



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
3446 GP WOERDEN
T 0348 - 487 450

Datum	23 juni 2026
Nummer	BSV/26/00151
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	N18/A35 Westerval, gemeente Enschede
Bijlage(n)	3

bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
547.105.00

Met dit besluit reageer ik op de brief van 27 november 2023 met kenmerk RWS-2023/47800, waarmee Rijkswaterstaat Oost-Nederland mij verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op referentiepunten gelegen langs de A35 ter hoogte van de aansluiting met de N18 (Westerval) in de gemeente Enschede.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 96 referentiepunten gelegen langs de A35 tussen km 65,8 en km 68,2 en langs de N18 tussen km 259,0 en km 260,8. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Overgangsrecht Aanvullingswet geluid Omgevingswet

Op grond van artikel 3.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet blijft Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing op een op grond van artikel 11.31, eerste lid, van die wet voor inwerkingtreding van de Omgevingswet ingediend verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds, totdat deze wijziging van geluidproductieplafonds onherroepelijk is.

Wijziging geluidproductieplafonds

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond niet hoger is dan de voorkeurswaarde (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

Van het tweede lid mag tevens worden afgeweken als er sprake is van cumulatie en op grond daarvan een aangepaste maatregelafweging (maatwerk) heeft plaatsgevonden (vijfde lid).

Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de voorgaande situatie met volledig benut geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen (zevende lid).

Voor de geluidsgevoelige objecten waarvoor toepassing is gegeven aan het vierde of het vijfde lid stelt de beheerder ingevolge artikel 11.38 van de Wet milieubeheer een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden en de eigenaar van het object daarmee instemt.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00151

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg. Een verzoek tot vaststelling van een geluidproductieplafond kan alleen worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï
Datum
23 juni 2026
Kenmerk
BSV/26/00151

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht), waarbij een ieder een zienswijze op het ontwerpbesluit mag indienen.

Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat in het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding en de zorgplicht voor de naleving van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een weg waarvoor de beheerder een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde op grond van artikel 11.59 van de Wet milieubeheer wordt voldaan, tenzij er sprake is van een situatie als bedoeld in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 11.42 (zoals uitgewerkt in artikel 36a van het Besluit geluid milieubeheer).

Cumulatie

Bij het geluidonderzoek op woningniveau voor de woningen waarop de toetswaarde als bedoeld in artikel 11.30, lid 2, in samenhang met lid 3, van de Wet milieubeheer niet wordt gehaald, wordt op grond van artikel 33, lid 6, van de Wet milieubeheer ook de eventuele samenloop ("cumulatie") met andere geluidsbronnen in beschouwing genomen, althans voor zover een andere geluidsbron een bijdrage levert aan het cumulatieve geluidsniveau die hoger is dan de voorkeurswaarde in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer (artikel 16, onder c, van de Regeling geluid milieubeheer).

PROCEDUREEL

Bij brief van 27 november 2023 heeft Rijkswaterstaat Oost-Nederland mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 96 referentiepunten, gelegen langs de A35 en N18 ter hoogte van de aansluiting van beide wegen in de gemeente Enschede. Het verzoek voldoet aan de eisen gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Met het ontwerpbesluit van 4 juni 2024 met kenmerk IenW/BSK-2024/150296 heb ik aangegeven te willen instemmen met het verzoek van Rijkswaterstaat. Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 5 juni 2024 in de Staatscourant en in het huis-aan-huisblad "Huis aan Huis Enschede" gepubliceerd.

Op het ontwerpbesluit is één zienswijze ingebracht. De zienswijze is beantwoord in de Nota van Antwoord die als bijlage 3 bij dit besluit is gevoegd. De zienswijze leidt niet tot een wijziging van dit besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit van 4 juni 2024.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In de nalevingsonderzoeken over de jaren 2019 en 2020 is geconstateerd dat er een overschrijding is van de geluidproductieplafonds op referentiepunten gelegen langs de aansluiting van de N18 (Westerval) op de A35. De overschrijding wordt veroorzaakt doordat de verkeersintensiteiten op de toe- en afritten van de A35 zijn toegenomen. Daarnaast zijn ten opzichte van het Tracébesluit N18 bij de realisatie wijzigingen doorgevoerd aan het wegontwerp, de rijsnelheden en de geluidschermen. Ook is er in het kader van beheer en onderhoud een wijziging doorgevoerd aan de verharding op een deel van de N18. De wijzigingen zijn nader toegelicht in het akoestisch onderzoek dat bij de aanvraag van Rijkswaterstaat is gevoegd.

Uit het onderzoek blijkt dat, rekening houdend met de huidige prognose van de toekomstige verkeersintensiteiten, de geluidproductieplafonds zonder aanvullende maatregelen blijvend zullen worden overschreden. Ter hoogte van de overschrijdingen is reeds tweelaags ZOAB aanwezig op de hoofdrijbanen van de A35 en de N18 ten zuiden van de aansluiting. Vanwege technische bezwaren is het niet mogelijk om op de toe- en afritten van de A35 tweelaags ZOAB toe te passen. Vanwege technische bezwaren is het toepassen van tweelaags ZOAB op de N18 nabij en tussen de toe- en afritten van de A35 eveneens niet mogelijk.

Uit onderzoek op woningniveau blijkt echter dat bij geen enkel geluidsgevoelig object binnen de onderzoeksgebieden de toetswaarde voor de toekomstige geluidsbelasting wordt overschreden. Dat komt omdat de verkeersintensiteit op de meeste hoofdrijbanen afneemt ten opzichte van wat in het Tracébesluit N18 was voorzien. Het onderzoeken van aanvullende geluidmaatregelen is daarom niet nodig.

Op grond van deze resultaten uit het akoestisch onderzoek heeft Rijkswaterstaat mij verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
23 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00151

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport "Akoestisch onderzoek bij verzoek tot wijziging geluidproductieplafonds A35/N18 aansluiting Enschede-West' van Rijkswaterstaat Oost-Nederland van 23 november 2023. Ik heb het onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de toetsing van de toekomstige geluidproductie aan de geldende geluidproductieplafonds zijn de geldende geluidproductieplafonds ontleend aan de geluidregisterdataset van 4 oktober 2023. Er hebben zich sinds die datum op deze locatie geen andere wijzigingen voorgedaan in het geluidregister, waarmee deze gegevens voldoende recent zijn voor gebruik in dit project.

De toekomstige geluidproductie op de referentiepunten is berekend door de brongegevens uit het geluidregister aan te passen aan de projectsituatie, te weten de situatie waarin de wijzigingen ten aanzien van verkeersintensiteiten, wegontwerp, rijksnelheden en geluidschermen ten opzichte van het Tracébesluit N18 zijn doorgevoerd.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (ter bepaling van de toetswaarde op woningniveau) is eveneens gebruik gemaakt van de geluidregisterdataset van 4 oktober 2023.

De berekeningen van de toekomstige geluidsbelastingen op woningniveau na realisatie van de wijzigingen aan aansluiting 11 zijn eveneens gebaseerd op de brongegevens uit het geluidregister aangepast aan de projectsituatie en de prognose van de toekomstige verkeersintensiteiten. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode 2, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Gekoppelde sanering*

De sanering van het wegvak van de N18 waarlangs nu de geluidproductieplafonds worden gewijzigd, is afgerond in het Tracébesluit N18 Varsseveld - Enschede. De sanering van het wegvak van de A35 waarlangs nu de geluidproductieplafonds worden gewijzigd, is afgerond met mijn besluit van 10 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/148298. Met dit besluit heb ik het saneringsplan 'Oost-Nederland 1' vastgesteld. Gelet hierop is van sanering gekoppeld aan de wijziging van de geluidproductieplafonds geen sprake.

- *Cumulatie*

Omdat geen sprake is van een overschrijding van toetswaarden bij aanwezige woningen als bedoeld in artikel 11.30, lid 2, in samenhang met lid 3, van de Wet milieubeheer, is op grond van artikel 16, aanhef en onder b., van de Regeling geluid milieubeheer beoordeling van eventuele cumulatie als bedoeld in artikel 33, lid 6, van de Wet milieubeheer niet aan de orde.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00151

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de gemeente Enschede.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
23 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00151

ir. W. Soede

Bijlagen

Bij dit besluit horen drie bijlagen:

1. Overzicht met te wijzigen geluidproductieplafonds.
2. Kaart waarop de ligging van de referentiepunten is weergegeven.
3. Nota van Antwoord op de ingediende zienswijze

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 23 juni 2026 met kenmerk BSV/26/00151.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A35 en N18, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 juni 2026

Kenmerk

BSV/26/00151

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
39979	254700,82	469399,50	65,5	65,5	0,0
39981	253907,57	469565,09	61,9	61,8	-0,1
39982	253810,73	469592,56	62,4	62,0	-0,4
39983	253714,83	469620,91	63,2	59,9	-3,3
39984	253621,92	469656,59	59,8	57,2	-2,6
39985	253532,43	469699,26	59,2	57,6	-1,6
39986	253469,28	469756,35	58,0	56,4	-1,6
39987	253419,44	469818,35	54,8	53,2	-1,6
39988	253350,22	469868,09	53,2	51,7	-1,5
39989	253151,42	469977,56	59,9	61,0	1,1
39990	253067,08	469996,14	61,0	61,8	0,8
39991	252979,95	469986,31	62,1	62,9	0,8
39992	252895,41	469970,85	63,2	63,5	0,3
39993	252805,09	469977,71	64,1	64,0	-0,1
39994	252713,14	470014,57	63,3	62,6	-0,7
39995	252619,99	470051,03	64,1	63,7	-0,4
39996	252535,79	470104,98	63,7	63,7	0,0
39997	252451,59	470158,93	63,4	63,4	0,0
39998	252367,99	470213,78	63,8	63,7	-0,1
39999	252286,50	470271,73	63,7	63,7	0,0
40000	252206,90	470332,14	63,6	63,6	0,0
40001	252130,66	470396,85	63,3	63,3	0,0
40002	252056,39	470463,72	63,6	63,6	0,0
40003	251985,17	470533,92	63,5	63,5	0,0
40004	251913,94	470604,11	66,5	66,5	0,0
49617	251850,39	470483,71	64,5	64,5	0,0
49618	251920,66	470412,53	63,8	63,8	0,0
49619	251993,77	470344,25	63,8	63,8	0,0
49620	252068,59	470277,85	63,8	63,8	0,0
49621	252145,77	470214,22	63,6	63,6	0,0
49622	252225,47	470153,77	63,7	63,7	0,0
49623	252307,23	470096,13	64,3	64,3	0,0
49624	252392,05	470043,12	64,7	64,6	-0,1
49625	252477,20	469990,61	64,6	64,6	0,0
49626	252562,58	469938,47	64,3	64,1	-0,2
49627	252644,23	469880,95	62,9	62,5	-0,4
49628	252729,43	469828,67	62,6	62,1	-0,5

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
49629	252818,51	469780,65	62,0	62,0	0,0
49630	252907,63	469735,23	61,2	61,7	0,5
49631	252986,08	469698,79	60,1	60,8	0,7
49632	253039,58	469621,59	63,1	62,7	-0,4
49633	253207,84	469456,59	52,5	50,5	-2,0
49634	253298,35	469448,70	53,5	50,6	-2,9
49635	253387,24	469467,40	55,2	50,8	-4,4
49636	253470,14	469501,32	56,8	53,4	-3,4
49637	253557,05	469519,49	59,3	54,8	-4,5
49638	253644,20	469509,80	57,9	55,4	-2,5
49639	253741,49	469486,86	57,2	56,4	-0,8
49640	253837,85	469460,02	57,1	56,6	-0,5
49641	253922,17	469435,33	58,2	57,9	-0,3
58091	254011,88	469412,30	61,6	61,5	-0,1
58092	254108,86	469389,26	62,2	62,2	0,0
58093	254207,68	469370,29	63,2	63,2	0,0
58094	254305,61	469348,25	63,3	63,2	-0,1
58095	254404,46	469330,65	63,5	63,5	0,0
58096	254513,36	469313,02	64,4	64,4	0,0
58097	254622,26	469291,23	65,6	65,6	0,0
58098	254607,60	469413,76	65,1	65,0	-0,1
58099	254512,86	469430,97	63,8	63,8	0,0
58100	254421,48	469447,38	63,3	63,3	0,0
58101	254323,18	469467,83	63,2	63,1	-0,1
58102	254225,03	469488,99	63,0	63,0	0,0
58103	254127,18	469511,51	62,5	62,5	0,0
58104	254016,17	469536,64	62,1	62,1	0,0
61847	252939,78	468141,00	59,5	59,5	0,0
61848	252965,14	468237,79	59,6	59,6	0,0
61849	252981,08	468336,57	59,8	59,8	0,0
61850	252987,62	468436,40	60,0	59,9	-0,1
61851	252984,74	468536,39	59,9	59,9	0,0
61852	252972,66	468635,70	60,1	60,0	-0,1
61853	252953,92	468734,01	60,2	60,2	0,0
61854	252937,17	468832,64	60,3	60,3	0,0
61855	252933,40	468932,56	60,9	60,8	-0,1
61856	252945,91	469031,79	60,9	60,7	-0,2
61857	252970,96	469128,66	59,5	58,2	-1,3
61858	253007,47	469221,75	55,5	53,8	-1,7
61859	253049,29	469312,68	53,3	51,6	-1,7
61860	253089,95	469404,14	51,8	50,3	-1,5
61861	253126,67	469485,16	51,2	50,0	-1,2
61872	253275,65	469947,77	62,7	61,5	-1,2
61873	253012,45	469530,04	63,8	63,8	0,0
61874	252971,88	469438,54	63,6	63,7	0,1
61875	252931,30	469347,04	61,9	61,4	-0,5
61876	252890,80	469255,51	61,5	60,6	-0,9
61877	252854,49	469162,29	61,1	60,4	-0,7

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

Datum

22 juni 2026

Kenmerk

BSV/2/00151

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verskil [dB]
61878	252829,29	469065,51	61,0	60,7	-0,3
61879	252816,23	468966,36	60,9	60,8	-0,1
61880	252815,37	468866,36	60,1	60,0	-0,1
61881	252826,69	468766,98	60,2	60,1	-0,1
61882	252846,07	468668,78	60,1	60,1	0,0
61883	252862,35	468570,05	60,0	60,0	0,0
61884	252869,06	468470,25	59,6	59,6	0,0
61885	252865,11	468370,30	59,8	59,7	-0,1
61886	252850,70	468271,32	59,5	59,5	0,0
61887	252825,93	468174,41	59,6	59,6	0,0
61888	252790,87	468080,71	59,6	59,6	0,0

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

22 juni 2026

Kenmerk

BSV/2/00151

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 23 juni 2026 met kenmerk BSV/26/00151.

Op het volgende kaartblad is de ligging van de referentiepunten weergegeven.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
23 juni 2026

Kenmerk
BSV/26/00151

Bijlage stap 3-1: Afscherpende objecten

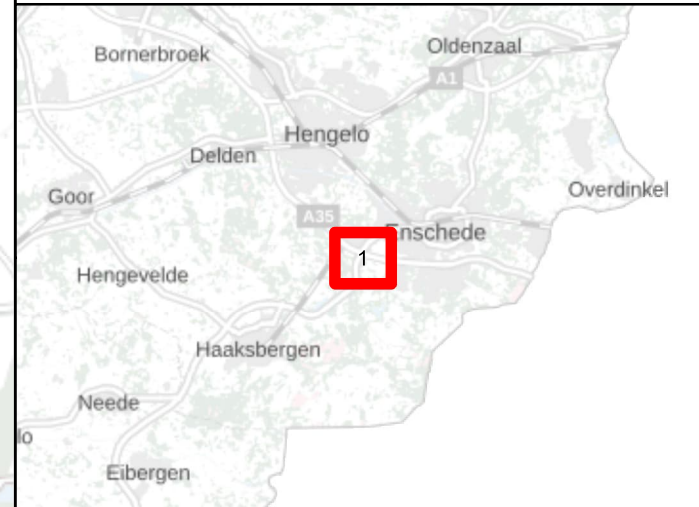
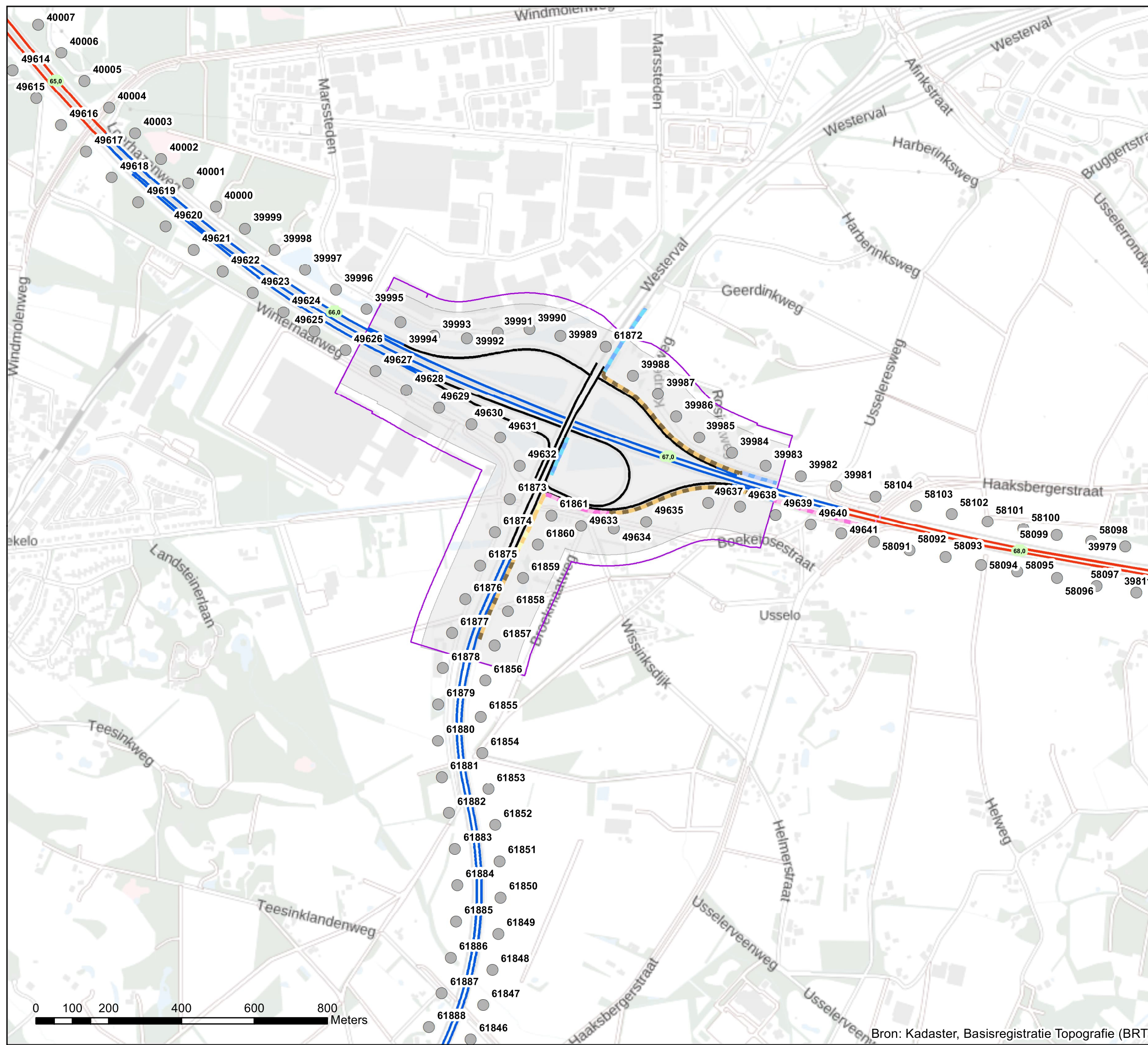
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- DGD-A
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A35 aansluiting Westerval Enschede

Schaal: 1:10.000
Datum: 31-10-2023
Pagina 1 van 1

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat van 23 juni 2026, met kenmerk BSV/26/00151.

Nota van Antwoord

Inleiding

Met het ontwerpbesluit van 4 juni 2024 (kenmerk IenW/BSK-2024/150296) heeft de minister van IenW het voornemen bekend gemaakt om met toepassing van artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer, in te stemmen met het verzoek van Rijkswaterstaat om de geluidproductieplafonds te wijzigen langs de A35 en N18 in Enschede.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit is op woensdag 5 juni 2024 in de Staatscourant en in het huis-aan-huisblad "Huis aan Huis Enschede" gepubliceerd. Op het ontwerpbesluit is 1 zienswijze ingebracht.

Reactie op zienswijze en vervolproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijze aangegeven. Bij de zienswijze is vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds.

Omgevingswet

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden, waardoor hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is vervallen. Het aanvullingsspoor geluid Omgevingswet heeft regels over geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen toegevoegd aan de Omgevingswet en onderliggende regelgeving. Hoofdstuk 3 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet bevat overgangsbepalingen.

In artikel 3.1, eerste lid, onder a van deze aanvullingswet is bepaald dat op de vaststelling of wijziging van geluidproductieplafonds waarvoor vóór 1 januari 2024 een verzoek als bedoeld in artikel 11.31, eerste lid, van de Wet milieubeheer is ingediend, het recht zoals dat gold voor het tijdstip van inwerkingtreding van de Omgevingswet van toepassing blijft totdat dit besluit onherroepelijk is.

Daarom blijft het definitieve besluit gebaseerd op de Wet milieubeheer en is in de beantwoording van de zienswijze ook uitgegaan van dat wettelijk kader.

Nota van Antwoord – Wijziging geluidproductieplafonds – A35-N18 Westerval Enschede

1. Beantwoording zienswijze

Nr.	Naam indiener/ organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting zienswijze	Reactie	Doorwerking in definitief besluit?
1	Particulier	1.1	Stiller Wegdek	Indiener suggereert, nu op de toe- en afritten geen tweelaags ZOAB als stiller wegdek kan worden toegepast, om hier het zogenaamde 'Ecofalt' toe te passen.	<p>Het toepassen van ZOAB of tweelaags ZOAB is niet mogelijk op toe- en afritten van rijkswegen. Vanwege het afremmende en optrekkende verkeer op toe- en afritten gaat het asfalt snel kapot en zou het na korte termijn moeten worden vervangen. Daarom wordt op toe- en afritten dicht asfaltbeton (DAB) toegepast.</p> <p>Of het door indiener gesuggereerde Ecofalt ten opzichte van DAB een geluidvoordeel heeft, is niet bekend. Eveneens is niet bekend of 'Ecofalt' de juiste technische eigenschappen heeft om op een toe- of afrit van een rijksweg toe te passen.</p> <p>Momenteel wordt Ecofalt bij wijze van proef toegepast op enkele wegvakken van provinciale wegen (N332 en N342 in Overijssel). Mogelijk dat deze proeven ertoe leiden dat Ecofalt in beeld komt voor toepassing op toe- en afritten van rijkswegen. Maar op dit moment is onvoldoende bekend over de technische levensduur van dit asfalttype om het daadwerkelijk op toe- en afritten van rijkswegen toe te passen.</p>	nee