



# Nieuwsbrief

Bureau Sanering Verkeerslawaaï | nummer 30 | april 2011

## Voortgang sanering

### In dit nummer:

---

Voortgang sanering

---

Van de redactie

---

Swung 1 en de sanering

---

Swung 2 in progress

---

Verdiept spoor Almelo

---

Wist u dat ...

---

2010 ... 2011 ... en toekomst

Nu de sanering van rijksinfrastructuur binnen afzienbare tijd de verantwoordelijkheid zal zijn van Rijkswaterstaat en ProRail, kunnen gemeenten zich de komende jaren concentreren op de sanering van de lokale wegen. In totaal zijn er ongeveer 475.000 woningen bij BSV aangemeld als saneringswoning langs een gemeentelijke of provinciale weg. Daarvan staan er ruim 116.000 geregistreerd als gereed.

Uit onze gegevens blijkt dat er een groot verschil is in de voortgang van de sanering per gemeente. Van de 412 gemeenten met saneringswoningen langs provinciale en gemeentelijke wegen zijn er 7 die al geheel gereed zijn met de sanering. Anderzijds zijn er 51 gemeenten die nog geen enkele woning hebben gesaneerd. Kanttekening hierbij is wel dat BSV niet van alle gemeenten een statusmelding heeft ontvangen voor de A-lijst woningen, omdat de uitvoering hiervan via het ISV loopt. Er kan dus in de bovenstaande gegevens sprake zijn van een

onderschatting. Toch lijkt de conclusie wel gerechtvaardigd dat de sanering vanwege "lokale" wegen achterloopt op de sanering vanwege rijksinfrastructuur.

De VROM Inspectie voert dit jaar een onderzoek uit naar de voortgang van de sanering. De Inspectie is benieuwd naar hoe de sanering in verschillende gemeenten wordt uitgevoerd, welke factoren tot succes leiden en of er belemmeringen zijn. Hierbij wordt voornamelijk gekeken naar de sanering vanwege gemeentelijke en provinciale wegen. Momenteel bereidt de Inspectie het onderzoek voor. Mogelijk dat ook uw gemeente wordt benaderd om mee te werken aan het onderzoek. Ten behoeve van dit onderzoek heeft BSV uittreksels uit haar woningbestand aan de Inspectie geleverd.

Wij zijn erg benieuwd naar de bevindingen van de Inspectie. Wij houden u op de hoogte.

## Van de redactie

Een nieuwe lente, een nieuw geluid! Of dan toch in ieder geval een nieuwe opmaak voor de Nieuwsbrief Sanering Verkeerslawaaï. Net als de website is ook onze nieuwsbrief nu in de huisstijl van het Rijk vormgegeven.

Wat inhoud betreft zijn er geen belangrijke wijzigingen. Met deze nieuwe nieuwsbrief willen we u als vanouds informeren over ontwikkelingen rondom de sanering en u inspireren met mooie voorbeelden. Ons doel is u

daarmee te helpen met de uitvoering van de sanering. Daarom ook als vanouds de vraag: wat kunnen wij voor u betekenen? Welke onderwerpen mist u in de nieuwsbrief, waar wilt u meer over weten? Heeft u wellicht ervaringen opgedaan die waardevol zijn om met anderen te delen? Wij horen het graag van u op [bsv@meursgroep.nl](mailto:bsv@meursgroep.nl).

Tot slot is dit de eerste nieuwsbrief waarin de sanering onder het Ministerie van Infrastructuur en Milieu valt. Met het

aantreden van het nieuwe kabinet op 14 oktober 2010 zijn de Ministeries van VROM en Verkeer en Waterstaat samengevoegd tot het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, vaak afgekort tot I&M. Het beleidsveld Geluid valt nu onder de verantwoordelijkheid van de Staatssecretaris. Voor de sanering heeft de samenvoeging van de twee ministeries geen directe gevolgen. BSV blijft de komende jaren het aanspreekpunt voor de sanering.

## Swung 1 en de sanering

Op dit moment wordt bij ProRail en Rijkswaterstaat hard gewerkt aan de voorbereiding van de sanering onder de nieuwe geluidwetgeving, Swung 1. ProRail heeft voor een aantal regio's het akoestisch onderzoek al aanbesteed en hoopt, als de nieuwe wetgeving op 1 januari 2012 van kracht wordt, al snel daarna de eerste saneringsplannen te kunnen presenteren. Rijkswaterstaat besluit deze zomer over hun aanpak van de sanering.

Met ProRail en RWS heeft BSV afgesproken dat de projecten die nog van BSV een (voorbereidings-) subsidie hebben ontvangen ook door BSV worden afge maakt. De betreffende gemeenten zijn daar van op de hoogte. Daarmee is de voortgang voor dit deel van de sanering gewaarborgd. Voor woningen die op de A-lijst staan vanwege een rijksweg en voor woningen op de Raillijst ligt dat helaas wat lastiger. Met ingang van 2010 is voor deze woningen via het ISV geen budget meer beschikbaar gesteld. Maar anderzijds zijn ProRail en Rijkswaterstaat nog niet zover dat zij al kunnen starten cq verder gaan met de sanering van deze woningen. Dit komt op de eerste plaats omdat de nieuwe wetgeving (Swung 1) nog niet van kracht is. Maar ook moeten voor alle locaties nieuwe saneringsprogramma's worden opgesteld. Daarbij

worden alle maatregelen opnieuw overwogen, waarbij ook de "nieuwe" saneringsgevallen (na invoering geluidproductieplafonds > 65 dB bij rijkswegen en > 70 dB langs spoorwegen) worden betrokken. Dat kan betekenen dat waar in het verleden door burgemeester en wethouders is geoordeeld dat de enig mogelijke maatregel gevelisolatie was, nu wordt besloten tot het aanbrengen van raildempers of zelfs tot de

bouw van geluidsschermen. Hierdoor moet de sanering van deze woningen even pas op de plaats maken. Maar daar staat wel tegenover dat er straks een concrete einddatum is voor sanering van deze woningen. In het wetsvoorstel Swung 1 is immers opgenomen dat de saneringsplannen uiterlijk in 2020 moeten zijn ingediend en dat de uitvoering van de maatregelen binnen een redelijke termijn moet zijn afgerond.

## Swung 2 in progress

**De schijnwerpers zijn momenteel vooral gericht op de eerste fase van de herziening van de geluidregelgeving, het wetsvoorstel Swung 1, zeker nu de behandeling door de Tweede Kamer steeds dichterbij komt. Ondertussen wordt achter de coulissen hard doorgewerkt aan de tweede fase van de herziening van de geluidregelgeving: het wetsvoorstel Swung 2.**

Wellicht ten overvloede: Swung 2 betreft de geluidregelgeving rondom provinciale en gemeentelijke (spoor)wegen en industrie-terreinen. Daarbij gaat het zowel om de geluidproductie van deze bronnen als om

de geluidbelasting op geluidgevoelige bestemmingen en de normering daarvan. Deze normen hebben ook betrekking op de woningbouw langs rijks- en spoorwegen.

In de aanbestedingsbrief van het wetsvoorstel Swung 1 van december 2009 zijn reeds de contouren van Swung 2 geschetst. Hierover is nog op enkele punten discussie tussen de betrokken partijen. Een belangrijk discussiepunt betreft de geluidnormering voor woningbouw langs rijksinfrastructuur. Het ministerie van I&M (DG ruimte en DG mobiliteit) en de VNG hebben afgesproken een aantal mogelijke oplossingen nader te

## Verdiept spoor binnenstad Almelo

In de binnenstad van Almelo is het spoor over een lengte van ruim 1 kilometer verdiept aangelegd. Over de verdiepte spoorbaan werden twee viaducten gebouwd, waarmee twee drukke overwegen waar vaak ongevallen gebeurden, vervangen werden door ongelijkvloerse kruisingen. De wanden van de tunnelbak zijn voorzien van geluidsabsorberende beplating. Aansluitend aan het verdiepte spoor worden momenteel nog geluidsschermen en raildempers gerealiseerd. De akoestische beplating van de tunnelbak is gedeeltelijk vanuit de sanering gefinancierd, de schermen en de raildempers volledig. Met dit project worden circa 300 woningen gesaneerd.



onderzoeken, waarbij uitgegaan wordt van effectneutraliteit.

Verder werken I&M, IPO en VNG samen aan de uitwerking van de twee hoofdonderdelen van Swung 2: het systeem voor industriële lawaai (waarbij ook het bedrijfsleven aanschuift) en de uitwerking voor verkeerslawaai van provinciale en gemeentelijke (spoor)wegen.

De resultaten worden verwerkt in een basisnotitie Swung 2, waarin alle uitwerkings- en discussiepunten zijn verwerkt tot een uitgewerkt Swung 2-stelsel waarover de

betrokken partijen het eens zijn. Er zijn nog heel wat punten uit te werken en te bespreken voordat het zo ver is. Daarbij speelt ook de nieuwe vormgeving van de sanering langs gemeentelijke en provinciale wegen. Het is natuurlijk van belang dat er tussentijds gedachtenwisseling is met de achterbannen van de betrokken overheden en met andere partijen. Ook zal het systeem nog op praktische toepasbaarheid worden getest. De planning is dat de basisnotitie er februari volgend jaar ligt.

*Ton Bos (projectleider Swung 2 bij I&M)*

## Wist u dat ...

- **Er in principe subsidie beschikbaar is voor sanering van de B-lijst?**

Alle gemelde woningen hebben dezelfde 'status'. Wij prioriteren projecten louter op basis van de doelmatigheid (bron en schermen) en/of de toekomstige geluidbelasting (gevelisolatie). Voor alle duidelijkheid: A-lijst woningen komen niet in aanmerking voor subsidie op basis van de Ssv (geld beschikbaar gesteld via ISV).

- **De eis voor de geluidsreductie van een dunne deklaag versoept is?**

Om voor subsidie in aanmerking te komen is een geluidsreductie van 3 dB (ipv 4) nu voldoende.

- **Gevelisolatie soms goed gecombineerd kan worden met energie-isolatie?**

BSV kan hier helaas geen subsidie voor verstrekken, maar juicht een combinatie van geluid- en energie-isolatie wel toe. Een interessante pilot op dit gebied staat beschreven in het tijdschrift Geluid van december 2010.

- **De saneringslijsten (A-, B-, eindmelding- en projectenlijst) nu openbaar zijn?**

Heeft u interesse in deze lijsten? Bel ons dan op het algemene nummer: 0348 - 487 450.

- **Er gewerkt wordt aan beleid en normstelling voor trillingen?**

De Staatssecretaris heeft aangekondigd dat er duidelijk beleid en duidelijke normen moeten komen voor trillingshinder. In de invoeringswet SWUNG zal hiervoor de wettelijke basis worden gelegd. De komende jaren wordt dan een normeringsstelsel uitgewerkt.





## 2010 ...

2010 was voor BSV toch wel een beetje een bijzonder jaar. Dit was namelijk het laatste jaar waarin nog nieuwe subsidies werden verleend voor projecten langs rijksinfrastructuur. Er zijn negen nieuwe projecten langs rijksinfrastructuur gestart, waarvan één langs een rijksweg en acht langs het spoor, in totaal ruim 2.000 saneringswoningen. In 2010 werd ook voor ongeveer 2.000 woningen, verdeeld over 20 projecten, de sanering voltooid. Eind 2010 waren er zo'n 18.000 saneringswoningen, verdeeld over bijna 100 projecten, in behandeling bij BSV.

## ... 2011 ...

Tot 1 februari konden nieuwe aanvragen voor een voorbereidingssubsidie worden ingediend, dit jaar dus voor het eerst alleen voor saneringsprojecten langs gemeentelijke en provinciale infrastructuur. Ondanks deze inperking kreeg BSV dit jaar maar liefst 45 nieuwe aanvragen, waarvan 15 voor

verkeersmaatregelen en/of stil wegdek, 3 voor een geluidsscherm, 26 voor gevelisolatie en 1 aanvraag voor amovering. Om hoeveel woningen het gaat is nog niet te zeggen omdat BSV voor veel aanvragen nog aanvullende informatie nodig heeft. Uiterlijk 1 juni publiceert BSV de prioriteitenlijst en krijgen aanvragers (ook die van vorig jaar) bericht of de aanvraag dit jaar gehonoreerd kan worden.

## ... en de toekomst

In 2010 omvatte een gemiddeld saneringsproject tussen de 100 en 200 woningen. Je zou kunnen verwachten dat dit gemiddelde de komende jaren gaat dalen. Immers, nieuwe grote projecten langs rijksinfrastructuur waarbij bijvoorbeeld een scherm veel woningen in één keer afschermt, worden niet meer door BSV opgestart. De focus komt nu meer te liggen op kleinere, binnenstedelijke projecten. Toch worden

projecten niet noodzakelijkerwijs kleiner als de mogelijkheden van bronmaatregelen goed benut worden. Met verkeersmaatregelen en stille wegdekken kunnen ook met één project veel woningen gesaneerd worden. Een uitdaging voor sanerend Nederland om dit soort projecten van de grond te krijgen!

### Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Bureau Sanering Verkeerslawaaai in overleg met de Directie Leefomgevingskwaliteit van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

Bureau Sanering Verkeerslawaaai  
Postbus 97 3440 AB Woerden  
Tel 0348 - 487 450 | Fax 0348 - 487 405  
E-mail: [bsv@meursgroep.nl](mailto:bsv@meursgroep.nl)  
Website: [www.bsv.nu](http://www.bsv.nu)

Reageren? Bijdrage leveren? Graag! Mail naar: [nieuwsbrief@meursgroep.nl](mailto:nieuwsbrief@meursgroep.nl)