

Informatieblad

De gewijzigde Subsidieregeling en uw saneringsproject

Dit informatieblad is bedoeld voor gemeenten die geluidssaneringsproject(en) in voorbereiding en/of uitvoering hebben, waarvoor BSV een projectsubsidie heeft verleend.

1. Inleiding

Op 1 mei 2010 is de gewijzigde Subsidieregeling sanering verkeerslawai (hierna: Ssv) van kracht geworden. De wijziging van de Ssv heeft een aantal gevolgen voor de voorbereiding en uitvoering van uw saneringsproject(en). Om u goed te informeren over de wijzigingen is dit informatieblad opgesteld. In onderstaande hoofdstukken wordt, na een toelichting op de terminologie, aan de hand van de fasering van een project besproken wat de wijzigingen zijn.

2. Wat is wat?

Een toelichting op de terminologie.

Sisa

Vanaf 2007 verloopt de financiële verantwoording van specifieke uitkeringen via Sisa. Sisa staat voor: single information, single audit. Dit betekent dat u jaarlijks één verantwoording bij het Rijk indient over onder andere de besteding van specifieke uitkeringen. Voor uw saneringsproject betekent dit concreet dat de projectsubsidie wordt vastgesteld nadat mijn bureau via het ministerie van Binnenlandse Zaken uw verantwoording heeft ontvangen. Na verantwoording via Sisa zal betaling van de laatste termijn plaatsvinden. Overigens bestaat nog wel de mogelijkheid uw subsidie voorafgaande aan de verantwoording via Sisa vast te stellen. Bij fase 3 (de afronding) zal hier verder op worden ingegaan.

Het nieuwe doelmatigheidscriterium

Vooruitlopend op de nieuwe regelgeving rondom Swung I is op 1 januari 2010 de Regeling doelmatigheid Wet geluidhinder van kracht geworden. In deze regeling is een nieuw criterium opgenomen voor het bepalen van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen. Dat geldt ook voor de autonome sanering. We nemen dit jaar dus na bijna 20 jaar afscheid van de 'maximale schermkosten'. Alleen voor verkeersmaatregelen, amoveren van woningen, stille spoorbruggen en gevelmaatregelen blijven de oude criteria van doelmatigheid gelden.

Nettering

Sinds 2008 worden subsidies aan gemeenten exclusief BTW verleend en kan de BTW door deze gemeenten via het BTW-compensatiefonds worden verrekend. Voor de duidelijkheid is in de nieuwe Ssv opgenomen dat BTW niet tot de subsidiabele kosten behoort. Deze wijziging vloeit voort uit de afspraak die gemeenten en het Rijk in 2007 maakten in het bestuursakkoord 'Samen aan de slag'.

3. Gevolgen voor uw project(en)

De consequenties van de wijziging worden besproken per fase waarin een project zich bevindt.

Fase 1: de voorbereiding

De subsidies ten behoeve van voorbereiding, begeleiding en toezicht worden vanaf 1 januari 2010 verleend op basis van 18% van de kale basisprijs, exclusief BTW.

In de oude Ssv werd deze subsidie vastgesteld op 15% van de uitvoeringskosten vermeerderd met de BTW, hetgeen overeenkomt met 17,85% van de uitvoeringskosten, exclusief BTW. In de gewijzigde Ssv is dit percentage afgerond op 18%. Het percentage is verhoogd in verband met het exclusief BTW verstrekken van de uitvoeringssubsidie.

Voor aanvragen ten behoeve van de voorbereiding, begeleiding en toezicht die in 2009 en 2010 zijn gehonoreerd, geldt dat uw subsidieaanvraag ten behoeve van de uitvoering voorzien dient te zijn van een berekening conform het nieuwe doelmatigheidscriterium.

Voor aanvragen ten behoeve van de voorbereiding, de begeleiding en het toezicht die voor 1 januari 2009 zijn gehonoreerd geldt dat uw subsidieaanvraag ten behoeve van de uitvoering niet voorzien hoeft te zijn van een berekening conform het nieuwe doelmatigheidscriterium. Overigens is dit wel aan te raden. Immers, het nieuwe doelmatigheidscriterium is eenvoudiger voor projecten.

Stil wegdek subsidiabel

Een belangrijke wijziging in de regeling is dat in het kader van de sanering een stil wegdek op een gemeentelijke of provinciale weg voor subsidie in aanmerking komt. In uw subsidieaanvraag ten behoeve van voorbereiding, begeleiding en toezicht kunt u dus ook stil wegdek opnemen.

De subsidie wordt, op basis van vaste normbedragen, verleend voor de meerkosten van de vervanging van dicht asfaltbeton door een geluidreducerende dunne deklaag en de vervanging van klinkers voor stille klinkers, dicht asfaltbeton of een geluidreducerende dunne

deklaag. Een belangrijke voorwaarde is wel dat de maatregel doelmatig is. Dat kan eenvoudig worden bepaald door de reductiepunten van de saneringswoningen langs de weg te vergelijken met het benodigd aantal maatregelpunten. De maatregelpunten voor stillere wegdekken op lokale wegen zijn opgenomen in bijlage F van de Subsidieregeling. Let op: voor stil wegdek gelden dus niet de maatregelpunten uit de Regeling doelmatigheid Wet geluidhinder.

Voor stil wegdek kan subsidie worden aangevraagd als zelfstandige saneringsmaatregel, maar ook als onderdeel van een verkeersmaatregelenproject.

Indien stil wegdek onderdeel uitmaakt van een verkeersmaatregelenproject dan is het stille wegdek onder de nieuwe Ssv, mits doelmatig, apart subsidiabel. Dit betekent dat het effect van het stille wegdek niet meer mag meetellen bij de bepaling van het rekenbedrag van de verkeersmaatregelen. Voor wat betreft de vaststelling van de ten hoogst toelaatbare waarde en de maatregelen geldt overigens wel dat de afname ten gevolge van het stiller wegdek bij de totale afname van de verkeersmaatregelen wordt betrokken.

Fase 2: de uitvoering

De BTW

Gelet op artikel 2, lid 2 van de nieuwe Ssv worden alle uitvoeringssubsidies vanaf 2008 exclusief BTW verleend en bevoorschot, tenzij u kunt aantonen dat de BTW niet kan worden verrekend of dat hiervoor geen compensatie mogelijk is op grond van de Wet op het BTW-compensatiefonds.

In het kort: hoe werkt het nieuwe doelmatigheidscriterium?

Het budget wordt uitgedrukt in reductiepunten en de kosten worden uitgedrukt in maatregelpunten. De reductiepunten worden bepaald op basis van de toekomstige geluidsbelastingen per woning zonder maatregelen. Let op: bij de bepaling van de reductiepunten tellen alleen die woningen mee waarbij de maatregelen zorgen voor een relevante afname van 2 dB.

Voor de reductiepunten geldt: hoe hoger de geluidsbelasting, hoe hoger het aantal punten. Voor de maatregelen worden punten berekend op basis van de lengte van de bronmaatregelen en de lengte en hoogte van de afschermdende maatregelen. Indien de totale maatregelpunten lager zijn dan de reductiepunten, is het project financieel doelmatig. In feite blijven de geldbedragen dus buiten beeld. Dit heeft als voordeel dat als de prijzen op de markt wijzigen, de regelgeving niet hoeft te worden aangepast. Bovendien geldt dat, indien een project doelmatig is, alle uitvoeringskosten, mits sober, worden vergoed. Voor meer informatie over de toepassing van het doelmatigheidscriterium verwijs ik u naar de link op onze website www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl. Via deze link kunt u de Regeling en hierbij de rekenbladen voor de berekening van de reductie- en maatregelpunten vinden.

Indien dit laatste niet van toepassing is, kunt u de verschuldigde BTW terugvragen via het BTW-compensatiefonds.

Vaststelling van subsidies vindt, voor zover de subsidies na 1 januari 2008 zijn bevoorschot, exclusief BTW plaats.

Het meerwerk

De zogenaamde meerwerkmargin van 5% op een uitvoeringssubsidie is komen te vervallen. Dit geldt zowel voor nieuwe als voor de lopende subsidies.

Op basis van het door u gemelde meer- en minderwerk zal ik de subsidieverlening wijzigen.

Op grond van artikel 31 van de Ssv dient u een verzoek tot subsidiewijziging aan te vragen.

Kortom, de verantwoordelijkheid voor een subsidieverlening van de juiste hoogte wordt meer bij de aanvrager gelegd. **Let op:** het niet melden van het meerwerk voorafgaande aan de Sisa-verantwoording heeft tot consequentie dat het meerwerk niet wordt gehonoreerd. Meerwerk dat noodzakelijk is voor de uitvoering van het werk zal, binnen redelijke grenzen, doorgaans worden gesubsidieerd. Als aanvrager bent u niet verplicht voor iedere post meerwerk, die in de loop van het project naar voren komt, telkens een wijziging van de subsidieverlening aan te vragen. Om de administratieve lasten te beperken kan aan het einde van het project voor deze posten gezamenlijk worden verzocht om een wijziging van de subsidieverlening. Als u echter tijdens de uitvoering van uw project twijfelt over de subsidiabiliteit van een bepaald meerwerk, kunt u dit tussentijds en informeel voorleggen.

Fase 3: de afronding (vaststelling subsidie)

Verantwoording en controle van de subsidie vindt plaats via Sisa, dus een financiële verantwoording richting VROM/BSV is niet meer nodig. Op het moment dat de uitvoering van maatregelen gereed is, moet nog wel een melding worden gedaan dat het project gereed is. Bij deze melding moet, in het geval van gevelisolatie, een controlemeting worden bijgevoegd en moet worden aangegeven of alle woningen zijn gesaneerd, formeel dan wel met maatregelen.

Tijdens de uitvoering van het project heeft bevoorschotting tot 95% plaatsgevonden. Na ontvangst van de SiSa-verantwoording wordt de laatste termijn betaalbaar gesteld. De verantwoordinginformatie wordt gegeven via de

jaarrekening en het jaarverslag op basis van een lijst met indicatoren opgenomen in de Regeling verantwoordingsinformatie specifieke uitkeringen. Via het ministerie van Binnenlandse Zaken komt de relevante verantwoordingsinformatie bij het ministerie van VROM. De verantwoording-informatie dient u ieder jaar voor **15 juli** in te dienen. Voor zover het om subsidieregelingen gaat, komt deze procedure in de plaats van de aanvraag tot subsidievaststelling.

Indien u uw project echter voorafgaande aan de Sisa-verantwoording wilt afhandelen, dan kunt u op grond van artikel 33a, lid 2 van de Ssv een subsidievaststelling aanvragen. Uw verzoek om vaststelling van de subsidie dient voorzien te zijn van een WS- of RS-formulier, de facturen, een kostenoverzicht en een accountantsverklaring. Na beoordeling van deze informatie wordt, voorafgaande aan de SiSa-verantwoording, de subsidie vastgesteld en de laatste termijn betaalbaar gesteld.

4. overige onderwerpen

Prijsindexering

Alle normbedragen in de regeling zijn aangepast aan het prijsniveau 2010. Dat geldt voor de maximale subsidiebedragen voor verkeersmaatregelen, voor de gemiddelde schermkosten waaraan de soberheid van een geluidsscherm wordt getoetst en voor de toetsbedragen gevelisolatie. De toetsbedragen zijn vanaf nu ook exclusief BTW! Dat maakt het vergelijken tussen een begroting van een aannemer en de toetsbedragen eenvoudiger.

11 juni 2010

Dit informatieblad is uitgegeven door het Bureau Sanering Verkeerslawaaai in overleg met de Directie Leefomgevingskwaliteit van het Ministerie van VROM

**Bureau Sanering Verkeerslawaaai
Postbus 97, WOERDEN
0348 - 487 450**

www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl