



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
3446 GP WOERDEN
T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Datum	16 juni 2026
Nummer	BSV/26/00133
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	N57 - Burgh-Haamstede
Bijlage(n)	4

Projectnummer
547.086.00

Met dit besluit reageer ik op de brief van 11 april 2023 met kenmerk RWS-2023/10103, waarin Rijkswaterstaat Zee en Delta mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten gelegen langs een gedeelte van de N57 en een gedeelte van de N652 ter hoogte van Burgh-Haamstede. De betrokken wegvakken liggen alle in de gemeente Schouwen-Duiveland.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 71 referentiepunten langs de N57 tussen km 51,9 en km 55,5 en langs de N652 tussen km 8,6 en km 8,9. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 2 (Onderzoek geluidwerende maatregelen)

Voor 58 geluidsgevoelige objecten (alle woningen) langs het traject geldt dat als gevolg van de wijziging van de geluidproductieplafonds, de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de toetswaarde die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek. Voor deze 58 woningen onderzoekt Rijkswaterstaat ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer, na onherroepelijk worden van dit besluit, de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet, blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.31, eerste lid, van die wet voor inwerkingtreding van de Omgevingswet ingediend verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds, totdat deze wijziging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder mag worden verhoogd als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

16 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00133

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï
Datum
16 juni 2026
Kenmerk
BSV/26/00133

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij eenieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde op grond van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

PROCEDUREEL

Bij brief van 11 april 2023 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 71 referentiepunten, gelegen langs de N57 gelegen tussen km 51,9 (ten oosten van de aansluiting met de N652) en km 55,5 (ten zuiden van de rotonde met de Kraaijensteinweg) en langs de N652 tussen km 8,57 en km 8,87 (aansluiting met N57) . Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Met het ontwerpbesluit van 7 november 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/315388 heb ik aangegeven te willen instemmen met het verzoek van Rijkswaterstaat. Op 10 november 2023 is het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en in het huis-aan-huisblad "Wereldregio". Op het ontwerpbesluit zijn een tweetal zienswijzen ingebracht. Ik heb mijn reactie op de ingediende zienswijzen gegeven in de Nota van Antwoord die in bijlage 4 bij dit besluit is opgenomen.

De zienswijzen leiden niet tot een wijziging van dit besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit van 11 april 2023.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In de nalevingsrapportages is vanaf het jaar 2017 vastgesteld dat voor de N57 tussen de aansluiting met de N652 en de rotonde met de Kraaijensteinweg in Burgh-Haamstede, er op een aantal referentiepunten sprake is van een (dreigende) overschrijding van de geluidproductieplafonds. Daarnaast zijn in Burgh-Haamstede binnen het project 'Rotondes Zeeland' (RoZé) ook twee kruispunten omgebouwd tot rotondes. Dit betreft de rotonde met de Kraaijensteinweg/R111/R112 en de rotonde met de Daleboutsweg. Ook voor het aansluitende deel van de N652 is de verwachting dat de geluidproductieplafonds in de toekomst worden overschreden.

Voor de (dreigende) overschrijdingen en de wegaanpassingen is onderzoek uitgevoerd of maatregelen mogelijk, respectievelijk nodig zijn om de eventuele geluidknelpunten op te lossen dan wel te voorkomen.

Uit het onderzoek komt naar voren dat op het weggedeelte ten zuiden van de rotonde met Kraaijensteinweg een bronmaatregel doelmatig is. Deze maatregel bestaat uit het aanbrengen van een stiller wegdek, te weten een dunne geluidreducerende deklaag van het type A, over een lengte van 260 meter. De overschrijding van de geluidproductieplafonds wordt met deze maatregel weggenomen.

Op de overige weggedeelten zijn maatregelen niet doelmatig of stuiten ze op overwegende bezwaren van technische of stedenbouwkundige/landschappelijke aard. Zo is de toepassing van stiller wegdek niet mogelijk vanwege de aanwezigheid van landbouwverkeer op deze weggedeelten en passen geluidschermen niet in de Dorpsvisie Burgh-Haamstede zoals deze tussen de gemeente Schouwen-Duiveland en de bewoners tot stand is gekomen.

Zoals aangegeven wordt met het aanbrengen van het stillere wegdek ten zuiden van de rotonde met de Kraaijensteinweg, een overschrijding van de geluidproductieplafonds langs dit weggedeelte voorkomen. Maar omdat geluidproductieplafonds langs het aan de noordzijde aansluitende weggedeelte wel hoger worden, moeten vanwege uitstralingseffecten ook langs het weggedeelte waar het stillere wegdek wordt aangebracht de plafonds in geringe mate worden verhoogd.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

16 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00133

Gelet op het vorenstaande heeft Rijkswaterstaat verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen. Als gevolg van de wijziging neemt bij 58 woningen de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond toe met 1 tot maximaal 3 dB boven de toetswaarde. De geluidsbelastingen blijven onder de maximale waarde van 65 dB.

Voor deze 58 woningen zal Rijkswaterstaat na het onherroepelijk worden van dit besluit, zo spoedig mogelijk onderzoeken of de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden ingeval van volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Rijkswaterstaat heeft de intentie uitgesproken om nog in 2026 met dit onderzoek te willen starten. Mocht het onderzoek uitwijzen dat de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, dan zal aan de eigenaren van deze woningen worden aangeboden geluidwerende maatregelen aan de gevels te treffen, zodat de geluidsbelasting in alle geluidsgevoelige ruimten wordt teruggebracht tot een waarde die ten minste 3 dB beneden de binnenwaarde ligt. De betreffende woningen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Voorwaarden om geluidproductieplafonds te kunnen wijzigen

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef en onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton (ZOAB) , tenzij er sprake is van een overwegend bezwaar van technische aard tegen de aanleg van zo'n wegdek.

Ten noorden van de rotonde met de Kraaijensteinweg/R111/R112 is sprake van een dergelijk bezwaar, zodat daar is uitgegaan van het aanwezige dicht asfaltbeton. Ten zuiden van de rotonde is wel uitgegaan van een wegdek met dezelfde kwaliteit als ZOAB. Rijkswaterstaat voldoet daarmee aan de voorwaarde betreffende de minimale akoestische kwaliteit.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, aanhef en onder b, van de Wet milieubeheer.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport "Akoestisch onderzoek RoZé en nalevingsknelpunt N57 Burgh-Haamstede" van 21 december 2022. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds zijn de geldende geluidproductieplafonds ontleend aan de geluidregisterdataset van 11 mei 2022, waarbij rekening is gehouden met het weggedeelte van de N652 ten westen van de aansluiting van deze weg op de N57. Dit weggedeelte is in beheer bij Rijkswaterstaat en is in 2022 in het geluidregister opgenomen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

16 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00133

Er hebben zich op deze locatie geen andere wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

De toekomstige geluidproductie op de referentiepunten is berekend door de brongegevens uit het geluidregister aan te passen aan de projectsituatie met de nieuwe rotondes. Voor de prognose van de verkeersintensiteiten is uitgegaan van het zichtjaar 2040.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 11 mei 2022.

De berekeningen van de toekomstige geluidsbelastingen op woningniveau zijn eveneens gebaseerd op de brongegevens uit het geluidregister, aangepast naar de projectsituatie (2040) zoals hiervoor omschreven.

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Gekoppelde sanering*

Voor het wegvak waarlangs de geluidproductieplafonds worden gewijzigd is de sanering opgenomen in het saneringsplan "Zee en Delta 2 N57-N59 Fase 1" en in het saneringsplan "Wijziging saneringsplan-A7-A27-A58-N57-N652".

Met mijn besluit van 20 mei 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/78769 heb ik het saneringsplan "Zee en Delta 2 N57-N59 Fase 1" vastgesteld. Met mijn besluit van 6 juni 2023 met kenmerk IenW/BSK-2023/147862 heb ik het saneringsplan "Wijziging saneringsplan-A7-A27-A58-N57-N652" vastgesteld. Gelet hierop is van sanering gekoppeld aan de wijziging van de geluidproductieplafonds geen sprake.

- *Cumulatie*

Bij het geluidonderzoek op woningniveau voor de woningen waarop de toetswaarde niet wordt gehaald, wordt ook de eventuele cumulatie met andere geluidsbronnen in beschouwing genomen, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeurswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer).

De enige andere relevante bron is het deel van de N652 dat in beheer is bij de provincie Zeeland. Bij de enige woning in de buurt van dit weggedeelte waar de toetswaarde niet wordt behaald, is de geluidsbelasting vanwege de N652 lager dan de voorkeurswaarde van 50 dB. Daarom is er geen aanleiding voor een beschouwing van de cumulatie met andere geluidsbronnen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

16 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00133

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Schouwen-Duiveland.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

16 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00133

ir. W. Soede

Bijlagen

Bij dit besluit horen vier bijlagen:

1. Overzicht met te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Woningen die voor onderzoek naar de binnenwaarde in aanmerking komen.
3. Kaarten waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven.
4. Nota van Antwoord op de ingebrachte zienswijzen

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 16 juni 2026 met kenmerk BSV/26/00133.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de N57 en N652, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

16 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00133

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
4720	40465,74	411950,85	56,4	58,0	1,6
4721	40395,48	411879,69	56,4	58,0	1,6
4722	40325,22	411808,52	56,5	57,9	1,4
4723	40254,96	411737,36	56,6	57,9	1,3
4724	40184,71	411666,20	56,6	57,8	1,2
4725	40116,33	411593,57	56,4	56,5	0,1
4726	40081,82	411501,93	56,4	56,4	0,0
4727	40094,15	411402,99	57,0	57,5	0,5
4728	40111,45	411304,51	56,8	57,1	0,3
4729	40149,43	411212,90	57,5	57,6	0,1
5015	40307,35	411160,68	56,2	56,3	0,1
5017	40216,06	411335,51	57,0	57,1	0,1
5018	40198,41	411433,94	56,7	57,9	1,2
5019	40201,03	411529,45	57,2	61,0	3,8
5020	40271,20	411600,70	56,5	58,3	1,8
5021	40341,37	411671,95	56,4	58,1	1,7
5022	40411,54	411743,20	56,4	58,0	1,6
5023	40481,71	411814,45	56,3	57,9	1,6
5024	40551,88	411885,70	56,5	58,7	2,2
25747	42172,42	413498,60	57,6	57,7	0,1
25748	42073,93	413480,40	58,3	58,6	0,3
25749	41997,16	413511,27	55,5	56,5	1,0
25750	41927,98	413373,33	56,4	57,6	1,2
25751	41899,34	413278,46	57,9	58,1	0,2
25752	41864,62	413184,17	57,9	58,0	0,1
25753	41838,26	413087,19	57,7	57,9	0,2
25754	41803,33	412993,13	57,9	58,2	0,3
25755	41752,62	412906,47	58,2	58,7	0,5
25756	41684,23	412834,03	57,1	58,0	0,9
25757	41614,50	412766,48	57,5	58,8	1,3
25758	41521,75	412732,64	57,5	58,1	0,6
25759	41428,24	412696,89	57,3	57,1	-0,2
25760	41344,99	412640,59	57,6	57,7	0,1
25761	41262,73	412582,81	57,7	58,2	0,5
25762	41180,47	412525,04	57,5	58,1	0,6
25763	41098,15	412467,35	57,5	58,2	0,7
25764	41013,08	412413,96	57,6	58,4	0,8
25765	40923,08	412369,24	57,6	58,5	0,9
25766	40835,14	412320,78	57,6	58,7	1,1
25767	40753,98	412261,58	57,2	58,5	1,3

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
25768	40684,26	412189,29	56,6	58,1	1,5
25769	40616,86	412114,72	56,9	58,4	1,5
25770	40549,82	412039,83	56,8	58,2	1,4
25771	40602,77	411938,96	56,6	59,0	2,4
25772	40669,75	412013,91	56,7	58,3	1,6
25773	40737,21	412088,42	56,2	57,8	1,6
25774	40805,07	412162,57	56,9	58,5	1,6
25775	40881,43	412227,55	57,7	58,6	0,9
25776	40969,08	412276,52	57,6	58,4	0,8
25777	41059,13	412321,13	57,8	58,7	0,9
25778	41144,66	412373,80	57,4	58,3	0,9
25779	41227,09	412431,33	57,4	58,0	0,6
25780	41309,36	412489,08	57,7	58,3	0,6
25781	41391,62	412546,86	57,6	58,6	1,0
25782	41474,51	412603,70	58,0	59,4	1,4
25783	41568,68	412636,88	57,5	58,0	0,5
25784	41662,70	412670,77	57,2	57,9	0,7
25785	41750,46	412715,55	54,8	56,5	1,7
25786	41799,90	412800,37	57,7	58,1	0,4
25787	41859,48	412881,11	57,7	58,0	0,3
25788	41906,80	412969,69	57,7	58,0	0,3
25789	41939,46	413064,65	57,8	58,0	0,2
25790	41965,98	413161,58	58,0	58,2	0,2
25791	42001,64	413255,53	58,1	58,3	0,2
25792	42053,39	413339,07	57,3	58,4	1,1
25793	42137,40	413386,87	58,4	58,6	0,2
62638	41924,32	413578,79	53,7	54,8	1,1
62639	41832,51	413617,82	53,0	54,2	1,2
62640	41733,22	413563,38	49,7	50,8	1,1
62641	41818,71	413516,14	53,6	54,8	1,2
62642	41904,22	413466,96	55,2	56,3	1,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
16 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00133

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 16 juni 2026 met kenmerk BSV/26/00133.

De volgende 58 woningen komen in aanmerking voor een onderzoek naar noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De woningen liggen alle in Burgh-Haamstede, gemeente Schouwen-Duiveland.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

16 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00133

adres	postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	toetswaarde [dB]	Toekomstige geluidsbelasting nieuw register [dB]	Overschrijding toetswaarde
Bouwmansweg 1	4328 SN	50	50	52	2
Christinastraat 17	4328 CA	49	50	51	1
Christinastraat 19	4328 CA	49	50	51	1
Christinastraat 21	4328 CA	49	50	51	1
Christinastraat 23	4328 CA	50	50	51	1
Christinastraat 25	4328 CA	50	50	51	1
Christinastraat 27	4328 CA	50	50	51	1
Christinastraat 29	4328 CA	50	50	51	1
Christinastraat 31	4328 CA	50	50	51	1
Christinastraat 33	4328 CA	50	50	51	1
Christinastraat 35	4328 CA	50	50	51	1
Christinastraat 37	4328 CA	50	50	51	1
Christinastraat 44	4328 CB	51	51	52	1
Christinastraat 49	4328 CA	52	52	53	1
Daleboutsweg 8	4328 PP	61	61	64	3
De Roterij 32	4328 BA	50	50	51	1
Kraaijensteinweg 24	4328 RZ	59	59	61	2
Kraaijensteinweg 25	4328 RZ	61	61	64	3
Kraaijensteinweg 28	4328 RZ	60	60	62	2
Leliëndaleweg 15	4328 LD	61	61	62	1
Meeldijk 1	4328 NE	57	57	58	1
Meeldijk 4	4328 NG	54	54	55	1
Perenmeet 1	4328 CL	51	51	52	1
Perenmeet 2	4328 CM	50	50	52	2
Perenmeet 3	4328 CL	50	50	51	1
Perenmeet 5	4328 CL	50	50	51	1
Perenmeet 10	4328 CM	50	50	52	2
Perenmeet 18	4328 CM	51	51	52	1
Perenmeet 20	4328 CM	50	50	51	1
's Gravenmeet 22	4328 PH	49	50	51	1
Weeldeweg 32	4328 NC	49	50	51	1
Weeldeweg 34	4328 NC	50	50	52	2

adres	postcode	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	toetswaarde {dB]	Toekomstige geluidsbelasting nieuw register [dB]	Overschrijding toetswaarde
Weeldeweg 40	4328 NC	51	50	52	2
Weeldeweg 44	4328 ND	51	51	53	2
Weeldeweg 46	4328 ND	51	51	53	2
Weeldeweg 48	4328 ND	52	52	53	1
Weeldeweg 52	4328 ND	53	53	55	2
Weeldeweg 58	4328 ND	63	63	64	1
Weeldeweg 69	4328 NB	54	54	56	2
Weeldeweg 71	4328 NB	55	55	57	2
Weeldeweg 73	4328 NB	62	62	64	2
Willem Alexanderstraat 1	4328 CC	51	51	52	1
Willem Alexanderstraat 2	4328 CC	51	51	52	1
Willem Alexanderstraat 4	4328 CC	51	51	52	1
Willem Alexanderstraat 6	4328 CC	51	51	52	1
Willem Alexanderstraat 8	4328 CC	51	51	52	1
Willem Alexanderstraat 10	4328 CC	51	51	52	1
Willem Alexanderstraat 12	4328 CC	51	51	52	1
Willem Alexanderstraat 14	4328 CC	51	51	52	1
Willem Alexanderstraat 16	4328 CC	51	51	52	1
Willem Alexanderstraat 18	4328 CC	51	51	52	1
Zandweg 36	4328 BH	50	50	52	2
Zandweg 38	4328 BH	52	52	53	1
Zandweg 40	4328 BH	51	51	53	2
Zandweg 42	4328 BH	54	54	56	2
Zandweg 45	4328 BG	51	51	52	1
Zandweg 49	4328 BG	51	51	52	1
Zandweg 51	4328 BG	52	52	53	1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
16 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00133

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 16 juni 2026 met kenmerk BSV/26/00133.

Op de navolgende 4 kaartbladen is de ligging van de referentiepunten weergegeven.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

16 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00133

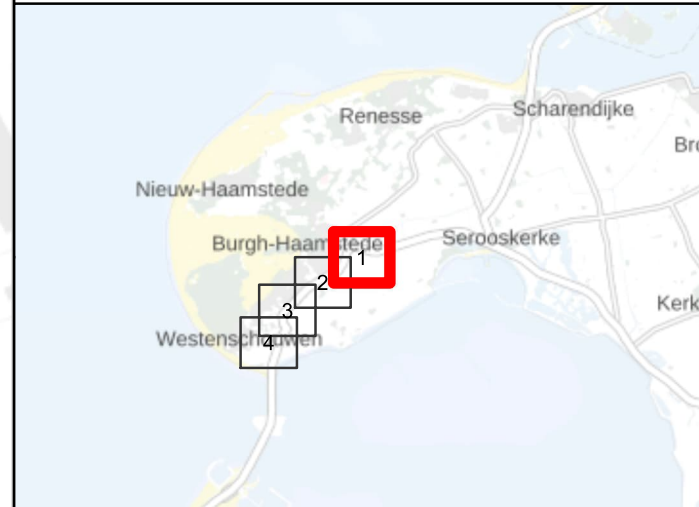
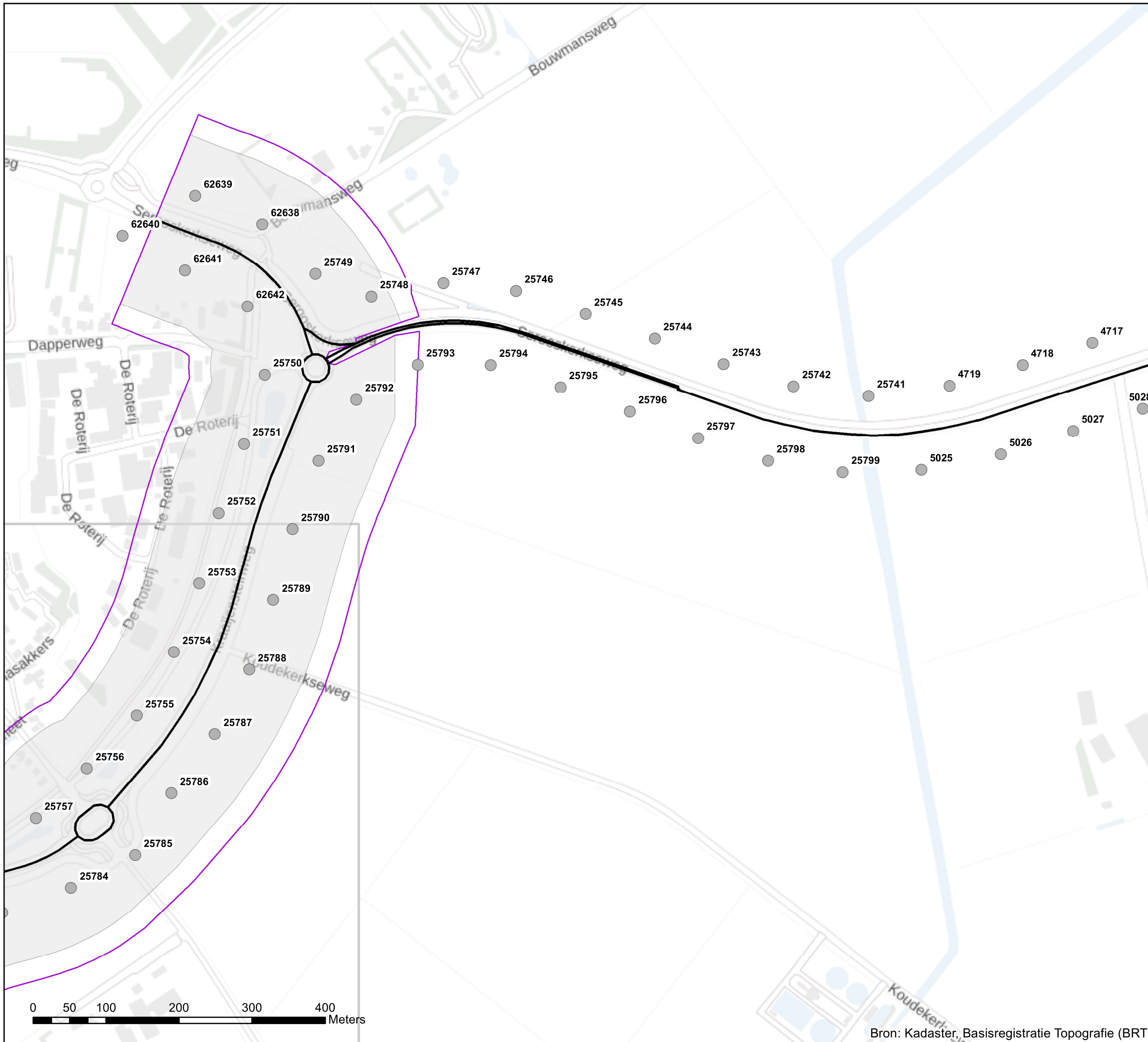


Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- DAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied



Akoestisch onderzoek op referentiepunten N57/N59 Burgh-Haamstede

Schaal: 1:5.000
Datum: 6-12-2022
Pagina 1 van 4



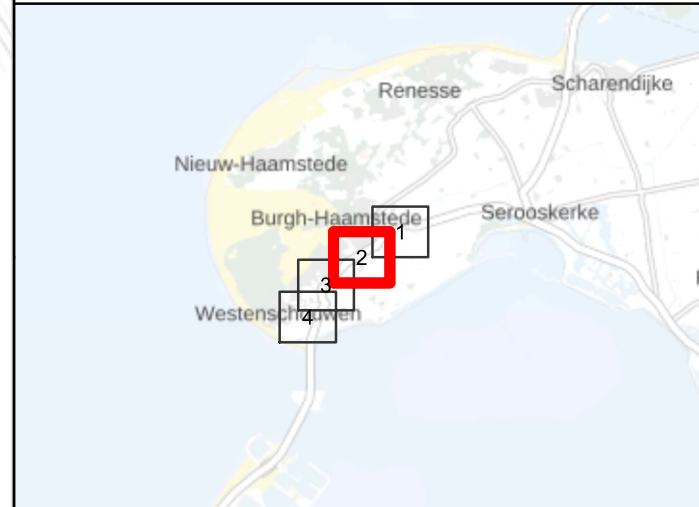
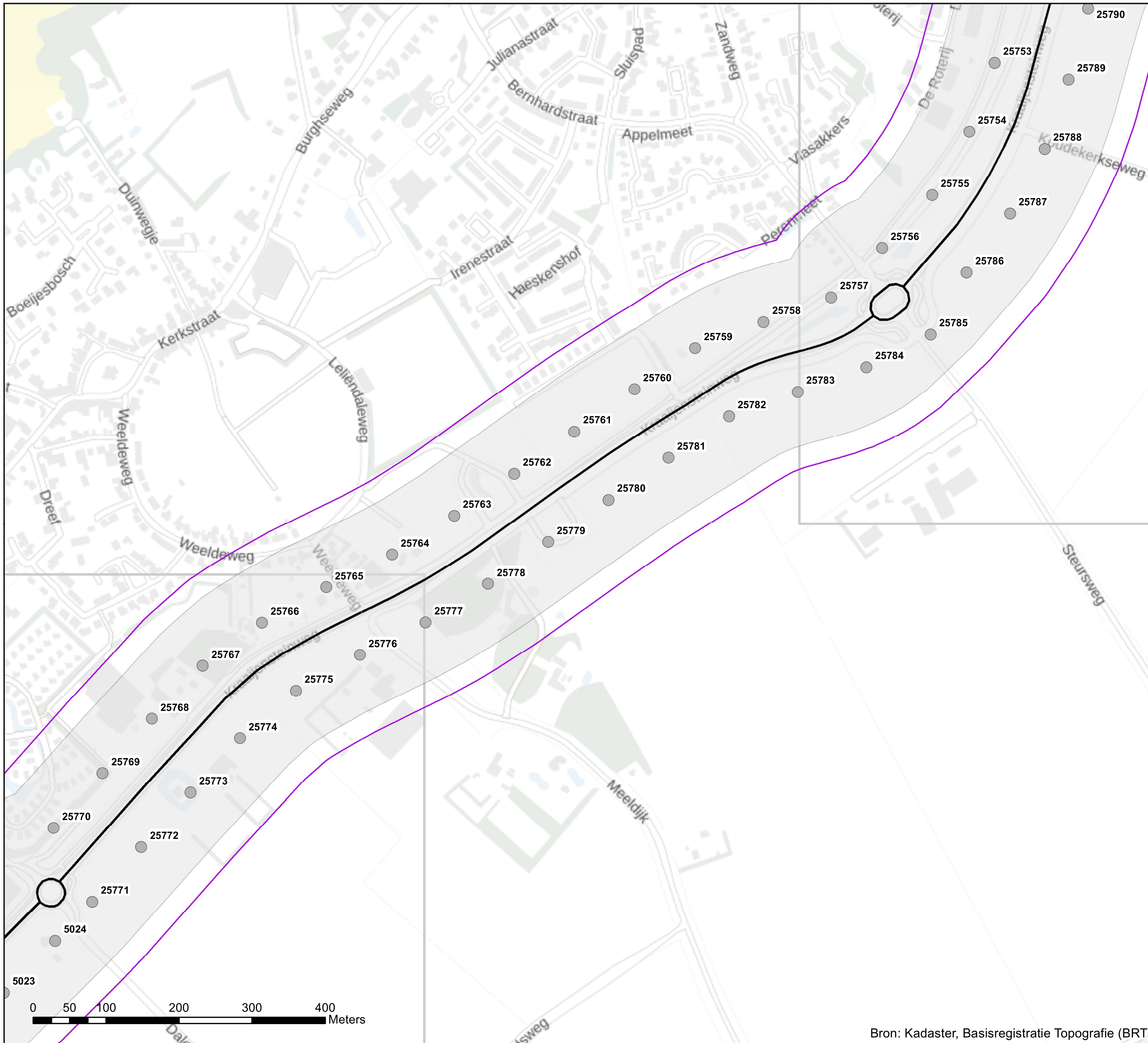


Bijlage stap 3-1: Afschermdende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- DAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
N57/N59 Burgh-Haamstede**

**Schaal: 1:5.000
Datum: 6-12-2022
Pagina 2 van 4**



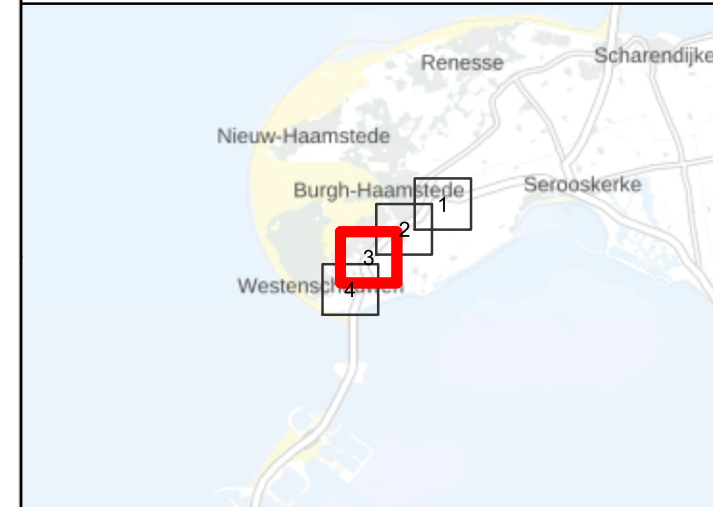
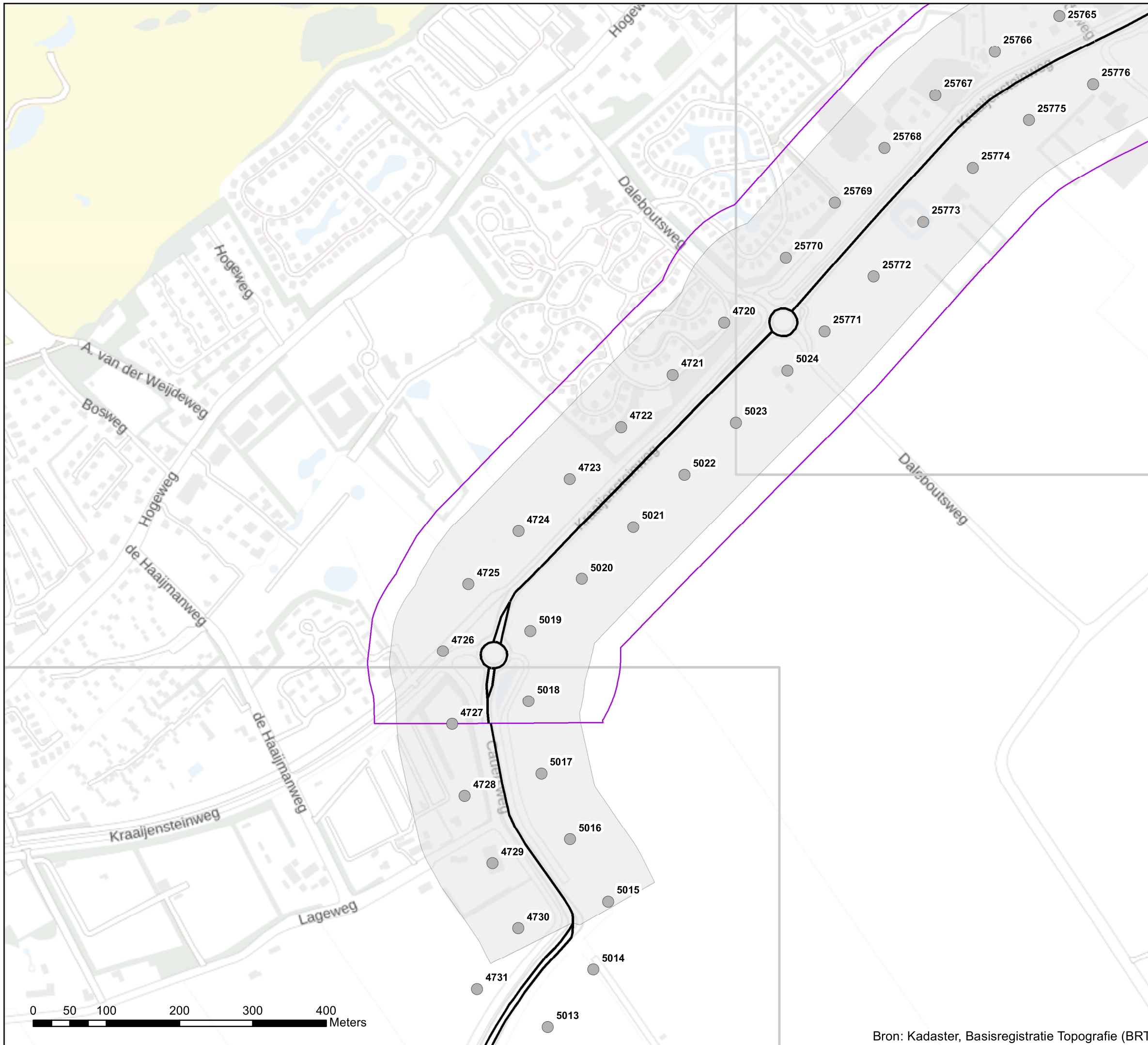
Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- DAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
N57/N59 Burgh-Haamstede

Schaal: 1:5.000
Datum: 6-12-2022
Pagina 3 van 4



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

0 50 100 200 300 400 Meters

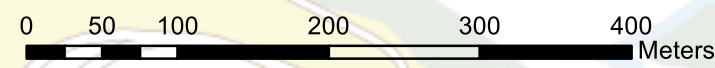
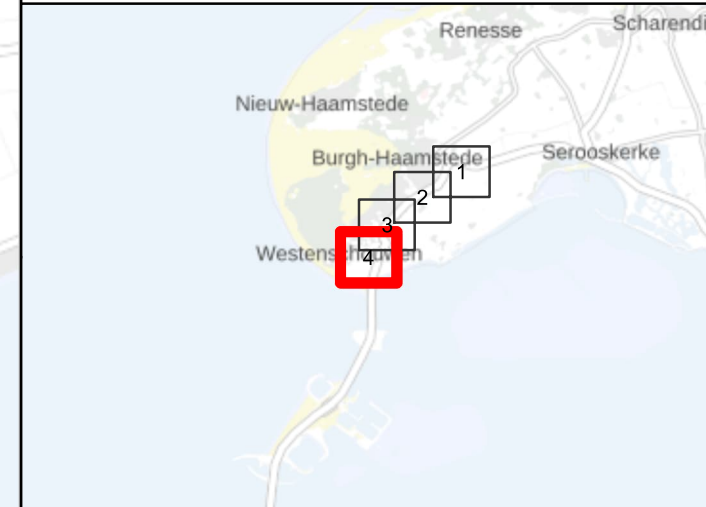
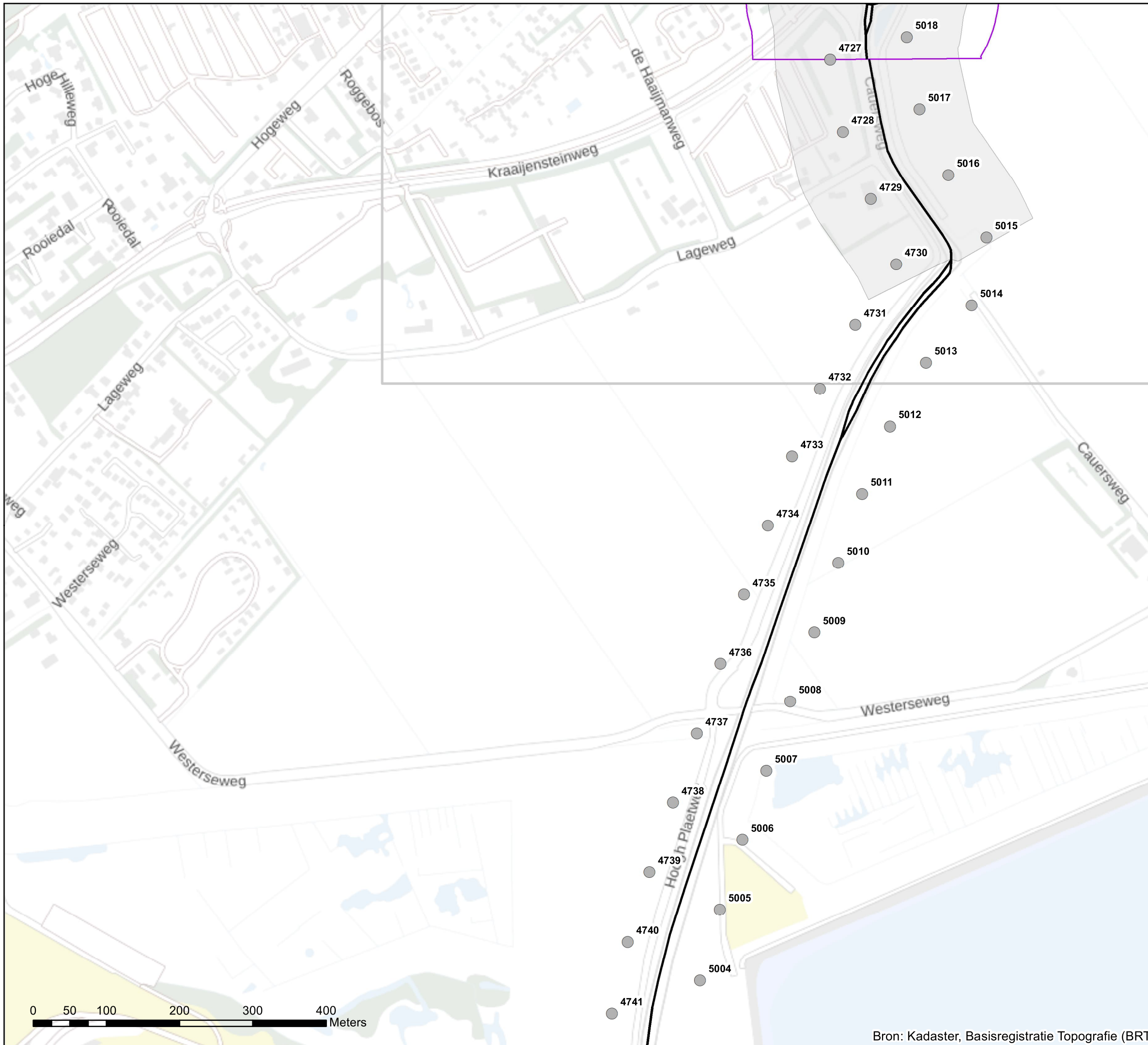


Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- DAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
N57/N59 Burgh-Haamstede**

Schaal: 1:5.000
Datum: 6-12-2022
Pagina 4 van 4





bijlage 4

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat van 16 juni 2026, met kenmerk BSV\26\00133.

Nota van Antwoord

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

16 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00133

Inleiding

Met het ontwerpbesluit van 7 november 2023 (kenmerk: IenW/BSK-2023/315388) heb ik het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, het verzoek van Rijkswaterstaat toe te wijzen om de geluidproductieplafonds te wijzigen op 71 referentiepunten gelegen langs de N57 en N652 ter hoogte van Burgh-Haamstede. Nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, komen 58 geluidsgevoelige objecten (woningen) op grond van artikel 11.38 eerste lid, van de Wet milieubeheer in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak voor het treffen van geluidwerende maatregelen.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op vrijdag 10 november 2023 in de Staatscourant gepubliceerd en in het huis-aan-huisblad "Wereldregio". Op dit ontwerpbesluit zijn twee zienswijzen ingebracht.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen op het voornemen liep vanaf maandag 13 november 2023 tot maandag 18 december 2023. Gedurende deze termijn heeft het voornemen ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Op het voornemen zijn door een particulier en de Dorpsraad Burgh-Haamstede zienswijzen ingebracht bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

Reactie op zienswijze en vervolgproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Per onderdeel van de zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds.

In de in de Nota opgenomen antwoorden is veelvuldig sprake van 'geluidsbelasting'. Daarmee wordt bedoeld de geluidsbelasting (op een geluidsgevoelig object zoals een woning) behorend bij een volledig benut geluidproductieplafond.

Omgevingswet

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden, waardoor hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is vervallen. Het aanvullingsspoor geluid Omgevingswet heeft regels over geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen toegevoegd aan de Omgevingswet en onderliggende regelgeving. Hoofdstuk 3 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet bevat overgangsbepalingen.

In artikel 3.1, eerste lid, onder a van deze aanvullingswet is bepaald dat op de vaststelling of wijziging van geluidproductieplafonds waarvoor vóór 1 januari 2024 een verzoek als bedoeld in artikel 11.31, eerste lid, van de Wet milieubeheer is ingediend, het recht zoals dat gold voor het tijdstip van inwerkingtreding van de Omgevingswet van toepassing blijft totdat dit besluit onherroepelijk is.

Daarom blijft het definitieve besluit gebaseerd op de Wet milieubeheer en is in de beantwoording van de zienswijzen ook uitgegaan van dat wettelijk kader.

Nota van Antwoord – Wijziging geluidproductieplafonds – N57, Burgh-Haamstede

1. Beantwoording zienswijze

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
1	Particulier	1.1	Toename geluid	Indieners betwijfelen of de toename van de geluidsbelasting op zijn woning 1 tot 3 dB bedraagt. In de beleving van indieners is het verkeer veel sterker toegenomen.	<p>Het is juist dat het verkeer is toegenomen. De toename wordt vooral veroorzaakt door personenauto's; het vrachtverkeer neemt juist langzaam af.</p> <p>Het geluidproductieplafond dat het dichtst bij de woning van indieners ligt (referentiepunt 25765) wordt met 0,9 dB verhoogd. Omdat de woning van indieners wat dichterbij de weg ligt dan het referentiepunt, is de toename op de woning wat groter, namelijk 1,3 dB. Als gevolg van afronding is in het ontwerpbesluit een toename van 2 dB opgenomen, van 62 dB (onafgerond 62,49 dB) naar 64 dB (onafgerond 63,79 dB)</p> <p>Een toename van 1 dB staat ongeveer gelijk aan een verhoging van de verkeersintensiteit met 30%.</p>	nee
		1.2	Toename verkeer	Indieners vrezen een nog sterkere toename als de Westerscheldetunnel tolvrij wordt voor vrachtverkeer en vragen zich af of daar rekening mee is gehouden.	De geluidproductieplafonds zijn nu vastgesteld op basis van een prognose van het verkeer in het jaar 2040. Daarbij is al rekening gehouden met het tolvrij maken van de Westerscheldetunnel.	nee
		1.3	Snelheidsverlaging	Indieners stellen dat de eenvoudigste maatregel om de geluidsoverlast te beperken het verlagen van de maximale rijnsnelheid is. Zij vragen zich af waarom dat niet is overwogen.	<p>In het geval er sprake is van een overschrijding van de toetswaarde (de geluidsbelasting die een woning of ander geluidsgevoelig object ondervindt in de situatie dat de geldende geluidproductieplafonds volledig worden benut (met een minimum van 50 dB), moeten geluidbeperkende maatregelen worden afgewogen op hun financieel-akoestische doelmatigheid.</p> <p>Geluidbeperkende maatregelen die daarvoor in aanmerking komen zijn opgenomen in bijlage 3 van de Regeling geluid milieubeheer. Het gaat daarbij om een stiller wegdek of geluidwallen, geluidschermen of schermtoppen. Deze afwegingen zijn in het akoestisch onderzoek gemaakt.</p>	nee

Nota van Antwoord – Wijziging geluidproductieplafonds – N57, Burgh-Haamstede

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					<p>Snelheidsverlaging is niet opgenomen in bijlage 3 van de Regeling geluid milieubeheer en hoeft daarom niet te worden afgewogen als maatregel om de geluidsbelasting te verlagen bij een overschrijding van de toetswaarde. Snelheidsverlaging heeft daarnaast maar een beperkt geluidreducerend effect terwijl het wel belangrijke negatieve gevolgen heeft voor de doorstroming en de beleving van het wegbeeld door de weggebruiker, wat weer voor verkeersonveilige situaties kan zorgen. Om die redenen wordt snelheidsverlaging in het akoestisch onderzoek niet afgewogen als maatregel om een overschrijding van de toetswaarde van de geluidsbelasting te voorkomen.</p> <p>Daarnaast zou het verlagen van de snelheid gevolgen hebben voor de doorstroming van het verkeer en daarmee ook voor de verkeersveiligheid.</p>	
		1.4	Optrekken en afremmen bij gelijkvloerse aansluitingen	Indieners geven aan dat extra hinder ontstaat door het afremmen en optrekken van verkeer en vragen of dat is meegenomen in de berekening.	Bij de berekening van de geluidbelasting op woningen moet op grond van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 rekening worden gehouden met het extra geluid dat de aanwezigheid van gelijkvloerse aansluitingen kan veroorzaken als het verkeer op deze aansluitingen door middel van een verkeersregelinstallatie ('stoplichten') is geregeld. Op de T-splitsing van de N57 met de Weeldeweg is geen verkeersregelinstallatie aanwezig. Om die reden is in het akoestisch onderzoek voor deze kruising geen zogenoemde kruispunttoeslag toegepast.	nee
		1.5	Trillingshinder	Indieners geven aan dat als gevolg van het steeds frequentere en zwaardere vrachtverkeer trillingshinder en -schade ontstaat.	De overlast die indieners ervaren als gevolg van trillingen valt buiten het kader van deze procedure, die alleen betrekking heeft op het zoveel als mogelijk voorkomen van geluidhinder.	nee
		1.6	Instellen verbod om van N57 af te slaan naar lokale weg	Indieners geven aan dat een verbod om vanaf de N57 de Weeldeweg in te rijden, de overlast van zwaar vrachtverkeer kan beperken.	Het instellen van een verbod voor vrachtverkeer om vanaf de N57 af te slaan naar de Weeldeweg zal geen effect hebben op de berekende waarden van de geluidsbelasting als gevolg van het verkeer op de N57 (zie deelreactie 1.4) zodat een dergelijke maatregel in deze procedure geen plaats kan hebben.	nee

Nota van Antwoord – Wijziging geluidproductieplafonds – N57, Burgh-Haamstede

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					<p>Daarnaast kan in het algemeen worden gesteld dat zo'n maatregel de doorstroming op de N57 weliswaar kan verbeteren en de druk op de Weeldeweg mogelijk doen afnemen, maar zo'n verbod kent ook nadelen voor de verkeersafwikkeling op het gemeentelijke wegennet. Uit eerder overleg tussen de gemeente Schouwen-Duiveland als beheerder van de Weeldeweg en Rijkswaterstaat, is gebleken dat die nadelen op dit moment groter zijn dan de mogelijke voordelen van het instellen van zo'n verbod.</p>	
		1.7	Waarde- vermindering	Indieners geven aan dat zij vrezen voor vermindering van de waarde van hun woning, nu de geluidsbelasting toeneemt	<p>Het geheel voorkomen van de toename van de geluidsbelasting is binnen de van toepassing zijnde wetgeving niet mogelijk gebleken. Binnen die wetgeving is het al dan niet afnemen van de waarde van een woning door een geluidstoename geen onderdeel van de beoordeling. Hiervoor geldt de regeling nadeelcompensatie van Rijkswaterstaat. Meer informatie daarover vindt u via onderstaande link.</p> <p>https://www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/schade-en-compensatie</p>	nee
2	Dorpsraad Burgh-Haamstede	2.1	Leefklimaat	Indiener geeft aan dat het doel van de Dorpsraad is om de levendigheid en leefbaarheid met elkaar in balans te brengen, maar dat hij moet constateren dat de rust en stilte in de gemeente door verkeerslawaai onder druk staat.	<p>Geluid van wegverkeer is in Nederland de belangrijkste bron van geluidhinder in de woonomgeving. De wetgeving is erop gericht ervoor te zorgen dat deze hinder niet toeneemt en zoveel als mogelijk wordt beperkt.</p> <p>Een belangrijke maatregel om de groei van hinder door verkeerslawaai te beperken is dat sinds 2012 langs rijkswegen en spoorwegen geluidproductieplafonds van kracht zijn.</p> <p>Rijkswaterstaat moet, als beheerder van rijkswegen, er zorg voor dragen dat het geluid dat afkomstig is van rijkswegen binnen de geldende geluidproductieplafonds blijft. In het geval van een (dreigende) overschrijding, moet Rijkswaterstaat onderzoeken of er geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de overschrijding te voorkomen.</p> <p>Het voorkomen van overschrijdingen is niet in alle gevallen mogelijk of doelmatig. Of een maatregel doelmatig is, wordt beoordeeld met het doelmatigheidscriterium zoals dat wettelijk is vastgelegd in het Besluit geluidhinder milieubeheer.</p>	nee

Nota van Antwoord – Wijziging geluidproductieplafonds – N57, Burgh-Haamstede

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					Een uitgebreidere toelichting op de systematiek van geluidproductieplafonds vindt u in het akoestisch onderzoek dat bij dit besluit hoort.	
		2.2	Trillingen en vervuiling	Indiener geeft aan dat door toename van het verkeer ook de overlast vanwege trillingen en luchtvervuiling toeneemt. Indiener vreest dat het (vracht)verkeer nog sterker zal toenemen wanneer de Westerscheldetunnel tolvrij wordt, en daarmee de negatieve gevolgen voor de leefomgeving.	<p>Trillingshinder is, zoals de indiener van de zienswijze terecht opmerkt, geen onderdeel van deze procedure. Hetzelfde geldt voor onderwerpen als vervuiling door fijnstof en uitlaatgassen.</p> <p>De geluidproductieplafonds zijn nu vastgesteld op basis van een prognose van het verkeer in het jaar 2040. Daarbij is al rekening gehouden met het tolvrij maken van de Westerscheldetunnel.</p> <p>Overigens blijkt uit de monitoring van het verkeer dat het vrachtverkeer licht afneemt. De groei van het verkeer is volledig toe te schrijven aan personenauto's.</p>	nee
		2.3	Geen maatregelen	Indiener geeft aan het niet juist te vinden dat, in plaats van maatregelen te treffen, de norm wordt verhoogd. Het verhogen van de norm is geen oplossing voor overlast.	<p>Het treffen van geluidbeperkende maatregelen om de toename van de geluidsbelasting te voorkomen, is niet doelmatig gebleken. Als gevolg daarvan neemt de geluidsbelasting bij 58 woningen toe ten opzichte van de toetswaarde. Daarom komen deze woningen in aanmerking voor een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen.</p> <p>Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat het niet mogelijk is om bronmaatregelen te treffen vanwege technische-verkeerskundige beperkingen dan wel landschappelijke bezwaren. De technische beperkingen komen omdat landbouwverkeer is toegestaan op de weg ten noorden van km 55,0.</p> <p>Geluidschermen zijn landschappelijk niet inpasbaar binnen het stedenbouwkundig- en beeldkwaliteitsplan van de gemeente Schouwen-Duiveland.</p> <p>Het akoestisch onderzoek dat voor het onderhavige besluit is uitgevoerd, is conform de toepasselijke bepalingen van de Wet milieubeheer uitgevoerd. In paragraaf 2.8 van het akoestisch onderzoek is een algemene beschrijving opgenomen van hoe de doelmatigheidsafweging plaatsvindt.</p>	nee

Nota van Antwoord – Wijziging geluidproductieplafonds – N57, Burgh-Haamstede

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
					In paragraaf 6.7 van het akoestisch onderzoek is vervolgens beschreven hoe voor het onderhavige besluit de doelmatigheidsafweging heeft plaatsgevonden voor diverse clusters van woningen.	
		2.4	Snelheids- verlaging	Indiener geeft aan dat, wanneer de N57 niet wordt verlegd, het verlagen van de snelheid een goede optie zou zijn om de overlast te verminderen	<p>In deelreactie 1.3 in deze Nota van Antwoord is uitgelegd dat het verlagen van de snelheid in dit kader geen maatregel is die Rijkswaterstaat hoeft te overwegen om een (dreigende) overschrijding van de geluidproductieplafonds te voorkomen. Vanwege het geringe effect van zo'n maatregel en de verkeerskundige nadelen daarvan doet Rijkswaterstaat dat ook niet.</p> <p>In de MIRT verkenning van het Poldertracé is sprake van het gedeeltelijk verleggen van de N57. Als daartoe wordt besloten heeft dat gevolgen voor de ligging van de referentiepunten en de hoogte van de geluidproductieplafonds. De huidige procedure heeft echter betrekking op de huidige situatie en kan niet vooruitlopen op mogelijke toekomstige wijzigingen.</p>	nee
		2.5	Stil wegdek	Indiener geeft aan dat het aanbrengen van stil wegdek wel mogelijk is, omdat er maar weinig sprake is van langzaam verkeer.	Een stiller wegdek asfalt is gevoelig voor wringend verkeer. De aanwezigheid van landbouwverkeer, maakt dat een dergelijk asfalt snel vervuild raakt en door de grotere belasting eerder kapot zou gaan. Daarom is het, mede vanuit het beperken van de beheers- en onderhoudskosten niet mogelijk een stiller wegdek aan te brengen.	nee
		2.6	Verbieden zwaar vrachtverkeer	De wegen in Zeeland zijn niet berekend op zwaar vrachtverkeer.	Het verbieden van zwaar vrachtverkeer is geen optie. De wegen zijn mede ontworpen voor het zware vrachtverkeer en dit verkeer speelt ook een onmisbare rol in logistiek Nederland.	nee

2. Lijst met gebruikte afkortingen

dB	-	decibel, de waarde waarin een geluidsniveau wordt uitgedrukt
L_{den}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning of ander geluidsgevoelig object.
$L_{den, gpp}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning heerst bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond.