



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## Geluidbeleid IenM

Dolf de Gruijter

*Directie Klimaat, Lucht en Geluid*

12 oktober 2011



# Inhoud

- “Nieuw” ministerie Infrastructuur en Milieu
- Algemeen beleid
- Eenvoudig Beter
- Swung
- Europa
- Bronbeleid
- Reken- en meetvoorschrift
- Afsluiting

## Artikel 3.9

1. Het bevoegd gezag beslist op de aanvraag om omgevingsvergunning binnen acht weken na de ontvangst van de aanvraag. Tegelijkertijd met of mogelijk na de bekendmaking:

a. doet het mededeling van die beschikking op de wijze die het overeenkomstig artikel 3.8 kennis heeft gegeven





## Nieuw ministerie Infrastructuur en Milieu



+



= IenM

- Staatssecretaris: milieu inclusief Geluid
- Geluid gaat van Ruimte naar Milieu: directie Klimaat, Lucht en Geluid
  - oa normstelling, nieuwe geluidwetgeving
- Bij (DG)Bereikbaarheid blijft geluid gekoppeld aan infra etc.
  - primair geluid bij uitvoering projecten door IenM (óók sanering)



## Algemene beleidsuitgangspunten

- Regeerakkoord:
  - geen koppelen op EU regels
  - bundeling, vereenvoudiging en versobering van omgevingsrecht in brede zin
- Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)
  - Huidige stelsel van regels en procedures is té omvangrijk en té complex
  - Er is nu te vaak sprake van bestuurlijke drukte of een sectorale blik
  - Gebiedsontwikkeling valt stil
  - Veranderende opgaven





## Uitwerking Structuurvisie (deels):

### Bereikbaarheid:

- Een robuust hoofdnetwerk van weg, spoor en vaarwegen rondom en tussen de belangrijkste stedelijke regio's inclusief de achterlandverbindingen
- Betere benutting van de capaciteit van het bestaande mobiliteitssysteem van weg, spoor en vaarwegen
- Het in stand houden van de hoofdnetwerken van weg, spoor en vaarwegen om het functioneren van de netwerken te waarborgen

### Leefbaar en veilig:

- Verbeteren van de milieukwaliteit (lucht, bodem, water) en **bescherming tegen geluidsoverlast** en externe veiligheidsrisico's
- .....



## Uitwerking infrastructuur door IenM

Ondermeer:

- Programma Hoogfrequent Spoor (PHS): uitgangspunt plafonds
- 130 km/uur op rijkswegen: uitgangspunt plafonds

Effect:

1. vooralsnog geen verslechtering, indien nodig maatregelen incl. sanering
2. geen extra saneringsinspanning voor gemeenten





## Uitwerking Structuurvisie ook:

- Decentraal tenzij .....
- Je gaat er over of niet
- Vertrouwen is de basis



Dit moet dus ook de basis vormen voor het geluidbeleid en de geluidwetgeving!



# Eenvoudig Beter

Brief aan TK dd 28 juni 2011:

- Huidige regels te omvangrijk en te ingewikkeld (omgevingsrecht)  
*(meer dan 60 wetten en 100 AMvB's !)*
- Vereenvoudiging en integratie
- Uitgangspunt EU-wet- en regelgeving
- Decentraal tenzij
- Vereenvoudiging, versobering, versnelling
  
- Planning: nieuwe wet per 2013 in werking!





## Swung-1

- Is eenvoudig beter
- Je gaat er over of niet (rol beheerder etc)
- Invoering geluidproductieplafonds etc.
- Nieuwe aanpak sanering langs rijksinfra: taak voor het rijk
- Stand van zaken



## Swung-2

- **Moet** eenvoudig beter
- Meer decentraal
- Stand van zaken:
  - Gpp's voor provinciale wegen
  - Normen voor woningbouw (discussie langs rijksinfra)
  - Industrielawaai
  - Uitvoering botsproeven
  - Sanering
  - Dit najaar beleidsbrief naar Tweede Kamer



## Europese ontwikkelingen

- (nog) geen EU-normen in aantocht
- op Europees niveau wordt gewerkt aan harmonisatie van geluidberekeningen
- de EU-richtlijn wordt geëvalueerd



## Bronbeleid (internationaal)

- Bandenlawaai (EU): fasegewijze aanscherping vastgelegd
- Typekeuringseisen (voertuigen, VN/EU): vaststellen methode(!) en stellen eisen

Effect komende (10) jaren:

Scenario	Snelheid (km/h)	30		40		50		80			max 100 (= 100/100/85)				max 120 (=115/100/85)				Gemiddelde per scenario
		acceleratie		vrij stromend		vrij stromend			vrij stromend				vrij stromend						
	Type verkeer	DAB	DGD	DAB	DGD	DAB	ZOAB	GDD	DAB	ZOAB	2L-ZOAB	2L-ZOAB fijn	DGD	DAB	ZOAB	2L-ZOAB	2L-ZOAB fijn	DGD	
	Rolgeluid / voertuigeluid																		
1	Hoog / hoog	3,33	3,69	1,91	2,58	1,98	1,36	2,59	2,35	1,41	1,75	3,03	3,03	2,73	1,48	1,77	3,43	3,43	2,46
2	Laag / hoog	3,53	3,92	1,18	1,58	1,24	1,00	1,58	1,17	0,85	0,97	1,49	1,49	1,13	0,75	0,83	1,42	1,42	1,50
3	Hoog / laag	2,30	2,53	1,60	2,16	1,65	1,08	2,17	2,08	1,20	1,52	2,67	2,67	2,50	1,31	1,58	3,12	3,12	2,07
4	Laag / laag	2,51	2,78	0,92	1,24	0,96	0,75	1,25	0,96	0,66	0,77	1,23	1,23	0,97	0,61	0,69	1,22	1,22	1,17
5	Laag / nul	0,20	0,21	0,52	0,70	0,53	0,36	0,70	0,61	0,36	0,45	0,79	0,79	0,70	0,38	0,45	0,88	0,88	0,56
Algemeen gemiddelde		2,37	2,63	1,23	1,65	1,27	0,91	1,66	1,43	0,90	1,09	1,84	1,84	1,61	0,91	1,06	2,01	2,01	1,55



## Bronbeleid (nationaal)

- Programma Stiller stadsverkeer  
Doel van het programma is om in 2025 te komen tot een 3 dB lagere geluidbelasting. Budget in regeerakkoord abusievelijk gesneuveld. Nu op lager pitje voortgezet.



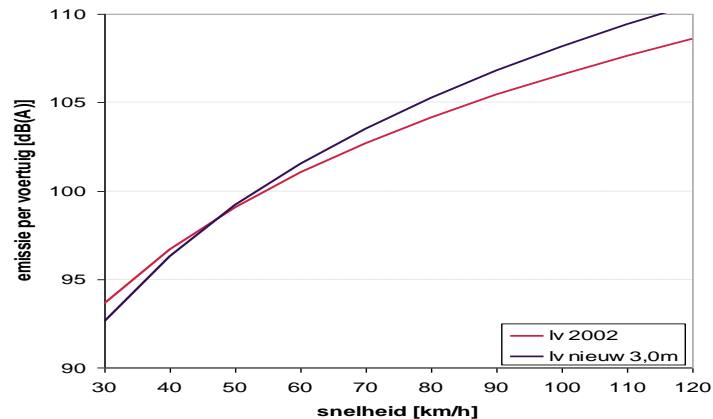
- PIEK: stil laden en lossen  
Afgerond, maar werkt nationaal en ook steeds meer internationaal
- Elektrisch rijden: stimulering
- Toepassen stillere wegdekken en spoorconstructies op rijksinfra



## Reken en meetvoorschrift

- Modelmatige aanpassingen wachten op EU-voorschrift

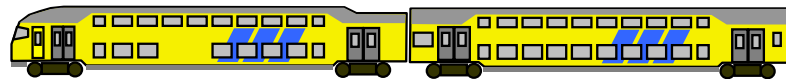
- Lichte motorvoertuigen:



- Wegdekken verouderen: gemiddeld minder reductie

- Spoorweglawaai actualiseren

- treintypen
- spoorconstructies





## Reken- en meetvoorschrift: globaal effect

snelheid (km/uur)	DAB (dB)	grote toplaag		fijne toplaag	
		zoab (dB)	2Lzoab (dB)	2Lzoabfijn (dB)	DGD (dB)
50 km/uur	-1	nvt	nvt	nvt	-2
80	0	1	0.5	-0.5	0.5
100	0	1,5	1	0	0.5
120	0	2	1	0	1



## Afsluiting

- Wel beleid en richting, maar nog geen kant en klare uitwerking
- Gemeenten alleen nog 'gemeentelijke sanering'
- Door aanpassing RMV wijzigt saneringsopgave voor gemeenten niet
- Bronbeleid biedt kansen:
  - op termijn geluidsbelastingen lager
  - mogelijkheden om zelf actief op in te zetten (nb kies bij stiller wegdek een fijne toplaag!)

