



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
3446 GP WOERDEN

Contactpersoon

Dhr. ir. W. Soede

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer

667.032.00

Datum	16 juni 2026
Nummer	BSV/26/00135
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen
Project	A58 - Brug Oirschot
Bijlage(n)	5

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op het verzoek van Rijkswaterstaat van 2 juni 2026 om het saneringsplan 'A58 - Brug Oirschot' van juni 2026 vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op het wegvak van de A58 tussen km 19,88 en km 22,40. Het wegvak is gelegen in de gemeente Oirschot aan weerszijden van de brug over het Wilhelminakanaal. Het saneringsplan bevat bron- en afscherpende maatregelen die ertoe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs een gedeelte van dit wegvak moeten worden verlaagd.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan 'A58 - Brug Oirschot' van juni 2026 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op het wegvak van de A58 tussen km. 19,88 en km. 22,40. De ligging van het wegvak is weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 (tabel) en bijlage 5 (kaarten) bij dit besluit. De maatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 17 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 20 saneringsobjecten. Alle saneringsobjecten zijn woningen. De woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor 9 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woningen zijn aangemerkt in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 5 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende woningen zijn aangemerkt in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de A58. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht

Sinds 1 januari 2024 vervangt de Omgevingswet (onder meer) Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. Op grond van artikel 3.3 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.56, eerste lid, van die wet ingediend verzoek om vaststelling van een saneringsplan, totdat het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan onherroepelijk is en de saneringsmaatregelen uit dat besluit, alsmede de geluidwerende maatregelen voor de saneringsobjecten volgend uit dat besluit, zijn uitgevoerd.

Sanering

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

16 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00135

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege rijkswegen of 65 dB vanwege hoofdspoorwegen (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens die zijn gelegen langs bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen en waarop de geluidsbelasting vanwege rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

Datum
16 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00135

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege rijkswegen. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege rijkswegen als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen. Het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt gelijktijdig genomen met het besluit tot vaststelling van het saneringsplan. De werking van het besluit tot verlaging van de geluidproductieplafonds wordt opgeschort tot het moment waarop deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen of tot het moment waarop de termijn die in het besluit is opgenomen waarbinnen de maatregelen moeten zijn getroffen is verstreken.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds een onderzoek in naar de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende object.

Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde als bedoeld in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer in een of meer geluidsgevoelige ruimten wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Omdat een standplaats voor een woonwagen en een ligplaats voor een woonschip op grond van artikel 3 van het Besluit geluid milieubeheer geen geluidsgevoelige ruimten bezitten, geldt die onderzoeksplicht niet voor deze saneringsobjecten.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als bedoeld in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer als het rijkswegen betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
16 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00135

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Rijkswaterstaat heeft mij verzocht het saneringsplan 'A58 - Brug Oirschot' van juni 2026 vast te stellen. Het saneringsplan heeft betrekking op het wegvak van de A58 dat is gelegen in de gemeente Oirschot aan weerszijden van de brug over het Wilhelminakanaal.

Oorspronkelijk zou de sanering van de rijkswegen binnen de gemeente Oirschot 'gekoppeld' worden meegenomen bij de verbreding van de A58 in het kader van het project 'InnovA58 Eindhoven - Tilburg'. Dit project is echter vanwege de stikstofproblematiek gepauzeerd. Er wordt nu wel een projectbesluit opgesteld om de huidige brug in de A58 over het Wilhelminakanaal te vervangen, omdat de huidige brug binnenkort het einde van de levensduur bereikt. In dat kader wordt nu ook een zelfstandig (autonoom) saneringsplan opgesteld voor deze locatie rondom de brug over het Wilhelminakanaal.

Met dit saneringsplan zijn nog niet alle saneringsobjecten in de gemeente Oirschot afgehandeld. Dit zal nog op een later moment geschieden.

Inhoudelijk

Het plan heeft betrekking op het wegvak van de A58 dat loopt van km 19,88 tot km 22,40.

Uit onderzoek is gebleken dat langs het wegvak 20 saneringsobjecten aanwezig zijn. Alle 20 saneringsobjecten betreffen woningen en liggen in de gemeente Oirschot. Voor al deze objecten is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze objecten kunnen verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen het treffen van eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

De uitkomst van het onderzoek is dat bij 14 van de 20 woningen bron- of afschermende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. Bij 3 van deze 14 woningen wordt met deze maatregelen de geluidsbelasting wel verlaagd, maar onvoldoende om de toepasselijke streefwaarde van 60 dB te behalen. Bij de overige 6 woningen komen geen maatregelen in aanmerking.

Maatregelen om bij laatstgenoemde 9 (6 plus 3) woningen volledig aan de streefwaarde te kunnen voldoen, zijn niet doelmatig te treffen, omdat daarvoor onvoldoende zogenoemde 'reductiepunten' beschikbaar zijn. Per cluster van woningen waarvoor maatregelen zijn overwogen, zijn daarvoor te weinig woningen aanwezig of is de geluidsbelasting op deze woningen te laag.

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond op deze 9 woningen hoger blijft dan 60 dB, komen deze woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat binnen de geluidsgevoelige ruimten van deze woningen de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in de rapportage van juni 2026. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de saneringsobjecten is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 31 december 2023. Dit is de laatste versie van het geluidregister zoals dat beschikbaar was onder de Wet milieubeheer. Ik kan instemmen met het gebruik van deze versie nu op grond van artikel 11.56, derde lid, onder a., van de Wet milieubeheer, zoals gewijzigd met artikel IX, onderdeel F, van de Verzamelwet IenW 2019, het gebruik van deze versie van het geluidregister verplicht is wanneer een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan wordt ingediend na 31 december 2023.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op objectniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 20 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is beschreven in paragraaf 4.1 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

16 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00135

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik is gemaakt van het doelmatigheids criterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg. Voor de bronmaatregelen geldt dat deze zullen worden meegenomen bij het reguliere wegdek-onderhoud van de A58, of in het geval eerder wordt besloten tot verbreding van de weg, in het kader van dat project. Voor de geluidschermen geldt dat deze zullen worden gerealiseerd tijdens de vervanging van de brug over het Wilhelminakanaal. De verwachting is dat alle maatregelen binnen uiterlijk 17 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds

In artikel 6 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van artikel 5 van het besluit, met daarin de verlaging van geluidproductieplafonds, opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen, die in artikel 2 is opgenomen, is verstreken of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen. Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder (sinds 1 januari 2024: monitoringsverslag) pas aan de verlaagde geluidproductieplafonds te worden voldaan nadat de maatregelen die in artikel 2 van het besluit zijn opgenomen daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Oirschot.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

16 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00135

Bijlagen bij dit besluit

1. Kaart met wegvak waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen zijn aangegeven (2 kaartbladen).

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via: www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan eenieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Vermeld alstublieft bij uw zienswijze uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres.

Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel.: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

16 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00135



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 16 juni 2026 met kenmerk BSV/26/00135.

Het wegvak van de A58 waar dit saneringsplan betrekking op heeft, is weergegeven op onderstaande kaart (het met rood aangeduide weggedeelte). Het wegvak loopt van km. 19,88 tot km. 22,40.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

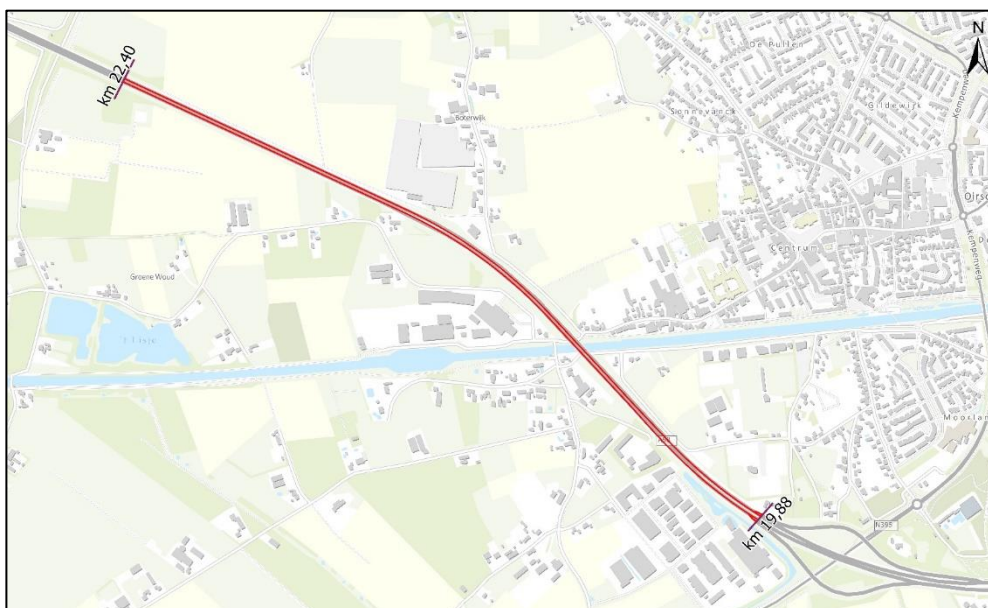
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

16 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00135



Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 6 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 16 juni 2026 met kenmerk BSV/26/00135.

De in artikel 2 bedoelde bronmaatregel is de volgende.

Weg	Rijbaan*	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A58	Hoofdrijbaan rechts (noord-oostzijde)	tweelaags ZOAB	21,45	21,99	540
A58	Hoofdrijbaan links (zuid-westzijde)	tweelaags ZOAB	21,45	21,99	540

De in artikel 2 bedoelde afschermende maatregel is de volgende.

Weg	Wegzijde	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A58	Hoofdrijbaan rechts (noord-oostzijde)	Geluidscherm met absorberende werking	3	20,38	20,85	465

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

16 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00135



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 en artikel 4 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 16 juni 2026 met kenmerk BSV/26/00135.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

16 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00135

	Adres	Postcode	Plaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnewaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?
1	't Kasteeltje 2	5688 EN	Oirschot	Z	7,5	71	AB	60	11	12	59	-	-
2	't Kasteeltje 2A	5688 EN	Oirschot	Z	7,5	71	B	60	11	12	59	-	-
3	't Kasteeltje 1	5688 EN	Oirschot	Z	4,5	69	AB	60	9	13	56	-	-
4	't Kasteeltje 1A	5688 EN	Oirschot	Z	4,5	69	AB	60	9	12	57	-	-
5	't Kasteeltje 3	5688 EN	Oirschot	Z	7,5	72	AB	60	12	12	60	-	-
6	Hekdam 2	5688 JE	Oirschot	O	4,5	70	B	60	11	0	71	ja	ja
7	Proosbroekweg 3	5688 JH	Oirschot	N	4,5	61	A	60	1	2	59	-	-
8	Proosbroekweg 1	5688 JH	Oirschot	NO	4,5	70	AB	60	10	1	69	ja	ja
9	Proosbroekweg 2	5688 JH	Oirschot	N	4,5	64	A	60	4	2	62	ja	-
10	Fluterd 1	5688 HV	Oirschot	ZW	7,5	65	A	60	5	0	65	ja	-
11	Boterwijksestraat 3	5688 HX	Oirschot	Z	4,5	63	A	60	3	0	63	ja	-
12	Mgr van de Venstraat 6	5688 JG	Oirschot	N	4,5	65	A	60	5	1	64	ja	-
13	Beerseweg 1	5688 HD	Oirschot	O	4,5	70	B	60	11	0	71	ja	ja
14	den Heuvel 64	5688 EM	Oirschot	ZW	1,5	66	B	60	6	13	53	-	-
15	den Heuvel 66	5688 EM	Oirschot	ZW	7,5	67	B	60	7	10	57	-	-
16	den Heuvel 33	5688 EM	Oirschot	Z	7,5	67	B	60	7	10	57	-	-

	Adres	Postcode	Plaats	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnewaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?
17	Drieterskuil 11	5688 GC	Oirschot	Z	4,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja
18	Moorland 3	5688 GA	Oirschot	ZW	7,5	66	B	60	6	8	58	-	-
19	Moorland 2	5688 GA	Oirschot	ZW	7,5	69	B	60	9	10	59	-	-
20	Moorland 1	5688 GA	Oirschot	O	7,5	72	AB	60	12	0	72	ja	ja

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
16 juni 2026
Kenmerk
BSV/26/00135

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 en artikel 6 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 16 juni 2026 met kenmerk BSV/26/00135.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
16 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00135

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
1648	147048,78	391010,87	69,4	69,3	-0,1
1649	147139,33	390968,43	69,6	69,5	-0,1
1653	147501,53	390798,68	69,3	69,2	-0,1
1654	147592,08	390756,24	69,3	68,8	-0,5
1655	147682,63	390713,80	69,2	67,5	-1,7
1656	147773,18	390671,36	69,0	67,0	-2,0
9410	147787,95	390798,30	69,2	67,3	-1,9
9411	147697,19	390840,65	69,3	68,0	-1,3
9412	147606,43	390882,99	69,4	69,1	-0,3
9413	147515,67	390925,34	69,5	69,4	-0,1
9417	147152,63	391094,75	69,7	69,6	-0,1
9418	147062,11	391137,58	69,5	69,4	-0,1
26326	149674,59	389549,74	58,7	58,6	-0,1
26327	149581,82	389584,19	59,0	58,9	-0,1
26331	149220,90	389715,16	67,2	67,1	-0,1
26333	149070,62	389847,04	67,8	67,6	-0,2
26334	149001,95	389919,75	68,1	66,5	-1,6
26335	148933,75	389992,91	68,4	60,0	-8,4
26336	148865,68	390066,17	69,0	58,7	-10,3
26337	148797,39	390139,23	70,1	58,8	-11,3
26338	148729,25	390212,43	69,0	59,9	-9,1
26339	148660,90	390285,43	68,3	66,3	-2,0
26340	148588,32	390354,21	68,2	67,9	-0,3
26342	148431,09	390477,63	67,3	67,2	-0,1
26343	148347,06	390531,82	66,4	66,3	-0,1
26344	148259,48	390580,05	67,2	66,8	-0,4
26345	148169,17	390623,01	67,9	66,7	-1,2
26346	148077,72	390663,09	69,1	67,1	-2,0
26347	147987,09	390705,38	69,3	67,1	-2,2
26348	147896,42	390747,59	69,2	67,1	-2,1
26349	147846,80	390637,86	69,3	67,2	-2,1
26350	147937,15	390594,97	69,2	67,0	-2,2
26351	148027,65	390552,41	69,1	67,0	-2,1
26352	148118,38	390510,43	67,6	66,3	-1,3
26353	148209,86	390471,75	66,9	66,6	-0,3
26354	148297,17	390423,12	66,8	66,7	-0,1
26357	148535,77	390242,17	68,3	68,2	-0,1
26361	148810,67	389951,71	68,5	68,4	-0,1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

16 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00135



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 16 juni 2026 met kenmerk BSV/26/00135.

Op de hiernavolgende kaarten (2 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de te treffen geluidbeperkende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

16 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00135



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

1 tot 2 meter

Wegdektypes register

ZOAB

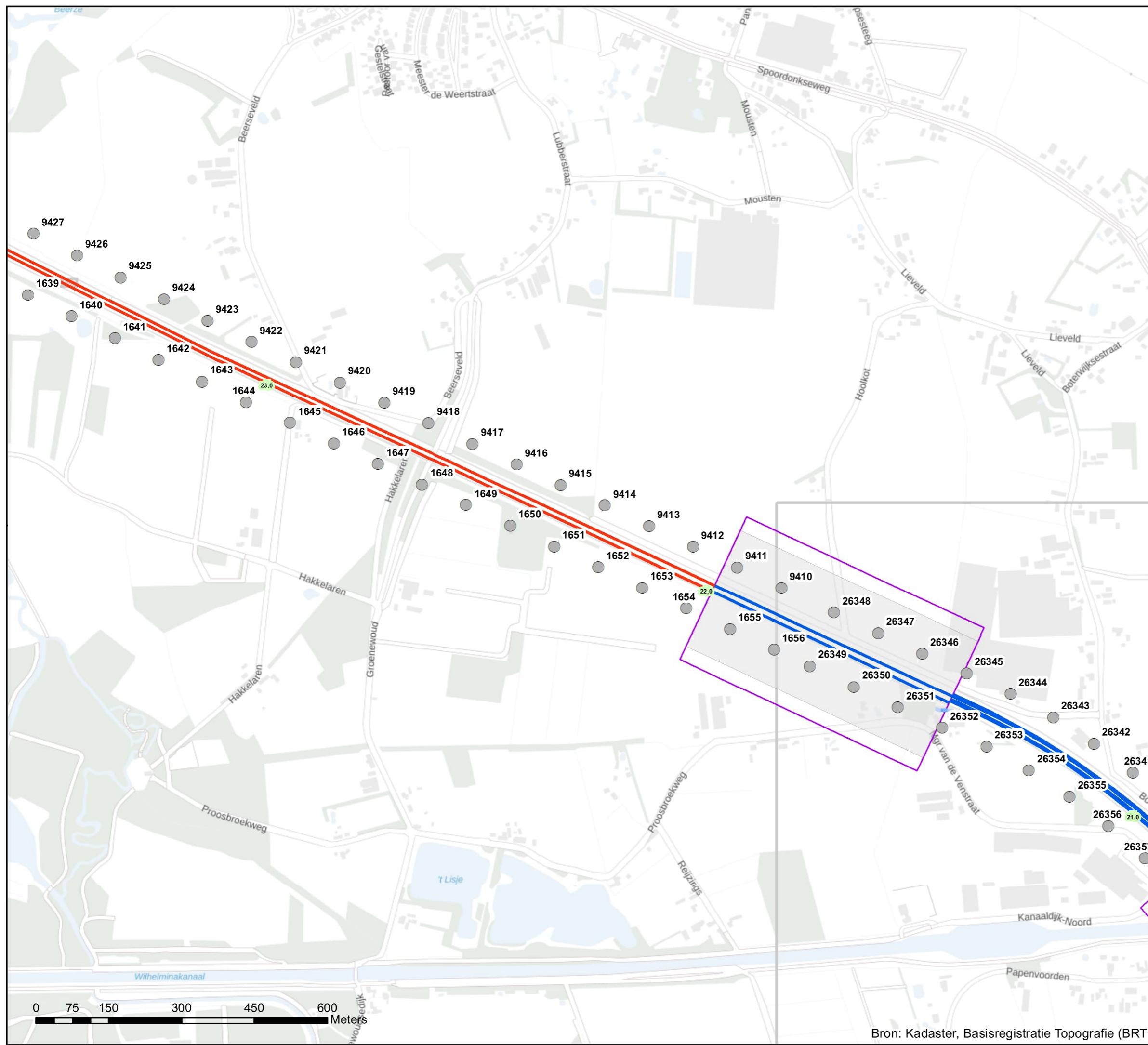
2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Projectgebied

Hectometerpunten per km



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Akoestisch onderzoek op referentiepunten
Saneringsplan A58 Brug Oirschot

Schaal: 1:7.500
Datum: 29-4-2026
Pagina 1 van 2





Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

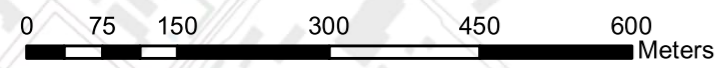
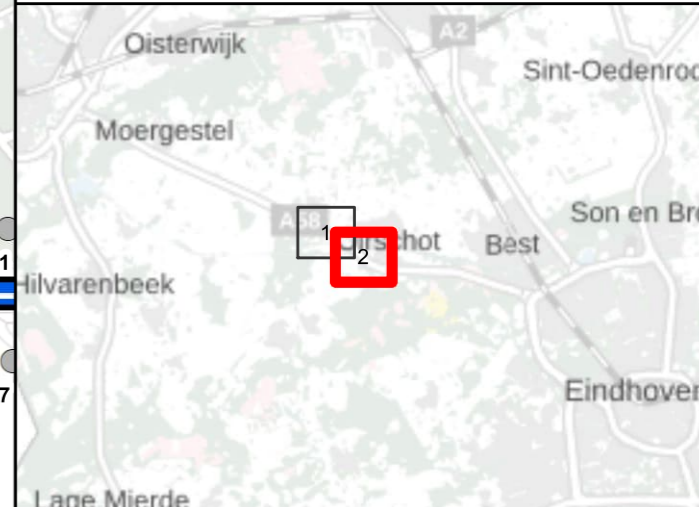
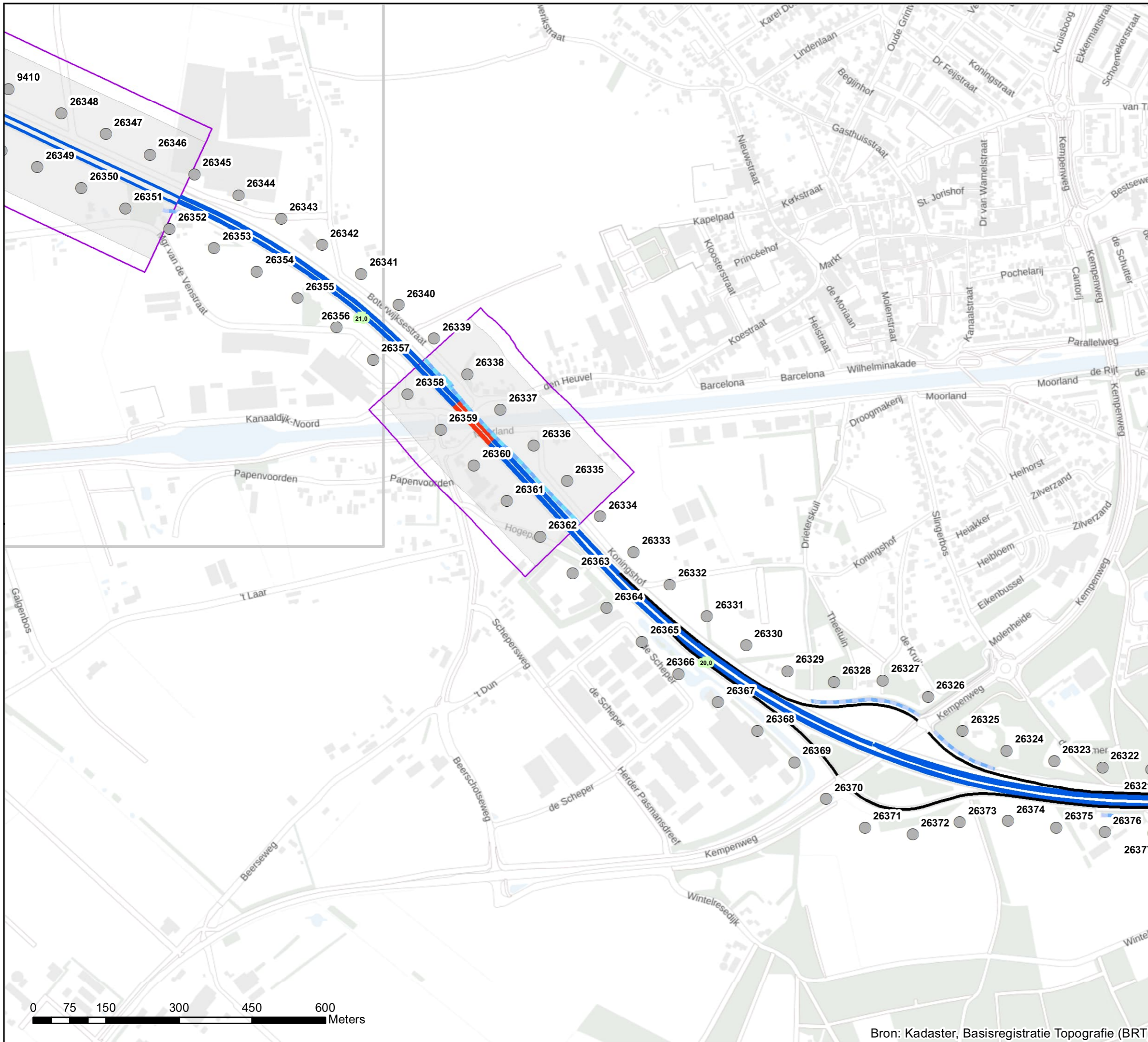
Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 3 tot 4 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB

- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten Saneringsplan A58 Brug Oirschot

Schaal: 1:7.500
Datum: 29-4-2026
Pagina 2 van 2

