | -19,9 | --    | -14,9  | -7,3 | 4,8 |
| 077   | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | --    | --    | -25,7 | -15,7  | 1,8  | 4,7 |
| 178   | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | --    | -25,9 | -15,9  | 1,6  | 4,7 |
| 102   | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | --    | --    | -26,0 | -16,0  | 1,6  | 4,7 |
| 200   | DDAR stat omv sp 704               | 0,7    | -16,2 | --    | --    | -16,2  | -0,6 | 4,7 |
| 304-1 | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -16,7 | --    | --    | -16,7  | 35,3 | 4,4 |
| 230   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | --    | -26,8 | -16,8  | 0,6  | 4,7 |
| 078   | DDAR stat omv sp 705               | 0,7    | -16,8 | --    | --    | -16,8  | -1,5 | 4,7 |
| 263   | SGM3 mg. TWI sp 707                | 0,7    | -17,1 | --    | --    | -17,1  | -1,6 | 4,7 |
| 271   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707         | 0,7    | -17,3 | --    | --    | -17,3  | 11,8 | 4,5 |
| 273   | SGM3 com. Wh TWI sp 707            | 0,7    | --    | --    | -27,3 | -17,3  | 0,1  | 4,6 |
| 233   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | --    | -27,5 | -17,5  | 0,2  | 4,8 |
| 127   | IRM6 com. sp 703                   | 0,7    | -17,5 | --    | --    | -17,5  | 6,4  | 4,8 |
| 136   | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | -22,6 | --    | -17,6  | 1,9  | 4,7 |
| 224   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | -22,8 | --    | -17,8  | 1,4  | 4,7 |
| 268   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707         | 0,7    | -18,1 | --    | --    | -18,1  | 11,0 | 4,4 |
| 105   | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | --    | --    | -28,3 | -18,3  | -0,6 | 4,8 |
| 276   | SGM3 com. Wh TWI sp 707            | 0,7    | --    | --    | -28,3 | -18,3  | -0,9 | 4,7 |
| 155   | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | --    | -28,6 | -18,6  | -1,0 | 4,8 |
| 227   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | -32,2 | -28,6 | -18,6  | -0,2 | 4,8 |
| 139   | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | -23,7 | --    | -18,7  | 0,8  | 4,7 |
| 149   | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | --    | -28,8 | -18,8  | -0,1 | 4,8 |
| 084   | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | -34,3 | -24,0 | --    | -19,0  | 1,4  | 4,7 |
| 218   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | -24,0 | --    | -19,0  | 0,2  | 4,8 |
| 212   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | -24,3 | --    | -19,3  | 0,3  | 4,8 |
| 158   | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | --    | -29,4 | -19,4  | -1,8 | 4,8 |
| 236   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | --    | -29,6 | -19,6  | -1,9 | 4,8 |
| 152   | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | --    | -29,7 | -19,7  | -1,0 | 4,8 |
| 174   | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -29,8 | -19,8  | -2,4 | 4,7 |
| 099   | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | --    | -24,9 | --    | -19,9  | -0,7 | 4,8 |
| 087   | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | -35,2 | -24,9 | --    | -19,9  | 0,4  | 4,7 |
| 128   | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | -20,3 | --    | --    | -20,3  | -4,6 | 4,7 |
| 240   | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | -20,4 | --    | --    | -20,4  | -4,9 | 4,7 |
| 116   | IRM6 com. sp 705                   | 0,7    | -20,4 | --    | -36,4 | -20,4  | 6,2  | 4,8 |
| 076   | SGM3 com. Wh sp 705                | 0,7    | --    | --    | -30,7 | -20,7  | -3,2 | 4,7 |
| 177   | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -30,8 | -20,8  | -3,4 | 4,7 |
| 101   | SGM3 com. Wh sp 705                | 0,7    | --    | --    | -31,0 | -21,0  | -3,3 | 4,7 |
| 221   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | -26,1 | --    | -21,1  | -1,9 | 4,8 |
| 131   | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | -21,2 | --    | --    | -21,2  | -5,5 | 4,7 |
| 182   | SGM2 mg. sp 703                    | 0,7    | -21,3 | --    | --    | -21,3  | -5,7 | 4,7 |
| 215   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | -26,4 | --    | -21,4  | -1,8 | 4,8 |
| 229   | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | --    | -31,7 | -21,7  | -4,2 | 4,7 |
| 148   | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -31,9 | -21,9  | -3,2 | 4,7 |
| 232   | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | --    | -32,3 | -22,3  | -4,7 | 4,7 |
| 243   | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | -22,5 | --    | --    | -22,5  | -7,0 | 4,8 |
| 223   | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | -27,7 | --    | -22,7  | -3,5 | 4,7 |
| 184   | SGM2 mg. sp 703                    | 0,7    | -22,8 | --    | --    | -22,8  | -7,2 | 4,8 |
| 104   | SGM3 com. Wh sp 705                | 0,7    | --    | --    | -33,1 | -23,1  | -5,5 | 4,8 |
| 267   | SGM3 com. Wh TWI sp 707            | 0,7    | -23,3 | --    | --    | -23,3  | 5,7  | 4,4 |
| 154   | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -33,4 | -23,4  | -5,9 | 4,8 |
| 138   | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | -28,6 | --    | -23,6  | -4,1 | 4,7 |
| 167   | SGM2 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -33,7 | -23,7  | -3,8 | 4,7 |
| 180   | SGM2 mg. sp 703                    | 0,7    | -23,9 | --    | --    | -23,9  | -8,3 | 4,8 |
| 260   | SGM3 mg. TWI sp 707                | 0,7    | -23,9 | --    | --    | -23,9  | -8,5 | 4,6 |
| 217   | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | -28,9 | --    | -23,9  | -4,7 | 4,7 |
| 083   | SGM3 com. Wh sp 705                | 0,7    | -39,2 | -28,9 | --    | -23,9  | -3,6 | 4,7 |
| 111   | SGM2 com. Wh sp 705                | 0,7    | -46,2 | --    | -34,0 | -24,0  | -3,9 | 4,7 |
| 262   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707         | 0,7    | -24,1 | --    | --    | -24,1  | 5,2  | 4,6 |
| 211   | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | -29,2 | --    | -24,2  | -4,6 | 4,7 |
| 157   | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -34,2 | -24,2  | -6,6 | 4,8 |
| 235   | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | --    | -34,3 | -24,3  | -6,6 | 4,8 |
| 226   | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | -38,0 | -34,4 | -24,4  | -6,1 | 4,8 |
| 135   | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | -29,6 | --    | -24,6  | -5,0 | 4,8 |
| 151   | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -34,6 | -24,6  | -5,8 | 4,8 |
| 098   | SGM3 com. Wh sp 705                | 0,7    | --    | -29,7 | --    | -24,7  | -5,5 | 4,8 |
| 086   | SGM3 com. Wh sp 705                | 0,7    | -40,1 | -29,8 | --    | -24,8  | -4,5 | 4,7 |
| 270   | SGM3 com. Wh TWI sp 707            | 0,7    | -24,9 | --    | --    | -24,9  | 4,2  | 4,5 |
| 265   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707         | 0,7    | -25,0 | --    | --    | -25,0  | 4,2  | 4,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Emplacement Leidschendam  
LAr,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAr,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersempacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 10\_A - Woning Broekweg  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 163     | SGM2 com. Wh sp 703     | 0,7    | --    | --    | -35,3 | -25,3  | -5,4 | 4,8 |
| 096     | SGM2 com. Wh sp 705     | 0,7    | --    | -30,6 | --    | -25,6  | -3,7 | 4,7 |
| 107     | SGM2 com. Wh sp 705     | 0,7    | -47,8 | --    | -35,6 | -25,6  | -5,4 | 4,8 |
| 220     | SGM3 com. Wh sp 704     | 0,7    | --    | -30,9 | --    | -25,9  | -6,6 | 4,8 |
| 165     | SGM2 com. Wh sp 703     | 0,7    | --    | --    | -35,9 | -25,9  | -6,0 | 4,8 |
| 214     | SGM3 com. Wh sp 704     | 0,7    | --    | -31,2 | --    | -26,2  | -6,6 | 4,8 |
| 207     | SGM2 com. Wh sp 704     | 0,7    | -38,5 | -31,5 | --    | -26,5  | -3,0 | 4,7 |
| 109     | SGM2 com. Wh sp 705     | 0,7    | -48,9 | --    | -36,7 | -26,7  | -6,5 | 4,8 |
| 094     | SGM2 com. Wh sp 705     | 0,7    | --    | -32,0 | --    | -27,0  | -5,1 | 4,8 |
| 092     | SGM2 com. Wh sp 705     | 0,7    | --    | -32,2 | --    | -27,2  | -5,3 | 4,8 |
| 130     | SGM3 com. Knorr sp 703  | 0,7    | -27,6 | --    | --    | -27,6  | 1,9  | 4,7 |
| 242     | SGM3 com. Knorr sp 704  | 0,7    | -27,8 | --    | --    | -27,8  | 1,5  | 4,7 |
| 203     | SGM2 com. Wh sp 704     | 0,7    | -40,2 | -33,2 | --    | -28,2  | -4,7 | 4,7 |
| 133     | SGM3 com. Knorr sp 703  | 0,7    | -28,6 | --    | --    | -28,6  | 0,9  | 4,7 |
| 209     | DDAR (mddm) com. sp 704 | 0,7    | --    | --    | -38,8 | -28,8  | -2,8 | 4,8 |
| 205     | SGM2 com. Wh sp 704     | 0,7    | -41,4 | -34,4 | --    | -29,4  | -5,8 | 4,8 |
| 264     | SGM3 com. Wh TWI sp 707 | 0,7    | -29,8 | --    | --    | -29,8  | -0,5 | 4,7 |
| 245     | SGM3 com. Knorr sp 704  | 0,7    | -30,1 | --    | --    | -30,1  | -0,7 | 4,8 |
| 261     | SGM3 com. Wh TWI sp 707 | 0,7    | -32,3 | --    | --    | -32,3  | -3,1 | 4,6 |
| 129     | SGM3 com. Wh sp 703     | 0,7    | -32,6 | --    | --    | -32,6  | -3,1 | 4,7 |
| 241     | SGM3 com. Wh sp 704     | 0,7    | -32,7 | --    | --    | -32,7  | -3,4 | 4,7 |
| 201     | DDAR (mddm) com. sp 704 | 0,7    | -33,5 | --    | --    | -33,5  | -1,6 | 4,7 |
| 132     | SGM3 com. Wh sp 703     | 0,7    | -33,5 | --    | --    | -33,5  | -4,0 | 4,7 |
| 079     | DDAR (mddm) com. sp 705 | 0,7    | -34,1 | --    | --    | -34,1  | -2,5 | 4,8 |
| 244     | SGM3 com. Wh sp 704     | 0,7    | -34,9 | --    | --    | -34,9  | -5,5 | 4,8 |
| 183     | SGM2 com. Wh sp 703     | 0,7    | -35,7 | --    | --    | -35,7  | -4,2 | 4,7 |
| 179     | SGM2 com. Wh sp 703     | 0,7    | -37,3 | --    | --    | -37,3  | -5,8 | 4,8 |
| 181     | SGM2 com. Wh sp 703     | 0,7    | -38,4 | --    | --    | -38,4  | -6,8 | 4,8 |
| Totalen |                         |        | 40,5  | 41,1  | 41,1  | 51,1   | 76,0 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 15\_A - op 50m spoor Leizo thv km17.0  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 302     | rolgeluid 27/29 <->703/705         | 0,5    | 32,8 | 39,0  | 38,8  | 48,8   | 68,5 | 1,3 |
| 301     | rolgeluid 24/26 <->703/705         | 0,5    | 31,1 | 37,6  | 38,2  | 48,2   | 68,4 | 1,3 |
| 300     | rolgeluid 22/23 <->703/705         | 0,5    | 28,0 | 34,6  | 36,3  | 46,3   | 68,4 | 1,4 |
| w71     | booggeluid w71                     | 0,5    | 28,9 | 36,9  | 33,5  | 43,5   | 67,9 | 2,7 |
| w75     | booggeluid w75                     | 0,5    | 26,9 | 34,7  | 32,6  | 42,6   | 63,9 | 3,2 |
| 120     | IRM4 stat omv. sp 703              | 1,5    | --   | --    | 28,7  | 38,7   | 37,7 | 0,0 |
| 171     | IRM4 stat omv. sp 703              | 1,5    | --   | --    | 28,5  | 38,5   | 37,5 | 0,0 |
| 121     | IRM4 stat omv. sp 703              | 1,5    | --   | --    | 27,8  | 37,8   | 36,8 | 0,0 |
| 140     | IRM4 stat omv. sp 703              | 1,5    | --   | 32,5  | --    | 37,5   | 38,4 | 0,0 |
| 141     | IRM4 stat omv. sp 703              | 1,5    | --   | 29,8  | --    | 34,8   | 36,3 | 0,6 |
| w77     | booggeluid wissel 77               | 0,5    | 21,5 | --    | 23,6  | 33,6   | 61,0 | 3,9 |
| 122     | IRM6 stat omv. sp 703              | 1,5    | --   | --    | 22,7  | 32,7   | 33,6 | 1,9 |
| 172     | IRM4 stat omv. sp 703              | 1,5    | --   | --    | 22,4  | 32,4   | 33,3 | 2,0 |
| 088     | IRM6 stat omv. sp 705              | 1,5    | --   | --    | 22,0  | 32,0   | 33,1 | 2,2 |
| 302-14  | remmen                             | 0,5    | --   | --    | 21,2  | 31,2   | 54,7 | 3,2 |
| w905    | booggeluid w905                    | 0,5    | 14,9 | 20,0  | 20,9  | 30,9   | 48,9 | 4,5 |
| 301-14  | remmen                             | 0,5    | --   | --    | 20,6  | 30,6   | 54,7 | 3,2 |
| 300-14  | remmen                             | 0,5    | --   | --    | 20,6  | 30,6   | 54,6 | 3,2 |
| 159     | DDAR stat omv sp 703               | 0,7    | --   | --    | 20,5  | 30,5   | 29,3 | 0,0 |
| 142     | IRM6 stat omv. sp 703              | 1,5    | --   | 24,6  | --    | 29,6   | 32,7 | 2,2 |
| 237     | IRM6 stat omv. sp 705              | 1,5    | 17,2 | --    | 19,1  | 29,1   | 33,2 | 2,1 |
| 302-12  | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 13,2 | 19,4  | 19,1  | 29,1   | 50,3 | 2,8 |
| 301-12  | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 11,2 | 17,7  | 18,3  | 28,3   | 50,2 | 2,8 |
| 145     | DDAR stat omv sp 703               | 0,7    | --   | 20,1  | 18,0  | 28,0   | 28,4 | 0,1 |
| 302-11  | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 12,1 | 18,3  | 18,0  | 28,0   | 49,8 | 2,9 |
| 080     | IRM4 stat omv. sp 705              | 1,5    | 27,2 | --    | --    | 27,2   | 37,8 | 0,0 |
| 301-11  | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 10,1 | 16,6  | 17,2  | 27,2   | 49,6 | 2,9 |
| 302-10  | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 11,0 | 17,2  | 17,0  | 27,0   | 49,3 | 3,0 |
| 166     | SGM2 mg. sp 703                    | 0,7    | --   | --    | 16,6  | 26,6   | 25,6 | 0,0 |
| 300-12  | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 8,2  | 14,7  | 16,5  | 26,5   | 50,2 | 2,8 |
| 301-10  | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 9,2  | 15,7  | 16,3  | 26,3   | 49,2 | 3,0 |
| 302-9   | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 9,8  | 16,0  | 15,8  | 25,8   | 48,7 | 3,2 |
| 300-11  | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 7,2  | 13,7  | 15,5  | 25,5   | 49,7 | 2,9 |
| 123     | IRM6 stat omv. sp 703              | 1,5    | --   | --    | 15,3  | 25,3   | 27,8 | 3,5 |
| 125     | IRM6 stat omv. sp 703              | 1,5    | 25,3 | --    | --    | 25,3   | 34,8 | 1,4 |
| 090     | IRM6 stat omv. sp 705              | 1,5    | --   | --    | 15,3  | 25,3   | 27,7 | 3,6 |
| 112     | IRM4 stat omv. sp 705              | 1,5    | 25,3 | --    | 9,3   | 25,3   | 36,7 | 0,6 |
| 301-9   | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 7,9  | 14,4  | 15,0  | 25,0   | 48,6 | 3,2 |
| 110     | SGM2 mg. sp 705                    | 0,7    | 2,7  | --    | 15,0  | 25,0   | 24,7 | 0,4 |
| 137     | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | --   | 19,9  | --    | 24,9   | 25,9 | 0,0 |
| w918    | booggeluid w918                    | 0,5    | 15,3 | 12,9  | 14,8  | 24,8   | 44,3 | 4,7 |
| 228     | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --   | --    | 14,8  | 24,8   | 24,1 | 0,4 |
| 113     | IRM4 stat omv. sp 705              | 1,5    | 24,7 | --    | 8,7   | 24,7   | 35,9 | 0,3 |
| w919    | booggeluid w919                    | 0,5    | 14,2 | 14,2  | 14,6  | 24,6   | 42,9 | 4,7 |
| 143     | IRM6 stat omv. sp 703              | 1,5    | --   | 19,6  | --    | 24,6   | 29,0 | 3,6 |
| 302-8   | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 8,6  | 14,8  | 14,5  | 24,5   | 48,2 | 3,3 |
| 300-10  | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 6,2  | 12,7  | 14,4  | 24,4   | 49,3 | 3,0 |
| 238     | IRM6 stat omv. sp 705              | 1,5    | 11,9 | --    | 13,8  | 23,8   | 29,2 | 3,5 |
| 160     | DDAR (mdm) stat omv sp 703         | 0,7    | --   | --    | 13,7  | 23,7   | 24,5 | 2,0 |
| 301-8   | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 6,6  | 13,2  | 13,7  | 23,7   | 48,0 | 3,3 |
| 300-9   | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 5,0  | 11,5  | 13,3  | 23,3   | 48,7 | 3,2 |
| 302-7   | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 7,3  | 13,5  | 13,2  | 23,2   | 47,6 | 3,4 |
| 176     | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | --   | --    | 13,1  | 23,1   | 23,2 | 1,1 |
| 095     | SGM2 mg. sp 705                    | 0,7    | --   | 17,6  | --    | 22,6   | 24,3 | 0,7 |
| 301-7   | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 5,4  | 11,9  | 12,5  | 22,5   | 47,5 | 3,4 |
| 081     | IRM4 stat omv. sp 705              | 1,5    | 22,2 | --    | --    | 22,2   | 34,5 | 1,7 |
| 302-6   | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 6,1  | 12,3  | 12,0  | 22,0   | 47,2 | 3,5 |
| 300-8   | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 3,7  | 10,3  | 12,0  | 22,0   | 48,1 | 3,3 |
| 222     | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --   | 16,7  | --    | 21,7   | 23,4 | 1,0 |
| 231     | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --   | --    | 11,6  | 21,6   | 22,3 | 1,5 |
| 100     | SGM3 mg. sp 705                    | 0,7    | --   | --    | 11,4  | 21,4   | 22,2 | 1,6 |
| 114     | IRM6 stat omv. sp 705              | 1,5    | 21,4 | --    | 5,4   | 21,4   | 34,0 | 1,9 |
| 208     | DDAR stat omv sp 704               | 0,7    | --   | --    | 11,3  | 21,3   | 27,1 | 0,7 |
| 301-6   | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 4,2  | 10,7  | 11,3  | 21,3   | 47,1 | 3,5 |
| 306     | rolgeluid 24/26 <-> 707            | 0,5    | 7,7  | --    | 11,2  | 21,2   | 48,3 | 4,6 |
| 300-7   | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 2,4  | 8,9   | 10,7  | 20,7   | 47,5 | 3,4 |
| 082     | SGM3 mg. sp 705                    | 0,7    | 5,4  | 15,7  | --    | 20,7   | 23,5 | 1,0 |
| w911A/B | booggeluid w911A/B                 | 0,5    | 10,4 | 4,6   | 10,7  | 20,7   | 43,0 | 4,7 |
| 210     | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --   | 15,4  | --    | 20,4   | 22,7 | 1,3 |
| 075     | SGM3 mg. sp 705                    | 0,7    | --   | --    | 10,3  | 20,3   | 21,3 | 1,9 |
| 178     | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --   | --    | 10,3  | 20,3   | 33,0 | 0,0 |
| 216     | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --   | 15,3  | --    | 20,3   | 22,4 | 1,4 |
| 147     | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | --   | --    | 9,9   | 19,9   | 21,8 | 1,7 |
| 300-6   | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 1,3  | 7,8   | 9,6   | 19,6   | 47,1 | 3,5 |
| 313     | rolgeluid 24/26 <-> 17A            | 0,5    | 9,5  | 6,5   | 9,5   | 19,5   | 45,4 | 4,7 |
| 314     | rolgeluid 27/29 <-> 17A            | 0,5    | 8,7  | 11,6  | 9,4   | 19,4   | 45,6 | 4,7 |
| 085     | SGM3 mg. sp 705                    | 0,7    | 3,9  | 14,2  | --    | 19,2   | 22,2 | 1,2 |
| 305     | rolgeluid 27/29 <-> 8A             | 0,5    | 8,7  | 11,4  | 9,2   | 19,2   | 45,3 | 4,7 |
| 302-4   | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 3,3  | 9,5   | 9,2   | 19,2   | 46,5 | 3,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAr,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAr,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersempplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 15\_A - op 50m spoor Leizo thv km17.0  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 146    | DDAR stat omv sp 703                | 0,7    | --    | 11,2  | 9,1   | 19,1   | 22,1 | 2,7 |
| 309    | rolgeluid 22/23 <-> 707             | 0,5    | --    | --    | 8,6   | 18,6   | 48,3 | 4,6 |
| 168    | DDAR stat omv sp 703                | 0,7    | --    | --    | 8,6   | 18,6   | 20,7 | 3,1 |
| 302-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 2,7   | 8,9   | 8,6   | 18,6   | 44,7 | 3,5 |
| 308    | rolgeluid 24/26 <-> 8A              | 0,5    | 10,2  | 6,8   | 8,5   | 18,5   | 45,7 | 4,7 |
| 301-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 1,3   | 7,9   | 8,4   | 18,4   | 46,3 | 3,6 |
| 202    | SGM2 mg. sp 704                     | 0,7    | 6,1   | 13,1  | --    | 18,1   | 22,4 | 1,5 |
| 224    | SGM3 com. Knorr sp 704              | 0,7    | --    | 13,1  | --    | 18,1   | 32,8 | 0,2 |
| 102    | SGM3 com. Knorr sp 705              | 0,7    | --    | --    | 8,0   | 18,0   | 31,8 | 0,8 |
| 301-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 0,7   | 7,3   | 7,8   | 17,8   | 44,6 | 3,5 |
| 134    | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | 12,3  | --    | 17,3   | 20,5 | 2,1 |
| 089    | IRM6 com. sp 705                    | 0,7    | --    | --    | 7,3   | 17,3   | 30,9 | 3,7 |
| 302-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 1,2   | 7,4   | 7,2   | 17,2   | 46,0 | 3,7 |
| 078    | DDAR stat omv sp 705                | 0,7    | 17,2  | --    | --    | 17,2   | 28,3 | 0,5 |
| 077    | SGM3 com. Knorr sp 705              | 0,7    | --    | --    | 7,0   | 17,0   | 31,0 | 1,2 |
| 310    | rolgeluid 22/23 <-> 8/9             | 0,5    | --    | 8,7   | 7,0   | 17,0   | 44,7 | 4,7 |
| 230    | SGM3 com. Knorr sp 704              | 0,7    | --    | --    | 6,7   | 16,7   | 30,7 | 1,3 |
| 300-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -1,6  | 5,0   | 6,7   | 16,7   | 46,4 | 3,6 |
| 169    | DDAR (mdm) stat omv sp 703          | 0,7    | --    | --    | 6,5   | 16,5   | 19,3 | 3,8 |
| 301-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -0,6  | 5,9   | 6,5   | 16,5   | 45,9 | 3,7 |
| 084    | SGM3 com. Knorr sp 705              | 0,7    | 0,9   | 11,2  | --    | 16,2   | 32,4 | 0,5 |
| 162    | SGM2 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | 6,2   | 16,2   | 18,0 | 2,9 |
| 136    | SGM3 com. Knorr sp 703              | 0,7    | --    | 11,1  | --    | 16,1   | 31,7 | 0,8 |
| 300-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -2,2  | 4,3   | 6,1   | 16,1   | 44,6 | 3,5 |
| 206    | SGM2 mg. sp 704                     | 0,7    | 4,0   | 11,0  | --    | 16,0   | 20,9 | 2,0 |
| 139    | SGM3 com. Knorr sp 703              | 0,7    | --    | 10,9  | --    | 15,9   | 31,3 | 0,6 |
| 173    | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | 5,9   | 15,9   | 17,8 | 2,9 |
| 161    | DDAR (mdm) com. sp 703              | 0,7    | --    | --    | 5,7   | 15,7   | 33,9 | 3,2 |
| w916   | booggeluid w916                     | 0,5    | 5,0   | 9,4   | 5,7   | 15,7   | 39,7 | 4,8 |
| 106    | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | -6,8  | --    | 5,5   | 15,5   | 17,8 | 3,0 |
| 103    | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | --    | 5,5   | 15,5   | 17,7 | 3,0 |
| 124    | IRM6 com. sp 703                    | 0,7    | --    | --    | 5,3   | 15,4   | 28,9 | 3,6 |
| 302-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -0,6  | 5,6   | 5,3   | 15,3   | 46,4 | 3,7 |
| 126    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | 15,2  | --    | --    | 15,2   | 26,6 | 3,3 |
| 115    | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | 15,1  | --    | -0,9  | 15,1   | 29,4 | 3,5 |
| w924   | booggeluid w924                     | 0,5    | 4,1   | -1,6  | 5,1   | 15,1   | 40,0 | 4,7 |
| 301-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -2,1  | 4,5   | 5,0   | 15,0   | 46,7 | 3,7 |
| w925   | booggeluid w925                     | 0,5    | 1,6   | 5,7   | 5,0   | 15,0   | 39,4 | 4,8 |
| 131    | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | 14,9  | --    | --    | 14,9   | 25,9 | 0,0 |
| w926   | booggeluid w926                     | 0,5    | 4,2   | 5,3   | 4,7   | 14,7   | 39,1 | 4,8 |
| 300-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -3,5  | 3,0   | 4,7   | 14,7   | 45,9 | 3,7 |
| 091    | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | 9,5   | --    | 14,5   | 18,4 | 2,8 |
| w927   | booggeluid w927                     | 0,5    | 4,3   | 0,2   | 4,3   | 14,3   | 38,8 | 4,8 |
| 144    | IRM6 com. sp 703                    | 0,7    | --    | 9,0   | --    | 14,0   | 29,5 | 3,7 |
| 182    | SGM2 mg. sp 703                     | 0,7    | 13,7  | --    | --    | 13,7   | 24,6 | 0,1 |
| 097    | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | 8,7   | --    | 13,7   | 17,5 | 3,1 |
| 153    | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | 3,6   | 13,6   | 15,9 | 3,3 |
| 311    | rolgeluid 22/23 <-> 8A              | 0,5    | 7,2   | --    | 3,5   | 13,5   | 45,5 | 4,7 |
| 312    | rolgeluid 22/23 <-> 17A             | 0,5    | 7,1   | --    | 3,4   | 13,4   | 45,4 | 4,7 |
| 300-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -5,3  | 1,3   | 3,0   | 13,0   | 46,5 | 3,7 |
| 302-1  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -3,1  | 3,2   | 3,0   | 13,0   | 48,8 | 3,8 |
| 233    | SGM3 com. Knorr sp 704              | 0,7    | --    | --    | 2,9   | 12,9   | 28,0 | 2,3 |
| 167    | SGM2 com. Wh sp 703                 | 0,7    | --    | --    | 2,6   | 12,6   | 27,7 | 0,0 |
| 150    | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | 2,6   | 12,6   | 16,1 | 3,3 |
| 239    | IRM6 com. sp 705                    | 0,7    | 0,7   | --    | 2,6   | 12,6   | 29,2 | 3,7 |
| 177    | SGM3 com. Wh sp 703                 | 0,7    | --    | --    | 2,5   | 12,5   | 25,9 | 0,7 |
| 175    | SGM3 com. Knorr sp 703              | 0,7    | --    | --    | 2,1   | 12,1   | 27,3 | 2,5 |
| 307    | rolgeluid 24/26 <-> 8/9             | 0,5    | 4,1   | 7,1   | --    | 12,1   | 44,8 | 4,7 |
| 138    | SGM3 com. Wh sp 703                 | 0,7    | --    | 7,0   | --    | 12,0   | 26,8 | 0,0 |
| 301-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -5,1  | 1,4   | 2,0   | 12,0   | 48,5 | 3,8 |
| w915   | booggeluid w915                     | 0,5    | 5,4   | 3,4   | 2,0   | 12,0   | 40,2 | 4,7 |
| 229    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | --    | --    | 1,9   | 11,9   | 25,3 | 0,7 |
| 225    | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | -1,9  | 1,8   | 11,8   | 15,1 | 3,5 |
| 087    | SGM3 com. Knorr sp 705              | 0,7    | -3,7  | 6,6   | --    | 11,6   | 29,1 | 2,0 |
| 212    | SGM3 com. Knorr sp 704              | 0,7    | --    | 6,6   | --    | 11,6   | 28,5 | 2,1 |
| 218    | SGM3 com. Knorr sp 704              | 0,7    | --    | 6,5   | --    | 11,5   | 28,2 | 2,2 |
| 164    | SGM2 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | 1,0   | 11,0   | 13,8 | 3,8 |
| 111    | SGM2 com. Wh sp 705                 | 0,7    | -11,2 | --    | 1,0   | 11,0   | 26,8 | 0,4 |
| 200    | DDAR stat omv sp 704                | 0,7    | 10,9  | --    | --    | 10,9   | 24,0 | 2,2 |
| 223    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | --    | 5,7   | --    | 10,7   | 26,0 | 0,7 |
| 240    | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | 10,7  | --    | --    | 10,7   | 22,8 | 1,3 |
| 305-13 | remmen                              | 0,5    | 0,2   | 2,8   | 0,6   | 10,6   | 36,2 | 4,6 |
| 300-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -7,7  | -1,2  | 0,6   | 10,6   | 48,8 | 3,8 |
| 101    | SGM3 com. Wh sp 705                 | 0,7    | --    | --    | 0,6   | 10,6   | 24,8 | 1,4 |
| 156    | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | 0,3   | 10,3   | 13,1 | 3,8 |
| 275    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --    | --    | 0,1   | 10,1   | 12,9 | 3,8 |
| 149    | SGM3 com. Knorr sp 703              | 0,7    | --    | --    | -0,1  | 9,9    | 26,6 | 2,7 |
| 204    | SGM2 mg. sp 704                     | 0,7    | -2,3  | 4,7   | --    | 9,7    | 15,8 | 3,4 |
| 308-13 | remmen                              | 0,5    | 1,3   | -2,2  | -0,4  | 9,6    | 36,2 | 4,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 15\_A - op 50m spoor Leizo thv km17.0  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 083    | SGM3 com. Wh sp 705                 | 0,7    | -5,8  | 4,5   | --    | 9,5    | 26,0 | 0,8 |
| 076    | SGM3 com. Wh sp 705                 | 0,7    | --    | --    | -0,6  | 9,4    | 23,9 | 1,7 |
| 148    | SGM3 com. Wh sp 703                 | 0,7    | --    | --    | -0,8  | 9,2    | 24,5 | 1,4 |
| 096    | SGM2 com. Wh sp 705                 | 0,7    | --    | 3,8   | --    | 8,8    | 26,5 | 0,6 |
| 232    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | --    | --    | -1,2  | 8,8    | 23,5 | 1,8 |
| 128    | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | 8,4   | --    | --    | 8,4    | 21,3 | 1,9 |
| 108    | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | -14,3 | --    | -2,0  | 8,0    | 11,1 | 3,8 |
| 105    | SGM3 com. Knorr sp 705              | 0,7    | --    | --    | -2,2  | 7,8    | 24,0 | 3,3 |
| 310-13 | remmen                              | 0,5    | --    | -0,4  | -2,2  | 7,8    | 38,0 | 4,6 |
| 093    | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | 2,8   | --    | 7,8    | 12,6 | 3,8 |
| 170    | DDAR (mddm) com. sp 703             | 0,7    | --    | --    | -2,2  | 7,8    | 27,0 | 4,0 |
| 303    | rolgeluid 27/29 <-> 707             | 0,5    | 7,7   | --    | --    | 7,7    | 48,3 | 4,6 |
| 272    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --    | --    | -2,4  | 7,6    | 10,7 | 4,1 |
| 234    | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | --    | -2,4  | 7,6    | 10,6 | 3,8 |
| 211    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | --    | 2,5   | --    | 7,5    | 23,9 | 1,6 |
| 086    | SGM3 com. Wh sp 705                 | 0,7    | -7,9  | 2,4   | --    | 7,4    | 24,5 | 1,5 |
| 242    | SGM3 com. Knorr sp 704              | 0,7    | 7,4   | --    | --    | 7,4    | 32,4 | 0,4 |
| 217    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | --    | 2,4   | --    | 7,4    | 23,6 | 1,8 |
| 127    | IRM6 com. sp 703                    | 0,7    | 7,3   | --    | --    | 7,3    | 29,8 | 3,5 |
| 227    | SGM3 com. Knorr sp 704              | 0,7    | --    | -6,6  | -3,0  | 7,0    | 24,3 | 3,7 |
| 313-12 | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -3,4  | -6,4  | -3,4  | 6,6    | 32,6 | 4,6 |
| 133    | SGM3 com. Knorr sp 703              | 0,7    | 6,5   | --    | --    | 6,5    | 31,8 | 0,4 |
| 213    | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | 1,4   | --    | 6,4    | 11,3 | 3,8 |
| 314-12 | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -4,4  | -1,4  | -3,6  | 6,4    | 32,6 | 4,6 |
| 313-11 | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -3,7  | -6,7  | -3,7  | 6,3    | 32,8 | 4,6 |
| 219    | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | 1,2   | --    | 6,2    | 10,7 | 3,8 |
| 314-11 | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -4,6  | -1,6  | -3,8  | 6,2    | 32,8 | 4,6 |
| 304    | rolgeluid 8/9 <-> 27/29             | 0,5    | 6,1   | --    | --    | 6,1    | 44,6 | 4,7 |
| 099    | SGM3 com. Knorr sp 705              | 0,7    | --    | 1,1   | --    | 6,1    | 23,8 | 3,4 |
| 313-10 | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -4,0  | -7,0  | -4,0  | 6,0    | 32,9 | 4,6 |
| 314-10 | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -4,9  | -2,0  | -4,1  | 5,9    | 32,9 | 4,6 |
| 313-9  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -4,3  | -7,4  | -4,3  | 5,7    | 33,1 | 4,6 |
| w903   | booggeluid w903                     | 0,5    | 5,7   | --    | --    | 5,7    | 48,8 | 4,5 |
| 314-9  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -5,2  | -2,3  | -4,4  | 5,6    | 33,1 | 4,6 |
| 130    | SGM3 com. Knorr sp 703              | 0,7    | 5,3   | --    | --    | 5,3    | 31,1 | 1,0 |
| 313-8  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -4,7  | -7,7  | -4,7  | 5,3    | 33,2 | 4,6 |
| w913   | booggeluid w913                     | 0,5    | 5,2   | --    | --    | 5,2    | 43,3 | 4,7 |
| 277    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | -4,8  | 5,2    | 21,7 | 3,7 |
| 314-8  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -5,6  | -2,7  | -4,8  | 5,2    | 33,3 | 4,6 |
| 174    | SGM3 com. Wh sp 703                 | 0,7    | --    | --    | -5,0  | 5,0    | 20,5 | 2,7 |
| w904   | booggeluid w904                     | 0,5    | 5,0   | --    | --    | 5,0    | 48,1 | 4,5 |
| 313-7  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -5,1  | -8,1  | -5,1  | 4,9    | 33,4 | 4,6 |
| 311-13 | remmen                              | 0,5    | -1,5  | --    | -5,2  | 4,8    | 36,2 | 4,6 |
| 314-7  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -6,1  | -3,1  | -5,3  | 4,8    | 33,5 | 4,6 |
| 313-6  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -5,6  | -8,6  | -5,6  | 4,4    | 33,6 | 4,6 |
| 135    | SGM3 com. Wh sp 703                 | 0,7    | --    | -0,7  | --    | 4,3    | 21,5 | 2,4 |
| 314-6  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -6,6  | -3,6  | -5,8  | 4,2    | 33,6 | 4,6 |
| 155    | SGM3 com. Knorr sp 703              | 0,7    | --    | --    | -5,9  | 4,1    | 20,5 | 3,5 |
| 028    | IRM4 stat omv. sp 27                | 1,5    | -7,8  | -3,0  | -6,0  | 4,0    | 7,7  | 4,7 |
| 313-5  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -6,4  | -9,4  | -6,4  | 3,6    | 33,7 | 4,6 |
| w910A  | booggeluid w910A                    | 0,5    | 3,6   | --    | --    | 3,6    | 43,9 | 4,7 |
| 243    | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | 3,6   | --    | --    | 3,6    | 17,4 | 3,0 |
| 116    | IRM6 com. sp 705                    | 0,7    | 3,6   | --    | -12,4 | 3,6    | 29,0 | 3,6 |
| 024    | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | -8,3  | -3,5  | -6,5  | 3,5    | 7,2  | 4,7 |
| 314-5  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -7,2  | -4,3  | -6,5  | 3,5    | 33,8 | 4,6 |
| 274    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | -6,6  | 3,4    | 20,1 | 4,0 |
| 027    | IRM4 stat omv. sp 27                | 1,5    | -8,4  | -3,7  | -6,7  | 3,3    | 7,1  | 4,7 |
| 203    | SGM2 com. Wh sp 704                 | 0,7    | -8,8  | -1,8  | --    | 3,2    | 23,7 | 1,7 |
| 152    | SGM3 com. Knorr sp 703              | 0,7    | --    | --    | -6,8  | 3,2    | 20,7 | 3,5 |
| 104    | SGM3 com. Wh sp 705                 | 0,7    | --    | --    | -6,9  | 3,2    | 19,2 | 3,1 |
| 022    | IRM6 stat omv. sp 27                | 1,5    | -8,7  | -4,0  | -7,0  | 3,0    | 6,8  | 4,8 |
| 307-13 | remmen                              | 0,5    | -5,1  | -2,1  | --    | 2,9    | 38,1 | 4,6 |
| w914   | booggeluid w914                     | 0,5    | 2,9   | --    | --    | 2,9    | 40,9 | 4,7 |
| 025    | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | -8,9  | -4,2  | -7,2  | 2,8    | 6,6  | 4,8 |
| 132    | SGM3 com. Wh sp 703                 | 0,7    | 2,8   | --    | --    | 2,8    | 27,6 | 0,0 |
| 313-4  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -7,3  | -10,3 | -7,3  | 2,7    | 33,9 | 4,6 |
| 005    | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | -9,2  | -4,4  | -7,4  | 2,6    | 6,4  | 4,8 |
| 207    | SGM2 com. Wh sp 704                 | 0,7    | -9,4  | -2,4  | --    | 2,6    | 23,3 | 1,9 |
| 314-4  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -8,2  | -5,3  | -7,5  | 2,5    | 33,9 | 4,6 |
| 184    | SGM2 mg. sp 703                     | 0,7    | 2,2   | --    | --    | 2,2    | 16,3 | 3,3 |
| 004    | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | -9,8  | -5,0  | -8,0  | 2,0    | 5,8  | 4,8 |
| 021    | IRM6 stat omv. sp 27                | 1,5    | -9,8  | -5,0  | -8,0  | 2,0    | 5,8  | 4,8 |
| 310-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -6,5  | -8,3  | 1,7    | 29,6 | 4,6 |
| 310-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -6,6  | -8,4  | 1,7    | 29,9 | 4,6 |
| 201    | DDAR (mddm) com. sp 704             | 0,7    | 1,6   | --    | --    | 1,6    | 28,8 | 0,2 |
| 163    | SGM2 com. Wh sp 703                 | 0,7    | --    | --    | -8,6  | 1,4    | 19,5 | 3,0 |
| 310-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -6,9  | -8,6  | 1,4    | 30,0 | 4,6 |
| 313-3  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -8,7  | -11,7 | -8,7  | 1,4    | 34,0 | 4,6 |
| 098    | SGM3 com. Wh sp 705                 | 0,7    | --    | -3,7  | --    | 1,3    | 18,9 | 3,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 15\_A - op 50m spoor Leizo thv km17.0  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 314-3  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -9,5  | -6,6  | -8,7  | 1,3    | 34,1 | 4,6 |
| 154    | SGM3 com. Wh sp 703                 | 0,7    | --    | --    | -8,8  | 1,2    | 17,4 | 3,4 |
| 310-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -7,1  | -8,9  | 1,1    | 30,2 | 4,6 |
| 313-13 | remmen                              | 0,5    | -8,9  | -11,9 | -8,9  | 1,1    | 26,7 | 4,8 |
| 314-13 | remmen                              | 0,5    | -9,9  | -7,0  | -9,2  | 0,9    | 26,7 | 4,8 |
| 107    | SGM2 com. Wh sp 705                 | 0,7    | -21,4 | --    | -9,2  | 0,8    | 19,3 | 3,1 |
| 310-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -7,4  | -9,2  | 0,8    | 33,8 | 4,6 |
| 310-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -7,5  | -9,3  | 0,7    | 30,4 | 4,6 |
| 312-12 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -5,8  | --    | -9,5  | 0,5    | 32,7 | 4,6 |
| 158    | SGM3 com. Knorr sp 703              | 0,7    | --    | --    | -9,5  | 0,5    | 17,2 | 4,0 |
| 311-12 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -5,9  | --    | -9,6  | 0,4    | 32,6 | 4,6 |
| 312-11 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -6,0  | --    | -9,6  | 0,4    | 32,8 | 4,6 |
| 310-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -7,8  | -9,6  | 0,4    | 30,7 | 4,6 |
| 311-11 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -6,1  | --    | -9,7  | 0,3    | 32,7 | 4,6 |
| 236    | SGM3 com. Knorr sp 704              | 0,7    | --    | --    | -9,8  | 0,2    | 17,1 | 4,0 |
| 151    | SGM3 com. Wh sp 703                 | 0,7    | --    | --    | -9,8  | 0,2    | 17,6 | 3,4 |
| 312-10 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -6,3  | --    | -10,0 | 0,0    | 33,0 | 4,6 |
| 311-10 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -6,4  | --    | -10,1 | -0,1   | 32,9 | 4,6 |
| 092    | SGM2 com. Wh sp 705                 | 0,7    | --    | -5,1  | --    | -0,1   | 19,9 | 2,9 |
| 310-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -8,4  | -10,2 | -0,2   | 30,8 | 4,6 |
| 302-12 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -16,1 | -9,9  | -10,2 | -0,2   | 23,1 | 4,8 |
| 241    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | -0,2  | --    | --    | -0,2   | 25,4 | 1,0 |
| 284    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --    | --    | -10,3 | -0,3   | 3,2  | 4,5 |
| 312-9  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -6,6  | --    | -10,3 | -0,3   | 33,1 | 4,6 |
| 311-9  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -6,7  | --    | -10,4 | -0,4   | 33,0 | 4,6 |
| 310-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -8,7  | -10,4 | -0,4   | 33,9 | 4,6 |
| 301-13 | remmen                              | 0,5    | -13,8 | -7,2  | -10,4 | -0,5   | 26,7 | 4,8 |
| 312-8  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -6,9  | --    | -10,6 | -0,6   | 33,3 | 4,6 |
| 226    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | --    | -14,2 | -10,6 | -0,6   | 16,6 | 3,6 |
| 183    | SGM2 com. Wh sp 703                 | 0,7    | -0,6  | --    | --    | -0,6   | 26,4 | 0,2 |
| 313-2  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -10,7 | -13,7 | -10,7 | -0,7   | 34,2 | 4,6 |
| 302-11 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -16,6 | -10,4 | -10,7 | -0,7   | 23,0 | 4,8 |
| 311-8  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -7,0  | --    | -10,7 | -0,7   | 33,2 | 4,6 |
| 302-13 | remmen                              | 0,5    | -11,9 | -5,7  | -10,7 | -0,7   | 26,7 | 4,8 |
| 301-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -18,0 | -11,5 | -10,9 | -0,9   | 23,0 | 4,8 |
| 310-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -9,1  | -10,9 | -0,9   | 31,0 | 4,6 |
| 312-7  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -7,4  | --    | -11,0 | -1,0   | 33,5 | 4,6 |
| 278    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --    | --    | -11,1 | -1,1   | 2,5  | 4,5 |
| 311-7  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -7,5  | --    | -11,1 | -1,1   | 33,4 | 4,6 |
| 276    | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | --    | --    | -11,2 | -1,2   | 15,4 | 3,8 |
| 302-10 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -17,2 | -11,0 | -11,2 | -1,2   | 22,9 | 4,8 |
| 221    | SGM3 com. Knorr sp 704              | 0,7    | --    | -6,3  | --    | -1,3   | 17,2 | 4,0 |
| 301-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -18,5 | -12,0 | -11,4 | -1,4   | 22,9 | 4,8 |
| 215    | SGM3 com. Knorr sp 704              | 0,7    | --    | -6,4  | --    | -1,4   | 17,3 | 3,9 |
| 312-6  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -8,0  | --    | -11,7 | -1,7   | 33,6 | 4,6 |
| 311-6  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -8,1  | --    | -11,8 | -1,8   | 33,5 | 4,6 |
| 302-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -17,8 | -11,6 | -11,8 | -1,8   | 22,8 | 4,8 |
| 301-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -18,9 | -12,4 | -11,8 | -1,8   | 22,9 | 4,8 |
| 263    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | -2,0  | --    | --    | -2,0   | 12,7 | 3,9 |
| 310-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -10,5 | -12,2 | -2,2   | 34,3 | 4,6 |
| 312-5  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -8,6  | --    | -12,3 | -2,3   | 33,8 | 4,6 |
| 129    | SGM3 com. Wh sp 703                 | 0,7    | -2,4  | --    | --    | -2,4   | 24,0 | 1,6 |
| 311-5  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -8,7  | --    | -12,4 | -2,4   | 33,7 | 4,6 |
| 301-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -19,6 | -13,1 | -12,5 | -2,5   | 22,7 | 4,8 |
| 302-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -18,4 | -12,2 | -12,5 | -2,5   | 22,7 | 4,8 |
| 209    | DDAR (mddm) com. sp 704             | 0,7    | --    | --    | -12,5 | -2,5   | 21,6 | 2,9 |
| 307-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -10,6 | -7,6  | --    | -2,6   | 30,3 | 4,6 |
| 301-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -19,8 | -13,2 | -12,7 | -2,7   | 23,1 | 4,8 |
| 300-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -21,0 | -14,5 | -12,7 | -2,7   | 23,0 | 4,8 |
| 307-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -10,8 | -7,8  | --    | -2,8   | 30,4 | 4,6 |
| 307-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -11,1 | -8,1  | --    | -3,1   | 30,5 | 4,6 |
| 313-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -13,2 | -16,2 | -13,2 | -3,2   | 23,0 | 4,8 |
| 300-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -21,5 | -15,0 | -13,2 | -3,2   | 22,9 | 4,8 |
| 302-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -19,1 | -12,9 | -13,2 | -3,2   | 22,6 | 4,8 |
| 306-14 | remmen                              | 0,5    | -16,7 | --    | -13,2 | -3,2   | 26,7 | 4,8 |
| 312-4  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -9,6  | --    | -13,3 | -3,3   | 33,9 | 4,6 |
| 301-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -20,4 | -13,9 | -13,3 | -3,3   | 23,1 | 4,8 |
| 314-12 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -14,1 | -11,1 | -13,3 | -3,3   | 23,1 | 4,8 |
| 304-13 | remmen                              | 0,5    | -3,3  | --    | --    | -3,3   | 37,6 | 4,6 |
| 305-12 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -13,9 | -11,2 | -13,4 | -3,4   | 23,0 | 4,8 |
| 311-4  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -9,7  | --    | -13,4 | -3,4   | 33,8 | 4,6 |
| 307-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -11,4 | -8,4  | --    | -3,4   | 30,7 | 4,6 |
| 310-14 | remmen                              | 0,5    | --    | -11,6 | -13,4 | -3,4   | 27,0 | 4,8 |
| 313-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -13,6 | -16,6 | -13,6 | -3,6   | 23,0 | 4,8 |
| 165    | SGM2 com. Wh sp 703                 | 0,7    | --    | --    | -13,7 | -3,7   | 15,2 | 3,8 |
| 300-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -22,0 | -15,5 | -13,8 | -3,8   | 22,8 | 4,8 |
| 307-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -11,8 | -8,8  | --    | -3,8   | 30,9 | 4,6 |
| 314-11 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -14,6 | -11,6 | -13,8 | -3,8   | 23,0 | 4,8 |
| 305-11 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -14,4 | -11,7 | -13,9 | -3,9   | 22,9 | 4,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 15\_A - op 50m spoor Leizo thv km17.0  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 281    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --    | --    | -13,9 | -3,9   | -0,5 | 4,5 |
| 302-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -19,9 | -13,7 | -14,0 | -4,0   | 22,5 | 4,8 |
| 245    | SGM3 com. Knorr sp 704              | 0,7    | -4,2  | --    | --    | -4,2   | 23,8 | 3,3 |
| 307-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -12,2 | -9,2  | --    | -4,2   | 31,1 | 4,6 |
| 313-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -14,2 | -17,2 | -14,2 | -4,2   | 22,9 | 4,8 |
| 260    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | -4,2  | --    | --    | -4,2   | 10,6 | 4,1 |
| 300-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -22,6 | -16,1 | -14,3 | -4,3   | 22,7 | 4,8 |
| 314-10 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -15,1 | -12,2 | -14,3 | -4,3   | 22,9 | 4,8 |
| 157    | SGM3 com. Wh sp 703                 | 0,7    | --    | --    | -14,3 | -4,3   | 12,3 | 3,9 |
| 305-10 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -14,9 | -12,3 | -14,4 | -4,3   | 22,8 | 4,8 |
| 306-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -18,0 | --    | -14,5 | -4,5   | 23,0 | 4,8 |
| 308-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -12,8 | -16,2 | -14,5 | -4,5   | 23,0 | 4,8 |
| 235    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | --    | --    | -14,6 | -4,6   | 12,2 | 3,9 |
| 312-3  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -10,9 | --    | -14,6 | -4,6   | 34,1 | 4,6 |
| 312-13 | remmen                              | 0,5    | -10,9 | --    | -14,6 | -4,6   | 27,0 | 4,8 |
| 301-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -21,8 | -15,3 | -14,7 | -4,7   | 22,5 | 4,8 |
| 300-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -23,0 | -16,4 | -14,7 | -4,7   | 22,9 | 4,8 |
| 311-3  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -11,0 | --    | -14,7 | -4,7   | 34,0 | 4,6 |
| 205    | SGM2 com. Wh sp 704                 | 0,7    | -16,7 | -9,7  | --    | -4,7   | 17,5 | 3,4 |
| 313-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -14,7 | -17,8 | -14,7 | -4,7   | 22,8 | 4,8 |
| 307-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -12,7 | -9,7  | --    | -4,7   | 31,2 | 4,6 |
| 300-13 | remmen                              | 0,5    | -16,4 | -9,8  | -17,6 | -4,8   | 27,0 | 4,8 |
| 180    | SGM2 mg. sp 703                     | 0,7    | -4,9  | --    | --    | -4,9   | 9,9  | 3,9 |
| 314-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -15,7 | -12,8 | -14,9 | -4,9   | 22,8 | 4,8 |
| 313-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -14,9 | -17,9 | -14,9 | -4,9   | 23,2 | 4,8 |
| 305-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -15,5 | -12,9 | -15,0 | -5,0   | 22,7 | 4,8 |
| 306-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -18,5 | --    | -15,0 | -5,0   | 22,9 | 4,8 |
| 302-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -20,9 | -14,7 | -15,0 | -5,0   | 22,4 | 4,8 |
| 308-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -13,3 | -16,7 | -15,0 | -5,0   | 22,9 | 4,8 |
| 310-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -13,2 | -15,0 | -5,0   | 23,0 | 4,8 |
| 305-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -15,4 | -12,8 | -15,0 | -5,0   | 23,3 | 4,8 |
| 313-1  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -15,3 | -18,3 | -15,3 | -5,3   | 34,4 | 4,6 |
| 314-1  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -16,1 | -13,2 | -15,3 | -5,3   | 34,5 | 4,6 |
| 300-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -23,6 | -17,1 | -15,3 | -5,3   | 22,9 | 4,8 |
| 306-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -18,9 | --    | -15,4 | -5,4   | 22,9 | 4,8 |
| 308-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -13,8 | -17,3 | -15,5 | -5,5   | 22,8 | 4,8 |
| 307-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -13,5 | -10,5 | --    | -5,5   | 31,4 | 4,6 |
| 310-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -13,7 | -15,5 | -5,5   | 22,9 | 4,8 |
| 314-2  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -11,5 | -13,4 | -15,5 | -5,5   | 34,3 | 4,6 |
| 308-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -13,9 | -17,4 | -15,6 | -5,6   | 23,2 | 4,8 |
| 313-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -15,6 | -18,6 | -15,6 | -5,6   | 23,1 | 4,8 |
| 314-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -16,3 | -13,4 | -15,6 | -5,6   | 22,7 | 4,8 |
| 301-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -22,7 | -16,1 | -15,6 | -5,6   | 22,4 | 4,8 |
| 079    | DDAR (mddm) com. sp 705             | 0,7    | -5,7  | --    | --    | -5,7   | 23,5 | 2,4 |
| 310-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -14,3 | -16,0 | -6,0   | 22,8 | 4,8 |
| 306-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -19,5 | --    | -16,0 | -6,0   | 22,8 | 4,8 |
| 220    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | --    | -11,1 | --    | -6,1   | 12,3 | 3,9 |
| 300-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -24,4 | -17,9 | -16,1 | -6,1   | 22,8 | 4,8 |
| 306-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -19,8 | --    | -16,2 | -6,2   | 23,1 | 4,8 |
| 302-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -22,1 | -15,9 | -16,2 | -6,2   | 22,3 | 4,8 |
| 308-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -14,5 | -18,0 | -16,2 | -6,2   | 23,1 | 4,8 |
| 214    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | --    | -11,2 | --    | -6,2   | 12,5 | 3,9 |
| 273    | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | --    | --    | -16,3 | -6,3   | 10,6 | 4,0 |
| 314-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -17,1 | -14,1 | -16,3 | -6,3   | 22,6 | 4,8 |
| 313-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -16,3 | -19,3 | -16,3 | -6,3   | 23,1 | 4,8 |
| 305-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -16,8 | -14,1 | -16,3 | -6,3   | 22,6 | 4,8 |
| 309-14 | remmen                              | 0,5    | --    | --    | -16,4 | -6,4   | 27,0 | 4,8 |
| 307-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -14,4 | -11,4 | --    | -6,4   | 31,5 | 4,6 |
| 310-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -14,8 | -16,6 | -6,6   | 22,7 | 4,8 |
| 312-2  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -12,9 | --    | -16,6 | -6,6   | 34,3 | 4,6 |
| 311-2  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -13,0 | --    | -16,7 | -6,7   | 34,2 | 4,6 |
| 109    | SGM2 com. Wh sp 705                 | 0,7    | -28,9 | --    | -16,7 | -6,7   | 12,5 | 3,9 |
| 023    | IRM6 com. sp 27                     | 0,7    | -18,5 | -13,8 | -16,8 | -6,8   | 5,8  | 4,8 |
| 301-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -23,9 | -17,3 | -16,8 | -6,8   | 22,3 | 4,8 |
| 310-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -15,1 | -16,8 | -6,8   | 34,5 | 4,6 |
| 265    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | -6,8  | --    | --    | -6,8   | 21,5 | 3,7 |
| 001    | DDAR stat omv sp 22                 | 0,7    | -18,6 | -13,9 | -16,9 | -6,9   | -3,0 | 4,8 |
| 306-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -20,4 | --    | -16,9 | -6,9   | 23,1 | 4,8 |
| 308-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -15,2 | -18,6 | -16,9 | -6,9   | 23,1 | 4,8 |
| 310-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -15,1 | -16,9 | -6,9   | 23,0 | 4,8 |
| 309-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -17,0 | -7,0   | 23,0 | 4,8 |
| 314-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -17,9 | -14,9 | -17,1 | -7,1   | 22,5 | 4,8 |
| 305-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -17,6 | -14,9 | -17,1 | -7,1   | 22,5 | 4,8 |
| 094    | SGM2 com. Wh sp 705                 | 0,7    | --    | -12,2 | --    | -7,2   | 13,7 | 3,8 |
| 300-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -25,8 | -19,3 | -17,5 | -7,5   | 22,3 | 4,8 |
| 309-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -17,5 | -7,5   | 22,9 | 4,8 |
| 306-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -21,1 | --    | -17,6 | -7,6   | 23,1 | 4,8 |
| 307-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -15,6 | -12,6 | --    | -7,6   | 31,8 | 4,6 |
| 310-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -15,8 | -17,6 | -7,6   | 22,9 | 4,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 15\_A - op 50m spoor Leizo thv km17.0  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 302-3  | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 703/705 | 0,5    | -23,7 | -17,5 | -17,7 | -7,7   | 22,2 | 4,8 |
| 003    | DDAR (mddm) com. sp 22              | 0,7    | -19,6 | -14,8 | -17,8 | -7,8   | 9,8  | 4,8 |
| 313-5  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 17A     | 0,5    | -17,9 | -20,9 | -17,9 | -7,9   | 22,4 | 4,8 |
| 002    | DDAR (mddm) stat omv sp 22          | 0,7    | -19,7 | -14,9 | -17,9 | -7,9   | -4,1 | 4,8 |
| 286    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | -18,0 | -8,0   | 9,3  | 4,5 |
| 314-5  | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | -18,8 | -15,9 | -18,1 | -8,1   | 22,4 | 4,8 |
| 309-10 | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --    | --    | -18,1 | -8,1   | 22,8 | 4,8 |
| 305-5  | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | -18,6 | -15,9 | -18,1 | -8,1   | 22,4 | 4,8 |
| 280    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | -18,2 | -8,2   | 9,1  | 4,5 |
| 308-6  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | -16,6 | -20,0 | -18,3 | -8,3   | 22,5 | 4,8 |
| 309-9  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --    | --    | -18,3 | -8,3   | 23,0 | 4,8 |
| 301-3  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | -25,4 | -18,9 | -18,3 | -8,3   | 22,2 | 4,8 |
| 310-6  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | -16,6 | -18,4 | -8,4   | 22,8 | 4,8 |
| 300-3  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -26,7 | -20,2 | -18,5 | -8,5   | 23,9 | 4,8 |
| 300-4  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -27,0 | -20,4 | -18,7 | -8,7   | 22,2 | 4,8 |
| 307-14 | remmen                              | 0,5    | -16,7 | -13,7 | --    | -8,7   | 26,7 | 4,8 |
| 244    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | -8,8  | --    | --    | -8,8   | 18,9 | 3,1 |
| 309-8  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --    | --    | -19,0 | -9,0   | 22,9 | 4,8 |
| 304-12 | rolgeluid getrapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -9,1  | --    | --    | -9,1   | 29,6 | 4,6 |
| 313-4  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 17A     | 0,5    | -19,1 | -22,1 | -19,1 | -9,1   | 22,3 | 4,8 |
| 304-11 | rolgeluid getrapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -9,2  | --    | --    | -9,2   | 29,8 | 4,6 |
| 306-5  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | -22,7 | --    | -19,2 | -9,2   | 22,4 | 4,8 |
| 310-5  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | -17,4 | -19,2 | -9,2   | 22,9 | 4,8 |
| 308-5  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | -17,5 | -20,9 | -19,2 | -9,2   | 22,4 | 4,8 |
| 311-12 | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | -15,6 | --    | -19,3 | -9,3   | 23,0 | 4,8 |
| 314-4  | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | -20,0 | -17,1 | -19,3 | -9,3   | 22,3 | 4,8 |
| 312-12 | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | -15,6 | --    | -19,3 | -9,3   | 23,0 | 4,8 |
| 305-4  | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | -19,7 | -17,1 | -19,3 | -9,3   | 22,3 | 4,8 |
| 304-10 | rolgeluid getrapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -9,4  | --    | --    | -9,4   | 30,0 | 4,6 |
| 307-2  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -17,7 | -14,6 | --    | -9,6   | 32,0 | 4,6 |
| 309-7  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --    | --    | -19,7 | -9,7   | 22,9 | 4,8 |
| 311-11 | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | -16,1 | --    | -19,7 | -9,7   | 22,9 | 4,8 |
| 312-11 | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | -16,1 | --    | -19,7 | -9,7   | 22,9 | 4,8 |
| 304-9  | rolgeluid getrapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -9,7  | --    | --    | -9,7   | 30,2 | 4,6 |
| 307-12 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -18,0 | -15,0 | --    | -10,0  | 23,0 | 4,8 |
| 304-8  | rolgeluid getrapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -10,0 | --    | --    | -10,0  | 30,4 | 4,6 |
| 302-2  | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 703/705 | 0,5    | -26,0 | -19,8 | -20,1 | -10,1  | 22,1 | 4,8 |
| 311-10 | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | -16,5 | --    | -20,2 | -10,2  | 22,9 | 4,8 |
| 312-10 | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | -16,6 | --    | -20,3 | -10,3  | 22,8 | 4,8 |
| 306-4  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | -23,9 | --    | -20,3 | -10,3  | 22,3 | 4,8 |
| 308-4  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | -18,6 | -22,1 | -20,3 | -10,3  | 22,3 | 4,8 |
| 309-6  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --    | --    | -20,4 | -10,4  | 22,8 | 4,8 |
| 304-7  | rolgeluid getrapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -10,4 | --    | --    | -10,4  | 30,6 | 4,6 |
| 307-11 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -18,5 | -15,5 | --    | -10,5  | 22,9 | 4,8 |
| 310-3  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | -19,0 | -20,7 | -10,7  | 24,0 | 4,8 |
| 313-3  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 17A     | 0,5    | -20,7 | -23,7 | -20,7 | -10,7  | 22,2 | 4,8 |
| 300-2  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -29,0 | -22,4 | -20,7 | -10,7  | 23,9 | 4,8 |
| 301-2  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | -27,8 | -21,2 | -20,7 | -10,7  | 22,1 | 4,8 |
| 314-3  | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | -21,6 | -18,7 | -20,8 | -10,8  | 22,2 | 4,8 |
| 036    | SGM2 mg. sp 28                      | 0,7    | -22,6 | -17,8 | -20,8 | -10,8  | -7,0 | 4,8 |
| 046    | SGM2 mg. sp 29                      | 0,7    | -22,6 | -17,8 | -20,8 | -10,8  | -7,0 | 4,8 |
| 305-3  | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | -21,3 | -18,7 | -20,8 | -10,8  | 22,2 | 4,8 |
| 311-9  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | -17,1 | --    | -20,8 | -10,8  | 22,8 | 4,8 |
| 312-9  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | -17,2 | --    | -20,9 | -10,9  | 22,7 | 4,8 |
| 307-10 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -18,9 | -15,9 | --    | -10,9  | 22,9 | 4,8 |
| 310-4  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | -19,1 | -20,9 | -10,9  | 22,3 | 4,8 |
| 304-6  | rolgeluid getrapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -11,0 | --    | --    | -11,0  | 30,8 | 4,6 |
| 311-8  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | -17,4 | --    | -21,1 | -11,1  | 23,0 | 4,8 |
| 312-8  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | -17,5 | --    | -21,2 | -11,2  | 22,9 | 4,8 |
| 312-1  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A  | 0,5    | -17,5 | --    | -21,2 | -11,2  | 34,5 | 4,6 |
| 304-3  | rolgeluid getrapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -11,3 | --    | --    | -11,3  | 33,9 | 4,6 |
| 311-1  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A   | 0,5    | -17,6 | --    | -21,3 | -11,3  | 34,4 | 4,6 |
| 262    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | -11,4 | --    | --    | -11,4  | 17,2 | 4,0 |
| 034    | SGM2 mg. sp 28                      | 0,7    | -23,3 | -18,5 | -21,5 | -11,5  | -7,7 | 4,8 |
| 044    | SGM2 mg. sp 29                      | 0,7    | -23,3 | -18,5 | -21,5 | -11,5  | -7,7 | 4,8 |
| 307-9  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -19,5 | -16,5 | --    | -11,5  | 22,8 | 4,8 |
| 018    | SGM3 mg. sp 25                      | 0,7    | -23,4 | -18,7 | -21,7 | -11,7  | -7,9 | 4,8 |
| 304-5  | rolgeluid getrapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -11,7 | --    | --    | -11,7  | 31,0 | 4,6 |
| 307-8  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -19,8 | -16,8 | --    | -11,8  | 23,1 | 4,8 |
| 309-5  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --    | --    | -21,8 | -11,8  | 22,3 | 4,8 |
| 311-7  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | -18,2 | --    | -21,8 | -11,8  | 22,9 | 4,8 |
| 312-7  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | -18,2 | --    | -21,8 | -11,8  | 22,9 | 4,8 |
| 306-3  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | -25,4 | --    | -21,9 | -11,9  | 22,2 | 4,8 |
| 308-3  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | -20,2 | -23,7 | -21,9 | -11,9  | 22,2 | 4,8 |
| 031    | SGM3 mg. sp 28                      | 0,7    | -23,8 | -19,0 | -22,0 | -12,0  | -8,2 | 4,8 |
| 009    | SGM3 mg. sp 24                      | 0,7    | -23,8 | -19,0 | -22,0 | -12,0  | -8,2 | 4,8 |
| 041    | SGM3 mg. sp 29                      | 0,7    | -23,8 | -19,0 | -22,0 | -12,0  | -8,2 | 4,8 |
| 015    | SGM3 mg. sp 25                      | 0,7    | -23,9 | -19,2 | -22,2 | -12,2  | -8,3 | 4,8 |
| 285    | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | --    | --    | -22,2 | -12,2  | 5,1  | 4,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 15\_A - op 50m spoor Leizo thv km17.0  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 179    | SGM2 com. Wh sp 703                | 0,7    | -12,4 | --    | --    | -12,4  | 17,8 | 3,4 |
| 307-7  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -20,4 | -17,4 | --    | -12,4  | 23,1 | 4,8 |
| 304-4  | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -12,7 | --    | --    | -12,7  | 31,1 | 4,6 |
| 311-6  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -19,0 | --    | -22,7 | -12,7  | 22,8 | 4,8 |
| 312-6  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -19,0 | --    | -22,7 | -12,7  | 22,8 | 4,8 |
| 309-3  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -22,8 | -12,8  | 23,9 | 4,8 |
| 266    | SGM3 mg. TWI sp 707                | 0,7    | -12,8 | --    | --    | -12,8  | 2,5  | 4,5 |
| 310-2  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -21,2 | -22,9 | -12,9  | 23,9 | 4,8 |
| 006    | SGM3 mg. sp 24                     | 0,7    | -24,7 | -20,0 | -23,0 | -13,0  | -9,1 | 4,8 |
| 309-4  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -23,0 | -13,0  | 22,2 | 4,8 |
| 028    | SGM3 mg. sp 28                     | 0,7    | -24,7 | -20,0 | -23,0 | -13,0  | -9,2 | 4,8 |
| 313-2  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -23,0 | -26,0 | -23,0 | -13,0  | 22,1 | 4,8 |
| 012    | SGM3 mg. sp 25                     | 0,7    | -24,8 | -20,0 | -23,0 | -13,0  | -9,2 | 4,8 |
| 038    | SGM3 mg. sp 29                     | 0,7    | -24,8 | -20,0 | -23,0 | -13,0  | -9,2 | 4,8 |
| 307-6  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -21,1 | -18,1 | --    | -13,1  | 23,2 | 4,8 |
| 304-2  | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -13,1 | --    | --    | -13,1  | 34,3 | 4,6 |
| 279    | SGM3 com. Wh TWI sp 707            | 0,7    | --    | --    | -23,2 | -13,2  | 4,1  | 4,5 |
| 305-2  | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -23,6 | -21,0 | -23,2 | -13,2  | 22,1 | 4,8 |
| 264    | SGM3 com. Wh TWI sp 707            | 0,7    | -13,4 | --    | --    | -13,4  | 15,0 | 3,8 |
| 311-5  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -19,8 | --    | -23,5 | -13,5  | 22,8 | 4,8 |
| 312-5  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -20,3 | --    | -24,0 | -14,0  | 22,3 | 4,8 |
| 307-1  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -22,2 | -19,2 | --    | -14,2  | 32,2 | 4,6 |
| 306-2  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -27,8 | --    | -24,2 | -14,2  | 22,1 | 4,8 |
| 308-2  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -22,5 | -26,0 | -24,2 | -14,2  | 22,1 | 4,8 |
| 304-14 | remmen                             | 0,5    | -14,5 | --    | --    | -14,5  | 26,7 | 4,8 |
| 307-5  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -22,7 | -19,7 | --    | -14,7  | 22,4 | 4,8 |
| 302-1  | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -30,9 | -24,7 | -24,9 | -14,9  | 22,0 | 4,8 |
| 312-3  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -21,3 | --    | -25,0 | -15,0  | 24,0 | 4,8 |
| 309-2  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -25,0 | -15,0  | 23,9 | 4,8 |
| 311-4  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -21,4 | --    | -25,1 | -15,1  | 22,3 | 4,8 |
| 312-4  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -21,4 | --    | -25,1 | -15,1  | 22,3 | 4,8 |
| 300-1  | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -33,7 | -27,2 | -25,4 | -15,4  | 23,9 | 4,8 |
| 301-1  | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -32,6 | -26,1 | -25,5 | -15,5  | 22,0 | 4,8 |
| 304-12 | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -15,7 | --    | --    | -15,7  | 23,1 | 4,8 |
| 307-4  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -23,9 | -20,9 | --    | -15,9  | 22,3 | 4,8 |
| 261    | SGM3 com. Wh TWI sp 707            | 0,7    | -16,1 | --    | --    | -16,1  | 12,6 | 4,1 |
| 304-11 | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -16,2 | --    | --    | -16,2  | 23,0 | 4,8 |
| 282    | SGM3 com. Wh TWI sp 707            | 0,7    | --    | --    | -26,4 | -16,4  | 0,9  | 4,5 |
| 311-3  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -23,0 | --    | -26,7 | -16,7  | 22,2 | 4,8 |
| 304-10 | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -16,7 | --    | --    | -16,7  | 22,9 | 4,8 |
| 303-14 | remmen                             | 0,5    | -16,7 | --    | --    | -16,7  | 26,7 | 4,8 |
| 269    | SGM3 mg. TWI sp 707                | 0,7    | -16,8 | --    | --    | -16,8  | -1,5 | 4,5 |
| 311-2  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -23,5 | --    | -27,2 | -17,2  | 23,9 | 4,8 |
| 312-2  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -23,5 | --    | -27,2 | -17,2  | 23,9 | 4,8 |
| 304-9  | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -17,3 | --    | --    | -17,3  | 22,8 | 4,8 |
| 307-3  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -25,4 | -22,4 | --    | -17,4  | 22,2 | 4,8 |
| 304-1  | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -17,7 | --    | --    | -17,7  | 34,5 | 4,6 |
| 310-1  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -26,0 | -27,7 | -17,7  | 23,9 | 4,8 |
| 314-2  | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -23,9 | -25,8 | -27,9 | -17,9  | 22,1 | 4,8 |
| 313-1  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -27,9 | -30,9 | -27,9 | -17,9  | 22,0 | 4,8 |
| 304-8  | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -17,9 | --    | --    | -17,9  | 22,7 | 4,8 |
| 314-1  | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -28,7 | -25,8 | -27,9 | -17,9  | 22,1 | 4,8 |
| 303-12 | rolgeluid getrapt 27/29 <->707     | 0,5    | -18,0 | --    | --    | -18,0  | 23,0 | 4,8 |
| 305-1  | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -28,5 | -25,9 | -28,0 | -18,0  | 22,0 | 4,8 |
| 283    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707         | 0,7    | --    | --    | -28,4 | -18,4  | -1,2 | 4,4 |
| 303-11 | rolgeluid getrapt 27/29 <->707     | 0,5    | -18,4 | --    | --    | -18,4  | 23,0 | 4,8 |
| 020    | SGM3 com. Knorr sp 25              | 0,7    | -30,3 | -25,6 | -28,6 | -18,6  | -1,0 | 4,8 |
| 304-7  | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -18,7 | --    | --    | -18,7  | 22,6 | 4,8 |
| 303-10 | rolgeluid getrapt 27/29 <->707     | 0,5    | -18,9 | --    | --    | -18,9  | 22,9 | 4,8 |
| 033    | SGM3 com. Knorr sp 28              | 0,7    | -30,7 | -26,0 | -29,0 | -19,0  | -1,4 | 4,8 |
| 011    | SGM3 com. Knorr sp 24              | 0,7    | -30,7 | -26,0 | -29,0 | -19,0  | -1,4 | 4,8 |
| 043    | SGM3 com. Knorr sp 29              | 0,7    | -30,8 | -26,0 | -29,0 | -19,0  | -1,4 | 4,8 |
| 306-1  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -32,6 | --    | -29,1 | -19,1  | 22,0 | 4,8 |
| 308-1  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -27,4 | -30,9 | -29,1 | -19,1  | 22,0 | 4,8 |
| 017    | SGM3 com. Knorr sp 25              | 0,7    | -31,1 | -26,3 | -29,4 | -19,4  | -1,8 | 4,8 |
| 181    | SGM2 com. Wh sp 703                | 0,7    | -19,4 | --    | --    | -19,4  | 11,4 | 4,0 |
| 304-6  | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -19,5 | --    | --    | -19,5  | 22,5 | 4,8 |
| 303-9  | rolgeluid getrapt 27/29 <->707     | 0,5    | -19,5 | --    | --    | -19,5  | 22,8 | 4,8 |
| 303-8  | rolgeluid getrapt 27/29 <->707     | 0,5    | -19,6 | --    | --    | -19,6  | 23,3 | 4,8 |
| 307-2  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -27,8 | -24,7 | --    | -19,7  | 22,1 | 4,8 |
| 309-1  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -29,8 | -19,8  | 23,9 | 4,8 |
| 268    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707         | 0,7    | -19,9 | --    | --    | -19,9  | 9,2  | 4,5 |
| 030    | SGM3 com. Knorr sp 28              | 0,7    | -31,8 | -27,0 | -30,0 | -20,0  | -2,4 | 4,8 |
| 008    | SGM3 com. Knorr sp 24              | 0,7    | -31,8 | -27,0 | -30,0 | -20,0  | -2,4 | 4,8 |
| 014    | SGM3 com. Knorr sp 25              | 0,7    | -31,8 | -27,0 | -30,0 | -20,0  | -2,5 | 4,8 |
| 040    | SGM3 com. Knorr sp 29              | 0,7    | -31,8 | -27,0 | -30,1 | -20,1  | -2,5 | 4,8 |
| 304-5  | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -20,5 | --    | --    | -20,5  | 22,4 | 4,8 |
| 303-7  | rolgeluid getrapt 27/29 <->707     | 0,5    | -20,9 | --    | --    | -20,9  | 22,6 | 4,8 |
| 304-4  | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -21,7 | --    | --    | -21,7  | 22,3 | 4,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Emplacement Leidschendam  
LAr,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAr,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 15\_A - op 50m spoor Leizo thv km17.0  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|----------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 303-6   | rolgeluid getraapt 27/29 <->707  | 0,5    | -21,7 | --    | --    | -21,7  | 22,5 | 4,8 |
| 311-1   | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -28,3 | --    | -32,0 | -22,0  | 23,9 | 4,8 |
| 312-1   | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A | 0,5    | -28,3 | --    | -32,0 | -22,0  | 23,9 | 4,8 |
| 303-5   | rolgeluid getraapt 27/29 <->707  | 0,5    | -22,7 | --    | --    | -22,7  | 22,4 | 4,8 |
| 037     | SGM2 com. Wh sp 28               | 0,7    | -34,6 | -29,9 | -32,9 | -22,9  | -5,3 | 4,8 |
| 047     | SGM2 com. Wh sp 29               | 0,7    | -34,6 | -29,9 | -32,9 | -22,9  | -5,3 | 4,8 |
| 304-3   | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29  | 0,5    | -23,2 | --    | --    | -23,2  | 22,2 | 4,8 |
| 035     | SGM2 com. Wh sp 28               | 0,7    | -35,3 | -30,6 | -33,6 | -23,6  | -6,0 | 4,8 |
| 045     | SGM2 com. Wh sp 29               | 0,7    | -35,4 | -30,6 | -33,6 | -23,6  | -6,0 | 4,8 |
| 019     | SGM3 com. Wh sp 25               | 0,7    | -35,5 | -30,8 | -33,8 | -23,8  | -6,2 | 4,8 |
| 303-4   | rolgeluid getraapt 27/29 <->707  | 0,5    | -23,9 | --    | --    | -23,9  | 22,3 | 4,8 |
| 032     | SGM3 com. Wh sp 28               | 0,7    | -35,9 | -31,1 | -34,1 | -24,1  | -6,6 | 4,8 |
| 010     | SGM3 com. Wh sp 24               | 0,7    | -35,9 | -31,1 | -34,1 | -24,1  | -6,6 | 4,8 |
| 042     | SGM3 com. Wh sp 29               | 0,7    | -35,9 | -31,2 | -34,2 | -24,2  | -6,6 | 4,8 |
| 016     | SGM3 com. Wh sp 25               | 0,7    | -36,2 | -31,5 | -34,5 | -24,5  | -6,9 | 4,8 |
| 307-1   | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9 | 0,5    | -32,6 | -29,6 | --    | -24,6  | 22,0 | 4,8 |
| 007     | SGM3 com. Wh sp 24               | 0,7    | -36,9 | -32,1 | -35,1 | -25,1  | -7,5 | 4,8 |
| 029     | SGM3 com. Wh sp 28               | 0,7    | -36,9 | -32,1 | -35,1 | -25,1  | -7,5 | 4,8 |
| 013     | SGM3 com. Wh sp 25               | 0,7    | -36,9 | -32,1 | -35,1 | -25,1  | -7,5 | 4,8 |
| 039     | SGM3 com. Wh sp 29               | 0,7    | -36,9 | -32,1 | -35,1 | -25,1  | -7,5 | 4,8 |
| 267     | SGM3 com. Wh TWI sp 707          | 0,7    | -25,2 | --    | --    | -25,2  | 4,0  | 4,5 |
| 303-3   | rolgeluid getraapt 27/29 <->707  | 0,5    | -25,4 | --    | --    | -25,4  | 22,2 | 4,8 |
| 304-2   | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29  | 0,5    | -25,5 | --    | --    | -25,5  | 22,1 | 4,8 |
| 303-2   | rolgeluid getraapt 27/29 <->707  | 0,5    | -27,8 | --    | --    | -27,8  | 22,1 | 4,8 |
| 270     | SGM3 com. Wh TWI sp 707          | 0,7    | -29,4 | --    | --    | -29,4  | -0,3 | 4,5 |
| 304-1   | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29  | 0,5    | -30,4 | --    | --    | -30,4  | 22,0 | 4,8 |
| 271     | SGM3 com. Knorr TWI sp 707       | 0,7    | -32,4 | --    | --    | -32,4  | -3,4 | 4,4 |
| 303-1   | rolgeluid getraapt 27/29 <->707  | 0,5    | -32,6 | --    | --    | -32,6  | 22,0 | 4,8 |
| Totalen |                                  |        | 38,9  | 44,7  | 44,4  | 54,4   | 75,5 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 83\_B - Pijlkruidveld  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 302-14 | remmen                              | 0,5    | --   | --    | 36,7  | 46,7   | 67,0 | 0,0 |
| 301-14 | remmen                              | 0,5    | --   | --    | 36,3  | 46,3   | 67,1 | 0,0 |
| 300-14 | remmen                              | 0,5    | --   | --    | 36,2  | 46,2   | 67,0 | 0,0 |
| 302    | rolgeluid 27/29 <->703/705          | 0,5    | 28,3 | 34,5  | 34,2  | 44,2   | 63,0 | 0,5 |
| 302-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 28,2 | 34,4  | 34,1  | 44,1   | 64,5 | 0,0 |
| 301    | rolgeluid 24/26 <->703/705          | 0,5    | 26,9 | 33,5  | 34,0  | 44,0   | 63,4 | 0,4 |
| 302-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 27,7 | 33,9  | 33,6  | 43,6   | 64,6 | 0,0 |
| 301-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 26,4 | 33,0  | 33,5  | 43,5   | 64,5 | 0,0 |
| 302-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 27,2 | 33,4  | 33,2  | 43,2   | 63,0 | 0,0 |
| 301-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 25,8 | 32,3  | 32,9  | 42,9   | 63,3 | 0,0 |
| 301-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 25,4 | 31,9  | 32,5  | 42,5   | 64,1 | 0,0 |
| 300-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 23,7 | 30,3  | 32,0  | 42,0   | 64,8 | 0,0 |
| 300    | rolgeluid 22/23 <->703/705          | 0,5    | 23,5 | 30,0  | 31,8  | 41,8   | 63,0 | 0,5 |
| 302-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 25,8 | 32,0  | 31,7  | 41,7   | 63,4 | 0,0 |
| 302-10 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 25,6 | 31,8  | 31,6  | 41,6   | 60,9 | 0,0 |
| 301-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 24,3 | 30,8  | 31,4  | 41,4   | 61,3 | 0,0 |
| 300-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 23,0 | 29,5  | 31,3  | 41,3   | 64,7 | 0,0 |
| 300-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 22,9 | 29,4  | 31,2  | 41,2   | 63,4 | 0,0 |
| 301-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 23,4 | 29,9  | 30,5  | 40,5   | 62,8 | 0,0 |
| 302-11 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 24,6 | 30,8  | 30,5  | 40,5   | 59,4 | 0,0 |
| 301-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 23,2 | 29,7  | 30,3  | 40,3   | 59,8 | 0,0 |
| 300-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 21,2 | 27,7  | 29,4  | 39,4   | 61,2 | 0,0 |
| 302-12 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 23,4 | 29,6  | 29,3  | 39,3   | 57,8 | 0,0 |
| 300-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 20,9 | 27,4  | 29,2  | 39,2   | 63,3 | 0,0 |
| 301-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 21,9 | 28,4  | 29,0  | 39,0   | 58,1 | 0,0 |
| 302-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 23,1 | 29,3  | 29,0  | 39,0   | 61,6 | 0,0 |
| 088    | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | --   | --    | 28,6  | 38,6   | 37,5 | 0,0 |
| 123    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | --   | --    | 28,5  | 38,5   | 37,5 | 0,0 |
| 300-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 20,2 | 26,7  | 28,5  | 38,5   | 59,8 | 0,0 |
| 090    | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | --   | --    | 28,3  | 38,3   | 37,2 | 0,0 |
| 301-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 20,7 | 27,3  | 27,8  | 37,8   | 61,0 | 0,0 |
| 172    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --   | --    | 27,2  | 37,2   | 36,2 | 0,0 |
| 300-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 18,9 | 25,4  | 27,2  | 37,2   | 58,1 | 0,0 |
| 122    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | --   | --    | 26,8  | 36,8   | 35,8 | 0,0 |
| 142    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | --   | 31,7  | --    | 36,7   | 37,6 | 0,0 |
| 302-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 20,6 | 26,8  | 26,5  | 36,5   | 60,2 | 0,0 |
| 300-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 18,2 | 24,7  | 26,5  | 36,5   | 61,5 | 0,0 |
| w75    | booggeluid w75                      | 0,5    | 20,0 | 27,8  | 25,7  | 35,7   | 56,5 | 2,6 |
| 301-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 18,2 | 24,8  | 25,3  | 35,3   | 59,6 | 0,0 |
| 238    | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | 23,2 | --    | 25,1  | 35,1   | 37,0 | 0,0 |
| 143    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | --   | 30,1  | --    | 35,1   | 36,0 | 0,0 |
| 237    | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | 23,1 | --    | 25,0  | 35,0   | 36,9 | 0,0 |
| 168    | DDAR stat omv sp 703                | 0,7    | --   | --    | 25,0  | 35,0   | 34,0 | 0,0 |
| w71    | booggeluid w71                      | 0,5    | 19,5 | 27,5  | 24,1  | 34,1   | 58,1 | 2,3 |
| 300-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 15,6 | 22,2  | 23,9  | 33,9   | 60,0 | 0,0 |
| 161    | DDAR (mddm) com. sp 703             | 0,7    | --   | --    | 23,6  | 33,6   | 48,6 | 0,0 |
| 126    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | 33,1 | --    | --    | 33,1   | 41,2 | 0,0 |
| 302-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 17,1 | 23,3  | 23,1  | 33,1   | 58,2 | 0,0 |
| 301-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 14,9 | 21,4  | 22,0  | 32,0   | 57,7 | 0,0 |
| 121    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --   | --    | 21,6  | 31,6   | 30,6 | 0,0 |
| 153    | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --   | --    | 21,5  | 31,5   | 30,5 | 0,0 |
| 141    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --   | 26,1  | --    | 31,1   | 32,0 | 0,0 |
| 171    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --   | --    | 21,0  | 31,0   | 30,0 | 0,0 |
| 103    | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | --   | --    | 20,8  | 30,8   | 30,0 | 0,0 |
| 150    | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --   | --    | 20,8  | 30,8   | 31,0 | 0,0 |
| 300-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 12,2 | 18,7  | 20,4  | 30,4   | 58,0 | 0,0 |
| 097    | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | --   | 25,4  | --    | 30,4   | 31,1 | 0,0 |
| 106    | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | 8,0  | --    | 20,3  | 30,3   | 29,6 | 0,0 |
| 124    | IRM6 com. sp 703                    | 0,7    | --   | --    | 19,9  | 29,9   | 39,8 | 0,0 |
| 302-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 13,9 | 20,1  | 19,8  | 29,8   | 57,2 | 0,0 |
| 089    | IRM6 com. sp 705                    | 0,7    | --   | --    | 19,8  | 29,8   | 39,7 | 0,0 |
| 146    | DDAR stat omv sp 703                | 0,7    | --   | 21,7  | --    | 19,6   | 29,6 | 0,0 |
| 301-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 12,1 | 18,7  | 19,2  | 29,2   | 57,2 | 0,0 |
| 204    | SGM2 mg. sp 704                     | 0,7    | 17,0 | 24,0  | --    | 29,0   | 31,8 | 0,0 |
| 225    | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --   | 15,2  | 18,8  | 28,8   | 28,6 | 0,0 |
| 105    | SGM3 com. Knorr sp 705              | 0,7    | --   | --    | 18,7  | 28,7   | 41,6 | 0,0 |
| 162    | SGM2 mg. sp 703                     | 0,7    | --   | --    | 18,6  | 28,6   | 27,6 | 0,0 |
| 115    | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | 28,1 | --    | 12,1  | 28,1   | 38,9 | 0,0 |
| w905   | booggeluid w905                     | 0,5    | 12,1 | 17,2  | 18,1  | 28,1   | 45,6 | 4,0 |
| w77    | booggeluid wissel 77                | 0,5    | 15,6 | --    | 17,8  | 27,8   | 54,4 | 3,2 |
| 300-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 9,1  | 15,7  | 17,4  | 27,4   | 57,2 | 0,0 |
| 169    | DDAR (mddm) stat omv sp 703         | 0,7    | --   | --    | 17,3  | 27,3   | 26,3 | 0,0 |
| 099    | SGM3 com. Knorr sp 705              | 0,7    | --   | 22,0  | --    | 27,0   | 41,4 | 0,0 |
| 144    | IRM6 com. sp 703                    | 0,7    | --   | 22,0  | --    | 27,0   | 38,8 | 0,0 |
| 120    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --   | --    | 16,9  | 26,9   | 26,9 | 1,0 |
| 239    | IRM6 com. sp 705                    | 0,7    | 14,7 | --    | 16,6  | 26,6   | 39,5 | 0,0 |
| 160    | DDAR (mddm) stat omv sp 703         | 0,7    | --   | --    | 16,2  | 26,2   | 25,0 | 0,0 |
| 091    | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | --   | 21,1  | --    | 26,1   | 27,2 | 0,0 |
| 140    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --   | 21,0  | --    | 26,0   | 27,6 | 0,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 83\_B - Pijlkruidveld  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 125     | IRM6 stat omv. sp 703              | 1,5    | 25,8 | --    | --    | 25,8   | 33,9 | 0,0 |
| 302-1   | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 8,8  | 15,0  | 14,8  | 24,8   | 56,9 | 0,0 |
| 127     | IRM6 com. sp 703                   | 0,7    | 24,7 | --    | --    | 24,7   | 43,8 | 0,0 |
| 114     | IRM6 stat omv. sp 705              | 1,5    | 24,5 | --    | 8,5   | 24,5   | 35,3 | 0,0 |
| 081     | IRM4 stat omv. sp 705              | 1,5    | 23,9 | --    | --    | 23,9   | 34,5 | 0,0 |
| 093     | SGM2 mg. sp 705                    | 0,7    | --   | 18,8  | --    | 23,8   | 24,9 | 0,0 |
| 301-1   | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 6,6  | 13,1  | 13,7  | 23,7   | 56,4 | 0,0 |
| w919    | booggeluid w919                    | 0,5    | 13,1 | 13,2  | 13,6  | 23,6   | 41,5 | 4,3 |
| w918    | booggeluid w918                    | 0,5    | 14,1 | 11,7  | 13,6  | 23,6   | 42,6 | 4,3 |
| 164     | SGM2 mg. sp 703                    | 0,7    | --   | --    | 13,0  | 23,0   | 22,0 | 0,0 |
| 108     | SGM2 mg. sp 705                    | 0,7    | 0,6  | --    | 12,9  | 22,9   | 22,2 | 0,0 |
| 300-1   | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 3,9  | 10,4  | 12,2  | 22,2   | 56,7 | 0,0 |
| 156     | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | --   | --    | 11,9  | 21,9   | 20,9 | 0,0 |
| 155     | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --   | --    | 11,9  | 21,9   | 34,7 | 0,0 |
| 234     | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --   | --    | 11,4  | 21,4   | 20,6 | 0,0 |
| 152     | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --   | --    | 11,4  | 21,4   | 35,4 | 0,0 |
| 104     | SGM3 com. Wh sp 705                | 0,7    | --   | --    | 11,2  | 21,2   | 34,1 | 0,0 |
| 134     | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | --   | 16,1  | --    | 21,1   | 22,1 | 0,0 |
| 213     | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --   | 15,8  | --    | 20,8   | 21,8 | 0,0 |
| 098     | SGM3 com. Wh sp 705                | 0,7    | --   | 15,6  | --    | 20,6   | 35,0 | 0,0 |
| 184     | SGM2 mg. sp 703                    | 0,7    | 20,4 | --    | --    | 20,4   | 31,2 | 0,0 |
| 219     | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --   | 15,3  | --    | 20,3   | 21,0 | 0,0 |
| 231     | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --   | --    | 10,2  | 20,2   | 19,4 | 0,0 |
| 113     | IRM4 stat omv. sp 705              | 1,5    | 19,8 | --    | 3,8   | 19,8   | 30,6 | 0,0 |
| 145     | DDAR stat omv sp 703               | 0,7    | --   | 11,9  | 9,8   | 19,8   | 20,1 | 0,0 |
| 116     | IRM6 com. sp 705                   | 0,7    | 19,7 | --    | 3,7   | 19,7   | 41,5 | 0,0 |
| w911A/B | booggeluid w911A/B                 | 0,5    | 9,3  | 3,5   | 9,6   | 19,6   | 41,6 | 4,3 |
| 306     | rolgeluid 24/26 <-> 707            | 0,5    | 6,0  | --    | 9,5   | 19,5   | 46,2 | 4,2 |
| 243     | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | 19,4 | --    | --    | 19,4   | 30,2 | 0,0 |
| 149     | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --   | --    | 9,3   | 19,3   | 33,3 | 0,0 |
| 314     | rolgeluid 27/29 <-> 17A            | 0,5    | 8,1  | 11,0  | 8,8   | 18,8   | 44,6 | 4,3 |
| 305     | rolgeluid 27/29 <-> 8A             | 0,5    | 8,2  | 10,9  | 8,7   | 18,7   | 44,5 | 4,3 |
| 227     | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --   | 5,0   | 8,6   | 18,6   | 32,2 | 0,0 |
| 154     | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --   | --    | 8,6   | 18,6   | 31,4 | 0,0 |
| 313     | rolgeluid 24/26 <-> 17A            | 0,5    | 8,6  | 5,5   | 8,6   | 18,6   | 44,1 | 4,3 |
| 159     | DDAR stat omv sp 703               | 0,7    | --   | --    | 8,5   | 18,5   | 18,1 | 0,8 |
| 170     | DDAR (mddm) com. sp 703            | 0,7    | --   | --    | 8,5   | 18,5   | 33,7 | 0,0 |
| 216     | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --   | 13,5  | --    | 18,5   | 19,2 | 0,0 |
| 080     | IRM4 stat omv. sp 705              | 1,5    | 18,5 | --    | --    | 18,5   | 29,1 | 0,0 |
| 151     | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --   | --    | 8,2   | 18,2   | 32,2 | 0,0 |
| 107     | SGM2 com. Wh sp 705                | 0,7    | -4,2 | --    | 8,0   | 18,0   | 33,4 | 0,0 |
| 210     | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --   | 12,8  | --    | 17,8   | 18,8 | 0,0 |
| 228     | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --   | --    | 7,5   | 17,5   | 16,4 | 0,0 |
| 233     | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --   | --    | 7,5   | 17,5   | 30,4 | 0,0 |
| 308     | rolgeluid 24/26 <-> 8A             | 0,5    | 9,2  | 5,7   | 7,5   | 17,5   | 44,3 | 4,3 |
| 309     | rolgeluid 22/23 <-> 707            | 0,5    | --   | --    | 7,0   | 17,0   | 46,3 | 4,2 |
| 202     | SGM2 mg. sp 704                    | 0,7    | 4,4  | 11,4  | --    | 16,4   | 19,2 | 0,0 |
| 310     | rolgeluid 22/23 <-> 8/9            | 0,5    | --   | 8,0   | 6,2   | 16,2   | 43,6 | 4,3 |
| 085     | SGM3 mg. sp 705                    | 0,7    | 0,9  | 11,2  | --    | 16,2   | 18,0 | 0,0 |
| 163     | SGM2 com. Wh sp 703                | 0,7    | --   | --    | 5,7   | 15,7   | 30,8 | 0,0 |
| 208     | DDAR stat omv sp 704               | 0,7    | --   | --    | 5,7   | 15,7   | 20,8 | 0,0 |
| 218     | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --   | 10,6  | --    | 15,6   | 30,1 | 0,0 |
| 226     | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --   | 1,6   | 5,2   | 15,2   | 28,8 | 0,0 |
| 245     | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | 15,1 | --    | --    | 15,1   | 39,7 | 0,0 |
| 110     | SGM2 mg. sp 705                    | 0,7    | -7,4 | --    | 4,9   | 14,9   | 14,8 | 0,6 |
| w916    | booggeluid w916                    | 0,5    | 4,2  | 8,5   | 4,8   | 14,8   | 38,5 | 4,4 |
| 112     | IRM4 stat omv. sp 705              | 1,5    | 14,8 | --    | -1,2  | 14,8   | 26,7 | 1,1 |
| 212     | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --   | 9,8   | --    | 14,8   | 29,6 | 0,0 |
| 166     | SGM2 mg. sp 703                    | 0,7    | --   | --    | 4,7   | 14,7   | 14,4 | 0,7 |
| 137     | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | --   | 9,3   | --    | 14,3   | 15,5 | 0,2 |
| 205     | SGM2 com. Wh sp 704                | 0,7    | 2,0  | 9,0   | --    | 14,0   | 32,8 | 0,0 |
| 092     | SGM2 com. Wh sp 705                | 0,7    | --   | 8,8   | --    | 13,8   | 30,9 | 0,0 |
| 230     | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --   | --    | 3,8   | 13,8   | 26,5 | 0,0 |
| w925    | booggeluid w925                    | 0,5    | 0,3  | 4,4   | 3,8   | 13,8   | 37,9 | 4,4 |
| w926    | booggeluid w926                    | 0,5    | 3,0  | 4,1   | 3,4   | 13,4   | 37,6 | 4,5 |
| 158     | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --   | --    | 3,2   | 13,2   | 26,0 | 0,0 |
| w927    | booggeluid w927                    | 0,5    | 2,9  | -1,1  | 3,0   | 13,0   | 37,1 | 4,5 |
| 236     | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --   | --    | 3,0   | 13,0   | 25,9 | 0,0 |
| 087     | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | -2,4 | 7,9   | --    | 12,9   | 28,5 | 0,0 |
| 311     | rolgeluid 22/23 <-> 8A             | 0,5    | 6,3  | --    | 2,6   | 12,6   | 44,2 | 4,3 |
| 312     | rolgeluid 22/23 <-> 17A            | 0,5    | 6,2  | --    | 2,5   | 12,5   | 44,1 | 4,3 |
| 095     | SGM2 mg. sp 705                    | 0,7    | --   | 7,1   | --    | 12,1   | 14,1 | 0,9 |
| 176     | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | --   | --    | 1,8   | 11,8   | 12,3 | 1,6 |
| 215     | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --   | 6,6   | --    | 11,6   | 26,4 | 0,0 |
| 221     | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --   | 6,5   | --    | 11,5   | 26,0 | 0,0 |
| 100     | SGM3 mg. sp 705                    | 0,7    | --   | --    | 1,4   | 11,4   | 12,2 | 1,6 |
| w915    | booggeluid w915                    | 0,5    | 4,5  | 2,6   | 1,2   | 11,2   | 39,0 | 4,4 |
| 307     | rolgeluid 24/26 <-> 8/9            | 0,5    | 3,1  | --    | --    | 11,1   | 43,4 | 4,3 |
| 135     | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --   | 6,0   | --    | 11,0   | 25,8 | 0,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 83\_B - Pijlkruidveld  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| w924   | booggeluid w924                     | 0,5    | -0,1  | -5,8  | 0,9   | 10,9   | 35,5 | 4,4 |
| 075    | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | --    | 0,8   | 10,8   | 11,6 | 1,8 |
| 209    | DDAR (mddm) com. sp 704             | 0,7    | --    | --    | 0,8   | 10,8   | 32,0 | 0,0 |
| 222    | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | 5,7   | --    | 10,7   | 12,8 | 1,4 |
| 139    | SGM3 com. Knorr sp 703              | 0,7    | --    | 5,5   | --    | 10,5   | 25,3 | 0,0 |
| 082    | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | -5,1  | 5,2   | --    | 10,2   | 13,2 | 1,2 |
| 147    | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -0,4  | 9,6    | 11,6 | 1,8 |
| 232    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | --    | --    | -0,5  | 9,5    | 22,4 | 0,0 |
| 244    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | 9,2   | --    | --    | 9,2    | 33,8 | 0,0 |
| 157    | SGM3 com. Wh sp 703                 | 0,7    | --    | --    | -1,0  | 9,0    | 21,8 | 0,0 |
| 235    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | --    | --    | -1,2  | 8,8    | 21,7 | 0,0 |
| 305-13 | remmen                              | 0,5    | -2,0  | 0,6   | -1,6  | 8,4    | 33,6 | 4,2 |
| 094    | SGM2 com. Wh sp 705                 | 0,7    | --    | 3,4   | --    | 8,4    | 25,5 | 0,0 |
| 165    | SGM2 com. Wh sp 703                 | 0,7    | --    | --    | -1,8  | 8,2    | 23,3 | 0,0 |
| 180    | SGM2 mg. sp 703                     | 0,7    | 7,9   | --    | --    | 7,9    | 18,7 | 0,0 |
| 178    | SGM3 com. Knorr sp 703              | 0,7    | --    | --    | -2,1  | 7,9    | 21,6 | 1,0 |
| 217    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | --    | 2,7   | --    | 7,7    | 22,2 | 0,0 |
| 173    | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -2,3  | 7,7    | 9,2  | 2,5 |
| 078    | DDAR stat omv sp 705                | 0,7    | 7,6   | --    | --    | 7,6    | 18,7 | 0,5 |
| 214    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | --    | 2,5   | --    | 7,5    | 22,3 | 0,0 |
| 109    | SGM2 com. Wh sp 705                 | 0,7    | -14,7 | --    | -2,5  | 7,5    | 22,9 | 0,0 |
| 102    | SGM3 com. Knorr sp 705              | 0,7    | --    | --    | -2,6  | 7,4    | 21,4 | 1,1 |
| 308-13 | remmen                              | 0,5    | -0,9  | -4,4  | -2,6  | 7,4    | 33,6 | 4,2 |
| 220    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | --    | 2,4   | --    | 7,4    | 21,9 | 0,0 |
| 211    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | --    | 2,0   | --    | 7,0    | 21,8 | 0,0 |
| 224    | SGM3 com. Knorr sp 704              | 0,7    | --    | 1,9   | --    | 6,9    | 22,2 | 0,8 |
| 229    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | --    | --    | -3,5  | 6,5    | 19,2 | 0,0 |
| 077    | SGM3 com. Knorr sp 705              | 0,7    | --    | --    | -3,5  | 6,5    | 20,7 | 1,4 |
| 206    | SGM2 mg. sp 704                     | 0,7    | -5,5  | 1,5   | --    | 6,5    | 11,2 | 1,9 |
| 084    | SGM3 com. Knorr sp 705              | 0,7    | -9,1  | 1,2   | --    | 6,2    | 22,4 | 0,7 |
| 303    | rolgeluid 27/29 <-> 707             | 0,5    | 6,2   | --    | --    | 6,2    | 46,4 | 4,2 |
| 304    | rolgeluid 8/9 <-> 27/29             | 0,5    | 5,7   | --    | --    | 5,7    | 43,9 | 4,3 |
| 182    | SGM2 mg. sp 703                     | 0,7    | 5,7   | --    | --    | 5,7    | 16,5 | 0,0 |
| 179    | SGM2 com. Wh sp 703                 | 0,7    | 5,6   | --    | --    | 5,6    | 32,4 | 0,0 |
| 086    | SGM3 com. Wh sp 705                 | 0,7    | -10,0 | 0,3   | --    | 5,3    | 20,9 | 0,0 |
| 313-12 | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -4,8  | -7,8  | -4,8  | 5,2    | 30,8 | 4,2 |
| 275    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --    | --    | -4,9  | 5,1    | 7,3  | 3,2 |
| 314-12 | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -5,8  | -2,8  | -5,0  | 5,0    | 30,8 | 4,2 |
| 313-11 | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -5,1  | -8,1  | -5,1  | 4,9    | 30,9 | 4,2 |
| 314-11 | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -6,1  | -3,1  | -5,3  | 4,7    | 31,0 | 4,2 |
| 310-13 | remmen                              | 0,5    | --    | -3,6  | -5,3  | 4,7    | 34,4 | 4,1 |
| 313-10 | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -5,5  | -8,5  | -5,5  | 4,5    | 31,0 | 4,2 |
| 314-10 | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -6,4  | -3,5  | -5,6  | 4,5    | 31,1 | 4,2 |
| 136    | SGM3 com. Knorr sp 703              | 0,7    | --    | -0,7  | --    | 4,3    | 20,5 | 1,4 |
| 313-9  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -5,7  | -8,8  | -5,7  | 4,3    | 31,2 | 4,2 |
| 272    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --    | --    | -5,8  | 4,2    | 6,7  | 3,4 |
| 314-9  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -6,7  | -3,8  | -5,9  | 4,1    | 31,2 | 4,2 |
| 313-8  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -6,2  | -9,2  | -6,2  | 3,8    | 31,3 | 4,2 |
| 028    | IRM4 stat omv. sp 27                | 1,5    | -8,1  | -3,3  | -6,3  | 3,7    | 7,2  | 4,4 |
| 131    | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | 3,7   | --    | --    | 3,7    | 15,1 | 0,4 |
| 314-8  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -7,1  | -4,2  | -6,4  | 3,7    | 31,3 | 4,2 |
| 138    | SGM3 com. Wh sp 703                 | 0,7    | --    | -1,6  | --    | 3,4    | 18,2 | 0,0 |
| 313-7  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -6,6  | -9,6  | -6,6  | 3,4    | 31,5 | 4,2 |
| 203    | SGM2 com. Wh sp 704                 | 0,7    | -8,7  | -1,7  | --    | 3,3    | 22,1 | 0,0 |
| 314-7  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -7,6  | -4,6  | -6,8  | 3,2    | 31,5 | 4,2 |
| 027    | IRM4 stat omv. sp 27                | 1,5    | -8,7  | -3,9  | -6,9  | 3,1    | 6,6  | 4,5 |
| 175    | SGM3 com. Knorr sp 703              | 0,7    | --    | --    | -7,1  | 2,9    | 17,8 | 2,2 |
| 313-6  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -7,2  | -10,2 | -7,2  | 2,8    | 31,6 | 4,2 |
| 022    | IRM6 stat omv. sp 27                | 1,5    | -9,0  | -4,2  | -7,3  | 2,8    | 6,3  | 4,5 |
| 311-13 | remmen                              | 0,5    | -3,7  | --    | -7,4  | 2,7    | 33,6 | 4,2 |
| 314-6  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -8,2  | -5,2  | -7,4  | 2,6    | 31,6 | 4,2 |
| 024    | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | -9,2  | -4,5  | -7,5  | 2,5    | 6,0  | 4,5 |
| w904   | booggeluid w904                     | 0,5    | 2,5   | --    | --    | 2,5    | 45,1 | 4,1 |
| w913   | booggeluid w913                     | 0,5    | 2,4   | --    | --    | 2,4    | 40,1 | 4,4 |
| w910A  | booggeluid w910A                    | 0,5    | 2,4   | --    | --    | 2,4    | 42,2 | 4,3 |
| 004    | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | -9,5  | -4,8  | -7,8  | 2,2    | 5,8  | 4,5 |
| 025    | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | -9,6  | -4,8  | -7,8  | 2,2    | 5,7  | 4,5 |
| 005    | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | -9,7  | -4,9  | -7,9  | 2,1    | 5,6  | 4,5 |
| 313-5  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -8,0  | -10,9 | -8,0  | 2,0    | 31,7 | 4,2 |
| w914   | booggeluid w914                     | 0,5    | 2,0   | --    | --    | 2,0    | 39,7 | 4,4 |
| 314-5  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -8,8  | -5,9  | -8,1  | 1,9    | 31,7 | 4,2 |
| 200    | DDAR stat omv sp 704                | 0,7    | 1,9   | --    | --    | 1,9    | 14,8 | 2,0 |
| 021    | IRM6 stat omv. sp 27                | 1,5    | -10,1 | -5,3  | -8,3  | 1,7    | 5,2  | 4,5 |
| 111    | SGM2 com. Wh sp 705                 | 0,7    | -20,9 | --    | -8,7  | 1,3    | 17,2 | 0,4 |
| 167    | SGM2 com. Wh sp 703                 | 0,7    | --    | --    | -8,8  | 1,2    | 16,8 | 0,6 |
| 313-4  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -8,9  | -11,9 | -8,9  | 1,1    | 31,8 | 4,2 |
| 310-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -7,2  | -9,0  | 1,0    | 28,4 | 4,2 |
| 314-4  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -9,8  | -6,9  | -9,1  | 0,9    | 31,9 | 4,2 |
| 177    | SGM3 com. Wh sp 703                 | 0,7    | --    | --    | -9,2  | 0,8    | 14,9 | 1,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 83\_B - Pijlkruidveld  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 310-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -7,4  | -9,2  | 0,8    | 28,6 | 4,2 |
| 310-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -7,8  | -9,5  | 0,5    | 28,7 | 4,2 |
| 101    | SGM3 com. Wh sp 705                 | 0,7    | --    | --    | -9,6  | 0,4    | 14,8 | 1,4 |
| 313-13 | remmen                              | 0,5    | -9,7  | -12,7 | -9,7  | 0,3    | 25,6 | 4,5 |
| 079    | DDAR (mddm) com. sp 705             | 0,7    | 0,2   | --    | --    | 0,2    | 27,0 | 0,0 |
| 310-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -8,0  | -9,8  | 0,2    | 28,8 | 4,2 |
| 240    | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | 0,1   | --    | --    | 0,1    | 12,4 | 1,5 |
| 133    | SGM3 com. Knorr sp 703              | 0,7    | 0,0   | --    | --    | 0,0    | 24,8 | 0,0 |
| 314-13 | remmen                              | 0,5    | -10,7 | -7,8  | -10,0 | 0,0    | 25,5 | 4,5 |
| 310-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -8,4  | -10,3 | -0,3   | 29,0 | 4,2 |
| 313-3  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -10,3 | -13,3 | -10,3 | -0,3   | 32,0 | 4,2 |
| 223    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | --    | -5,3  | --    | -0,3   | 15,4 | 1,2 |
| 076    | SGM3 com. Wh sp 705                 | 0,7    | --    | --    | -10,4 | -0,4   | 14,1 | 1,7 |
| 314-3  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -11,2 | -8,3  | -10,4 | -0,4   | 32,0 | 4,2 |
| 307-13 | remmen                              | 0,5    | -8,4  | -5,4  | --    | -0,4   | 34,4 | 4,1 |
| 302-12 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -16,3 | -10,1 | -10,4 | -0,4   | 22,6 | 4,5 |
| 310-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -8,9  | -10,7 | -0,7   | 29,2 | 4,2 |
| 083    | SGM3 com. Wh sp 705                 | 0,7    | -16,1 | -5,8  | --    | -0,8   | 15,8 | 1,0 |
| 302-11 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -16,8 | -10,6 | -10,9 | -0,9   | 22,6 | 4,5 |
| 312-12 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -7,2  | --    | -10,9 | -0,9   | 30,9 | 4,2 |
| 301-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -18,0 | -11,5 | -10,9 | -0,9   | 22,7 | 4,5 |
| 311-12 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -7,3  | --    | -11,0 | -1,0   | 30,8 | 4,2 |
| 312-11 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -7,4  | --    | -11,0 | -1,0   | 31,0 | 4,2 |
| 311-11 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -7,5  | --    | -11,1 | -1,1   | 30,9 | 4,2 |
| 301-13 | remmen                              | 0,5    | -14,5 | -7,9  | -11,2 | -1,2   | 25,6 | 4,5 |
| 310-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -9,4  | -11,2 | -1,2   | 29,3 | 4,1 |
| 096    | SGM2 com. Wh sp 705                 | 0,7    | --    | -6,3  | --    | -1,3   | 16,5 | 0,7 |
| 302-10 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -17,3 | -11,1 | -11,3 | -1,3   | 22,5 | 4,5 |
| 301-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -18,5 | -12,0 | -11,4 | -1,4   | 22,6 | 4,5 |
| 312-10 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -7,7  | --    | -11,4 | -1,4   | 31,1 | 4,2 |
| 311-10 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -7,8  | --    | -11,5 | -1,5   | 31,0 | 4,2 |
| 148    | SGM3 com. Wh sp 703                 | 0,7    | --    | --    | -11,5 | -1,5   | 14,1 | 1,6 |
| 128    | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | -1,5  | --    | --    | -1,5   | 11,4 | 1,9 |
| 274    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | -11,6 | -1,6   | 14,5 | 3,3 |
| 302-13 | remmen                              | 0,5    | -12,8 | -6,6  | -11,6 | -1,6   | 25,5 | 4,5 |
| 312-9  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -8,1  | --    | -11,8 | -1,8   | 31,2 | 4,2 |
| 301-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -19,0 | -12,5 | -11,9 | -1,9   | 22,6 | 4,5 |
| 277    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | -11,9 | -1,9   | 14,0 | 3,1 |
| 311-9  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -8,2  | --    | -11,9 | -1,9   | 31,1 | 4,2 |
| 302-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -17,9 | -11,7 | -11,9 | -1,9   | 22,4 | 4,5 |
| 310-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -10,2 | -12,0 | -2,0   | 29,4 | 4,1 |
| w903   | booggeluid w903                     | 0,5    | -2,1  | --    | --    | -2,1   | 40,5 | 4,0 |
| 312-8  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -8,4  | --    | -12,1 | -2,1   | 31,4 | 4,2 |
| 311-8  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -8,5  | --    | -12,2 | -2,2   | 31,3 | 4,2 |
| 313-2  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -12,3 | -15,3 | -12,3 | -2,3   | 32,1 | 4,1 |
| 301-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -19,6 | -13,1 | -12,5 | -2,5   | 22,5 | 4,5 |
| 312-7  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -9,0  | --    | -12,6 | -2,6   | 31,5 | 4,2 |
| 302-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -18,5 | -12,3 | -12,6 | -2,6   | 22,3 | 4,5 |
| 311-7  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -9,0  | --    | -12,6 | -2,6   | 31,4 | 4,2 |
| 310-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -11,2 | -13,0 | -3,0   | 29,6 | 4,1 |
| 278    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --    | --    | -13,0 | -3,0   | 0,0  | 4,0 |
| 301-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -20,3 | -13,7 | -13,2 | -3,2   | 22,4 | 4,5 |
| 313-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -13,2 | -16,2 | -13,2 | -3,2   | 22,8 | 4,5 |
| 281    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --    | --    | -13,2 | -3,2   | -0,2 | 4,0 |
| 312-6  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -9,5  | --    | -13,2 | -3,2   | 31,6 | 4,2 |
| 300-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -21,6 | -15,1 | -13,3 | -3,3   | 22,1 | 4,5 |
| 311-6  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -9,6  | --    | -13,3 | -3,3   | 31,6 | 4,2 |
| 302-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -19,2 | -13,0 | -13,3 | -3,3   | 22,2 | 4,5 |
| 314-12 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -14,3 | -11,3 | -13,5 | -3,5   | 22,6 | 4,5 |
| 174    | SGM3 com. Wh sp 703                 | 0,7    | --    | --    | -13,5 | -3,5   | 11,5 | 2,4 |
| 305-12 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -14,0 | -11,3 | -13,5 | -3,5   | 22,6 | 4,5 |
| 313-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -13,6 | -16,6 | -13,6 | -3,6   | 22,7 | 4,5 |
| 300-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -22,1 | -15,6 | -13,8 | -3,8   | 22,1 | 4,5 |
| 301-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -21,0 | -14,5 | -13,9 | -3,9   | 22,3 | 4,5 |
| 242    | SGM3 com. Knorr sp 704              | 0,7    | -3,9  | --    | --    | -3,9   | 21,7 | 1,0 |
| 312-5  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -10,2 | --    | -13,9 | -3,9   | 31,8 | 4,2 |
| 311-5  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -10,3 | --    | -14,0 | -4,0   | 31,7 | 4,2 |
| 314-11 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -14,8 | -11,8 | -14,0 | -4,0   | 22,6 | 4,5 |
| 305-11 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -14,5 | -11,8 | -14,0 | -4,0   | 22,5 | 4,5 |
| 307-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -12,1 | -9,1  | --    | -4,1   | 28,3 | 4,2 |
| 302-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -20,0 | -13,8 | -14,1 | -4,1   | 22,1 | 4,5 |
| 310-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -12,5 | -14,2 | -4,2   | 29,7 | 4,1 |
| 313-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -14,2 | -17,2 | -14,2 | -4,2   | 22,6 | 4,5 |
| 306-14 | remmen                              | 0,5    | -17,7 | --    | -14,2 | -4,2   | 25,4 | 4,5 |
| 300-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -22,5 | -16,0 | -14,3 | -4,3   | 22,0 | 4,5 |
| 307-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -12,3 | -9,3  | --    | -4,3   | 28,5 | 4,2 |
| 306-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -18,0 | --    | -14,5 | -4,5   | 22,8 | 4,5 |
| 314-10 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -15,3 | -12,4 | -14,5 | -4,5   | 22,5 | 4,5 |
| 284    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --    | --    | -14,5 | -4,5   | -1,4 | 4,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Emplacement Leidschendam  
LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 83\_B - Pijlkruideveld  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 305-10 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -15,0 | -12,4 | -14,5 | -4,5   | 22,4 | 4,5 |
| 308-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -12,8 | -16,2 | -14,5 | -4,5   | 22,7 | 4,5 |
| 307-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -12,6 | -9,6  | --    | -4,6   | 28,6 | 4,2 |
| 301-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -21,7 | -15,2 | -14,6 | -4,6   | 22,2 | 4,5 |
| 313-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -14,7 | -17,8 | -14,7 | -4,7   | 22,5 | 4,5 |
| 300-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -23,1 | -16,6 | -14,8 | -4,8   | 22,0 | 4,5 |
| 312-4  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -11,2 | --    | -14,9 | -4,9   | 31,9 | 4,2 |
| 306-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -18,4 | --    | -14,9 | -4,9   | 22,7 | 4,5 |
| 311-4  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -11,3 | --    | -15,0 | -5,0   | 31,8 | 4,2 |
| 308-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -13,3 | -16,7 | -15,0 | -5,0   | 22,6 | 4,5 |
| 310-14 | remmen                              | 0,5    | --    | -13,2 | -15,0 | -5,0   | 25,2 | 4,5 |
| 307-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -13,0 | -10,0 | --    | -5,0   | 28,7 | 4,2 |
| 314-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -15,9 | -13,0 | -15,1 | -5,1   | 22,4 | 4,5 |
| 305-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -15,6 | -13,0 | -15,1 | -5,1   | 22,4 | 4,5 |
| 302-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -21,0 | -14,8 | -15,1 | -5,1   | 22,1 | 4,5 |
| 300-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -23,7 | -17,1 | -15,4 | -5,4   | 21,9 | 4,5 |
| 306-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -18,9 | --    | -15,4 | -5,4   | 22,6 | 4,5 |
| 313-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -15,4 | -18,4 | -15,4 | -5,4   | 22,4 | 4,5 |
| 307-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -13,4 | -10,4 | --    | -5,4   | 28,8 | 4,2 |
| 308-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -13,8 | -17,3 | -15,5 | -5,5   | 22,6 | 4,5 |
| 310-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -13,8 | -15,6 | -5,6   | 22,1 | 4,5 |
| 301-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -22,7 | -16,1 | -15,6 | -5,6   | 22,1 | 4,5 |
| 314-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -16,4 | -13,5 | -15,7 | -5,7   | 22,3 | 4,5 |
| 305-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -16,2 | -13,6 | -15,8 | -5,8   | 22,3 | 4,5 |
| 307-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -13,9 | -10,9 | --    | -5,9   | 29,0 | 4,1 |
| 306-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -19,5 | --    | -16,0 | -6,0   | 22,5 | 4,5 |
| 310-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -14,2 | -16,0 | -6,0   | 22,1 | 4,5 |
| 300-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -24,4 | -17,9 | -16,1 | -6,1   | 21,9 | 4,5 |
| 308-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -14,4 | -17,9 | -16,1 | -6,1   | 22,5 | 4,5 |
| 130    | SGM3 com. Knorr sp 703              | 0,7    | -6,1  | --    | --    | -6,1   | 20,2 | 1,5 |
| 313-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -16,1 | -19,1 | -16,1 | -6,1   | 22,3 | 4,5 |
| 312-13 | remmen                              | 0,5    | -12,5 | --    | -16,2 | -6,2   | 25,1 | 4,5 |
| 310-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -14,5 | -16,2 | -6,2   | 29,9 | 4,1 |
| 312-3  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -12,5 | --    | -16,2 | -6,2   | 32,0 | 4,1 |
| 304-13 | remmen                              | 0,5    | -6,2  | --    | --    | -6,2   | 34,3 | 4,1 |
| 302-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -22,2 | -16,0 | -16,3 | -6,3   | 22,0 | 4,5 |
| 311-3  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -12,6 | --    | -16,3 | -6,3   | 31,9 | 4,2 |
| 307-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -14,3 | -11,3 | --    | -6,3   | 29,2 | 4,1 |
| 314-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -17,2 | -14,2 | -16,4 | -6,4   | 22,2 | 4,5 |
| 305-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -17,0 | -14,3 | -16,5 | -6,5   | 22,2 | 4,5 |
| 310-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -14,8 | -16,5 | -6,5   | 22,1 | 4,5 |
| 300-13 | remmen                              | 0,5    | -18,2 | -11,6 | -19,4 | -6,6   | 25,0 | 4,5 |
| 306-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -20,2 | --    | -16,6 | -6,6   | 22,4 | 4,5 |
| 308-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -15,0 | -18,5 | -16,7 | -6,7   | 22,4 | 4,5 |
| 263    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | -6,7  | --    | --    | -6,7   | 7,3  | 3,2 |
| 301-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -23,9 | -17,3 | -16,8 | -6,8   | 22,1 | 4,5 |
| 300-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -25,1 | -18,6 | -16,8 | -6,8   | 21,8 | 4,5 |
| 181    | SGM2 com. Wh sp 703                 | 0,7    | -6,8  | --    | --    | -6,8   | 20,0 | 0,0 |
| 313-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -16,9 | -19,9 | -16,9 | -6,9   | 22,3 | 4,5 |
| 313-1  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -16,9 | -19,9 | -16,9 | -6,9   | 32,3 | 4,1 |
| 314-1  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -17,8 | -14,9 | -17,0 | -7,0   | 32,3 | 4,1 |
| 310-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -15,2 | -17,0 | -7,0   | 22,0 | 4,5 |
| 132    | SGM3 com. Wh sp 703                 | 0,7    | -7,1  | --    | --    | -7,1   | 17,8 | 0,1 |
| 307-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -15,1 | -12,1 | --    | -7,1   | 29,3 | 4,1 |
| 207    | SGM2 com. Wh sp 704                 | 0,7    | -19,1 | -12,1 | --    | -7,1   | 13,5 | 1,8 |
| 314-2  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -13,2 | -15,1 | -17,2 | -7,2   | 32,2 | 4,1 |
| 314-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -18,0 | -15,0 | -17,2 | -7,2   | 22,1 | 4,5 |
| 305-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -17,8 | -15,1 | -17,3 | -7,3   | 22,1 | 4,5 |
| 023    | IRM6 com. sp 27                     | 0,7    | -19,0 | -14,3 | -17,3 | -7,3   | 5,0  | 4,5 |
| 306-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -20,9 | --    | -17,4 | -7,4   | 22,3 | 4,5 |
| 308-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -15,8 | -19,2 | -17,5 | -7,5   | 22,3 | 4,5 |
| 260    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | -7,6  | --    | --    | -7,6   | 6,6  | 3,4 |
| 273    | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | --    | --    | -17,6 | -7,6   | 8,6  | 3,4 |
| 309-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -17,6 | -7,6   | 22,1 | 4,5 |
| 310-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -15,9 | -17,7 | -7,7   | 21,9 | 4,5 |
| 300-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -26,0 | -19,5 | -17,7 | -7,7   | 21,8 | 4,5 |
| 302-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -23,8 | -17,6 | -17,8 | -7,8   | 21,9 | 4,5 |
| 201    | DDAR (mddm) com. sp 704             | 0,7    | -7,8  | --    | --    | -7,8   | 19,4 | 0,1 |
| 313-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -17,9 | -20,9 | -17,9 | -7,9   | 22,2 | 4,5 |
| 183    | SGM2 com. Wh sp 703                 | 0,7    | -8,0  | --    | --    | -8,0   | 18,8 | 0,0 |
| 276    | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | --    | --    | -18,0 | -8,0   | 7,9  | 3,1 |
| 307-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -16,1 | -13,1 | --    | -8,1   | 29,5 | 4,1 |
| 309-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -18,1 | -8,1   | 22,0 | 4,5 |
| 309-14 | remmen                              | 0,5    | --    | --    | -18,2 | -8,2   | 25,0 | 4,5 |
| 306-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -21,7 | --    | -18,2 | -8,2   | 22,2 | 4,5 |
| 314-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -18,9 | -16,0 | -18,2 | -8,2   | 22,0 | 4,5 |
| 308-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -16,5 | -19,9 | -18,2 | -8,2   | 22,2 | 4,5 |
| 305-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -18,7 | -16,0 | -18,2 | -8,2   | 22,0 | 4,5 |
| 312-2  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -14,5 | --    | -18,2 | -8,2   | 32,2 | 4,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 83\_B - Pijlkruidveld  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 301-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -25,4 | -18,9 | -18,3 | -8,3   | 22,0 | 4,5 |
| 310-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -16,5 | -18,3 | -8,3   | 21,9 | 4,5 |
| 311-2  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -14,6 | --    | -18,3 | -8,3   | 32,1 | 4,1 |
| 300-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -26,7 | -20,2 | -18,5 | -8,5   | 23,7 | 4,5 |
| 300-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -18,6 | -8,6   | 22,0 | 4,5 |
| 002    | DDAR (mddm) stat omv sp 22          | 0,7    | -20,4 | -15,7 | -18,7 | -8,7   | -5,1 | 4,5 |
| 300-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -27,2 | -20,6 | -18,9 | -8,9   | 21,8 | 4,5 |
| 001    | DDAR stat omv sp 22                 | 0,7    | -20,8 | -16,0 | -19,0 | -9,0   | -5,5 | 4,5 |
| 313-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -19,0 | -22,0 | -19,0 | -9,0   | 22,1 | 4,5 |
| 309-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -19,1 | -9,1   | 22,0 | 4,5 |
| 310-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -17,3 | -19,1 | -9,1   | 21,8 | 4,5 |
| 003    | DDAR (mddm) com. sp 22              | 0,7    | -20,9 | -16,2 | -19,2 | -9,2   | 8,1  | 4,5 |
| 306-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -22,7 | --    | -19,2 | -9,2   | 22,2 | 4,5 |
| 308-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -17,5 | -20,9 | -19,2 | -9,2   | 22,1 | 4,5 |
| 307-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -17,3 | -14,3 | --    | -9,3   | 29,6 | 4,1 |
| 314-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -20,1 | -17,2 | -19,4 | -9,4   | 22,0 | 4,5 |
| 305-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -19,8 | -17,2 | -19,4 | -9,4   | 21,9 | 4,5 |
| 307-14 | remmen                              | 0,5    | -17,5 | -14,5 | --    | -9,5   | 25,6 | 4,5 |
| 309-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -19,7 | -9,7   | 21,9 | 4,5 |
| 304-12 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -9,8  | --    | --    | -9,8   | 28,4 | 4,2 |
| 311-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -16,2 | --    | -19,9 | -9,9   | 22,1 | 4,5 |
| 312-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -16,2 | --    | -19,9 | -9,9   | 22,1 | 4,5 |
| 307-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -18,0 | -15,0 | --    | -10,0  | 22,7 | 4,5 |
| 310-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -18,2 | -20,0 | -10,0  | 21,8 | 4,5 |
| 286    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | -20,1 | -10,1  | 6,8  | 4,0 |
| 304-11 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -10,1 | --    | --    | -10,1  | 28,5 | 4,2 |
| 302-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -26,1 | -19,9 | -20,2 | -10,2  | 21,8 | 4,6 |
| 311-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -16,6 | --    | -20,2 | -10,2  | 22,1 | 4,5 |
| 306-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -23,8 | --    | -20,2 | -10,2  | 22,1 | 4,5 |
| 308-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -18,6 | -22,1 | -20,3 | -10,3  | 22,1 | 4,5 |
| 312-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -16,7 | --    | -20,3 | -10,3  | 22,1 | 4,5 |
| 304-10 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -10,3 | --    | --    | -10,3  | 28,7 | 4,2 |
| 309-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -20,4 | -10,4  | 21,9 | 4,5 |
| 307-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -18,5 | -15,5 | --    | -10,5  | 22,7 | 4,5 |
| 313-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -20,6 | -23,6 | -20,6 | -10,6  | 22,0 | 4,5 |
| 301-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -27,8 | -21,2 | -20,7 | -10,7  | 21,9 | 4,6 |
| 304-9  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -10,7 | --    | --    | -10,7  | 28,8 | 4,2 |
| 300-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -29,0 | -22,4 | -20,7 | -10,7  | 23,7 | 4,6 |
| 310-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -19,0 | -20,7 | -10,7  | 23,7 | 4,5 |
| 311-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -17,1 | --    | -20,8 | -10,8  | 22,1 | 4,5 |
| 312-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -17,1 | --    | -20,8 | -10,8  | 22,0 | 4,5 |
| 310-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -19,1 | -20,8 | -10,8  | 30,1 | 4,1 |
| 314-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -21,7 | -18,8 | -20,9 | -10,9  | 21,9 | 4,5 |
| 305-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -21,4 | -18,8 | -20,9 | -10,9  | 21,8 | 4,5 |
| 307-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -18,9 | -15,9 | --    | -10,9  | 22,6 | 4,5 |
| 241    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | -11,0 | --    | --    | -11,0  | 15,0 | 1,4 |
| 304-8  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -11,0 | --    | --    | -11,0  | 29,0 | 4,2 |
| 309-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -21,1 | -11,1  | 21,8 | 4,5 |
| 310-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -19,4 | -21,2 | -11,2  | 21,8 | 4,5 |
| 036    | SGM2 mg. sp 28                      | 0,7    | -23,0 | -18,3 | -21,3 | -11,3  | -7,8 | 4,5 |
| 307-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -19,4 | -16,3 | --    | -11,3  | 29,8 | 4,1 |
| 311-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -17,6 | --    | -21,3 | -11,3  | 22,0 | 4,5 |
| 312-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -17,7 | --    | -21,4 | -11,4  | 22,0 | 4,5 |
| 046    | SGM2 mg. sp 29                      | 0,7    | -23,2 | -18,4 | -21,4 | -11,4  | -7,9 | 4,5 |
| 006    | SGM3 mg. sp 24                      | 0,7    | -23,2 | -18,5 | -21,5 | -11,5  | -7,9 | 4,5 |
| 304-7  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -11,5 | --    | --    | -11,5  | 29,2 | 4,2 |
| 307-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -19,5 | -16,5 | --    | -11,5  | 22,5 | 4,5 |
| 306-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -25,3 | --    | -21,8 | -11,8  | 22,0 | 4,5 |
| 308-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -20,2 | -23,7 | -21,9 | -11,9  | 22,0 | 4,5 |
| 311-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -18,2 | --    | -21,9 | -11,9  | 22,0 | 4,5 |
| 312-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -18,2 | --    | -21,9 | -11,9  | 21,9 | 4,5 |
| 034    | SGM2 mg. sp 28                      | 0,7    | -23,8 | -19,0 | -22,0 | -12,0  | -8,5 | 4,5 |
| 309-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -22,1 | -12,1  | 21,8 | 4,5 |
| 044    | SGM2 mg. sp 29                      | 0,7    | -23,8 | -19,1 | -22,1 | -12,1  | -8,5 | 4,5 |
| 304-6  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -12,1 | --    | --    | -12,1  | 29,3 | 4,1 |
| 307-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -20,2 | -17,2 | --    | -12,2  | 22,4 | 4,5 |
| 311-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -18,9 | --    | -22,5 | -12,5  | 21,9 | 4,5 |
| 031    | SGM3 mg. sp 28                      | 0,7    | -24,3 | -19,5 | -22,5 | -12,5  | -9,0 | 4,5 |
| 041    | SGM3 mg. sp 29                      | 0,7    | -24,3 | -19,6 | -22,6 | -12,6  | -9,0 | 4,5 |
| 312-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -19,0 | --    | -22,6 | -12,6  | 21,9 | 4,5 |
| 129    | SGM3 com. Wh sp 703                 | 0,7    | -12,7 | --    | --    | -12,7  | 13,9 | 1,7 |
| 015    | SGM3 mg. sp 25                      | 0,7    | -24,5 | -19,7 | -22,7 | -12,7  | -9,2 | 4,5 |
| 309-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -22,8 | -12,8  | 23,6 | 4,5 |
| 304-5  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -12,8 | --    | --    | -12,8  | 29,4 | 4,1 |
| 310-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -21,2 | -22,9 | -12,9  | 23,7 | 4,6 |
| 312-1  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -19,2 | --    | -22,9 | -12,9  | 32,3 | 4,1 |
| 313-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -22,9 | -25,9 | -22,9 | -12,9  | 21,9 | 4,6 |
| 307-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -20,9 | -17,9 | --    | -12,9  | 22,3 | 4,5 |
| 311-1  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -19,3 | --    | -23,0 | -13,0  | 32,3 | 4,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Emplacement Leidschendam  
LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 83\_B - Pijlkruideveld  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 309-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -23,2 | -13,2  | 21,8  | 4,5 |
| 305-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -23,7 | -21,1 | -23,3 | -13,3  | 21,8  | 4,6 |
| 012    | SGM3 mg. sp 25                      | 0,7    | -25,1 | -20,3 | -23,3 | -13,3  | -9,8  | 4,5 |
| 311-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -19,7 | --    | -23,4 | -13,4  | 21,9  | 4,5 |
| 312-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -19,7 | --    | -23,4 | -13,4  | 21,8  | 4,5 |
| 028    | SGM3 mg. sp 28                      | 0,7    | -25,2 | -20,4 | -23,5 | -13,5  | -9,9  | 4,5 |
| 038    | SGM3 mg. sp 29                      | 0,7    | -25,2 | -20,5 | -23,5 | -13,5  | -9,9  | 4,5 |
| 262    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | -13,5 | --    | --    | -13,5  | 14,4  | 3,3 |
| 307-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -21,7 | -18,7 | --    | -13,7  | 22,2  | 4,5 |
| 304-4  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -13,8 | --    | --    | -13,8  | 29,5  | 4,1 |
| 265    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | -13,8 | --    | --    | -13,8  | 13,9  | 3,1 |
| 306-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -27,7 | --    | -24,1 | -14,1  | 21,9  | 4,6 |
| 308-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -22,5 | -26,0 | -24,2 | -14,2  | 21,9  | 4,6 |
| 311-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -20,5 | --    | -24,2 | -14,2  | 21,8  | 4,5 |
| 312-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -20,6 | --    | -24,3 | -14,3  | 21,8  | 4,5 |
| 307-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -22,7 | -19,7 | --    | -14,7  | 22,2  | 4,5 |
| 266    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | -14,8 | --    | --    | -14,8  | 0,1   | 4,0 |
| 269    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | -14,9 | --    | --    | -14,9  | -0,2  | 4,0 |
| 302-1  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -31,0 | -24,8 | -25,0 | -15,0  | 21,7  | 4,6 |
| 309-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -25,0 | -15,0  | 23,7  | 4,6 |
| 311-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -21,3 | --    | -25,0 | -15,0  | 23,7  | 4,5 |
| 312-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -21,3 | --    | -25,0 | -15,0  | 23,6  | 4,5 |
| 304-3  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -15,0 | --    | --    | -15,0  | 29,7  | 4,1 |
| 279    | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | --    | --    | -25,1 | -15,1  | 1,7   | 4,0 |
| 018    | SGM3 mg. sp 25                      | 0,7    | -26,9 | -22,2 | -25,2 | -15,2  | -11,6 | 4,5 |
| 280    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | -25,2 | -15,2  | 1,6   | 4,0 |
| 311-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -21,6 | --    | -25,3 | -15,3  | 21,8  | 4,5 |
| 312-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -21,7 | --    | -25,4 | -15,4  | 21,8  | 4,5 |
| 304-14 | remmen                              | 0,5    | -15,4 | --    | --    | -15,4  | 25,5  | 4,5 |
| 301-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -32,6 | -26,1 | -25,5 | -15,5  | 21,8  | 4,6 |
| 009    | SGM3 mg. sp 24                      | 0,7    | -27,4 | -22,7 | -25,7 | -15,7  | -12,1 | 4,5 |
| 307-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -23,9 | -20,9 | --    | -15,9  | 22,1  | 4,5 |
| 304-12 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -15,9 | --    | --    | -15,9  | 22,6  | 4,5 |
| 307-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -23,9 | -20,9 | --    | -15,9  | 29,9  | 4,1 |
| 285    | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | --    | --    | -26,4 | -16,4  | 0,5   | 4,1 |
| 304-11 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -16,4 | --    | --    | -16,4  | 22,5  | 4,5 |
| 304-10 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -16,9 | --    | --    | -16,9  | 22,5  | 4,5 |
| 304-2  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -17,1 | --    | --    | -17,1  | 29,9  | 4,1 |
| 311-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -23,5 | --    | -27,2 | -17,2  | 23,7  | 4,6 |
| 312-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -23,5 | --    | -27,2 | -17,2  | 23,6  | 4,6 |
| 300-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -35,7 | -29,2 | -27,4 | -17,4  | 21,7  | 4,6 |
| 307-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -25,4 | -22,4 | --    | -17,4  | 22,0  | 4,5 |
| 304-9  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -17,5 | --    | --    | -17,5  | 22,4  | 4,5 |
| 303-14 | remmen                              | 0,5    | -17,6 | --    | --    | -17,6  | 25,5  | 4,5 |
| 310-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -26,0 | -27,7 | -17,7  | 23,7  | 4,6 |
| 313-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -27,8 | -30,8 | -27,8 | -17,8  | 21,8  | 4,6 |
| 314-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -23,9 | -25,8 | -27,9 | -17,9  | 21,8  | 4,6 |
| 314-1  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -28,8 | -25,9 | -28,0 | -18,0  | 21,7  | 4,6 |
| 304-8  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -18,0 | --    | --    | -18,0  | 22,3  | 4,5 |
| 305-1  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -28,6 | -26,0 | -28,1 | -18,1  | 21,7  | 4,6 |
| 303-12 | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -18,1 | --    | --    | -18,1  | 22,6  | 4,5 |
| 282    | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | --    | --    | -28,5 | -18,5  | -1,8  | 3,9 |
| 264    | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | -18,6 | --    | --    | -18,6  | 9,2   | 3,2 |
| 303-11 | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -18,6 | --    | --    | -18,6  | 22,5  | 4,5 |
| 304-7  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -18,8 | --    | --    | -18,8  | 22,2  | 4,5 |
| 306-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -32,5 | --    | -29,0 | -19,0  | 21,8  | 4,6 |
| 308-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -27,4 | -30,9 | -29,1 | -19,1  | 21,8  | 4,6 |
| 303-10 | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -19,1 | --    | --    | -19,1  | 22,4  | 4,5 |
| 261    | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | -19,5 | --    | --    | -19,5  | 8,6   | 3,4 |
| 033    | SGM3 com. Knorr sp 28               | 0,7    | -31,3 | -26,6 | -29,6 | -19,6  | -2,3  | 4,5 |
| 043    | SGM3 com. Knorr sp 29               | 0,7    | -31,4 | -26,6 | -29,6 | -19,6  | -2,3  | 4,5 |
| 304-6  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -19,6 | --    | --    | -19,6  | 22,1  | 4,5 |
| 307-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -27,7 | -24,6 | --    | -19,6  | 21,9  | 4,6 |
| 303-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -19,7 | --    | --    | -19,7  | 22,4  | 4,5 |
| 017    | SGM3 com. Knorr sp 25               | 0,7    | -31,6 | -26,8 | -29,8 | -19,8  | -2,5  | 4,5 |
| 283    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | -30,1 | -20,1  | -3,4  | 3,9 |
| 303-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -20,4 | --    | --    | -20,4  | 22,3  | 4,5 |
| 008    | SGM3 com. Knorr sp 24               | 0,7    | -32,2 | -27,4 | -30,4 | -20,4  | -3,1  | 4,5 |
| 014    | SGM3 com. Knorr sp 25               | 0,7    | -32,2 | -27,5 | -30,5 | -20,5  | -3,1  | 4,5 |
| 030    | SGM3 com. Knorr sp 28               | 0,7    | -32,3 | -27,5 | -30,6 | -20,6  | -3,2  | 4,5 |
| 304-5  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -20,6 | --    | --    | -20,6  | 22,0  | 4,5 |
| 040    | SGM3 com. Knorr sp 29               | 0,7    | -32,4 | -27,6 | -30,6 | -20,6  | -3,3  | 4,5 |
| 303-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -21,1 | --    | --    | -21,1  | 22,2  | 4,5 |
| 304-1  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -21,7 | --    | --    | -21,7  | 30,0  | 4,1 |
| 304-4  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -21,8 | --    | --    | -21,8  | 22,0  | 4,5 |
| 309-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -31,8 | -21,8  | 21,7  | 4,6 |
| 303-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -21,8 | --    | --    | -21,8  | 22,1  | 4,5 |
| 311-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -28,3 | --    | -32,0 | -22,0  | 23,7  | 4,6 |
| 020    | SGM3 com. Knorr sp 25               | 0,7    | -34,1 | -29,4 | -32,4 | -22,4  | -5,1  | 4,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Emplacement Leidschendam  
LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAr,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 83\_B - Pijlkruideveld  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
|---------|----------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 303-5   | rolgeluid getraapt 27/29 <->707  | 0,5    | -22,8 | --    | --    | -22,8  | 22,0  | 4,5 |
| 011     | SGM3 com. Knorr sp 24            | 0,7    | -34,6 | -29,9 | -32,9 | -22,9  | -5,6  | 4,5 |
| 037     | SGM2 com. Wh sp 28               | 0,7    | -35,0 | -30,2 | -33,2 | -23,2  | -5,9  | 4,5 |
| 304-3   | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29  | 0,5    | -23,3 | --    | --    | -23,3  | 21,9  | 4,5 |
| 047     | SGM2 com. Wh sp 29               | 0,7    | -35,1 | -30,3 | -33,3 | -23,3  | -6,1  | 4,5 |
| 007     | SGM3 com. Wh sp 24               | 0,7    | -35,3 | -30,5 | -33,5 | -23,5  | -6,2  | 4,5 |
| 035     | SGM2 com. Wh sp 28               | 0,7    | -35,7 | -31,0 | -34,0 | -24,0  | -6,7  | 4,5 |
| 312-1   | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A | 0,5    | -30,3 | --    | -34,0 | -24,0  | 21,7  | 4,6 |
| 303-4   | rolgeluid getraapt 27/29 <->707  | 0,5    | -24,0 | --    | --    | -24,0  | 21,9  | 4,5 |
| 045     | SGM2 com. Wh sp 29               | 0,7    | -35,8 | -31,0 | -34,0 | -24,0  | -6,8  | 4,5 |
| 032     | SGM3 com. Wh sp 28               | 0,7    | -36,3 | -31,5 | -34,5 | -24,5  | -7,2  | 4,5 |
| 307-1   | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9 | 0,5    | -32,5 | -29,5 | --    | -24,5  | 21,8  | 4,6 |
| 042     | SGM3 com. Wh sp 29               | 0,7    | -36,3 | -31,6 | -34,6 | -24,6  | -7,3  | 4,5 |
| 016     | SGM3 com. Wh sp 25               | 0,7    | -36,5 | -31,7 | -34,7 | -24,7  | -7,4  | 4,5 |
| 013     | SGM3 com. Wh sp 25               | 0,7    | -37,1 | -32,3 | -35,3 | -25,3  | -8,0  | 4,5 |
| 029     | SGM3 com. Wh sp 28               | 0,7    | -37,2 | -32,4 | -35,4 | -25,4  | -8,1  | 4,5 |
| 039     | SGM3 com. Wh sp 29               | 0,7    | -37,2 | -32,5 | -35,5 | -25,5  | -8,1  | 4,5 |
| 303-3   | rolgeluid getraapt 27/29 <->707  | 0,5    | -25,5 | --    | --    | -25,5  | 21,9  | 4,5 |
| 304-2   | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29  | 0,5    | -25,6 | --    | --    | -25,6  | 21,8  | 4,6 |
| 268     | SGM3 com. Knorr TWI sp 707       | 0,7    | -26,9 | --    | --    | -26,9  | 1,7   | 4,0 |
| 019     | SGM3 com. Wh sp 25               | 0,7    | -38,9 | -34,1 | -37,1 | -27,1  | -9,8  | 4,5 |
| 267     | SGM3 com. Wh TWI sp 707          | 0,7    | -27,2 | --    | --    | -27,2  | 1,5   | 4,0 |
| 010     | SGM3 com. Wh sp 24               | 0,7    | -39,3 | -34,6 | -37,6 | -27,6  | -10,3 | 4,5 |
| 303-2   | rolgeluid getraapt 27/29 <->707  | 0,5    | -27,9 | --    | --    | -27,9  | 21,8  | 4,6 |
| 270     | SGM3 com. Wh TWI sp 707          | 0,7    | -30,4 | --    | --    | -30,4  | -1,8  | 3,9 |
| 304-1   | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29  | 0,5    | -30,4 | --    | --    | -30,4  | 21,7  | 4,6 |
| 303-1   | rolgeluid getraapt 27/29 <->707  | 0,5    | -32,7 | --    | --    | -32,7  | 21,7  | 4,6 |
| 271     | SGM3 com. Knorr TWI sp 707       | 0,7    | -33,7 | --    | --    | -33,7  | -5,2  | 3,9 |
| Totalen |                                  |        | 41,3  | 46,2  | 47,8  | 57,8   | 78,7  |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 95\_C - eerstelijns bebouwing  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| w75     | booggeluid w75                      | 0,5    | 43,4 | 51,2  | 49,0  | 59,0   | 77,2 | 0,0 |
| 302     | rolgeluid 27/29 <->703/705          | 0,5    | 36,4 | 42,6  | 42,3  | 52,3   | 70,9 | 0,2 |
| w71     | booggeluid w71                      | 0,5    | 37,6 | 45,6  | 42,2  | 52,2   | 74,0 | 0,0 |
| 301     | rolgeluid 24/26 <->703/705          | 0,5    | 34,6 | 41,1  | 41,7  | 51,7   | 70,9 | 0,2 |
| 300     | rolgeluid 22/23 <->703/705          | 0,5    | 31,5 | 38,1  | 39,8  | 49,8   | 70,8 | 0,2 |
| w77     | booggeluid wissel 77                | 0,5    | 32,2 | --    | 34,3  | 44,3   | 68,5 | 0,8 |
| 120     | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --   | --    | 21,0  | 31,0   | 31,1 | 1,1 |
| 173     | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --   | --    | 18,4  | 28,4   | 27,4 | 0,0 |
| w918    | booggeluid w918                     | 0,5    | 18,8 | 16,5  | 18,4  | 28,4   | 47,5 | 4,4 |
| w919    | booggeluid w919                     | 0,5    | 17,6 | 17,6  | 18,0  | 28,0   | 46,0 | 4,4 |
| 140     | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --   | 22,7  | --    | 27,7   | 30,1 | 1,5 |
| 171     | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --   | --    | 16,3  | 26,3   | 27,6 | 2,3 |
| w905    | booggeluid w905                     | 0,5    | 10,2 | 15,3  | 16,2  | 26,2   | 43,6 | 3,9 |
| 121     | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --   | --    | 15,8  | 25,8   | 27,2 | 2,4 |
| 306     | rolgeluid 24/26 <-> 707             | 0,5    | 10,9 | --    | 14,4  | 24,4   | 51,1 | 4,2 |
| w911A/B | booggeluid w911A/B                  | 0,5    | 13,8 | 8,0   | 14,1  | 24,1   | 46,1 | 4,4 |
| 302-14  | remmen                              | 0,5    | --   | --    | 12,9  | 22,9   | 46,8 | 3,6 |
| 141     | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --   | 17,9  | --    | 22,9   | 26,4 | 2,6 |
| 122     | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | --   | --    | 12,8  | 22,8   | 24,8 | 3,0 |
| 088     | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | --   | --    | 12,7  | 22,7   | 24,6 | 3,1 |
| 172     | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --   | --    | 12,6  | 22,6   | 24,6 | 3,0 |
| 075     | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | --   | --    | 12,5  | 22,5   | 21,5 | 0,0 |
| 301-14  | remmen                              | 0,5    | --   | --    | 12,4  | 22,4   | 46,8 | 3,6 |
| 300-14  | remmen                              | 0,5    | --   | --    | 12,4  | 22,4   | 46,7 | 3,6 |
| 314     | rolgeluid 27/29 <-> 17A             | 0,5    | 11,5 | 14,4  | 12,2  | 22,2   | 48,1 | 4,4 |
| 305     | rolgeluid 27/29 <-> 8A              | 0,5    | 11,6 | 14,2  | 12,1  | 22,1   | 47,9 | 4,4 |
| 313     | rolgeluid 24/26 <-> 17A             | 0,5    | 12,0 | 9,0   | 12,0  | 22,0   | 47,7 | 4,4 |
| 309     | rolgeluid 22/23 <-> 707             | 0,5    | --   | --    | 11,9  | 21,9   | 51,2 | 4,2 |
| 308     | rolgeluid 24/26 <-> 8A              | 0,5    | 12,7 | 9,2   | 11,0  | 21,0   | 47,9 | 4,4 |
| 147     | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --   | --    | 10,4  | 20,4   | 20,8 | 0,2 |
| 100     | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | --   | --    | 10,4  | 20,4   | 20,1 | 0,5 |
| 275     | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --   | --    | 10,2  | 20,2   | 19,8 | 0,6 |
| 142     | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | --   | 15,2  | --    | 20,2   | 24,2 | 3,1 |
| 112     | IRM4 stat omv. sp 705               | 1,5    | 20,2 | --    | 4,2   | 20,2   | 31,8 | 0,8 |
| 302-12  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 4,3  | 10,4  | 10,2  | 20,2   | 42,0 | 3,4 |
| 237     | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | 7,8  | --    | 9,7   | 19,7   | 24,6 | 3,1 |
| 310     | rolgeluid 22/23 <-> 8/9             | 0,5    | --   | 11,3  | 9,5   | 19,5   | 46,9 | 4,4 |
| 301-12  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 2,3  | 8,8   | 9,4   | 19,4   | 41,9 | 3,4 |
| 175     | SGM3 com. Knorr sp 703              | 0,7    | --   | --    | 9,4   | 19,4   | 32,1 | 0,0 |
| 176     | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --   | --    | 9,4   | 19,4   | 19,2 | 0,8 |
| 302-11  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 3,5  | 9,7   | 9,4   | 19,4   | 41,7 | 3,4 |
| 206     | SGM2 mg. sp 704                     | 0,7    | 7,3  | 14,3  | --    | 19,3   | 22,1 | 0,0 |
| 159     | DDAR stat omv sp 703                | 0,7    | --   | --    | 9,2   | 19,2   | 19,9 | 1,9 |
| 090     | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | --   | --    | 8,8   | 18,8   | 21,4 | 3,7 |
| 123     | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | --   | --    | 8,7   | 18,7   | 21,3 | 3,7 |
| 301-11  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 1,5  | 8,0   | 8,6   | 18,6   | 41,6 | 3,4 |
| 302-10  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 2,6  | 8,8   | 8,6   | 18,6   | 41,4 | 3,5 |
| w916    | booggeluid w916                     | 0,5    | 7,4  | 11,7  | 8,0   | 18,0   | 41,8 | 4,6 |
| 301-10  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 0,8  | 7,3   | 7,9   | 17,9   | 41,3 | 3,5 |
| 300-12  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -0,6 | 5,9   | 7,7   | 17,7   | 42,0 | 3,4 |
| 302-9   | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 1,7  | 7,9   | 7,7   | 17,7   | 41,0 | 3,5 |
| 277     | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --   | --    | 7,5   | 17,5   | 30,3 | 0,0 |
| 301-9   | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -0,1 | 6,4   | 7,0   | 17,0   | 40,9 | 3,5 |
| 300-11  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -1,4 | 5,1   | 6,9   | 16,9   | 41,6 | 3,4 |
| 222     | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --   | 11,9  | --    | 16,9   | 18,6 | 1,1 |
| 302-8   | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 0,8  | 7,0   | 6,7   | 16,7   | 40,6 | 3,6 |
| 143     | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | --   | 11,7  | --    | 16,7   | 21,3 | 3,7 |
| 080     | IRM4 stat omv. sp 705               | 1,5    | 16,4 | --    | --    | 16,4   | 28,9 | 2,0 |
| 272     | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --   | --    | 6,4   | 16,4   | 17,5 | 2,2 |
| 300-10  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -2,1 | 4,4   | 6,1   | 16,1   | 41,4 | 3,5 |
| 311     | rolgeluid 22/23 <-> 8A              | 0,5    | 9,7  | --    | 6,0   | 16,0   | 47,7 | 4,4 |
| 301-8   | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -1,1 | 5,5   | 6,0   | 16,0   | 40,5 | 3,6 |
| 312     | rolgeluid 22/23 <-> 17A             | 0,5    | 9,6  | --    | 5,9   | 15,9   | 47,6 | 4,4 |
| 238     | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | 3,9  | --    | 5,8   | 15,8   | 21,4 | 3,7 |
| 302-7   | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -0,2 | 6,0   | 5,7   | 15,7   | 40,3 | 3,6 |
| 200     | DDAR stat omv sp 704                | 0,7    | 15,6 | --    | --    | 15,6   | 26,5 | 0,0 |
| 174     | SGM3 com. Wh sp 703                 | 0,7    | --   | --    | 5,3   | 15,3   | 28,0 | 0,0 |
| 300-9   | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -3,0 | 3,5   | 5,3   | 15,3   | 41,0 | 3,5 |
| 166     | SGM2 mg. sp 703                     | 0,7    | --   | --    | 5,2   | 15,2   | 16,2 | 1,9 |
| 145     | DDAR stat omv sp 703                | 0,7    | --   | 7,3   | 5,2   | 15,2   | 18,0 | 2,5 |
| w927    | booggeluid w927                     | 0,5    | 5,1  | 1,1   | 5,2   | 15,2   | 39,5 | 4,6 |
| 082     | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | -0,1 | 10,2  | --    | 15,2   | 18,2 | 1,3 |
| 301-7   | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -2,1 | 4,4   | 5,0   | 15,0   | 40,2 | 3,6 |
| 110     | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | -7,4 | --    | 4,9   | 14,9   | 16,2 | 2,0 |
| w924    | booggeluid w924                     | 0,5    | 3,7  | -2,0  | 4,7   | 14,7   | 39,4 | 4,5 |
| 302-6   | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -1,3 | 5,0   | 4,7   | 14,7   | 40,0 | 3,7 |
| w915    | booggeluid w915                     | 0,5    | 7,9  | 6,0   | 4,6   | 14,6   | 42,6 | 4,5 |
| 307     | rolgeluid 24/26 <-> 8/9             | 0,5    | 6,6  | 9,6   | --    | 14,6   | 47,0 | 4,4 |
| 125     | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | 14,6 | --    | --    | 14,6   | 25,5 | 2,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersempacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 95\_C - eerstelijns bebouwing  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 113    | IRM4 stat omv. sp 705               | 1,5    | 14,5  | --    | -1,5  | 14,5   | 27,6 | 2,4 |
| 305-13 | remmen                              | 0,5    | 3,9   | 6,5   | 4,3   | 14,3   | 39,5 | 4,2 |
| 095    | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | 9,2   | --    | 14,2   | 17,0 | 1,7 |
| 300-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -4,1  | 2,5   | 4,2   | 14,2   | 40,6 | 3,6 |
| w925   | booggeluid w925                     | 0,5    | 0,7   | 4,8   | 4,1   | 14,1   | 38,4 | 4,6 |
| 301-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -3,2  | 3,4   | 4,0   | 14,0   | 39,9 | 3,7 |
| w926   | booggeluid w926                     | 0,5    | 3,2   | 4,3   | 3,7   | 13,7   | 37,9 | 4,6 |
| 302-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -2,5  | 3,7   | 3,4   | 13,4   | 39,7 | 3,7 |
| 160    | DDAR (mddm) stat omv sp 703         | 0,7    | --    | --    | 3,4   | 13,4   | 15,3 | 3,1 |
| 308-13 | remmen                              | 0,5    | 5,0   | 1,5   | 3,3   | 13,3   | 39,5 | 4,2 |
| 300-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -5,1  | 1,4   | 3,2   | 13,2   | 40,2 | 3,6 |
| 228    | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | --    | 3,1   | 13,1   | 14,5 | 2,4 |
| 077    | SGM3 com. Knorr sp 705              | 0,7    | --    | --    | 2,7   | 12,7   | 26,6 | 1,1 |
| 301-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -4,4  | 2,2   | 2,7   | 12,7   | 39,6 | 3,7 |
| 300-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -6,1  | 0,4   | 2,2   | 12,2   | 40,0 | 3,7 |
| 081    | IRM4 stat omv. sp 705               | 1,5    | 12,1  | --    | --    | 12,1   | 25,6 | 2,9 |
| 302-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -3,8  | 2,4   | 2,1   | 12,1   | 39,5 | 3,7 |
| 274    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | 1,8   | 11,8   | 26,1 | 1,5 |
| 137    | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | 6,8   | --    | 11,8   | 15,0 | 2,3 |
| 114    | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | 11,5  | --    | -4,5  | 11,5   | 25,3 | 2,9 |
| 301-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -5,7  | 0,9   | 1,4   | 11,4   | 39,4 | 3,7 |
| 303    | rolgeluid 27/29 <->707              | 0,5    | 11,2  | --    | --    | 11,2   | 51,4 | 4,2 |
| 102    | SGM3 com. Knorr sp 705              | 0,7    | --    | --    | 1,1   | 11,1   | 25,4 | 1,5 |
| 300-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -7,3  | -0,8  | 1,0   | 11,0   | 39,7 | 3,7 |
| 310-13 | remmen                              | 0,5    | --    | 2,4   | 0,6   | 10,6   | 40,4 | 4,2 |
| 168    | DDAR stat omv sp 703                | 0,7    | --    | --    | 0,5   | 10,5   | 13,0 | 3,5 |
| 231    | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | --    | 0,5   | 10,5   | 12,6 | 2,9 |
| w903   | booggeluid w903                     | 0,5    | 10,4  | --    | --    | 10,4   | 53,0 | 4,0 |
| 128    | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | 10,4  | --    | --    | 10,4   | 21,4 | 0,0 |
| 178    | SGM3 com. Knorr sp 703              | 0,7    | --    | --    | 0,4   | 10,4   | 24,8 | 1,7 |
| 136    | SGM3 com. Knorr sp 703              | 0,7    | --    | 5,3   | --    | 10,3   | 26,3 | 1,1 |
| 302-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -5,7  | 0,5   | 0,3   | 10,3   | 39,2 | 3,8 |
| 146    | DDAR stat omv sp 703                | 0,7    | --    | 2,4   | 0,3   | 10,3   | 13,9 | 3,3 |
| 126    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | 10,2  | --    | --    | 10,2   | 21,9 | 3,6 |
| 208    | DDAR stat omv sp 704                | 0,7    | --    | --    | 0,0   | 10,0   | 17,7 | 2,6 |
| 313-12 | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -0,2  | -3,2  | -0,2  | 9,8    | 35,5 | 4,3 |
| 276    | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | --    | --    | -0,2  | 9,8    | 22,7 | 0,2 |
| 300-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -8,7  | -2,1  | -0,4  | 9,6    | 39,5 | 3,7 |
| 313-11 | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -0,4  | -3,4  | -0,4  | 9,6    | 35,7 | 4,3 |
| 314-12 | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -1,2  | 1,8   | -0,4  | 9,6    | 35,5 | 4,3 |
| 301-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -7,5  | -1,0  | -0,4  | 9,6    | 39,1 | 3,8 |
| 314-11 | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -1,3  | 1,7   | -0,5  | 9,5    | 35,8 | 4,3 |
| 076    | SGM3 com. Wh sp 705                 | 0,7    | --    | --    | -0,6  | 9,4    | 22,5 | 0,3 |
| 313-10 | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -0,7  | -3,7  | -0,7  | 9,3    | 35,9 | 4,3 |
| w904   | booggeluid w904                     | 0,5    | 9,3   | --    | --    | 9,3    | 51,9 | 4,1 |
| 314-10 | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -1,6  | 1,4   | -0,8  | 9,3    | 35,9 | 4,3 |
| 216    | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | 4,1   | --    | 9,1    | 12,7 | 2,9 |
| 313-9  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -0,9  | -4,0  | -0,9  | 9,1    | 36,1 | 4,3 |
| 304    | rolgeluid 8/9 <->27/29              | 0,5    | 9,1   | --    | --    | 9,1    | 47,3 | 4,4 |
| 210    | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | 4,1   | --    | 9,1    | 12,9 | 2,8 |
| 085    | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | -6,2  | 4,1   | --    | 9,1    | 13,6 | 2,7 |
| 314-9  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -1,8  | 1,1   | -1,0  | 9,0    | 36,1 | 4,3 |
| 169    | DDAR (mddm) stat omv sp 703         | 0,7    | --    | --    | -1,2  | 8,8    | 11,7 | 3,8 |
| 313-8  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -1,2  | -4,2  | -1,2  | 8,8    | 36,3 | 4,3 |
| 089    | IRM6 com. sp 705                    | 0,7    | --    | --    | -1,4  | 8,6    | 22,3 | 3,8 |
| 314-8  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -2,1  | 0,8   | -1,4  | 8,6    | 36,3 | 4,3 |
| 302-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -7,3  | -1,1  | -1,4  | 8,6    | 39,8 | 3,8 |
| 311-13 | remmen                              | 0,5    | 2,2   | --    | -1,5  | 8,5    | 39,5 | 4,2 |
| 313-7  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -1,6  | -4,6  | -1,6  | 8,4    | 36,6 | 4,2 |
| 301-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -8,8  | -2,2  | -1,7  | 8,3    | 40,1 | 3,8 |
| 314-7  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -2,5  | 0,5   | -1,7  | 8,3    | 36,6 | 4,2 |
| 124    | IRM6 com. sp 703                    | 0,7    | --    | --    | -1,8  | 8,2    | 21,9 | 3,8 |
| 224    | SGM3 com. Knorr sp 704              | 0,7    | --    | 2,9   | --    | 7,9    | 24,3 | 1,9 |
| 313-6  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -2,1  | -5,1  | -2,1  | 7,9    | 36,7 | 4,2 |
| 240    | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | 7,9   | --    | --    | 7,9    | 19,4 | 0,8 |
| 263    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | 7,8   | --    | --    | 7,8    | 19,4 | 0,8 |
| 161    | DDAR (mddm) com. sp 703             | 0,7    | --    | --    | -2,2  | 7,8    | 26,3 | 3,6 |
| 300-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -10,4 | -3,9  | -2,2  | 7,8    | 39,1 | 3,8 |
| 314-6  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -3,1  | -0,1  | -2,3  | 7,8    | 36,8 | 4,2 |
| 162    | SGM2 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -2,5  | 7,5    | 9,9  | 3,4 |
| 101    | SGM3 com. Wh sp 705                 | 0,7    | --    | --    | -2,6  | 7,4    | 21,2 | 0,9 |
| 148    | SGM3 com. Wh sp 703                 | 0,7    | --    | --    | -2,7  | 7,3    | 21,9 | 0,6 |
| 103    | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | --    | -2,7  | 7,3    | 9,9  | 3,4 |
| 106    | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | -15,1 | --    | -2,8  | 7,3    | 10,0 | 3,4 |
| 313-5  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -2,8  | -5,8  | -2,8  | 7,2    | 36,9 | 4,2 |
| w910A  | booggeluid w910A                    | 0,5    | 7,2   | --    | --    | 7,2    | 47,1 | 4,3 |
| 134    | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | 2,2   | --    | 7,2    | 11,3 | 3,1 |
| 144    | IRM6 com. sp 703                    | 0,7    | --    | 2,1   | --    | 7,1    | 22,7 | 3,8 |
| 314-5  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -3,7  | -0,8  | -3,0  | 7,1    | 37,0 | 4,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersempacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 95\_C - eerstelijns bebouwing  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 078    | DDAR stat omv sp 705               | 0,7    | 7,0   | --    | --    | 7,0    | 19,7 | 2,0 |
| 115    | IRM6 stat omv. sp 705              | 1,5    | 7,0   | --    | -9,0  | 7,0    | 21,5 | 3,6 |
| 202    | SGM2 mg. sp 704                    | 0,7    | -5,0  | 2,0   | --    | 7,0    | 12,7 | 2,9 |
| 084    | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | -8,6  | 1,7   | --    | 6,7    | 24,2 | 1,9 |
| 177    | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -3,5  | 6,5    | 20,4 | 1,2 |
| 300-2  | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -12,0 | -5,3  | -3,7  | 6,4    | 40,0 | 3,8 |
| 313-4  | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -3,7  | -6,7  | -3,7  | 6,3    | 37,1 | 4,2 |
| w913   | booggeluid w913                    | 0,5    | 6,2   | --    | --    | 6,2    | 44,0 | 4,5 |
| 314-4  | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -4,6  | -1,7  | -3,9  | 6,1    | 37,1 | 4,2 |
| 028    | IRM4 stat omv. sp 27               | 1,5    | -5,7  | -0,9  | -4,0  | 6,1    | 9,6  | 4,5 |
| 153    | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | --    | --    | -4,1  | 5,9    | 8,5  | 3,6 |
| 091    | SGM2 mg. sp 705                    | 0,7    | --    | 0,9   | --    | 5,9    | 10,4 | 3,3 |
| 310-12 | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -2,4  | -4,2  | 5,8    | 33,3 | 4,3 |
| 097    | SGM3 mg. sp 705                    | 0,7    | --    | 0,6   | --    | 5,6    | 9,8  | 3,4 |
| 310-11 | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -2,6  | -4,4  | 5,6    | 33,5 | 4,3 |
| 239    | IRM6 com. sp 705                   | 0,7    | -6,3  | --    | -4,4  | 5,6    | 22,3 | 3,8 |
| w914   | booggeluid w914                    | 0,5    | 5,6   | --    | --    | 5,6    | 43,4 | 4,5 |
| 307-13 | remmen                             | 0,5    | -2,4  | 0,6   | --    | 5,6    | 40,3 | 4,2 |
| 310-10 | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -2,9  | -4,6  | 5,4    | 33,6 | 4,2 |
| 027    | IRM4 stat omv. sp 27               | 1,5    | -6,5  | -1,7  | -4,7  | 5,3    | 8,9  | 4,6 |
| 265    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707         | 0,7    | 5,3   | --    | --    | 5,3    | 29,9 | 0,0 |
| 230    | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | --    | -4,8  | 5,2    | 20,7 | 2,8 |
| 302-1  | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -10,9 | -4,7  | -4,9  | 5,1    | 41,1 | 3,8 |
| 310-9  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -3,1  | -4,9  | 5,1    | 33,8 | 4,2 |
| 313-3  | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -5,0  | -8,0  | -5,0  | 5,0    | 37,3 | 4,2 |
| 022    | IRM6 stat omv. sp 27               | 1,5    | -6,8  | -2,0  | -5,0  | 5,0    | 8,6  | 4,6 |
| 314-3  | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -5,9  | -3,0  | -5,1  | 5,0    | 37,3 | 4,2 |
| 150    | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | --    | --    | -5,1  | 4,9    | 8,7  | 3,6 |
| 310-8  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -3,4  | -5,2  | 4,8    | 34,1 | 4,2 |
| 207    | SGM2 com. Wh sp 704                | 0,7    | -7,3  | -0,3  | --    | 4,7    | 23,5 | 0,0 |
| 164    | SGM2 mg. sp 703                    | 0,7    | --    | --    | -5,4  | 4,6    | 7,4  | 3,9 |
| 225    | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --    | -9,1  | -5,5  | 4,6    | 8,0  | 3,7 |
| 310-7  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -3,8  | -5,6  | 4,4    | 34,3 | 4,2 |
| 260    | SGM3 mg. TWI sp 707                | 0,7    | 4,4   | --    | --    | 4,4    | 17,4 | 2,2 |
| 004    | IRM4 stat omv. sp 23               | 1,5    | -7,5  | -2,7  | -5,7  | 4,3    | 7,9  | 4,6 |
| 301-1  | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -12,8 | -6,3  | -5,7  | 4,3    | 40,8 | 3,8 |
| 108    | SGM2 mg. sp 705                    | 0,7    | -18,2 | --    | -5,9  | 4,1    | 7,3  | 3,9 |
| 170    | DDAR (mdm) com. sp 703             | 0,7    | --    | --    | -5,9  | 4,1    | 23,3 | 4,0 |
| 223    | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | -1,0  | --    | 4,0    | 19,9 | 1,4 |
| 310-6  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -4,3  | -6,1  | 3,9    | 34,5 | 4,2 |
| 156    | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | --    | --    | -6,1  | 3,9    | 6,8  | 3,9 |
| 139    | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | -1,2  | --    | 3,8    | 21,3 | 2,7 |
| 021    | IRM6 stat omv. sp 27               | 1,5    | -8,0  | -3,2  | -6,2  | 3,8    | 7,4  | 4,6 |
| 312-12 | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -2,5  | --    | -6,2  | 3,8    | 35,6 | 4,3 |
| 024    | IRM4 stat omv. sp 23               | 1,5    | -8,0  | -3,3  | -6,3  | 3,7    | 7,3  | 4,6 |
| 312-11 | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -2,7  | --    | -6,3  | 3,7    | 35,8 | 4,3 |
| 093    | SGM2 mg. sp 705                    | 0,7    | --    | -1,3  | --    | 3,7    | 8,6  | 3,8 |
| 311-12 | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -2,7  | --    | -6,4  | 3,7    | 35,5 | 4,3 |
| 311-11 | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -2,8  | --    | -6,4  | 3,6    | 35,7 | 4,3 |
| 025    | IRM4 stat omv. sp 23               | 1,5    | -8,2  | -3,5  | -6,5  | 3,5    | 7,1  | 4,6 |
| 234    | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --    | --    | -6,5  | 3,5    | 6,6  | 3,9 |
| 005    | IRM4 stat omv. sp 23               | 1,5    | -8,3  | -3,5  | -6,6  | 3,5    | 7,1  | 4,6 |
| 312-10 | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -2,9  | --    | -6,6  | 3,4    | 36,0 | 4,3 |
| 281    | SGM3 mg. TWI sp 707                | 0,7    | --    | --    | -6,7  | 3,3    | 6,2  | 3,9 |
| 273    | SGM3 com. Wh TWI sp 707            | 0,7    | --    | --    | -6,7  | 3,3    | 18,1 | 2,0 |
| 311-10 | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -3,0  | --    | -6,7  | 3,3    | 35,9 | 4,3 |
| 310-5  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -5,0  | -6,8  | 3,3    | 34,7 | 4,2 |
| 313-13 | remmen                             | 0,5    | -6,8  | -9,8  | -6,8  | 3,2    | 28,7 | 4,6 |
| 312-9  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -3,2  | --    | -6,9  | 3,1    | 36,2 | 4,3 |
| 314-13 | remmen                             | 0,5    | -7,6  | -4,7  | -6,9  | 3,1    | 28,7 | 4,6 |
| 313-2  | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -6,9  | -9,9  | -6,9  | 3,1    | 37,5 | 4,2 |
| 311-9  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -3,3  | --    | -7,0  | 3,0    | 36,1 | 4,3 |
| 233    | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | --    | -7,1  | 3,0    | 19,0 | 3,2 |
| 312-8  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -3,4  | --    | -7,1  | 2,9    | 36,4 | 4,3 |
| 278    | SGM3 mg. TWI sp 707                | 0,7    | --    | --    | -7,2  | 2,8    | 5,8  | 4,0 |
| 311-8  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -3,6  | --    | -7,3  | 2,7    | 36,3 | 4,3 |
| 300-1  | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -15,6 | -9,1  | -7,3  | 2,7    | 41,0 | 3,8 |
| 312-7  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -3,9  | --    | -7,5  | 2,5    | 36,6 | 4,2 |
| 213    | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --    | -2,5  | --    | 2,5    | 7,3  | 3,9 |
| 083    | SGM3 com. Wh sp 705                | 0,7    | -12,9 | -2,6  | --    | 2,4    | 19,5 | 1,5 |
| 311-7  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -4,0  | --    | -7,6  | 2,4    | 36,5 | 4,2 |
| 310-4  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -5,9  | -7,7  | 2,3    | 34,9 | 4,2 |
| 131    | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | 2,3   | --    | --    | 2,3    | 15,4 | 2,2 |
| 219    | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --    | -2,8  | --    | 2,3    | 6,8  | 3,9 |
| 204    | SGM2 mg. sp 704                    | 0,7    | -9,8  | -2,8  | --    | 2,2    | 8,6  | 3,6 |
| 302-12 | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -13,9 | -7,7  | -8,0  | 2,0    | 25,1 | 4,6 |
| 312-6  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -4,4  | --    | -8,1  | 1,9    | 36,8 | 4,2 |
| 311-6  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -4,5  | --    | -8,2  | 1,8    | 36,7 | 4,2 |
| 301-13 | remmen                             | 0,5    | -11,6 | -5,0  | -8,3  | 1,7    | 28,7 | 4,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 95\_C - eerstelijns bebouwing  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 302-13 | remmen                             | 0,5    | -9,7  | -3,5  | -8,5  | 1,5    | 28,7 | 4,6 |
| 218    | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | -3,5  | --    | 1,5    | 19,1 | 3,1 |
| 302-11 | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -14,4 | -8,2  | -8,5  | 1,5    | 25,0 | 4,6 |
| 212    | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | -3,6  | --    | 1,4    | 19,3 | 3,1 |
| 087    | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | -14,0 | -3,7  | --    | 1,4    | 19,9 | 3,0 |
| 312-5  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -5,0  | --    | -8,7  | 1,3    | 37,0 | 4,2 |
| 310-3  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -7,1  | -8,8  | 1,2    | 35,1 | 4,1 |
| 311-5  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -5,1  | --    | -8,8  | 1,2    | 36,9 | 4,2 |
| 130    | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | 1,1   | --    | --    | 1,1    | 26,9 | 0,9 |
| 302-10 | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -15,0 | -8,8  | -9,0  | 1,0    | 24,9 | 4,6 |
| 284    | SGM3 mg. TWI sp 707                | 0,7    | --    | --    | -9,0  | 1,0    | 4,1  | 4,1 |
| 182    | SGM2 mg. sp 703                    | 0,7    | 0,9   | --    | --    | 0,9    | 14,2 | 2,5 |
| 301-12 | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -16,2 | -9,7  | -9,1  | 0,9    | 24,6 | 4,6 |
| 307-12 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -7,2  | -4,2  | --    | 0,8    | 33,3 | 4,3 |
| 229    | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | --    | -9,3  | 0,7    | 16,0 | 2,6 |
| 149    | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | --    | -9,3  | 0,7    | 18,0 | 3,3 |
| 167    | SGM2 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -9,3  | 0,7    | 17,8 | 2,0 |
| 307-11 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -7,4  | -4,4  | --    | 0,6    | 33,4 | 4,2 |
| 301-11 | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -16,6 | -10,1 | -9,5  | 0,5    | 24,7 | 4,6 |
| 111    | SGM2 com. Wh sp 705                | 0,7    | -21,8 | --    | -9,6  | 0,4    | 17,9 | 2,1 |
| 302-9  | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -15,6 | -9,4  | -9,6  | 0,4    | 24,8 | 4,6 |
| 307-10 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -7,6  | -4,6  | --    | 0,4    | 33,6 | 4,2 |
| 312-4  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -5,9  | --    | -9,6  | 0,4    | 37,2 | 4,2 |
| 311-4  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -6,1  | --    | -9,8  | 0,2    | 37,1 | 4,2 |
| 301-10 | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -17,0 | -10,5 | -9,9  | 0,1    | 24,6 | 4,6 |
| 105    | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | --    | --    | -9,9  | 0,1    | 16,5 | 3,6 |
| 307-9  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -8,2  | -5,2  | --    | -0,2   | 33,5 | 4,2 |
| 127    | IRM6 com. sp 703                   | 0,7    | -0,3  | --    | --    | -0,3   | 22,5 | 3,7 |
| 096    | SGM2 com. Wh sp 705                | 0,7    | --    | -5,3  | --    | -0,3   | 18,7 | 1,8 |
| 304-13 | remmen                             | 0,5    | -0,3  | --    | --    | -0,3   | 40,3 | 4,2 |
| 302-8  | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -16,3 | -10,1 | -10,4 | -0,4   | 24,7 | 4,6 |
| 301-9  | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -17,6 | -11,1 | -10,5 | -0,5   | 24,6 | 4,6 |
| 307-8  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -8,5  | -5,5  | --    | -0,5   | 33,8 | 4,2 |
| 138    | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | -5,7  | --    | -0,7   | 16,5 | 2,4 |
| 262    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707         | 0,7    | -0,7  | --    | --    | -0,7   | 25,5 | 1,6 |
| 310-2  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -9,0  | -10,7 | -0,7   | 35,4 | 4,1 |
| 307-7  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -8,8  | -5,8  | --    | -0,8   | 34,0 | 4,2 |
| 312-3  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -7,2  | --    | -10,9 | -0,9   | 37,4 | 4,2 |
| 311-3  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -7,3  | --    | -11,0 | -1,0   | 37,3 | 4,2 |
| 301-8  | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -18,1 | -11,5 | -11,0 | -1,0   | 24,6 | 4,6 |
| 302-7  | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -17,0 | -10,8 | -11,1 | -1,1   | 24,6 | 4,6 |
| 306-14 | remmen                             | 0,5    | -14,6 | --    | -11,1 | -1,1   | 28,6 | 4,6 |
| 314-12 | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -11,9 | -8,9  | -11,1 | -1,1   | 25,1 | 4,6 |
| 155    | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | --    | -11,2 | -1,2   | 15,3 | 3,7 |
| 305-12 | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -11,7 | -9,0  | -11,2 | -1,2   | 25,1 | 4,6 |
| 307-6  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -9,3  | -6,3  | --    | -1,3   | 34,3 | 4,2 |
| 242    | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | -1,4  | --    | --    | -1,4   | 24,9 | 1,7 |
| 313-1  | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -11,5 | -14,5 | -11,5 | -1,5   | 37,8 | 4,2 |
| 314-1  | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -12,3 | -9,4  | -11,5 | -1,5   | 37,8 | 4,2 |
| 099    | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | --    | -6,6  | --    | -1,6   | 16,4 | 3,6 |
| 314-11 | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -12,4 | -9,4  | -11,6 | -1,6   | 25,0 | 4,6 |
| 305-11 | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -12,2 | -9,5  | -11,7 | -1,7   | 25,0 | 4,6 |
| 313-12 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -11,7 | -14,7 | -11,7 | -1,7   | 24,3 | 4,6 |
| 301-7  | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -18,8 | -12,3 | -11,7 | -1,7   | 24,5 | 4,7 |
| 232    | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | --    | -11,7 | -1,7   | 14,2 | 3,0 |
| 314-2  | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -7,8  | -9,7  | -11,8 | -1,8   | 37,6 | 4,2 |
| 302-6  | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -17,8 | -11,6 | -11,9 | -1,9   | 24,5 | 4,7 |
| 313-11 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -11,9 | -14,9 | -11,9 | -1,9   | 24,5 | 4,6 |
| 307-5  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -9,9  | -6,9  | --    | -1,9   | 34,5 | 4,2 |
| 227    | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | -15,5 | -11,9 | -1,9   | 15,5 | 3,8 |
| 300-12 | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -20,4 | -13,9 | -12,1 | -2,1   | 23,5 | 4,6 |
| 314-10 | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -12,9 | -10,0 | -12,1 | -2,1   | 24,9 | 4,6 |
| 305-10 | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -12,7 | -10,1 | -12,2 | -2,2   | 24,9 | 4,6 |
| 152    | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | --    | -12,2 | -2,2   | 15,5 | 3,7 |
| 313-10 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -12,4 | -15,4 | -12,4 | -2,4   | 24,5 | 4,6 |
| 300-11 | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -20,8 | -14,3 | -12,5 | -2,5   | 23,4 | 4,6 |
| 301-6  | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -19,6 | -13,1 | -12,5 | -2,5   | 24,4 | 4,7 |
| 129    | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | -2,6  | --    | --    | -2,6   | 22,5 | 0,3 |
| 264    | SGM3 com. Wh TWI sp 707            | 0,7    | -2,7  | --    | --    | -2,7   | 22,3 | 0,4 |
| 314-9  | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -13,5 | -10,6 | -12,7 | -2,7   | 24,8 | 4,6 |
| 305-9  | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -13,3 | -10,7 | -12,8 | -2,8   | 24,8 | 4,6 |
| 307-4  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -10,8 | -7,8  | --    | -2,8   | 34,7 | 4,1 |
| 313-9  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -12,8 | -15,9 | -12,8 | -2,8   | 24,5 | 4,6 |
| 312-2  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -9,1  | --    | -12,8 | -2,8   | 37,6 | 4,2 |
| 302-5  | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -18,8 | -12,6 | -12,9 | -2,9   | 24,4 | 4,7 |
| 311-2  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -9,3  | --    | -13,0 | -3,0   | 37,5 | 4,2 |
| 300-10 | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -21,2 | -14,7 | -13,0 | -3,0   | 23,4 | 4,6 |
| 306-12 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -16,5 | --    | -13,0 | -3,0   | 24,3 | 4,6 |
| 308-12 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -11,4 | -14,8 | -13,1 | -3,1   | 24,3 | 4,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 95\_C - eerstelijns bebouwing  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 217    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | --    | -8,2  | --    | -3,2   | 14,3 | 3,0 |
| 306-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -16,7 | --    | -13,2 | -3,2   | 24,5 | 4,6 |
| 211    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | --    | -8,3  | --    | -3,3   | 14,5 | 2,9 |
| 308-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -11,6 | -15,0 | -13,3 | -3,3   | 24,5 | 4,6 |
| 310-14 | remmen                              | 0,5    | --    | -11,5 | -13,3 | -3,3   | 27,0 | 4,7 |
| 086    | SGM3 com. Wh sp 705                 | 0,7    | -18,6 | -8,3  | --    | -3,3   | 15,1 | 2,8 |
| 158    | SGM3 com. Knorr sp 703              | 0,7    | --    | --    | -13,5 | -3,5   | 13,3 | 4,0 |
| 314-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -14,2 | -11,3 | -13,5 | -3,5   | 24,7 | 4,6 |
| 313-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -13,5 | -16,5 | -13,5 | -3,5   | 24,5 | 4,6 |
| 300-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -21,8 | -15,3 | -13,5 | -3,5   | 23,4 | 4,6 |
| 116    | IRM6 com. sp 705                    | 0,7    | -3,5  | --    | -19,5 | -3,5   | 22,0 | 3,7 |
| 305-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -13,9 | -11,3 | -13,5 | -3,5   | 24,6 | 4,6 |
| 301-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -20,6 | -14,0 | -13,5 | -3,5   | 24,3 | 4,7 |
| 236    | SGM3 com. Knorr sp 704              | 0,7    | --    | --    | -13,6 | -3,6   | 13,2 | 4,0 |
| 306-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -17,1 | --    | -13,6 | -3,6   | 24,5 | 4,6 |
| 308-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -12,0 | -15,5 | -13,7 | -3,7   | 24,5 | 4,6 |
| 307-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -11,7 | -8,7  | --    | -3,7   | 35,2 | 4,1 |
| 280    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | -13,9 | -3,9   | 12,9 | 3,9 |
| 286    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | -14,0 | -4,0   | 12,9 | 4,0 |
| 302-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -19,9 | -13,7 | -14,0 | -4,0   | 24,3 | 4,7 |
| 313-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -14,1 | -17,1 | -14,1 | -4,1   | 24,5 | 4,6 |
| 300-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -22,4 | -15,8 | -14,1 | -4,1   | 23,3 | 4,6 |
| 314-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -14,9 | -11,9 | -14,1 | -4,1   | 24,6 | 4,6 |
| 306-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -17,7 | --    | -14,2 | -4,2   | 24,5 | 4,6 |
| 308-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -12,5 | -16,0 | -14,2 | -4,2   | 24,4 | 4,6 |
| 305-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -14,7 | -12,0 | -14,2 | -4,2   | 24,5 | 4,7 |
| 310-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -12,5 | -14,3 | -4,3   | 23,5 | 4,6 |
| 312-13 | remmen                              | 0,5    | -10,8 | --    | -14,5 | -4,5   | 27,0 | 4,7 |
| 243    | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | -4,6  | --    | --    | -4,6   | 9,6  | 3,5 |
| 301-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -21,8 | -15,2 | -14,7 | -4,7   | 24,3 | 4,7 |
| 306-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -18,3 | --    | -14,7 | -4,7   | 24,5 | 4,6 |
| 300-13 | remmen                              | 0,5    | -16,3 | -9,7  | -17,5 | -4,7   | 27,0 | 4,7 |
| 023    | IRM6 com. sp 27                     | 0,7    | -16,5 | -11,7 | -14,7 | -4,7   | 7,7  | 4,6 |
| 308-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -13,0 | -16,5 | -14,7 | -4,7   | 24,4 | 4,6 |
| 300-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -23,1 | -16,6 | -14,8 | -4,8   | 23,3 | 4,7 |
| 310-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -13,0 | -14,8 | -4,8   | 23,5 | 4,6 |
| 104    | SGM3 com. Wh sp 705                 | 0,7    | --    | --    | -14,8 | -4,8   | 11,6 | 3,5 |
| 313-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -14,8 | -17,8 | -14,8 | -4,8   | 24,4 | 4,7 |
| 314-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -15,8 | -12,8 | -15,0 | -5,0   | 24,5 | 4,7 |
| 305-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -15,5 | -12,8 | -15,0 | -5,0   | 24,4 | 4,7 |
| 304-12 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -5,0  | --    | --    | -5,0   | 33,2 | 4,3 |
| 241    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | -5,2  | --    | --    | -5,2   | 20,6 | 1,1 |
| 221    | SGM3 com. Knorr sp 704              | 0,7    | --    | -10,2 | --    | -5,2   | 13,3 | 4,0 |
| 310-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -13,5 | -15,2 | -5,2   | 23,4 | 4,6 |
| 304-11 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -5,2  | --    | --    | -5,2   | 33,4 | 4,3 |
| 310-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -13,6 | -15,3 | -5,3   | 35,6 | 4,1 |
| 135    | SGM3 com. Wh sp 703                 | 0,7    | --    | -10,3 | --    | -5,3   | 12,8 | 3,2 |
| 215    | SGM3 com. Knorr sp 704              | 0,7    | --    | -10,3 | --    | -5,3   | 13,4 | 3,9 |
| 306-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -18,9 | --    | -15,4 | -5,4   | 24,4 | 4,6 |
| 308-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -13,7 | -17,1 | -15,4 | -5,4   | 24,4 | 4,7 |
| 304-10 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -5,5  | --    | --    | -5,5   | 33,6 | 4,2 |
| 300-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -23,8 | -17,3 | -15,5 | -5,5   | 23,2 | 4,7 |
| 184    | SGM2 mg. sp 703                     | 0,7    | -5,6  | --    | --    | -5,6   | 8,8  | 3,6 |
| 302-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -21,6 | -15,4 | -15,6 | -5,6   | 24,2 | 4,7 |
| 307-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -13,7 | -10,6 | --    | -5,6   | 35,5 | 4,1 |
| 304-9  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -5,7  | --    | --    | -5,7   | 33,8 | 4,2 |
| 133    | SGM3 com. Knorr sp 703              | 0,7    | -5,8  | --    | --    | -5,8   | 21,6 | 2,6 |
| 313-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -15,8 | -18,8 | -15,8 | -5,8   | 24,4 | 4,7 |
| 310-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -14,0 | -15,8 | -5,8   | 23,4 | 4,6 |
| 314-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -16,7 | -13,8 | -16,0 | -6,0   | 24,4 | 4,7 |
| 304-8  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -6,0  | --    | --    | -6,0   | 34,0 | 4,2 |
| 305-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -16,5 | -13,8 | -16,0 | -6,0   | 24,3 | 4,7 |
| 306-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -19,7 | --    | -16,2 | -6,2   | 24,4 | 4,7 |
| 301-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -23,3 | -16,8 | -16,2 | -6,2   | 24,2 | 4,7 |
| 308-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -14,5 | -17,9 | -16,2 | -6,2   | 24,4 | 4,7 |
| 154    | SGM3 com. Wh sp 703                 | 0,7    | --    | --    | -16,3 | -6,3   | 10,2 | 3,7 |
| 309-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -16,4 | -6,4   | 23,4 | 4,6 |
| 310-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -14,6 | -16,4 | -6,4   | 23,3 | 4,6 |
| 304-7  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -6,4  | --    | --    | -6,4   | 34,3 | 4,2 |
| 300-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -24,8 | -18,3 | -16,5 | -6,5   | 23,2 | 4,7 |
| 098    | SGM3 com. Wh sp 705                 | 0,7    | --    | -11,5 | --    | -6,5   | 11,4 | 3,5 |
| 309-14 | remmen                              | 0,5    | --    | --    | -16,5 | -6,5   | 26,7 | 4,7 |
| 307-14 | remmen                              | 0,5    | -14,6 | -11,6 | --    | -6,6   | 28,7 | 4,6 |
| 309-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -16,8 | -6,8   | 23,4 | 4,6 |
| 304-6  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -6,9  | --    | --    | -6,9   | 34,5 | 4,2 |
| 313-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -16,9 | -19,9 | -16,9 | -6,9   | 24,3 | 4,7 |
| 163    | SGM2 com. Wh sp 703                 | 0,7    | --    | --    | -17,0 | -7,0   | 11,5 | 3,4 |
| 300-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -25,2 | -18,7 | -17,0 | -7,0   | 25,2 | 4,7 |
| 310-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -15,2 | -17,0 | -7,0   | 23,3 | 4,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 95\_C - eerstelijns bebouwing  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 306-5  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -20,6 | --    | -17,1 | -7,1   | 24,4 | 4,7 |
| 261    | SGM3 com. Wh TWI sp 707            | 0,7    | -7,1  | --    | --    | -7,1   | 19,6 | 2,1 |
| 308-5  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -15,4 | -18,8 | -17,1 | -7,1   | 24,3 | 4,7 |
| 314-4  | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -17,9 | -15,0 | -17,2 | -7,2   | 24,3 | 4,7 |
| 107    | SGM2 com. Wh sp 705                | 0,7    | -29,4 | --    | -17,2 | -7,2   | 11,6 | 3,5 |
| 305-4  | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -17,6 | -15,0 | -17,2 | -7,2   | 24,2 | 4,7 |
| 151    | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -17,3 | -7,3   | 10,4 | 3,6 |
| 309-10 | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -17,4 | -7,4   | 23,4 | 4,6 |
| 312-1  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -13,7 | --    | -17,4 | -7,4   | 37,9 | 4,1 |
| 002    | DDAR (mddm) stat omv sp 22         | 0,7    | -19,2 | -14,4 | -17,4 | -7,4   | -3,8 | 4,6 |
| 203    | SGM2 com. Wh sp 704                | 0,7    | -19,5 | -12,5 | --    | -7,5   | 14,3 | 3,0 |
| 311-1  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -13,8 | --    | -17,5 | -7,5   | 37,7 | 4,2 |
| 300-4  | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -25,9 | -19,3 | -17,6 | -7,6   | 23,2 | 4,7 |
| 304-5  | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -7,6  | --    | --    | -7,6   | 34,7 | 4,2 |
| 226    | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | -21,2 | -17,6 | -7,6   | 9,7  | 3,7 |
| 001    | DDAR stat omv sp 22                | 0,7    | -19,5 | -14,7 | -17,8 | -7,8   | -4,1 | 4,7 |
| 310-6  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -16,0 | -17,8 | -7,8   | 23,2 | 4,7 |
| 309-9  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -17,8 | -7,8   | 23,3 | 4,6 |
| 302-2  | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -23,9 | -17,7 | -18,0 | -8,0   | 24,1 | 4,7 |
| 003    | DDAR (mddm) com. sp 22             | 0,7    | -19,8 | -15,0 | -18,1 | -8,1   | 9,4  | 4,6 |
| 306-4  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -21,8 | --    | -18,2 | -8,2   | 24,3 | 4,7 |
| 308-4  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -16,5 | -20,0 | -18,2 | -8,2   | 24,3 | 4,7 |
| 307-12 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -16,3 | -13,3 | --    | -8,3   | 24,6 | 4,6 |
| 269    | SGM3 mg. TWI sp 707                | 0,7    | -8,4  | --    | --    | -8,4   | 6,3  | 3,9 |
| 092    | SGM2 com. Wh sp 705                | 0,7    | --    | -13,4 | --    | -8,4   | 12,1 | 3,4 |
| 309-8  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -18,5 | -8,5   | 23,3 | 4,6 |
| 157    | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -18,5 | -8,5   | 8,2  | 3,9 |
| 304-4  | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -8,5  | --    | --    | -8,5   | 34,8 | 4,2 |
| 313-3  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -18,6 | -21,6 | -18,6 | -8,6   | 24,2 | 4,7 |
| 036    | SGM2 mg. sp 28                     | 0,7    | -20,4 | -15,6 | -18,6 | -8,6   | -5,0 | 4,6 |
| 235    | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | --    | -18,6 | -8,6   | 8,2  | 3,9 |
| 301-2  | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -25,7 | -19,1 | -18,6 | -8,6   | 24,0 | 4,7 |
| 311-12 | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -14,9 | --    | -18,6 | -8,6   | 23,5 | 4,6 |
| 046    | SGM2 mg. sp 29                     | 0,7    | -20,4 | -15,7 | -18,7 | -8,7   | -5,1 | 4,6 |
| 307-11 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -16,7 | -13,7 | --    | -8,7   | 24,6 | 4,6 |
| 314-3  | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -19,5 | -16,6 | -18,7 | -8,7   | 24,2 | 4,7 |
| 312-12 | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -15,0 | --    | -18,7 | -8,7   | 23,4 | 4,6 |
| 180    | SGM2 mg. sp 703                    | 0,7    | -8,7  | --    | --    | -8,7   | 6,0  | 3,9 |
| 305-3  | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -19,2 | -16,6 | -18,7 | -8,7   | 24,1 | 4,7 |
| 310-5  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -16,9 | -18,7 | -8,7   | 23,2 | 4,7 |
| 266    | SGM3 mg. TWI sp 707                | 0,7    | -8,9  | --    | --    | -8,9   | 5,9  | 4,0 |
| 311-11 | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -15,4 | --    | -19,0 | -9,0   | 23,5 | 4,6 |
| 312-11 | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -15,4 | --    | -19,0 | -9,0   | 23,4 | 4,6 |
| 307-10 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -17,1 | -14,1 | --    | -9,1   | 24,6 | 4,6 |
| 309-7  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -19,1 | -9,1   | 23,3 | 4,7 |
| 279    | SGM3 com. Wh TWI sp 707            | 0,7    | --    | --    | -19,1 | -9,1   | 7,7  | 4,0 |
| 310-3  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -17,5 | -19,2 | -9,2   | 25,2 | 4,7 |
| 006    | SGM3 mg. sp 24                     | 0,7    | -21,1 | -16,3 | -19,3 | -9,3   | -5,7 | 4,7 |
| 034    | SGM2 mg. sp 28                     | 0,7    | -21,2 | -16,4 | -19,4 | -9,4   | -5,8 | 4,6 |
| 044    | SGM2 mg. sp 29                     | 0,7    | -21,2 | -16,5 | -19,5 | -9,5   | -5,8 | 4,6 |
| 311-10 | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -15,8 | --    | -19,5 | -9,5   | 23,4 | 4,6 |
| 312-10 | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -15,9 | --    | -19,6 | -9,6   | 23,4 | 4,6 |
| 307-9  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -17,6 | -14,6 | --    | -9,6   | 24,5 | 4,6 |
| 304-3  | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -9,7  | --    | --    | -9,7   | 35,1 | 4,1 |
| 306-3  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -23,3 | --    | -19,8 | -9,8   | 24,2 | 4,7 |
| 308-3  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -18,1 | -21,6 | -19,8 | -9,8   | 24,2 | 4,7 |
| 309-6  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -19,9 | -9,9   | 23,2 | 4,7 |
| 310-4  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -18,1 | -19,9 | -9,9   | 23,2 | 4,7 |
| 282    | SGM3 com. Wh TWI sp 707            | 0,7    | --    | --    | -20,0 | -10,0  | 6,7  | 3,8 |
| 031    | SGM3 mg. sp 28                     | 0,7    | -21,8 | -17,0 | -20,0 | -10,0  | -6,4 | 4,6 |
| 311-9  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -16,4 | --    | -20,1 | -10,1  | 23,4 | 4,6 |
| 165    | SGM2 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -20,1 | -10,1  | 8,9  | 3,9 |
| 041    | SGM3 mg. sp 29                     | 0,7    | -21,8 | -17,1 | -20,1 | -10,1  | -6,4 | 4,6 |
| 312-9  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -16,4 | --    | -20,1 | -10,1  | 23,3 | 4,6 |
| 307-1  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -18,2 | -15,2 | --    | -10,2  | 35,7 | 4,1 |
| 220    | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | -15,2 | --    | -10,2  | 8,2  | 3,9 |
| 132    | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | -10,2 | --    | --    | -10,2  | 16,9 | 2,3 |
| 307-8  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -18,2 | -15,2 | --    | -10,2  | 24,5 | 4,6 |
| 214    | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | -15,3 | --    | -10,3  | 8,4  | 3,9 |
| 015    | SGM3 mg. sp 25                     | 0,7    | -22,2 | -17,4 | -20,4 | -10,4  | -6,8 | 4,6 |
| 311-8  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -16,9 | --    | -20,6 | -10,6  | 23,4 | 4,6 |
| 312-8  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -17,0 | --    | -20,7 | -10,7  | 23,3 | 4,6 |
| 201    | DDAR (mddm) com. sp 704            | 0,7    | -10,7 | --    | --    | -10,7  | 18,7 | 2,3 |
| 109    | SGM2 com. Wh sp 705                | 0,7    | -32,9 | --    | -20,7 | -10,7  | 8,6  | 3,9 |
| 285    | SGM3 com. Wh TWI sp 707            | 0,7    | --    | --    | -20,8 | -10,8  | 6,1  | 4,1 |
| 309-5  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -20,8 | -10,8  | 23,2 | 4,7 |
| 307-7  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -18,8 | -15,8 | --    | -10,8  | 24,5 | 4,6 |
| 313-2  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -20,9 | -23,9 | -20,9 | -10,9  | 24,1 | 4,7 |
| 209    | DDAR (mddm) com. sp 704            | 0,7    | --    | --    | -20,9 | -10,9  | 13,7 | 3,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Emplacement Leidschendam  
LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 95\_C - eerstelijns bebouwing  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 012    | SGM3 mg. sp 25                       | 0,7    | -22,9 | -18,1 | -21,1 | -11,1  | -7,4 | 4,7 |
| 028    | SGM3 mg. sp 28                       | 0,7    | -22,9 | -18,1 | -21,1 | -11,1  | -7,4 | 4,7 |
| 305-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | -21,5 | -18,9 | -21,1 | -11,1  | 24,0 | 4,7 |
| 038    | SGM3 mg. sp 29                       | 0,7    | -22,9 | -18,1 | -21,1 | -11,1  | -7,5 | 4,7 |
| 094    | SGM2 com. Wh sp 705                  | 0,7    | --    | -16,2 | --    | -11,2  | 9,8  | 3,8 |
| 311-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | -17,6 | --    | -21,2 | -11,2  | 23,3 | 4,6 |
| 312-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | -17,7 | --    | -21,3 | -11,3  | 23,3 | 4,6 |
| 309-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --    | --    | -21,4 | -11,4  | 25,2 | 4,7 |
| 300-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -29,7 | -23,1 | -21,4 | -11,4  | 23,1 | 4,7 |
| 310-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | -19,7 | -21,4 | -11,4  | 25,2 | 4,7 |
| 304-2  | rolgeluid getraapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -11,6 | --    | --    | -11,6  | 35,3 | 4,1 |
| 307-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -19,6 | -16,6 | --    | -11,6  | 24,4 | 4,7 |
| 309-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --    | --    | -21,9 | -11,9  | 23,1 | 4,7 |
| 245    | SGM3 com. Knorr sp 704               | 0,7    | -11,9 | --    | --    | -11,9  | 16,3 | 3,6 |
| 018    | SGM3 mg. sp 25                       | 0,7    | -23,7 | -19,0 | -22,0 | -12,0  | -8,3 | 4,6 |
| 205    | SGM2 com. Wh sp 704                  | 0,7    | -24,1 | -17,1 | --    | -12,1  | 10,4 | 3,6 |
| 306-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | -25,7 | --    | -22,1 | -12,1  | 24,1 | 4,7 |
| 311-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | -18,4 | --    | -22,1 | -12,1  | 23,3 | 4,7 |
| 308-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | -20,4 | -23,9 | -22,1 | -12,1  | 24,0 | 4,7 |
| 312-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | -18,5 | --    | -22,2 | -12,2  | 23,2 | 4,7 |
| 304-14 | remmen                               | 0,5    | -12,3 | --    | --    | -12,3  | 28,7 | 4,6 |
| 307-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -20,6 | -17,6 | --    | -12,6  | 24,4 | 4,7 |
| 302-1  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 703/705 | 0,5    | -28,8 | -22,6 | -22,8 | -12,8  | 24,0 | 4,7 |
| 311-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | -19,2 | --    | -22,9 | -12,9  | 23,2 | 4,7 |
| 009    | SGM3 mg. sp 24                       | 0,7    | -24,8 | -20,0 | -23,0 | -13,0  | -9,3 | 4,6 |
| 312-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | -19,3 | --    | -23,0 | -13,0  | 23,2 | 4,7 |
| 183    | SGM2 com. Wh sp 703                  | 0,7    | -13,4 | --    | --    | -13,4  | 16,0 | 2,6 |
| 301-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | -30,5 | -24,0 | -23,4 | -13,4  | 23,9 | 4,7 |
| 311-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | -19,8 | --    | -23,5 | -13,5  | 25,2 | 4,7 |
| 304-12 | rolgeluid getraapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -13,6 | --    | --    | -13,6  | 25,1 | 4,6 |
| 312-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | -19,9 | --    | -23,6 | -13,6  | 25,2 | 4,7 |
| 307-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -21,8 | -18,8 | --    | -13,8  | 24,3 | 4,7 |
| 304-11 | rolgeluid getraapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -14,1 | --    | --    | -14,1  | 25,0 | 4,6 |
| 311-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | -20,4 | --    | -24,1 | -14,1  | 23,2 | 4,7 |
| 312-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | -20,4 | --    | -24,1 | -14,1  | 23,1 | 4,7 |
| 283    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707           | 0,7    | --    | --    | -24,3 | -14,3  | 2,3  | 3,8 |
| 303-14 | remmen                               | 0,5    | -14,5 | --    | --    | -14,5  | 28,7 | 4,6 |
| 304-10 | rolgeluid getraapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -14,6 | --    | --    | -14,6  | 24,9 | 4,6 |
| 079    | DDAR (mddm) com. sp 705              | 0,7    | -15,0 | --    | --    | -15,0  | 14,9 | 3,2 |
| 304-9  | rolgeluid getraapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -15,2 | --    | --    | -15,2  | 24,8 | 4,6 |
| 307-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -23,3 | -20,3 | --    | -15,3  | 24,2 | 4,7 |
| 268    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707           | 0,7    | -15,6 | --    | --    | -15,6  | 13,0 | 3,9 |
| 309-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --    | --    | -25,7 | -15,7  | 23,1 | 4,7 |
| 311-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | -22,0 | --    | -25,7 | -15,7  | 25,2 | 4,7 |
| 303-12 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 707     | 0,5    | -15,8 | --    | --    | -15,8  | 25,1 | 4,6 |
| 304-8  | rolgeluid getraapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -15,8 | --    | --    | -15,8  | 24,7 | 4,6 |
| 314-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | -21,8 | -23,7 | -25,8 | -15,8  | 24,1 | 4,7 |
| 313-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A     | 0,5    | -25,8 | -28,8 | -25,8 | -15,8  | 24,0 | 4,7 |
| 314-1  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | -26,7 | -23,8 | -25,9 | -15,9  | 24,0 | 4,7 |
| 305-1  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | -26,4 | -23,8 | -25,9 | -15,9  | 23,9 | 4,7 |
| 300-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -34,4 | -27,9 | -26,1 | -16,1  | 23,1 | 4,7 |
| 304-1  | rolgeluid getraapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -16,1 | --    | --    | -16,1  | 35,6 | 4,1 |
| 303-11 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 707     | 0,5    | -16,3 | --    | --    | -16,3  | 25,0 | 4,6 |
| 304-7  | rolgeluid getraapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -16,6 | --    | --    | -16,6  | 24,6 | 4,6 |
| 303-10 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 707     | 0,5    | -16,8 | --    | --    | -16,8  | 24,9 | 4,6 |
| 033    | SGM3 com. Knorr sp 28                | 0,7    | -28,6 | -23,8 | -26,8 | -16,8  | 0,6  | 4,6 |
| 043    | SGM3 com. Knorr sp 29                | 0,7    | -28,6 | -23,8 | -26,8 | -16,8  | 0,6  | 4,6 |
| 244    | SGM3 com. Wh sp 704                  | 0,7    | -16,8 | --    | --    | -16,8  | 11,3 | 3,5 |
| 306-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | -30,5 | --    | -27,0 | -17,0  | 24,0 | 4,7 |
| 308-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | -25,3 | -28,8 | -27,0 | -17,0  | 23,9 | 4,7 |
| 017    | SGM3 com. Knorr sp 25                | 0,7    | -29,0 | -24,3 | -27,3 | -17,3  | 0,1  | 4,6 |
| 303-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 707     | 0,5    | -17,4 | --    | --    | -17,4  | 24,8 | 4,6 |
| 304-6  | rolgeluid getraapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -17,4 | --    | --    | -17,4  | 24,5 | 4,7 |
| 307-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -25,7 | -22,6 | --    | -17,6  | 24,1 | 4,7 |
| 312-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | -24,2 | --    | -27,9 | -17,9  | 23,1 | 4,7 |
| 030    | SGM3 com. Knorr sp 28                | 0,7    | -29,7 | -24,9 | -27,9 | -17,9  | -0,5 | 4,6 |
| 014    | SGM3 com. Knorr sp 25                | 0,7    | -29,7 | -25,0 | -28,0 | -18,0  | -0,5 | 4,6 |
| 040    | SGM3 com. Knorr sp 29                | 0,7    | -29,8 | -25,0 | -28,0 | -18,0  | -0,6 | 4,7 |
| 303-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 707     | 0,5    | -18,1 | --    | --    | -18,1  | 24,7 | 4,6 |
| 008    | SGM3 com. Knorr sp 24                | 0,7    | -30,1 | -25,3 | -28,3 | -18,3  | -0,9 | 4,6 |
| 304-5  | rolgeluid getraapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -18,4 | --    | --    | -18,4  | 24,4 | 4,7 |
| 310-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | -26,7 | -28,4 | -18,4  | 23,1 | 4,7 |
| 303-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 707     | 0,5    | -18,8 | --    | --    | -18,8  | 24,6 | 4,6 |
| 020    | SGM3 com. Knorr sp 25                | 0,7    | -30,9 | -26,2 | -29,2 | -19,2  | -1,8 | 4,6 |
| 304-4  | rolgeluid getraapt 8/9 <-> 27/29     | 0,5    | -19,6 | --    | --    | -19,6  | 24,3 | 4,7 |
| 303-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 707     | 0,5    | -19,6 | --    | --    | -19,6  | 24,4 | 4,7 |
| 179    | SGM2 com. Wh sp 703                  | 0,7    | -20,0 | --    | --    | -20,0  | 10,4 | 3,6 |
| 011    | SGM3 com. Knorr sp 24                | 0,7    | -31,9 | -27,1 | -30,1 | -20,1  | -2,7 | 4,6 |
| 309-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --    | --    | -30,6 | -20,6  | 23,0 | 4,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Emplacement Leidschendam  
LAr,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAr,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 95\_C - eerstelijns bebouwing  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 037     | SGM2 com. Wh sp 28              | 0,7    | -32,3 | -27,6 | -30,6 | -20,6  | -3,2 | 4,6 |
| 047     | SGM2 com. Wh sp 29              | 0,7    | -32,4 | -27,6 | -30,6 | -20,6  | -3,2 | 4,6 |
| 303-5   | rolgeluid getrapt 27/29 <->707  | 0,5    | -20,6 | --    | --    | -20,6  | 24,4 | 4,7 |
| 267     | SGM3 com. Wh TWI sp 707         | 0,7    | -21,1 | --    | --    | -21,1  | 7,5  | 4,0 |
| 304-3   | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29  | 0,5    | -21,1 | --    | --    | -21,1  | 24,2 | 4,7 |
| 035     | SGM2 com. Wh sp 28              | 0,7    | -33,2 | -28,4 | -31,4 | -21,4  | -4,0 | 4,6 |
| 045     | SGM2 com. Wh sp 29              | 0,7    | -33,2 | -28,4 | -31,4 | -21,4  | -4,0 | 4,6 |
| 007     | SGM3 com. Wh sp 24              | 0,7    | -33,3 | -28,5 | -31,5 | -21,5  | -4,1 | 4,7 |
| 303-4   | rolgeluid getrapt 27/29 <->707  | 0,5    | -21,8 | --    | --    | -21,8  | 24,2 | 4,7 |
| 270     | SGM3 com. Wh TWI sp 707         | 0,7    | -21,8 | --    | --    | -21,8  | 6,6  | 3,8 |
| 032     | SGM3 com. Wh sp 28              | 0,7    | -33,8 | -29,0 | -32,0 | -22,0  | -4,6 | 4,6 |
| 042     | SGM3 com. Wh sp 29              | 0,7    | -33,8 | -29,1 | -32,1 | -22,1  | -4,7 | 4,6 |
| 307-1   | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9 | 0,5    | -30,5 | -27,5 | --    | -22,5  | 23,9 | 4,7 |
| 016     | SGM3 com. Wh sp 25              | 0,7    | -34,3 | -29,6 | -32,6 | -22,6  | -5,1 | 4,6 |
| 311-1   | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -29,0 | --    | -32,7 | -22,7  | 23,1 | 4,7 |
| 312-1   | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 17A | 0,5    | -29,0 | --    | -32,7 | -22,7  | 23,0 | 4,7 |
| 181     | SGM2 com. Wh sp 703             | 0,7    | -23,1 | --    | --    | -23,1  | 7,7  | 4,0 |
| 013     | SGM3 com. Wh sp 25              | 0,7    | -34,9 | -30,1 | -33,1 | -23,1  | -5,7 | 4,7 |
| 029     | SGM3 com. Wh sp 28              | 0,7    | -34,9 | -30,1 | -33,1 | -23,1  | -5,7 | 4,7 |
| 039     | SGM3 com. Wh sp 29              | 0,7    | -34,9 | -30,1 | -33,2 | -23,2  | -5,7 | 4,7 |
| 303-3   | rolgeluid getrapt 27/29 <->707  | 0,5    | -23,3 | --    | --    | -23,3  | 24,2 | 4,7 |
| 304-2   | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29  | 0,5    | -23,4 | --    | --    | -23,4  | 24,1 | 4,7 |
| 019     | SGM3 com. Wh sp 25              | 0,7    | -35,9 | -31,1 | -34,1 | -24,1  | -6,7 | 4,6 |
| 010     | SGM3 com. Wh sp 24              | 0,7    | -36,8 | -32,0 | -35,0 | -25,0  | -7,6 | 4,6 |
| 303-2   | rolgeluid getrapt 27/29 <->707  | 0,5    | -25,7 | --    | --    | -25,7  | 24,1 | 4,7 |
| 271     | SGM3 com. Knorr TWI sp 707      | 0,7    | -27,7 | --    | --    | -27,7  | 0,7  | 3,8 |
| 304-1   | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29  | 0,5    | -28,3 | --    | --    | -28,3  | 24,0 | 4,7 |
| 303-1   | rolgeluid getrapt 27/29 <->707  | 0,5    | -30,5 | --    | --    | -30,5  | 24,0 | 4,7 |
| Totalen |                                 |        | 45,9  | 53,1  | 51,5  | 61,5   | 80,9 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 105\_A - 50 meter afstand Lanen L  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 090    | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | --   | --    | 30,9  | 40,9   | 39,8 | 0,0 |
| 123    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | --   | --    | 27,4  | 37,4   | 36,8 | 0,3 |
| 302-14 | remmen                              | 0,5    | --   | --    | 27,0  | 37,0   | 58,6 | 1,4 |
| 300-14 | remmen                              | 0,5    | --   | --    | 26,7  | 36,7   | 58,8 | 1,3 |
| 301-14 | remmen                              | 0,5    | --   | --    | 26,6  | 36,6   | 58,7 | 1,3 |
| 143    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | --   | 31,2  | --    | 36,2   | 37,1 | 0,0 |
| 238    | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | 24,0 | --    | 25,9  | 35,9   | 37,8 | 0,0 |
| 089    | IRM6 com. sp 705                    | 0,7    | --   | --    | 21,5  | 31,5   | 41,5 | 0,1 |
| 302-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 13,4 | 19,6  | 19,3  | 29,3   | 57,6 | 0,9 |
| 169    | DDAR (mddm) stat omv sp 703         | 0,7    | --   | --    | 19,2  | 29,2   | 28,3 | 0,1 |
| 301-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 11,8 | 18,3  | 18,9  | 28,9   | 55,9 | 1,3 |
| 301-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 11,8 | 18,4  | 18,9  | 28,9   | 57,7 | 0,8 |
| 302-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 12,7 | 18,9  | 18,7  | 28,7   | 55,2 | 1,4 |
| 108    | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | 6,0  | --    | 18,3  | 28,3   | 27,6 | 0,0 |
| 124    | IRM6 com. sp 703                    | 0,7    | --   | --    | 18,0  | 28,0   | 39,0 | 1,1 |
| 302-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 12,0 | 18,2  | 17,9  | 27,9   | 52,4 | 1,9 |
| 302-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 11,9 | 18,1  | 17,8  | 27,8   | 53,2 | 1,7 |
| 234    | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --   | --    | 17,7  | 27,7   | 26,9 | 0,0 |
| 302-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 11,7 | 17,9  | 17,6  | 27,6   | 51,5 | 2,2 |
| 301-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 10,5 | 17,1  | 17,6  | 27,6   | 52,6 | 1,9 |
| 301-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 10,4 | 17,0  | 17,5  | 27,5   | 53,4 | 1,6 |
| 239    | IRM6 com. sp 705                    | 0,7    | 15,4 | --    | 17,3  | 27,3   | 40,7 | 0,5 |
| 302-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 11,4 | 17,6  | 17,3  | 27,3   | 50,7 | 2,4 |
| 300-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 9,0  | 15,6  | 17,3  | 27,3   | 57,9 | 0,8 |
| 301-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 10,2 | 16,7  | 17,3  | 27,3   | 51,7 | 2,1 |
| 301-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 9,9  | 16,4  | 17,0  | 27,0   | 50,9 | 2,3 |
| 115    | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | 27,0 | --    | 11,0  | 27,0   | 37,9 | 0,2 |
| 156    | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --   | --    | 17,0  | 27,0   | 26,0 | 0,0 |
| 300-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 8,7  | 15,2  | 16,9  | 26,9   | 55,8 | 1,3 |
| 164    | SGM2 mg. sp 703                     | 0,7    | --   | --    | 16,8  | 26,8   | 25,8 | 0,0 |
| 302-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 10,8 | 17,0  | 16,7  | 26,7   | 49,7 | 2,6 |
| 144    | IRM6 com. sp 703                    | 0,7    | --   | 21,4  | --    | 26,4   | 38,8 | 0,6 |
| 170    | DDAR (mddm) com. sp 703             | 0,7    | --   | --    | 16,4  | 26,4   | 42,1 | 0,5 |
| 301-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 9,3  | 15,9  | 16,4  | 26,4   | 49,9 | 2,6 |
| 093    | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | --   | 21,2  | --    | 26,2   | 27,3 | 0,0 |
| 302-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 10,2 | 16,4  | 16,2  | 26,2   | 48,8 | 2,8 |
| 219    | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --   | 21,2  | --    | 26,2   | 26,9 | 0,0 |
| 301-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 8,8  | 15,3  | 15,9  | 25,9   | 49,0 | 2,8 |
| 213    | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --   | 20,8  | --    | 25,8   | 26,8 | 0,0 |
| 300-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 7,4  | 13,9  | 15,7  | 25,7   | 52,6 | 1,9 |
| 300-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 7,4  | 14,0  | 15,7  | 25,7   | 53,4 | 1,6 |
| 300-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 7,1  | 13,6  | 15,4  | 25,4   | 51,7 | 2,1 |
| 126    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | 25,4 | --    | --    | 25,4   | 34,8 | 1,3 |
| 300-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 6,8  | 13,3  | 15,1  | 25,1   | 50,9 | 2,3 |
| 300-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 6,2  | 12,8  | 14,5  | 24,5   | 49,9 | 2,6 |
| 302-1  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 8,2  | 14,4  | 14,2  | 24,2   | 56,7 | 0,4 |
| 300-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 5,7  | 12,2  | 14,0  | 24,0   | 49,0 | 2,8 |
| 302    | rolgeluid 27/29 <->703/705          | 0,5    | 7,6  | 13,8  | 13,5  | 23,5   | 45,7 | 3,8 |
| 301-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 6,3  | 12,8  | 13,4  | 23,4   | 56,4 | 0,3 |
| 301-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 6,2  | 12,7  | 13,3  | 23,3   | 46,2 | 2,9 |
| 301    | rolgeluid 24/26 <->703/705          | 0,5    | 6,2  | 12,7  | 13,3  | 23,3   | 46,0 | 3,8 |
| 302-10 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 6,4  | 12,6  | 12,4  | 22,4   | 44,7 | 3,0 |
| 300-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 3,6  | 10,1  | 11,9  | 21,9   | 56,6 | 0,3 |
| 236    | SGM3 com. Knorr sp 704              | 0,7    | --   | --    | 11,5  | 21,5   | 34,4 | 0,0 |
| 158    | SGM3 com. Knorr sp 703              | 0,7    | --   | --    | 11,2  | 21,2   | 34,0 | 0,0 |
| 300    | rolgeluid 22/23 <->703/705          | 0,5    | 2,8  | 9,3   | 11,1  | 21,1   | 45,6 | 3,8 |
| 301-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 3,7  | 10,2  | 10,8  | 20,8   | 43,4 | 3,1 |
| 302-11 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 4,2  | 10,4  | 10,1  | 20,1   | 42,1 | 3,1 |
| 221    | SGM3 com. Knorr sp 704              | 0,7    | --   | 15,0  | --    | 20,0   | 34,5 | 0,0 |
| 215    | SGM3 com. Knorr sp 704              | 0,7    | --   | 15,0  | --    | 20,0   | 34,8 | 0,0 |
| 225    | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --   | 6,3   | 9,9   | 19,9   | 21,3 | 1,6 |
| 300-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 1,6  | 8,1   | 9,8   | 19,8   | 44,6 | 3,0 |
| 168    | DDAR stat omv sp 703                | 0,7    | --   | --    | 9,1   | 19,1   | 20,8 | 2,7 |
| 227    | SGM3 com. Knorr sp 704              | 0,7    | --   | 5,2   | 8,8   | 18,8   | 32,9 | 0,4 |
| 301-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 1,3  | 7,8   | 8,4   | 18,4   | 40,7 | 3,2 |
| 161    | DDAR (mddm) com. sp 703             | 0,7    | --   | --    | 8,2   | 18,2   | 35,7 | 2,5 |
| 302-12 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 2,2  | 8,4   | 8,1   | 18,1   | 39,8 | 3,2 |
| 153    | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --   | --    | 7,9   | 17,9   | 19,1 | 2,3 |
| 300-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -0,6 | 5,9   | 7,7   | 17,7   | 42,1 | 3,1 |
| 116    | IRM6 com. sp 705                    | 0,7    | 16,9 | --    | 0,9   | 16,9   | 39,7 | 1,0 |
| 150    | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --   | --    | 6,3   | 16,3   | 18,8 | 2,4 |
| 235    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | --   | --    | 6,2   | 16,2   | 29,1 | 0,0 |
| 300-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -2,7 | 3,8   | 5,6   | 15,6   | 39,7 | 3,2 |
| 157    | SGM3 com. Wh sp 703                 | 0,7    | --   | --    | 5,5   | 15,5   | 28,3 | 0,0 |
| 180    | SGM2 mg. sp 703                     | 0,7    | 15,5 | --    | --    | 15,5   | 26,3 | 0,0 |
| 142    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | --   | 10,3  | --    | 15,3   | 19,1 | 3,0 |
| 155    | SGM3 com. Knorr sp 703              | 0,7    | --   | --    | 5,1   | 15,1   | 29,5 | 1,6 |
| 204    | SGM2 mg. sp 704                     | 0,7    | 2,6  | 9,6   | --    | 14,6   | 19,6 | 2,2 |
| 220    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | --   | 9,6   | --    | 14,6   | 29,1 | 0,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 105\_A - 50 meter afstand Lanen L  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 172     | IRM4 stat omv. sp 703       | 1,5    | --    | --    | 4,4   | 14,4   | 16,5 | 3,1 |
| w75     | booggeluid w75              | 0,5    | -1,3  | 6,5   | 4,3   | 14,4   | 36,8 | 4,3 |
| 109     | SGM2 com. Wh sp 705         | 0,7    | -7,9  | --    | 4,3   | 14,3   | 29,7 | 0,0 |
| 214     | SGM3 com. Wh sp 704         | 0,7    | --    | 9,3   | --    | 14,3   | 29,1 | 0,0 |
| 127     | IRM6 com. sp 703            | 0,7    | 14,0  | --    | --    | 14,0   | 35,0 | 1,9 |
| 152     | SGM3 com. Knorr sp 703      | 0,7    | --    | --    | 3,2   | 13,2   | 28,9 | 1,7 |
| 122     | IRM6 stat omv. sp 703       | 1,5    | --    | --    | 3,2   | 13,2   | 15,3 | 3,1 |
| 165     | SGM2 com. Wh sp 703         | 0,7    | --    | --    | 2,8   | 12,8   | 27,9 | 0,0 |
| 094     | SGM2 com. Wh sp 705         | 0,7    | --    | 7,2   | --    | 12,2   | 29,3 | 0,0 |
| w71     | booggeluid w71              | 0,5    | -2,7  | 5,3   | 1,9   | 11,9   | 37,9 | 4,2 |
| 105     | SGM3 com. Knorr sp 705      | 0,7    | --    | --    | 1,6   | 11,6   | 26,8 | 2,3 |
| 162     | SGM2 mg. sp 703             | 0,7    | --    | --    | 1,4   | 11,4   | 13,4 | 3,0 |
| 088     | IRM6 stat omv. sp 705       | 1,5    | --    | --    | 1,3   | 11,3   | 13,2 | 3,0 |
| 146     | DDAR stat omv sp 703        | 0,7    | --    | 3,4   | 1,3   | 11,3   | 14,7 | 3,1 |
| 226     | SGM3 com. Wh sp 704         | 0,7    | --    | -2,8  | 0,8   | 10,8   | 25,6 | 1,2 |
| 099     | SGM3 com. Knorr sp 705      | 0,7    | --    | 5,7   | --    | 10,7   | 27,2 | 2,2 |
| 237     | IRM6 stat omv. sp 705       | 1,5    | -2,3  | --    | -0,4  | 9,6    | 14,5 | 3,0 |
| 121     | IRM4 stat omv. sp 703       | 1,5    | --    | --    | -1,7  | 8,3    | 10,9 | 3,6 |
| w77     | booggeluid wissel 77        | 0,5    | -3,9  | --    | -1,8  | 8,2    | 36,1 | 4,4 |
| 141     | IRM4 stat omv. sp 703       | 1,5    | --    | 3,0   | --    | 8,0    | 12,4 | 3,4 |
| 171     | IRM4 stat omv. sp 703       | 1,5    | --    | --    | -2,3  | 7,7    | 10,3 | 3,6 |
| w905    | booggeluid w905             | 0,5    | -8,3  | -3,2  | -2,3  | 7,7    | 25,9 | 4,7 |
| w919    | booggeluid w919             | 0,5    | -2,9  | -2,8  | -2,4  | 7,6    | 25,9 | 4,8 |
| w918    | booggeluid w918             | 0,5    | -2,2  | -4,6  | -2,7  | 7,3    | 26,8 | 4,7 |
| 154     | SGM3 com. Wh sp 703         | 0,7    | --    | --    | -2,8  | 7,3    | 22,1 | 2,0 |
| 151     | SGM3 com. Wh sp 703         | 0,7    | --    | --    | -4,4  | 5,6    | 21,7 | 2,1 |
| 184     | SGM2 mg. sp 703             | 0,7    | 5,3   | --    | --    | 5,3    | 18,5 | 2,4 |
| 160     | DDAR (mddm) stat omv sp 703 | 0,7    | --    | --    | -5,3  | 4,7    | 6,9  | 3,4 |
| 103     | SGM3 mg. sp 705             | 0,7    | --    | --    | -5,9  | 4,1    | 6,1  | 2,9 |
| 306     | rolgeluid 24/26 <-> 707     | 0,5    | -9,9  | --    | -6,3  | 3,7    | 30,9 | 4,7 |
| w911A/B | booggeluid w911A/B          | 0,5    | -6,7  | -12,6 | -6,5  | 3,6    | 26,0 | 4,8 |
| 097     | SGM3 mg. sp 705             | 0,7    | --    | -1,5  | --    | 3,5    | 7,0  | 2,8 |
| 106     | SGM2 mg. sp 705             | 0,7    | -18,8 | --    | -6,5  | 3,5    | 5,7  | 2,9 |
| 120     | IRM4 stat omv. sp 703       | 1,5    | --    | --    | -6,9  | 3,2    | 6,0  | 3,9 |
| 313     | rolgeluid 24/26 <-> 17A     | 0,5    | -7,4  | -10,4 | -7,4  | 2,6    | 28,7 | 4,8 |
| 314     | rolgeluid 27/29 <-> 17A     | 0,5    | -8,3  | -5,3  | -7,5  | 2,5    | 28,7 | 4,8 |
| 305     | rolgeluid 27/29 <-> 8A      | 0,5    | -8,1  | -5,5  | -7,7  | 2,3    | 28,5 | 4,8 |
| 140     | IRM4 stat omv. sp 703       | 1,5    | --    | -3,3  | --    | 1,8    | 6,5  | 3,8 |
| 308     | rolgeluid 24/26 <-> 8A      | 0,5    | -6,7  | -10,2 | -8,4  | 1,6    | 28,9 | 4,8 |
| 125     | IRM6 stat omv. sp 703       | 1,5    | 1,4   | --    | --    | 1,4    | 12,7 | 3,3 |
| 205     | SGM2 com. Wh sp 704         | 0,7    | -10,7 | -3,7  | --    | 1,3    | 22,1 | 2,0 |
| 181     | SGM2 com. Wh sp 703         | 0,7    | 1,1   | --    | --    | 1,1    | 27,9 | 0,0 |
| 309     | rolgeluid 22/23 <-> 707     | 0,5    | --    | --    | -9,0  | 1,0    | 30,8 | 4,7 |
| 163     | SGM2 com. Wh sp 703         | 0,7    | --    | --    | -9,3  | 0,7    | 18,7 | 2,9 |
| 245     | SGM3 com. Knorr sp 704      | 0,7    | 0,2   | --    | --    | 0,2    | 27,1 | 2,2 |
| 310     | rolgeluid 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | -8,0  | -9,8  | 0,2    | 28,0 | 4,8 |
| w916    | booggeluid w916             | 0,5    | -10,7 | -6,3  | -10,0 | 0,0    | 24,1 | 4,8 |
| 243     | SGM3 mg. sp 704             | 0,7    | -0,2  | --    | --    | -0,2   | 13,4 | 2,8 |
| w925    | booggeluid w925             | 0,5    | -14,0 | -9,9  | -10,5 | -0,5   | 24,0 | 4,8 |
| w924    | booggeluid w924             | 0,5    | -11,7 | -17,3 | -10,6 | -0,6   | 24,3 | 4,8 |
| w926    | booggeluid w926             | 0,5    | -11,1 | -10,0 | -10,7 | -0,7   | 23,8 | 4,8 |
| w927    | booggeluid w927             | 0,5    | -10,9 | -15,0 | -10,9 | -0,9   | 23,6 | 4,8 |
| 091     | SGM2 mg. sp 705             | 0,7    | --    | -6,2  | --    | -1,2   | 3,0  | 3,0 |
| 081     | IRM4 stat omv. sp 705       | 1,5    | -1,4  | --    | --    | -1,4   | 12,4 | 3,2 |
| 145     | DDAR stat omv sp 703        | 0,7    | --    | -10,1 | -12,2 | -2,2   | 1,9  | 3,8 |
| 149     | SGM3 com. Knorr sp 703      | 0,7    | --    | --    | -12,3 | -2,3   | 14,8 | 3,1 |
| 134     | SGM3 mg. sp 703             | 0,7    | --    | -7,3  | --    | -2,3   | 2,0  | 3,4 |
| 114     | IRM6 stat omv. sp 705       | 1,5    | -2,5  | --    | -18,5 | -2,5   | 11,5 | 3,2 |
| 159     | DDAR stat omv sp 703        | 0,7    | --    | --    | -12,6 | -2,6   | 0,2  | 3,9 |
| 098     | SGM3 com. Wh sp 705         | 0,7    | --    | -7,8  | --    | -2,8   | 14,3 | 2,6 |
| 231     | SGM3 mg. sp 704             | 0,7    | --    | --    | -13,2 | -3,2   | -0,4 | 3,6 |
| 311     | rolgeluid 22/23 <-> 8A      | 0,5    | -9,7  | --    | -13,3 | -3,3   | 28,7 | 4,8 |
| 312     | rolgeluid 22/23 <-> 17A     | 0,5    | -9,8  | --    | -13,4 | -3,4   | 28,6 | 4,8 |
| w915    | booggeluid w915             | 0,5    | -10,6 | -12,5 | -13,9 | -3,9   | 24,4 | 4,8 |
| 104     | SGM3 com. Wh sp 705         | 0,7    | --    | --    | -14,2 | -4,2   | 11,4 | 2,7 |
| 307     | rolgeluid 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -12,7 | -9,7  | --    | -4,7   | 28,1 | 4,8 |
| 216     | SGM3 mg. sp 704             | 0,7    | --    | -9,8  | --    | -4,8   | -0,5 | 3,6 |
| 210     | SGM3 mg. sp 704             | 0,7    | --    | -10,5 | --    | -5,5   | -0,9 | 3,6 |
| 208     | DDAR stat omv sp 704        | 0,7    | --    | --    | -15,6 | -5,6   | 3,3  | 3,8 |
| 113     | IRM4 stat omv. sp 705       | 1,5    | -6,2  | --    | -22,2 | -6,2   | 8,2  | 3,6 |
| 202     | SGM2 mg. sp 704             | 0,7    | -18,9 | -11,9 | --    | -6,9   | -0,5 | 3,6 |
| 080     | IRM4 stat omv. sp 705       | 1,5    | -6,9  | --    | --    | -6,9   | 7,4  | 3,7 |
| 228     | SGM3 mg. sp 704             | 0,7    | --    | --    | -17,2 | -7,2   | -4,5 | 3,8 |
| 244     | SGM3 com. Wh sp 704         | 0,7    | -7,6  | --    | --    | -7,6   | 19,7 | 2,6 |
| 179     | SGM2 com. Wh sp 703         | 0,7    | -7,6  | --    | --    | -7,6   | 21,4 | 2,2 |
| 107     | SGM2 com. Wh sp 705         | 0,7    | -29,8 | --    | -17,6 | -7,6   | 10,5 | 2,7 |
| 085     | SGM3 mg. sp 705             | 0,7    | -23,0 | -12,7 | --    | -7,7   | -2,2 | 3,7 |
| 166     | SGM2 mg. sp 703             | 0,7    | --    | --    | -18,6 | -8,6   | -5,7 | 3,9 |
| 112     | IRM4 stat omv. sp 705       | 1,5    | -8,7  | --    | -24,7 | -8,7   | 6,0  | 3,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 105\_A - 50 meter afstand Lanen L  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 110    | SGM2 mg. sp 705                    | 0,7    | -31,0 | --    | -18,7 | -8,7   | -5,5  | 3,9 |
| 233    | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | --    | -18,9 | -8,9   | 7,4   | 3,4 |
| 137    | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | --    | -14,6 | --    | -9,6   | -4,7  | 3,9 |
| 303    | rolgeluid 27/29 <->707             | 0,5    | -9,9  | --    | --    | -9,9   | 30,9  | 4,7 |
| 176    | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | --    | --    | -20,0 | -10,0  | -6,9  | 4,1 |
| 100    | SGM3 mg. sp 705                    | 0,7    | --    | --    | -20,1 | -10,1  | -6,8  | 4,1 |
| 075    | SGM3 mg. sp 705                    | 0,7    | --    | --    | -20,3 | -10,3  | -7,2  | 4,1 |
| 313-12 | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -20,3 | -23,3 | -20,3 | -10,3  | 15,8  | 4,7 |
| 314-12 | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -21,3 | -18,3 | -20,5 | -10,5  | 15,8  | 4,7 |
| 313-11 | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -20,6 | -23,6 | -20,6 | -10,6  | 16,0  | 4,7 |
| 230    | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | --    | -20,6 | -10,6  | 5,7   | 3,6 |
| 304    | rolgeluid 8/9 <->27/29             | 0,5    | -10,7 | --    | --    | -10,7  | 27,9  | 4,8 |
| 314-11 | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -21,6 | -18,6 | -20,8 | -10,8  | 16,0  | 4,7 |
| 209    | DDAR (mdm) com. sp 704             | 0,7    | --    | --    | -20,8 | -10,8  | 13,4  | 3,0 |
| 218    | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | -15,8 | --    | -10,8  | 7,1   | 3,4 |
| 305-13 | remmen                             | 0,5    | -21,2 | -18,6 | -20,8 | -10,8  | 14,9  | 4,7 |
| 095    | SGM2 mg. sp 705                    | 0,7    | --    | -15,9 | --    | -10,9  | -5,8  | 4,0 |
| 313-10 | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -20,9 | -23,9 | -20,9 | -10,9  | 16,1  | 4,7 |
| 314-10 | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -21,8 | -18,9 | -21,0 | -11,0  | 16,1  | 4,7 |
| 135    | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | -16,1 | --    | -11,1  | 7,0   | 3,3 |
| 313-9  | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -21,2 | -24,3 | -21,2 | -11,2  | 16,2  | 4,7 |
| 222    | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --    | -16,3 | --    | -11,3  | -6,6  | 4,0 |
| 314-9  | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -22,1 | -19,2 | -21,3 | -11,3  | 16,3  | 4,7 |
| 313-8  | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -21,6 | -24,6 | -21,6 | -11,6  | 16,4  | 4,7 |
| 147    | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | --    | --    | -21,7 | -11,7  | -7,4  | 4,1 |
| 212    | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | -16,7 | --    | -11,7  | 6,5   | 3,4 |
| 314-8  | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -22,5 | -19,6 | -21,8 | -11,8  | 16,5  | 4,7 |
| 308-13 | remmen                             | 0,5    | -20,1 | -23,6 | -21,8 | -11,8  | 14,9  | 4,7 |
| 313-7  | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -22,0 | -25,0 | -22,0 | -12,0  | 16,6  | 4,7 |
| 082    | SGM3 mg. sp 705                    | 0,7    | -27,4 | -17,1 | --    | -12,1  | -6,3  | 4,0 |
| 173    | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | --    | --    | -22,1 | -12,1  | -8,8  | 4,3 |
| 314-7  | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -23,0 | -20,0 | -22,2 | -12,2  | 16,6  | 4,7 |
| 313-6  | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -22,6 | -25,6 | -22,6 | -12,6  | 16,7  | 4,7 |
| 314-6  | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -23,5 | -20,5 | -22,7 | -12,7  | 16,8  | 4,7 |
| 087    | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | -28,2 | -17,9 | --    | -12,9  | 6,2   | 3,5 |
| w913   | booggeluid w913                    | 0,5    | -13,1 | --    | --    | -13,1  | 25,1  | 4,8 |
| 092    | SGM2 com. Wh sp 705                | 0,7    | --    | -18,3 | --    | -13,3  | 6,8   | 2,9 |
| 139    | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | -18,3 | --    | -13,3  | 5,2   | 3,7 |
| 313-5  | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -23,3 | -26,3 | -23,3 | -13,3  | 16,9  | 4,7 |
| 272    | SGM3 mg. TWI sp 707                | 0,7    | --    | -23,3 | -13,3 | -13,3  | -9,9  | 4,5 |
| w914   | booggeluid w914                    | 0,5    | -13,4 | --    | --    | -13,4  | 24,8  | 4,8 |
| 314-5  | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -24,2 | -21,3 | -23,5 | -13,5  | 16,9  | 4,7 |
| w910A  | booggeluid w910A                   | 0,5    | -13,7 | --    | --    | -13,7  | 26,6  | 4,7 |
| 004    | IRM4 stat omv. sp 23               | 1,5    | -25,7 | -20,9 | -23,9 | -13,9  | -10,1 | 4,8 |
| 232    | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | --    | -24,0 | -14,0  | 2,4   | 3,5 |
| 078    | DDAR stat omv sp 705               | 0,7    | -14,1 | --    | --    | -14,1  | 0,4   | 3,9 |
| w904   | booggeluid w904                    | 0,5    | -14,3 | --    | --    | -14,3  | 29,0  | 4,7 |
| 313-4  | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -24,3 | -27,3 | -24,3 | -14,3  | 17,0  | 4,7 |
| 028    | IRM4 stat omv. sp 27               | 1,5    | -26,2 | -21,4 | -24,5 | -14,5  | -10,7 | 4,8 |
| 206    | SGM2 mg. sp 704                    | 0,7    | -26,5 | -19,5 | --    | -14,5  | -7,5  | 4,1 |
| 314-4  | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -25,2 | -22,3 | -24,5 | -14,5  | 17,0  | 4,7 |
| 024    | IRM4 stat omv. sp 23               | 1,5    | -26,4 | -21,6 | -24,7 | -14,7  | -10,8 | 4,8 |
| 310-12 | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -22,9 | -24,7 | -14,7  | 13,3  | 4,7 |
| 275    | SGM3 mg. TWI sp 707                | 0,7    | --    | --    | -24,7 | -14,7  | -11,3 | 4,4 |
| 310-11 | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -23,1 | -24,9 | -14,9  | 13,4  | 4,7 |
| 310-13 | remmen                             | 0,5    | --    | -23,2 | -25,0 | -15,0  | 15,3  | 4,7 |
| 027    | IRM4 stat omv. sp 27               | 1,5    | -26,8 | -22,0 | -25,0 | -15,0  | -11,2 | 4,8 |
| 310-10 | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -23,5 | -25,2 | -15,2  | 13,5  | 4,7 |
| 025    | IRM4 stat omv. sp 23               | 1,5    | -27,0 | -22,2 | -25,2 | -15,2  | -11,4 | 4,8 |
| 022    | IRM6 stat omv. sp 27               | 1,5    | -27,1 | -22,3 | -25,3 | -15,3  | -11,5 | 4,8 |
| 005    | IRM4 stat omv. sp 23               | 1,5    | -27,2 | -22,4 | -25,4 | -15,4  | -11,6 | 4,8 |
| 310-9  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -23,7 | -25,5 | -15,5  | 13,7  | 4,7 |
| 313-3  | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -25,6 | -28,6 | -25,6 | -15,6  | 17,2  | 4,7 |
| 314-3  | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -26,5 | -23,6 | -25,7 | -15,7  | 17,2  | 4,7 |
| 217    | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | -20,8 | --    | -15,8  | 2,2   | 3,5 |
| w903   | booggeluid w903                    | 0,5    | -15,9 | --    | --    | -15,9  | 27,4  | 4,7 |
| 178    | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | --    | -26,0 | -16,0  | 0,7   | 4,0 |
| 310-8  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -24,2 | -26,0 | -16,0  | 13,9  | 4,7 |
| 102    | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | --    | --    | -26,1 | -16,1  | 0,8   | 4,0 |
| 021    | IRM6 stat omv. sp 27               | 1,5    | -28,0 | -23,2 | -26,2 | -16,2  | -12,4 | 4,8 |
| 312-12 | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -22,7 | --    | -26,4 | -16,4  | 15,9  | 4,7 |
| 310-7  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -24,6 | -26,4 | -16,4  | 14,0  | 4,7 |
| 211    | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | -21,4 | --    | -16,4  | 1,9   | 3,6 |
| 311-12 | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -22,8 | --    | -26,5 | -16,5  | 15,8  | 4,7 |
| 077    | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | --    | --    | -26,5 | -16,5  | 0,4   | 4,0 |
| 312-11 | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -22,9 | --    | -26,5 | -16,5  | 16,0  | 4,7 |
| 302-12 | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -32,4 | -26,2 | -26,5 | -16,5  | 6,8   | 4,8 |
| 311-11 | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -23,0 | --    | -26,6 | -16,6  | 15,9  | 4,7 |
| 311-13 | remmen                             | 0,5    | -22,9 | --    | -26,6 | -16,6  | 14,9  | 4,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 105\_A - 50 meter afstand Lanen L  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 229    | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | --    | -26,6 | -16,6  | -0,2  | 3,8 |
| 312-10 | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -23,2 | --    | -26,9 | -16,9  | 16,1  | 4,7 |
| 310-6  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -25,2 | -27,0 | -17,0  | 14,2  | 4,7 |
| 311-10 | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -23,3 | --    | -27,0 | -17,0  | 16,1  | 4,7 |
| 182    | SGM2 mg. sp 703                    | 0,7    | -17,0 | --    | --    | -17,0  | -2,4  | 3,8 |
| 302-11 | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -32,9 | -26,7 | -27,0 | -17,0  | 6,7   | 4,8 |
| 301-12 | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -34,2 | -27,7 | -27,1 | -17,1  | 6,9   | 4,8 |
| 200    | DDAR stat omv sp 704               | 0,7    | -17,2 | --    | --    | -17,2  | -2,1  | 4,2 |
| 312-9  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -23,5 | --    | -27,2 | -17,2  | 16,3  | 4,7 |
| 311-9  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -23,6 | --    | -27,3 | -17,3  | 16,2  | 4,7 |
| 224    | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | -22,4 | --    | -17,4  | 1,1   | 3,9 |
| 302-10 | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -33,5 | -27,3 | -27,5 | -17,5  | 6,6   | 4,8 |
| 312-8  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -23,8 | --    | -27,5 | -17,5  | 16,5  | 4,7 |
| 301-11 | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -34,6 | -28,1 | -27,5 | -17,5  | 6,8   | 4,8 |
| 311-8  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -23,9 | --    | -27,6 | -17,6  | 16,4  | 4,7 |
| 313-2  | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -27,6 | -30,6 | -27,6 | -17,6  | 17,4  | 4,7 |
| 310-5  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -25,9 | -27,7 | -17,7  | 14,3  | 4,7 |
| 313-13 | remmen                             | 0,5    | -27,7 | -30,7 | -27,7 | -17,7  | 8,0   | 4,8 |
| 314-13 | remmen                             | 0,5    | -28,6 | -25,7 | -27,9 | -17,9  | 7,9   | 4,8 |
| 312-7  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -24,4 | --    | -28,0 | -18,0  | 16,7  | 4,7 |
| 301-10 | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -35,1 | -28,6 | -28,0 | -18,0  | 6,7   | 4,8 |
| 311-7  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -24,4 | --    | -28,0 | -18,0  | 16,6  | 4,7 |
| 302-9  | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -34,1 | -27,9 | -28,1 | -18,1  | 6,5   | 4,8 |
| 084    | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | -33,5 | -23,2 | --    | -18,2  | 1,3   | 3,9 |
| 175    | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | --    | -28,4 | -18,4  | -1,5  | 4,2 |
| 086    | SGM3 com. Wh sp 705                | 0,7    | -33,9 | -23,6 | --    | -18,6  | 0,7   | 3,6 |
| 301-9  | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -35,7 | -29,2 | -28,6 | -18,6  | 6,6   | 4,8 |
| 312-6  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -24,9 | --    | -28,6 | -18,6  | 16,8  | 4,7 |
| 310-4  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -26,9 | -28,7 | -18,7  | 14,4  | 4,7 |
| 300-12 | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -37,0 | -30,5 | -28,7 | -18,7  | 7,0   | 4,8 |
| 311-6  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -25,0 | --    | -28,7 | -18,7  | 16,7  | 4,7 |
| 136    | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | -23,7 | --    | -18,7  | 0,1   | 4,1 |
| 302-8  | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -34,7 | -28,5 | -28,8 | -18,8  | 6,5   | 4,8 |
| 301-13 | remmen                             | 0,5    | -32,5 | -25,9 | -29,2 | -19,2  | 8,0   | 4,8 |
| 300-11 | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -37,5 | -31,0 | -29,2 | -19,2  | 6,9   | 4,8 |
| 312-5  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -25,6 | --    | -29,3 | -19,3  | 17,0  | 4,7 |
| 301-8  | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -36,4 | -29,8 | -29,3 | -19,3  | 6,5   | 4,8 |
| 313-12 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -29,3 | -32,3 | -29,3 | -19,3  | 6,9   | 4,8 |
| 311-5  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -25,7 | --    | -29,4 | -19,4  | 16,9  | 4,7 |
| 302-7  | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -35,4 | -29,2 | -29,5 | -19,5  | 6,4   | 4,8 |
| 307-12 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -27,5 | -24,5 | --    | -19,5  | 13,4  | 4,7 |
| 302-13 | remmen                             | 0,5    | -30,7 | -24,5 | -29,5 | -19,5  | 7,9   | 4,8 |
| 314-12 | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -30,4 | -27,4 | -29,6 | -19,6  | 6,8   | 4,8 |
| 305-12 | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -30,2 | -27,5 | -29,7 | -19,7  | 6,7   | 4,8 |
| 300-10 | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -38,0 | -31,5 | -29,8 | -19,8  | 6,9   | 4,8 |
| 307-11 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -27,8 | -24,8 | --    | -19,8  | 13,6  | 4,7 |
| 313-11 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -29,8 | -32,8 | -29,8 | -19,8  | 6,8   | 4,8 |
| 310-3  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -28,2 | -29,9 | -19,9  | 14,6  | 4,7 |
| 203    | SGM2 com. Wh sp 704                | 0,7    | -32,0 | -25,0 | --    | -20,0  | 2,4   | 3,5 |
| 131    | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | -20,0 | --    | --    | -20,0  | -5,1  | 3,9 |
| 301-7  | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -37,1 | -30,6 | -30,0 | -20,0  | 6,4   | 4,8 |
| 307-13 | remmen                             | 0,5    | -28,0 | -25,0 | --    | -20,0  | 15,3  | 4,7 |
| 307-10 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -28,1 | -25,1 | --    | -20,1  | 13,7  | 4,7 |
| 314-11 | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -30,9 | -27,9 | -30,1 | -20,1  | 6,7   | 4,8 |
| 281    | SGM3 mg. TWI sp 707                | 0,7    | --    | --    | -30,1 | -20,1  | -16,5 | 4,6 |
| 305-11 | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -30,7 | -28,0 | -30,2 | -20,2  | 6,7   | 4,8 |
| 312-4  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -26,5 | --    | -30,2 | -20,2  | 17,1  | 4,7 |
| 302-6  | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -36,1 | -29,9 | -30,2 | -20,2  | 6,3   | 4,8 |
| 300-9  | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -38,6 | -32,1 | -30,3 | -20,3  | 6,8   | 4,8 |
| 274    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707         | 0,7    | --    | --    | -30,3 | -20,3  | -3,1  | 4,5 |
| 311-4  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -26,6 | --    | -30,3 | -20,3  | 17,0  | 4,7 |
| 313-10 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -30,4 | -33,4 | -30,4 | -20,4  | 6,8   | 4,8 |
| 307-9  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -28,4 | -25,4 | --    | -20,4  | 13,8  | 4,7 |
| 138    | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | -25,5 | --    | -20,5  | -1,9  | 3,8 |
| 278    | SGM3 mg. TWI sp 707                | 0,7    | --    | --    | -30,5 | -20,5  | -16,9 | 4,7 |
| 314-10 | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -31,4 | -28,5 | -30,6 | -20,6  | 6,6   | 4,8 |
| 306-12 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -34,1 | --    | -30,6 | -20,6  | 6,9   | 4,8 |
| 305-10 | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -31,2 | -28,6 | -30,7 | -20,7  | 6,6   | 4,8 |
| 308-12 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -29,0 | -32,4 | -30,7 | -20,7  | 6,9   | 4,8 |
| 301-6  | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -37,9 | -31,4 | -30,8 | -20,8  | 6,4   | 4,8 |
| 307-8  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -28,8 | -25,8 | --    | -20,8  | 14,0  | 4,7 |
| 313-9  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -30,9 | -34,0 | -30,9 | -20,9  | 6,7   | 4,8 |
| 300-8  | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -39,3 | -32,7 | -31,0 | -21,0  | 6,7   | 4,8 |
| 310-12 | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -29,2 | -31,0 | -21,0  | 7,0   | 4,8 |
| 306-11 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -34,6 | --    | -31,1 | -21,1  | 6,8   | 4,8 |
| 308-11 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -29,4 | -32,8 | -31,1 | -21,1  | 6,8   | 4,8 |
| 177    | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -31,2 | -21,2  | -4,4  | 4,0 |
| 314-9  | rolgeluid getrapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -32,0 | -29,1 | -31,2 | -21,2  | 6,5   | 4,8 |
| 302-5  | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -37,1 | -30,9 | -31,2 | -21,2  | 6,2   | 4,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 105\_A - 50 meter afstand Lanen L  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
|--------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 305-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | -31,7 | -29,1 | -31,2 | -21,2  | 6,5   | 4,8 |
| 307-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -29,2 | -26,2 | --    | -21,2  | 14,2  | 4,7 |
| 101    | SGM3 com. Wh sp 705                  | 0,7    | --    | --    | -31,3 | -21,3  | -4,4  | 4,1 |
| 277    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707           | 0,7    | --    | --    | -31,3 | -21,3  | -4,1  | 4,4 |
| 310-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | -29,7 | -31,5 | -21,5  | 7,0   | 4,8 |
| 312-3  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A  | 0,5    | -27,9 | --    | -31,6 | -21,6  | 17,2  | 4,7 |
| 313-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A     | 0,5    | -31,6 | -34,6 | -31,6 | -21,6  | 6,6   | 4,8 |
| 306-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | -35,1 | --    | -31,6 | -21,6  | 6,8   | 4,8 |
| 308-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | -29,9 | -33,4 | -31,6 | -21,6  | 6,7   | 4,8 |
| 300-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -40,0 | -33,5 | -31,7 | -21,7  | 6,6   | 4,8 |
| 311-3  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A   | 0,5    | -28,0 | --    | -31,7 | -21,7  | 17,2  | 4,7 |
| 076    | SGM3 com. Wh sp 705                  | 0,7    | --    | --    | -31,7 | -21,7  | -4,8  | 4,1 |
| 240    | SGM3 mg. sp 704                      | 0,7    | -21,7 | --    | --    | -21,7  | -6,8  | 4,1 |
| 301-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | -38,9 | -32,3 | -31,8 | -21,8  | 6,3   | 4,8 |
| 307-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -29,8 | -26,8 | --    | -21,8  | 14,3  | 4,7 |
| 284    | SGM3 mg. TWI sp 707                  | 0,7    | --    | --    | -31,8 | -21,8  | -18,1 | 4,7 |
| 314-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | -32,6 | -29,7 | -31,9 | -21,9  | 6,5   | 4,8 |
| 310-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | -30,2 | -31,9 | -21,9  | 14,8  | 4,7 |
| 305-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | -32,3 | -29,7 | -31,9 | -21,9  | 6,4   | 4,8 |
| 310-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | -30,2 | -31,9 | -21,9  | 6,9   | 4,8 |
| 306-14 | remmen                               | 0,5    | -35,5 | --    | -32,0 | -22,0  | 8,0   | 4,8 |
| 167    | SGM2 com. Wh sp 703                  | 0,7    | --    | --    | -32,1 | -22,1  | -3,1  | 3,9 |
| 306-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | -35,7 | --    | -32,2 | -22,2  | 6,7   | 4,8 |
| 308-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | -30,5 | -34,0 | -32,2 | -22,2  | 6,6   | 4,8 |
| 310-14 | remmen                               | 0,5    | --    | -30,4 | -32,2 | -22,2  | 8,2   | 4,8 |
| 111    | SGM2 com. Wh sp 705                  | 0,7    | -44,5 | --    | -32,3 | -22,3  | -3,0  | 3,9 |
| 313-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A     | 0,5    | -32,3 | -35,3 | -32,3 | -22,3  | 6,5   | 4,8 |
| 313-1  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A  | 0,5    | -32,3 | -35,3 | -32,3 | -22,3  | 17,5  | 4,7 |
| 314-1  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A  | 0,5    | -33,1 | -30,2 | -32,3 | -22,3  | 17,6  | 4,7 |
| 302-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 703/705 | 0,5    | -38,3 | -32,1 | -32,4 | -22,4  | 6,2   | 4,8 |
| 300-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -40,7 | -34,2 | -32,4 | -22,4  | 6,5   | 4,8 |
| 307-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -30,5 | -27,5 | --    | -22,5  | 14,5  | 4,7 |
| 314-2  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A  | 0,5    | -28,5 | -30,4 | -32,5 | -22,5  | 17,4  | 4,7 |
| 310-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | -30,7 | -32,5 | -22,5  | 6,8   | 4,8 |
| 314-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | -33,3 | -30,3 | -32,5 | -22,5  | 6,4   | 4,8 |
| 223    | SGM3 com. Wh sp 704                  | 0,7    | --    | -27,6 | --    | -22,6  | -4,1  | 4,0 |
| 305-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | -33,1 | -30,4 | -32,6 | -22,6  | 6,3   | 4,8 |
| 128    | SGM3 mg. sp 703                      | 0,7    | -22,7 | --    | --    | -22,7  | -7,5  | 4,1 |
| 306-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | -36,4 | --    | -32,8 | -22,8  | 6,4   | 4,8 |
| 308-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | -31,1 | -34,6 | -32,8 | -22,8  | 6,5   | 4,8 |
| 301-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | -40,0 | -33,4 | -32,9 | -22,9  | 6,2   | 4,8 |
| 148    | SGM3 com. Wh sp 703                  | 0,7    | --    | --    | -33,0 | -23,0  | -4,9  | 4,1 |
| 309-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --    | --    | -33,0 | -23,0  | 7,0   | 4,8 |
| 313-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A     | 0,5    | -33,0 | -36,0 | -33,0 | -23,0  | 6,4   | 4,8 |
| 310-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | -31,4 | -33,2 | -23,2  | 6,7   | 4,8 |
| 083    | SGM3 com. Wh sp 705                  | 0,7    | -38,6 | -28,3 | --    | -23,3  | -3,7  | 4,0 |
| 314-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | -34,2 | -31,2 | -33,4 | -23,4  | 6,3   | 4,8 |
| 305-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | -33,9 | -31,2 | -33,4 | -23,4  | 6,3   | 4,8 |
| 300-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -41,7 | -35,2 | -33,4 | -23,4  | 6,4   | 4,8 |
| 002    | DDAR (mddm) stat omv sp 22           | 0,7    | -35,2 | -30,4 | -33,4 | -23,4  | -19,6 | 4,8 |
| 312-13 | remmen                               | 0,5    | -29,7 | --    | -33,4 | -23,4  | 8,2   | 4,8 |
| 307-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -31,5 | -28,5 | --    | -23,5  | 14,6  | 4,7 |
| 309-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --    | --    | -33,5 | -23,5  | 6,9   | 4,8 |
| 174    | SGM3 com. Wh sp 703                  | 0,7    | --    | --    | -33,6 | -23,6  | -6,6  | 4,2 |
| 306-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | -37,1 | --    | -33,6 | -23,6  | 6,5   | 4,8 |
| 312-2  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A  | 0,5    | -29,9 | --    | -33,6 | -23,6  | 17,4  | 4,7 |
| 308-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | -31,9 | -35,3 | -33,6 | -23,6  | 6,4   | 4,8 |
| 300-13 | remmen                               | 0,5    | -35,2 | -28,6 | -36,4 | -23,6  | 8,2   | 4,8 |
| 311-2  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A   | 0,5    | -30,0 | --    | -33,7 | -23,7  | 17,3  | 4,7 |
| 133    | SGM3 com. Knorr sp 703               | 0,7    | -23,8 | --    | --    | -23,8  | 4,7   | 3,8 |
| 302-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 703/705 | 0,5    | -39,9 | -33,7 | -33,9 | -23,9  | 6,1   | 4,8 |
| 310-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | -32,1 | -33,9 | -23,9  | 6,6   | 4,8 |
| 313-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A     | 0,5    | -34,0 | -37,0 | -34,0 | -24,0  | 6,3   | 4,8 |
| 309-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --    | --    | -34,1 | -24,1  | 6,9   | 4,8 |
| 001    | DDAR stat omv sp 22                  | 0,7    | -35,9 | -31,1 | -34,2 | -24,2  | -20,3 | 4,8 |
| 300-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -42,5 | -36,0 | -34,3 | -24,3  | 8,1   | 4,8 |
| 314-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | -35,0 | -32,1 | -34,3 | -24,3  | 6,2   | 4,8 |
| 306-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | -37,8 | --    | -34,3 | -24,3  | 6,4   | 4,8 |
| 305-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | -34,9 | -32,2 | -34,4 | -24,4  | 6,2   | 4,8 |
| 308-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | -32,7 | -36,1 | -34,4 | -24,4  | 6,4   | 4,8 |
| 096    | SGM2 com. Wh sp 705                  | 0,7    | --    | -29,4 | --    | -24,4  | -3,4  | 3,9 |
| 079    | DDAR (mddm) com. sp 705              | 0,7    | -24,4 | --    | --    | -24,4  | 5,7   | 3,3 |
| 301-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | -41,5 | -35,0 | -34,4 | -24,4  | 6,1   | 4,8 |
| 309-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --    | --    | -34,6 | -24,6  | 6,8   | 4,8 |
| 300-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -42,9 | -36,3 | -34,6 | -24,6  | 6,4   | 4,8 |
| 307-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -32,7 | -29,7 | --    | -24,7  | 14,8  | 4,7 |
| 023    | IRM6 com. sp 27                      | 0,7    | -36,5 | -31,7 | -34,7 | -24,7  | -12,1 | 4,8 |
| 310-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | -32,9 | -34,7 | -24,7  | 6,5   | 4,8 |
| 003    | DDAR (mddm) com. sp 22               | 0,7    | -36,8 | -32,0 | -35,1 | -25,1  | -7,4  | 4,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 105\_A - 50 meter afstand Lanen L  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 260    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | -25,2 | --    | --    | -25,2  | -9,9  | 4,5 |
| 313-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -35,2 | -38,2 | -35,2 | -25,2  | 6,3   | 4,8 |
| 311-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -31,6 | --    | -35,3 | -25,3  | 7,1   | 4,8 |
| 309-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -35,3 | -25,3  | 6,7   | 4,8 |
| 312-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -31,6 | --    | -35,3 | -25,3  | 7,0   | 4,8 |
| 306-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -38,8 | --    | -35,3 | -25,3  | 6,3   | 4,8 |
| 308-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -33,6 | -37,0 | -35,3 | -25,3  | 6,3   | 4,8 |
| 309-14 | remmen                              | 0,5    | --    | --    | -35,4 | -25,4  | 8,0   | 4,8 |
| 273    | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | --    | --    | -35,5 | -25,5  | -8,2  | 4,5 |
| 304-12 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -25,5 | --    | --    | -25,5  | 13,2  | 4,7 |
| 314-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -36,2 | -33,3 | -35,5 | -25,5  | 6,1   | 4,8 |
| 305-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -35,9 | -33,3 | -35,5 | -25,5  | 6,1   | 4,8 |
| 311-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -32,0 | --    | -35,6 | -25,6  | 7,0   | 4,8 |
| 312-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -32,1 | --    | -35,7 | -25,7  | 7,0   | 4,8 |
| 310-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -33,9 | -35,7 | -25,7  | 6,5   | 4,8 |
| 304-11 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -25,8 | --    | --    | -25,8  | 13,4  | 4,7 |
| 304-13 | remmen                              | 0,5    | -25,9 | --    | --    | -25,9  | 15,2  | 4,7 |
| 309-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -36,0 | -26,0  | 6,6   | 4,8 |
| 304-10 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -26,1 | --    | --    | -26,1  | 13,5  | 4,7 |
| 307-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -34,1 | -31,1 | --    | -26,1  | 6,9   | 4,8 |
| 311-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -32,5 | --    | -36,2 | -26,2  | 6,9   | 4,8 |
| 312-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -32,5 | --    | -36,2 | -26,2  | 6,9   | 4,8 |
| 302-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -42,2 | -36,0 | -36,3 | -26,3  | 6,0   | 4,8 |
| 304-9  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -26,4 | --    | --    | -26,4  | 13,6  | 4,7 |
| 306-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -40,0 | --    | -36,4 | -26,4  | 6,3   | 4,8 |
| 308-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -34,7 | -38,2 | -36,4 | -26,4  | 6,2   | 4,8 |
| 310-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -34,8 | -36,5 | -26,5  | 15,0  | 4,7 |
| 310-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -34,8 | -36,5 | -26,5  | 8,1   | 4,8 |
| 263    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | -26,6 | --    | --    | -26,6  | -11,4 | 4,4 |
| 276    | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | --    | --    | -36,6 | -26,6  | -9,4  | 4,4 |
| 307-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -34,6 | -31,6 | --    | -26,6  | 6,8   | 4,8 |
| 307-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -34,8 | -31,7 | --    | -26,7  | 15,0  | 4,7 |
| 304-8  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -26,7 | --    | --    | -26,7  | 13,8  | 4,7 |
| 309-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -36,7 | -26,7  | 6,5   | 4,8 |
| 313-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -36,8 | -39,8 | -36,8 | -26,8  | 6,2   | 4,8 |
| 301-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -43,9 | -37,3 | -36,8 | -26,8  | 6,0   | 4,8 |
| 311-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -33,1 | --    | -36,8 | -26,8  | 6,8   | 4,8 |
| 312-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -33,1 | --    | -36,8 | -26,8  | 6,8   | 4,8 |
| 310-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -35,0 | -36,8 | -26,8  | 6,4   | 4,8 |
| 314-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -37,8 | -34,9 | -37,0 | -27,0  | 6,1   | 4,8 |
| 305-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -37,5 | -34,9 | -37,0 | -27,0  | 6,0   | 4,8 |
| 307-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -35,1 | -32,1 | --    | -27,1  | 6,7   | 4,8 |
| 304-7  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -27,2 | --    | --    | -27,2  | 14,0  | 4,7 |
| 311-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -33,7 | --    | -37,4 | -27,4  | 6,7   | 4,8 |
| 312-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -33,7 | --    | -37,4 | -27,4  | 6,7   | 4,8 |
| 307-14 | remmen                              | 0,5    | -35,5 | -32,5 | --    | -27,5  | 8,0   | 4,8 |
| 307-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -35,7 | -32,7 | --    | -27,7  | 6,7   | 4,8 |
| 309-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -37,7 | -27,7  | 6,4   | 4,8 |
| 242    | SGM3 com. Knorr sp 704              | 0,7    | -27,8 | --    | --    | -27,8  | 0,8   | 4,0 |
| 304-6  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -27,8 | --    | --    | -27,8  | 14,1  | 4,7 |
| 286    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | -37,9 | -27,9  | -10,4 | 4,7 |
| 306-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -41,5 | --    | -38,0 | -28,0  | 6,2   | 4,8 |
| 308-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -36,3 | -39,8 | -38,0 | -28,0  | 6,1   | 4,8 |
| 311-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -34,5 | --    | -38,1 | -28,1  | 6,6   | 4,8 |
| 312-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -34,5 | --    | -38,1 | -28,1  | 6,6   | 4,8 |
| 312-1  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -34,5 | --    | -38,2 | -28,2  | 17,6  | 4,7 |
| 207    | SGM2 com. Wh sp 704                 | 0,7    | -40,2 | -33,2 | --    | -28,2  | -5,3  | 4,1 |
| 311-1  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -34,6 | --    | -38,3 | -28,3  | 17,5  | 4,7 |
| 307-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -36,4 | -33,4 | --    | -28,4  | 6,6   | 4,8 |
| 300-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -46,8 | -40,2 | -38,5 | -28,5  | 6,2   | 4,8 |
| 304-5  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -28,5 | --    | --    | -28,5  | 14,3  | 4,7 |
| 309-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -38,9 | -28,9  | 6,4   | 4,8 |
| 130    | SGM3 com. Knorr sp 703              | 0,7    | -28,9 | --    | --    | -28,9  | -0,1  | 4,1 |
| 311-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -35,3 | --    | -39,0 | -29,0  | 6,6   | 4,8 |
| 312-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -35,3 | --    | -39,0 | -29,0  | 6,5   | 4,8 |
| 313-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -39,1 | -42,1 | -39,1 | -29,1  | 6,1   | 4,8 |
| 307-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -37,1 | -34,1 | --    | -29,1  | 6,5   | 4,8 |
| 036    | SGM2 mg. sp 28                      | 0,7    | -41,0 | -36,2 | -39,2 | -29,2  | -25,4 | 4,8 |
| 006    | SGM3 mg. sp 24                      | 0,7    | -41,1 | -36,3 | -39,3 | -29,3  | -25,4 | 4,8 |
| 046    | SGM2 mg. sp 29                      | 0,7    | -41,1 | -36,3 | -39,3 | -29,3  | -25,5 | 4,8 |
| 305-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -39,8 | -37,2 | -39,4 | -29,4  | 5,9   | 4,8 |
| 304-4  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -29,5 | --    | --    | -29,5  | 14,4  | 4,7 |
| 307-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -37,9 | -34,9 | --    | -29,9  | 6,4   | 4,8 |
| 311-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -36,2 | --    | -39,9 | -29,9  | 6,5   | 4,8 |
| 312-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -36,2 | --    | -39,9 | -29,9  | 6,5   | 4,8 |
| 018    | SGM3 mg. sp 25                      | 0,7    | -41,7 | -36,9 | -39,9 | -29,9  | -26,1 | 4,8 |
| 034    | SGM2 mg. sp 28                      | 0,7    | -41,7 | -36,9 | -39,9 | -29,9  | -26,1 | 4,8 |
| 044    | SGM2 mg. sp 29                      | 0,7    | -41,8 | -37,0 | -40,0 | -30,0  | -26,2 | 4,8 |
| 201    | DDAR (mddm) com. sp 704             | 0,7    | -30,0 | --    | --    | -30,0  | 0,9   | 3,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 105\_A - 50 meter afstand Lanen L  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 009    | SGM3 mg. sp 24                      | 0,7    | -42,0 | -37,2 | -40,2 | -30,2  | -26,4 | 4,8 |
| 306-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -43,9 | --    | -40,3 | -30,3  | 6,1   | 4,8 |
| 308-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -38,6 | -42,1 | -40,3 | -30,3  | 6,0   | 4,8 |
| 183    | SGM2 com. Wh sp 703                 | 0,7    | -30,4 | --    | --    | -30,4  | 0,2   | 3,8 |
| 031    | SGM3 mg. sp 28                      | 0,7    | -42,2 | -37,4 | -40,4 | -30,4  | -26,6 | 4,8 |
| 041    | SGM3 mg. sp 29                      | 0,7    | -42,2 | -37,5 | -40,5 | -30,5  | -26,6 | 4,8 |
| 309-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -40,5 | -30,5  | 6,3   | 4,8 |
| 015    | SGM3 mg. sp 25                      | 0,7    | -42,4 | -37,6 | -40,6 | -30,6  | -26,8 | 4,8 |
| 310-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -38,9 | -40,6 | -30,6  | 6,2   | 4,8 |
| 304-3  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -30,7 | --    | --    | -30,7  | 14,6  | 4,7 |
| 311-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -37,1 | --    | -40,8 | -30,8  | 8,1   | 4,8 |
| 307-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -38,8 | -35,8 | --    | -30,8  | 6,3   | 4,8 |
| 132    | SGM3 com. Wh sp 703                 | 0,7    | -31,0 | --    | --    | -31,0  | -2,3  | 3,9 |
| 311-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -37,3 | --    | -41,0 | -31,0  | 6,4   | 4,8 |
| 312-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -37,4 | --    | -41,1 | -31,1  | 6,4   | 4,8 |
| 302-1  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -47,1 | -40,9 | -41,1 | -31,1  | 5,9   | 4,8 |
| 012    | SGM3 mg. sp 25                      | 0,7    | -43,0 | -38,2 | -41,2 | -31,2  | -27,4 | 4,8 |
| 307-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -39,3 | -36,3 | --    | -31,3  | 15,2  | 4,7 |
| 028    | SGM3 mg. sp 28                      | 0,7    | -43,1 | -38,3 | -41,3 | -31,3  | -27,5 | 4,8 |
| 038    | SGM3 mg. sp 29                      | 0,7    | -43,1 | -38,4 | -41,4 | -31,4  | -27,5 | 4,8 |
| 301-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -48,7 | -42,2 | -41,6 | -31,6  | 5,9   | 4,8 |
| 280    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | -41,9 | -31,9  | -14,4 | 4,7 |
| 269    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | -31,9 | --    | --    | -31,9  | -16,5 | 4,6 |
| 307-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -40,0 | -37,0 | --    | -32,0  | 6,2   | 4,8 |
| 304-12 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -32,1 | --    | --    | -32,1  | 6,8   | 4,8 |
| 262    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | -32,2 | --    | --    | -32,2  | -3,2  | 4,5 |
| 279    | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | --    | --    | -42,2 | -32,2  | -14,8 | 4,7 |
| 266    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | -32,3 | --    | --    | -32,3  | -16,8 | 4,7 |
| 304-11 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -32,5 | --    | --    | -32,5  | 6,7   | 4,8 |
| 312-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -38,9 | --    | -42,6 | -32,6  | 6,3   | 4,8 |
| 304-2  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -32,7 | --    | --    | -32,7  | 14,8  | 4,7 |
| 309-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -42,8 | -32,8  | 6,2   | 4,8 |
| 241    | SGM3 com. Wh sp 704                 | 0,7    | -33,0 | --    | --    | -33,0  | -4,3  | 4,0 |
| 304-10 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -33,0 | --    | --    | -33,0  | 6,6   | 4,8 |
| 265    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | -33,2 | --    | --    | -33,2  | -4,3  | 4,4 |
| 300-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -51,6 | -45,1 | -43,3 | -33,3  | 6,1   | 4,8 |
| 304-14 | remmen                              | 0,5    | -33,3 | --    | --    | -33,3  | 7,9   | 4,8 |
| 307-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -41,5 | -38,5 | --    | -33,5  | 6,2   | 4,8 |
| 304-9  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -33,6 | --    | --    | -33,6  | 6,5   | 4,8 |
| 285    | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | --    | --    | -43,6 | -33,6  | -16,1 | 4,7 |
| 313-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -44,0 | -47,0 | -44,0 | -34,0  | 6,0   | 4,8 |
| 129    | SGM3 com. Wh sp 703                 | 0,7    | -34,0 | --    | --    | -34,0  | -5,1  | 4,1 |
| 314-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -40,1 | -42,0 | -44,1 | -34,1  | 6,0   | 4,8 |
| 314-1  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -44,9 | -42,0 | -44,1 | -34,1  | 5,9   | 4,8 |
| 304-8  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -34,2 | --    | --    | -34,2  | 6,5   | 4,8 |
| 305-1  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -44,7 | -42,1 | -44,2 | -34,2  | 5,9   | 4,8 |
| 303-12 | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -34,3 | --    | --    | -34,3  | 6,8   | 4,8 |
| 303-11 | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -34,8 | --    | --    | -34,8  | 6,7   | 4,8 |
| 282    | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | --    | --    | -44,9 | -34,9  | -17,5 | 4,6 |
| 311-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -41,2 | --    | -44,9 | -34,9  | 6,2   | 4,8 |
| 312-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -41,2 | --    | -44,9 | -34,9  | 6,2   | 4,8 |
| 304-7  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -35,0 | --    | --    | -35,0  | 6,4   | 4,8 |
| 306-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -48,7 | --    | -45,2 | -35,2  | 6,0   | 4,8 |
| 308-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -43,5 | -47,0 | -45,2 | -35,2  | 6,0   | 4,8 |
| 303-10 | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -35,2 | --    | --    | -35,2  | 6,6   | 4,8 |
| 310-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -43,8 | -45,5 | -35,5  | 6,1   | 4,8 |
| 303-14 | remmen                              | 0,5    | -35,5 | --    | --    | -35,5  | 7,9   | 4,8 |
| 304-6  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -35,8 | --    | --    | -35,8  | 6,3   | 4,8 |
| 307-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -43,9 | -40,8 | --    | -35,8  | 6,1   | 4,8 |
| 303-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -35,8 | --    | --    | -35,8  | 6,5   | 4,8 |
| 303-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -36,5 | --    | --    | -36,5  | 6,4   | 4,8 |
| 304-5  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -36,7 | --    | --    | -36,7  | 6,2   | 4,8 |
| 020    | SGM3 com. Knorr sp 25               | 0,7    | -48,7 | -44,0 | -47,0 | -37,0  | -19,4 | 4,8 |
| 303-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -37,2 | --    | --    | -37,2  | 6,4   | 4,8 |
| 011    | SGM3 com. Knorr sp 24               | 0,7    | -49,0 | -44,3 | -47,3 | -37,3  | -19,7 | 4,8 |
| 261    | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | -37,3 | --    | --    | -37,3  | -8,2  | 4,5 |
| 304-1  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -37,4 | --    | --    | -37,4  | 14,9  | 4,7 |
| 283    | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | -47,4 | -37,4  | -20,0 | 4,6 |
| 033    | SGM3 com. Knorr sp 28               | 0,7    | -49,2 | -44,5 | -47,5 | -37,5  | -19,9 | 4,8 |
| 043    | SGM3 com. Knorr sp 29               | 0,7    | -49,3 | -44,5 | -47,5 | -37,5  | -19,9 | 4,8 |
| 309-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -47,7 | -37,7  | 6,1   | 4,8 |
| 017    | SGM3 com. Knorr sp 25               | 0,7    | -49,4 | -44,7 | -47,7 | -37,7  | -20,1 | 4,8 |
| 304-4  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -37,9 | --    | --    | -37,9  | 6,1   | 4,8 |
| 303-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -38,0 | --    | --    | -38,0  | 6,3   | 4,8 |
| 008    | SGM3 com. Knorr sp 24               | 0,7    | -50,0 | -45,2 | -48,2 | -38,2  | -20,6 | 4,8 |
| 014    | SGM3 com. Knorr sp 25               | 0,7    | -50,0 | -45,3 | -48,3 | -38,3  | -20,7 | 4,8 |
| 030    | SGM3 com. Knorr sp 28               | 0,7    | -50,1 | -45,3 | -48,4 | -38,4  | -20,7 | 4,8 |
| 040    | SGM3 com. Knorr sp 29               | 0,7    | -50,2 | -45,4 | -48,4 | -38,4  | -20,8 | 4,8 |
| 264    | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | -38,5 | --    | --    | -38,5  | -9,5  | 4,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Emplacement Leidschendam  
LAr,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAr,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 105\_A - 50 meter afstand Lanen L  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
|---------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 303-5   | rolgeluid getrapt 27/29 <->707  | 0,5    | -38,9 | --    | --    | -38,9  | 6,2   | 4,8 |
| 304-3   | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29  | 0,5    | -39,4 | --    | --    | -39,4  | 6,0   | 4,8 |
| 311-1   | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -46,1 | --    | -49,8 | -39,8  | 6,1   | 4,8 |
| 312-1   | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 17A | 0,5    | -46,1 | --    | -49,8 | -39,8  | 6,1   | 4,8 |
| 007     | SGM3 com. Wh sp 24              | 0,7    | -51,7 | -46,9 | -50,0 | -40,0  | -22,3 | 4,8 |
| 303-4   | rolgeluid getrapt 27/29 <->707  | 0,5    | -40,1 | --    | --    | -40,1  | 6,1   | 4,8 |
| 037     | SGM2 com. Wh sp 28              | 0,7    | -52,0 | -47,2 | -50,2 | -40,2  | -22,6 | 4,8 |
| 047     | SGM2 com. Wh sp 29              | 0,7    | -52,0 | -47,2 | -50,3 | -40,3  | -22,7 | 4,8 |
| 307-1   | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9 | 0,5    | -48,7 | -45,7 | --    | -40,7  | 6,0   | 4,8 |
| 019     | SGM3 com. Wh sp 25              | 0,7    | -52,6 | -47,8 | -50,8 | -40,8  | -23,2 | 4,8 |
| 035     | SGM2 com. Wh sp 28              | 0,7    | -52,6 | -47,8 | -50,8 | -40,8  | -23,2 | 4,8 |
| 045     | SGM2 com. Wh sp 29              | 0,7    | -52,6 | -47,8 | -50,8 | -40,8  | -23,2 | 4,8 |
| 010     | SGM3 com. Wh sp 24              | 0,7    | -52,8 | -48,0 | -51,1 | -41,1  | -23,4 | 4,8 |
| 032     | SGM3 com. Wh sp 28              | 0,7    | -53,0 | -48,2 | -51,2 | -41,2  | -23,6 | 4,8 |
| 042     | SGM3 com. Wh sp 29              | 0,7    | -53,1 | -48,3 | -51,3 | -41,3  | -23,7 | 4,8 |
| 016     | SGM3 com. Wh sp 25              | 0,7    | -53,2 | -48,4 | -51,4 | -41,4  | -23,8 | 4,8 |
| 303-3   | rolgeluid getrapt 27/29 <->707  | 0,5    | -41,6 | --    | --    | -41,6  | 6,0   | 4,8 |
| 304-2   | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29  | 0,5    | -41,7 | --    | --    | -41,7  | 6,0   | 4,8 |
| 013     | SGM3 com. Wh sp 25              | 0,7    | -53,7 | -48,9 | -51,9 | -41,9  | -24,3 | 4,8 |
| 029     | SGM3 com. Wh sp 28              | 0,7    | -53,8 | -49,0 | -52,0 | -42,0  | -24,4 | 4,8 |
| 039     | SGM3 com. Wh sp 29              | 0,7    | -53,8 | -49,1 | -52,1 | -42,1  | -24,4 | 4,8 |
| 268     | SGM3 com. Knorr TWI sp 707      | 0,7    | -43,5 | --    | --    | -43,5  | -14,3 | 4,7 |
| 303-2   | rolgeluid getrapt 27/29 <->707  | 0,5    | -44,0 | --    | --    | -44,0  | 5,9   | 4,8 |
| 267     | SGM3 com. Wh TWI sp 707         | 0,7    | -44,2 | --    | --    | -44,2  | -14,9 | 4,7 |
| 304-1   | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29  | 0,5    | -46,5 | --    | --    | -46,5  | 5,9   | 4,8 |
| 270     | SGM3 com. Wh TWI sp 707         | 0,7    | -46,8 | --    | --    | -46,8  | -17,5 | 4,6 |
| 303-1   | rolgeluid getrapt 27/29 <->707  | 0,5    | -48,8 | --    | --    | -48,8  | 5,9   | 4,8 |
| 271     | SGM3 com. Knorr TWI sp 707      | 0,7    | -50,9 | --    | --    | -50,9  | -21,7 | 4,6 |
| Totalen |                                 |        | 31,9  | 35,1  | 37,6  | 47,6   | 69,8  |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 113\_A - bestaande bedrijfswoning  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 021    | IRM6 stat omv. sp 27                | 1,5    | 29,7 | 34,4  | 31,4  | 41,4   | 40,5 | 0,0 |
| 314-13 | remmen                              | 0,5    | 30,6 | 33,5  | 31,3  | 41,3   | 62,8 | 0,5 |
| 302-13 | remmen                              | 0,5    | 28,4 | 34,6  | 29,6  | 39,6   | 62,7 | 0,5 |
| 313-13 | remmen                              | 0,5    | 29,5 | 26,5  | 29,5  | 39,5   | 61,3 | 0,9 |
| 301-13 | remmen                              | 0,5    | 24,7 | 31,3  | 28,0  | 38,0   | 61,2 | 0,9 |
| 004    | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | 26,2 | 30,9  | 27,9  | 37,9   | 37,1 | 0,2 |
| 302    | rolgeluid 27/29 <->703/705          | 0,5    | 21,4 | 27,6  | 27,4  | 37,4   | 59,3 | 3,6 |
| 301    | rolgeluid 24/26 <->703/705          | 0,5    | 19,6 | 26,2  | 26,7  | 36,7   | 59,3 | 3,7 |
| w927   | booggeluid w927                     | 0,5    | 26,4 | 22,3  | 26,4  | 36,4   | 60,1 | 4,0 |
| w926   | booggeluid w926                     | 0,5    | 24,8 | 25,9  | 25,2  | 35,2   | 59,0 | 4,1 |
| 306-14 | remmen                              | 0,5    | 21,7 | --    | 25,2  | 35,2   | 61,3 | 0,9 |
| 300    | rolgeluid 22/23 <->703/705          | 0,5    | 16,5 | 23,1  | 24,8  | 34,8   | 59,2 | 3,7 |
| 313    | rolgeluid 24/26 <-> 17A             | 0,5    | 24,2 | 21,2  | 24,2  | 34,2   | 59,1 | 3,6 |
| 305    | rolgeluid 27/29 <-> 8A              | 0,5    | 23,7 | 26,4  | 24,2  | 34,2   | 59,2 | 3,6 |
| 314    | rolgeluid 27/29 <-> 17A             | 0,5    | 23,4 | 26,3  | 24,2  | 34,2   | 59,2 | 3,6 |
| 302-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 17,4 | 23,6  | 23,4  | 33,4   | 58,5 | 0,0 |
| 302-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 17,3 | 23,5  | 23,2  | 33,2   | 57,2 | 0,3 |
| 308    | rolgeluid 24/26 <-> 8A              | 0,5    | 24,8 | 21,3  | 23,1  | 33,1   | 59,2 | 3,6 |
| 306    | rolgeluid 24/26 <-> 707             | 0,5    | 19,5 | --    | 23,0  | 33,0   | 59,1 | 3,7 |
| 302-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 17,0 | 23,2  | 22,9  | 32,9   | 56,3 | 0,8 |
| 310-14 | remmen                              | 0,5    | --   | 24,7  | 22,9  | 32,9   | 60,1 | 1,6 |
| 302-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 16,5 | 22,7  | 22,4  | 32,4   | 59,8 | 0,0 |
| 302-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 16,5 | 22,7  | 22,4  | 32,4   | 55,3 | 1,2 |
| 310    | rolgeluid 22/23 <-> 8/9             | 0,5    | --   | 23,8  | 22,0  | 32,0   | 58,7 | 3,7 |
| w925   | booggeluid w925                     | 0,5    | 18,5 | 22,6  | 22,0  | 32,0   | 55,8 | 4,1 |
| 005    | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | 20,2 | 24,9  | 21,9  | 31,9   | 33,0 | 2,1 |
| w916   | booggeluid w916                     | 0,5    | 21,1 | 25,4  | 21,7  | 31,7   | 55,2 | 4,2 |
| 312-13 | remmen                              | 0,5    | 25,3 | --    | 21,6  | 31,6   | 60,1 | 1,7 |
| 300-13 | remmen                              | 0,5    | 19,8 | 26,4  | 18,6  | 31,4   | 60,1 | 1,7 |
| 302-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 15,4 | 21,6  | 21,3  | 31,3   | 53,9 | 1,6 |
| 305-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 20,9 | 23,5  | 21,3  | 31,3   | 58,1 | 0,0 |
| 038    | SGM3 mg. sp 29                      | 0,7    | 19,4 | 24,1  | 21,1  | 31,1   | 30,2 | 0,0 |
| 301-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 13,9 | 20,5  | 21,0  | 31,0   | 56,2 | 0,9 |
| 305-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 20,5 | 23,1  | 21,0  | 31,0   | 59,2 | 0,0 |
| 301-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 13,8 | 20,3  | 20,9  | 30,9   | 57,0 | 0,4 |
| 301-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 13,6 | 20,2  | 20,7  | 30,7   | 55,0 | 1,1 |
| 305-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 20,1 | 22,8  | 20,6  | 30,6   | 56,8 | 0,5 |
| 314-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 19,8 | 22,7  | 20,5  | 30,5   | 57,5 | 0,2 |
| 302-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 14,6 | 20,8  | 20,5  | 30,5   | 52,8 | 1,9 |
| w919   | booggeluid w919                     | 0,5    | 20,0 | 20,1  | 20,5  | 30,5   | 48,5 | 4,5 |
| 301-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 13,3 | 19,8  | 20,4  | 30,4   | 54,2 | 1,5 |
| 314-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 19,6 | 22,5  | 20,4  | 30,4   | 58,6 | 0,0 |
| 309    | rolgeluid 22/23 <-> 707             | 0,5    | --   | --    | 20,4  | 30,4   | 59,1 | 3,7 |
| 301-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 13,1 | 19,6  | 20,2  | 30,2   | 53,5 | 1,8 |
| 025    | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | 18,3 | 23,1  | 20,1  | 30,1   | 31,6 | 2,5 |
| 305-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 19,5 | 22,2  | 20,0  | 30,0   | 55,8 | 1,0 |
| w924   | booggeluid w924                     | 0,5    | 18,9 | 13,3  | 20,0  | 30,0   | 54,3 | 4,2 |
| 314-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 19,3 | 22,2  | 20,0  | 30,0   | 56,4 | 0,7 |
| 028    | SGM3 mg. sp 28                      | 0,7    | 18,1 | 22,9  | 19,9  | 29,9   | 28,9 | 0,0 |
| 309-14 | remmen                              | 0,5    | --   | --    | 19,8  | 29,8   | 60,1 | 1,7 |
| 302-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 13,8 | 20,0  | 19,8  | 29,8   | 51,9 | 2,3 |
| 301-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 12,7 | 19,3  | 19,8  | 29,8   | 57,8 | 0,0 |
| 305-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 19,3 | 21,9  | 19,7  | 29,7   | 60,2 | 0,0 |
| 307-14 | remmen                              | 0,5    | 21,7 | 24,7  | --    | 29,7   | 61,2 | 0,9 |
| 301-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 12,5 | 19,1  | 19,6  | 29,6   | 52,6 | 2,1 |
| 314-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 18,6 | 21,6  | 19,4  | 29,4   | 55,4 | 1,2 |
| 302-10 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 13,2 | 19,4  | 19,2  | 29,2   | 51,0 | 2,5 |
| 022    | IRM6 stat omv. sp 27                | 1,5    | 17,4 | 22,2  | 19,2  | 29,2   | 30,9 | 2,7 |
| 301-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 11,9 | 18,4  | 19,0  | 29,0   | 51,8 | 2,3 |
| w918   | booggeluid w918                     | 0,5    | 19,5 | 17,1  | 19,0  | 29,0   | 48,3 | 4,5 |
| 302-11 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 13,0 | 19,2  | 18,9  | 28,9   | 50,4 | 2,7 |
| 302-1  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 12,7 | 18,9  | 18,7  | 28,7   | 60,8 | 0,0 |
| 305-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 18,2 | 20,9  | 18,7  | 28,7   | 54,2 | 1,4 |
| 301-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 11,4 | 17,9  | 18,5  | 28,5   | 51,0 | 2,6 |
| 302-12 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 12,6 | 18,8  | 18,5  | 28,5   | 49,8 | 2,8 |
| 301-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 11,2 | 17,7  | 18,3  | 28,3   | 50,5 | 2,7 |
| 312    | rolgeluid 22/23 <-> 17A             | 0,5    | 21,9 | --    | 18,2  | 28,2   | 59,1 | 3,7 |
| 311    | rolgeluid 22/23 <-> 8A              | 0,5    | 21,7 | --    | 18,1  | 28,1   | 59,0 | 3,7 |
| 301-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 10,8 | 17,3  | 17,9  | 27,9   | 49,9 | 2,9 |
| 305-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 17,5 | 20,1  | 17,9  | 27,9   | 53,2 | 1,8 |
| 313-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 17,9 | 14,9  | 17,9  | 27,9   | 56,6 | 0,6 |
| 313-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 17,8 | 14,8  | 17,8  | 27,8   | 54,6 | 1,3 |
| 314-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 17,0 | 20,0  | 17,8  | 27,8   | 53,5 | 1,7 |
| 001    | DDAR stat omv sp 22                 | 0,7    | 16,0 | 20,8  | 17,8  | 27,8   | 27,6 | 0,8 |
| 313-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 17,6 | 14,6  | 17,6  | 27,6   | 55,3 | 1,1 |
| 313-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 17,6 | 14,6  | 17,6  | 27,6   | 53,8 | 1,6 |
| 300-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 9,1  | 15,6  | 17,4  | 27,4   | 53,4 | 1,9 |
| 308-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 19,1 | 15,6  | 17,4  | 27,4   | 56,1 | 0,9 |
| 300-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 9,1  | 15,6  | 17,4  | 27,4   | 52,9 | 2,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 113\_A - bestaande bedrijfswoning  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 313-7   | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 17,3 | 14,3  | 17,3  | 27,3   | 53,1 | 1,9 |
| 300-5   | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 9,0  | 15,5  | 17,3  | 27,3   | 54,0 | 1,7 |
| 305-9   | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 16,8 | 19,4  | 17,3  | 27,3   | 52,3 | 2,1 |
| 307     | rolgeluid 24/26 <-> 8/9             | 0,5    | 19,3 | 22,3  | --    | 27,3   | 59,0 | 3,6 |
| 314-8   | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 16,6 | 19,5  | 17,3  | 27,3   | 52,7 | 2,0 |
| 027     | IRM4 stat omv. sp 27                | 1,5    | 15,4 | 20,2  | 17,2  | 27,2   | 29,3 | 3,1 |
| 308-3   | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 18,9 | 15,4  | 17,2  | 27,2   | 56,9 | 0,5 |
| 012     | SGM3 mg. sp 25                      | 0,7    | 15,4 | 20,1  | 17,1  | 27,1   | 26,1 | 0,0 |
| 308-5   | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 18,7 | 15,3  | 17,0  | 27,0   | 55,0 | 1,2 |
| 300-8   | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 8,7  | 15,3  | 17,0  | 27,0   | 52,1 | 2,3 |
| 313-2   | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 16,9 | 13,9  | 16,9  | 26,9   | 57,5 | 0,2 |
| 300-4   | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 8,6  | 15,2  | 16,9  | 26,9   | 54,5 | 1,5 |
| 314-9   | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 16,0 | 18,9  | 16,8  | 26,8   | 51,9 | 2,2 |
| 305-10  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 16,3 | 18,9  | 16,8  | 26,8   | 51,5 | 2,4 |
| 306-3   | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | 13,3 | --    | 16,8  | 26,8   | 56,7 | 0,6 |
| 308-6   | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 18,5 | 15,1  | 16,8  | 26,8   | 54,2 | 1,5 |
| 313-8   | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 16,8 | 13,8  | 16,8  | 26,8   | 52,3 | 2,2 |
| 300-9   | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 8,4  | 14,9  | 16,7  | 26,7   | 51,4 | 2,5 |
| 306-5   | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | 13,1 | --    | 16,6  | 26,6   | 54,7 | 1,3 |
| 308-7   | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 18,2 | 14,8  | 16,5  | 26,5   | 53,5 | 1,8 |
| 306-4   | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | 12,9 | --    | 16,5  | 26,5   | 55,3 | 1,0 |
| 306-6   | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | 12,9 | --    | 16,4  | 26,4   | 53,9 | 1,6 |
| 314-10  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 15,5 | 18,4  | 16,3  | 26,3   | 51,2 | 2,5 |
| 313-9   | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 16,3 | 13,2  | 16,3  | 26,3   | 51,4 | 2,4 |
| 305-11  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 15,7 | 18,4  | 16,2  | 26,2   | 50,8 | 2,6 |
| 300-3   | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 8,0  | 14,5  | 16,2  | 26,2   | 55,1 | 1,3 |
| 006     | SGM3 mg. sp 24                      | 0,7    | 14,4 | 19,2  | 16,2  | 26,2   | 25,4 | 0,2 |
| 300-10  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 8,0  | 14,5  | 16,2  | 26,2   | 50,7 | 2,7 |
| 306-7   | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | 12,6 | --    | 16,1  | 26,1   | 53,2 | 1,9 |
| w911A/B | booggeluid w911A/B                  | 0,5    | 15,8 | 10,0  | 16,1  | 26,1   | 48,3 | 4,5 |
| 300-11  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 7,8  | 14,3  | 16,1  | 26,1   | 50,3 | 2,8 |
| 308-2   | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 17,8 | 14,3  | 16,1  | 26,1   | 57,7 | 0,1 |
| w915    | booggeluid w915                     | 0,5    | 19,4 | 17,5  | 16,1  | 26,1   | 53,8 | 4,3 |
| 024     | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | 14,3 | 19,1  | 16,0  | 26,0   | 28,4 | 3,3 |
| 308-8   | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 17,7 | 14,2  | 16,0  | 26,0   | 52,6 | 2,1 |
| 314-11  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 15,1 | 18,1  | 15,9  | 25,9   | 50,5 | 2,6 |
| 300-12  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 7,5  | 14,0  | 15,8  | 25,8   | 49,7 | 3,0 |
| 305-1   | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 15,3 | 17,9  | 15,8  | 25,8   | 61,0 | 0,0 |
| 306-2   | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | 12,2 | --    | 15,8  | 25,8   | 57,5 | 0,2 |
| 305-12  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 15,3 | 18,0  | 15,8  | 25,8   | 50,1 | 2,7 |
| 304-14  | remmen                              | 0,5    | 25,8 | --    | --    | 25,8   | 62,7 | 0,5 |
| 313-10  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 15,7 | 12,7  | 15,7  | 25,7   | 50,7 | 2,7 |
| 306-8   | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | 12,1 | --    | 15,7  | 25,7   | 52,3 | 2,2 |
| 301-1   | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 8,5  | 15,0  | 15,6  | 25,6   | 58,3 | 0,0 |
| 313-11  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 15,6 | 12,6  | 15,6  | 25,6   | 50,2 | 2,8 |
| 314-12  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 14,7 | 17,7  | 15,5  | 25,5   | 49,9 | 2,8 |
| 308-9   | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 17,1 | 13,6  | 15,4  | 25,4   | 51,7 | 2,3 |
| 314-1   | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 14,6 | 17,5  | 15,4  | 25,4   | 60,6 | 0,0 |
| 313-12  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 15,3 | 12,3  | 15,3  | 25,3   | 49,6 | 2,9 |
| 306-9   | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | 11,6 | --    | 15,1  | 25,1   | 51,5 | 2,4 |
| 308-10  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 16,6 | 13,1  | 14,9  | 24,9   | 51,0 | 2,6 |
| 310-6   | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 16,6  | 14,8  | 24,8   | 53,2 | 2,0 |
| 310-7   | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 16,6  | 14,8  | 24,8   | 52,7 | 2,2 |
| w905    | booggeluid w905                     | 0,5    | 8,7  | 13,9  | 14,8  | 24,8   | 43,0 | 4,7 |
| 310-5   | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 16,6  | 14,8  | 24,8   | 53,8 | 1,8 |
| 300-2   | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 6,4  | 13,0  | 14,7  | 24,7   | 55,6 | 1,0 |
| 308-11  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 16,4 | 13,0  | 14,7  | 24,7   | 50,5 | 2,7 |
| 306-10  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | 11,1 | --    | 14,6  | 24,6   | 50,7 | 2,6 |
| 314-2   | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 18,5 | 16,6  | 14,5  | 24,5   | 59,7 | 0,0 |
| 310-8   | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 16,2  | 14,4  | 24,4   | 51,9 | 2,4 |
| 306-11  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | 10,9 | --    | 14,4  | 24,4   | 50,2 | 2,8 |
| 308-12  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 16,0 | 12,6  | 14,3  | 24,3   | 49,9 | 2,9 |
| 310-4   | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 16,1  | 14,3  | 24,3   | 54,3 | 1,6 |
| 310-9   | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 15,9  | 14,1  | 24,1   | 51,2 | 2,6 |
| 306-12  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | 10,5 | --    | 14,0  | 24,0   | 49,7 | 2,9 |
| 028     | IRM4 stat omv. sp 27                | 1,5    | 12,1 | 16,9  | 13,9  | 23,9   | 26,6 | 3,6 |
| 310-3   | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 15,5  | 13,8  | 23,8   | 54,9 | 1,3 |
| 310-10  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 15,5  | 13,8  | 23,8   | 50,5 | 2,8 |
| 303-14  | remmen                              | 0,5    | 23,7 | --    | --    | 23,7   | 62,8 | 0,5 |
| 310-11  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 15,4  | 13,6  | 23,6   | 50,1 | 2,9 |
| 310-12  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 15,1  | 13,3  | 23,3   | 49,5 | 3,0 |
| 309-6   | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --   | --    | 13,2  | 23,2   | 53,5 | 1,9 |
| 309-7   | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --   | --    | 13,2  | 23,2   | 52,9 | 2,1 |
| 309-5   | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --   | --    | 13,1  | 23,1   | 54,1 | 1,7 |
| 313-1   | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 13,0 | 10,0  | 13,0  | 23,0   | 58,1 | 0,0 |
| 309-8   | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --   | --    | 12,8  | 22,8   | 52,2 | 2,3 |
| 309-4   | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --   | --    | 12,6  | 22,6   | 54,5 | 1,5 |
| 309-9   | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --   | --    | 12,5  | 22,5   | 51,5 | 2,5 |
| 310-2   | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 14,1  | 12,4  | 22,4   | 55,5 | 1,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 113\_A - bestaande bedrijfswoning  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte |      | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li  | Cm |
|--------|-------------------------------------|--------|------|------|-------|-------|--------|-----|----|
|        |                                     | 22/23  | <->  |      |       |       |        |     |    |
| 309-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --   | --   | 12,0  | 22,0  | 50,8   | 2,7 |    |
| 309-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --   | --   | 12,0  | 22,0  | 55,1   | 1,2 |    |
| 040    | SGM3 com. Knorr sp 29               | 0,7    | 10,2 | 14,9 | 11,9  | 21,9  | 34,7   | 0,0 |    |
| 309-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --   | --   | 11,9  | 21,9  | 50,3   | 2,8 |    |
| 308-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 13,6 | 10,1 | 11,9  | 21,9  | 58,2   | 0,0 |    |
| 306-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | 8,3  | --   | 11,8  | 21,8  | 58,1   | 0,0 |    |
| 309-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --   | --   | 11,6  | 21,6  | 49,8   | 3,0 |    |
| 304    | rolgeluid 8/9 <->27/29              | 0,5    | 21,6 | --   | --    | 21,6  | 59,0   | 3,6 |    |
| 023    | IRM6 com. sp 27                     | 0,7    | 9,9  | 14,6 | 11,6  | 21,6  | 32,3   | 2,9 |    |
| 307-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | 13,6 | 16,6 | --    | 21,6  | 56,0   | 1,0 |    |
| 307-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | 13,5 | 16,5 | --    | 21,5  | 56,9   | 0,5 |    |
| 307-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | 13,3 | 16,3 | --    | 21,3  | 54,8   | 1,2 |    |
| 307-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | 13,1 | 16,1 | --    | 21,1  | 54,0   | 1,6 |    |
| 307-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | 12,8 | 15,8 | --    | 20,8  | 53,3   | 1,8 |    |
| 312-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | 14,3 | --   | 10,7  | 20,7  | 52,7   | 2,1 |    |
| 312-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | 14,3 | --   | 10,6  | 20,6  | 53,9   | 1,7 |    |
| 312-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | 14,3 | --   | 10,6  | 20,6  | 53,3   | 2,0 |    |
| 307-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | 12,4 | 15,5 | --    | 20,5  | 57,7   | 0,1 |    |
| 300-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 2,2  | 8,7  | 10,5  | 20,5  | 55,9   | 0,9 |    |
| 030    | SGM3 com. Knorr sp 28               | 0,7    | 8,7  | 13,5 | 10,4  | 20,5  | 33,3   | 0,1 |    |
| 309-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --   | --   | 10,4  | 20,5  | 55,6   | 1,0 |    |
| 002    | DDAR (mddm) stat omv sp 22          | 0,7    | 8,7  | 13,4 | 10,4  | 20,4  | 22,2   | 2,8 |    |
| 311-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | 13,9 | --   | 10,3  | 20,3  | 52,5   | 2,2 |    |
| 312-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | 14,0 | --   | 10,3  | 20,3  | 52,0   | 2,4 |    |
| 311-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | 14,0 | --   | 10,3  | 20,3  | 53,6   | 1,8 |    |
| 311-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | 14,0 | --   | 10,3  | 20,3  | 53,0   | 2,0 |    |
| 307-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | 12,2 | 15,2 | --    | 20,2  | 52,5   | 2,1 |    |
| 312-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | 13,9 | --   | 10,2  | 20,2  | 54,3   | 1,6 |    |
| 311-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | 13,7 | --   | 10,0  | 20,0  | 51,7   | 2,4 |    |
| 312-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | 13,6 | --   | 9,9   | 19,9  | 51,3   | 2,6 |    |
| 015    | SGM3 mg. sp 25                      | 0,7    | 8,1  | 12,9 | 9,9   | 19,9  | 20,9   | 2,0 |    |
| 311-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | 13,6 | --   | 9,9   | 19,9  | 54,1   | 1,7 |    |
| 307-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | 11,7 | 14,7 | --    | 19,7  | 51,6   | 2,4 |    |
| 303    | rolgeluid 27/29 <->707              | 0,5    | 19,7 | --   | --    | 19,7  | 59,3   | 3,6 |    |
| 311-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | 13,3 | --   | 9,6   | 19,6  | 51,0   | 2,6 |    |
| 312-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | 13,2 | --   | 9,5   | 19,5  | 50,6   | 2,8 |    |
| 312-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | 13,2 | --   | 9,5   | 19,5  | 54,9   | 1,3 |    |
| 312-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | 13,1 | --   | 9,5   | 19,5  | 50,1   | 2,9 |    |
| 311-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | 13,0 | --   | 9,3   | 19,3  | 54,8   | 1,4 |    |
| 307-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | 11,2 | 14,2 | --    | 19,2  | 50,8   | 2,6 |    |
| 311-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | 12,9 | --   | 9,2   | 19,2  | 50,3   | 2,8 |    |
| 311-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | 12,8 | --   | 9,2   | 19,2  | 49,9   | 2,9 |    |
| 312-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | 12,8 | --   | 9,1   | 19,1  | 49,6   | 3,0 |    |
| 307-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | 11,0 | 14,0 | --    | 19,0  | 50,3   | 2,7 |    |
| 311-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | 12,5 | --   | 8,8   | 18,8  | 49,4   | 3,0 |    |
| 307-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | 10,7 | 13,7 | --    | 18,7  | 49,8   | 2,9 |    |
| 039    | SGM3 com. Wh sp 29                  | 0,7    | 6,8  | 11,6 | 8,6   | 18,6  | 31,4   | 0,0 |    |
| 304-4  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 18,4 | --   | --    | 18,4  | 57,7   | 0,1 |    |
| 304-3  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 18,2 | --   | --    | 18,2  | 58,8   | 0,0 |    |
| 014    | SGM3 com. Knorr sp 25               | 0,7    | 6,5  | 11,2 | 8,2   | 18,2  | 31,8   | 0,7 |    |
| 310-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 9,8  | 8,1   | 18,1  | 55,8   | 0,9 |    |
| 312-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | 11,8 | --   | 8,1   | 18,1  | 55,5   | 1,1 |    |
| 311-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | 11,6 | --   | 7,9   | 17,9  | 55,3   | 1,1 |    |
| 304-5  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 17,8 | --   | --    | 17,8  | 56,5   | 0,7 |    |
| 041    | SGM3 mg. sp 29                      | 0,7    | 6,0  | 10,7 | 7,7   | 17,7  | 19,2   | 2,5 |    |
| 029    | SGM3 com. Wh sp 28                  | 0,7    | 5,6  | 10,4 | 7,4   | 17,4  | 30,2   | 0,0 |    |
| 031    | SGM3 mg. sp 28                      | 0,7    | 5,5  | 10,3 | 7,3   | 17,3  | 18,9   | 2,6 |    |
| 008    | SGM3 com. Knorr sp 24               | 0,7    | 5,5  | 10,3 | 7,3   | 17,3  | 31,1   | 1,1 |    |
| 304-6  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 17,2 | --   | --    | 17,2  | 55,5   | 1,1 |    |
| 304-2  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 17,1 | --   | --    | 17,1  | 59,9   | 0,0 |    |
| 009    | SGM3 mg. sp 24                      | 0,7    | 4,8  | 9,6  | 6,6   | 16,6  | 18,4   | 2,8 |    |
| 303-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | 16,5 | --   | --    | 16,5  | 57,9   | 0,0 |    |
| 307-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | 8,4  | 11,4 | --    | 16,4  | 58,2   | 0,0 |    |
| 303-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | 16,2 | --   | --    | 16,2  | 59,0   | 0,0 |    |
| 003    | DDAR (mddm) com. sp 22              | 0,7    | 4,4  | 9,2  | 6,2   | 16,2  | 32,5   | 3,5 |    |
| 309-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --   | --   | 6,1   | 16,1  | 55,9   | 0,9 |    |
| 303-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | 15,8 | --   | --    | 15,8  | 56,7   | 0,6 |    |
| 304-7  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 15,6 | --   | --    | 15,6  | 53,7   | 1,6 |    |
| 303-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | 15,3 | --   | --    | 15,3  | 55,7   | 1,0 |    |
| 304-8  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 15,2 | --   | --    | 15,2  | 52,9   | 1,9 |    |
| 303-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | 15,1 | --   | --    | 15,1  | 60,2   | 0,0 |    |
| 013    | SGM3 com. Wh sp 25                  | 0,7    | 3,2  | 7,9  | 4,9   | 14,9  | 27,7   | 0,0 |    |
| w75    | booggeluid w75                      | 0,5    | -1,0 | 6,8  | 4,6   | 14,6  | 37,6   | 4,8 |    |
| 304-9  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 14,6 | --   | --    | 14,6  | 52,1   | 2,2 |    |
| w914   | booggeluid w914                     | 0,5    | 14,5 | --   | --    | 14,5  | 52,2   | 4,3 |    |
| 018    | SGM3 mg. sp 25                      | 0,7    | 2,5  | 7,3  | 4,2   | 14,2  | 16,5   | 3,2 |    |
| 304-10 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 14,1 | --   | --    | 14,1  | 51,3   | 2,4 |    |
| 044    | SGM2 mg. sp 29                      | 0,7    | 2,1  | 6,9  | 3,9   | 13,9  | 16,2   | 3,2 |    |
| 303-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | 13,8 | --   | --    | 13,8  | 54,0   | 1,5 |    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 113\_A - bestaande bedrijfswoning  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 312-1  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | 7,5   | --    | 3,8   | 13,8   | 55,8 | 0,9 |
| 311-1  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | 7,4   | --    | 3,7   | 13,7   | 55,8 | 1,0 |
| 034    | SGM2 mg. sp 28                     | 0,7    | 1,9   | 6,7   | 3,7   | 13,7   | 16,0 | 3,3 |
| 304-11 | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 13,6  | --    | --    | 13,6   | 50,6 | 2,6 |
| w913   | booggeluid w913                    | 0,5    | 13,4  | --    | --    | 13,4   | 51,2 | 4,4 |
| 007    | SGM3 com. Wh sp 24                 | 0,7    | 1,6   | 6,4   | 3,4   | 13,4   | 26,6 | 0,4 |
| 303-8  | rolgeluid getrapt 27/29 <->707     | 0,5    | 13,2  | --    | --    | 13,2   | 53,1 | 1,8 |
| 304-12 | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 13,2  | --    | --    | 13,2   | 50,0 | 2,8 |
| 304-1  | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 13,1  | --    | --    | 13,1   | 60,7 | 0,0 |
| 303-9  | rolgeluid getrapt 27/29 <->707     | 0,5    | 12,6  | --    | --    | 12,6   | 52,2 | 2,1 |
| 303-10 | rolgeluid getrapt 27/29 <->707     | 0,5    | 12,0  | --    | --    | 12,0   | 51,4 | 2,4 |
| 303-11 | rolgeluid getrapt 27/29 <->707     | 0,5    | 11,5  | --    | --    | 11,5   | 50,7 | 2,6 |
| 017    | SGM3 com. Knorr sp 25              | 0,7    | -0,3  | 4,4   | 1,4   | 11,4   | 26,8 | 2,6 |
| 303-12 | rolgeluid getrapt 27/29 <->707     | 0,5    | 11,1  | --    | --    | 11,1   | 50,1 | 2,8 |
| 303-1  | rolgeluid getrapt 27/29 <->707     | 0,5    | 11,1  | --    | --    | 11,1   | 60,9 | 0,0 |
| w77    | booggeluid wissel 77               | 0,5    | -1,4  | --    | 0,8   | 10,8   | 39,0 | 4,8 |
| w71    | booggeluid w71                     | 0,5    | -4,0  | 4,0   | 0,5   | 10,5   | 37,1 | 4,8 |
| 305-13 | remmen                             | 0,5    | 0,1   | 2,0   | 0,5   | 10,5   | 36,1 | 4,6 |
| 046    | SGM2 mg. sp 29                     | 0,7    | -1,4  | 3,4   | 0,3   | 10,3   | 13,1 | 3,8 |
| 036    | SGM2 mg. sp 28                     | 0,7    | -1,6  | 3,2   | 0,2   | 10,2   | 13,0 | 3,8 |
| 308-13 | remmen                             | 0,5    | 1,2   | -2,3  | -0,5  | 9,5    | 36,1 | 4,6 |
| 043    | SGM3 com. Knorr sp 29              | 0,7    | -2,3  | 2,5   | -0,6  | 9,4    | 25,2 | 3,0 |
| 033    | SGM3 com. Knorr sp 28              | 0,7    | -2,6  | 2,2   | -0,9  | 9,1    | 25,0 | 3,0 |
| 011    | SGM3 com. Knorr sp 24              | 0,7    | -3,1  | 1,7   | -1,3  | 8,7    | 24,6 | 3,1 |
| 313-12 | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -1,6  | -4,6  | -1,6  | 8,4    | 34,4 | 4,6 |
| w910A  | booggeluid w910A                   | 0,5    | 8,3   | --    | --    | 8,3    | 48,4 | 4,6 |
| 314-12 | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -2,7  | 0,3   | -1,9  | 8,1    | 34,3 | 4,6 |
| 313-11 | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -2,2  | --    | -2,2  | 7,8    | 34,2 | 4,6 |
| 314-11 | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -3,3  | -0,3  | -2,5  | 7,6    | 34,1 | 4,6 |
| 016    | SGM3 com. Wh sp 25                 | 0,7    | -4,4  | 0,4   | -2,6  | 7,4    | 22,4 | 2,2 |
| 313-10 | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -2,9  | -5,9  | -2,9  | 7,1    | 34,0 | 4,6 |
| 314-10 | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -3,8  | -0,9  | -3,0  | 7,0    | 34,0 | 4,6 |
| 020    | SGM3 com. Knorr sp 25              | 0,7    | -5,1  | -0,4  | -3,4  | 6,6    | 22,9 | 3,5 |
| 313-9  | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -3,5  | -6,6  | -3,5  | 6,6    | 33,9 | 4,6 |
| 314-9  | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -4,5  | -1,6  | -3,7  | 6,3    | 33,8 | 4,6 |
| 313-8  | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -4,2  | -7,2  | -4,2  | 5,8    | 33,7 | 4,6 |
| 314-8  | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -5,2  | -2,3  | -4,5  | 5,5    | 33,6 | 4,6 |
| 042    | SGM3 com. Wh sp 29                 | 0,7    | -6,5  | -1,7  | -4,7  | 5,3    | 20,7 | 2,6 |
| 310-13 | remmen                             | 0,5    | --    | -3,1  | -4,9  | 5,1    | 35,3 | 4,6 |
| 313-7  | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -5,0  | -8,0  | -5,0  | 5,0    | 33,5 | 4,6 |
| 032    | SGM3 com. Wh sp 28                 | 0,7    | -6,8  | -2,1  | -5,1  | 4,9    | 20,4 | 2,7 |
| 314-7  | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -6,1  | -3,1  | -5,3  | 4,7    | 33,4 | 4,6 |
| 311-13 | remmen                             | 0,5    | -1,7  | --    | -5,3  | 4,7    | 36,1 | 4,6 |
| 010    | SGM3 com. Wh sp 24                 | 0,7    | -7,5  | -2,7  | -5,7  | 4,3    | 20,0 | 2,9 |
| 313-6  | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -5,9  | -8,9  | -5,9  | 4,1    | 33,3 | 4,6 |
| 314-6  | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -6,9  | -3,9  | -6,1  | 3,9    | 33,3 | 4,6 |
| 313-5  | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -7,0  | -9,9  | -7,0  | 3,1    | 33,2 | 4,6 |
| 314-5  | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -7,9  | -5,0  | -7,2  | 2,8    | 33,1 | 4,6 |
| 310-12 | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -5,7  | -7,5  | 2,5    | 30,3 | 4,6 |
| 311-12 | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -4,0  | --    | -7,7  | 2,3    | 34,4 | 4,6 |
| 312-12 | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -4,1  | --    | -7,8  | 2,2    | 34,3 | 4,6 |
| 120    | IRM4 stat omv. sp 703              | 1,5    | --    | --    | -7,9  | 2,2    | 5,9  | 4,8 |
| 310-11 | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -6,1  | -7,9  | 2,1    | 30,3 | 4,6 |
| 019    | SGM3 com. Wh sp 25                 | 0,7    | -9,8  | -5,0  | -8,0  | 2,0    | 18,1 | 3,3 |
| 313-4  | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -8,2  | -11,2 | -8,2  | 1,8    | 33,0 | 4,6 |
| 311-11 | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -4,6  | --    | -8,2  | 1,8    | 34,2 | 4,6 |
| 310-10 | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -6,6  | -8,3  | 1,7    | 30,3 | 4,6 |
| 312-11 | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -4,7  | --    | -8,3  | 1,7    | 34,1 | 4,6 |
| 171    | IRM4 stat omv. sp 703              | 1,5    | --    | --    | -8,4  | 1,6    | 5,4  | 4,8 |
| w903   | booggeluid w903                    | 0,5    | 1,6   | --    | --    | 1,6    | 44,9 | 4,7 |
| 314-4  | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -9,1  | -6,2  | -8,4  | 1,6    | 33,0 | 4,6 |
| 121    | IRM4 stat omv. sp 703              | 1,5    | --    | --    | -8,4  | 1,6    | 5,3  | 4,8 |
| 045    | SGM2 com. Wh sp 29                 | 0,7    | -10,3 | -5,6  | -8,6  | 1,4    | 17,6 | 3,3 |
| 035    | SGM2 com. Wh sp 28                 | 0,7    | -10,6 | -5,8  | -8,8  | 1,2    | 17,4 | 3,4 |
| 311-10 | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -5,1  | --    | -8,8  | 1,2    | 34,1 | 4,6 |
| 088    | IRM6 stat omv. sp 705              | 1,5    | --    | --    | -8,9  | 1,1    | 4,8  | 4,8 |
| 122    | IRM6 stat omv. sp 703              | 1,5    | --    | --    | -8,9  | 1,1    | 4,9  | 4,8 |
| 312-10 | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -5,2  | --    | -8,9  | 1,1    | 34,0 | 4,6 |
| 172    | IRM4 stat omv. sp 703              | 1,5    | --    | --    | -8,9  | 1,1    | 4,8  | 4,8 |
| 310-9  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -7,2  | -9,0  | 1,0    | 30,2 | 4,6 |
| 090    | IRM6 stat omv. sp 705              | 1,5    | --    | --    | -9,5  | 0,5    | 4,2  | 4,8 |
| 311-9  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -5,8  | --    | -9,5  | 0,5    | 33,9 | 4,6 |
| w904   | booggeluid w904                    | 0,5    | 0,4   | --    | --    | 0,4    | 43,7 | 4,7 |
| 312-9  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -5,9  | --    | -9,6  | 0,4    | 33,8 | 4,6 |
| 123    | IRM6 stat omv. sp 703              | 1,5    | --    | --    | -9,7  | 0,3    | 4,1  | 4,8 |
| 310-8  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -8,0  | -9,8  | 0,3    | 30,0 | 4,6 |
| 313-3  | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -9,9  | -12,9 | -9,9  | 0,2    | 32,9 | 4,6 |
| 140    | IRM4 stat omv. sp 703              | 1,5    | --    | -4,9  | --    | 0,1    | 5,8  | 4,8 |
| 307-13 | remmen                             | 0,5    | -7,9  | -4,9  | --    | 0,1    | 35,4 | 4,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 113\_A - bestaande bedrijfswoning  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 314-3  | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -10,8 | -7,9  | -10,0 | 0,0    | 32,9 | 4,6 |
| 311-8  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -6,5  | --    | -10,2 | -0,2   | 33,7 | 4,6 |
| 312-8  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -6,6  | --    | -10,3 | -0,3   | 33,6 | 4,6 |
| 141    | IRM4 stat omv. sp 703              | 1,5    | --    | -5,5  | --    | -0,5   | 5,2  | 4,8 |
| 310-7  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -8,7  | -10,5 | -0,5   | 29,8 | 4,6 |
| 302-14 | remmen                             | 0,5    | --    | --    | -10,9 | -0,9   | 24,2 | 4,8 |
| 142    | IRM6 stat omv. sp 703              | 1,5    | --    | -6,0  | --    | -1,0   | 4,7  | 4,8 |
| 311-7  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -7,4  | --    | -11,0 | -1,0   | 33,5 | 4,6 |
| 312-7  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -7,5  | --    | -11,1 | -1,1   | 33,4 | 4,6 |
| 143    | IRM6 stat omv. sp 703              | 1,5    | --    | -6,4  | --    | -1,4   | 4,3  | 4,8 |
| 310-6  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -9,6  | -11,4 | -1,4   | 29,7 | 4,6 |
| 300-14 | remmen                             | 0,5    | --    | --    | -11,4 | -1,4   | 24,2 | 4,8 |
| 301-14 | remmen                             | 0,5    | --    | --    | -11,4 | -1,4   | 24,2 | 4,8 |
| 237    | IRM6 stat omv. sp 705              | 1,5    | -13,8 | --    | -11,9 | -1,9   | 4,8  | 4,8 |
| 311-6  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -8,3  | --    | -12,0 | -2,0   | 33,4 | 4,6 |
| 047    | SGM2 com. Wh sp 29                 | 0,7    | -13,7 | -9,0  | -12,0 | -2,0   | 14,6 | 3,8 |
| 312-6  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -8,4  | --    | -12,1 | -2,0   | 33,3 | 4,6 |
| 037    | SGM2 com. Wh sp 28                 | 0,7    | -13,9 | -9,1  | -12,1 | -2,1   | 14,5 | 3,8 |
| 307-12 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -10,2 | -7,2  | --    | -2,2   | 30,6 | 4,6 |
| 313-2  | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -12,2 | -15,2 | -12,2 | -2,2   | 32,7 | 4,6 |
| 302-12 | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -18,3 | -12,1 | -12,4 | -2,4   | 21,0 | 4,8 |
| 310-5  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -10,6 | -12,4 | -2,4   | 29,5 | 4,6 |
| 238    | IRM6 stat omv. sp 705              | 1,5    | -14,4 | --    | -12,5 | -2,5   | 4,2  | 4,8 |
| 307-11 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -10,7 | -7,7  | --    | -2,7   | 30,5 | 4,6 |
| 302-11 | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -18,7 | -12,5 | -12,8 | -2,8   | 20,9 | 4,8 |
| 311-5  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -9,2  | --    | -12,9 | -2,9   | 33,2 | 4,6 |
| 301-12 | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -20,1 | -13,6 | -13,0 | -3,0   | 21,0 | 4,8 |
| 312-5  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -9,3  | --    | -13,0 | -3,0   | 33,1 | 4,6 |
| 307-10 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -11,3 | -8,3  | --    | -3,3   | 30,4 | 4,6 |
| 302-10 | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -19,3 | -13,1 | -13,3 | -3,3   | 20,8 | 4,8 |
| 301-11 | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -20,6 | -14,1 | -13,5 | -3,5   | 20,9 | 4,8 |
| 310-4  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -11,8 | -13,6 | -3,6   | 29,4 | 4,6 |
| 302-9  | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -19,9 | -13,7 | -13,9 | -3,9   | 20,7 | 4,8 |
| 301-10 | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -21,0 | -14,5 | -13,9 | -3,9   | 20,8 | 4,8 |
| 307-9  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -11,9 | -8,9  | --    | -3,9   | 30,2 | 4,6 |
| 311-4  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -10,4 | --    | -14,2 | -4,2   | 33,1 | 4,6 |
| 312-4  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -10,5 | --    | -14,2 | -4,2   | 33,0 | 4,6 |
| 301-9  | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -21,6 | -15,1 | -14,5 | -4,5   | 20,7 | 4,8 |
| 302-8  | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -20,5 | -14,3 | -14,6 | -4,6   | 20,6 | 4,8 |
| 307-8  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -12,7 | -9,7  | --    | -4,7   | 30,0 | 4,6 |
| 300-12 | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -23,1 | -16,6 | -14,8 | -4,8   | 21,0 | 4,8 |
| 281    | SGM3 mg. TWI sp 707                | 0,7    | --    | --    | -14,8 | -4,8   | -1,1 | 4,7 |
| 310-3  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -13,5 | -15,2 | -5,2   | 29,3 | 4,7 |
| 301-8  | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -22,3 | -15,7 | -15,2 | -5,2   | 20,6 | 4,8 |
| 300-11 | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -23,5 | -17,0 | -15,2 | -5,2   | 20,9 | 4,8 |
| 302-7  | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -21,2 | -15,0 | -15,3 | -5,3   | 20,5 | 4,8 |
| 307-7  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -13,5 | -10,5 | --    | -5,5   | 29,8 | 4,6 |
| 304-13 | remmen                             | 0,5    | -5,6  | --    | --    | -5,6   | 35,4 | 4,6 |
| 284    | SGM3 mg. TWI sp 707                | 0,7    | --    | --    | -15,7 | -5,7   | -2,1 | 4,6 |
| 300-10 | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -24,0 | -17,5 | -15,8 | -5,8   | 20,8 | 4,8 |
| 311-3  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -12,1 | --    | -15,8 | -5,8   | 32,9 | 4,6 |
| 301-7  | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -23,0 | -16,5 | -15,9 | -5,9   | 20,5 | 4,8 |
| 312-3  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -12,2 | --    | -15,9 | -5,9   | 32,8 | 4,6 |
| 302-6  | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -22,0 | -15,8 | -16,1 | -6,1   | 20,5 | 4,8 |
| 278    | SGM3 mg. TWI sp 707                | 0,7    | --    | --    | -16,1 | -6,1   | -2,5 | 4,7 |
| 300-9  | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -24,6 | -18,1 | -16,3 | -6,3   | 20,7 | 4,8 |
| 307-6  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -14,4 | -11,4 | --    | -6,4   | 29,7 | 4,6 |
| 301-6  | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -23,8 | -17,3 | -16,7 | -6,7   | 20,5 | 4,8 |
| 300-8  | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -25,3 | -18,7 | -17,0 | -7,0   | 20,6 | 4,8 |
| 302-5  | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -22,9 | -16,7 | -17,0 | -7,0   | 20,4 | 4,8 |
| 314-2  | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -13,2 | -15,1 | -17,2 | -7,2   | 32,7 | 4,6 |
| 313-1  | rolgeluid getrapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -17,2 | -20,2 | -17,2 | -7,2   | 32,5 | 4,6 |
| 314-1  | rolgeluid getrapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -18,1 | -15,2 | -17,3 | -7,3   | 32,5 | 4,6 |
| 307-5  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -15,4 | -12,4 | --    | -7,4   | 29,5 | 4,6 |
| 310-2  | rolgeluid getrapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -15,9 | -17,6 | -7,6   | 29,1 | 4,7 |
| 301-5  | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -24,8 | -18,2 | -17,7 | -7,7   | 20,4 | 4,8 |
| 300-7  | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -26,0 | -19,5 | -17,7 | -7,7   | 20,5 | 4,8 |
| 125    | IRM6 stat omv. sp 703              | 1,5    | -7,9  | --    | --    | -7,9   | 5,0  | 4,8 |
| 302-4  | rolgeluid getrapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -24,1 | -17,9 | -18,2 | -8,2   | 20,3 | 4,8 |
| 311-2  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -14,5 | --    | -18,2 | -8,2   | 32,7 | 4,6 |
| 304-12 | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -8,2  | --    | --    | -8,2   | 30,4 | 4,6 |
| 312-2  | rolgeluid getrapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -14,6 | --    | -18,3 | -8,3   | 32,7 | 4,6 |
| 300-6  | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -26,8 | -20,3 | -18,5 | -8,5   | 20,5 | 4,8 |
| 159    | DDAR stat omv sp 703               | 0,7    | --    | --    | -18,5 | -8,5   | -4,9 | 4,8 |
| 307-4  | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -16,6 | -13,6 | --    | -8,6   | 29,4 | 4,6 |
| 304-11 | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -8,7  | --    | --    | -8,7   | 30,4 | 4,6 |
| 126    | IRM6 stat omv. sp 703              | 1,5    | -8,8  | --    | --    | -8,8   | 4,1  | 4,8 |
| 301-4  | rolgeluid getrapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -25,9 | -19,3 | -18,8 | -8,8   | 20,3 | 4,8 |
| 304-10 | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -9,1  | --    | --    | -9,1   | 30,4 | 4,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 113\_A - bestaande bedrijfswoning  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id    | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 169   | DDAR (mddm) stat omv sp 703         | 0,7    | --    | --    | -19,2 | -9,2   | -5,4  | 4,8 |
| 160   | DDAR (mddm) stat omv sp 703         | 0,7    | --    | --    | -19,3 | -9,3   | -5,7  | 4,8 |
| 300-5 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -27,7 | -21,2 | -19,4 | -9,4   | 20,4  | 4,8 |
| 112   | IRM4 stat omv. sp 705               | 1,5    | -9,6  | --    | -25,6 | -9,6   | 6,0   | 4,8 |
| 302-3 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -25,7 | -19,5 | -19,7 | -9,7   | 20,3  | 4,8 |
| 304-9 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -9,7  | --    | --    | -9,7   | 30,2  | 4,6 |
| 080   | IRM4 stat omv. sp 705               | 1,5    | -9,8  | --    | --    | -9,8   | 5,6   | 4,8 |
| 275   | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --    | --    | -19,9 | -9,9   | -6,1  | 4,8 |
| 168   | DDAR stat omv sp 703                | 0,7    | --    | --    | -20,0 | -10,0  | -6,2  | 4,8 |
| 113   | IRM4 stat omv. sp 705               | 1,5    | -10,2 | --    | -26,2 | -10,2  | 5,4   | 4,8 |
| 307-3 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -18,2 | -15,2 | --    | -10,2  | 29,3  | 4,7 |
| 145   | DDAR stat omv sp 703                | 0,7    | --    | -18,2 | -20,3 | -10,3  | -5,2  | 4,8 |
| 301-3 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -27,4 | -20,9 | -20,3 | -10,3  | 20,2  | 4,8 |
| 081   | IRM4 stat omv. sp 705               | 1,5    | -10,4 | --    | --    | -10,4  | 5,0   | 4,8 |
| 304-8 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -10,4 | --    | --    | -10,4  | 30,0  | 4,6 |
| 301-2 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -27,7 | -21,1 | -20,6 | -10,6  | 22,3  | 4,8 |
| 300-4 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -28,9 | -22,3 | -20,6 | -10,6  | 20,3  | 4,8 |
| 302-2 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -26,5 | -20,3 | -20,6 | -10,6  | 21,6  | 4,8 |
| 114   | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | -10,7 | --    | -26,7 | -10,7  | 4,9   | 4,8 |
| 089   | IRM6 com. sp 705                    | 0,7    | --    | --    | -21,0 | -11,0  | 3,7   | 4,8 |
| 146   | DDAR stat omv sp 703                | 0,7    | --    | -19,0 | -21,1 | -11,1  | -6,0  | 4,8 |
| 280   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | -21,1 | -11,1  | 6,4   | 4,7 |
| 304-7 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -11,3 | --    | --    | -11,3  | 29,8  | 4,6 |
| 115   | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | -11,6 | --    | -27,6 | -11,6  | 4,0   | 4,8 |
| 283   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | -21,8 | -11,8  | 5,7   | 4,7 |
| 173   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -21,8 | -11,8  | -8,0  | 4,8 |
| 124   | IRM6 com. sp 703                    | 0,7    | --    | --    | -21,8 | -11,8  | 2,9   | 4,8 |
| 144   | IRM6 com. sp 703                    | 0,7    | --    | -17,1 | --    | -12,1  | 4,5   | 4,8 |
| 304-6 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -12,1 | --    | --    | -12,1  | 29,7  | 4,6 |
| 300-3 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -30,4 | -23,9 | -22,2 | -12,2  | 20,2  | 4,8 |
| 075   | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | --    | -22,4 | -12,4  | -8,6  | 4,8 |
| 310-1 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -20,8 | -22,5 | -12,5  | 28,9  | 4,7 |
| 176   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -22,6 | -12,6  | -8,8  | 4,8 |
| 307-2 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -20,7 | -17,6 | --    | -12,6  | 29,1  | 4,7 |
| 170   | DDAR (mddm) com. sp 703             | 0,7    | --    | --    | -22,6 | -12,6  | 7,4   | 4,8 |
| 100   | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | --    | -22,7 | -12,7  | -8,7  | 4,8 |
| 300-2 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -31,0 | -24,4 | -22,7 | -12,7  | 21,9  | 4,8 |
| 166   | SGM2 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -23,0 | -13,0  | -9,2  | 4,8 |
| 286   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | -23,0 | -13,0  | 4,5   | 4,7 |
| 161   | DDAR (mddm) com. sp 703             | 0,7    | --    | --    | -23,1 | -13,1  | 6,8   | 4,8 |
| 228   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | --    | -23,2 | -13,2  | -9,5  | 4,8 |
| 304-5 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -13,2 | --    | --    | -13,2  | 29,6  | 4,6 |
| 311-1 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -19,5 | --    | -23,2 | -13,2  | 32,6  | 4,6 |
| 302-1 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -29,2 | -23,0 | -23,2 | -13,2  | 23,7  | 4,8 |
| 312-1 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -19,6 | --    | -23,3 | -13,3  | 32,5  | 4,6 |
| 110   | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | -35,6 | --    | -23,3 | -13,3  | -9,2  | 4,8 |
| 147   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -23,6 | -13,6  | -8,6  | 4,8 |
| 231   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | --    | -23,8 | -13,8  | -9,8  | 4,8 |
| 301-1 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -31,1 | -24,6 | -24,0 | -14,0  | 23,5  | 4,8 |
| 239   | IRM6 com. sp 705                    | 0,7    | -26,1 | --    | -24,2 | -14,2  | 3,6   | 4,8 |
| 164   | SGM2 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -24,2 | -14,2  | -10,4 | 4,8 |
| 162   | SGM2 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -24,2 | -14,2  | -10,4 | 4,8 |
| 222   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | -19,4 | --    | -14,4  | -8,9  | 4,8 |
| 304-4 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -14,4 | --    | --    | -14,4  | 29,5  | 4,6 |
| 103   | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | --    | -24,5 | -14,5  | -10,5 | 4,8 |
| 106   | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | -36,9 | --    | -24,6 | -14,6  | -10,4 | 4,8 |
| 153   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -24,6 | -14,6  | -10,8 | 4,8 |
| 108   | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | -37,0 | --    | -24,7 | -14,7  | -10,6 | 4,8 |
| 156   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -24,9 | -14,9  | -11,1 | 4,8 |
| 095   | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | -20,0 | --    | -15,0  | -9,1  | 4,8 |
| 093   | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | -20,1 | --    | -15,1  | -9,1  | 4,8 |
| 137   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | -20,1 | --    | -15,1  | -9,3  | 4,8 |
| 208   | DDAR stat omv sp 704                | 0,7    | --    | --    | -25,2 | -15,2  | -5,3  | 4,8 |
| 216   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | -20,3 | --    | -15,3  | -9,8  | 4,8 |
| 234   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | --    | -25,4 | -15,4  | -11,3 | 4,8 |
| 082   | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | -30,8 | -20,5 | --    | -15,5  | -8,9  | 4,8 |
| 210   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | -20,6 | --    | -15,6  | -9,8  | 4,8 |
| 225   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | -29,2 | -25,6 | -15,6  | -10,9 | 4,8 |
| 300-1 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -33,9 | -27,4 | -25,6 | -15,6  | 23,7  | 4,8 |
| 150   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -25,7 | -15,7  | -10,7 | 4,8 |
| 134   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | -20,9 | --    | -15,9  | -10,1 | 4,8 |
| 304-3 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -15,9 | --    | --    | -15,9  | 29,3  | 4,6 |
| 097   | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | -21,0 | --    | -16,0  | -10,5 | 4,8 |
| 206   | SGM2 mg. sp 704                     | 0,7    | -28,1 | -21,1 | --    | -16,1  | -8,5  | 4,8 |
| 091   | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | -21,2 | --    | -16,2  | -10,3 | 4,8 |
| 085   | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | -31,6 | -21,3 | --    | -16,3  | -9,7  | 4,8 |
| 213   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | -21,4 | --    | -16,4  | -10,6 | 4,8 |
| 269   | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | -16,6 | --    | --    | -16,6  | -1,1  | 4,7 |
| 219   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | -21,6 | --    | -16,6  | -11,1 | 4,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAr,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAr,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 113\_A - bestaande bedrijfswoning  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id    | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
|-------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 282   | SGM3 com. Wh TWI sp 707         | 0,7    | --    | --    | -27,0 | -17,0  | 0,5   | 4,7 |
| 202   | SGM2 mg. sp 704                 | 0,7    | -29,4 | -22,4 | --    | -17,4  | -9,8  | 4,8 |
| 272   | SGM3 mg. TWI sp 707             | 0,7    | --    | --    | -27,5 | -17,5  | -13,8 | 4,7 |
| 307-1 | rolgeluid getrapt 24/26 <-> 8/9 | 0,5    | -25,6 | -22,6 | --    | -17,6  | 28,9  | 4,7 |
| 266   | SGM3 mg. TWI sp 707             | 0,7    | -18,0 | --    | --    | -18,0  | -2,5  | 4,7 |
| 285   | SGM3 com. Wh TWI sp 707         | 0,7    | --    | --    | -28,0 | -18,0  | -0,5  | 4,6 |
| 274   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707      | 0,7    | --    | --    | -28,0 | -18,0  | -0,5  | 4,8 |
| 277   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707      | 0,7    | --    | --    | -28,1 | -18,1  | -0,6  | 4,8 |
| 279   | SGM3 com. Wh TWI sp 707         | 0,7    | --    | --    | -28,3 | -18,3  | -0,9  | 4,7 |
| 304-2 | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29  | 0,5    | -18,3 | --    | --    | -18,3  | 29,1  | 4,7 |
| 204   | SGM2 mg. sp 704                 | 0,7    | -30,4 | -23,4 | --    | -18,4  | -10,8 | 4,8 |
| 175   | SGM3 com. Knorr sp 703          | 0,7    | --    | --    | -29,3 | -19,3  | -1,8  | 4,8 |
| 200   | DDAR stat omv sp 704            | 0,7    | -19,9 | --    | --    | -19,9  | -4,2  | 4,8 |
| 077   | SGM3 com. Knorr sp 705          | 0,7    | --    | --    | -30,0 | -20,0  | -2,4  | 4,8 |
| 178   | SGM3 com. Knorr sp 703          | 0,7    | --    | --    | -30,1 | -20,1  | -2,6  | 4,8 |
| 102   | SGM3 com. Knorr sp 705          | 0,7    | --    | --    | -30,3 | -20,3  | -2,6  | 4,8 |
| 078   | DDAR stat omv sp 705            | 0,7    | -20,4 | --    | --    | -20,4  | -5,0  | 4,8 |
| 230   | SGM3 com. Knorr sp 704          | 0,7    | --    | --    | -30,8 | -20,8  | -3,3  | 4,8 |
| 127   | IRM6 com. sp 703                | 0,7    | -21,0 | --    | --    | -21,0  | 2,9   | 4,8 |
| 233   | SGM3 com. Knorr sp 704          | 0,7    | --    | --    | -31,4 | -21,4  | -3,7  | 4,8 |
| 263   | SGM3 mg. TWI sp 707             | 0,7    | -21,6 | --    | --    | -21,6  | -6,1  | 4,8 |
| 136   | SGM3 com. Knorr sp 703          | 0,7    | --    | -27,0 | --    | -22,0  | -2,4  | 4,8 |
| 224   | SGM3 com. Knorr sp 704          | 0,7    | --    | -27,0 | --    | -22,0  | -2,7  | 4,8 |
| 105   | SGM3 com. Knorr sp 705          | 0,7    | --    | --    | -32,1 | -22,1  | -4,4  | 4,8 |
| 227   | SGM3 com. Knorr sp 704          | 0,7    | --    | -35,8 | -32,2 | -22,2  | -3,8  | 4,8 |
| 155   | SGM3 com. Knorr sp 703          | 0,7    | --    | --    | -32,3 | -22,3  | -4,7  | 4,8 |
| 149   | SGM3 com. Knorr sp 703          | 0,7    | --    | --    | -32,7 | -22,7  | -3,9  | 4,8 |
| 139   | SGM3 com. Knorr sp 703          | 0,7    | --    | -27,8 | --    | -22,8  | -3,2  | 4,8 |
| 276   | SGM3 com. Wh TWI sp 707         | 0,7    | --    | --    | -32,9 | -22,9  | -5,3  | 4,8 |
| 218   | SGM3 com. Knorr sp 704          | 0,7    | --    | -28,0 | --    | -23,0  | -3,7  | 4,8 |
| 158   | SGM3 com. Knorr sp 703          | 0,7    | --    | --    | -33,0 | -23,0  | -5,4  | 4,8 |
| 268   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707      | 0,7    | -23,0 | --    | --    | -23,0  | 6,2   | 4,7 |
| 236   | SGM3 com. Knorr sp 704          | 0,7    | --    | --    | -33,1 | -23,1  | -5,4  | 4,8 |
| 084   | SGM3 com. Knorr sp 705          | 0,7    | -38,4 | -28,1 | --    | -23,1  | -2,7  | 4,8 |
| 212   | SGM3 com. Knorr sp 704          | 0,7    | --    | -28,2 | --    | -23,2  | -3,6  | 4,8 |
| 304-1 | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29  | 0,5    | -23,3 | --    | --    | -23,3  | 29,0  | 4,7 |
| 152   | SGM3 com. Knorr sp 703          | 0,7    | --    | --    | -33,5 | -23,5  | -4,6  | 4,8 |
| 271   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707      | 0,7    | -23,6 | --    | --    | -23,6  | 5,7   | 4,7 |
| 099   | SGM3 com. Knorr sp 705          | 0,7    | --    | -28,6 | --    | -23,6  | -4,4  | 4,8 |
| 116   | IRM6 com. sp 705                | 0,7    | -23,9 | --    | -39,9 | -23,9  | 2,7   | 4,8 |
| 087   | SGM3 com. Knorr sp 705          | 0,7    | -39,2 | -28,9 | --    | -23,9  | -3,5  | 4,8 |
| 174   | SGM3 com. Wh sp 703             | 0,7    | --    | --    | -34,0 | -24,0  | -6,6  | 4,8 |
| 128   | SGM3 mg. sp 703                 | 0,7    | -24,4 | --    | --    | -24,4  | -8,6  | 4,8 |
| 240   | SGM3 mg. sp 704                 | 0,7    | -24,4 | --    | --    | -24,4  | -8,8  | 4,8 |
| 076   | SGM3 com. Wh sp 705             | 0,7    | --    | --    | -34,7 | -24,7  | -7,1  | 4,8 |
| 221   | SGM3 com. Knorr sp 704          | 0,7    | --    | -29,7 | --    | -24,7  | -5,4  | 4,8 |
| 177   | SGM3 com. Wh sp 703             | 0,7    | --    | --    | -34,8 | -24,8  | -7,3  | 4,8 |
| 101   | SGM3 com. Wh sp 705             | 0,7    | --    | --    | -34,9 | -24,9  | -7,3  | 4,8 |
| 215   | SGM3 com. Knorr sp 704          | 0,7    | --    | -30,0 | --    | -25,0  | -5,3  | 4,8 |
| 131   | SGM3 mg. sp 703                 | 0,7    | -25,1 | --    | --    | -25,1  | -9,3  | 4,8 |
| 182   | SGM2 mg. sp 703                 | 0,7    | -25,1 | --    | --    | -25,1  | -9,5  | 4,8 |
| 229   | SGM3 com. Wh sp 704             | 0,7    | --    | --    | -35,5 | -25,5  | -8,0  | 4,8 |
| 148   | SGM3 com. Wh sp 703             | 0,7    | --    | --    | -35,9 | -25,9  | -7,1  | 4,8 |
| 232   | SGM3 com. Wh sp 704             | 0,7    | --    | --    | -36,0 | -26,0  | -8,3  | 4,8 |
| 243   | SGM3 mg. sp 704                 | 0,7    | -26,1 | --    | --    | -26,1  | -10,5 | 4,8 |
| 184   | SGM2 mg. sp 703                 | 0,7    | -26,3 | --    | --    | -26,3  | -10,7 | 4,8 |
| 273   | SGM3 com. Wh TWI sp 707         | 0,7    | --    | --    | -36,4 | -26,4  | -8,8  | 4,8 |
| 104   | SGM3 com. Wh sp 705             | 0,7    | --    | --    | -36,7 | -26,7  | -8,9  | 4,8 |
| 223   | SGM3 com. Wh sp 704             | 0,7    | --    | -31,7 | --    | -26,7  | -7,4  | 4,8 |
| 154   | SGM3 com. Wh sp 703             | 0,7    | --    | --    | -36,9 | -26,9  | -9,3  | 4,8 |
| 180   | SGM2 mg. sp 703                 | 0,7    | -27,2 | --    | --    | -27,2  | -11,6 | 4,8 |
| 138   | SGM3 com. Wh sp 703             | 0,7    | --    | -32,5 | --    | -27,5  | -7,9  | 4,8 |
| 157   | SGM3 com. Wh sp 703             | 0,7    | --    | --    | -37,5 | -27,5  | -9,9  | 4,8 |
| 167   | SGM2 com. Wh sp 703             | 0,7    | --    | --    | -37,5 | -27,5  | -7,6  | 4,8 |
| 217   | SGM3 com. Wh sp 704             | 0,7    | --    | -32,6 | --    | -27,6  | -8,3  | 4,8 |
| 235   | SGM3 com. Wh sp 704             | 0,7    | --    | --    | -37,6 | -27,6  | -9,9  | 4,8 |
| 083   | SGM3 com. Wh sp 705             | 0,7    | -43,2 | -32,9 | --    | -27,9  | -7,5  | 4,8 |
| 211   | SGM3 com. Wh sp 704             | 0,7    | --    | -32,9 | --    | -27,9  | -8,3  | 4,8 |
| 226   | SGM3 com. Wh sp 704             | 0,7    | --    | -41,5 | -37,9 | -27,9  | -9,4  | 4,8 |
| 111   | SGM2 com. Wh sp 705             | 0,7    | -50,1 | --    | -37,9 | -27,9  | -7,7  | 4,8 |
| 151   | SGM3 com. Wh sp 703             | 0,7    | --    | --    | -38,1 | -28,1  | -9,2  | 4,8 |
| 098   | SGM3 com. Wh sp 705             | 0,7    | --    | -33,2 | --    | -28,2  | -9,0  | 4,8 |
| 135   | SGM3 com. Wh sp 703             | 0,7    | --    | -33,2 | --    | -28,2  | -8,6  | 4,8 |
| 086   | SGM3 com. Wh sp 705             | 0,7    | -43,9 | -33,6 | --    | -28,6  | -8,2  | 4,8 |
| 270   | SGM3 com. Wh TWI sp 707         | 0,7    | -28,8 | --    | --    | -28,8  | 0,5   | 4,7 |
| 163   | SGM2 com. Wh sp 703             | 0,7    | --    | --    | -38,8 | -28,8  | -8,9  | 4,8 |
| 107   | SGM2 com. Wh sp 705             | 0,7    | -51,3 | --    | -39,1 | -29,1  | -8,9  | 4,8 |
| 165   | SGM2 com. Wh sp 703             | 0,7    | --    | --    | -39,2 | -29,2  | -9,3  | 4,8 |
| 220   | SGM3 com. Wh sp 704             | 0,7    | --    | -34,2 | --    | -29,2  | -9,9  | 4,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Emplacement Leidschendam  
LAr,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAr,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 113\_A - bestaande bedrijfswoning  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving               | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
|---------|----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 096     | SGM2 com. Wh sp 705        | 0,7    | --    | -34,5 | --    | -29,5  | -7,6  | 4,8 |
| 214     | SGM3 com. Wh sp 704        | 0,7    | --    | -34,5 | --    | -29,5  | -9,9  | 4,8 |
| 265     | SGM3 com. Knorr TWI sp 707 | 0,7    | -29,9 | --    | --    | -29,9  | -0,5  | 4,8 |
| 267     | SGM3 com. Wh TWI sp 707    | 0,7    | -29,9 | --    | --    | -29,9  | -0,7  | 4,7 |
| 109     | SGM2 com. Wh sp 705        | 0,7    | -52,1 | --    | -39,9 | -29,9  | -9,7  | 4,8 |
| 094     | SGM2 com. Wh sp 705        | 0,7    | --    | -35,2 | --    | -30,2  | -8,3  | 4,8 |
| 260     | SGM3 mg. TWI sp 707        | 0,7    | -30,5 | --    | --    | -30,5  | -15,0 | 4,7 |
| 207     | SGM2 com. Wh sp 704        | 0,7    | -42,6 | -35,6 | --    | -30,6  | -7,0  | 4,8 |
| 262     | SGM3 com. Knorr TWI sp 707 | 0,7    | -30,6 | --    | --    | -30,6  | -1,3  | 4,8 |
| 092     | SGM2 com. Wh sp 705        | 0,7    | --    | -35,7 | --    | -30,7  | -8,8  | 4,8 |
| 203     | SGM2 com. Wh sp 704        | 0,7    | -43,9 | -36,9 | --    | -31,9  | -8,3  | 4,8 |
| 130     | SGM3 com. Knorr sp 703     | 0,7    | -31,9 | --    | --    | -31,9  | -2,3  | 4,8 |
| 242     | SGM3 com. Knorr sp 704     | 0,7    | -32,0 | --    | --    | -32,0  | -2,6  | 4,8 |
| 209     | DDAR (mddm) com. sp 704    | 0,7    | --    | --    | -42,0 | -32,0  | -6,0  | 4,8 |
| 133     | SGM3 com. Knorr sp 703     | 0,7    | -32,7 | --    | --    | -32,7  | -3,1  | 4,8 |
| 205     | SGM2 com. Wh sp 704        | 0,7    | -44,9 | -37,9 | --    | -32,9  | -9,2  | 4,8 |
| 245     | SGM3 com. Knorr sp 704     | 0,7    | -33,8 | --    | --    | -33,8  | -4,4  | 4,8 |
| 264     | SGM3 com. Wh TWI sp 707    | 0,7    | -34,3 | --    | --    | -34,3  | -4,9  | 4,8 |
| 129     | SGM3 com. Wh sp 703        | 0,7    | -36,7 | --    | --    | -36,7  | -7,1  | 4,8 |
| 241     | SGM3 com. Wh sp 704        | 0,7    | -36,7 | --    | --    | -36,7  | -7,3  | 4,8 |
| 201     | DDAR (mddm) com. sp 704    | 0,7    | -37,0 | --    | --    | -37,0  | -5,1  | 4,8 |
| 079     | DDAR (mddm) com. sp 705    | 0,7    | -37,4 | --    | --    | -37,4  | -5,8  | 4,8 |
| 132     | SGM3 com. Wh sp 703        | 0,7    | -37,4 | --    | --    | -37,4  | -7,8  | 4,8 |
| 244     | SGM3 com. Wh sp 704        | 0,7    | -38,4 | --    | --    | -38,4  | -9,0  | 4,8 |
| 183     | SGM2 com. Wh sp 703        | 0,7    | -39,6 | --    | --    | -39,6  | -8,0  | 4,8 |
| 261     | SGM3 com. Wh TWI sp 707    | 0,7    | -39,9 | --    | --    | -39,9  | -10,6 | 4,7 |
| 179     | SGM2 com. Wh sp 703        | 0,7    | -40,8 | --    | --    | -40,8  | -9,2  | 4,8 |
| 181     | SGM2 com. Wh sp 703        | 0,7    | -41,7 | --    | --    | -41,7  | -10,1 | 4,8 |
| Totalen |                            |        | 41,7  | 44,0  | 42,8  | 52,8   | 79,5  |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersempacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 140\_A - Broekweg 140  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| w916    | booggeluid w916                     | 0,5    | 34,2 | 38,6  | 34,8  | 44,8   | 66,8 | 2,6 |
| w925    | booggeluid w925                     | 0,5    | 30,1 | 34,2  | 33,6  | 43,6   | 66,0 | 2,8 |
| w924    | booggeluid w924                     | 0,5    | 32,3 | 26,7  | 33,4  | 43,4   | 66,2 | 2,8 |
| w926    | booggeluid w926                     | 0,5    | 32,3 | 33,4  | 32,8  | 42,8   | 65,4 | 2,9 |
| 302     | rolgeluid 27/29 <->703/705          | 0,5    | 26,2 | 32,4  | 32,2  | 42,2   | 63,7 | 3,1 |
| w927    | booggeluid w927                     | 0,5    | 31,4 | 27,4  | 31,5  | 41,5   | 64,3 | 3,1 |
| 301     | rolgeluid 24/26 <->703/705          | 0,5    | 24,1 | 30,6  | 31,2  | 41,2   | 63,3 | 3,2 |
| w919    | booggeluid w919                     | 0,5    | 30,5 | 30,5  | 30,9  | 40,9   | 58,4 | 3,9 |
| w915    | booggeluid w915                     | 0,5    | 33,5 | 31,6  | 30,2  | 40,2   | 66,4 | 2,7 |
| 314     | rolgeluid 27/29 <-> 17A             | 0,5    | 28,4 | 31,3  | 29,2  | 39,2   | 63,7 | 3,1 |
| 300     | rolgeluid 22/23 <->703/705          | 0,5    | 20,8 | 27,4  | 29,1  | 39,1   | 63,2 | 3,3 |
| 305     | rolgeluid 27/29 <-> 8A              | 0,5    | 28,6 | 31,3  | 29,1  | 39,1   | 63,6 | 3,1 |
| 313     | rolgeluid 24/26 <-> 17A             | 0,5    | 28,9 | 25,9  | 28,9  | 38,9   | 63,4 | 3,2 |
| w918    | booggeluid w918                     | 0,5    | 29,1 | 26,8  | 28,7  | 38,7   | 57,5 | 4,0 |
| 306     | rolgeluid 24/26 <-> 707             | 0,5    | 24,1 | --    | 27,7  | 37,7   | 63,4 | 3,2 |
| 308     | rolgeluid 24/26 <-> 8A              | 0,5    | 29,3 | 25,8  | 27,6  | 37,6   | 63,3 | 3,2 |
| 310     | rolgeluid 22/23 <-> 8/9             | 0,5    | --   | 28,4  | 26,7  | 36,7   | 62,9 | 3,2 |
| w911A/B | booggeluid w911A/B                  | 0,5    | 26,1 | 20,3  | 26,4  | 36,4   | 58,0 | 4,0 |
| 309     | rolgeluid 22/23 <-> 707             | 0,5    | --   | --    | 24,7  | 34,7   | 63,1 | 3,3 |
| 311     | rolgeluid 22/23 <-> 8A              | 0,5    | 26,2 | --    | 22,6  | 32,6   | 63,1 | 3,3 |
| 312     | rolgeluid 22/23 <-> 17A             | 0,5    | 26,2 | --    | 22,5  | 32,5   | 63,0 | 3,3 |
| 307     | rolgeluid 24/26 <-> 8/9             | 0,5    | 24,0 | 27,1  | --    | 32,1   | 63,2 | 3,2 |
| w905    | booggeluid w905                     | 0,5    | 15,3 | 20,4  | 21,3  | 31,3   | 49,3 | 4,5 |
| w914    | booggeluid w914                     | 0,5    | 29,8 | --    | --    | 29,8   | 66,3 | 3,1 |
| 028     | IRM4 stat omv. sp 27                | 1,5    | 14,9 | 19,7  | 16,7  | 26,7   | 28,6 | 2,9 |
| 304     | rolgeluid 8/9 <->27/29              | 0,5    | 26,6 | --    | --    | 26,6   | 63,4 | 3,1 |
| w913    | booggeluid w913                     | 0,5    | 26,0 | --    | --    | 26,0   | 62,8 | 3,4 |
| 027     | IRM4 stat omv. sp 27                | 1,5    | 13,4 | 18,2  | 15,2  | 25,2   | 27,6 | 3,4 |
| 303     | rolgeluid 27/29 <->707              | 0,5    | 24,5 | --    | --    | 24,5   | 63,6 | 3,1 |
| 313-13  | remmen                              | 0,5    | 14,1 | 11,1  | 14,1  | 24,1   | 49,0 | 4,0 |
| 022     | IRM6 stat omv. sp 27                | 1,5    | 12,3 | 17,1  | 14,1  | 24,1   | 26,7 | 3,6 |
| 314-13  | remmen                              | 0,5    | 13,3 | 16,2  | 14,0  | 24,0   | 49,0 | 4,0 |
| 024     | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | 12,0 | 16,8  | 13,8  | 23,8   | 26,2 | 3,4 |
| 025     | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | 11,6 | 16,3  | 13,3  | 23,3   | 26,1 | 3,7 |
| 301-13  | remmen                              | 0,5    | 9,4  | 16,0  | 12,7  | 22,7   | 49,0 | 4,0 |
| 005     | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | 10,8 | 15,5  | 12,5  | 22,5   | 25,4 | 3,8 |
| 302-13  | remmen                              | 0,5    | 11,3 | 17,5  | 12,5  | 22,5   | 49,1 | 4,0 |
| 302-12  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 5,8  | 12,0  | 11,7  | 21,7   | 44,1 | 3,8 |
| 302-11  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 5,1  | 11,3  | 11,0  | 21,0   | 43,8 | 3,9 |
| 301-12  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 3,8  | 10,3  | 10,9  | 20,9   | 43,9 | 3,9 |
| 004     | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | 8,8  | 13,6  | 10,6  | 20,6   | 23,6 | 4,0 |
| 021     | IRM6 stat omv. sp 27                | 1,5    | 8,6  | 13,4  | 10,4  | 20,4   | 23,5 | 4,0 |
| 302-10  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 4,3  | 10,5  | 10,3  | 20,3   | 43,5 | 3,9 |
| 301-11  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 3,1  | 9,6   | 10,2  | 20,2   | 43,6 | 3,9 |
| 306-14  | remmen                              | 0,5    | 6,4  | --    | 9,9   | 19,9   | 49,0 | 4,0 |
| 301-10  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 2,4  | 8,9   | 9,5   | 19,5   | 43,4 | 3,9 |
| 302-9   | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 3,4  | 9,6   | 9,4   | 19,4   | 43,2 | 3,9 |
| 310-14  | remmen                              | 0,5    | --   | 11,0  | 9,2   | 19,2   | 48,9 | 4,1 |
| 300-12  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 0,7  | 7,2   | 9,0   | 19,0   | 43,8 | 3,9 |
| w75     | booggeluid w75                      | 0,5    | 3,3  | 11,0  | 8,9   | 18,9   | 41,8 | 4,7 |
| 313-12  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 8,8  | 5,8   | 8,8   | 18,8   | 44,0 | 3,9 |
| 301-9   | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 1,5  | 8,0   | 8,6   | 18,6   | 43,0 | 4,0 |
| 314-12  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 7,8  | 10,8  | 8,6   | 18,6   | 44,0 | 3,8 |
| 305-13  | remmen                              | 0,5    | 8,1  | 10,7  | 8,5   | 18,5   | 43,8 | 4,3 |
| 305-12  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 8,0  | 10,7  | 8,5   | 18,5   | 43,9 | 3,9 |
| 302-8   | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 2,5  | 8,7   | 8,4   | 18,4   | 42,8 | 4,0 |
| 300-11  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | 0,0  | 6,5   | 8,3   | 18,3   | 43,5 | 3,9 |
| 313-11  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 8,0  | 5,0   | 8,0   | 18,0   | 43,7 | 3,9 |
| 312-13  | remmen                              | 0,5    | 11,7 | --    | 8,0   | 18,0   | 48,9 | 4,1 |
| 314-11  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 7,1  | 10,1  | 7,9   | 17,9   | 43,7 | 3,9 |
| 300-13  | remmen                              | 0,5    | 6,2  | 12,8  | 5,0   | 17,8   | 48,9 | 4,1 |
| w910A   | booggeluid w910A                    | 0,5    | 17,8 | --    | --    | 17,8   | 57,4 | 4,1 |
| 305-11  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 7,2  | 9,9   | 7,7   | 17,7   | 43,6 | 3,9 |
| 301-8   | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | 0,6  | 7,2   | 7,7   | 17,7   | 42,7 | 4,0 |
| 300-10  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -0,7 | 5,8   | 7,5   | 17,5   | 43,3 | 4,0 |
| 308-13  | remmen                              | 0,5    | 9,2  | 5,7   | 7,5   | 17,5   | 43,8 | 4,3 |
| 302-7   | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 1,6  | 7,8   | 7,5   | 17,5   | 42,5 | 4,0 |
| 306-12  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | 3,9  | --    | 7,4   | 17,4   | 44,0 | 3,9 |
| 308-12  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 9,0  | 5,6   | 7,3   | 17,3   | 43,9 | 3,9 |
| 313-10  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 7,3  | 4,3   | 7,3   | 17,3   | 43,5 | 3,9 |
| 314-10  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 6,3  | 9,2   | 7,1   | 17,1   | 43,5 | 3,9 |
| 305-10  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 6,5  | 9,1   | 7,0   | 17,0   | 43,3 | 3,9 |
| 310-12  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 8,6   | 6,8   | 16,8   | 43,9 | 3,9 |
| 300-9   | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -1,5 | 5,0   | 6,8   | 16,8   | 43,0 | 4,0 |
| 301-7   | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -0,4 | 6,1   | 6,7   | 16,7   | 42,4 | 4,1 |
| 306-11  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | 3,2  | --    | 6,7   | 16,7   | 43,7 | 3,9 |
| 308-11  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 8,3  | 4,9   | 6,6   | 16,6   | 43,6 | 3,9 |
| 302-6   | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 0,6  | 6,8   | 6,5   | 16,5   | 42,2 | 4,1 |
| 313-9   | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 6,5  | 3,4   | 6,5   | 16,5   | 43,2 | 4,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 140\_A - Broekweg 140  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|--------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 314-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | 5,5  | 8,4   | 6,3   | 16,3   | 43,2 | 4,0 |
| 313-12 | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A  | 0,5    | 6,3  | 3,3   | 6,3   | 16,3   | 41,9 | 4,2 |
| 309-14 | remmen                               | 0,5    | --   | --    | 6,2   | 16,2   | 48,9 | 4,1 |
| 305-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | 5,7  | 8,3   | 6,2   | 16,2   | 43,0 | 4,0 |
| 310-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --   | 7,9   | 6,1   | 16,1   | 43,6 | 3,9 |
| 306-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | 2,5  | --    | 6,0   | 16,0   | 43,5 | 3,9 |
| 314-12 | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A  | 0,5    | 5,2  | 8,2   | 6,0   | 16,0   | 41,8 | 4,2 |
| 308-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | 7,6  | 4,1   | 5,9   | 15,9   | 43,4 | 3,9 |
| 300-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | --   | 4,1   | 5,8   | 15,8   | 42,6 | 4,0 |
| 023    | IRM6 com. sp 27                      | 0,7    | 4,0  | 8,8   | 5,8   | 15,8   | 27,3 | 3,8 |
| 301-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | -1,4 | 5,1   | 5,7   | 15,7   | 42,1 | 4,1 |
| 313-11 | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A  | 0,5    | 5,6  | 2,6   | 5,6   | 15,6   | 41,6 | 4,2 |
| 313-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A     | 0,5    | 5,5  | 2,5   | 5,5   | 15,5   | 42,8 | 4,0 |
| 310-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --   | 7,1   | 5,4   | 15,4   | 43,4 | 4,0 |
| 314-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | 4,7  | 7,6   | 5,4   | 15,4   | 42,9 | 4,0 |
| w77    | booggeluid wissel 77                 | 0,5    | 3,3  | --    | 5,4   | 15,4   | 43,5 | 4,7 |
| 302-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 703/705 | 0,5    | -0,6 | 5,6   | 5,3   | 15,3   | 42,0 | 4,1 |
| 314-11 | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A  | 0,5    | 4,5  | 7,5   | 5,3   | 15,3   | 41,5 | 4,2 |
| 003    | DDAR (mddm) com. sp 22               | 0,7    | 3,5  | 8,2   | 5,2   | 15,2   | 31,6 | 3,6 |
| 305-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | 4,8  | 7,4   | 5,2   | 15,2   | 42,7 | 4,0 |
| 306-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | 1,7  | --    | 5,2   | 15,2   | 43,1 | 4,0 |
| 308-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | 6,7  | 3,2   | 5,0   | 15,0   | 43,0 | 4,0 |
| 300-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -3,5 | 3,0   | 4,8   | 14,8   | 42,3 | 4,1 |
| 313-10 | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A  | 0,5    | 4,8  | 1,8   | 4,8   | 14,8   | 41,3 | 4,2 |
| w71    | booggeluid w71                       | 0,5    | 0,1  | 8,1   | 4,7   | 14,7   | 41,2 | 4,7 |
| 309-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --   | --    | 4,6   | 14,6   | 43,8 | 3,9 |
| 314-10 | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A  | 0,5    | 3,8  | 6,7   | 4,6   | 14,6   | 41,3 | 4,2 |
| 310-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --   | 6,4   | 4,6   | 14,6   | 43,0 | 4,0 |
| 301-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | -2,6 | 4,0   | 4,5   | 14,5   | 41,8 | 4,1 |
| 313-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A     | 0,5    | 4,5  | 1,5   | 4,5   | 14,5   | 42,5 | 4,0 |
| 314-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | 3,7  | 6,7   | 4,5   | 14,5   | 42,6 | 4,0 |
| 307-14 | remmen                               | 0,5    | 6,4  | 9,4   | --    | 14,4   | 49,0 | 4,0 |
| 306-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | 0,7  | --    | 4,3   | 14,3   | 42,8 | 4,0 |
| 305-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | 3,8  | 6,5   | 4,3   | 14,3   | 42,4 | 4,0 |
| 308-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | 5,9  | 2,4   | 4,2   | 14,2   | 42,7 | 4,0 |
| 313-9  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A  | 0,5    | 4,1  | 1,0   | 4,1   | 14,1   | 41,0 | 4,2 |
| 302-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 703/705 | 0,5    | -2,0 | 4,3   | 4,0   | 14,0   | 41,7 | 4,1 |
| 309-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --   | --    | 3,9   | 13,9   | 43,5 | 4,0 |
| 300-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -4,4 | 2,1   | 3,9   | 13,9   | 42,1 | 4,1 |
| 314-9  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A  | 0,5    | 3,0  | 5,9   | 3,8   | 13,8   | 41,0 | 4,2 |
| 310-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --   | 5,4   | 3,6   | 13,6   | 42,7 | 4,0 |
| 313-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A     | 0,5    | 3,6  | 0,6   | 3,6   | 13,6   | 42,2 | 4,1 |
| 314-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | 2,5  | 5,6   | 3,4   | 13,4   | 42,2 | 4,1 |
| 046    | SGM2 mg. sp 29                       | 0,7    | 1,5  | 6,3   | 3,3   | 13,3   | 15,4 | 3,1 |
| 305-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | 2,7  | 5,4   | 3,2   | 13,2   | 42,1 | 4,1 |
| 036    | SGM2 mg. sp 28                       | 0,7    | 1,5  | 6,2   | 3,2   | 13,2   | 15,4 | 3,1 |
| 301-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | -3,9 | 2,7   | 3,2   | 13,2   | 41,6 | 4,1 |
| 306-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | -0,3 | --    | 3,2   | 13,2   | 42,5 | 4,0 |
| 309-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --   | --    | 3,2   | 13,2   | 43,3 | 4,0 |
| 313-8  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A  | 0,5    | 3,1  | 0,1   | 3,1   | 13,1   | 40,7 | 4,3 |
| 308-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | 4,8  | 1,4   | 3,1   | 13,1   | 42,3 | 4,1 |
| 314-8  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A  | 0,5    | 2,2  | 5,1   | 2,9   | 12,9   | 40,7 | 4,3 |
| 002    | DDAR (mddm) stat omv sp 22           | 0,7    | 1,0  | 5,8   | 2,8   | 12,8   | 15,7 | 3,9 |
| 300-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -5,6 | 0,9   | 2,7   | 12,7   | 41,8 | 4,1 |
| 310-13 | remmen                               | 0,5    | --   | 4,5   | 2,7   | 12,7   | 42,6 | 4,3 |
| 311-13 | remmen                               | 0,5    | 6,3  | --    | 2,6   | 12,6   | 43,7 | 4,3 |
| 310-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --   | 4,4   | 2,6   | 12,6   | 42,4 | 4,1 |
| 311-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | 6,3  | --    | 2,6   | 12,6   | 44,0 | 3,9 |
| 312-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | 6,2  | --    | 2,5   | 12,5   | 43,9 | 3,9 |
| 309-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --   | --    | 2,4   | 12,4   | 42,9 | 4,0 |
| 313-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A     | 0,5    | 2,4  | -0,6  | 2,4   | 12,4   | 42,0 | 4,1 |
| 306-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | -1,3 | --    | 2,2   | 12,2   | 42,2 | 4,1 |
| 302-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 703/705 | 0,5    | -3,8 | 2,4   | 2,2   | 12,2   | 41,4 | 4,1 |
| 313-7  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A  | 0,5    | 2,2  | -0,8  | 2,2   | 12,2   | 40,4 | 4,3 |
| 314-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | 1,5  | 4,4   | 2,2   | 12,2   | 41,9 | 4,1 |
| 308-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | 3,8  | 0,4   | 2,1   | 12,1   | 42,1 | 4,1 |
| 305-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | 1,5  | 4,2   | 2,0   | 12,0   | 41,8 | 4,1 |
| 311-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | 5,6  | --    | 2,0   | 12,0   | 43,7 | 3,9 |
| 314-7  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A  | 0,5    | 1,1  | 4,1   | 1,9   | 11,9   | 40,3 | 4,3 |
| 307-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | 3,9  | 6,9   | --    | 11,9   | 43,9 | 3,9 |
| 312-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | 5,4  | --    | 1,8   | 11,8   | 43,6 | 3,9 |
| 310-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --   | 3,5   | 1,7   | 11,7   | 42,1 | 4,1 |
| 301-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | -5,6 | 0,9   | 1,5   | 11,5   | 41,3 | 4,2 |
| 309-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --   | --    | 1,4   | 11,4   | 42,6 | 4,0 |
| 034    | SGM2 mg. sp 28                       | 0,7    | -0,4 | 4,4   | 1,4   | 11,4   | 14,0 | 3,6 |
| 300-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -6,9 | -0,3  | 1,4   | 11,4   | 41,6 | 4,1 |
| 044    | SGM2 mg. sp 29                       | 0,7    | -0,5 | 4,3   | 1,3   | 11,3   | 13,9 | 3,6 |
| 313-6  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A  | 0,5    | 1,3  | -1,8  | 1,3   | 11,3   | 40,2 | 4,3 |
| 311-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | 4,9  | --    | 1,2   | 11,2   | 43,5 | 4,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersempacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 140\_A - Broekweg 140  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 307-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | 3,2   | 6,2   | --    | 11,2   | 43,7 | 3,9 |
| 312-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | 4,8   | --    | 1,1   | 11,1   | 43,3 | 4,0 |
| 306-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | -2,5  | --    | 1,0   | 11,0   | 41,9 | 4,1 |
| 313-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A     | 0,5    | 1,0   | -2,0  | 1,0   | 11,0   | 41,8 | 4,1 |
| 314-6  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A  | 0,5    | 0,2   | 3,2   | 1,0   | 11,0   | 40,1 | 4,3 |
| 308-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | 2,6   | -0,8  | 0,9   | 10,9   | 41,8 | 4,1 |
| 018    | SGM3 mg. sp 25                       | 0,7    | -1,0  | 3,8   | 0,8   | 10,8   | 13,5 | 3,7 |
| 314-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | 0,1   | 3,0   | 0,8   | 10,8   | 41,7 | 4,1 |
| 305-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | 0,2   | 2,8   | 0,6   | 10,6   | 41,5 | 4,1 |
| 309-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --    | --    | 0,5   | 10,5   | 42,3 | 4,1 |
| 307-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | 2,5   | 5,5   | --    | 10,5   | 43,4 | 3,9 |
| 310-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | 2,3   | 0,5   | 10,5   | 41,9 | 4,1 |
| 311-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | 4,1   | --    | 0,4   | 10,4   | 43,1 | 4,0 |
| 311-12 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A   | 0,5    | 3,9   | --    | 0,2   | 10,2   | 41,9 | 4,2 |
| 312-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | 3,9   | --    | 0,2   | 10,2   | 43,0 | 4,0 |
| 313-5  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A  | 0,5    | 0,1   | -2,9  | 0,1   | 10,1   | 39,9 | 4,3 |
| 312-12 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A  | 0,5    | 3,8   | --    | 0,1   | 10,1   | 41,7 | 4,2 |
| 310-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | 1,8   | 0,0   | 10,0   | 37,4 | 4,3 |
| 001    | DDAR stat omv sp 22                  | 0,7    | -1,8  | 3,0   | -0,1  | 9,9    | 13,1 | 4,2 |
| 306-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | -3,8  | --    | -0,2  | 9,8    | 41,7 | 4,1 |
| 314-5  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A  | 0,5    | -0,9  | 2,0   | -0,2  | 9,8    | 39,8 | 4,3 |
| 308-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | 1,4   | -2,1  | -0,3  | 9,7    | 41,6 | 4,1 |
| 311-11 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A   | 0,5    | 3,2   | --    | -0,4  | 9,6    | 41,6 | 4,2 |
| 307-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | 1,6   | 4,6   | --    | 9,6    | 43,1 | 4,0 |
| 302-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 703/705 | 0,5    | -6,3  | -0,1  | -0,4  | 9,6    | 41,1 | 4,2 |
| 300-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -8,7  | -2,2  | -0,5  | 9,5    | 41,3 | 4,2 |
| 309-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --    | --    | -0,5  | 9,5    | 42,0 | 4,1 |
| 311-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | 3,2   | --    | -0,5  | 9,5    | 42,8 | 4,0 |
| 009    | SGM3 mg. sp 24                       | 0,7    | -2,3  | 2,5   | -0,5  | 9,5    | 12,4 | 3,9 |
| 031    | SGM3 mg. sp 28                       | 0,7    | -2,3  | 2,5   | -0,5  | 9,5    | 12,3 | 3,8 |
| 312-11 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A  | 0,5    | 3,0   | --    | -0,6  | 9,4    | 41,4 | 4,2 |
| 041    | SGM3 mg. sp 29                       | 0,7    | -2,4  | 2,4   | -0,6  | 9,4    | 12,3 | 3,8 |
| 312-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | 3,1   | --    | -0,7  | 9,4    | 42,7 | 4,0 |
| 310-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | 1,1   | -0,7  | 9,3    | 37,1 | 4,3 |
| 313-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A     | 0,5    | -0,8  | -3,8  | -0,8  | 9,2    | 41,4 | 4,1 |
| 310-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | 1,0   | -0,9  | 9,2    | 41,7 | 4,1 |
| 314-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | -1,7  | 1,2   | -0,9  | 9,1    | 41,4 | 4,1 |
| 305-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | -1,6  | 1,1   | -1,1  | 8,9    | 41,3 | 4,1 |
| 311-10 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A   | 0,5    | 2,5   | --    | -1,1  | 8,9    | 41,4 | 4,2 |
| 301-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | -8,3  | -1,7  | -1,2  | 8,8    | 41,0 | 4,2 |
| 313-4  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A  | 0,5    | -1,3  | -4,3  | -1,3  | 8,8    | 39,7 | 4,3 |
| 312-10 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A  | 0,5    | 2,4   | --    | -1,3  | 8,7    | 41,2 | 4,2 |
| 304-14 | remmen                               | 0,5    | 8,6   | --    | --    | 8,6    | 49,0 | 4,0 |
| 307-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | 0,6   | 3,6   | --    | 8,6    | 42,7 | 4,0 |
| 310-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | 0,3   | -1,4  | 8,6    | 36,9 | 4,3 |
| 311-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | 2,1   | --    | -1,5  | 8,5    | 42,5 | 4,1 |
| 314-4  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A  | 0,5    | -2,2  | 0,7   | -1,5  | 8,5    | 39,6 | 4,3 |
| 312-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | 2,0   | --    | -1,6  | 8,4    | 42,4 | 4,1 |
| 309-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --    | --    | -1,7  | 8,3    | 41,8 | 4,1 |
| 015    | SGM3 mg. sp 25                       | 0,7    | -3,4  | 1,3   | -1,7  | 8,3    | 11,3 | 4,0 |
| 311-9  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A   | 0,5    | 1,7   | --    | -2,0  | 8,0    | 41,1 | 4,2 |
| 306-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | -5,5  | --    | -2,0  | 8,0    | 41,4 | 4,1 |
| 308-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | -0,4  | -3,9  | -2,1  | 7,9    | 41,3 | 4,2 |
| 312-9  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A  | 0,5    | 1,6   | --    | -2,1  | 7,9    | 40,9 | 4,3 |
| 310-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | -0,4  | -2,2  | 7,8    | 36,6 | 4,3 |
| 307-13 | remmen                               | 0,5    | -0,3  | 2,7   | --    | 7,7    | 42,7 | 4,3 |
| 307-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -0,3  | 2,7   | --    | 7,7    | 42,4 | 4,0 |
| 311-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | 1,2   | --    | -2,5  | 7,5    | 42,2 | 4,1 |
| 310-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | -0,9  | -2,6  | 7,4    | 41,4 | 4,2 |
| 312-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | 1,0   | --    | -2,7  | 7,3    | 42,1 | 4,1 |
| w904   | booggeluid w904                      | 0,5    | 7,3   | --    | --    | 7,3    | 50,3 | 4,4 |
| 311-8  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A   | 0,5    | 0,9   | --    | -2,8  | 7,2    | 40,8 | 4,3 |
| 309-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --    | --    | -3,0  | 7,0    | 41,6 | 4,1 |
| 312-8  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A  | 0,5    | 0,7   | --    | -3,0  | 7,0    | 40,6 | 4,3 |
| 300-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -11,3 | -4,7  | -3,0  | 7,0    | 41,0 | 4,2 |
| 313-3  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A  | 0,5    | -3,0  | -6,0  | -3,0  | 7,0    | 39,4 | 4,3 |
| 310-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | -1,3  | -3,1  | 6,9    | 36,3 | 4,3 |
| 314-3  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A  | 0,5    | -4,0  | -1,1  | -3,2  | 6,8    | 39,4 | 4,3 |
| 307-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -1,3  | 1,7   | --    | 6,7    | 42,2 | 4,1 |
| 313-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A     | 0,5    | -3,3  | -6,3  | -3,3  | 6,7    | 41,1 | 4,2 |
| 006    | SGM3 mg. sp 24                       | 0,7    | -5,3  | -0,6  | -3,6  | 6,4    | 9,6  | 4,2 |
| 303-14 | remmen                               | 0,5    | 6,4   | --    | --    | 6,4    | 49,0 | 4,0 |
| 311-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | 0,1   | --    | -3,6  | 6,4    | 42,0 | 4,1 |
| 028    | SGM3 mg. sp 28                       | 0,7    | -5,4  | -0,6  | -3,6  | 6,4    | 9,5  | 4,1 |
| 012    | SGM3 mg. sp 25                       | 0,7    | -5,4  | -0,6  | -3,7  | 6,4    | 9,5  | 4,2 |
| 305-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | -4,1  | -1,5  | -3,7  | 6,3    | 41,0 | 4,2 |
| w903   | booggeluid w903                      | 0,5    | 6,3   | --    | --    | 6,3    | 49,4 | 4,5 |
| 038    | SGM3 mg. sp 29                       | 0,7    | -5,5  | -0,7  | -3,7  | 6,3    | 9,4  | 4,2 |
| 311-7  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A   | 0,5    | -0,2  | --    | -3,8  | 6,3    | 40,4 | 4,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 140\_A - Broekweg 140  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 312-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -0,1  | --    | -3,8  | 6,2    | 41,9 | 4,1 |
| 304-12 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 6,2   | --    | --    | 6,2    | 44,0 | 3,8 |
| 312-7  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -0,3  | --    | -3,9  | 6,1    | 40,3 | 4,3 |
| 310-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -2,2  | -4,0  | 6,0    | 36,1 | 4,3 |
| 120    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | --    | -4,5  | 5,5    | 9,2  | 4,7 |
| 307-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -2,5  | 0,5   | --    | 5,5    | 41,9 | 4,1 |
| 306-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -8,2  | --    | -4,6  | 5,4    | 41,1 | 4,2 |
| 304-11 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 5,4   | --    | --    | 5,4    | 43,7 | 3,9 |
| 308-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -3,0  | -6,5  | -4,7  | 5,3    | 41,0 | 4,2 |
| 311-6  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -1,1  | --    | -4,8  | 5,2    | 40,2 | 4,3 |
| 309-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -4,8  | 5,2    | 41,2 | 4,2 |
| 307-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -2,8  | 0,2   | --    | 5,2    | 37,6 | 4,3 |
| 310-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -3,1  | -4,9  | 5,1    | 35,8 | 4,4 |
| 311-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -1,3  | --    | -5,0  | 5,0    | 41,8 | 4,1 |
| 312-6  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -1,3  | --    | -5,0  | 5,0    | 40,0 | 4,3 |
| 312-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -1,4  | --    | -5,1  | 4,9    | 41,7 | 4,1 |
| 310-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -3,4  | -5,1  | 4,9    | 41,1 | 4,2 |
| 171    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | --    | -5,1  | 4,9    | 8,6  | 4,7 |
| 121    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | --    | -5,2  | 4,8    | 8,5  | 4,7 |
| 304-10 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 4,7   | --    | --    | 4,7    | 43,4 | 3,9 |
| 302-1  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -11,5 | -5,3  | -5,5  | 4,5    | 40,8 | 4,2 |
| 307-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -3,5  | -0,5  | --    | 4,5    | 37,4 | 4,3 |
| 313-2  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -5,5  | -8,5  | -5,5  | 4,5    | 39,1 | 4,4 |
| 033    | SGM3 com. Knorr sp 28               | 0,7    | -7,3  | -2,6  | -5,6  | 4,4    | 20,9 | 3,7 |
| 011    | SGM3 com. Knorr sp 24               | 0,7    | -7,4  | -2,6  | -5,6  | 4,4    | 20,9 | 3,7 |
| 043    | SGM3 com. Knorr sp 29               | 0,7    | -7,4  | -2,7  | -5,7  | 4,3    | 20,8 | 3,7 |
| 088    | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | --    | --    | -5,8  | 4,2    | 7,8  | 4,7 |
| 122    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | --    | -5,8  | 4,2    | 7,9  | 4,7 |
| 020    | SGM3 com. Knorr sp 25               | 0,7    | -7,6  | -2,8  | -5,8  | 4,2    | 20,5 | 3,6 |
| 307-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -3,8  | -0,8  | --    | 4,2    | 41,7 | 4,1 |
| 172    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | --    | -5,9  | 4,2    | 7,9  | 4,7 |
| 311-5  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -2,2  | --    | -5,9  | 4,1    | 39,9 | 4,3 |
| 312-5  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -2,3  | --    | -6,0  | 4,0    | 39,8 | 4,3 |
| 310-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -4,3  | -6,1  | 3,9    | 35,6 | 4,4 |
| 303-12 | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | 3,9   | --    | --    | 3,9    | 44,0 | 3,9 |
| 307-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -4,1  | -1,1  | --    | 3,9    | 37,2 | 4,3 |
| 304-9  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 3,9   | --    | --    | 3,9    | 43,1 | 4,0 |
| 301-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -13,3 | -6,8  | -6,2  | 3,8    | 40,7 | 4,2 |
| 140    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | -1,6  | --    | 3,5    | 9,0  | 4,7 |
| 090    | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | --    | --    | -6,6  | 3,4    | 7,1  | 4,8 |
| 311-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -3,1  | --    | -6,8  | 3,2    | 41,5 | 4,2 |
| 123    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | --    | -6,8  | 3,2    | 7,0  | 4,8 |
| 303-11 | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | 3,2   | --    | --    | 3,2    | 43,7 | 3,9 |
| 017    | SGM3 com. Knorr sp 25               | 0,7    | -8,7  | -3,9  | -6,9  | 3,1    | 19,8 | 3,9 |
| 312-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -3,2  | --    | -6,9  | 3,1    | 41,3 | 4,2 |
| 307-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -5,0  | -2,0  | --    | 3,0    | 36,9 | 4,3 |
| 304-8  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 3,0   | --    | --    | 3,0    | 42,8 | 4,0 |
| 302-14 | remmen                              | 0,5    | --    | --    | -7,0  | 3,0    | 28,0 | 4,8 |
| 311-4  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -3,5  | --    | -7,2  | 2,8    | 39,7 | 4,3 |
| 141    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | -2,3  | --    | 2,7    | 8,3  | 4,7 |
| 309-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -7,4  | 2,7    | 40,9 | 4,2 |
| 312-4  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -3,7  | --    | -7,4  | 2,6    | 39,6 | 4,3 |
| 310-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -5,6  | -7,4  | 2,6    | 35,4 | 4,4 |
| 301-14 | remmen                              | 0,5    | --    | --    | -7,6  | 2,5    | 28,0 | 4,8 |
| 300-14 | remmen                              | 0,5    | --    | --    | -7,6  | 2,4    | 28,0 | 4,8 |
| 307-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -5,6  | -2,6  | --    | 2,4    | 41,4 | 4,1 |
| 303-10 | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | 2,4   | --    | --    | 2,4    | 43,3 | 3,9 |
| 142    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | -2,9  | --    | 2,1    | 7,8  | 4,7 |
| 307-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -5,9  | -2,9  | --    | 2,1    | 36,6 | 4,3 |
| 047    | SGM2 com. Wh sp 29                  | 0,7    | -9,7  | -4,9  | -8,0  | 2,0    | 17,9 | 3,0 |
| 304-7  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 2,0   | --    | --    | 2,0    | 42,5 | 4,0 |
| 304-13 | remmen                              | 0,5    | 2,0   | --    | --    | 2,0    | 42,7 | 4,3 |
| 300-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -16,3 | -9,8  | -8,0  | 2,0    | 40,7 | 4,2 |
| 037    | SGM2 com. Wh sp 28                  | 0,7    | -9,8  | -5,0  | -8,0  | 2,0    | 17,8 | 3,0 |
| 314-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -4,2  | -6,1  | -8,2  | 1,8    | 41,2 | 4,2 |
| 303-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | 1,6   | --    | --    | 1,6    | 43,1 | 4,0 |
| 313-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -8,5  | -11,5 | -8,5  | 1,5    | 40,8 | 4,2 |
| 314-1  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -9,3  | -6,4  | -8,5  | 1,5    | 40,9 | 4,2 |
| 143    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | -3,5  | --    | 1,5    | 7,2  | 4,8 |
| 305-1  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -9,2  | -6,6  | -8,7  | 1,4    | 40,7 | 4,2 |
| 307-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -6,8  | -3,8  | --    | 1,2    | 36,3 | 4,3 |
| 237    | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | -10,7 | --    | -8,8  | 1,2    | 7,8  | 4,7 |
| 008    | SGM3 com. Knorr sp 24               | 0,7    | -10,7 | -6,0  | -9,0  | 1,0    | 17,9 | 4,1 |
| 030    | SGM3 com. Knorr sp 28               | 0,7    | -10,7 | -6,0  | -9,0  | 1,0    | 17,9 | 4,1 |
| 311-3  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -5,3  | --    | -9,0  | 1,0    | 39,5 | 4,3 |
| 310-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -7,4  | -9,1  | 0,9    | 35,1 | 4,4 |
| 014    | SGM3 com. Knorr sp 25               | 0,7    | -10,8 | -6,1  | -9,1  | 0,9    | 17,8 | 4,1 |
| 304-6  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 0,9   | --    | --    | 0,9    | 42,2 | 4,1 |
| 312-3  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -5,4  | --    | -9,1  | 0,9    | 39,3 | 4,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Emplacement Leidschendam  
LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 140\_A - Broekweg 140  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 040    | SGM3 com. Knorr sp 29               | 0,7    | -10,9 | -6,1  | -9,2  | 0,9    | 17,7 | 4,1 |
| 302-12 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -15,1 | -8,9  | -9,2  | 0,9    | 24,1 | 4,8 |
| 311-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -5,6  | --    | -9,3  | 0,7    | 41,2 | 4,2 |
| 303-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | 0,6   | --    | --    | 0,6    | 42,7 | 4,0 |
| 281    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --    | --    | -9,4  | 0,6    | 4,1  | 4,5 |
| 312-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -5,8  | --    | -9,4  | 0,6    | 41,0 | 4,2 |
| 284    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --    | --    | -9,5  | 0,5    | 3,9  | 4,4 |
| 238    | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | -11,5 | --    | -9,6  | 0,4    | 7,1  | 4,8 |
| 302-11 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -15,6 | -9,4  | -9,7  | 0,4    | 24,0 | 4,8 |
| 306-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -13,2 | --    | -9,7  | 0,3    | 40,8 | 4,2 |
| 307-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -7,7  | -4,7  | --    | 0,3    | 36,1 | 4,4 |
| 301-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -16,9 | -10,4 | -9,8  | 0,2    | 24,1 | 4,8 |
| 308-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -8,1  | -11,6 | -9,8  | 0,2    | 40,7 | 4,2 |
| 307-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -8,2  | -5,1  | --    | -0,1   | 41,1 | 4,2 |
| 302-10 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -16,1 | -9,9  | -10,1 | -0,1   | 23,9 | 4,8 |
| 278    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --    | --    | -10,2 | -0,2   | 3,2  | 4,4 |
| 310-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -8,5  | -10,2 | -0,2   | 40,8 | 4,2 |
| 303-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -0,3  | --    | --    | -0,3   | 42,5 | 4,0 |
| 301-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -17,4 | -10,9 | -10,3 | -0,3   | 24,0 | 4,8 |
| 304-5  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -0,3  | --    | --    | -0,3   | 41,9 | 4,1 |
| 314-2  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -6,5  | -8,4  | -10,5 | -0,5   | 39,1 | 4,4 |
| 313-1  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -10,6 | -13,6 | -10,6 | -0,6   | 38,9 | 4,4 |
| 302-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -16,8 | -10,6 | -10,8 | -0,8   | 23,8 | 4,8 |
| 304-12 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -0,8  | --    | --    | -0,8   | 37,5 | 4,3 |
| 301-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -17,9 | -11,4 | -10,8 | -0,8   | 23,9 | 4,8 |
| 314-1  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -11,6 | -8,7  | -10,8 | -0,8   | 38,8 | 4,4 |
| 019    | SGM3 com. Wh sp 25                  | 0,7    | -12,6 | -7,8  | -10,8 | -0,8   | 15,7 | 3,7 |
| 307-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -8,9  | -5,9  | --    | -0,9   | 35,8 | 4,4 |
| 303-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -1,3  | --    | --    | -1,3   | 42,1 | 4,1 |
| 035    | SGM2 com. Wh sp 28                  | 0,7    | -13,1 | -8,4  | -11,4 | -1,4   | 15,0 | 3,5 |
| 301-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -18,5 | -12,0 | -11,4 | -1,4   | 23,8 | 4,8 |
| 045    | SGM2 com. Wh sp 29                  | 0,7    | -13,2 | -8,4  | -11,4 | -1,4   | 14,9 | 3,5 |
| 302-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -17,4 | -11,2 | -11,5 | -1,5   | 23,7 | 4,8 |
| 304-11 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -1,5  | --    | --    | -1,5   | 37,2 | 4,3 |
| 311-2  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -7,8  | --    | -11,5 | -1,5   | 39,2 | 4,4 |
| 310-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -9,8  | -11,5 | -1,5   | 34,9 | 4,4 |
| 300-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -19,9 | -13,4 | -11,6 | -1,6   | 24,1 | 4,8 |
| 312-2  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -7,9  | --    | -11,6 | -1,6   | 39,0 | 4,4 |
| 304-4  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -1,7  | --    | --    | -1,7   | 41,6 | 4,1 |
| 300-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -20,4 | -13,9 | -12,1 | -2,1   | 24,0 | 4,8 |
| 301-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -19,2 | -12,6 | -12,1 | -2,1   | 23,7 | 4,8 |
| 010    | SGM3 com. Wh sp 24                  | 0,7    | -13,9 | -9,1  | -12,1 | -2,1   | 14,5 | 3,8 |
| 032    | SGM3 com. Wh sp 28                  | 0,7    | -13,9 | -9,1  | -12,1 | -2,1   | 14,5 | 3,8 |
| 304-10 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -2,1  | --    | --    | -2,1   | 37,0 | 4,3 |
| 307-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -10,2 | -7,2  | --    | -2,2   | 35,6 | 4,4 |
| 302-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -18,1 | -11,9 | -12,2 | -2,2   | 23,6 | 4,8 |
| 042    | SGM3 com. Wh sp 29                  | 0,7    | -14,0 | -9,2  | -12,2 | -2,2   | 14,4 | 3,8 |
| 309-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -12,5 | -2,5   | 40,7 | 4,2 |
| 303-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -2,5  | --    | --    | -2,5   | 41,9 | 4,1 |
| 300-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -20,9 | -14,4 | -12,7 | -2,7   | 23,9 | 4,8 |
| 301-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -19,9 | -13,4 | -12,8 | -2,8   | 23,6 | 4,8 |
| 304-9  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -2,9  | --    | --    | -2,9   | 36,7 | 4,3 |
| 302-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -18,9 | -12,7 | -13,0 | -3,0   | 23,7 | 4,8 |
| 300-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -21,5 | -15,0 | -13,2 | -3,2   | 23,8 | 4,8 |
| 016    | SGM3 com. Wh sp 25                  | 0,7    | -15,1 | -10,3 | -13,3 | -3,3   | 13,4 | 4,0 |
| 304-3  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -3,4  | --    | --    | -3,4   | 41,4 | 4,1 |
| 301-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -20,7 | -14,2 | -13,6 | -3,6   | 23,5 | 4,8 |
| 304-8  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -3,7  | --    | --    | -3,7   | 36,4 | 4,3 |
| 307-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -11,8 | -8,8  | --    | -3,8   | 35,4 | 4,4 |
| 300-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -22,2 | -15,6 | -13,9 | -3,9   | 23,7 | 4,8 |
| 303-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -3,9  | --    | --    | -3,9   | 41,6 | 4,1 |
| 302-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -19,9 | -13,7 | -14,0 | -4,0   | 23,4 | 4,8 |
| 311-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -10,8 | --    | -14,5 | -4,5   | 40,9 | 4,2 |
| 312-1  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -10,9 | --    | -14,6 | -4,6   | 40,7 | 4,2 |
| 300-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -22,9 | -16,4 | -14,6 | -4,6   | 23,6 | 4,8 |
| 301-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -21,7 | -15,1 | -14,6 | -4,6   | 23,4 | 4,8 |
| 125    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | -4,7  | --    | --    | -4,7   | 8,1  | 4,7 |
| 304-7  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -4,7  | --    | --    | -4,7   | 36,1 | 4,3 |
| 159    | DDAR stat omv sp 703                | 0,7    | --    | --    | -15,2 | -5,2   | -1,6 | 4,7 |
| 302-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -21,1 | -14,9 | -15,2 | -5,2   | 23,3 | 4,8 |
| 307-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -13,2 | -10,2 | --    | -5,2   | 40,8 | 4,2 |
| 007    | SGM3 com. Wh sp 24                  | 0,7    | -17,0 | -12,2 | -15,3 | -5,3   | 11,7 | 4,1 |
| 029    | SGM3 com. Wh sp 28                  | 0,7    | -17,1 | -12,3 | -15,3 | -5,3   | 11,6 | 4,1 |
| 013    | SGM3 com. Wh sp 25                  | 0,7    | -17,1 | -12,3 | -15,4 | -5,3   | 11,6 | 4,1 |
| 300-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -23,7 | -17,2 | -15,4 | -5,4   | 23,5 | 4,8 |
| 039    | SGM3 com. Wh sp 29                  | 0,7    | -17,2 | -12,4 | -15,4 | -5,4   | 11,5 | 4,1 |
| 303-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -5,6  | --    | --    | -5,6   | 41,3 | 4,1 |
| 304-6  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -5,7  | --    | --    | -5,7   | 35,9 | 4,3 |
| 275    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --    | --    | -15,8 | -5,8   | -2,1 | 4,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 140\_A - Broekweg 140  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id    | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 301-4 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -22,9 | -16,3 | -15,8 | -5,8   | 23,3 | 4,8 |
| 126   | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | -5,8  | --    | --    | -5,8   | 7,0  | 4,7 |
| 304-2 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -5,9  | --    | --    | -5,9   | 41,1 | 4,2 |
| 160   | DDAR (mddm) stat omv sp 703         | 0,7    | --    | --    | -16,1 | -6,1   | -2,6 | 4,8 |
| 283   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | -16,2 | -6,2   | 11,2 | 4,5 |
| 112   | IRM4 stat omv. sp 705               | 1,5    | -6,2  | --    | -22,2 | -6,2   | 9,3  | 4,7 |
| 307-2 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -14,4 | -11,3 | --    | -6,3   | 35,1 | 4,4 |
| 300-5 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -24,7 | -18,2 | -16,4 | -6,4   | 23,4 | 4,8 |
| 169   | DDAR (mddm) stat omv sp 703         | 0,7    | --    | --    | -16,4 | -6,4   | -2,7 | 4,8 |
| 080   | IRM4 stat omv. sp 705               | 1,5    | -6,5  | --    | --    | -6,5   | 8,8  | 4,7 |
| 310-1 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -14,9 | -16,6 | -6,6   | 34,6 | 4,4 |
| 311-1 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -12,9 | --    | -16,6 | -6,6   | 38,9 | 4,4 |
| 302-3 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -22,7 | -16,5 | -16,7 | -6,7   | 23,2 | 4,8 |
| 286   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | -16,7 | -6,7   | 10,6 | 4,4 |
| 280   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | -16,7 | -6,7   | 10,5 | 4,5 |
| 312-1 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -13,0 | --    | -16,7 | -6,7   | 38,8 | 4,4 |
| 304-5 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -6,8  | --    | --    | -6,8   | 35,7 | 4,4 |
| 168   | DDAR stat omv sp 703                | 0,7    | --    | --    | -17,0 | -7,0   | -3,2 | 4,8 |
| 113   | IRM4 stat omv. sp 705               | 1,5    | -7,0  | --    | -23,0 | -7,0   | 8,5  | 4,7 |
| 145   | DDAR stat omv sp 703                | 0,7    | --    | -14,9 | -17,0 | -7,0   | -2,0 | 4,7 |
| 081   | IRM4 stat omv. sp 705               | 1,5    | -7,3  | --    | --    | -7,3   | 8,1  | 4,7 |
| 301-3 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -24,4 | -17,9 | -17,3 | -7,3   | 23,2 | 4,8 |
| 114   | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | -7,6  | --    | -23,6 | -7,6   | 8,0  | 4,7 |
| 300-4 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -25,9 | -19,3 | -17,6 | -7,6   | 23,3 | 4,8 |
| 302-2 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -23,6 | -17,4 | -17,7 | -7,7   | 24,5 | 4,8 |
| 301-2 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -24,8 | -18,2 | -17,7 | -7,7   | 25,1 | 4,8 |
| 089   | IRM6 com. sp 705                    | 0,7    | --    | --    | -17,9 | -7,9   | 6,8  | 4,8 |
| 173   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -18,0 | -8,0   | -4,3 | 4,7 |
| 146   | DDAR stat omv sp 703                | 0,7    | --    | -15,9 | -18,0 | -8,0   | -2,9 | 4,8 |
| 304-4 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -8,1  | --    | --    | -8,1   | 35,5 | 4,4 |
| 303-2 | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -8,2  | --    | --    | -8,2   | 41,0 | 4,2 |
| 124   | IRM6 com. sp 703                    | 0,7    | --    | --    | -18,6 | -8,6   | 6,1  | 4,8 |
| 075   | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | --    | -18,7 | -8,7   | -5,0 | 4,7 |
| 115   | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | -8,7  | --    | -24,7 | -8,7   | 6,8  | 4,8 |
| 176   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -18,9 | -8,9   | -5,2 | 4,7 |
| 144   | IRM6 com. sp 703                    | 0,7    | --    | -14,0 | --    | -9,0   | 7,6  | 4,8 |
| 100   | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | --    | -19,1 | -9,1   | -5,2 | 4,7 |
| 300-3 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -27,4 | -20,9 | -19,2 | -9,2   | 23,2 | 4,8 |
| 166   | SGM2 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -19,4 | -9,4   | -5,7 | 4,7 |
| 228   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | --    | -19,7 | -9,7   | -6,0 | 4,7 |
| 170   | DDAR (mddm) com. sp 703             | 0,7    | --    | --    | -19,7 | -9,7   | 10,3 | 4,8 |
| 110   | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | -32,1 | --    | -19,8 | -9,8   | -5,7 | 4,7 |
| 304-3 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -9,8  | --    | --    | -9,8   | 35,2 | 4,4 |
| 300-2 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -28,1 | -21,5 | -19,8 | -9,8   | 24,8 | 4,8 |
| 161   | DDAR (mddm) com. sp 703             | 0,7    | --    | --    | -19,9 | -9,9   | 9,9  | 4,8 |
| 147   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -19,9 | -9,9   | -5,0 | 4,7 |
| 231   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | --    | -20,4 | -10,4  | -6,5 | 4,8 |
| 302-1 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -26,4 | -20,2 | -20,4 | -10,4  | 26,5 | 4,8 |
| 222   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | -15,7 | --    | -10,7  | -5,3 | 4,7 |
| 304-1 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -10,9 | --    | --    | -10,9  | 40,9 | 4,2 |
| 162   | SGM2 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -20,9 | -10,9  | -7,2 | 4,8 |
| 239   | IRM6 com. sp 705                    | 0,7    | -22,9 | --    | -21,0 | -11,0  | 6,7  | 4,8 |
| 164   | SGM2 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -21,2 | -11,2  | -7,4 | 4,8 |
| 103   | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | --    | -21,2 | -11,2  | -7,2 | 4,8 |
| 269   | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | -11,2 | --    | --    | -11,2  | 4,1  | 4,5 |
| 106   | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | -33,6 | --    | -21,3 | -11,3  | -7,2 | 4,8 |
| 301-1 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -28,4 | -21,9 | -21,3 | -11,3  | 26,2 | 4,8 |
| 153   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -21,4 | -11,4  | -7,6 | 4,8 |
| 307-1 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -19,4 | -16,4 | --    | -11,4  | 34,9 | 4,4 |
| 095   | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | -16,4 | --    | -11,4  | -5,6 | 4,7 |
| 282   | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | --    | --    | -21,5 | -11,5  | 5,8  | 4,5 |
| 137   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | -16,6 | --    | -11,6  | -5,9 | 4,7 |
| 108   | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | -34,0 | --    | -21,7 | -11,7  | -7,6 | 4,8 |
| 156   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -21,9 | -11,9  | -8,1 | 4,8 |
| 285   | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | --    | --    | -21,9 | -11,9  | 5,3  | 4,4 |
| 216   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | -16,9 | --    | -11,9  | -6,4 | 4,8 |
| 208   | DDAR stat omv sp 704                | 0,7    | --    | --    | -21,9 | -11,9  | -2,1 | 4,7 |
| 082   | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | -27,2 | -16,9 | --    | -11,9  | -5,4 | 4,7 |
| 093   | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | -17,1 | --    | -12,1  | -6,2 | 4,8 |
| 266   | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | -12,1 | --    | --    | -12,1  | 3,1  | 4,4 |
| 210   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | -17,1 | --    | -12,1  | -6,4 | 4,8 |
| 304-2 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -12,3 | --    | --    | -12,3  | 35,0 | 4,4 |
| 234   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | --    | -22,3 | -12,3  | -8,3 | 4,8 |
| 279   | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | --    | --    | -22,3 | -12,3  | 4,9  | 4,4 |
| 225   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | -26,0 | -22,4 | -12,4  | -7,8 | 4,8 |
| 272   | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --    | --    | -22,4 | -12,4  | -8,7 | 4,6 |
| 206   | SGM2 mg. sp 704                     | 0,7    | -24,4 | -17,4 | --    | -12,4  | -4,9 | 4,7 |
| 134   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | -17,5 | --    | -12,5  | -6,7 | 4,8 |
| 150   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -22,5 | -12,5  | -7,6 | 4,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 140\_A - Broekweg 140  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id    | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 097   | SGM3 mg. sp 705                    | 0,7    | --    | -17,7 | --    | -12,7  | -7,3 | 4,8 |
| 085   | SGM3 mg. sp 705                    | 0,7    | -28,1 | -17,8 | --    | -12,8  | -6,3 | 4,8 |
| 300-1 | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -31,2 | -24,7 | -22,9 | -12,9  | 26,4 | 4,8 |
| 274   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707         | 0,7    | --    | --    | -22,9 | -12,9  | 4,6  | 4,7 |
| 091   | SGM2 mg. sp 705                    | 0,7    | --    | -17,9 | --    | -12,9  | -7,1 | 4,8 |
| 303-1 | rolgeluid getrapt 27/29 <->707     | 0,5    | -13,2 | --    | --    | -13,2  | 40,8 | 4,2 |
| 213   | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --    | -18,4 | --    | -13,4  | -7,6 | 4,8 |
| 219   | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --    | -18,6 | --    | -13,6  | -8,1 | 4,8 |
| 277   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707         | 0,7    | --    | --    | -23,7 | -13,7  | 3,7  | 4,7 |
| 202   | SGM2 mg. sp 704                    | 0,7    | -26,0 | -19,0 | --    | -14,0  | -6,4 | 4,8 |
| 204   | SGM2 mg. sp 704                    | 0,7    | -27,2 | -20,2 | --    | -15,2  | -7,6 | 4,8 |
| 175   | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | --    | -25,2 | -15,2  | 2,2  | 4,7 |
| 077   | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | --    | --    | -26,1 | -16,1  | 1,4  | 4,7 |
| 178   | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | --    | -26,3 | -16,3  | 1,2  | 4,7 |
| 102   | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | --    | --    | -26,4 | -16,4  | 1,2  | 4,7 |
| 200   | DDAR stat omv sp 704               | 0,7    | -16,4 | --    | --    | -16,4  | -0,8 | 4,7 |
| 078   | DDAR stat omv sp 705               | 0,7    | -17,1 | --    | --    | -17,1  | -1,7 | 4,7 |
| 230   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | --    | -27,2 | -17,2  | 0,3  | 4,8 |
| 304-1 | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -17,3 | --    | --    | -17,3  | 34,7 | 4,4 |
| 263   | SGM3 com. TWI sp 707               | 0,7    | -17,5 | --    | --    | -17,5  | -2,0 | 4,7 |
| 127   | IRM6 com. sp 703                   | 0,7    | -17,8 | --    | --    | -17,8  | 6,1  | 4,8 |
| 233   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | --    | -27,8 | -17,8  | -0,2 | 4,8 |
| 271   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707         | 0,7    | -18,0 | --    | --    | -18,0  | 11,2 | 4,5 |
| 136   | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | -23,1 | --    | -18,1  | 1,4  | 4,7 |
| 224   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | -23,2 | --    | -18,2  | 1,1  | 4,7 |
| 105   | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | --    | --    | -28,6 | -18,6  | -1,0 | 4,8 |
| 276   | SGM3 com. Wh TWI sp 707            | 0,7    | --    | --    | -28,7 | -18,7  | -1,3 | 4,7 |
| 268   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707         | 0,7    | -18,8 | --    | --    | -18,8  | 10,3 | 4,5 |
| 155   | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | --    | -28,9 | -18,9  | -1,3 | 4,8 |
| 227   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | -32,5 | -28,9 | -18,9  | -0,5 | 4,8 |
| 139   | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | -24,1 | --    | -19,1  | 0,5  | 4,8 |
| 149   | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | --    | -29,2 | -19,2  | -0,4 | 4,8 |
| 273   | SGM3 com. Wh TWI sp 707            | 0,7    | --    | --    | -29,3 | -19,3  | -1,9 | 4,6 |
| 084   | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | -34,6 | -24,3 | --    | -19,3  | 1,0  | 4,7 |
| 218   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | -24,4 | --    | -19,4  | -0,1 | 4,8 |
| 212   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | -24,6 | --    | -19,6  | -0,1 | 4,8 |
| 158   | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | --    | -29,7 | -19,7  | -2,1 | 4,8 |
| 236   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | --    | -29,9 | -19,9  | -2,2 | 4,8 |
| 152   | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | --    | -30,1 | -20,1  | -1,3 | 4,8 |
| 099   | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | --    | -25,2 | --    | -20,2  | -1,0 | 4,8 |
| 174   | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -30,2 | -20,2  | -2,8 | 4,7 |
| 087   | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | -35,6 | -25,3 | --    | -20,3  | 0,1  | 4,8 |
| 128   | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | -20,7 | --    | --    | -20,7  | -4,9 | 4,7 |
| 116   | IRM6 com. sp 705                   | 0,7    | -20,7 | --    | -36,7 | -20,7  | 5,9  | 4,8 |
| 240   | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | -20,7 | --    | --    | -20,7  | -5,2 | 4,7 |
| 076   | SGM3 com. Wh sp 705                | 0,7    | --    | --    | -31,0 | -21,0  | -3,5 | 4,7 |
| 177   | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -31,1 | -21,1  | -3,7 | 4,7 |
| 101   | SGM3 com. Wh sp 705                | 0,7    | --    | --    | -31,3 | -21,3  | -3,7 | 4,7 |
| 221   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | -26,4 | --    | -21,4  | -2,2 | 4,8 |
| 131   | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | -21,6 | --    | --    | -21,6  | -5,8 | 4,7 |
| 182   | SGM2 mg. sp 703                    | 0,7    | -21,6 | --    | --    | -21,6  | -6,1 | 4,7 |
| 215   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | -26,7 | --    | -21,7  | -2,1 | 4,8 |
| 229   | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | --    | -32,0 | -22,0  | -4,6 | 4,7 |
| 148   | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -32,2 | -22,2  | -3,5 | 4,7 |
| 232   | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | --    | -32,6 | -22,6  | -5,0 | 4,8 |
| 243   | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | -22,9 | --    | --    | -22,9  | -7,3 | 4,8 |
| 223   | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | -28,1 | --    | -23,1  | -3,8 | 4,7 |
| 184   | SGM2 mg. sp 703                    | 0,7    | -23,1 | --    | --    | -23,1  | -7,5 | 4,8 |
| 270   | SGM3 com. Wh TWI sp 707            | 0,7    | -23,4 | --    | --    | -23,4  | 5,8  | 4,5 |
| 104   | SGM3 com. Wh sp 705                | 0,7    | --    | --    | -33,4 | -23,4  | -5,7 | 4,8 |
| 154   | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -33,7 | -23,7  | -6,1 | 4,8 |
| 138   | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | -28,9 | --    | -23,9  | -4,4 | 4,7 |
| 167   | SGM2 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -34,0 | -24,0  | -4,1 | 4,7 |
| 267   | SGM3 com. Wh TWI sp 707            | 0,7    | -24,0 | --    | --    | -24,0  | 5,0  | 4,4 |
| 180   | SGM2 mg. sp 703                    | 0,7    | -24,1 | --    | --    | -24,1  | -8,6 | 4,8 |
| 217   | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | -29,2 | --    | -24,2  | -5,0 | 4,8 |
| 083   | SGM3 com. Wh sp 705                | 0,7    | -39,6 | -29,3 | --    | -24,3  | -3,9 | 4,7 |
| 111   | SGM2 com. Wh sp 705                | 0,7    | -46,5 | --    | -34,3 | -24,3  | -4,2 | 4,7 |
| 157   | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -34,4 | -24,4  | -6,9 | 4,8 |
| 211   | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | -29,5 | --    | -24,5  | -4,9 | 4,8 |
| 235   | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | --    | -34,6 | -24,6  | -6,9 | 4,8 |
| 262   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707         | 0,7    | -24,6 | --    | --    | -24,6  | 4,7  | 4,7 |
| 226   | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | -38,3 | -34,7 | -24,7  | -6,3 | 4,8 |
| 151   | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -34,8 | -24,8  | -6,1 | 4,8 |
| 135   | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | -29,9 | --    | -24,9  | -5,3 | 4,8 |
| 098   | SGM3 com. Wh sp 705                | 0,7    | --    | -30,0 | --    | -25,0  | -5,8 | 4,8 |
| 086   | SGM3 com. Wh sp 705                | 0,7    | -40,4 | -30,1 | --    | -25,1  | -4,8 | 4,8 |
| 265   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707         | 0,7    | -25,5 | --    | --    | -25,5  | 3,8  | 4,7 |
| 163   | SGM2 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -35,5 | -25,5  | -5,7 | 4,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Emplacement Leidschendam  
LAr,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAr,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersempacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 140\_A - Broekweg 140  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
|---------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 260     | SGM3 mg. TWI sp 707     | 0,7    | -25,6 | --    | --    | -25,6  | -10,1 | 4,6 |
| 107     | SGM2 com. Wh sp 705     | 0,7    | -48,1 | --    | -35,9 | -25,9  | -5,7  | 4,8 |
| 096     | SGM2 com. Wh sp 705     | 0,7    | --    | -30,9 | --    | -25,9  | -4,1  | 4,7 |
| 165     | SGM2 com. Wh sp 703     | 0,7    | --    | --    | -36,2 | -26,2  | -6,3  | 4,8 |
| 220     | SGM3 com. Wh sp 704     | 0,7    | --    | -31,2 | --    | -26,2  | -6,9  | 4,8 |
| 214     | SGM3 com. Wh sp 704     | 0,7    | --    | -31,4 | --    | -26,4  | -6,8  | 4,8 |
| 207     | SGM2 com. Wh sp 704     | 0,7    | -38,9 | -31,9 | --    | -26,9  | -3,3  | 4,7 |
| 109     | SGM2 com. Wh sp 705     | 0,7    | -49,1 | --    | -36,9 | -26,9  | -6,7  | 4,8 |
| 094     | SGM2 com. Wh sp 705     | 0,7    | --    | -32,3 | --    | -27,3  | -5,4  | 4,8 |
| 092     | SGM2 com. Wh sp 705     | 0,7    | --    | -32,5 | --    | -27,5  | -5,6  | 4,8 |
| 130     | SGM3 com. Knorr sp 703  | 0,7    | -28,0 | --    | --    | -28,0  | 1,5   | 4,7 |
| 242     | SGM3 com. Knorr sp 704  | 0,7    | -28,2 | --    | --    | -28,2  | 1,2   | 4,7 |
| 203     | SGM2 com. Wh sp 704     | 0,7    | -40,5 | -33,5 | --    | -28,5  | -4,9  | 4,8 |
| 209     | DDAR (mddm) com. sp 704 | 0,7    | --    | --    | -39,0 | -29,0  | -3,0  | 4,8 |
| 133     | SGM3 com. Knorr sp 703  | 0,7    | -29,0 | --    | --    | -29,0  | 0,5   | 4,7 |
| 205     | SGM2 com. Wh sp 704     | 0,7    | -41,7 | -34,7 | --    | -29,7  | -6,1  | 4,8 |
| 264     | SGM3 com. Wh TWI sp 707 | 0,7    | -30,1 | --    | --    | -30,1  | -0,9  | 4,7 |
| 245     | SGM3 com. Knorr sp 704  | 0,7    | -30,4 | --    | --    | -30,4  | -1,0  | 4,8 |
| 129     | SGM3 com. Wh sp 703     | 0,7    | -33,0 | --    | --    | -33,0  | -3,4  | 4,7 |
| 241     | SGM3 com. Wh sp 704     | 0,7    | -33,1 | --    | --    | -33,1  | -3,7  | 4,7 |
| 201     | DDAR (mddm) com. sp 704 | 0,7    | -33,7 | --    | --    | -33,7  | -1,9  | 4,7 |
| 132     | SGM3 com. Wh sp 703     | 0,7    | -33,9 | --    | --    | -33,9  | -4,3  | 4,7 |
| 079     | DDAR (mddm) com. sp 705 | 0,7    | -34,3 | --    | --    | -34,3  | -2,7  | 4,8 |
| 261     | SGM3 com. Wh TWI sp 707 | 0,7    | -35,1 | --    | --    | -35,1  | -5,8  | 4,6 |
| 244     | SGM3 com. Wh sp 704     | 0,7    | -35,2 | --    | --    | -35,2  | -5,8  | 4,8 |
| 183     | SGM2 com. Wh sp 703     | 0,7    | -36,1 | --    | --    | -36,1  | -4,5  | 4,7 |
| 179     | SGM2 com. Wh sp 703     | 0,7    | -37,6 | --    | --    | -37,6  | -6,0  | 4,8 |
| 181     | SGM2 com. Wh sp 703     | 0,7    | -38,7 | --    | --    | -38,7  | -7,1  | 4,8 |
| Totalen |                         |        | 43,2  | 44,1  | 43,7  | 53,7   | 78,4  |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 125\_A - Broekweg 125  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving                        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| w919    | booggeluid w919                     | 0,5    | 36,2 | 36,2  | 36,6  | 46,6   | 63,4 | 3,3 |
| w918    | booggeluid w918                     | 0,5    | 35,2 | 32,8  | 34,7  | 44,7   | 62,9 | 3,5 |
| w911A/B | booggeluid w911A/B                  | 0,5    | 31,7 | 25,9  | 32,0  | 42,0   | 63,0 | 3,3 |
| 302     | rolgeluid 27/29 <->703/705          | 0,5    | 25,2 | 31,4  | 31,1  | 41,1   | 62,9 | 3,5 |
| 301     | rolgeluid 24/26 <->703/705          | 0,5    | 23,4 | 29,9  | 30,5  | 40,5   | 62,9 | 3,5 |
| 300     | rolgeluid 22/23 <->703/705          | 0,5    | 20,2 | 26,7  | 28,5  | 38,5   | 62,8 | 3,5 |
| 313     | rolgeluid 24/26 <-> 17A             | 0,5    | 28,3 | 25,3  | 28,3  | 38,3   | 62,9 | 3,4 |
| w916    | booggeluid w916                     | 0,5    | 27,7 | 32,0  | 28,3  | 38,3   | 61,2 | 3,6 |
| 314     | rolgeluid 27/29 <-> 17A             | 0,5    | 27,5 | 30,5  | 28,3  | 38,3   | 63,1 | 3,4 |
| 305     | rolgeluid 27/29 <-> 8A              | 0,5    | 27,6 | 30,2  | 28,0  | 38,0   | 62,8 | 3,4 |
| 308     | rolgeluid 24/26 <-> 8A              | 0,5    | 28,8 | 25,4  | 27,1  | 37,1   | 63,0 | 3,4 |
| w925    | booggeluid w925                     | 0,5    | 23,4 | 27,5  | 26,9  | 36,9   | 60,3 | 3,7 |
| 306     | rolgeluid 24/26 <-> 707             | 0,5    | 23,1 | --    | 26,6  | 36,6   | 62,5 | 3,4 |
| w926    | booggeluid w926                     | 0,5    | 25,3 | 26,4  | 25,7  | 35,7   | 59,2 | 3,8 |
| 310     | rolgeluid 22/23 <-> 8/9             | 0,5    | --   | 27,3  | 25,5  | 35,5   | 61,9 | 3,4 |
| w905    | booggeluid w905                     | 0,5    | 18,8 | 24,0  | 24,9  | 34,9   | 52,7 | 4,3 |
| w927    | booggeluid w927                     | 0,5    | 24,5 | 20,4  | 24,5  | 34,5   | 58,2 | 3,9 |
| 309     | rolgeluid 22/23 <-> 707             | 0,5    | --   | --    | 24,0  | 34,0   | 62,5 | 3,4 |
| 311     | rolgeluid 22/23 <-> 8A              | 0,5    | 26,1 | --    | 22,4  | 32,4   | 63,0 | 3,4 |
| 312     | rolgeluid 22/23 <-> 17A             | 0,5    | 25,9 | --    | 22,2  | 32,2   | 62,8 | 3,4 |
| 307     | rolgeluid 24/26 <-> 8/9             | 0,5    | 22,7 | 25,7  | --    | 30,7   | 62,1 | 3,4 |
| w924    | booggeluid w924                     | 0,5    | 16,8 | 11,1  | 17,8  | 27,8   | 51,5 | 3,5 |
| 304     | rolgeluid 8/9 <->27/29              | 0,5    | 24,8 | --    | --    | 24,8   | 62,0 | 3,4 |
| w910A   | booggeluid w910A                    | 0,5    | 23,5 | --    | --    | 23,5   | 62,6 | 3,5 |
| w913    | booggeluid w913                     | 0,5    | 23,5 | --    | --    | 23,5   | 59,9 | 3,0 |
| 305-13  | remmen                              | 0,5    | 12,8 | 15,4  | 13,2  | 23,2   | 48,1 | 3,9 |
| 303     | rolgeluid 27/29 <->707              | 0,5    | 23,1 | --    | --    | 23,1   | 62,6 | 3,4 |
| 308-13  | remmen                              | 0,5    | 13,9 | 10,4  | 12,2  | 22,2   | 48,1 | 3,9 |
| 313-12  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | 11,2 | 8,2   | 11,2  | 21,2   | 46,4 | 3,7 |
| 314-12  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | 10,2 | 13,2  | 10,9  | 21,0   | 46,3 | 3,8 |
| w75     | booggeluid w75                      | 0,5    | 5,3  | 13,1  | 10,9  | 20,9   | 43,7 | 4,7 |
| 313-11  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | 10,4 | 7,4   | 10,4  | 20,4   | 46,0 | 3,8 |
| 028     | IRM4 stat omv. sp 27                | 1,5    | 8,6  | 13,3  | 10,3  | 20,3   | 23,2 | 3,8 |
| w915    | booggeluid w915                     | 0,5    | 13,6 | 11,7  | 10,3  | 20,3   | 47,1 | 3,4 |
| 314-11  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | 9,3  | 12,3  | 10,1  | 20,1   | 45,9 | 3,8 |
| 313-13  | remmen                              | 0,5    | 9,6  | 6,6   | 9,6   | 19,6   | 44,8 | 4,3 |
| 313-10  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | 9,6  | 6,6   | 9,6   | 19,6   | 45,7 | 3,8 |
| 022     | IRM6 stat omv. sp 27                | 1,5    | 7,7  | 12,5  | 9,5   | 19,5   | 22,6 | 4,1 |
| 314-13  | remmen                              | 0,5    | 8,8  | 11,7  | 9,5   | 19,5   | 44,8 | 4,3 |
| 314-10  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | 8,6  | 11,5  | 9,4   | 19,4   | 45,6 | 3,8 |
| 025     | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | 7,3  | 12,0  | 9,0   | 19,0   | 22,2 | 4,2 |
| 313-9   | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | 8,7  | 5,6   | 8,7   | 18,7   | 45,3 | 3,9 |
| 024     | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | 6,8  | 11,5  | 8,5   | 18,5   | 21,6 | 4,0 |
| w914    | booggeluid w914                     | 0,5    | 18,5 | --    | --    | 18,5   | 54,9 | 3,1 |
| 005     | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | 6,7  | 11,5  | 8,5   | 18,5   | 21,7 | 4,2 |
| 314-9   | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | 7,6  | 10,5  | 8,4   | 18,4   | 45,2 | 3,9 |
| 027     | IRM4 stat omv. sp 27                | 1,5    | 6,5  | 11,3  | 8,3   | 18,3   | 21,3 | 4,0 |
| 301-13  | remmen                              | 0,5    | 4,8  | 11,4  | 8,2   | 18,2   | 44,8 | 4,3 |
| 302-13  | remmen                              | 0,5    | 6,7  | 12,9  | 7,9   | 17,9   | 44,8 | 4,3 |
| w77     | booggeluid wissel 77                | 0,5    | 5,6  | --    | 7,7   | 17,7   | 45,8 | 4,6 |
| 313-8   | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | 7,6  | 4,6   | 7,6   | 17,6   | 44,9 | 3,9 |
| 314-8   | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | 6,7  | 9,6   | 7,4   | 17,4   | 44,8 | 3,9 |
| 311-13  | remmen                              | 0,5    | 11,0 | --    | 7,3   | 17,3   | 48,1 | 3,9 |
| 302-12  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 1,1  | 7,3   | 7,0   | 17,0   | 39,8 | 4,3 |
| 004     | IRM4 stat omv. sp 23                | 1,5    | 5,2  | 10,0  | 7,0   | 17,0   | 20,3 | 4,3 |
| 310-13  | remmen                              | 0,5    | --   | 8,7   | 6,9   | 16,9   | 46,6 | 4,1 |
| 021     | IRM6 stat omv. sp 27                | 1,5    | 5,1  | 9,9   | 6,9   | 16,9   | 20,2 | 4,3 |
| w71     | booggeluid w71                      | 0,5    | 2,1  | 10,1  | 6,6   | 16,6   | 43,1 | 4,7 |
| 313-7   | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | 6,6  | 3,6   | 6,6   | 16,6   | 44,4 | 4,0 |
| 302-11  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | 0,5  | 6,7   | 6,4   | 16,4   | 39,6 | 4,3 |
| 301-12  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -0,8 | 5,7   | 6,3   | 16,3   | 39,7 | 4,3 |
| 314-7   | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | 5,5  | 8,5   | 6,3   | 16,3   | 44,4 | 4,0 |
| 302-10  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -0,2 | 6,0   | 5,8   | 15,8   | 39,4 | 4,3 |
| 301-11  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -1,4 | 5,1   | 5,7   | 15,7   | 39,5 | 4,3 |
| 313-6   | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | 5,5  | 2,5   | 5,5   | 15,5   | 44,1 | 4,0 |
| 306-14  | remmen                              | 0,5    | 1,9  | --    | 5,4   | 15,4   | 44,8 | 4,3 |
| 314-6   | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | 4,4  | 7,4   | 5,2   | 15,2   | 44,0 | 4,0 |
| 311-12  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | 8,9  | --    | 5,2   | 15,2   | 46,5 | 3,7 |
| 301-10  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -2,0 | 4,5   | 5,1   | 15,1   | 39,3 | 4,3 |
| 302-9   | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -1,0 | 5,2   | 5,0   | 15,0   | 39,1 | 4,3 |
| 312-12  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | 8,7  | --    | 5,0   | 15,0   | 46,2 | 3,8 |
| 310-14  | remmen                              | 0,5    | --   | 6,6   | 4,8   | 14,8   | 44,7 | 4,3 |
| 311-11  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | 8,1  | --    | 4,5   | 14,5   | 46,1 | 3,8 |
| 300-12  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -3,9 | 2,7   | 4,5   | 14,5   | 39,6 | 4,3 |
| 310-12  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 6,2   | 4,4   | 14,4   | 41,5 | 3,9 |
| 301-9   | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -2,8 | 3,7   | 4,3   | 14,3   | 39,0 | 4,3 |
| 313-5   | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | 4,2  | 1,2   | 4,2   | 14,2   | 43,8 | 4,0 |
| 312-11  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | 7,8  | --    | 4,2   | 14,2   | 45,8 | 3,8 |
| 302-8   | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -1,8 | 4,4   | 4,1   | 14,1   | 38,8 | 4,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 125\_A - Broekweg 125  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| 313-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 4,1  | 1,1   | 4,1   | 14,1   | 39,8 | 4,3 |
| 314-5  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | 3,3  | 6,2   | 4,0   | 14,0   | 43,7 | 4,0 |
| 314-12 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 3,1  | 6,1   | 3,9   | 13,9   | 39,8 | 4,3 |
| 300-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -4,5 | 2,0   | 3,8   | 13,8   | 39,4 | 4,3 |
| 305-12 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 3,3  | 6,0   | 3,8   | 13,8   | 39,7 | 4,3 |
| 311-10 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | 7,3  | --    | 3,6   | 13,6   | 45,8 | 3,8 |
| 310-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 5,4   | 3,6   | 13,6   | 41,2 | 4,0 |
| 312-13 | remmen                              | 0,5    | 7,3  | --    | 3,6   | 13,6   | 44,7 | 4,3 |
| 313-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 3,5  | 0,5   | 3,5   | 13,5   | 39,6 | 4,3 |
| 301-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -3,7 | 2,9   | 3,4   | 13,4   | 38,8 | 4,3 |
| 300-13 | remmen                              | 0,5    | 1,8  | 8,4   | 0,6   | 13,4   | 44,7 | 4,3 |
| 312-10 | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | 7,1  | --    | 3,4   | 13,4   | 45,5 | 3,8 |
| 314-11 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 2,5  | 5,5   | 3,3   | 13,3   | 39,5 | 4,3 |
| 302-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -2,7 | 3,5   | 3,2   | 13,2   | 38,6 | 4,3 |
| 300-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -5,0 | 1,5   | 3,2   | 13,2   | 39,3 | 4,3 |
| 305-11 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 2,7  | 5,3   | 3,2   | 13,2   | 39,4 | 4,3 |
| 310-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 4,6   | 2,9   | 12,9   | 40,9 | 4,0 |
| 313-4  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | 2,9  | -0,2  | 2,9   | 12,9   | 43,5 | 4,0 |
| 313-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 2,8  | -0,2  | 2,8   | 12,8   | 39,4 | 4,3 |
| 306-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -0,7 | --    | 2,8   | 12,8   | 39,8 | 4,3 |
| 308-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 4,4  | 1,0   | 2,7   | 12,7   | 39,7 | 4,3 |
| 311-9  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | 6,4  | --    | 2,7   | 12,7   | 45,4 | 3,9 |
| 314-10 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 1,8  | 4,7   | 2,6   | 12,6   | 39,3 | 4,3 |
| 314-4  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | 1,9  | 4,8   | 2,6   | 12,6   | 43,4 | 4,1 |
| 300-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -5,7 | 0,8   | 2,6   | 12,6   | 39,1 | 4,3 |
| 301-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -4,6 | 2,0   | 2,5   | 12,6   | 38,5 | 4,3 |
| 305-10 | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 2,0  | 4,6   | 2,5   | 12,5   | 39,2 | 4,3 |
| 312-9  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | 6,2  | --    | 2,5   | 12,5   | 45,1 | 3,9 |
| 302-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -3,6 | 2,6   | 2,3   | 12,3   | 38,4 | 4,3 |
| 310-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 4,0   | 2,2   | 12,2   | 39,7 | 4,3 |
| 306-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -1,3 | --    | 2,2   | 12,2   | 39,5 | 4,3 |
| 313-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 2,1  | -1,0  | 2,1   | 12,1   | 39,1 | 4,3 |
| 308-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 3,8  | 0,4   | 2,1   | 12,1   | 39,5 | 4,3 |
| 307-13 | remmen                              | 0,5    | 4,0  | 7,0   | --    | 12,0   | 46,7 | 4,1 |
| 310-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 3,8   | 2,0   | 12,0   | 40,5 | 4,0 |
| 314-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 1,1  | 4,0   | 1,9   | 11,9   | 39,1 | 4,3 |
| 309-14 | remmen                              | 0,5    | --   | --    | 1,8   | 11,8   | 44,7 | 4,3 |
| 305-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 1,3  | 3,9   | 1,8   | 11,8   | 39,0 | 4,3 |
| 311-8  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | 5,4  | --    | 1,7   | 11,7   | 44,9 | 3,9 |
| 301-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -5,5 | 1,0   | 1,6   | 11,6   | 38,3 | 4,4 |
| 300-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -6,7 | -0,1  | 1,6   | 11,6   | 38,8 | 4,3 |
| 310-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 3,4   | 1,6   | 11,6   | 39,5 | 4,3 |
| 306-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -1,9 | --    | 1,6   | 11,6   | 39,4 | 4,3 |
| 308-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 3,2  | -0,3  | 1,5   | 11,5   | 39,3 | 4,3 |
| 312-8  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | 5,2  | --    | 1,5   | 11,5   | 44,7 | 3,9 |
| 313-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 1,2  | -1,8  | 1,2   | 11,2   | 38,9 | 4,3 |
| 302-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -4,7 | 1,5   | 1,2   | 11,2   | 38,2 | 4,4 |
| w904   | booggeluid w904                     | 0,5    | 11,2 | --    | --    | 11,2   | 54,0 | 4,3 |
| 314-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | 0,3  | 3,2   | 1,0   | 11,0   | 38,9 | 4,3 |
| 310-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 2,7   | 1,0   | 11,0   | 39,3 | 4,3 |
| 313-3  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | 1,0  | -2,0  | 1,0   | 11,0   | 43,1 | 4,1 |
| 023    | IRM6 com. sp 27                     | 0,7    | -0,8 | 4,0   | 0,9   | 10,9   | 22,9 | 4,2 |
| 310-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 2,7   | 0,9   | 10,9   | 40,1 | 4,1 |
| 305-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | 0,5  | 3,1   | 0,9   | 10,9   | 38,7 | 4,3 |
| 314-3  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | 0,0  | 2,9   | 0,8   | 10,8   | 43,1 | 4,1 |
| 306-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -2,7 | --    | 0,8   | 10,8   | 39,1 | 4,3 |
| 300-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -7,6 | -1,1  | 0,7   | 10,7   | 38,5 | 4,4 |
| 308-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 2,4  | -1,1  | 0,7   | 10,7   | 39,0 | 4,3 |
| 311-7  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | 4,2  | --    | 0,6   | 10,6   | 44,5 | 4,0 |
| 301-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -6,6 | 0,0   | 0,5   | 10,5   | 38,1 | 4,4 |
| 312-7  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | 4,0  | --    | 0,4   | 10,4   | 44,3 | 4,0 |
| 313-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | 0,4  | -2,6  | 0,4   | 10,4   | 38,6 | 4,3 |
| 310-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 2,1   | 0,3   | 10,3   | 39,2 | 4,3 |
| 314-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5    | -0,6 | 2,4   | 0,2   | 10,2   | 38,7 | 4,3 |
| 309-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --   | --    | 0,1   | 10,1   | 39,6 | 4,3 |
| 305-7  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -0,4 | 2,3   | 0,1   | 10,1   | 38,5 | 4,3 |
| 306-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -3,6 | --    | 0,0   | 10,0   | 38,8 | 4,3 |
| 302-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -5,9 | 0,3   | 0,0   | 10,0   | 38,0 | 4,4 |
| 308-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | 1,6  | -1,9  | -0,1  | 9,9    | 38,8 | 4,3 |
| 310-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 1,7   | -0,1  | 9,9    | 39,7 | 4,1 |
| w903   | booggeluid w903                     | 0,5    | 9,9  | --    | --    | 9,9    | 52,8 | 4,3 |
| 307-14 | remmen                              | 0,5    | 1,9  | 4,8   | --    | 9,9    | 44,8 | 4,3 |
| 300-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -8,5 | -2,0  | -0,2  | 9,8    | 38,3 | 4,4 |
| 307-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | 1,6  | 4,6   | --    | 9,6    | 41,7 | 3,9 |
| 309-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --   | --    | -0,5  | 9,6    | 39,5 | 4,3 |
| 311-6  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | 3,2  | --    | -0,5  | 9,5    | 44,2 | 4,0 |
| 313-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -0,6 | -3,6  | -0,6  | 9,4    | 38,4 | 4,3 |
| 310-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --   | 1,2   | -0,6  | 9,4    | 38,8 | 4,3 |
| 312-6  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | 3,0  | --    | -0,7  | 9,3    | 44,0 | 4,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 125\_A - Broekweg 125  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 301-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | -7,9  | -1,3  | -0,8  | 9,3    | 37,9 | 4,4 |
| 314-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | -1,6  | 1,4   | -0,8  | 9,2    | 38,4 | 4,3 |
| 305-6  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | -1,4  | 1,3   | -0,9  | 9,1    | 38,3 | 4,4 |
| 306-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | -4,5  | --    | -1,0  | 9,0    | 38,6 | 4,3 |
| 308-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | 0,6   | -2,8  | -1,1  | 8,9    | 38,5 | 4,3 |
| 310-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | 0,7   | -1,1  | 8,9    | 39,4 | 4,1 |
| 309-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --    | --    | -1,1  | 8,9    | 39,3 | 4,3 |
| 307-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | 0,8   | 3,8   | --    | 8,8    | 41,4 | 4,0 |
| 300-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -9,6  | -3,1  | -1,3  | 8,7    | 38,1 | 4,4 |
| 310-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | 0,3   | -1,5  | 8,5    | 38,6 | 4,3 |
| 002    | DDAR (mddm) stat omv sp 22           | 0,7    | -3,3  | 1,5   | -1,5  | 8,5    | 11,8 | 4,3 |
| 313-2  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A  | 0,5    | -1,6  | -4,6  | -1,6  | 8,4    | 42,8 | 4,1 |
| 302-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 703/705 | 0,5    | -7,7  | -1,5  | -1,7  | 8,3    | 37,8 | 4,4 |
| 311-5  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A   | 0,5    | 2,0   | --    | -1,7  | 8,3    | 43,8 | 4,0 |
| 313-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A     | 0,5    | -1,7  | -4,7  | -1,7  | 8,3    | 38,2 | 4,4 |
| 309-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --    | --    | -1,8  | 8,2    | 39,1 | 4,3 |
| 306-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | -5,4  | --    | -1,9  | 8,1    | 38,4 | 4,4 |
| 307-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | 0,1   | 3,1   | --    | 8,1    | 41,1 | 4,0 |
| 314-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | -2,6  | 0,3   | -1,9  | 8,1    | 38,2 | 4,4 |
| 312-5  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A  | 0,5    | 1,8   | --    | -1,9  | 8,1    | 43,6 | 4,0 |
| 308-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | -0,3  | -3,7  | -2,0  | 8,0    | 38,3 | 4,4 |
| 305-5  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | -2,5  | 0,2   | -2,0  | 8,0    | 38,1 | 4,4 |
| 311-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | 1,7   | --    | -2,0  | 8,0    | 39,8 | 4,3 |
| 003    | DDAR (mddm) com. sp 22               | 0,7    | -3,8  | 1,0   | -2,0  | 8,0    | 24,9 | 4,1 |
| 312-12 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | 1,6   | --    | -2,1  | 7,9    | 39,7 | 4,3 |
| 310-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | -0,5  | -2,3  | 7,7    | 39,1 | 4,1 |
| 310-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | -0,6  | -2,4  | 7,6    | 38,4 | 4,4 |
| 301-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | -9,5  | -3,0  | -2,4  | 7,6    | 37,7 | 4,4 |
| 311-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | 1,1   | --    | -2,5  | 7,5    | 39,6 | 4,3 |
| 300-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -10,9 | -4,3  | -2,5  | 7,5    | 37,9 | 4,4 |
| 312-11 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | 1,0   | --    | -2,6  | 7,4    | 39,5 | 4,3 |
| 309-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --    | --    | -2,7  | 7,3    | 38,7 | 4,3 |
| 307-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -0,8  | 2,3   | --    | 7,3    | 39,7 | 4,3 |
| 307-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -0,9  | 2,2   | --    | 7,2    | 40,7 | 4,0 |
| 313-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A     | 0,5    | -3,0  | -6,0  | -3,0  | 7,0    | 38,0 | 4,4 |
| 120    | IRM4 stat omv. sp 703                | 1,5    | --    | --    | -3,0  | 7,0    | 10,7 | 4,7 |
| 306-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | -6,5  | --    | -3,0  | 7,0    | 38,2 | 4,4 |
| 311-4  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A   | 0,5    | 0,6   | --    | -3,1  | 6,9    | 43,6 | 4,0 |
| 308-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | -1,4  | -4,8  | -3,1  | 6,9    | 38,1 | 4,4 |
| 314-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | -3,9  | -1,0  | -3,2  | 6,8    | 38,0 | 4,4 |
| 311-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | 0,5   | --    | -3,2  | 6,8    | 39,4 | 4,3 |
| 312-10 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | 0,5   | --    | -3,3  | 6,8    | 39,4 | 4,3 |
| 305-4  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | -3,7  | -1,1  | -3,3  | 6,7    | 37,9 | 4,4 |
| 312-4  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A  | 0,5    | 0,4   | --    | -3,3  | 6,7    | 43,4 | 4,1 |
| 307-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -1,4  | 1,6   | --    | 6,6    | 39,5 | 4,3 |
| 036    | SGM2 mg. sp 28                       | 0,7    | -5,2  | -0,5  | -3,5  | 6,5    | 9,5  | 4,0 |
| 046    | SGM2 mg. sp 29                       | 0,7    | -5,3  | -0,5  | -3,5  | 6,5    | 9,5  | 4,0 |
| 310-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | -1,7  | -3,5  | 6,5    | 38,2 | 4,4 |
| 309-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --    | --    | -3,6  | 6,4    | 38,5 | 4,4 |
| 001    | DDAR stat omv sp 22                  | 0,7    | -5,4  | -0,6  | -3,6  | 6,4    | 9,8  | 4,4 |
| 310-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | -1,9  | -3,7  | 6,3    | 38,9 | 4,2 |
| 171    | IRM4 stat omv. sp 703                | 1,5    | --    | --    | -3,7  | 6,3    | 10,0 | 4,7 |
| 304-13 | remmen                               | 0,5    | 6,3   | --    | --    | 6,3    | 46,7 | 4,1 |
| 121    | IRM4 stat omv. sp 703                | 1,5    | --    | --    | -3,8  | 6,2    | 9,9  | 4,7 |
| 307-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -1,9  | 1,1   | --    | 6,1    | 40,3 | 4,1 |
| 311-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | -0,2  | --    | -3,9  | 6,1    | 39,2 | 4,3 |
| 307-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -2,0  | 1,0   | --    | 6,0    | 39,3 | 4,3 |
| 312-9  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | -0,3  | --    | -4,0  | 6,0    | 39,1 | 4,3 |
| 018    | SGM3 mg. sp 25                       | 0,7    | -5,8  | -1,1  | -4,1  | 5,9    | 9,1  | 4,2 |
| 306-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707     | 0,5    | -7,8  | --    | -4,2  | 5,8    | 38,0 | 4,4 |
| 302-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 703/705 | 0,5    | -10,1 | -3,9  | -4,2  | 5,8    | 37,6 | 4,4 |
| 308-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A      | 0,5    | -2,6  | -6,1  | -4,3  | 5,7    | 37,9 | 4,4 |
| 300-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 703/705 | 0,5    | -12,5 | -6,0  | -4,3  | 5,7    | 37,7 | 4,4 |
| 122    | IRM6 stat omv. sp 703                | 1,5    | --    | --    | -4,5  | 5,6    | 9,2  | 4,7 |
| 088    | IRM6 stat omv. sp 705                | 1,5    | --    | --    | -4,5  | 5,5    | 9,1  | 4,7 |
| 172    | IRM4 stat omv. sp 703                | 1,5    | --    | --    | -4,5  | 5,5    | 9,2  | 4,7 |
| 309-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707     | 0,5    | --    | --    | -4,5  | 5,5    | 38,3 | 4,4 |
| 313-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A     | 0,5    | -4,7  | -7,7  | -4,7  | 5,3    | 37,8 | 4,4 |
| 307-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -2,8  | 0,3   | --    | 5,3    | 39,1 | 4,3 |
| 311-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A      | 0,5    | -1,1  | --    | -4,8  | 5,3    | 38,9 | 4,3 |
| 310-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9     | 0,5    | --    | -3,0  | -4,8  | 5,2    | 38,0 | 4,4 |
| 314-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 17A     | 0,5    | -5,6  | -2,7  | -4,8  | 5,2    | 37,8 | 4,4 |
| 312-8  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A     | 0,5    | -1,1  | --    | -4,8  | 5,2    | 38,8 | 4,3 |
| 307-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9     | 0,5    | -2,9  | 0,1   | --    | 5,1    | 39,9 | 4,1 |
| 305-3  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A      | 0,5    | -5,4  | -2,8  | -4,9  | 5,1    | 37,7 | 4,4 |
| 301-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 703/705 | 0,5    | -12,1 | -5,5  | -5,0  | 5,1    | 37,5 | 4,4 |
| 311-3  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A   | 0,5    | -1,3  | --    | -5,0  | 5,0    | 43,2 | 4,1 |
| 009    | SGM3 mg. sp 24                       | 0,7    | -6,7  | -2,0  | -5,0  | 5,0    | 8,3  | 4,3 |
| 031    | SGM3 mg. sp 28                       | 0,7    | -6,8  | -2,0  | -5,0  | 5,0    | 8,2  | 4,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 125\_A - Broekweg 125  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|--------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 140    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | -0,1  | --    | 4,9    | 10,5 | 4,7 |
| 041    | SGM3 mg. sp 29                      | 0,7    | -6,9  | -2,1  | -5,1  | 4,9    | 8,2  | 4,3 |
| 312-3  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -1,5  | --    | -5,2  | 4,8    | 43,0 | 4,1 |
| 090    | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | --    | --    | -5,3  | 4,7    | 8,3  | 4,7 |
| 302-14 | remmen                              | 0,5    | --    | --    | -5,4  | 4,6    | 29,7 | 4,8 |
| 310-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -3,7  | -5,4  | 4,6    | 38,5 | 4,2 |
| 123    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | --    | -5,5  | 4,5    | 8,2  | 4,7 |
| 309-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -5,6  | 4,4    | 38,1 | 4,4 |
| 311-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -2,0  | --    | -5,6  | 4,4    | 38,6 | 4,3 |
| 034    | SGM2 mg. sp 28                      | 0,7    | -7,4  | -2,6  | -5,6  | 4,4    | 7,6  | 4,1 |
| 307-8  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -3,6  | -0,6  | --    | 4,4    | 38,8 | 4,3 |
| 044    | SGM2 mg. sp 29                      | 0,7    | -7,4  | -2,6  | -5,7  | 4,3    | 7,5  | 4,1 |
| 312-7  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -2,1  | --    | -5,7  | 4,3    | 38,5 | 4,3 |
| 015    | SGM3 mg. sp 25                      | 0,7    | -7,6  | -2,8  | -5,8  | 4,2    | 7,5  | 4,3 |
| 301-14 | remmen                              | 0,5    | --    | --    | -5,9  | 4,1    | 29,7 | 4,8 |
| 307-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -3,9  | -0,9  | --    | 4,1    | 39,7 | 4,1 |
| 300-14 | remmen                              | 0,5    | --    | --    | -5,9  | 4,1    | 29,7 | 4,8 |
| 141    | IRM4 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | -0,9  | --    | 4,1    | 9,7  | 4,7 |
| 304-14 | remmen                              | 0,5    | 4,1   | --    | --    | 4,1    | 44,8 | 4,3 |
| 306-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -9,4  | --    | -5,9  | 4,1    | 37,8 | 4,4 |
| 308-3  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -4,3  | -7,8  | -6,0  | 4,0    | 37,7 | 4,4 |
| 284    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --    | --    | -6,1  | 3,9    | 7,1  | 4,2 |
| 304-12 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 3,7   | --    | --    | 3,7    | 41,6 | 3,9 |
| 310-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -4,8  | -6,5  | 3,6    | 37,8 | 4,4 |
| 307-7  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -4,5  | -1,5  | --    | 3,5    | 38,5 | 4,3 |
| 142    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | -1,5  | --    | 3,5    | 9,1  | 4,7 |
| 314-2  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -2,6  | -4,5  | -6,6  | 3,4    | 42,7 | 4,1 |
| 311-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -2,9  | --    | -6,6  | 3,4    | 38,4 | 4,4 |
| 312-6  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -3,0  | --    | -6,7  | 3,3    | 38,4 | 4,4 |
| 300-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -15,1 | -8,5  | -6,8  | 3,2    | 37,5 | 4,4 |
| 313-1  | rolgeluid getraapt 2x 24/26 <-> 17A | 0,5    | -6,8  | -9,8  | -6,8  | 3,2    | 42,4 | 4,1 |
| 309-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -6,9  | 3,1    | 37,9 | 4,4 |
| 278    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --    | --    | -7,0  | 3,0    | 6,3  | 4,2 |
| 314-1  | rolgeluid getraapt 2x 27/29 <-> 17A | 0,5    | -7,8  | -4,9  | -7,0  | 3,0    | 42,4 | 4,1 |
| 304-11 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 2,9   | --    | --    | 2,9    | 41,3 | 3,9 |
| 307-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -5,1  | -2,1  | --    | 2,9    | 39,4 | 4,1 |
| 313-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5    | -7,2  | -10,2 | -7,2  | 2,9    | 37,6 | 4,4 |
| 143    | IRM6 stat omv. sp 703               | 1,5    | --    | -2,2  | --    | 2,8    | 8,4  | 4,7 |
| 006    | SGM3 mg. sp 24                      | 0,7    | -9,0  | -4,2  | -7,2  | 2,8    | 6,2  | 4,4 |
| 028    | SGM3 mg. sp 28                      | 0,7    | -9,0  | -4,3  | -7,3  | 2,7    | 6,1  | 4,4 |
| 012    | SGM3 mg. sp 25                      | 0,7    | -9,1  | -4,3  | -7,3  | 2,7    | 6,1  | 4,4 |
| 038    | SGM3 mg. sp 29                      | 0,7    | -9,1  | -4,3  | -7,4  | 2,7    | 6,1  | 4,4 |
| 307-6  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -5,4  | -2,4  | --    | 2,6    | 38,4 | 4,4 |
| 305-2  | rolgeluid getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5    | -7,8  | -5,2  | -7,4  | 2,6    | 37,5 | 4,4 |
| 237    | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | -9,3  | --    | -7,4  | 2,6    | 9,2  | 4,7 |
| 311-2  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5    | -3,9  | --    | -7,6  | 2,4    | 42,8 | 4,1 |
| 311-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -3,9  | --    | -7,6  | 2,4    | 38,2 | 4,4 |
| 302-12 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -13,6 | -7,4  | -7,7  | 2,3    | 25,5 | 4,7 |
| 312-5  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -4,0  | --    | -7,7  | 2,3    | 38,1 | 4,4 |
| 304-10 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 2,2   | --    | --    | 2,2    | 41,0 | 4,0 |
| 312-2  | rolgeluid getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5    | -4,1  | --    | -7,8  | 2,2    | 42,6 | 4,1 |
| 310-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -6,3  | -8,0  | 2,0    | 38,2 | 4,2 |
| 303-14 | remmen                              | 0,5    | 1,9   | --    | --    | 1,9    | 44,8 | 4,3 |
| 302-11 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -14,1 | -7,9  | -8,2  | 1,8    | 25,4 | 4,7 |
| 238    | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | -10,3 | --    | -8,4  | 1,7    | 8,3  | 4,7 |
| 301-12 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -15,5 | -9,0  | -8,4  | 1,6    | 25,5 | 4,7 |
| 306-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5    | -12,0 | --    | -8,4  | 1,6    | 37,5 | 4,4 |
| 307-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -6,4  | -3,4  | --    | 1,6    | 39,1 | 4,2 |
| 308-2  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5    | -6,8  | -10,3 | -8,5  | 1,5    | 37,5 | 4,4 |
| 281    | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --    | --    | -8,5  | 1,5    | 4,8  | 4,3 |
| 304-12 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 1,5   | --    | --    | 1,5    | 39,7 | 4,3 |
| 307-5  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -6,5  | -3,5  | --    | 1,5    | 38,1 | 4,4 |
| 309-3  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -8,7  | 1,4    | 37,7 | 4,4 |
| 302-10 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -14,7 | -8,5  | -8,7  | 1,3    | 25,3 | 4,7 |
| 304-9  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 1,3   | --    | --    | 1,3    | 40,6 | 4,0 |
| 301-11 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -16,0 | -9,5  | -8,9  | 1,1    | 25,4 | 4,7 |
| 310-2  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5    | --    | -7,2  | -8,9  | 1,1    | 37,5 | 4,4 |
| 311-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -5,2  | --    | -8,9  | 1,1    | 38,1 | 4,4 |
| 312-4  | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -5,3  | --    | -9,0  | 1,0    | 38,0 | 4,4 |
| 302-1  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -15,2 | -9,0  | -9,2  | 0,8    | 37,3 | 4,4 |
| 304-11 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 0,8   | --    | --    | 0,8    | 39,5 | 4,3 |
| 301-10 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -16,5 | -9,9  | -9,4  | 0,7    | 25,3 | 4,8 |
| 302-9  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -15,4 | -9,2  | -9,4  | 0,6    | 25,2 | 4,8 |
| 304-8  | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 0,3   | --    | --    | 0,3    | 40,2 | 4,0 |
| 307-4  | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -7,8  | -4,8  | --    | 0,2    | 38,0 | 4,4 |
| 304-10 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | 0,2   | --    | --    | 0,2    | 39,3 | 4,3 |
| 301-1  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -17,0 | -10,5 | -9,9  | 0,1    | 37,2 | 4,4 |
| 301-9  | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -17,1 | -10,6 | -10,0 | 0,0    | 25,2 | 4,8 |
| 302-8  | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -16,0 | -9,8  | -10,1 | -0,1   | 25,1 | 4,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt I25\_A - Broekweg 125  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id     |             |                           | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li  | Cm |
|--------|-------------|---------------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|--------|-----|----|
| 300-12 | rolgeluid   | getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5          | -18,4  | -11,9 | -10,1 | -0,1  | 25,5   | 4,7 |    |
| 307-3  | rolgeluid   | getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5          | -8,2   | -5,2  | --    | -0,2  | 38,8   | 4,2 |    |
| 011    | SGM3 com.   | Knorr sp 24               | 0,7          | -12,3  | -7,6  | -10,6 | -0,6  | 16,4   | 4,2 |    |
| 304-9  | rolgeluid   | getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5          | -0,6   | --    | --    | -0,6  | 39,0   | 4,3 |    |
| 300-11 | rolgeluid   | getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5          | -19,0  | -12,5 | -10,7 | -0,7  | 25,4   | 4,7 |    |
| 311-3  | rolgeluid   | getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5          | -7,0   | --    | -10,7 | -0,7  | 37,8   | 4,4 |    |
| 301-8  | rolgeluid   | getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5          | -17,8  | -11,2 | -10,7 | -0,7  | 25,0   | 4,8 |    |
| 303-12 | rolgeluid   | getraapt 27/29 <->707     | 0,5          | -0,8   | --    | --    | -0,8  | 39,7   | 4,3 |    |
| 312-3  | rolgeluid   | getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5          | -7,1   | --    | -10,8 | -0,8  | 37,7   | 4,4 |    |
| 304-7  | rolgeluid   | getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5          | -0,8   | --    | --    | -0,8  | 39,8   | 4,1 |    |
| 302-7  | rolgeluid   | getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5          | -16,7  | -10,5 | -10,8 | -0,8  | 24,9   | 4,8 |    |
| 309-2  | rolgeluid   | getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5          | --     | --    | -11,1 | -1,1  | 37,4   | 4,4 |    |
| 300-10 | rolgeluid   | getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5          | -19,4  | -12,9 | -11,2 | -1,2  | 25,3   | 4,8 |    |
| 304-8  | rolgeluid   | getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5          | -1,3   | --    | --    | -1,3  | 38,8   | 4,3 |    |
| 303-11 | rolgeluid   | getraapt 27/29 <->707     | 0,5          | -1,4   | --    | --    | -1,4  | 39,5   | 4,3 |    |
| 301-7  | rolgeluid   | getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5          | -18,5  | -12,0 | -11,4 | -1,4  | 24,9   | 4,8 |    |
| 307-3  | rolgeluid   | getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5          | -9,5   | -6,5  | --    | -1,5  | 37,7   | 4,4 |    |
| 017    | SGM3 com.   | Knorr sp 25               | 0,7          | -13,3  | -8,5  | -11,5 | -1,5  | 15,6   | 4,3 |    |
| 020    | SGM3 com.   | Knorr sp 25               | 0,7          | -13,3  | -8,6  | -11,6 | -1,6  | 15,3   | 4,1 |    |
| 302-6  | rolgeluid   | getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5          | -17,5  | -11,3 | -11,6 | -1,6  | 24,8   | 4,8 |    |
| 300-1  | rolgeluid   | getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5          | -20,0  | -13,5 | -11,7 | -1,7  | 37,2   | 4,4 |    |
| 300-9  | rolgeluid   | getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5          | -20,1  | -13,6 | -11,8 | -1,8  | 25,2   | 4,8 |    |
| 304-6  | rolgeluid   | getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5          | -1,8   | --    | --    | -1,8  | 39,5   | 4,1 |    |
| 314-2  | rolgeluid   | getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5          | -8,0   | -9,9  | -12,0 | -2,0  | 37,6   | 4,4 |    |
| 303-10 | rolgeluid   | getraapt 27/29 <->707     | 0,5          | -2,1   | --    | --    | -2,1  | 39,2   | 4,3 |    |
| 313-1  | rolgeluid   | getraapt 24/26 <-> 17A    | 0,5          | -12,2  | -15,2 | -12,2 | -2,2  | 37,3   | 4,4 |    |
| 314-1  | rolgeluid   | getraapt 27/29 <-> 17A    | 0,5          | -13,0  | -10,1 | -12,2 | -2,2  | 37,4   | 4,4 |    |
| 304-7  | rolgeluid   | getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5          | -2,2   | --    | --    | -2,2  | 38,6   | 4,3 |    |
| 301-6  | rolgeluid   | getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5          | -19,3  | -12,8 | -12,2 | -2,2  | 24,8   | 4,8 |    |
| 305-1  | rolgeluid   | getraapt 27/29 <-> 8A     | 0,5          | -12,8  | -10,2 | -12,3 | -2,3  | 37,3   | 4,4 |    |
| 033    | SGM3 com.   | Knorr sp 28               | 0,7          | -14,3  | -9,5  | -12,5 | -2,5  | 14,5   | 4,2 |    |
| 300-8  | rolgeluid   | getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5          | -20,8  | -14,2 | -12,5 | -2,5  | 25,1   | 4,8 |    |
| 043    | SGM3 com.   | Knorr sp 29               | 0,7          | -14,3  | -9,6  | -12,6 | -2,6  | 14,4   | 4,2 |    |
| 302-5  | rolgeluid   | getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5          | -18,5  | -12,3 | -12,6 | -2,6  | 24,7   | 4,8 |    |
| 307-2  | rolgeluid   | getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5          | -10,9  | -7,8  | --    | -2,8  | 38,5   | 4,2 |    |
| 311-1  | rolgeluid   | getraapt 2x 22/23 <-> 8A  | 0,5          | -9,1   | --    | -12,8 | -2,8  | 42,5   | 4,1 |    |
| 303-9  | rolgeluid   | getraapt 27/29 <->707     | 0,5          | -2,8   | --    | --    | -2,8  | 39,0   | 4,3 |    |
| 312-1  | rolgeluid   | getraapt 2x 22/23 <-> 17A | 0,5          | -9,3   | --    | -13,0 | -3,0  | 42,3   | 4,1 |    |
| 008    | SGM3 com.   | Knorr sp 24               | 0,7          | -14,8  | -10,0 | -13,0 | -3,0  | 14,1   | 4,4 |    |
| 030    | SGM3 com.   | Knorr sp 28               | 0,7          | -14,8  | -10,0 | -13,0 | -3,0  | 14,1   | 4,3 |    |
| 304-5  | rolgeluid   | getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5          | -3,1   | --    | --    | -3,1  | 39,2   | 4,1 |    |
| 014    | SGM3 com.   | Knorr sp 25               | 0,7          | -14,9  | -10,1 | -13,1 | -3,1  | 14,0   | 4,4 |    |
| 311-2  | rolgeluid   | getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5          | -9,4   | --    | -13,1 | -3,1  | 37,6   | 4,4 |    |
| 310-1  | rolgeluid   | getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5          | --     | -11,4 | -13,2 | -3,2  | 37,9   | 4,2 |    |
| 040    | SGM3 com.   | Knorr sp 29               | 0,7          | -14,9  | -10,2 | -13,2 | -3,2  | 14,0   | 4,4 |    |
| 283    | SGM3 com.   | Knorr TWI sp 707          | 0,7          | --     | --    | -13,2 | -3,2  | 14,0   | 4,4 |    |
| 304-6  | rolgeluid   | getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5          | -3,2   | --    | --    | -3,2  | 38,3   | 4,3 |    |
| 286    | SGM3 com.   | Knorr TWI sp 707          | 0,7          | --     | --    | -13,2 | -3,2  | 13,8   | 4,2 |    |
| 300-7  | rolgeluid   | getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5          | -21,5  | -15,0 | -13,2 | -3,2  | 24,9   | 4,8 |    |
| 312-2  | rolgeluid   | getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5          | -9,5   | --    | -13,2 | -3,2  | 37,5   | 4,4 |    |
| 301-5  | rolgeluid   | getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5          | -20,4  | -13,8 | -13,3 | -3,3  | 24,7   | 4,8 |    |
| 125    | IRM6 stat   | omv. sp 703               | 1,5          | -3,4   | --    | --    | -3,4  | 9,4    | 4,7 |    |
| 306-1  | rolgeluid   | getraapt 24/26 <-> 707    | 0,5          | -16,9  | --    | -13,4 | -3,4  | 37,3   | 4,4 |    |
| 308-1  | rolgeluid   | getraapt 24/26 <-> 8A     | 0,5          | -11,8  | -15,3 | -13,5 | -3,5  | 37,2   | 4,4 |    |
| 280    | SGM3 com.   | Knorr TWI sp 707          | 0,7          | --     | --    | -13,5 | -3,5  | 13,6   | 4,3 |    |
| 159    | DDAR stat   | omv sp 703                | 0,7          | --     | --    | -13,7 | -3,7  | -0,2   | 4,7 |    |
| 303-8  | rolgeluid   | getraapt 27/29 <->707     | 0,5          | -3,7   | --    | --    | -3,7  | 38,8   | 4,3 |    |
| 275    | SGM3 mg.    | TWI sp 707                | 0,7          | --     | --    | -13,7 | -3,7  | -0,1   | 4,6 |    |
| 302-4  | rolgeluid   | getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5          | -19,7  | -13,5 | -13,8 | -3,8  | 24,7   | 4,8 |    |
| 307-2  | rolgeluid   | getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5          | -12,0  | -8,9  | --    | -3,9  | 37,5   | 4,4 |    |
| 310-1  | rolgeluid   | getraapt 22/23 <-> 8/9    | 0,5          | --     | -12,3 | -14,0 | -4,0  | 37,3   | 4,4 |    |
| 300-6  | rolgeluid   | getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5          | -22,3  | -15,8 | -14,0 | -4,0  | 24,8   | 4,8 |    |
| 304-5  | rolgeluid   | getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5          | -4,3   | --    | --    | -4,3  | 38,1   | 4,4 |    |
| 304-4  | rolgeluid   | getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5          | -4,4   | --    | --    | -4,4  | 38,9   | 4,2 |    |
| 301-4  | rolgeluid   | getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5          | -21,5  | -14,9 | -14,4 | -4,4  | 24,6   | 4,8 |    |
| 303-7  | rolgeluid   | getraapt 27/29 <->707     | 0,5          | -4,5   | --    | --    | -4,5  | 38,6   | 4,3 |    |
| 126    | IRM6 stat   | omv. sp 703               | 1,5          | -4,6   | --    | --    | -4,6  | 8,3    | 4,7 |    |
| 160    | DDAR (mddm) | stat omv sp 703           | 0,7          | --     | --    | -14,7 | -4,7  | -1,2   | 4,7 |    |
| 112    | IRM4 stat   | omv. sp 705               | 1,5          | -4,7   | --    | -20,7 | -4,7  | 10,7   | 4,7 |    |
| 037    | SGM2 com.   | Wh sp 28                  | 0,7          | -16,7  | -11,9 | -15,0 | -5,0  | 11,8   | 3,9 |    |
| 047    | SGM2 com.   | Wh sp 29                  | 0,7          | -16,7  | -12,0 | -15,0 | -5,0  | 11,7   | 3,9 |    |
| 300-5  | rolgeluid   | getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5          | -23,3  | -16,8 | -15,0 | -5,0  | 24,7   | 4,8 |    |
| 080    | IRM4 stat   | omv. sp 705               | 1,5          | -5,1   | --    | --    | -5,1  | 10,2   | 4,7 |    |
| 169    | DDAR (mddm) | stat omv sp 703           | 0,7          | --     | --    | -15,2 | -5,2  | -1,5   | 4,8 |    |
| 302-3  | rolgeluid   | getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5          | -21,3  | -15,1 | -15,3 | -5,3  | 24,5   | 4,8 |    |
| 303-6  | rolgeluid   | getraapt 27/29 <->707     | 0,5          | -5,5   | --    | --    | -5,5  | 38,3   | 4,3 |    |
| 145    | DDAR stat   | omv sp 703                | 0,7          | --     | -13,5 | -15,6 | -5,6  | -0,5   | 4,7 |    |
| 113    | IRM4 stat   | omv. sp 705               | 1,5          | -5,6   | --    | -21,6 | -5,6  | 9,9    | 4,7 |    |
| 168    | DDAR stat   | omv sp 703                | 0,7          | --     | --    | -15,6 | -5,6  | -1,9   | 4,7 |    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt I25\_A - Broekweg 125  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id    | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 304-4 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -5,6  | --    | --    | -5,6   | 38,0 | 4,4 |
| 081   | IRM4 stat omv. sp 705               | 1,5    | -5,9  | --    | --    | -5,9   | 9,4  | 4,7 |
| 301-3 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -23,1 | -16,6 | -16,0 | -6,0   | 24,5 | 4,8 |
| 309-1 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 707    | 0,5    | --    | --    | -16,2 | -6,2   | 37,2 | 4,4 |
| 304-3 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -6,2  | --    | --    | -6,2   | 38,6 | 4,2 |
| 114   | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | -6,2  | --    | -22,2 | -6,2   | 9,3  | 4,7 |
| 300-4 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -24,5 | -17,9 | -16,2 | -6,2   | 24,6 | 4,8 |
| 173   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -16,2 | -6,2   | -2,6 | 4,7 |
| 302-2 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -22,3 | -16,1 | -16,4 | -6,4   | 25,7 | 4,8 |
| 301-2 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -23,5 | -16,9 | -16,4 | -6,4   | 26,3 | 4,8 |
| 089   | IRM6 com. sp 705                    | 0,7    | --    | --    | -16,5 | -6,5   | 8,1  | 4,8 |
| 303-5 | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -6,6  | --    | --    | -6,6   | 38,1 | 4,4 |
| 146   | DDAR stat omv sp 703                | 0,7    | --    | -14,5 | -16,6 | -6,6   | -1,6 | 4,7 |
| 010   | SGM3 com. Wh sp 24                  | 0,7    | -18,5 | -13,7 | -16,7 | -6,7   | 10,3 | 4,2 |
| 032   | SGM3 com. Wh sp 28                  | 0,7    | -18,5 | -13,8 | -16,8 | -6,8   | 10,3 | 4,2 |
| 042   | SGM3 com. Wh sp 29                  | 0,7    | -18,6 | -13,9 | -16,9 | -6,9   | 10,2 | 4,2 |
| 075   | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | --    | -17,1 | -7,1   | -3,4 | 4,7 |
| 035   | SGM2 com. Wh sp 28                  | 0,7    | -19,0 | -14,2 | -17,2 | -7,2   | 9,7  | 4,1 |
| 045   | SGM2 com. Wh sp 29                  | 0,7    | -19,0 | -14,2 | -17,2 | -7,2   | 9,7  | 4,1 |
| 124   | IRM6 com. sp 703                    | 0,7    | --    | --    | -17,2 | -7,2   | 7,4  | 4,8 |
| 304-3 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -7,2  | --    | --    | -7,2   | 37,8 | 4,4 |
| 176   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -17,3 | -7,3   | -3,6 | 4,7 |
| 100   | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | --    | -17,4 | -7,4   | -3,6 | 4,7 |
| 115   | IRM6 stat omv. sp 705               | 1,5    | -7,5  | --    | -23,5 | -7,5   | 8,1  | 4,7 |
| 016   | SGM3 com. Wh sp 25                  | 0,7    | -19,4 | -14,6 | -17,6 | -7,6   | 9,5  | 4,3 |
| 144   | IRM6 com. sp 703                    | 0,7    | --    | -12,7 | --    | -7,7   | 8,9  | 4,8 |
| 166   | SGM2 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -17,8 | -7,8   | -4,1 | 4,7 |
| 300-3 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -26,0 | -19,5 | -17,8 | -7,8   | 24,5 | 4,8 |
| 019   | SGM3 com. Wh sp 25                  | 0,7    | -19,6 | -14,9 | -17,9 | -7,9   | 9,1  | 4,2 |
| 303-4 | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -7,9  | --    | --    | -7,9   | 37,9 | 4,4 |
| 307-1 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -15,9 | -12,9 | --    | -7,9   | 38,1 | 4,2 |
| 228   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | --    | -18,1 | -8,1   | -4,5 | 4,7 |
| 110   | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | -30,5 | --    | -18,2 | -8,2   | -4,2 | 4,7 |
| 311-1 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 8A     | 0,5    | -14,5 | --    | -18,2 | -8,2   | 37,3 | 4,4 |
| 147   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -18,3 | -8,3   | -3,4 | 4,7 |
| 312-1 | rolgeluid getraapt 22/23 <-> 17A    | 0,5    | -14,6 | --    | -18,3 | -8,3   | 37,3 | 4,4 |
| 285   | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | --    | --    | -18,4 | -8,4   | 8,6  | 4,2 |
| 272   | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | --    | --    | -18,5 | -8,5   | -4,9 | 4,6 |
| 170   | DDAR (mddm) com. sp 703             | 0,7    | --    | --    | -18,5 | -8,5   | 11,5 | 4,8 |
| 161   | DDAR (mddm) com. sp 703             | 0,7    | --    | --    | -18,5 | -8,5   | 11,2 | 4,7 |
| 300-2 | rolgeluid getraapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -26,9 | -20,3 | -18,6 | -8,6   | 26,0 | 4,8 |
| 304-2 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -8,7  | --    | --    | -8,7   | 38,3 | 4,2 |
| 266   | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | -8,9  | --    | --    | -8,9   | 6,2  | 4,3 |
| 231   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | --    | -18,9 | -8,9   | -5,0 | 4,7 |
| 307-1 | rolgeluid getraapt 24/26 <-> 8/9    | 0,5    | -16,9 | -13,9 | --    | -8,9   | 37,3 | 4,4 |
| 279   | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | --    | --    | -19,1 | -9,1   | 8,0  | 4,3 |
| 007   | SGM3 com. Wh sp 24                  | 0,7    | -20,8 | -16,1 | -19,1 | -9,1   | 8,1  | 4,4 |
| 029   | SGM3 com. Wh sp 28                  | 0,7    | -20,9 | -16,1 | -19,1 | -9,1   | 8,1  | 4,4 |
| 222   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | -14,1 | --    | -9,1   | -3,7 | 4,7 |
| 013   | SGM3 com. Wh sp 25                  | 0,7    | -20,9 | -16,1 | -19,1 | -9,1   | 8,1  | 4,4 |
| 039   | SGM3 com. Wh sp 29                  | 0,7    | -20,9 | -16,2 | -19,2 | -9,2   | 8,0  | 4,4 |
| 302-1 | rolgeluid getraapt 27/29 <->703/705 | 0,5    | -25,2 | -19,0 | -19,2 | -9,2   | 27,6 | 4,8 |
| 303-3 | rolgeluid getraapt 27/29 <->707     | 0,5    | -9,5  | --    | --    | -9,5   | 37,7 | 4,4 |
| 162   | SGM2 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -19,5 | -9,5   | -5,8 | 4,7 |
| 239   | IRM6 com. sp 705                    | 0,7    | -21,5 | --    | -19,6 | -9,6   | 8,0  | 4,8 |
| 304-2 | rolgeluid getraapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -9,6  | --    | --    | -9,6   | 37,6 | 4,4 |
| 103   | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | --    | -19,8 | -9,8   | -5,8 | 4,7 |
| 095   | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | -14,8 | --    | -9,8   | -4,0 | 4,7 |
| 106   | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | -32,1 | --    | -19,8 | -9,8   | -5,8 | 4,7 |
| 164   | SGM2 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -19,8 | -9,8   | -6,1 | 4,8 |
| 153   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -20,0 | -10,0  | -6,2 | 4,7 |
| 137   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | -15,1 | --    | -10,1  | -4,4 | 4,7 |
| 301-1 | rolgeluid getraapt 24/26 <->703/705 | 0,5    | -27,2 | -20,7 | -20,1 | -10,1  | 27,4 | 4,8 |
| 082   | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | -25,6 | -15,3 | --    | -10,3  | -3,8 | 4,7 |
| 216   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | -15,4 | --    | -10,4  | -5,0 | 4,7 |
| 269   | SGM3 mg. TWI sp 707                 | 0,7    | -10,4 | --    | --    | -10,4  | 4,8  | 4,3 |
| 108   | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | -32,7 | --    | -20,4 | -10,4  | -6,3 | 4,8 |
| 208   | DDAR stat omv sp 704                | 0,7    | --    | --    | -20,5 | -10,4  | -0,6 | 4,7 |
| 156   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -20,5 | -10,5  | -6,8 | 4,8 |
| 210   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | -15,6 | --    | -10,6  | -4,9 | 4,7 |
| 274   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707          | 0,7    | --    | --    | -20,6 | -10,6  | 6,8  | 4,6 |
| 282   | SGM3 com. Wh TWI sp 707             | 0,7    | --    | --    | -20,7 | -10,7  | 6,4  | 4,3 |
| 206   | SGM2 mg. sp 704                     | 0,7    | -22,7 | -15,7 | --    | -10,7  | -3,3 | 4,7 |
| 093   | SGM2 mg. sp 705                     | 0,7    | --    | -15,8 | --    | -10,8  | -4,9 | 4,8 |
| 234   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | --    | -21,0 | -11,0  | -7,0 | 4,8 |
| 225   | SGM3 mg. sp 704                     | 0,7    | --    | -24,6 | -21,0 | -11,0  | -6,5 | 4,8 |
| 134   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | -16,0 | --    | -11,0  | -5,3 | 4,7 |
| 150   | SGM3 mg. sp 703                     | 0,7    | --    | --    | -21,1 | --     | -6,2 | 4,7 |
| 085   | SGM3 mg. sp 705                     | 0,7    | -26,6 | -16,3 | --    | -11,3  | -4,8 | 4,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAR,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAR,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt I25\_A - Broekweg 125  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id    | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 097   | SGM3 mg. sp 705                    | 0,7    | --    | -16,3 | --    | -11,3  | -5,9 | 4,7 |
| 091   | SGM2 mg. sp 705                    | 0,7    | --    | -16,5 | --    | -11,5  | -5,7 | 4,7 |
| 277   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707         | 0,7    | --    | --    | -21,6 | -11,6  | 5,8  | 4,6 |
| 300-1 | rolgeluid getrapt 22/23 <->703/705 | 0,5    | -29,9 | -23,4 | -21,6 | -11,6  | 27,6 | 4,8 |
| 303-2 | rolgeluid getrapt 27/29 <->707     | 0,5    | -12,0 | --    | --    | -12,0  | 37,5 | 4,4 |
| 213   | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --    | -17,0 | --    | -12,0  | -6,3 | 4,8 |
| 219   | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | --    | -17,3 | --    | -12,3  | -6,8 | 4,8 |
| 202   | SGM2 mg. sp 704                    | 0,7    | -24,5 | -17,5 | --    | -12,5  | -5,0 | 4,7 |
| 175   | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | --    | -23,4 | -13,4  | 4,0  | 4,7 |
| 204   | SGM2 mg. sp 704                    | 0,7    | -25,8 | -18,8 | --    | -13,8  | -6,3 | 4,7 |
| 304-1 | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -13,9 | --    | --    | -13,9  | 37,9 | 4,2 |
| 077   | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | --    | --    | -24,4 | -14,4  | 3,1  | 4,7 |
| 178   | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | --    | -24,5 | -14,5  | 2,9  | 4,7 |
| 304-1 | rolgeluid getrapt 8/9 <->27/29     | 0,5    | -14,6 | --    | --    | -14,6  | 37,4 | 4,4 |
| 102   | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | --    | --    | -24,7 | -14,7  | 2,9  | 4,7 |
| 200   | DDAR stat omv sp 704               | 0,7    | -14,8 | --    | --    | -14,8  | 0,8  | 4,7 |
| 271   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707         | 0,7    | -15,0 | --    | --    | -15,0  | 14,0 | 4,4 |
| 263   | SGM3 mg. TWI sp 707                | 0,7    | -15,4 | --    | --    | -15,4  | 0,0  | 4,6 |
| 230   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | --    | -25,5 | -15,5  | 1,9  | 4,7 |
| 268   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707         | 0,7    | -15,6 | --    | --    | -15,6  | 13,3 | 4,3 |
| 078   | DDAR stat omv sp 705               | 0,7    | -15,6 | --    | --    | -15,6  | -0,3 | 4,7 |
| 273   | SGM3 com. Wh TWI sp 707            | 0,7    | --    | --    | -25,6 | -15,6  | 1,8  | 4,6 |
| 233   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | --    | -26,2 | -16,2  | 1,4  | 4,7 |
| 127   | IRM6 com. sp 703                   | 0,7    | -16,3 | --    | --    | -16,3  | 7,5  | 4,8 |
| 136   | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | -21,4 | --    | -16,4  | 3,1  | 4,7 |
| 224   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | -21,5 | --    | -16,5  | 2,7  | 4,7 |
| 276   | SGM3 com. Wh TWI sp 707            | 0,7    | --    | --    | -26,7 | -16,7  | 0,8  | 4,6 |
| 303-1 | rolgeluid getrapt 27/29 <->707     | 0,5    | -16,9 | --    | --    | -16,9  | 37,3 | 4,4 |
| 105   | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | --    | --    | -27,1 | -17,1  | 0,5  | 4,7 |
| 155   | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | --    | -27,4 | -17,4  | 0,1  | 4,8 |
| 139   | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | -22,5 | --    | -17,5  | 2,1  | 4,7 |
| 227   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | -31,1 | -27,5 | -17,5  | 0,9  | 4,8 |
| 084   | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | -32,9 | -22,6 | --    | -17,6  | 2,7  | 4,7 |
| 149   | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | --    | -27,6 | -17,6  | 1,1  | 4,7 |
| 218   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | -22,8 | --    | -17,8  | 1,4  | 4,7 |
| 212   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | -23,0 | --    | -18,0  | 1,5  | 4,7 |
| 158   | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | --    | -28,3 | -18,3  | -0,7 | 4,8 |
| 174   | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -28,4 | -18,4  | -1,1 | 4,7 |
| 236   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | --    | -28,5 | -18,5  | -0,8 | 4,8 |
| 152   | SGM3 com. Knorr sp 703             | 0,7    | --    | --    | -28,6 | -18,6  | 0,2  | 4,8 |
| 099   | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | --    | -23,7 | --    | -18,7  | 0,5  | 4,7 |
| 087   | SGM3 com. Knorr sp 705             | 0,7    | -34,0 | -23,7 | --    | -18,7  | 1,6  | 4,7 |
| 128   | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | -19,0 | --    | --    | -19,0  | -3,3 | 4,7 |
| 240   | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | -19,1 | --    | --    | -19,1  | -3,6 | 4,7 |
| 116   | IRM6 com. sp 705                   | 0,7    | -19,3 | --    | -35,3 | -19,3  | 7,3  | 4,8 |
| 076   | SGM3 com. Wh sp 705                | 0,7    | --    | --    | -29,4 | -19,4  | -1,9 | 4,7 |
| 177   | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -29,5 | -19,5  | -2,1 | 4,7 |
| 101   | SGM3 com. Wh sp 705                | 0,7    | --    | --    | -29,6 | -19,6  | -2,0 | 4,7 |
| 131   | SGM3 mg. sp 703                    | 0,7    | -20,0 | --    | --    | -20,0  | -4,3 | 4,7 |
| 221   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | -25,0 | --    | -20,0  | -0,8 | 4,8 |
| 182   | SGM2 mg. sp 703                    | 0,7    | -20,1 | --    | --    | -20,1  | -4,6 | 4,7 |
| 215   | SGM3 com. Knorr sp 704             | 0,7    | --    | -25,3 | --    | -20,3  | -0,7 | 4,8 |
| 229   | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | --    | -30,4 | -20,4  | -3,0 | 4,7 |
| 148   | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -30,6 | -20,6  | -1,9 | 4,7 |
| 267   | SGM3 com. Wh TWI sp 707            | 0,7    | -20,7 | --    | --    | -20,7  | 8,1  | 4,3 |
| 232   | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | --    | -31,1 | -21,1  | -3,5 | 4,7 |
| 223   | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | -26,4 | --    | -21,4  | -2,2 | 4,7 |
| 243   | SGM3 mg. sp 704                    | 0,7    | -21,4 | --    | --    | -21,4  | -5,9 | 4,7 |
| 184   | SGM2 mg. sp 703                    | 0,7    | -21,7 | --    | --    | -21,7  | -6,1 | 4,7 |
| 104   | SGM3 com. Wh sp 705                | 0,7    | --    | --    | -32,0 | -22,0  | -4,3 | 4,7 |
| 154   | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -32,3 | -22,3  | -4,7 | 4,8 |
| 262   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707         | 0,7    | -22,4 | --    | --    | -22,4  | 6,8  | 4,6 |
| 138   | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | -27,4 | --    | -22,4  | -2,9 | 4,7 |
| 167   | SGM2 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -32,4 | -22,4  | -2,6 | 4,7 |
| 260   | SGM3 mg. TWI sp 707                | 0,7    | -22,5 | --    | --    | -22,5  | -7,1 | 4,6 |
| 270   | SGM3 com. Wh TWI sp 707            | 0,7    | -22,6 | --    | --    | -22,6  | 6,4  | 4,4 |
| 083   | SGM3 com. Wh sp 705                | 0,7    | -37,9 | -27,6 | --    | -22,6  | -2,3 | 4,7 |
| 217   | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | -27,7 | --    | -22,7  | -3,5 | 4,7 |
| 111   | SGM2 com. Wh sp 705                | 0,7    | -44,9 | --    | -32,7 | -22,7  | -2,6 | 4,7 |
| 180   | SGM2 mg. sp 703                    | 0,7    | -22,8 | --    | --    | -22,8  | -7,3 | 4,8 |
| 211   | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | -27,9 | --    | -22,9  | -3,4 | 4,7 |
| 157   | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -33,1 | -23,1  | -5,5 | 4,8 |
| 235   | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | --    | -33,2 | -23,2  | -5,6 | 4,8 |
| 226   | SGM3 com. Wh sp 704                | 0,7    | --    | -36,9 | -33,3 | -23,3  | -5,0 | 4,8 |
| 265   | SGM3 com. Knorr TWI sp 707         | 0,7    | -23,3 | --    | --    | -23,3  | 5,9  | 4,6 |
| 135   | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | -28,4 | --    | -23,4  | -3,9 | 4,7 |
| 151   | SGM3 com. Wh sp 703                | 0,7    | --    | --    | -33,4 | -23,4  | -4,7 | 4,8 |
| 098   | SGM3 com. Wh sp 705                | 0,7    | --    | -28,5 | --    | -23,5  | -4,4 | 4,7 |
| 086   | SGM3 com. Wh sp 705                | 0,7    | -38,9 | -28,6 | --    | -23,6  | -3,3 | 4,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Emplacement Leidschendam  
LAr,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model: LAr,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 125\_A - Broekweg 125  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id      | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
|---------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 163     | SGM2 com. Wh sp 703     | 0,7    | --    | --    | -34,1 | -24,1  | -4,3 | 4,7 |
| 096     | SGM2 com. Wh sp 705     | 0,7    | --    | -29,3 | --    | -24,3  | -2,5 | 4,7 |
| 107     | SGM2 com. Wh sp 705     | 0,7    | -46,6 | --    | -34,4 | -24,4  | -4,3 | 4,7 |
| 220     | SGM3 com. Wh sp 704     | 0,7    | --    | -29,8 | --    | -24,8  | -5,6 | 4,8 |
| 165     | SGM2 com. Wh sp 703     | 0,7    | --    | --    | -34,8 | -24,8  | -5,0 | 4,8 |
| 214     | SGM3 com. Wh sp 704     | 0,7    | --    | -30,1 | --    | -25,1  | -5,5 | 4,8 |
| 207     | SGM2 com. Wh sp 704     | 0,7    | -37,2 | -30,2 | --    | -25,2  | -1,7 | 4,7 |
| 109     | SGM2 com. Wh sp 705     | 0,7    | -47,8 | --    | -35,6 | -25,6  | -5,4 | 4,8 |
| 094     | SGM2 com. Wh sp 705     | 0,7    | --    | -31,0 | --    | -26,0  | -4,1 | 4,8 |
| 092     | SGM2 com. Wh sp 705     | 0,7    | --    | -31,0 | --    | -26,0  | -4,2 | 4,7 |
| 130     | SGM3 com. Knorr sp 703  | 0,7    | -26,3 | --    | --    | -26,3  | 3,2  | 4,7 |
| 242     | SGM3 com. Knorr sp 704  | 0,7    | -26,5 | --    | --    | -26,5  | 2,8  | 4,7 |
| 203     | SGM2 com. Wh sp 704     | 0,7    | -39,0 | -32,0 | --    | -27,0  | -3,5 | 4,7 |
| 133     | SGM3 com. Knorr sp 703  | 0,7    | -27,4 | --    | --    | -27,4  | 2,2  | 4,7 |
| 209     | DDAR (mddm) com. sp 704 | 0,7    | --    | --    | -37,6 | -27,6  | -1,7 | 4,7 |
| 264     | SGM3 com. Wh TWI sp 707 | 0,7    | -28,1 | --    | --    | -28,1  | 1,1  | 4,6 |
| 205     | SGM2 com. Wh sp 704     | 0,7    | -40,3 | -33,3 | --    | -28,3  | -4,7 | 4,8 |
| 245     | SGM3 com. Knorr sp 704  | 0,7    | -28,9 | --    | --    | -28,9  | 0,5  | 4,7 |
| 261     | SGM3 com. Wh TWI sp 707 | 0,7    | -31,0 | --    | --    | -31,0  | -1,8 | 4,6 |
| 129     | SGM3 com. Wh sp 703     | 0,7    | -31,3 | --    | --    | -31,3  | -1,8 | 4,7 |
| 241     | SGM3 com. Wh sp 704     | 0,7    | -31,4 | --    | --    | -31,4  | -2,1 | 4,7 |
| 201     | DDAR (mddm) com. sp 704 | 0,7    | -32,2 | --    | --    | -32,2  | -0,4 | 4,7 |
| 132     | SGM3 com. Wh sp 703     | 0,7    | -32,3 | --    | --    | -32,3  | -2,8 | 4,7 |
| 079     | DDAR (mddm) com. sp 705 | 0,7    | -32,9 | --    | --    | -32,9  | -1,4 | 4,7 |
| 244     | SGM3 com. Wh sp 704     | 0,7    | -33,7 | --    | --    | -33,7  | -4,4 | 4,7 |
| 183     | SGM2 com. Wh sp 703     | 0,7    | -34,5 | --    | --    | -34,5  | -3,0 | 4,7 |
| 179     | SGM2 com. Wh sp 703     | 0,7    | -36,2 | --    | --    | -36,2  | -4,7 | 4,7 |
| 181     | SGM2 com. Wh sp 703     | 0,7    | -37,3 | --    | --    | -37,3  | -5,8 | 4,8 |
| Totalen |                         |        | 42,1  | 42,2  | 42,7  | 52,7   | 76,6 |     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Emplacement Leidschendam  
LAr,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model : LAr,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Groep : Waarde=hoofdgroep / Referentie=overige bronnen  
Periode : Waarde=Dag Periode / Referentie=Dag Periode  
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Id    | Omschrijving                   | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|-------|--------------------------------|--------|--------|------------|---------|
| 100_A | tweedelijns bebouwing          | 2,00   | 31,6   | 26,5       | 5,1     |
| 100_B | tweedelijns bebouwing          | 5,00   | 32,7   | 27,4       | 5,3     |
| 100_C | tweedelijns bebouwing          | 8,00   | 33,9   | 28,5       | 5,4     |
| 101_A | tweedelijns bebouwing          | 2,00   | 32,2   | 27,1       | 5,2     |
| 101_B | tweedelijns bebouwing          | 5,00   | 33,0   | 27,6       | 5,4     |
| 101_C | tweedelijns bebouwing          | 8,00   | 34,2   | 28,5       | 5,7     |
| 102_A | tweedelijns bebouwing          | 2,00   | 29,3   | 28,3       | 1,0     |
| 102_B | tweedelijns bebouwing          | 5,00   | 30,2   | 29,4       | 0,8     |
| 102_C | tweedelijns bebouwing          | 8,00   | 31,3   | 30,7       | 0,6     |
| 103_A | tweedelijns bebouwing          | 2,00   | 29,0   | 28,1       | 0,9     |
| 103_B | tweedelijns bebouwing          | 5,00   | 29,9   | 29,2       | 0,7     |
| 103_C | tweedelijns bebouwing          | 8,00   | 31,0   | 30,5       | 0,5     |
| 104_A | tweedelijns bebouwing          | 2,00   | 27,1   | 26,2       | 0,9     |
| 104_B | tweedelijns bebouwing          | 5,00   | 27,8   | 27,0       | 0,8     |
| 104_C | tweedelijns bebouwing          | 8,00   | 28,9   | 28,2       | 0,7     |
| 105_A | 50 meter afstand Lanen L       | 5,00   | 31,9   | 31,9       | 0,0     |
| 106_A | 50 meter afstand Lanen L       | 5,00   | 27,1   | 27,1       | 0,1     |
| 107_A | 50 meter afstand Lanen L       | 5,00   | 24,8   | 24,7       | 0,1     |
| 108_A | 100 meter afstand Lanen L      | 5,00   | 27,1   | 27,0       | 0,0     |
| 109_A | 100 meter afstand Lanen L      | 5,00   | 24,5   | 24,5       | 0,1     |
| 10_A  | Woning Broekweg                | 5,00   | 40,5   | 35,6       | 4,9     |
| 10_B  | Woning Broekweg                | 8,00   | 41,4   | 36,6       | 4,8     |
| 110_A | 100 meter afstand Lanen L      | 5,00   | 22,9   | 22,2       | 0,7     |
| 111_A | school (toetsing alleen D/A)   | 5,00   | 42,1   | 36,2       | 6,0     |
| 113_A | bestaande bedrijfswoning       | 5,00   | 41,7   | 41,3       | 0,4     |
| 125_A | Broekweg 125                   | 5,00   | 42,1   | 37,3       | 4,8     |
| 12_A  | Deelplan F                     | 6,00   | 26,9   | 26,4       | 0,5     |
| 13_A  | op 50m spoor Leizo thv km 17.2 | 5,00   | 40,4   | 35,9       | 4,5     |
| 140_A | Broekweg 140                   | 5,00   | 43,2   | 38,2       | 5,1     |
| 15_A  | op 50m spoor Leizo thv km17.0  | 5,00   | 38,9   | 37,9       | 1,0     |
| 17_A  | op 150m spoor Leizo thv km17.2 | 5,00   | 33,4   | 29,7       | 3,7     |
| 1_A   | Flatgebouw Park Vronesteyn     | 14,00  | 36,8   | 36,1       | 0,7     |
| 2_A   | Woning overzijde Trekvllet     | 5,00   | 34,1   | 33,0       | 1,1     |
| 3_A   | Woning overzijde Trekvllet     | 5,00   | 33,4   | 32,2       | 1,2     |
| 4_A   | Woning overzijde Trekvllet     | 5,00   | 32,0   | 30,2       | 1,8     |
| 5_A   | Woning overzijde Trekvllet     | 5,00   | 29,1   | 26,8       | 2,3     |
| 6_A   | Bedrijfswoning Westvlletweg    | 5,00   | 27,7   | 23,9       | 3,7     |
| 7_A   | Woning Westvlletweg            | 5,00   | 27,3   | 23,2       | 4,1     |
| 81_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 24,5   | 24,3       | 0,2     |
| 81_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 24,4   | 23,9       | 0,5     |
| 82_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 39,1   | 38,8       | 0,3     |
| 82_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 39,0   | 38,8       | 0,2     |
| 83_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 41,6   | 41,5       | 0,1     |
| 83_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 41,3   | 41,2       | 0,1     |
| 84_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 37,9   | 37,9       | 0,0     |
| 84_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 37,2   | 37,2       | 0,0     |
| 84_C  | Pijlkruidveld                  | 19,50  | 36,3   | 36,3       | 0,0     |
| 84_D  | Pijlkruidveld                  | 25,50  | 35,5   | 35,4       | 0,0     |
| 85_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 32,3   | 32,3       | 0,0     |
| 85_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 32,1   | 32,1       | 0,0     |
| 85_C  | Pijlkruidveld                  | 19,50  | 31,7   | 31,7       | 0,0     |
| 85_D  | Pijlkruidveld                  | 25,50  | 31,4   | 31,4       | 0,0     |
| 86_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 29,2   | 29,1       | 0,0     |
| 86_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 29,1   | 29,1       | 0,0     |
| 87_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 26,4   | 26,4       | 0,0     |
| 87_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 26,7   | 26,7       | 0,0     |
| 88_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 22,4   | 22,3       | 0,1     |
| 88_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 24,0   | 23,9       | 0,1     |
| 89_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 20,2   | 20,1       | 0,1     |
| 89_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 22,2   | 22,1       | 0,1     |
| 8_A   | Woning Broekweg                | 5,00   | 37,5   | 36,0       | 1,5     |
| 90_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 28,3   | 27,7       | 0,6     |
| 90_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 29,7   | 29,0       | 0,7     |
| 91_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 29,2   | 28,5       | 0,8     |
| 91_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 31,7   | 30,3       | 1,4     |
| 92_A  | Pijlkruidveld                  | 19,50  | 30,5   | 29,3       | 1,2     |
| 92_B  | Pijlkruidveld                  | 25,50  | 32,6   | 31,7       | 0,8     |
| 93_C  | Pijlkruidveld                  | 19,50  | 41,0   | 40,9       | 0,1     |
| 94_D  | Pijlkruidveld                  | 25,50  | 40,2   | 40,1       | 0,1     |
| 95_A  | eerstelijns bebouwing          | 2,00   | 43,8   | 37,2       | 6,6     |
| 95_B  | eerstelijns bebouwing          | 5,00   | 45,8   | 39,3       | 6,5     |
| 95_C  | eerstelijns bebouwing          | 8,00   | 45,9   | 39,6       | 6,3     |
| 95_D  | eerstelijns bebouwing          | 11,00  | 45,9   | 39,7       | 6,1     |
| 96_A  | eerstelijns bebouwing          | 2,00   | 41,0   | 39,6       | 1,4     |
| 96_B  | eerstelijns bebouwing          | 5,00   | 42,6   | 41,2       | 1,4     |
| 96_C  | eerstelijns bebouwing          | 8,00   | 43,0   | 41,4       | 1,7     |
| 96_D  | eerstelijns bebouwing          | 11,00  | 43,1   | 41,4       | 1,8     |
| 97_A  | eerstelijns bebouwing          | 2,00   | 41,6   | 41,4       | 0,2     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Emplacement Leidschendam  
LAr,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model : LAr,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersempacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Groep : Waarde=hoofdgroep / Referentie=overige bronnen  
Periode : Waarde=Dag Periode / Referentie=Dag Periode  
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Id   | Omschrijving          | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|------|-----------------------|--------|--------|------------|---------|
| 97_B | eerstelijns bebouwing | 5,00   | 42,8   | 42,6       | 0,2     |
| 97_C | eerstelijns bebouwing | 8,00   | 42,9   | 42,8       | 0,2     |
| 97_D | eerstelijns bebouwing | 11,00  | 42,9   | 42,7       | 0,2     |
| 98_A | tweedelijns bebouwing | 2,00   | 30,8   | 28,0       | 2,9     |
| 98_B | tweedelijns bebouwing | 5,00   | 33,7   | 29,2       | 4,5     |
| 98_C | tweedelijns bebouwing | 8,00   | 35,8   | 31,3       | 4,5     |
| 99_A | tweedelijns bebouwing | 2,00   | 31,2   | 27,5       | 3,7     |
| 99_B | tweedelijns bebouwing | 5,00   | 33,7   | 29,2       | 4,6     |
| 99_C | tweedelijns bebouwing | 8,00   | 35,0   | 30,5       | 4,5     |
| 9_A  | Woning Broekweg       | 5,00   | 40,6   | 37,7       | 2,9     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Emplacement Leidschendam  
LAr,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model : LAr,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersempacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Groep : Waarde=hoofdgroep / Referentie=overige bronnen  
Periode : Waarde=Avond Periode / Referentie=Avond Periode  
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Id    | Omschrijving                   | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|-------|--------------------------------|--------|--------|------------|---------|
| 100_A | tweedelijns bebouwing          | 2,00   | 38,5   | 32,0       | 6,5     |
| 100_B | tweedelijns bebouwing          | 5,00   | 39,5   | 32,8       | 6,7     |
| 100_C | tweedelijns bebouwing          | 8,00   | 40,9   | 34,1       | 6,8     |
| 101_A | tweedelijns bebouwing          | 2,00   | 38,8   | 32,0       | 6,8     |
| 101_B | tweedelijns bebouwing          | 5,00   | 39,8   | 32,7       | 7,1     |
| 101_C | tweedelijns bebouwing          | 8,00   | 41,2   | 33,8       | 7,4     |
| 102_A | tweedelijns bebouwing          | 2,00   | 33,1   | 32,6       | 0,5     |
| 102_B | tweedelijns bebouwing          | 5,00   | 34,2   | 33,8       | 0,4     |
| 102_C | tweedelijns bebouwing          | 8,00   | 35,7   | 35,4       | 0,3     |
| 103_A | tweedelijns bebouwing          | 2,00   | 33,1   | 32,7       | 0,4     |
| 103_B | tweedelijns bebouwing          | 5,00   | 34,1   | 33,8       | 0,3     |
| 103_C | tweedelijns bebouwing          | 8,00   | 35,5   | 35,3       | 0,2     |
| 104_A | tweedelijns bebouwing          | 2,00   | 31,4   | 30,9       | 0,4     |
| 104_B | tweedelijns bebouwing          | 5,00   | 32,2   | 31,8       | 0,4     |
| 104_C | tweedelijns bebouwing          | 8,00   | 33,4   | 33,1       | 0,3     |
| 105_A | 50 meter afstand Lanen L       | 5,00   | 35,1   | 35,1       | 0,0     |
| 106_A | 50 meter afstand Lanen L       | 5,00   | 31,1   | 31,1       | 0,1     |
| 107_A | 50 meter afstand Lanen L       | 5,00   | 28,7   | 28,7       | 0,1     |
| 108_A | 100 meter afstand Lanen L      | 5,00   | 29,7   | 29,6       | 0,0     |
| 109_A | 100 meter afstand Lanen L      | 5,00   | 27,5   | 27,4       | 0,1     |
| 10_A  | Woning Broekweg                | 5,00   | 41,1   | 37,1       | 4,0     |
| 10_B  | Woning Broekweg                | 8,00   | 41,9   | 38,0       | 3,9     |
| 110_A | 100 meter afstand Lanen L      | 5,00   | 25,5   | 25,1       | 0,4     |
| 111_A | school (toetsing alleen D/A)   | 5,00   | 49,2   | 42,2       | 7,0     |
| 113_A | bestaande bedrijfswoning       | 5,00   | 44,0   | 43,8       | 0,2     |
| 125_A | Broekweg 125                   | 5,00   | 42,2   | 38,5       | 3,7     |
| 12_A  | Deelplan F                     | 6,00   | 31,7   | 30,9       | 0,8     |
| 13_A  | op 50m spoor Leizo thv km 17.2 | 5,00   | 45,7   | 42,0       | 3,8     |
| 140_A | Broekweg 140                   | 5,00   | 44,1   | 39,6       | 4,4     |
| 15_A  | op 50m spoor Leizo thv km17.0  | 5,00   | 44,7   | 43,3       | 1,4     |
| 17_A  | op 150m spoor Leizo thv km17.2 | 5,00   | 38,7   | 35,0       | 3,7     |
| 1_A   | Flatgebouw Park Vronesteyn     | 14,00  | 38,6   | 38,2       | 0,5     |
| 2_A   | Woning overzijde Trekvllet     | 5,00   | 35,9   | 35,2       | 0,8     |
| 3_A   | Woning overzijde Trekvllet     | 5,00   | 35,2   | 34,4       | 0,8     |
| 4_A   | Woning overzijde Trekvllet     | 5,00   | 33,7   | 32,6       | 1,1     |
| 5_A   | Woning overzijde Trekvllet     | 5,00   | 30,7   | 29,1       | 1,6     |
| 6_A   | Bedrijfswoning Westvlletweg    | 5,00   | 27,9   | 25,4       | 2,5     |
| 7_A   | Woning Westvlletweg            | 5,00   | 28,0   | 24,6       | 3,4     |
| 81_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 29,9   | 29,8       | 0,1     |
| 81_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 29,4   | 29,0       | 0,3     |
| 82_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 44,8   | 44,5       | 0,3     |
| 82_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 44,6   | 44,4       | 0,2     |
| 83_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 46,5   | 46,4       | 0,1     |
| 83_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 46,2   | 46,1       | 0,1     |
| 84_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 39,4   | 39,4       | 0,0     |
| 84_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 39,1   | 39,1       | 0,0     |
| 84_C  | Pijlkruidveld                  | 19,50  | 38,6   | 38,6       | 0,0     |
| 84_D  | Pijlkruidveld                  | 25,50  | 38,1   | 38,1       | 0,0     |
| 85_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 35,8   | 35,8       | 0,0     |
| 85_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 35,6   | 35,6       | 0,0     |
| 85_C  | Pijlkruidveld                  | 19,50  | 35,4   | 35,4       | 0,0     |
| 85_D  | Pijlkruidveld                  | 25,50  | 35,1   | 35,1       | 0,0     |
| 86_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 33,3   | 33,3       | 0,0     |
| 86_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 33,3   | 33,2       | 0,0     |
| 87_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 30,3   | 30,2       | 0,0     |
| 87_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 31,0   | 30,9       | 0,0     |
| 88_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 26,6   | 26,6       | 0,1     |
| 88_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 28,5   | 28,4       | 0,1     |
| 89_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 24,6   | 24,5       | 0,1     |
| 89_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 26,5   | 26,4       | 0,1     |
| 8_A   | Woning Broekweg                | 5,00   | 39,0   | 37,9       | 1,1     |
| 90_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 30,6   | 30,0       | 0,5     |
| 90_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 32,6   | 31,7       | 0,8     |
| 91_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 33,4   | 33,0       | 0,3     |
| 91_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 37,0   | 35,4       | 1,6     |
| 92_A  | Pijlkruidveld                  | 19,50  | 35,8   | 34,3       | 1,5     |
| 92_B  | Pijlkruidveld                  | 25,50  | 37,5   | 36,3       | 1,2     |
| 93_C  | Pijlkruidveld                  | 19,50  | 45,0   | 44,8       | 0,2     |
| 94_D  | Pijlkruidveld                  | 25,50  | 43,6   | 43,4       | 0,3     |
| 95_A  | eerstelijns bebouwing          | 2,00   | 51,1   | 43,3       | 7,8     |
| 95_B  | eerstelijns bebouwing          | 5,00   | 53,1   | 45,5       | 7,6     |
| 95_C  | eerstelijns bebouwing          | 8,00   | 53,1   | 45,8       | 7,3     |
| 95_D  | eerstelijns bebouwing          | 11,00  | 53,1   | 45,9       | 7,1     |
| 96_A  | eerstelijns bebouwing          | 2,00   | 46,7   | 44,4       | 2,3     |
| 96_B  | eerstelijns bebouwing          | 5,00   | 48,6   | 46,4       | 2,2     |
| 96_C  | eerstelijns bebouwing          | 8,00   | 49,2   | 46,6       | 2,6     |
| 96_D  | eerstelijns bebouwing          | 11,00  | 49,4   | 46,7       | 2,7     |
| 97_A  | eerstelijns bebouwing          | 2,00   | 45,1   | 44,6       | 0,5     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Emplacement Leidschendam  
LAr,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model : LAr,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Groep : Waarde=hoofdgroep / Referentie=overige bronnen  
Periode : Waarde=Avond Periode / Referentie=Avond Periode  
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Id   | Omschrijving          | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|------|-----------------------|--------|--------|------------|---------|
| 97_B | eerstelijns bebouwing | 5,00   | 46,9   | 46,6       | 0,3     |
| 97_C | eerstelijns bebouwing | 8,00   | 47,1   | 46,8       | 0,3     |
| 97_D | eerstelijns bebouwing | 11,00  | 47,1   | 46,7       | 0,3     |
| 98_A | tweedelijns bebouwing | 2,00   | 34,6   | 34,1       | 0,5     |
| 98_B | tweedelijns bebouwing | 5,00   | 35,7   | 35,3       | 0,3     |
| 98_C | tweedelijns bebouwing | 8,00   | 37,9   | 37,1       | 0,8     |
| 99_A | tweedelijns bebouwing | 2,00   | 35,6   | 33,6       | 2,0     |
| 99_B | tweedelijns bebouwing | 5,00   | 35,6   | 34,7       | 0,9     |
| 99_C | tweedelijns bebouwing | 8,00   | 36,9   | 36,2       | 0,8     |
| 9_A  | Woning Broekweg       | 5,00   | 41,9   | 39,4       | 2,5     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAr,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model : LAr,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersemplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Groep : Waarde=hoofdgroep / Referentie=overige bronnen  
Periode : Waarde=Nacht Periode / Referentie=Nacht Periode  
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Id    | Omschrijving                   | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|-------|--------------------------------|--------|--------|------------|---------|
| 100_A | tweedelijns bebouwing          | 2,00   | 36,4   | 32,5       | 3,9     |
| 100_B | tweedelijns bebouwing          | 5,00   | 37,5   | 33,3       | 4,2     |
| 100_C | tweedelijns bebouwing          | 8,00   | 38,9   | 34,6       | 4,3     |
| 101_A | tweedelijns bebouwing          | 2,00   | 36,8   | 32,5       | 4,3     |
| 101_B | tweedelijns bebouwing          | 5,00   | 37,6   | 33,2       | 4,5     |
| 101_C | tweedelijns bebouwing          | 8,00   | 39,0   | 34,3       | 4,7     |
| 102_A | tweedelijns bebouwing          | 2,00   | 34,0   | 33,6       | 0,4     |
| 102_B | tweedelijns bebouwing          | 5,00   | 35,1   | 34,8       | 0,3     |
| 102_C | tweedelijns bebouwing          | 8,00   | 36,6   | 36,4       | 0,2     |
| 103_A | tweedelijns bebouwing          | 2,00   | 33,0   | 32,6       | 0,4     |
| 103_B | tweedelijns bebouwing          | 5,00   | 33,9   | 33,6       | 0,4     |
| 103_C | tweedelijns bebouwing          | 8,00   | 35,3   | 35,1       | 0,2     |
| 104_A | tweedelijns bebouwing          | 2,00   | 32,4   | 32,1       | 0,3     |
| 104_B | tweedelijns bebouwing          | 5,00   | 33,3   | 33,0       | 0,3     |
| 104_C | tweedelijns bebouwing          | 8,00   | 34,6   | 34,3       | 0,3     |
| 105_A | 50 meter afstand Lanen L       | 5,00   | 37,6   | 37,6       | 0,0     |
| 106_A | 50 meter afstand Lanen L       | 5,00   | 32,9   | 32,9       | 0,0     |
| 107_A | 50 meter afstand Lanen L       | 5,00   | 30,4   | 30,4       | 0,0     |
| 108_A | 100 meter afstand Lanen L      | 5,00   | 32,5   | 32,4       | 0,0     |
| 109_A | 100 meter afstand Lanen L      | 5,00   | 29,4   | 29,4       | 0,0     |
| 10_A  | Woning Broekweg                | 5,00   | 41,1   | 37,2       | 3,9     |
| 10_B  | Woning Broekweg                | 8,00   | 41,9   | 38,1       | 3,8     |
| 110_A | 100 meter afstand Lanen L      | 5,00   | 27,6   | 27,3       | 0,3     |
| 111_A | school (toetsing alleen D/A)   | 5,00   | 47,7   | 42,7       | 5,1     |
| 113_A | bestaande bedrijfswoning       | 5,00   | 42,8   | 42,4       | 0,4     |
| 125_A | Broekweg 125                   | 5,00   | 42,7   | 38,7       | 4,0     |
| 12_A  | Deelplan F                     | 6,00   | 32,6   | 32,2       | 0,4     |
| 13_A  | op 50m spoor Leizo thv km 17.2 | 5,00   | 45,5   | 42,4       | 3,1     |
| 140_A | Broekweg 140                   | 5,00   | 43,7   | 39,7       | 4,1     |
| 15_A  | op 50m spoor Leizo thv km17.0  | 5,00   | 44,4   | 43,6       | 0,8     |
| 17_A  | op 150m spoor Leizo thv km17.2 | 5,00   | 38,3   | 35,5       | 2,8     |
| 1_A   | Flatgebouw Park Vronesteijn    | 14,00  | 38,1   | 37,5       | 0,6     |
| 2_A   | Woning overzijde Trekvllet     | 5,00   | 35,3   | 34,4       | 0,9     |
| 3_A   | Woning overzijde Trekvllet     | 5,00   | 34,5   | 33,5       | 1,0     |
| 4_A   | Woning overzijde Trekvllet     | 5,00   | 33,0   | 31,5       | 1,5     |
| 5_A   | Woning overzijde Trekvllet     | 5,00   | 30,0   | 28,2       | 1,8     |
| 6_A   | Bedrijfswoning Westvlletweg    | 5,00   | 28,3   | 25,6       | 2,7     |
| 7_A   | Woning Westvlletweg            | 5,00   | 28,1   | 24,9       | 3,2     |
| 81_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 31,1   | 31,0       | 0,1     |
| 81_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 30,5   | 30,3       | 0,2     |
| 82_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 45,7   | 45,6       | 0,2     |
| 82_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 45,6   | 45,5       | 0,1     |
| 83_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 48,1   | 48,1       | 0,0     |
| 83_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 47,8   | 47,7       | 0,1     |
| 84_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 42,9   | 42,9       | 0,0     |
| 84_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 42,4   | 42,4       | 0,0     |
| 84_C  | Pijlkruidveld                  | 19,50  | 41,8   | 41,8       | 0,0     |
| 84_D  | Pijlkruidveld                  | 25,50  | 41,1   | 41,1       | 0,0     |
| 85_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 38,5   | 38,5       | 0,0     |
| 85_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 38,3   | 38,3       | 0,0     |
| 85_C  | Pijlkruidveld                  | 19,50  | 38,0   | 38,0       | 0,0     |
| 85_D  | Pijlkruidveld                  | 25,50  | 37,7   | 37,6       | 0,0     |
| 86_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 35,7   | 35,7       | 0,0     |
| 86_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 35,6   | 35,6       | 0,0     |
| 87_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 32,8   | 32,8       | 0,0     |
| 87_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 33,4   | 33,4       | 0,0     |
| 88_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 29,0   | 29,0       | 0,0     |
| 88_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 30,8   | 30,7       | 0,0     |
| 89_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 26,9   | 26,9       | 0,0     |
| 89_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 28,9   | 28,8       | 0,0     |
| 8_A   | Woning Broekweg                | 5,00   | 38,7   | 37,5       | 1,2     |
| 90_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 32,3   | 32,0       | 0,3     |
| 90_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 34,0   | 33,6       | 0,5     |
| 91_A  | Pijlkruidveld                  | 7,50   | 33,6   | 33,3       | 0,3     |
| 91_B  | Pijlkruidveld                  | 13,50  | 36,6   | 35,6       | 1,1     |
| 92_A  | Pijlkruidveld                  | 19,50  | 35,5   | 34,6       | 0,9     |
| 92_B  | Pijlkruidveld                  | 25,50  | 37,5   | 36,8       | 0,7     |
| 93_C  | Pijlkruidveld                  | 19,50  | 46,7   | 46,7       | 0,1     |
| 94_D  | Pijlkruidveld                  | 25,50  | 45,6   | 45,5       | 0,1     |
| 95_A  | eerstelijns bebouwing          | 2,00   | 49,4   | 43,8       | 5,7     |
| 95_B  | eerstelijns bebouwing          | 5,00   | 51,4   | 45,9       | 5,5     |
| 95_C  | eerstelijns bebouwing          | 8,00   | 51,5   | 46,3       | 5,3     |
| 95_D  | eerstelijns bebouwing          | 11,00  | 51,5   | 46,4       | 5,1     |
| 96_A  | eerstelijns bebouwing          | 2,00   | 46,0   | 44,8       | 1,3     |
| 96_B  | eerstelijns bebouwing          | 5,00   | 47,9   | 46,7       | 1,2     |
| 96_C  | eerstelijns bebouwing          | 8,00   | 48,4   | 47,0       | 1,4     |
| 96_D  | eerstelijns bebouwing          | 11,00  | 48,5   | 47,0       | 1,5     |
| 97_A  | eerstelijns bebouwing          | 2,00   | 45,5   | 45,3       | 0,2     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Emplacement Leidschendam  
LAr,LT, details

I.2006.0194  
Bijlage 5.1

Model : LAr,LT incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen) - Prorail Reizigersempacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Groep : Waarde=hoofdgroep / Referentie=overige bronnen  
Periode : Waarde=Nacht Periode / Referentie=Nacht Periode  
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Id   | Omschrijving          | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|------|-----------------------|--------|--------|------------|---------|
| 97_B | eerstelijns bebouwing | 5,00   | 47,4   | 47,2       | 0,2     |
| 97_C | eerstelijns bebouwing | 8,00   | 47,6   | 47,4       | 0,2     |
| 97_D | eerstelijns bebouwing | 11,00  | 47,5   | 47,4       | 0,2     |
| 98_A | tweedelijns bebouwing | 2,00   | 35,9   | 34,6       | 1,4     |
| 98_B | tweedelijns bebouwing | 5,00   | 38,0   | 35,8       | 2,2     |
| 98_C | tweedelijns bebouwing | 8,00   | 40,0   | 37,6       | 2,5     |
| 99_A | tweedelijns bebouwing | 2,00   | 36,2   | 34,0       | 2,2     |
| 99_B | tweedelijns bebouwing | 5,00   | 37,7   | 35,2       | 2,5     |
| 99_C | tweedelijns bebouwing | 8,00   | 39,1   | 36,7       | 2,4     |
| 9_A  | Woning Broekweg       | 5,00   | 41,7   | 39,2       | 2,5     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Emplacement Leidschendam LAr,LT

I.2006.0194  
Bijlage 5.2

Model: LAr,LT incl PRIL 1b SGM en SFI's (met maatregelen) - Prorail Reizigersempplacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id    | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 1_A   | Flatgebouw Park Vronesteijn    | 14,0   | 36,1 | 38,2  | 37,6  | 47,6   | 73,4 |
| 2_A   | Woning overzijde Trekvljet     | 5,0    | 33,1 | 35,2  | 34,5  | 44,5   | 72,6 |
| 3_A   | Woning overzijde Trekvljet     | 5,0    | 32,3 | 34,5  | 33,6  | 43,6   | 71,8 |
| 4_A   | Woning overzijde Trekvljet     | 5,0    | 30,5 | 32,7  | 31,7  | 41,7   | 70,3 |
| 5_A   | Woning overzijde Trekvljet     | 5,0    | 27,1 | 29,3  | 28,4  | 38,4   | 67,1 |
| 6_A   | Bedrijfswoning Westvlietweg    | 5,0    | 24,5 | 25,7  | 25,9  | 35,9   | 63,1 |
| 7_A   | Woning Westvlietweg            | 5,0    | 23,8 | 25,1  | 25,3  | 35,3   | 62,4 |
| 8_A   | Woning Broekweg                | 5,0    | 36,2 | 38,1  | 37,7  | 47,7   | 74,3 |
| 9_A   | Woning Broekweg                | 5,0    | 38,1 | 39,8  | 39,5  | 49,5   | 75,6 |
| 10_A  | Woning Broekweg                | 5,0    | 36,5 | 37,7  | 37,8  | 47,8   | 74,0 |
| 10_B  | Woning Broekweg                | 8,0    | 37,4 | 38,6  | 38,7  | 48,7   | 74,2 |
| 12_A  | Deelplan F                     | 6,0    | 26,5 | 31,0  | 32,3  | 42,3   | 65,7 |
| 13_A  | op 50m spoor Leizo thv km 17.2 | 5,0    | 36,6 | 42,5  | 42,9  | 52,9   | 74,3 |
| 15_A  | op 50m spoor Leizo thv kml7.0  | 5,0    | 38,0 | 43,4  | 43,7  | 53,7   | 74,2 |
| 17_A  | op 150m spoor Leizo thv kml7.2 | 5,0    | 30,2 | 35,6  | 35,9  | 45,9   | 69,5 |
| 81_A  | Pijlkruidveld                  | 7,5    | 24,3 | 29,8  | 31,0  | 41,0   | 61,7 |
| 81_B  | Pijlkruidveld                  | 13,5   | 24,0 | 29,1  | 30,3  | 40,3   | 61,3 |
| 82_A  | Pijlkruidveld                  | 7,5    | 38,9 | 44,5  | 45,6  | 55,6   | 75,5 |
| 82_B  | Pijlkruidveld                  | 13,5   | 38,9 | 44,4  | 45,5  | 55,5   | 75,1 |
| 83_A  | Pijlkruidveld                  | 7,5    | 41,5 | 46,4  | 48,1  | 58,1   | 79,1 |
| 83_B  | Pijlkruidveld                  | 13,5   | 41,2 | 46,1  | 47,7  | 57,7   | 78,6 |
| 84_A  | Pijlkruidveld                  | 7,5    | 37,9 | 39,4  | 42,9  | 52,9   | 74,8 |
| 84_B  | Pijlkruidveld                  | 13,5   | 37,2 | 39,1  | 42,4  | 52,4   | 74,4 |
| 84_C  | Pijlkruidveld                  | 19,5   | 36,3 | 38,6  | 41,8  | 51,8   | 73,7 |
| 84_D  | Pijlkruidveld                  | 25,5   | 35,4 | 38,1  | 41,1  | 51,1   | 73,0 |
| 85_A  | Pijlkruidveld                  | 7,5    | 32,3 | 35,8  | 38,5  | 48,5   | 70,2 |
| 85_B  | Pijlkruidveld                  | 13,5   | 32,1 | 35,6  | 38,3  | 48,3   | 70,1 |
| 85_C  | Pijlkruidveld                  | 19,5   | 31,7 | 35,4  | 38,0  | 48,0   | 69,8 |
| 85_D  | Pijlkruidveld                  | 25,5   | 31,4 | 35,1  | 37,6  | 47,6   | 69,4 |
| 86_A  | Pijlkruidveld                  | 7,5    | 29,1 | 33,3  | 35,7  | 45,7   | 67,3 |
| 86_B  | Pijlkruidveld                  | 13,5   | 29,1 | 33,2  | 35,6  | 45,6   | 67,2 |
| 87_A  | Pijlkruidveld                  | 7,5    | 26,4 | 30,2  | 32,8  | 42,8   | 64,7 |
| 87_B  | Pijlkruidveld                  | 13,5   | 26,7 | 30,9  | 33,4  | 43,4   | 64,7 |
| 88_A  | Pijlkruidveld                  | 7,5    | 22,4 | 26,6  | 29,0  | 39,0   | 61,8 |
| 88_B  | Pijlkruidveld                  | 13,5   | 24,0 | 28,4  | 30,7  | 40,7   | 61,9 |
| 89_A  | Pijlkruidveld                  | 7,5    | 20,1 | 24,5  | 26,9  | 36,9   | 60,2 |
| 89_B  | Pijlkruidveld                  | 13,5   | 22,1 | 26,4  | 28,8  | 38,8   | 60,3 |
| 90_A  | Pijlkruidveld                  | 7,5    | 27,7 | 30,1  | 32,1  | 42,1   | 63,6 |
| 90_B  | Pijlkruidveld                  | 13,5   | 29,1 | 31,8  | 33,6  | 43,6   | 63,8 |
| 91_A  | Pijlkruidveld                  | 7,5    | 28,5 | 33,1  | 33,3  | 43,3   | 65,7 |
| 91_B  | Pijlkruidveld                  | 13,5   | 30,5 | 35,6  | 35,7  | 45,7   | 66,8 |
| 92_A  | Pijlkruidveld                  | 19,5   | 29,5 | 34,5  | 34,7  | 44,7   | 65,1 |
| 92_B  | Pijlkruidveld                  | 25,5   | 31,8 | 36,4  | 36,9  | 46,9   | 66,1 |
| 93_C  | Pijlkruidveld                  | 19,5   | 40,9 | 44,8  | 46,7  | 56,7   | 78,0 |
| 94_D  | Pijlkruidveld                  | 25,5   | 40,1 | 43,4  | 45,5  | 55,5   | 77,0 |
| 95_A  | eerstelijns bebouwing          | 2,0    | 38,6 | 45,1  | 44,8  | 54,8   | 76,7 |
| 95_B  | eerstelijns bebouwing          | 5,0    | 40,6 | 47,2  | 46,9  | 56,9   | 76,7 |
| 95_C  | eerstelijns bebouwing          | 8,0    | 40,8 | 47,4  | 47,2  | 57,2   | 76,7 |
| 95_D  | eerstelijns bebouwing          | 11,0   | 40,9 | 47,4  | 47,2  | 57,2   | 76,7 |
| 96_A  | eerstelijns bebouwing          | 2,0    | 39,7 | 44,7  | 44,9  | 54,9   | 76,5 |
| 96_B  | eerstelijns bebouwing          | 5,0    | 41,3 | 46,7  | 46,9  | 56,9   | 76,6 |
| 96_C  | eerstelijns bebouwing          | 8,0    | 41,6 | 47,0  | 47,2  | 57,2   | 76,5 |
| 96_D  | eerstelijns bebouwing          | 11,0   | 41,6 | 47,0  | 47,2  | 57,2   | 76,5 |
| 97_A  | eerstelijns bebouwing          | 2,0    | 41,4 | 44,7  | 45,3  | 55,3   | 76,5 |
| 97_B  | eerstelijns bebouwing          | 5,0    | 42,7 | 46,6  | 47,2  | 57,2   | 76,6 |
| 97_C  | eerstelijns bebouwing          | 8,0    | 42,8 | 46,8  | 47,4  | 57,4   | 76,6 |
| 97_D  | eerstelijns bebouwing          | 11,0   | 42,7 | 46,8  | 47,4  | 57,4   | 76,4 |
| 98_A  | tweedelijns bebouwing          | 2,0    | 28,3 | 34,2  | 34,7  | 44,7   | 68,2 |
| 98_B  | tweedelijns bebouwing          | 5,0    | 30,0 | 35,4  | 36,1  | 46,1   | 68,5 |
| 98_C  | tweedelijns bebouwing          | 8,0    | 32,1 | 37,2  | 37,9  | 47,9   | 69,6 |
| 99_A  | tweedelijns bebouwing          | 2,0    | 28,0 | 33,8  | 34,3  | 44,3   | 67,8 |
| 99_B  | tweedelijns bebouwing          | 5,0    | 29,9 | 34,8  | 35,5  | 45,5   | 68,6 |
| 99_C  | tweedelijns bebouwing          | 8,0    | 31,2 | 36,3  | 37,0  | 47,0   | 68,9 |
| 100_A | tweedelijns bebouwing          | 2,0    | 27,4 | 33,3  | 33,1  | 43,1   | 67,3 |
| 100_B | tweedelijns bebouwing          | 5,0    | 28,3 | 34,2  | 34,0  | 44,0   | 67,2 |
| 100_C | tweedelijns bebouwing          | 8,0    | 29,5 | 35,5  | 35,3  | 45,3   | 67,3 |
| 101_A | tweedelijns bebouwing          | 2,0    | 28,0 | 33,4  | 33,2  | 43,2   | 67,6 |
| 101_B | tweedelijns bebouwing          | 5,0    | 28,5 | 34,2  | 33,9  | 43,9   | 67,2 |
| 101_C | tweedelijns bebouwing          | 8,0    | 29,5 | 35,4  | 35,1  | 45,1   | 67,1 |
| 102_A | tweedelijns bebouwing          | 2,0    | 28,4 | 32,7  | 33,6  | 43,6   | 66,8 |
| 102_B | tweedelijns bebouwing          | 5,0    | 29,5 | 33,9  | 34,8  | 44,8   | 66,6 |
| 102_C | tweedelijns bebouwing          | 8,0    | 30,8 | 35,5  | 36,4  | 46,4   | 66,6 |
| 103_A | tweedelijns bebouwing          | 2,0    | 28,2 | 32,7  | 32,6  | 42,6   | 66,4 |
| 103_B | tweedelijns bebouwing          | 5,0    | 29,2 | 33,8  | 33,6  | 43,6   | 66,2 |
| 103_C | tweedelijns bebouwing          | 8,0    | 30,5 | 35,3  | 35,1  | 45,1   | 66,3 |
| 104_A | tweedelijns bebouwing          | 2,0    | 26,3 | 31,0  | 32,1  | 42,1   | 66,3 |
| 104_B | tweedelijns bebouwing          | 5,0    | 27,1 | 31,8  | 33,0  | 43,0   | 66,1 |
| 104_C | tweedelijns bebouwing          | 8,0    | 28,2 | 33,1  | 34,3  | 44,3   | 66,1 |
| 105_A | 50 meter afstand Lanen L       | 5,0    | 31,9 | 35,1  | 37,6  | 47,6   | 69,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Emplacement Leidschendam  
LAr,LT

I.2006.0194  
Bijlage 5.2

Model: LAr,LT incl PRIL 1b SGM en SFI's (met maatregelen) - Prorail Reizigersempacement Leidschendam, april 2009 - Leidschendam  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id    | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|-------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 106_A | 50 meter afstand Lanen L     | 5,0    | 27,1 | 31,1  | 32,9  | 42,9   | 66,3 |
| 107_A | 50 meter afstand Lanen L     | 5,0    | 24,7 | 28,7  | 30,4  | 40,4   | 64,3 |
| 108_A | 100 meter afstand Lanen L    | 5,0    | 27,0 | 29,6  | 32,4  | 42,4   | 66,0 |
| 109_A | 100 meter afstand Lanen L    | 5,0    | 24,5 | 27,5  | 29,4  | 39,4   | 63,7 |
| 110_A | 100 meter afstand Lanen L    | 5,0    | 22,3 | 25,1  | 27,3  | 37,3   | 62,2 |
| 111_A | school (toetsing alleen D/A) | 5,0    | 37,3 | 43,7  | 43,5  | 53,5   | 74,5 |
| 113_A | bestaande bedrijfswoning     | 5,0    | 41,3 | 43,8  | 42,5  | 52,5   | 79,4 |
| 140_A | Broekweg 140                 | 5,0    | 39,0 | 40,3  | 40,3  | 50,3   | 76,1 |
| 125_A | Broekweg 125                 | 5,0    | 38,1 | 39,1  | 39,4  | 49,4   | 75,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 6

Maximale geluidsniveaus

Emplacement Leidschendam  
LAmax

I.2006.0194  
Bijlage 6.1

LAmix totaal resultaten voor ontvangers  
Model: LA,max incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen)  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Ontvanger | Omschrijving              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|----------------------------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 1_A                        | Flatgebouw Park Vronestei | 14,00  | 55,00 | 55,01 | 55,01 |
| 2_A                        | Woning overzijde Trekvlie | 5,00   | 51,28 | 51,29 | 51,29 |
| 3_A                        | Woning overzijde Trekvlie | 5,00   | 50,69 | 50,71 | 50,71 |
| 4_A                        | Woning overzijde Trekvlie | 5,00   | 49,89 | 49,89 | 49,89 |
| 5_A                        | Woning overzijde Trekvlie | 5,00   | 47,25 | 47,25 | 47,25 |
| 6_A                        | Bedrijfswoning Westvlietw | 5,00   | 47,69 | 47,69 | 47,69 |
| 7_A                        | Woning Westvlietweg       | 5,00   | 46,95 | 46,95 | 46,95 |
| 8_A                        | Woning Broekweg           | 5,00   | 55,67 | 55,67 | 55,67 |
| 9_A                        | Woning Broekweg           | 5,00   | 61,08 | 61,08 | 61,08 |
| 10_A                       | Woning Broekweg           | 5,00   | 60,27 | 60,27 | 60,27 |
| 10_B                       | Woning Broekweg           | 8,00   | 61,23 | 61,23 | 61,23 |
| 12_A                       | Deelplan F                | 6,00   | 48,51 | 48,51 | 50,72 |
| 13_A                       | op 50m spoor Leizo thv km | 5,00   | 70,54 | 68,20 | 70,54 |
| 15_A                       | op 50m spoor Leizo thv km | 5,00   | 65,26 | 65,26 | 65,26 |
| 17_A                       | op 150m spoor Leizo thv k | 5,00   | 60,13 | 60,13 | 60,13 |
| 81_A                       | Pijlkruidveld             | 7,50   | 49,73 | 49,73 | 49,73 |
| 81_B                       | Pijlkruidveld             | 13,50  | 49,36 | 49,36 | 49,36 |
| 82_A                       | Pijlkruidveld             | 7,50   | 63,49 | 63,49 | 63,49 |
| 82_B                       | Pijlkruidveld             | 13,50  | 62,98 | 62,98 | 62,98 |
| 83_A                       | Pijlkruidveld             | 7,50   | 65,63 | 65,63 | 67,70 |
| 83_B                       | Pijlkruidveld             | 13,50  | 64,83 | 64,83 | 67,14 |
| 84_A                       | Pijlkruidveld             | 7,50   | 64,74 | 64,74 | 64,74 |
| 84_B                       | Pijlkruidveld             | 13,50  | 64,28 | 64,28 | 64,28 |
| 84_C                       | Pijlkruidveld             | 19,50  | 63,59 | 63,59 | 63,59 |
| 84_D                       | Pijlkruidveld             | 25,50  | 62,82 | 62,82 | 62,82 |
| 85_A                       | Pijlkruidveld             | 7,50   | 60,63 | 60,63 | 60,63 |
| 85_B                       | Pijlkruidveld             | 13,50  | 60,47 | 60,47 | 60,47 |
| 85_C                       | Pijlkruidveld             | 19,50  | 60,15 | 60,15 | 60,15 |
| 85_D                       | Pijlkruidveld             | 25,50  | 59,80 | 59,80 | 59,80 |
| 86_A                       | Pijlkruidveld             | 7,50   | 57,57 | 57,57 | 57,57 |
| 86_B                       | Pijlkruidveld             | 13,50  | 57,50 | 57,50 | 57,50 |
| 87_A                       | Pijlkruidveld             | 7,50   | 54,19 | 54,19 | 54,19 |
| 87_B                       | Pijlkruidveld             | 13,50  | 55,05 | 55,05 | 55,05 |
| 88_A                       | Pijlkruidveld             | 7,50   | 50,44 | 50,44 | 50,44 |
| 88_B                       | Pijlkruidveld             | 13,50  | 52,35 | 52,35 | 52,35 |
| 89_A                       | Pijlkruidveld             | 7,50   | 48,34 | 48,34 | 48,34 |
| 89_B                       | Pijlkruidveld             | 13,50  | 50,28 | 50,28 | 50,28 |
| 90_A                       | Pijlkruidveld             | 7,50   | 47,73 | 47,73 | 47,73 |
| 90_B                       | Pijlkruidveld             | 13,50  | 49,46 | 49,46 | 49,46 |
| 91_A                       | Pijlkruidveld             | 7,50   | 49,13 | 49,13 | 49,13 |
| 91_B                       | Pijlkruidveld             | 13,50  | 56,76 | 56,76 | 56,76 |
| 92_A                       | Pijlkruidveld             | 19,50  | 55,40 | 55,40 | 55,40 |
| 92_B                       | Pijlkruidveld             | 25,50  | 56,45 | 56,45 | 56,45 |
| 93_C                       | Pijlkruidveld             | 19,50  | 63,91 | 63,91 | 66,45 |
| 94_D                       | Pijlkruidveld             | 25,50  | 62,67 | 62,67 | 65,41 |
| 95_A                       | eerstelijns bebouwing     | 2,00   | 75,44 | 75,44 | 75,44 |
| 95_B                       | eerstelijns bebouwing     | 5,00   | 77,29 | 77,29 | 77,29 |
| 95_C                       | eerstelijns bebouwing     | 8,00   | 77,20 | 77,20 | 77,20 |
| 95_D                       | eerstelijns bebouwing     | 11,00  | 77,05 | 77,05 | 77,05 |
| 96_A                       | eerstelijns bebouwing     | 2,00   | 69,24 | 69,24 | 69,24 |
| 96_B                       | eerstelijns bebouwing     | 5,00   | 71,38 | 71,38 | 71,38 |
| 96_C                       | eerstelijns bebouwing     | 8,00   | 72,31 | 72,31 | 72,31 |
| 96_D                       | eerstelijns bebouwing     | 11,00  | 72,27 | 72,27 | 72,27 |
| 97_A                       | eerstelijns bebouwing     | 2,00   | 60,10 | 60,10 | 60,10 |
| 97_B                       | eerstelijns bebouwing     | 5,00   | 61,81 | 61,81 | 61,81 |
| 97_C                       | eerstelijns bebouwing     | 8,00   | 61,75 | 61,75 | 61,75 |
| 97_D                       | eerstelijns bebouwing     | 11,00  | 61,59 | 61,59 | 61,59 |
| 98_A                       | tweedelijns bebouwing     | 2,00   | 62,77 | 50,44 | 62,77 |
| 98_B                       | tweedelijns bebouwing     | 5,00   | 67,06 | 51,94 | 67,06 |
| 98_C                       | tweedelijns bebouwing     | 8,00   | 68,52 | 53,41 | 68,52 |
| 99_A                       | tweedelijns bebouwing     | 2,00   | 62,65 | 56,95 | 62,65 |
| 99_B                       | tweedelijns bebouwing     | 5,00   | 66,28 | 50,05 | 66,28 |
| 99_C                       | tweedelijns bebouwing     | 8,00   | 67,69 | 51,81 | 67,69 |
| 100_A                      | tweedelijns bebouwing     | 2,00   | 65,48 | 65,48 | 65,48 |
| 100_B                      | tweedelijns bebouwing     | 5,00   | 66,50 | 66,50 | 66,50 |
| 100_C                      | tweedelijns bebouwing     | 8,00   | 68,01 | 68,01 | 68,01 |
| 101_A                      | tweedelijns bebouwing     | 2,00   | 65,80 | 65,80 | 65,80 |
| 101_B                      | tweedelijns bebouwing     | 5,00   | 66,87 | 66,87 | 66,87 |
| 101_C                      | tweedelijns bebouwing     | 8,00   | 68,42 | 68,42 | 68,42 |
| 102_A                      | tweedelijns bebouwing     | 2,00   | 49,64 | 49,64 | 49,64 |
| 102_B                      | tweedelijns bebouwing     | 5,00   | 51,30 | 51,30 | 51,30 |
| 102_C                      | tweedelijns bebouwing     | 8,00   | 53,10 | 53,10 | 53,10 |
| 103_A                      | tweedelijns bebouwing     | 2,00   | 48,70 | 48,70 | 48,70 |
| 103_B                      | tweedelijns bebouwing     | 5,00   | 50,08 | 50,08 | 50,08 |
| 103_C                      | tweedelijns bebouwing     | 8,00   | 51,72 | 51,72 | 51,72 |
| 104_A                      | tweedelijns bebouwing     | 2,00   | 49,00 | 49,00 | 49,00 |
| 104_B                      | tweedelijns bebouwing     | 5,00   | 50,30 | 50,30 | 50,30 |
| 104_C                      | tweedelijns bebouwing     | 8,00   | 51,97 | 51,97 | 51,97 |
| 105_A                      | 50 meter afstand Lanen L  | 5,00   | 57,11 | 57,11 | 57,54 |
| 106_A                      | 50 meter afstand Lanen L  | 5,00   | 50,76 | 50,76 | 52,68 |

Emplacement Leidschendam  
LAmax

I.2006.0194  
Bijlage 6.1

LAmax totaal resultaten voor ontvangers  
Model: LA,max incl PRIL 1b SGM (zonder maatregelen)  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Ontvanger | Omschrijving              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|----------------------------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 107_A                      | 50 meter afstand Lanen L  | 5,00   | 47,05 | 47,05 | 49,56 |
| 108_A                      | 100 meter afstand Lanen L | 5,00   | 53,24 | 53,24 | 53,24 |
| 109_A                      | 100 meter afstand Lanen L | 5,00   | 48,87 | 48,87 | 49,36 |
| 110_A                      | 100 meter afstand Lanen L | 5,00   | 46,09 | 46,09 | 46,82 |
| 111_A                      | school (toetsing alleen D | 5,00   | 73,24 | 73,24 | 73,24 |
| 113_A                      | bestaande bedrijfswoning  | 5,00   | 62,30 | 62,27 | 62,27 |
| 140_A                      | Broekweg 140              | 5,00   | 64,11 | 64,11 | 64,11 |
| 125_A                      | Broekweg 125              | 5,00   | 60,18 | 60,18 | 60,18 |

# Emplacement Leidschendam LAmaz

I.2006.0194  
Bijlage 6.2

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers  
Model: LA,max incl PRIL 1b SGM en SFI's (met maatregelen)  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Ontvanger | Omschrijving              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|----------------------------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 1_A                        | Flatgebouw Park Vronestei | 14,00  | 55,00 | 55,01 | 55,61 |
| 2_A                        | Woning overzijde Trekvlie | 5,00   | 51,28 | 51,29 | 51,29 |
| 3_A                        | Woning overzijde Trekvlie | 5,00   | 50,69 | 50,71 | 50,71 |
| 4_A                        | Woning overzijde Trekvlie | 5,00   | 49,23 | 49,23 | 49,23 |
| 5_A                        | Woning overzijde Trekvlie | 5,00   | 45,19 | 45,19 | 45,19 |
| 6_A                        | Bedrijfswoning Westvlietw | 5,00   | 32,93 | 32,92 | 32,92 |
| 7_A                        | Woning Westvlietweg       | 5,00   | 32,03 | 32,00 | 32,00 |
| 8_A                        | Woning Broekweg           | 5,00   | 52,24 | 52,24 | 52,26 |
| 9_A                        | Woning Broekweg           | 5,00   | 50,35 | 50,35 | 50,35 |
| 10_A                       | Woning Broekweg           | 5,00   | 44,39 | 44,39 | 44,39 |
| 10_B                       | Woning Broekweg           | 8,00   | 45,40 | 45,40 | 45,40 |
| 12_A                       | Deelplan F                | 6,00   | 47,56 | 47,56 | 50,72 |
| 13_A                       | op 50m spoor Leizo thv km | 5,00   | 55,35 | 55,35 | 55,35 |
| 15_A                       | op 50m spoor Leizo thv km | 5,00   | 56,72 | 56,72 | 56,72 |
| 17_A                       | op 150m spoor Leizo thv k | 5,00   | 44,71 | 44,71 | 44,71 |
| 81_A                       | Pijlkruidveld             | 7,50   | 49,73 | 49,73 | 49,73 |
| 81_B                       | Pijlkruidveld             | 13,50  | 49,36 | 49,36 | 49,36 |
| 82_A                       | Pijlkruidveld             | 7,50   | 63,49 | 63,49 | 63,49 |
| 82_B                       | Pijlkruidveld             | 13,50  | 62,98 | 62,98 | 62,98 |
| 83_A                       | Pijlkruidveld             | 7,50   | 65,63 | 65,63 | 67,70 |
| 83_B                       | Pijlkruidveld             | 13,50  | 64,83 | 64,83 | 67,14 |
| 84_A                       | Pijlkruidveld             | 7,50   | 64,74 | 64,74 | 64,74 |
| 84_B                       | Pijlkruidveld             | 13,50  | 64,28 | 64,28 | 64,28 |
| 84_C                       | Pijlkruidveld             | 19,50  | 63,59 | 63,59 | 63,59 |
| 84_D                       | Pijlkruidveld             | 25,50  | 62,82 | 62,82 | 62,82 |
| 85_A                       | Pijlkruidveld             | 7,50   | 60,63 | 60,63 | 60,63 |
| 85_B                       | Pijlkruidveld             | 13,50  | 60,47 | 60,47 | 60,47 |
| 85_C                       | Pijlkruidveld             | 19,50  | 60,15 | 60,15 | 60,15 |
| 85_D                       | Pijlkruidveld             | 25,50  | 59,80 | 59,80 | 59,80 |
| 86_A                       | Pijlkruidveld             | 7,50   | 57,57 | 57,57 | 57,57 |
| 86_B                       | Pijlkruidveld             | 13,50  | 57,50 | 57,50 | 57,50 |
| 87_A                       | Pijlkruidveld             | 7,50   | 54,19 | 54,19 | 54,19 |
| 87_B                       | Pijlkruidveld             | 13,50  | 55,05 | 55,05 | 55,05 |
| 88_A                       | Pijlkruidveld             | 7,50   | 50,44 | 50,44 | 50,44 |
| 88_B                       | Pijlkruidveld             | 13,50  | 52,35 | 52,35 | 52,35 |
| 89_A                       | Pijlkruidveld             | 7,50   | 48,34 | 48,34 | 48,34 |
| 89_B                       | Pijlkruidveld             | 13,50  | 50,28 | 50,28 | 50,28 |
| 90_A                       | Pijlkruidveld             | 7,50   | 47,73 | 47,73 | 47,73 |
| 90_B                       | Pijlkruidveld             | 13,50  | 49,46 | 49,46 | 49,46 |
| 91_A                       | Pijlkruidveld             | 7,50   | 49,13 | 49,13 | 49,13 |
| 91_B                       | Pijlkruidveld             | 13,50  | 51,12 | 51,12 | 51,12 |
| 92_A                       | Pijlkruidveld             | 19,50  | 47,73 | 47,73 | 47,73 |
| 92_B                       | Pijlkruidveld             | 25,50  | 50,08 | 50,08 | 50,08 |
| 93_C                       | Pijlkruidveld             | 19,50  | 63,91 | 63,91 | 66,45 |
| 94_D                       | Pijlkruidveld             | 25,50  | 62,67 | 62,67 | 65,41 |
| 95_A                       | eerstelijns bebouwing     | 2,00   | 58,98 | 58,98 | 58,98 |
| 95_B                       | eerstelijns bebouwing     | 5,00   | 61,00 | 61,00 | 61,00 |
| 95_C                       | eerstelijns bebouwing     | 8,00   | 60,96 | 60,96 | 60,96 |
| 95_D                       | eerstelijns bebouwing     | 11,00  | 60,82 | 60,82 | 60,82 |
| 96_A                       | eerstelijns bebouwing     | 2,00   | 60,01 | 60,01 | 60,01 |
| 96_B                       | eerstelijns bebouwing     | 5,00   | 61,77 | 61,77 | 61,77 |
| 96_C                       | eerstelijns bebouwing     | 8,00   | 61,71 | 61,71 | 61,71 |
| 96_D                       | eerstelijns bebouwing     | 11,00  | 61,55 | 61,55 | 61,55 |
| 97_A                       | eerstelijns bebouwing     | 2,00   | 60,07 | 60,07 | 60,07 |
| 97_B                       | eerstelijns bebouwing     | 5,00   | 61,81 | 61,81 | 61,81 |
| 97_C                       | eerstelijns bebouwing     | 8,00   | 61,75 | 61,75 | 61,75 |
| 97_D                       | eerstelijns bebouwing     | 11,00  | 61,59 | 61,59 | 61,59 |
| 98_A                       | tweedelijns bebouwing     | 2,00   | 50,44 | 50,44 | 50,44 |
| 98_B                       | tweedelijns bebouwing     | 5,00   | 51,94 | 51,94 | 51,94 |
| 98_C                       | tweedelijns bebouwing     | 8,00   | 53,41 | 53,41 | 53,41 |
| 99_A                       | tweedelijns bebouwing     | 2,00   | 48,86 | 48,86 | 48,86 |
| 99_B                       | tweedelijns bebouwing     | 5,00   | 50,05 | 50,05 | 50,05 |
| 99_C                       | tweedelijns bebouwing     | 8,00   | 51,81 | 51,81 | 51,81 |
| 100_A                      | tweedelijns bebouwing     | 2,00   | 48,11 | 48,11 | 48,11 |
| 100_B                      | tweedelijns bebouwing     | 5,00   | 49,28 | 49,28 | 49,28 |
| 100_C                      | tweedelijns bebouwing     | 8,00   | 50,84 | 50,84 | 50,84 |
| 101_A                      | tweedelijns bebouwing     | 2,00   | 48,43 | 48,43 | 48,43 |
| 101_B                      | tweedelijns bebouwing     | 5,00   | 49,63 | 49,63 | 49,63 |
| 101_C                      | tweedelijns bebouwing     | 8,00   | 51,23 | 51,23 | 51,23 |
| 102_A                      | tweedelijns bebouwing     | 2,00   | 49,64 | 49,64 | 49,64 |
| 102_B                      | tweedelijns bebouwing     | 5,00   | 51,30 | 51,30 | 51,30 |
| 102_C                      | tweedelijns bebouwing     | 8,00   | 53,10 | 53,10 | 53,10 |
| 103_A                      | tweedelijns bebouwing     | 2,00   | 48,70 | 48,70 | 48,70 |
| 103_B                      | tweedelijns bebouwing     | 5,00   | 50,08 | 50,08 | 50,08 |
| 103_C                      | tweedelijns bebouwing     | 8,00   | 51,72 | 51,72 | 51,72 |
| 104_A                      | tweedelijns bebouwing     | 2,00   | 49,00 | 49,00 | 49,00 |
| 104_B                      | tweedelijns bebouwing     | 5,00   | 50,30 | 50,30 | 50,30 |
| 104_C                      | tweedelijns bebouwing     | 8,00   | 51,97 | 51,97 | 51,97 |
| 105_A                      | 50 meter afstand Lanen L  | 5,00   | 57,11 | 57,11 | 57,54 |
| 106_A                      | 50 meter afstand Lanen L  | 5,00   | 50,76 | 50,76 | 52,68 |

Emplacement Leidschendam  
LAmaz

I.2006.0194  
Bijlage 6.2

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers  
Model: LA,max incl PRIL 1b SGM en SFI's (met maatregelen)  
Groep: hoofdgroep

| Identificatie<br>Ontvanger | Omschrijving              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|----------------------------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 107_A                      | 50 meter afstand Lanen L  | 5,00   | 47,05 | 47,05 | 49,56 |
| 108_A                      | 100 meter afstand Lanen L | 5,00   | 53,24 | 53,24 | 53,24 |
| 109_A                      | 100 meter afstand Lanen L | 5,00   | 48,87 | 48,87 | 49,36 |
| 110_A                      | 100 meter afstand Lanen L | 5,00   | 46,09 | 46,09 | 46,82 |
| 111_A                      | school (toetsing alleen D | 5,00   | 56,34 | 56,34 | 56,34 |
| 113_A                      | bestaande bedrijfswoning  | 5,00   | 62,30 | 62,27 | 62,27 |
| 140_A                      | Broekweg 140              | 5,00   | 48,97 | 48,97 | 48,97 |
| 125_A                      | Broekweg 125              | 5,00   | 45,86 | 45,66 | 45,67 |