



Bureau Sanering Verkeerslawaaï
T.a.v. de heer Soede
Postbus 97
3440 AB Woerden

RWS Zuid-Nederland

Magistratenlaan 82
5223 MD 's-Hertogenbosch
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 7974150
www.rijkswaterstaat.nl

Datum

2 juni 2026

Datum 2 juni 2026

Onderwerp Opstellen ontwerpbesluit saneringsplan A58 brug Oirschot

Ons kenmerk

RWS-2026/13384

Geachte heer Soede,

Middels deze brief verzoek ik u om namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat op grond van artikel 11.56 van de Wet milieubeheer¹ het ontwerpbesluit saneringsplan A58 brug Oirschot op te stellen en te publiceren. Daarnaast verzoek ik u om de daaraan gerelateerde geluidproductieplafonds te wijzigen. Brigit Vennemann is namens uw bureau betrokken geweest bij de toetsing van dit saneringsplan.

Bijlage(n)

Saneringsplan en akoestisch onderzoek A58 brug Oirschot

Inhoud van het plan

Het saneringsplan A58 Oirschot heeft betrekking op een deel van de rijksweg A58 in de provincie Noord-Brabant. Voor een overzicht van dit wegvak verwijs ik u naar het saneringsplan in de bijlage. Hiermee wordt voor dit plangebied invulling gegeven aan de voor Rijkswaterstaat verplichte geluidsanering langs rijkswegen. Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat in het plangebied 20 saneringswoningen aanwezig zijn. Ondanks het treffen van één overdrachtsmaatregel en één bronmaatregel voldoet de geluidbelasting bij 9 saneringswoningen niet aan de saneringsstreefwaarde. Daarom worden deze woningen na het onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan onderzocht op benodigde gevelisolatie om aan het wettelijk vastgelegde maximale geluidniveau in de woning te voldoen. Voor een overzicht van de saneringswoningen en de te nemen maatregelen verwijs ik u naar het saneringsplan.

Onderliggende documenten

Bij deze brief behoren als bijlagen het saneringsplan A58 brug Oirschot en het akoestisch onderzoek A58 Oirschot. Hierin is de benodigde informatie opgenomen om het plan vast te kunnen stellen. Deze documenten zijn vanwege omvang reeds per e-mail toegestuurd aan uw bureau.

¹ Hoewel op 1 januari 2024 de Omgevingswet van kracht is geworden, gelden voor dit saneringsplan en het akoestisch onderzoek dat daaraan ten grondslag ligt nog de wettelijke regels van de Wet milieubeheer. Dat is voorgeschreven in het overgangsrecht van de Omgevingswet.

Datum
2 juni 2026

Een afschrift van deze brief stuur ik aan de DG Mobiliteit.

Met vriendelijke groet,

De Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Wim Fabries