



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

ProRail Railinfrabeheer
T.a.v. mevr. drs. C. Zuiderwijk-Jacobs
Postbus 2038
3500 GA UTRECHT

**Directoraat-Generaal
Ruimte**
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon
dhr. J.W. Takkenberg

T 0348 - 487 457
jw.takkenberg@meursgroep.nl

Kenmerk
BSV 2011034920

Projectnummer
222.148.00

Zaaknummer

Uw brief
26 november 2009
21 mei 2010
oktober 2010

Uw kenmerk

Bijlage(n)
1

Paraaf

Datum **31 JAN. 2011**

Betreft Vaststelling ingevolge het Besluit geluidhinder van de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting en de maatregelen voor het project Bergen op Zoom, clusters 18w en 18o

Geachte mevrouw Zuiderwijk-Jacobs,

Bij brief van 17 juli 2006, met kenmerk LMV 2006283368, heb ik de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting en de maatregelen voor het project Bergen op Zoom, cluster 1, 2 en 4 vastgesteld.

Hoewel het bovengenoemde besluit van 17 juli 2006, in tegenstelling tot 14 andere besluiten aangaande de Zeeuwse lijn, niet is vervallen, heeft u bij brief d.d. 26 november 2009, kenmerk ZWL/GEL/2079591, later aangevuld bij schrijven d.d. 21 mei 2010 en bij e-mail van 15 oktober 2010, het nieuwe saneringsprogramma voor de gehele Zeeuwse lijn ingediend. De uitgangspunten van dit nieuwe saneringsprogramma wijken op de volgende onderdelen af van het eerdere, vervallen saneringsprogramma uit 2006:

- Geluidsbelastingen zijn berekend in Lden in plaats van Letmaal;
- Uitgangspunt is de vaststaande saneringslijst na de eindmelding op grond van artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder;
- Een nieuw Reken- en Meetvoorschrift 2006 (versie augustus 2009) waarin onder meer ook stille goederentreinen als materieelcategorie zijn opgenomen;
- Geactualiseerde prognose voor 2020 met:
 - o 20% meer goederentreinen dan waarmee oorspronkelijk is gerekend in 2006,
 - o 80% stille goederentreinen gedurende het gehele etmaal¹,

¹ In opdracht van het toenmalige ministerie van V&W heeft DHV onderzoek verricht naar de toekomstige geluidsproductie van treinen. Het resultaat is opgenomen in het rapport "Instroom stil materieel Nederland - Percentages stil materieel in prognoses voor reizigers- en goederenvervoer" van maart 2009. Op grond hiervan heeft het ministerie van V&W bij brief van 14 juli 2009 aan ProRail aangegeven dat kan worden uitgegaan van 80% stil goederenmaterieel in 2020.

- o vervanging van het oude Mat'64-personenmaterieel (Categorie 1 volgens het Reken en Meetvoorschrift) door moderner en stiller materieel (Categorie 8);
- Een afwegingskader voor raildempers.

**Directoraat-Generaal
Ruimte**
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Aangezien het wenselijk is voor de gehele Zeeuwse lijn dezelfde uitgangspunten te hanteren en aangezien de voorstellen in het nieuwe saneringsprogramma op basis van deze gewijzigde uitgangspunten in de meeste gevallen gunstiger zijn voor de bewoners heb ik besloten het besluit van 17 juli 2006, met kenmerk LMV 2006283368, hierbij in te trekken en te vervangen door het onderhavige besluit.

Datum
31 JAN. 2011
Kenmerk
BSV 2010032020

U heeft het doelmatigheids criterium van ProRail gebruikt. Ik ga hiermee akkoord, aangezien in artikel 8, tweede lid, juncto bijlage III van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder een uitzondering is gemaakt voor de Zeeuwse lijn.

Ten aanzien van de **saneringsobjecten** waarop uw programma betrekking heeft, heb ik, met toepassing van artikel 4.23 van het Besluit geluidhinder, bij bijgaande beschikking de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting van de gevels van de in uw verzoek genoemde saneringsobjecten en de maatregelen voor de betreffende saneringsobjecten vastgesteld.

Conform het gestelde in 4.25 van het Besluit geluidhinder komen geluidwerende maatregelen slechts in aanmerking voor financiering van rijkswegen indien de geluidsbelasting op de gevel van de betreffende woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen hoger is dan 63 dB respectievelijk 58 dB en de geluidbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten hoger is dan 43 dB respectievelijk 38 dB.

Mijn beoordeling van in uw programma opgenomen maatregelen betreft alleen de afweging tussen deze aard van maatregelen en mogelijke alternatieven.

De kosten van de te treffen maatregelen komen voor rekening van ProRail.

Ik zal zorg dragen voor de bekendmaking van de beschikking door middel van een kennisgeving in de Staatscourant en in een plaatselijke krant.

Voorts zal ik de gemeente Bergen op Zoom verzoeken het bijgevoegde besluit en het programma van maatregelen met de bijbehorende stukken op de secretarie ter inzage te leggen.

Voor de goede orde deel ik u mede dat ik de eventuele bezwarenbehandeling zal aanvangen nadat de termijn voor het indienen van de bezwaren is verstreken. Het ligt in mijn voornemen te bevorderen dat de daarbij behorende procedure wordt afgerond binnen de daarvoor gestelde termijn van uiterlijk twaalf weken, waarbij ik er vanuit ga dat u (indien nodig) tijdig in een ambtsbericht een reactie op de eventueel aangevoerde bezwaren geeft.

Ik verzoek u bij verdere correspondentie het projectnummer te vermelden.

Hoogachtend,

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:

de directeur -generaal Ruimte,

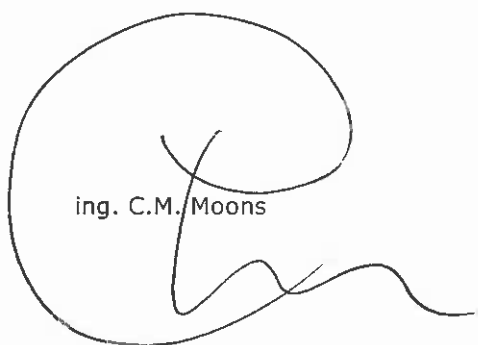
o.l.:

de directeur Leefomgevingskwaliteit

**Directoraat-Generaal
Ruimte**
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
31 JAN. 2015

Kenmerk
BSV 2010032020



ing. C.M. Moons



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

beschikking

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Overwegende,

dat burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom op grond van artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder voor 1 januari 2007 aan mij de gevallen hebben gemeld waarin op 1 juli 1987 een spoorweg aanwezig was terwijl op dat tijdstip binnen de zone van die spoorweg reeds woningen aanwezig waren en de geluidsbelasting vanwege de spoorweg, op dat tijdstip hoger was dan 65 dB(A);

dat op 1 juli 1987 de geluidsbelasting vanwege de spoorweg "Traject 660/661, km 8.000-15.900", gelegen binnen de gemeente Bergen op Zoom, van de gevels van de woningen, zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende lijst in bijlage 1, hoger was dan 65 dB(A) en dat deze woningen tijdig zijn gemeld;

dat de staatssecretaris met toepassing van artikel 4.23 van het Besluit geluidhinder voor deze geluidsgevoelige bestemmingen op basis van een ingediend saneringsprogramma de ten hoogste toelaatbare waarden van de geluidsbelasting en de maatregelen vaststelt;

dat ProRail de situatie met betrekking tot het spoor dusdanig heeft gewijzigd dat er sprake is van een wijziging van een spoorweg;

dat ingevolge artikel 4.7, eerste lid, van het Besluit geluidhinder niet mag worden overgegaan tot wijziging van een spoorweg dan nadat de staatssecretaris met betrekking tot de eerder genoemde geluidsgevoelige bestemmingen toepassing heeft gegeven aan artikel 4.23 van het Besluit geluidhinder;

dat de staatssecretaris ingevolge artikel 4.7, tweede en derde lid, en met inachtneming van artikel 4.13 en 4.14 van het Besluit geluidhinder ook voor de daarvoor in aanmerking komende niet-saneringsobjecten de ten hoogste toelaatbare waarden en maatregelen vaststelt;

dat ProRail ingevolge artikel 4.18 van het Besluit geluidhinder gehouden is een programma van maatregelen (saneringsprogramma) op te stellen, die naar haar oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege de spoorweg "Traject 660/661, km 8.000-15.900", van de gevels van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot 55 dB en om zo nodig te voldoen aan artikel 4.25 van het Besluit geluidhinder;

dat ProRail ingevolge artikelen 4.7, 4.13 en 4.14 van het Besluit geluidhinder tevens gehouden is een programma van maatregelen (saneringsprogramma) op

Directoraat-Generaal Ruimte

Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaar

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon

dhr. J.W. Takkenberg

T 0348 - 487 457
jw.takkenberg@meursgroep.nl

Datum

31 JAN. 2011

Kenmerk

BSV 2011034920

Projectnummer

222.146.00

Zaaknummer

Uw brief

Uw kenmerk

Bijlage(n)

1

te stellen, die naar haar oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege de spoorweg "Traject 660/661, km 8.000-15.900", van de gevels van de daarvoor in aanmerking komende niet-saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot

- 55 dB, of
- in geval eerder een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege de te wijzigen spoorweg is vastgesteld en de heersende geluidbelasting is hoger dan 55 dB de laagste van de volgende twee waarden:
 - o de waarde van de geluidbelasting op het tijdstip waarop met de wijziging een aanvang is gemaakt,
 - o de eerder vastgestelde waarde, of
- indien niet eerder een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege de te wijzigen spoorweg is vastgesteld en de heersende geluidbelasting is hoger dan 55 dB de laagste van de volgende twee waarden:
 - o de geluidbelasting op 1 juli 1987,
 - o de waarde van de geluidbelasting op het tijdstip waarop met de wijziging een aanvang is gemaakt

en om zo nodig te voldoen aan artikel 4.24 van het Besluit geluidhinder;

dat ProRail saneringsprogramma's betreffende de gehele Zeeuwse lijn bij brief van 20 december 2005 heeft voorgelegd;

dat mijn ambtsvoorganger ten aanzien van de Zeeuwse lijn met verscheidene besluiten de ten hoogste toelaatbare waarden op de gevels van de betrokken saneringsobjecten en de daarvoor in aanmerking komende niet-saneringsobjecten en de maatregelen heeft vastgesteld;

dat het besluit van 16 juli 2006, met kenmerk LMV 2006283368, betreffende Bergen op Zoom, cluster 1, 2 en 4 onderdeel was van deze besluiten;

dat het besluit formele rechtskracht heeft;

dat ProRail ten behoeve van de gehele Zeeuwse lijn, waaronder het gedeelte Bergen op Zoom, cluster 1, 2 en 4, een nieuw saneringsprogramma ingevolge artikel 4.23, eerste lid van het Besluit geluidhinder bij brief van 26 november 2009, kenmerk ZWL/GEL/2079591, later aangevuld bij schrijven d.d. 21 mei 2010 en bij e-mail van 15 oktober 2010, bij de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu en diens ambtsvoorganger heeft ingediend;

dat het saneringsprogramma in overeenstemming met de wettelijke voorschriften is voorbereid en tot stand gekomen;

dat de motivatie van ProRail ten aanzien van de maatregelkeuze overeenkomt met de uitgangspunten van mijn beleid;

dat het nieuwe saneringsprogramma is gebaseerd op andere uitgangspunten en dat deze uitgangspunten in veel gevallen leiden tot een lagere vast te stellen

**Directoraat-Generaal
Ruimte**
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
31 JAN. 2011
Kenmerk
BSV 2011034920

waarde van de geluidbelasting op de gevels van de betrokken geluidsgevoelige objecten;

dat het wenselijk is alle besluiten aangaande de ten hoogste toelaatbare waarden op de gevels en de maatregelen met betrekking tot de Zeeuwse lijn op dezelfde uitgangspunten te baseren;

dat er derhalve aanleiding is het besluit van 16 juli 2006, met kenmerk LMV 2006283368, betreffende Bergen op Zoom , cluster 1, 2 en 4 in te trekken.

dat het nieuwe programma van maatregelen ongewijzigd bij de onderhavige beschikking wordt betrokken;

dat de ingebrachte zienswijzen en de reactie van ProRail daarop bij de onderhavige beschikking worden betrokken;

dat de tenuitvoerlegging van de maatregelen zoals opgenomen in het voornoemde programma van maatregelen zal resulteren in een geluidsbelasting van de gevels van de bovenbedoelde woningen vanwege de spoorweg "Traject 660/661, km 8.000-15.900", zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst;

gelet op:

artikel 4.7, artikel 4.13, artikel 4.14, artikel 4.23 van het Besluit geluidhinder;

besluit:

artikel 1:

Het besluit van 17 juli 2006, met kenmerk LMV 2006283368, in te trekken.

artikel 2:

Voor de gevels van de te saneren objecten gelegen binnen de geluidszone langs de spoorweg "Traject 660/661, km 8.000-15.900", in de gemeente Bergen op Zoom, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vanwege de spoorweg "Traject 660/661, km 8.000-15.900" vast te stellen, welke waarde is vermeld achter de woningen opgenomen in de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst in bijlage 1. De vaststelling geschiedt onder de voorwaarde dat voldaan wordt aan het gestelde in artikel 4.25 van het Besluit geluidhinder;

artikel 3:

De aard van de maatregelen vast te stellen conform het programma van maatregelen van ProRail, houdende

- het aanbrengen van raildempers op het volgende traject:

km van	km tot	spoor	lengte
15.500	15.600	beide	100 m ¹

**Directoraat-Generaal
Ruimte**
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum

31 JAN 2011

Kenmerk
BSV 2011034920

- en tevens houdende het toepassen van aanvullende geluidwerende maatregelen die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de spoorweg "Traject 660/661, km 8.000-15.900" binnen de betrokken woningen voor zover niet wordt voldaan aan de in artikel 4.24 en artikel 4.25 van het Besluit geluidhinder genoemde binnenwaarden. De betrokken woningen, in de gemeente Bergen op Zoom, zijn opgenomen in de gewaarmerkte lijst die deel uitmaakt van dit besluit.

**Directoraat-Generaal
Ruimte**
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
31 JAN. 2011
Kenmerk
BSV 2011034920

artikel 4:

Deze beschikking te zenden aan ProRail. Een afschrift van deze beschikking wordt toegezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom en aan Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant.

Tegen deze beschikking kan binnen zes weken na de datum van bekendmaking hiervan op grond van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift worden ingediend bij de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht ondertekend zijn, van een datum en van een naam en adres zijn voorzien. Duidelijk moet zijn aangegeven waarom tegen de beschikking bezwaar wordt gemaakt en zo mogelijk moet een kopie van de beschikking worden meegezonden.

Gelijktijdig met of direct na indiening van het bezwaarschrift kan, bij een spoedeisend belang, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Zo'n verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State en dient te worden gezonden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EZ Den Haag.

Het verzoek om voorlopige voorziening moet zijn ondertekend en voorzien van een datum en van een naam en adres. Daarnaast moet worden vermeld welk bestuursorgaan het besluit heeft genomen, in dit geval de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, zo mogelijk aangevuld met de datum en het kenmerk van het besluit. Verder bevat het verzoek om voorlopige voorziening een opgave van de reden(en) waarom de verzoeker(s) zich met het besluit niet kan (kunnen) verenigen.

Bij het verzoek om een voorlopige voorziening dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking, waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd.

In verband met de behandeling van het verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Over de hoogte van dat bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen dit moet worden betaald, wordt, na indiening van het verzoek, bericht toegezonden door de Raad van State.

Voor algemene inlichtingen over het indienen van een bezwaarschrift kan de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' over voorzieningsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht worden aangevraagd bij:

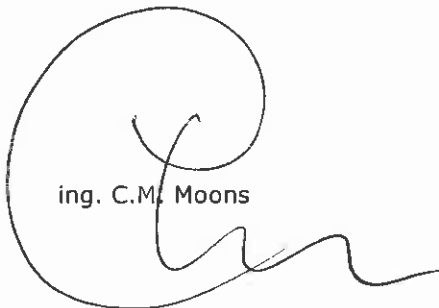
Postbus 51, Postbus 20002, 2500 EA Den Haag of telefonisch via de Postbus 51 Infolijn, telefoon 0800 - 8051. De brochure kan ook worden gedownload via: www.rijksoverheid.nl.

Hoogachtend,

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:
de directeur -generaal Ruimte,
o.l.:
de directeur Leefomgevingskwaliteit

**Directoraat-Generaal
Ruimte**
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum
31 JAN 2011
Kenmerk
BSV 2011034920



ing. C.M. Moons



bijlage 1

**Directoraat-Generaal
Ruimte**
Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Projectnummer: 222.148.00;

Deze bijlage behoort bij de beschikking van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu d.d. , BSV 2011034920.

31 JAN. 2011

Datum

Kenmerk
BSV 2011034920

Saneringsobjecten

Voor de gevels van de hieronder vermelde saneringsobjecten in Bergen op Zoom en Kloetinge, gemeente Bergen op Zoom, is met toepassing van artikel 4.23 van het Besluit geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vanwege de spoorweg "Traject 660/661, km 8.000-15.900" in de gemeente Bergen op Zoom.

Straat	Huisnr	Postcode	Hoogte [M1]	Geluidsbelasting ten gevolge van:	Geluidsbelasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Fianestraat	11	4625 DN	1,5	Traject 660/661, km8.000-km15.900	64	Gemeente Bergen op Zoom, Sectie N,119
Fianestraat	11	4625 DN	5	Traject 660/661, km8.000-km15.900	65	Gemeente Bergen op Zoom, Sectie N,119
Hildernisse	2	4617 RB	1,5	Traject 660/661, km8.000-km15.900	61	Gemeente Bergen op Zoom, Sectie N,116
Hildernisse	2	4617 RB	5	Traject 660/661, km8.000-km15.900	62	Gemeente Bergen op Zoom, Sectie N,116

Ter waarmerking:

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:
de directeur -generaal Ruimte,
o.l.:
de directeur Leefomgevingskwaliteit

ing. C.M. Moons