



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

Saneringsplan A58 Brug Oirschot

km. 19,88- km. 22,40

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat
Uitgevoerd door	Haskoning
Datum	Juni 2026
Status	Definitief
Versienummer	1

Inhoud

•	Inleiding	4
I.	Saneringsplan	6
1	Omschrijving plangebied	6
2	Saneringsobjecten	6
3	Saneringsmaatregelen	6
3.1	Bronmaatregelen rijksweg	6
3.2	Overdrachtsmaatregel rijksweg	6
3.3	Resultaat saneringsplan	7
4	Planning realisatie maatregelen	7
5	Verzoek verlagen geluidproductieplafonds	8
II.	Toelichting	9
1	Inleiding	9
1.1	Geluidsanering algemeen	9
1.2	Het onderhavige plan.....	9
1.3	Samenloop met vervanging brug Oirschot	10
2	Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen	10
3	Bereik saneringsplan	11
4	Saneringsobjecten	11
5	Onderzoek maatregelen	12
5.1	Uitgangspunten.....	12
5.2	Resultaten	12
6	Verzoek verlaging geluidproductieplafonds	13
7	Nader onderzoek naar gevelmaatregelen	14
8	Planning van de uitvoering	14
8.1	Termijnen.....	14
8.2	Hinder tijdens de uitvoering.....	15
8.3	Vormgeving van schermen	15
III.	Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen	17
IV.	Bijlagen	21
1	Kaart met wegvak waar dit saneringsplan betrekking op heeft	22
2	Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan	23
3	Overzicht te treffen saneringsmaatregelen	24
4	Akoestisch onderzoek voor saneringsplan	25
5	Akoestisch onderzoek verzoek verlaging geluidproductieplafonds	26

Inleiding

Van 1 juli 2012 tot en met 31 december 2023 regelde hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer de bescherming tegen geluidshinder door rijkswegen. Eén van de pijlers van dit wettelijke systeem was een 'saneringsoperatie' voor het grootste deel van de bestaande rijkswegen. Hiervoor heeft Rijkswaterstaat, als beheerder van de rijkswegen, de verplichting een saneringsplan op te stellen voor de (delen van) rijkswegen waarvoor dat nog nodig is. Oorspronkelijk zou de sanering voor de gemeente Oirschot 'gekoppeld' worden meegenomen bij de verbreding vanuit InnovA58 Eindhoven - Tilburg, maar dit project is vanwege de stikstofproblematiek gepauzeerd. gepauzeerd. Nu een Projectbesluit wordt opgesteld om de huidige brug in de A58 over het Wilhelminakanaal te vervangen wordt een zelfstandig (autonoom) saneringsplan opgesteld voor deze locatie rondom de brug over het Wilhelminakanaal van km 19,88 tot 22,40. Hiermee zijn nog niet alle saneringsobjecten in de gemeente Oirschot afgehandeld. Dit zal nog op een later moment geschieden.

In het voorliggende saneringsplan is onderzocht of er woningen of andere geluidsgevoelige objecten liggen langs de A58 tussen km 19,88 en km 22,40 die op grond van artikel 11.57 van de Wet milieubeheer als "saneringsobject" moeten worden aangeduid. Wanneer dat het geval is, is tevens onderzocht of er saneringsmaatregelen in aanmerking komen waarmee de geluidsbelasting op deze objecten kan worden verlaagd.

Met het van kracht worden van de Omgevingswet (Ow) per 1 januari 2024 is de wettelijke regeling voor geluidproductieplafonds uit de Wet milieubeheer opgegaan in de Omgevingswet. Voor wegvakken van rijkswegen die op die datum nog niet waren gesaneerd is in artikel 3.3 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet overgangrecht geregeld. In dat artikel is geregeld dat op een saneringsplan afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer van toepassing blijft.

Het saneringsplan is opgesteld op basis van een akoestisch onderzoek naar de aanwezigheid van zogenoemde saneringsobjecten langs dit wegvak, en naar doelmatige maatregelen om de geluidsbelasting op deze objecten te verlagen. De resultaten van het onderzoek zijn in dit saneringsplan opgenomen. Het plan is conform artikel 11.56 van de Wet milieubeheer ter vaststelling aangeboden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: Minister).

Leeswijzer

Hoofdstuk I bevat het saneringsplan. In hoofdstuk II is de toelichting op het plan opgenomen. In hoofdstuk III staat een verklarende woordenlijst. In de bijlagen (hoofdstuk IV) zijn verschillende overzichten opgenomen.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van het wegvak waarop dit saneringsplan van toepassing is.

Bijlage 2 geeft de saneringsobjecten weer die langs dit wegvak liggen.

De saneringsmaatregelen zijn weergegeven op kaarten in bijlage 3.

Meer gedetailleerde informatie over het uitgevoerde akoestisch onderzoek (geluidonderzoek) voor het saneringsplan is in een afzonderlijk akoestisch rapport opgenomen, dat als bijlage 4 bij dit plan is gevoegd.

In bijlage 5 is het akoestisch onderzoek op referentiepunten van het Geluidloket van Rijkswaterstaat opgenomen dat hoort bij het verzoek aan de Minister om de relevante geluidproductieplafonds te verlagen met het effect van de te treffen maatregelen.

I.Saneringsplan

1 Omschrijving plangebied

Dit saneringsplan is opgesteld voor het gebied rondom de brug over het Wilhelminakanaal in Oirschot, dat betrekking heeft op de volgende rijksweg:

- A58, gelegen tussen km 19,88 en km 22,40.

Het betreffende wegvak is weergegeven op de kaart in bijlage 1. Het saneringsplan is gebaseerd op het akoestisch onderzoek dat is opgenomen in bijlage 4.

2 Saneringsobjecten

Langs de rijksweg waar dit saneringsplan betrekking op heeft, liggen in totaal 20 saneringsobjecten. Deze saneringsobjecten zijn opgesomd in bijlage 2.

3 Saneringsmaatregelen

De doelmatig gebleken maatregelen zijn ingepast op basis van de locatie specifieke situatie, rekening houdend met verkeersveiligheid en eisen vanuit stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing alsmede beheer en onderhoud.

3.1 Bronmaatregelen rijksweg

In onderstaande tabel zijn de bronmaatregelen aangegeven die na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen worden getroffen.

Weg	Rijbaan*	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A58	HRR	tweelaags ZOAB	21,45	21,99	540
A58	HRL	tweelaags ZOAB	21,45	21,99	540

* HRR is Hoofdrijbaan Rechts en HRL is Hoofdrijbaan Links

In bijlage 3 zijn de bronmaatregelen op kaart aangegeven.

3.2 Overdrachtsmaatregel rijksweg

In onderstaande tabel is de overdrachtsmaatregel aangegeven die na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zal worden getroffen. Indien in de tabel een absorberend geluidsscherm is opgenomen, is in het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan dit saneringsplan aangegeven welke mate van absorptie dat scherm dient te bezitten:

Weg	Wegzijde	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A58	HRR	Absorberend geluidsscherm*	3	20,38	20,85	465

* Dit geluidsscherm wordt over de gehele lengte onder een achterover hellende hoek van 15 graden geplaatst. Daardoor treedt er geen relevante geluidsreflectie op naar de overzijde van de rijksweg (akoestisch gelijkwaardig aan een geluidsabsorberend scherm).

De hoogte van de maatregel is gegeven ten opzichte van de kantstreep van de weg aan de zijde van de maatregel. De afstand tot de kantstreep is niet in deze tabel opgenomen, maar kan worden ontleend aan het akoestisch onderzoek. De kilometreering van de maatregel is naar boven afgerond op een veelvoud van 10 meter.

In bijlage 3 is de overdrachtsmaatregel op kaart aangegeven.

3.3

Resultaat saneringsplan

De toekomstige geluidsbelastingen op de saneringsobjecten bij geheel benut geluidproductieplafond na het treffen van de saneringsmaatregelen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 2. Daarbij is tevens aangegeven welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan in aanmerking komen voor een onderzoek naar de geluidwering van de gevel. Ten slotte is in een aparte kolom in de tabellen van bijlage 2 aangegeven voor welke objecten het vaststellingsbesluit van het plan moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (het Kadaster). Dit is noodzakelijk wanneer de geluidsbelasting bij geheel benut (al dan niet verlaagd) geluidproductieplafond op een saneringsobject langs een rijksweg hoger blijft dan 65 dB.

4

Planning realisatie maatregelen

Met de voorbereiding van de uitvoering van de maatregelen zal worden gestart na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan.

Om maximaal werk met werk te kunnen maken en kapitaalvernietiging te voorkomen, wordt de aanleg van de bronmaatregelen zoveel mogelijk gecombineerd met het reguliere (groot) onderhoud van het wegdek. Omdat hiervoor een jaarlijks geactualiseerde meerjarenplanning wordt gehanteerd, is hiervoor niet bij voorbaat een specifieke uitvoeringsperiode aan te geven. De verwachting is dat de bronmaatregelen uiterlijk 17 jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan zal zijn aangebracht¹. Per rijbaan zullen de bronmaatregelen in de volgende jaren worden aangebracht:

Weg	Rijbaan	Van (km)	Tot (km)	Gepland jaar/ Geplande periode van aanleg
A58	HRR	21,45	21,99	2035
A58	HRL	21,45	21,99	2043

Voorzien wordt dat het geluidscherm uiterlijk 5 jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zal zijn gerealiseerd. Dit gebeurt samen met de vervanging van de huidige brug.

De Minister zal bij het vaststellen van dit saneringsplan een termijn bepalen waarbinnen de maatregelen getroffen dienen te zijn (artikel 11.60, derde lid, Wet milieubeheer). In bijzondere gevallen kan de Minister de termijn waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen later - via een apart besluit - wijzigen (artikel 11.61, Wet milieubeheer).

¹ In het geval de A58 tussen Eindhoven en Tilburg eerder dan 2035 of 2043 wordt verbreed, wordt de aanleg van de bronmaatregelen naar voren gehaald en meegenomen bij de werkzaamheden vanwege de verbreding van de A58.

5

Verzoek verlagen geluidproductieplafonds

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit saneringsplan is, conform artikel 11.63 van de Wet milieubeheer, een verzoek ingediend tot verlaging van de betrokken geluidproductieplafonds overeenkomstig het geluideffect van de saneringsmaatregelen. De bij dit verzoek te overleggen gegevens, waaronder de nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds, zijn opgenomen in bijlage 5, respectievelijk de aanbiedingsbrief bij dit plan.

II. Toelichting

1 Inleiding

1.1

Geluidsanering algemeen

In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is in 2012 het instrument van de geluidproductieplafonds ingevoerd voor de beheersing van geluidhinder door rijkswegen en hoofdspoorwegen. De bedoeling is met dit instrument de onbeheerste groei van geluidniveaus te voorkomen. Echter, op tal van plaatsen zijn, onder andere door de groei van het verkeer in de afgelopen decennia, de huidige geluidsbelastingen op woningen al relatief hoog geworden. De geluidproductieplafonds zorgen er sinds 2012 weliswaar voor dat geluidsbelastingen op woningen niet langer onbeheerst kunnen toenemen, maar zij zorgen er niet rechtstreeks voor dat bestaande, relatief hoge, geluidsbelastingen op woningen worden verminderd. Om die reden zijn in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer ook regels opgenomen over een eenmalige, landelijke geluidsanering. Deze sanering richt zich primair op de rijkswegen en hoofdspoorwegen waarlangs bij het inwerkingtreden van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van de heersende geluidproductie plus 1,5 dB. Voor de delen van de Rijksweg waarlangs geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van gegevens afkomstig uit recente projecten (voor 2012) hoeft alleen een saneringsplan opgesteld te worden als dat is vastgelegd in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer.

De beheerder van de rijksweg of spoorweg is verplicht om voor deze rijkswegen en hoofdspoorwegen een saneringsplan ter vaststelling aan te bieden aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: de Minister). Na onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van de Minister voert de beheerder de in het saneringsplan opgenomen maatregelen uit, binnen een door de Minister vastgestelde termijn. Om die reden is onderhavig saneringsplan opgesteld.

Overgangsrecht Omgevingswet

Sinds de inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2024 is in artikel 3.3 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet geregeld dat afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer van toepassing blijft voor nog te saneren delen van rijkswegen.

1.2

Het onderhavige plan

Dit 'Saneringsplan A58 Brug Oirschot' van km 19,88 tot km 22,40 heeft betrekking op de sanering van rijksweg 58 in de omgeving van de brug over het Wilhelminakanaal bij Oirschot.

In deze toelichting komen de resultaten van het uitgevoerde akoestisch onderzoek voor dit saneringsplan aan de orde. Tevens komen de maatregelen aan de orde die in het plan zijn opgenomen voor het oplossen van de saneringsopgave. Daarnaast wordt ingegaan op de planning van de realisatie van deze maatregelen en de wijze van uitvoering.

1.3

Samenloop met vervanging brug Oirschot

De brug over het Wilhelminakanaal moet uiterlijk eind 2030 worden vervangen aangezien het einde levensduur is bereikt. Voor de brugvervanging wordt een afzonderlijke besluitvormingsprocedure doorlopen, die leidt tot het vaststellen van een projectbesluit op grond van de Omgevingswet.

De maatregelen die met dit saneringsplan worden vastgesteld zullen als vertrekpunt dienen voor het akoestisch onderzoek dat voor de vervanging van de brug moet worden uitgevoerd. De verwachting is dat door de verandering in verticaal en horizontaal alignement van de brug de positie en mogelijk afmetingen van het in dit saneringsplan opgenomen geluidsschermbaan aangepast moeten worden. Effectief zal daardoor het geluidsschermbaan niet eerder worden geplaatst dan wanneer de consequenties uit het geluidsonderzoek voor de brugvervanging inzichtelijk zijn gemaakt. Indien uit het onderzoek ten behoeve van de brug blijkt dat een hoger of langer geluidsschermbaan, of een geluidsschermbaan op een andere locatie nodig is, worden deze wijzigingen bij de vervanging van de brug opgenomen in het ontwerp en het vast te stellen projectbesluit. Uitgangspunt is dat de brugvervanging niet mag leiden tot een verslechtering van de vastgestelde geluidssituatie in het voorliggende saneringsplan.

2

Akoestisch onderzoek naar mogelijke maatregelen

Voor het opstellen van dit saneringsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek is onderzocht:

- Welke saneringsobjecten langs het onderzochte deel van de rijksweg A58 aanwezig zijn;
- Welke geluidsbelastingen deze saneringsobjecten ondervinden van de rijkswegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds zoals op 31 december 2023 opgenomen in het geluidregister Wet milieubeheer;
- Of er sprake is van samenloop met sanering van spoorwegen;
- Of, en welke (doelmatige) maatregelen in aanmerking komen om deze geluidsbelastingen (zoveel mogelijk) terug te brengen tot de streefwaarden;
- Als maatregelen in aanmerking komen: op welke referentiepunten de geluidproductieplafonds zouden moeten worden gewijzigd als gevolg van de geadviseerde maatregelen;
- Als maatregelen in aanmerking komen: welke geluidsbelastingen saneringsobjecten zullen ondervinden na uitvoering van de saneringsmaatregelen;
- Voor welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidwering van de gevel;
- Voor welke saneringsobjecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van het saneringsplan dit besluit moet worden ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek (hierna: het Kadaster).

De 'geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond' (ook wel aangeduid als $L_{den,GPP}$) betekent dat de geluidsbelasting wordt berekend op basis van de brongegevens van het geluidproductieplafond zoals deze op 31 december 2023 waren vastgelegd in het landelijke geluidregister op grond van de Wet milieubeheer. Brongegevens zijn de gegevens die nodig zijn ter bepaling van de geluidsbelasting en de geluidproductie die de weg of spoorweg maximaal mag veroorzaken. Het gaat bijvoorbeeld om de snelheid van het verkeer, de verkeersintensiteit en het type wegdek (hier wordt nader op ingegaan in Bijlagenrapport Algemeen bij het akoestisch onderzoek dat als bijlage 4 bij dit plan is gevoegd). Het geluidregister voor rijkswegen op grond van de Wet milieubeheer is niet langer te raadplegen via internet, nu

het op 1 januari 2024 is vervangen door het geluidregister op grond van de Omgevingswet. De gegevens uit het geluidregister zijn daarom opgenomen in de onderstaande genoemde memo van het Geluidloket van Rijkswaterstaat.

De uitkomsten van het akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting op saneringsobjecten en naar maatregelen om die te verlagen zijn neergelegd in het hoofdrapport "Akoestisch Onderzoek Saneringsplan A58 Brug Oirschot" met kenmerk 'BK9089-HAS-OM-XX-PL-BL-0047 Hoofdrapport Ako Saneringsplan A58 Brug Oirschot' van 4 juni 2026 (opgenomen in bijlage 4) en een bijbehorend deelrapport met kenmerk 'BK9089-HAS-OM-XX-PL-BL-0047 Algemene uitgangspunten, Bijlage-rapport algemeen versie 5.7', uitgebracht op 18 mei 2020.

Voor het verzoek tot verlaging van geluidproductieplafonds met het effect van de maatregelen die in dit saneringsplan zijn opgenomen, is een afzonderlijk akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin de nieuwe waarden van de geluidproductieplafonds op de betreffende referentiepunten zijn bepaald. De uitkomsten van dit akoestisch onderzoek op referentiepunten zijn neergelegd in het memo "Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten Saneringsplan A58 Brug Oirschot", van het Geluidloket van Rijkswaterstaat, uitgebracht op 28 april 2026. Het memo is opgenomen in dit plan als bijlage 5.

3 Bereik saneringsplan

In bijlage 1 is het wegvak weergegeven waar dit saneringsplan betrekking op heeft. In onderstaande tabel is de precieze afbakening in kilometreeringen aangegeven van dit wegvak.

Weg	Van	Tot
A58 (ter hoogte van de brug over het Wilhelminakanaal bij Oirschot)	km 19,88	km 22,40

4 Saneringsobjecten

De Wet milieubeheer onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten: a, b en c. In artikel 11.57 van de Wet milieubeheer zijn deze gedefinieerd. De criteria om in aanmerking te komen voor één of meerdere van deze drie categorieën saneringsobjecten zijn gedetailleerd beschreven in het Bijlagenrapport Algemeen van het akoestisch onderzoek dat als bijlage A van bijlage 4 bij dit plan is gevoegd.

Voor het wegvak waarop dit saneringsplan betrekking heeft is gebruik gemaakt van de rekenmethode overeenkomstig met bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 om gedetailleerd vast te stellen of en welke saneringsobjecten aanwezig zijn. Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat er 20 saneringsobjecten langs dit wegvak liggen.

De aanwezige saneringsobjecten zijn opgenomen in bijlage 2. Hierbij is per saneringsobject aangegeven tot welke categorie of categorieën dit behoort. Voor de objecten op de lijst van gemelde objecten (de zogenoemde BSV-lijst) is hiervoor aanvullend onderzocht of deze inmiddels zijn gesaneerd of om een andere reden geen categorie A-saneringsobject zijn. Dit blijkt voor twee objecten Drieterskuil 3 en 't Kasteeltje 2A het geval. Echter vallen deze volgens het akoestisch onderzoek nog wel onder de categorie B-saneringsobject.

Voor alle saneringsobjecten is vervolgens een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin is onderzocht of er saneringsmaatregelen in aanmerking komen waarmee de

geluidsbelasting op de saneringsobjecten kan worden verlaagd. Voor dit onderzoek zijn berekeningen uitgevoerd van de geluidsbelasting op de gevel van individuele objecten. Voor elk saneringsobject is in bijlage 2 aangegeven welke geluidsbelasting het object ondervindt bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Deze geluidsbelasting vormt het uitgangspunt voor het onderzoek naar eventuele maatregelen.

De overige geluidsgevoelige objecten langs het wegvak genoemd in paragraaf 3 van deze toelichting zijn geen saneringsobject in de zin van de Wet milieubeheer, en zijn om die reden niet opgenomen in bijlage 2.

5 Onderzoek maatregelen

5.1 Uitgangspunten

In het akoestisch onderzoek is voor de saneringsobjecten langs het wegvak van de A58 onderzocht welke saneringsmaatregelen mogelijk getroffen kunnen worden. Het onderzoek richt zich op de geluidbeperkende maatregelen waarmee de geluidsbelasting vanwege de rijkswegen teruggebracht kan worden naar de streefwaarde. Voor rijkswegen is de streefwaarde voor categorie A en B-saneringsobjecten 60 dB. Voor categorie C-saneringsobjecten is de streefwaarde gedefinieerd als de laagste waarde van:

- De geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond minus 5 dB;
- 60 dB.

Categorie C.-saneringsobjecten kunnen volgens de Wet milieubeheer alleen aanwezig zijn langs weg of baanvakken die in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer zijn aangewezen. In het toepassingsgebied van dit saneringsplan zijn geen wegen gelegen die zijn aangewezen in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer.

Met het doelmatigheids criterium op grond van artikel 11.29 van de Wet milieubeheer is beoordeeld welke van de onderzochte geluidbeperkende maatregelen (financieel) doelmatig zijn. Als het niet doelmatig is om de geluidsbelasting geheel terug te brengen tot de streefwaarde, is onderzocht met welke doelmatige maatregelen de geluidsbelasting toch zo ver mogelijk teruggebracht kan worden. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen de maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. In de beoordeling daarvan is mede betrokken dat bij het ontwerp en de realisatie van maatregelen wordt gestreefd naar een sobere, terughoudende en eenduidige vormgeving.

5.2 Resultaten

Op grond van het uitgevoerde akoestisch onderzoek is geconcludeerd dat er maatregelen in aanmerking komen voor opname in dit saneringsplan. De gedetailleerde overwegingen die hebben geleid tot het opnemen van deze maatregelen in het plan zijn te vinden in het rapport van het akoestisch onderzoek, zie bijlage 4. De grondslag hiervoor ligt in het algemeen in overwegingen van landschappelijke of stedenbouwkundige inpassing, dan wel beheer en onderhoud van de maatregel. Hierbij moet opgemerkt worden dat de aan te brengen geluidbeperkende overdrachtsmaatregel (eventueel gewijzigd door aanpassingen in het hoogte- en lengteprofiel van de brug) pas gerealiseerd wordt bij aanleg van de nieuwe brug die in twee richtingen in gebruik zal worden genomen. Voor deze aanleg zal een afzonderlijk projectbesluit worden vastgesteld. Voor dit besluit is een nieuw akoestisch onderzoek noodzakelijk. Het resultaat van dit saneringsplan zal uitgangspunt vormen voor dit akoestisch onderzoek.

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit plan is een verzoek ingediend om de geldende geluidproductieplafonds te verlagen met het effect van de saneringsmaatregelen, zie ook paragraaf 6 van deze toelichting en bijlage 5. In bijlage 2 is voor ieder saneringsobject opgenomen wat de toekomstige geluidsbelasting zal zijn bij volledige benutting van de gewijzigde geluidproductieplafonds na het treffen van de maatregelen.

Door het treffen van de maatregelen zal de geluidsbelasting bij geheel benut, verlaagd geluidproductieplafond op 11 saneringsobjecten voldoen aan de streefwaarde of lager zijn. Op de overige 9 saneringsobjecten zal deze nog steeds hoger zijn dan de streefwaarde, omdat voor die objecten het treffen van maatregelen die de geluidsbelasting geheel terugbrengen tot de streefwaarde niet doelmatig is.

Na uitvoering van dit plan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 9 woningen hoger dan 60 dB. Voor deze saneringsobjecten zal na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog worden onderzocht of de gevelisolatie moet worden verbeterd. In bijlage 2 is dit per object aangegeven. Als uit dat onderzoek blijkt dat extra gevelisolatie nodig is, zal Rijkswaterstaat de eigenaar van zo'n woning of ander geluidsgevoelig object daarvoor een aanbod doen. Zie ook paragraaf 7 van deze toelichting.

Na uitvoering van dit plan blijft de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond op 5 woningen hoger dan 65 dB. Voor deze objecten zal het vaststellingsbesluit van dit plan daarom in het Kadaster worden ingeschreven. In bijlage 2 is dit per object aangegeven.

In de onderstaande tabel is het effect per geluidbelastingklasse nader uitgewerkt. Daarin is het aantal saneringsobjecten per geluidbelastingklasse opgenomen in de situatie zonder de saneringsmaatregelen en in de situatie na realisatie van de saneringsmaatregelen. De geadviseerde maatregelen zorgen ervoor dat de geluidbelasting bij 14 saneringsobjecten afneemt ten opzichte van de geluidbelasting bij volledig benut plafond ($L_{den,GPP}$).

Geluidbelastingklasse	Situatie geluidregister ($L_{den,GPP}$)	Na geluidbeperkende maatregelen
60 dB of lager	0	11
61 t/m 65 dB	5	4
66 t/m 70 dB	11	4
71 t/m 75 dB	4	1
76 dB of hoger	0	0
Totaal	20	20

6

Verzoek verlaging geluidproductieplafonds

De wet bepaalt dat de beheerder van de rijksweg of spoorweg (Rijkswaterstaat resp. ProRail) een verzoek tot verlaging van de geluidproductieplafonds indient als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van geluidsbelastingen op de saneringsobjecten. Hiermee wordt bereikt dat het effect van de saneringsmaatregelen wordt vastgelegd in een nieuwe, lagere waarde van het geluidproductieplafond. De verbetering die voortvloeit uit de saneringsmaatregelen wordt op die wijze geborgd voor de omgeving.

Gelijktijdig met het verzoek tot vaststelling van dit saneringsplan is daarom een verzoek ingediend tot verlaging van de betreffende geluidproductieplafonds met het effect van de te treffen maatregelen. Daartoe zijn in bijlage 5 de vereiste gegevens opgenomen. Hierin zijn onder meer de nieuw berekende waarden van de geluidproductieplafonds opgenomen, met inbegrip van het effect van de saneringsmaatregelen die zijn voorgesteld in dit saneringsplan.

Het besluit over dit verzoek zal gelijktijdig worden genomen met het besluit tot vaststelling van dit plan. Op grond van artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer zal de Minister in het besluit tot vaststelling van het saneringsplan een termijn opnemen voor de uitvoering van de maatregelen die in het saneringsplan zijn opgenomen.

7 Nader onderzoek naar gevelmaatregelen

In bijlage 2 is opgenomen welke objecten na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan nog een geluidsbelasting kunnen ondervinden die hoger is dan de drempelwaarde voor een onderzoek naar overschrijding van de binnenwaarde. Dat wil zeggen dat de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB.

Bij deze objecten zal na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan met toestemming van de eigenaar² nader worden onderzocht of de binnenwaarde als gevolg van deze geluidsbelasting wordt overschreden. De binnenwaarde is de maximale geluidsbelasting die mag worden ondervonden in een geluidsgevoelige ruimte binnen een saneringsobject. Op grond van artikel 11.2 van de Wet milieubeheer bedraagt de binnenwaarde 36 of 41 dB, afhankelijk van het bouwjaar van het object en van het jaar van ingebruikname van de weg of spoorweg. Het optreden van een overschrijding van de binnenwaarde is onder meer afhankelijk van de bestaande isolatie van de gevel.

Als uit het nader onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van het object een aanbod doen om op kosten van het rijk geluidwerende maatregelen treffen. Dit zijn maatregelen aan de gevel van het saneringsobject, zoals het dichteren van kieren of het plaatsen van geluidwerend glas. Het kan zijn dat het aanbod afhankelijk wordt gesteld van extra maatregelen aan de woning die de eigenaar zelf moet (laten) treffen, bij voorbeeld in verband met achterstallig onderhoud. De eigenaar kan het aanbod aannemen of weigeren. Als het aanbod wordt geweigerd, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan geen nieuw aanbod meer te doen. Over de volledige procedure voor het onderzoek naar de bestaande gevelisolatie, en voor het treffen van geluidwerende maatregelen, worden de eigenaren of bewoners van de saneringsobjecten die in aanmerking komen voor een gevelisolatieonderzoek nader geïnformeerd na het vaststellen van het saneringsplan door de Minister.

8 Planning van de uitvoering

8.1 Termijnen

Met de voorbereiding van de uitvoering van de maatregelen zal worden gestart na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan. Voorzien wordt

² Als hiervoor geen toestemming wordt gegeven, wordt dit geregistreerd in het Kadaster. Rijkswaterstaat hoeft dan ook geen aanbod meer te doen voor het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevel.

dat de saneringsmaatregelen uiterlijk 17 jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan zullen zijn getroffen. Hierbij is rekening gehouden met het zo veel mogelijk tegelijkertijd uitvoeren van de saneringsmaatregelen en overige werkzaamheden aan of langs de weg, zoals groot onderhoud. In paragraaf 4 van het saneringsplan is voor de verschillende opgenomen maatregelen aangegeven wanneer wordt verwacht dat die uitgevoerd zullen worden. In het besluit tot vaststelling van het plan zal de Minister de termijn bepalen waar binnen de maatregelen moeten worden getroffen. Rijkswaterstaat is dan verplicht de maatregelen in het plan binnen de gestelde uitvoeringstermijn aan te brengen.

In bijzondere gevallen kan de Minister de termijn waarbinnen de maatregelen moeten worden getroffen later – via een apart besluit - wijzigen. Rijkswaterstaat zal zo spoedig mogelijk na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit plan starten met het onderzoek naar de geluidwering van de gevel voor de objecten die daarvoor in aanmerking komen. Dit is een verplichting die rechtstreeks voortvloeit uit de wet, een eigenaar hoeft daar dus geen verzoek voor in te dienen. Rijkswaterstaat zal op eigen initiatief contact opnemen met de eigenaren van de saneringsobjecten die voor het onderzoek in aanmerking komen. Bij het uitvoeren van het onderzoek en het treffen van de maatregelen moet Rijkswaterstaat aan wettelijke eisen voldoen, waaronder het uitvoeren van de benodigde maatregelen binnen de wettelijke termijn van 2 jaar na onherroepelijk worden van het besluit tot vaststelling van dit saneringsplan.

Het geluidscherm wordt tijdens de vervanging van de huidige brug over het Wilhelminakanaal bij Oirschot gerealiseerd. De aanleg van de bronmaatregelen volgt de planning van het asfaltonderhoud op de A58. In het geval de A58 tussen Eindhoven en Tilburg voorafgaand aan het asfaltonderhoud op de A58 wordt verbreed, dan zullen de bronmaatregelen gelijktijdig met de verbredingswerkzaamheden worden aangelegd.

8.2 Hinder tijdens de uitvoering

De uitvoering van dit plan kan in het algemeen hinder tot gevolg hebben voor zowel omwonenden als weggebruikers. Bij het realiseren van de maatregelen zal het met name gaan om: het bouwen van een geluidscherm en bijbehorende werkzaamheden (aan viaducten bijvoorbeeld) en het slopen en aanleggen van verhardingen van de rijkswegen. Daarbij kan ook hinder worden veroorzaakt door het transport van bouwmaterialen en overig materieel. Soms zal het ook onvermijdelijk zijn om delen van wegen tijdelijk af te sluiten.

De uitvoering van het saneringsplan wordt zo veel mogelijk gecombineerd met reguliere werkzaamheden aan en rond de weg. Hierdoor zal de extra hinder ten gevolge van het uitvoeren van de saneringsmaatregelen relatief beperkt zijn.

De afwegingen over aanvaardbare hinder komen mede in de besluitvorming rondom omgevings- en APV-vergunningen aan de orde. De gebruikelijke media, waaronder Internet, dagbladen en huis-aan-huis bladen, informeren de weggebruiker en de belanghebbenden over deze vergunningen, eventuele wegafsluitingen en/of omleidingen.

8.3 Vormgeving van schermen

In paragraaf 3.2 van dit saneringsplan zijn de kenmerken van het scherm opgenomen die relevant zijn voor het geluidreducerende effect. Dat zijn de afmetingen, de locatie en de mate van absorptie van een scherm. Voor het overige wordt de vormgeving van een scherm bij de uitvoering van het saneringsplan bepaald. Daarbij

worden als uitgangspunten gehanteerd dat een scherm sober en doelmatig wordt uitgevoerd.

In dit specifieke geval is in het saneringsplan bepaald dat het geluidscherm over de gehele lengte onder een achterover hellende hoek van 15 graden wordt geplaatst. Daardoor treedt er geen relevante geluidsreflectie op naar de overzijde van de rijksweg (akoestisch gelijkwaardig aan een geluidsabsorberend scherm).

III. Verklarende woordenlijst en lijst van afkortingen

Bgm	<i>Besluit geluid milieubeheer</i>
Bronmaatregel	<i>Een geluidbeperkende maatregel die de geluidsemmissie door de geluidsbron vermindert.</i>
Decibel (dB)	<i>Maat waarin de sterkte van een (al dan niet gewogen) geluidsniveau wordt uitgedrukt.</i>
Doelmatigheids-criterium (DMC)	<i>Dit is het criterium/rekenmodel waarmee op eenduidige wijze wordt beoordeeld of er overwegende bezwaren van financiële aard bestaan tegen het treffen van een geluidbeperkende maatregel.</i>
Dove gevel	<i>Gevel die conform artikel 1, lid 4, Besluit geluid milieubeheer, niet wordt beschouwd als gevel bij de toepassing van het besluit en daarop rustende bepalingen. Dat betekent dat de geluidsbelasting op dove gevels niet wordt getoetst in het akoestisch onderzoek.</i>
Equivalent geluidsniveau	<i>Energetisch gemiddeld geluidsniveau over een zekere (beoordelings)periode (zie ook L_{den}, $L_{den,GPP}$ en $L_{den,SAK}$).</i>
Geluidbeperkende maatregel	<i>Een maatregel die is opgenomen in tabel 1 of 2 van bijlage 3 van de Regeling geluid milieubeheer, en waarvan de toepassing voldoet aan de daarbij gestelde voorwaarden.</i>
Geluidplafondkaart	<i>(voluit: Regeling geluidplafondkaart milieubeheer) Ministeriële regeling waarin de wegen in beheer bij het Rijk en de hoofdspoorwegen zijn aangewezen waarop het systeem van geluidproductieplafonds van toepassing is.</i>
Geluidproductie	<i>Het geluidsniveau L_{den} op een referentiepunt. De geluidproductie wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een vereenvoudigd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op één decimaal.</i>
Geluidproductieplafond (GPP)	<i>De maximaal toegestane waarde van de geluidproductie op een referentiepunt, uitgedrukt in dB en afgerond op één decimaal.</i>
Geluidregister	<i>Landelijke gegevensbank met onder meer:</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>de ligging van de referentiepunten,</i> • <i>het geldende geluidproductieplafond in elk referentiepunt,</i> • <i>de brongegevens van de geluidproductieplafonds.</i> <i>Er zijn twee geluidregisters: één voor rijkswegen die op de geluidplafondkaart staan en één voor de spoorwegen die op de geluidplafondkaart staan.</i>
Geluidsbelasting	<i>Het geluidsniveau L_{den} bij een ontvanger. De geluidsbelasting wordt volgens wettelijk voorschrift berekend met een gedetailleerd computermodel van de rijksweg of spoorweg en zijn omgeving, en afgerond op een geheel getal.</i>
Geluidsgevoelig object	<i>In het Besluit geluid milieubeheer aangewezen object waarop de normen van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing zijn. Dit betreft:</i>

- a) een woning;
- b) een onderwijsgebouw;
- c) een ziekenhuis;
- d) een verpleeghuis;
- e) een verzorgingstehuis;
- f) een psychiatrische inrichting;
- g) een kinderdagverblijf;
- h) een standplaats als bedoeld in artikel 1, onderdeel j, van de Wet op de huurtoeslag, en
- i) een ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.

Niet elk geluidsgevoelig object kan een saneringsobject zijn. Op de meeste locaties kunnen alleen geluidsgevoelige objecten a, h en i een saneringsobject zijn.

Geluidsgevoelige ruimte	Ruimte binnen een saneringsobject waar de binnenwaarde van toepassing is. Deze ruimtes zijn aangewezen in het Besluit geluid milieubeheer, bijvoorbeeld: ruimtes in een woning bestemd voor en in gebruik als woon-, slaap- of eetkamer.
Gewogen geluidsniveau	Een geluidsniveau dat is samengesteld uit meerdere afzonderlijke bijdragen voor verschillende perioden van het etmaal, waarbij voor een bepaalde periode een toeslag is toegepast (zie ook L_{den} , $L_{den,GPP}$ en $L_{den,SAK}$).
L_{den}	Het voor de dag-, avond- en nachtperiode gewogen, jaargemiddelde equivalente geluidsniveau over het hele etmaal, uitgedrukt in dB. Hierin staat "den" voor "day, evening, night". Bij de weging wordt een toeslag gehanteerd van 5 dB voor de avondperiode en 10 dB voor de nachtperiode. De dag-, avond- en nachtperiode lopen respectievelijk van 7 tot 19 uur, van 19 tot 23 uur en van 23 tot 7 uur.
$L_{den,GPP}$	Het geluidsniveau L_{den} in de situatie dat het geldende geluid-productieplafond (GPP) volledig wordt benut. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting bepaalt of een geluidsgevoelig object een saneringsobject is.
$L_{den,SAK}$	Het geluidsniveau L_{den} in de situatie van een weg of spoorweg "zonder maatregelen". Met "zonder maatregelen" wordt op grond van de Wet milieubeheer bedoeld: de situatie waarin de weg of spoorweg voldoet aan de (standaard) akoestische kwaliteit ('SAK') zoals gedefinieerd in het Besluit geluid milieubeheer, maar er geen aanvullende geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn. Deze (fictieve) waarde van de geluidsbelasting is de grondslag voor het berekenen van de beschikbare reductiepunten voor een saneringsobject.
Lijst gemelde objecten	Objecten die onder het regime van de Wet geluidhinder tijdig (dat wil zeggen: vóór 1 januari 2009) bij het toenmalige Ministerie van VROM zijn aangemeld als potentieel saneringsobject (ook bekend als de zogenaamde BSV-lijst).
Overdrachtsmaatregel	Een geluidbeperkende maatregel die de overdracht van het geluid van de bron naar de ontvanger vermindert, in het algemeen een geluidscherm of -wal.

Referentiepunt	<i>Denkbeeldig punt op circa 50 m afstand van de rijksweg of spoorweg en op 4 m hoogte boven het plaatselijk maaiveld. Referentiepunten liggen aan beide zijden van een rijksweg of spoorweg, op circa 100 m afstand van elkaar. De precieze ligging van elk punt is in rijksdriehoekscoördinaten opgenomen in het geluidregister.</i>
Rmg 2012	<i>Reken- en meetvoorschrift geluid 2012</i>
Rgm	<i>Regeling geluid milieubeheer</i>
Rijbaan	<i>Weggedeelte bestaande uit een aaneengesloten verharding, bestemd voor voertuigen. Eén rijbaan kan meerdere rijstroken bevatten.</i>
Saneringsmaatregel	<p><i>Door de Minister in aanmerking genomen maatregel in het saneringsplan om de geluidsbelasting op saneringsobjecten te verlagen. Doorgaans is dit een (doelmatige) bron- of overdrachtsmaatregel. In uitzonderlijke gevallen kunnen in het saneringsplan ook andere maatregelen als saneringsmaatregel worden opgenomen.</i></p> <p><i>Gevelisolatie is formeel geen saneringsmaatregel. De verplichting om te onderzoeken of aan de binnenwaarde wordt voldaan in saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond hoger blijft dan 60 dB als het een rijksweg betreft (65 dB als het een hoofdspoorweg betreft) vloeit rechtstreeks voort uit de Wet milieubeheer, en hoeft dus niet als maatregel in het saneringsplan te worden opgenomen.</i></p>
Saneringsobject	<p><i>Een geluidsgevoelig object waarvoor op grond van de Wet milieubeheer in het saneringsplan een saneringsmaatregel moet worden afgewogen.</i></p> <p><i>De Wet milieubeheer onderscheidt drie categorieën saneringsobjecten:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>a. een geluidsgevoelig object dat: <ul style="list-style-type: none"> <i>• is opgenomen op de lijst gemelde objecten,</i> <i>• nog niet is gesaneerd, en</i> <i>• een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) heeft van meer dan 60 dB.</i> </i> <i>b. Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip met een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) van meer dan 65 dB.</i> <i>c. Een woning, woonwagenstandplaats of ligplaats voor een woonschip: <ul style="list-style-type: none"> <i>• gelegen langs een wegvak dat is opgenomen in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer, en</i> <i>• een geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$) heeft van meer dan 55 dB.</i> </i> <p><i>Voor categorie a.- en categorie b.-saneringsobjecten geldt dat er in de maatregelafweging naar moet worden gestreefd om de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond terug te brengen tot maximaal 60 dB. Voor categorie c.-saneringsobjecten kan in sommige gevallen een strengere streefwaarde gelden. Een saneringsobject kan in meerdere categorieën vallen. De categorie met de laagste streefwaarde voor dat object is dan maatgevend voor de afweging van maatregelen.</i></p>

Wm

Wet milieubeheer

IV. Bijlagen

1 Kaart met wegvak waar dit saneringsplan betrekking op heeft



2 Overzicht saneringsobjecten in dit saneringsplan

Tabel 2.1 Overzicht saneringsobjecten en resultaat saneringsplan rijksweg

Kern	Adres	Postcode	Bestemming*	ID Rekenpunt	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?
Oirschot	't Kasteeltje 2	5688EN	1	6780_C	Z	7,5	71	AB	60	11	12	59	-	-
Oirschot	't Kasteeltje 2A	5688EN	1	7870_C	Z	7,5	71	B	60	11	12	59	-	-
Oirschot	't Kasteeltje 1	5688EN	1	4160_B	Z	4,5	69	AB	60	9	13	56	-	-
Oirschot	't Kasteeltje 1A	5688EN	1	3400_B	Z	4,5	69	AB	60	9	12	57	-	-
Oirschot	't Kasteeltje 3	5688EN	1	4720_C	Z	7,5	72	AB	60	12	12	60	-	-
Oirschot	Hekdam 2	5688JE	1	4810_B	O	4,5	70	B	60	10	0	70	J	J
Oirschot	Proosbroekweg 3	5688JH	1	7490_B	N	4,5	61	A	60	1	2	59	-	-
Oirschot	Proosbroekweg 1	5688JH	1	4060_B	NO	4,5	70	AB	60	10	1	69	J	J
Oirschot	Proosbroekweg 2	5688JH	1	5500_B	N	4,5	64	A	60	4	2	62	J	-
Oirschot	Fluterd 1	5688HV	1	1850_C	ZW	7,5	65	A	60	5	0	65	J	-
Oirschot	Boterwijksestraat 3	5688HX	1	8900_B	Z	4,5	63	A	60	3	0	63	J	-
Oirschot	Mgr van de Venstraat 6	5688JG	1	7690_B	N	4,5	65	A	60	5	1	64	J	-
Oirschot	Beerseweg 1	5688HD	1	1150_B	O	4,5	70	B	60	10	0	70	J	J
Oirschot	den Heuvel 64	5688EM	1	10930_A	ZW	1,5	66	B	60	6	13	53	-	-
Oirschot	den Heuvel 66	5688EM	1	10930_C	ZW	7,5	67	B	60	7	10	57	-	-
Oirschot	den Heuvel 33	5688EM	1	5750_C	Z	7,5	67	B	60	7	10	57	-	-
Oirschot	Drieterskuil 11	5688GC	1	6430_B	Z	4,5	69	B	60	9	0	69	J	J
Oirschot	Moorland 3	5688GA	1	5060_C	ZW	7,5	66	B	60	6	8	58	-	-
Oirschot	Moorland 2	5688GA	1	7240_C	ZW	7,5	69	B	60	9	10	59	-	-
Oirschot	Moorland 1	5688GA	1	8380_C	O	7,5	72	AB	60	12	0	72	J	J

*) De betekenis van de codes voor 'Bestemming' in de tabel is:
 1. Woning

3 Overzicht te treffen saneringsmaatregelen



Figuur 3-1 Geluidreductie door aanvullende bronmaatregel cluster 1



Figuur 3-2 Geluidreductie door aanvullende overdrachtsmaatregel cluster 3

4 Akoestisch onderzoek voor saneringsplan

Zie rapport "Akoestisch Onderzoek Saneringsplan A58 Brug Oirschot" met kenmerk "BK9089-HAS-OM-XX-PL-BL-0047 Hoofdrapport Ako Saneringsplan A58 Brug Oirschot" van 4 juni 2026.

Dit rapport betreft het onderzoek ter bepaling van de saneringsobjecten langs de onderzochte wegvakken en van de daarvoor in aanmerking komende saneringsmaatregelen.

5 Akoestisch onderzoek verzoek verlaging geluidproductieplafonds

Zie rapport "Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten Saneringsplan A58 Brug Oirschot" met kenmerk "20260428_Rapportage Geluidloket Saneringsplan A58 Brug Oirschot stap 3_totaal.pdf" van 28 april 2026.

In dit rapport zijn de geluidproductieplafonds opgenomen die worden verlaagd als gevolg van de saneringsmaatregelen in dit saneringsplan.