

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directeur OVS  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Datum 10 april 2026  
Uw kenmerk n.v.t.  
Ons kenmerk TS0182CF1AE-  
1375222601-7753  
Bijlage(n) 1  
Onderwerp landelijke verlaging  
geluidproductieplafonds

Geachte ,

**Raad van Bestuur**

**Bezoekadres**  
Moreelsepark 3  
3511 EP Utrecht

**Postadres**  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht

Op 29 september 2025 heeft ProRail u een rapportage en een advies toegestuurd (TS0182CF1AE-1375222601-6638) over de door de staatssecretaris aangekondigde verlaging van geluidproductieplafonds (gpp's). Deze rapportage vormde de basis voor uw ontwerpbesluit van 21 oktober 2025 (IenW/BSK-2025/257514).

Naar aanleiding van zienswijzen en modelcontroles zijn er wijzigingen aangebracht aan enkele uitgangspunten en het geluidmodel dat ten grondslag ligt aan de resultaten van het ontwerpbesluit.

Met deze brief en bijgevoegd rapport "Landelijke gpp-verlaging 2026" geeft ProRail invulling aan het verzoek om de wijzigingen te verwerken en vormt het een basis voor het definitieve besluit Verlaagde vaststelling Geluidproductieplafonds Spoorwegen.

De belangrijkste wijzigingen zijn opgenomen in het nieuwe hoofdstuk 5.

Naast de modelcontroles en kleine foutcorrecties licht ik één aanpassing aan het goederenverkeer hier toe. Op dit moment loopt er een onderzoek vanuit het Ministerie van I&W naar routeringskeuzes binnen de zogenaamde 'Doorgroeireferentie' voor het goederenverkeer. In deze studie wordt het traject Meteren-Utrecht-Amersfoort onderzocht als een mogelijke goederenroute in de toekomst. Om een mogelijke routekeuze van goederentreinen in de toekomst niet onmogelijk te maken is nu één volwaardig goederenpad toegevoegd aan de verkeersprognose.

ProRail vertrouwt erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en is bereid om een nadere toelichting te geven op het rapport en het advies.

Met vriendelijke groet,  
namens de Raad van Bestuur,

CEO