



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

# Sanering en Subsidie

***Saneringsdag 2011***

Wibo Soede

12 oktober 2011



# Inhoud

- **Maatregelen en subsidie**
  - Stil wegdek
  - Verkeersmaatregelen
  - Afscherming
  - Gevelisolatie
- **Procedure algemeen**
  - Voorbereiding en uitvoering
  - Indienen aanvragen voor 1 februari 2012
  - Prioritering
  - Budget 2012
- **Faits divers**
  - Actualiseren subsidieregeling
  - BTW en gevelisolatie
  - Reconstructies en sanering
- **Discussie: voortgang en belemmeringen**



## Maatregelen: stil wegdek

### Alle verbetering is subsidiabel

- Asfalt voor klinkers
- Stille klinkers: duurzame reductie!
- Dunne deklagen:
  - Subsidie inclusief onderhoud eerste levenscyclus
  - Subsidiebedragen worden momenteel herzien
  - Veel wegdekken behouden reductie



### Voorwaarden

- Reductie van **3 dB** is voldoende voor subsidie
- Doelmatig: reductiepunten saneringswoningen afgezet tegen maatregelpunten per 10 m<sup>2</sup>
- Wel *integraal* saneren dus evt aanvullen met gevelisolatie



# Maatregelen: verkeersmaatregelen

## Mogelijkheden

- Autoluwe centra
- Rondwegen
- Circulatieplannen
- Largas in combinatie met herinrichting



## Voorwaarden

- Subsidie per saneringswoning
- Subsidie obv reductie tgv verk.maatregel
- Maximaal de werkelijke kosten
- Geen subsidie voor A-lijst woning
- Ook hier: integrale sanering





## Maatregelen: afscherming

- Tóch vaak mogelijk
- Lage schermen met aanvullend isolatie
- Wallen bij rondwegen

### Voorwaarden

- Werkelijke kosten worden vergoed
- Doelmatigheid: reductiepunten/lengte
- Integrale sanering



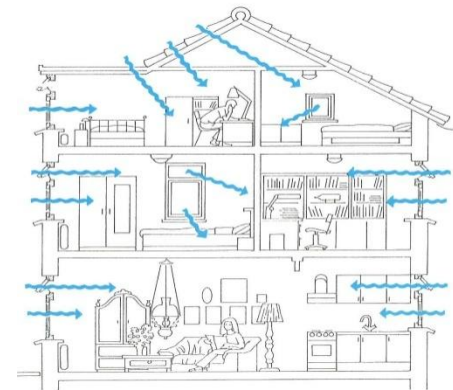
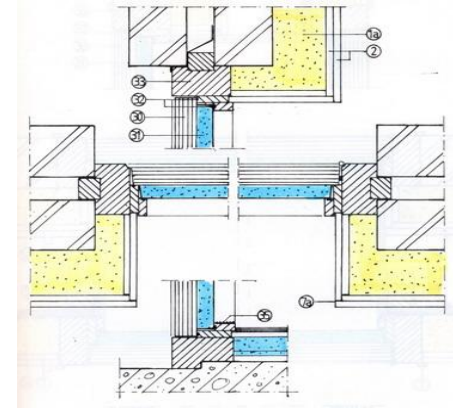


## Maatregelen: gevelisolatie

- Ook voor B-lijst woningen!
- Afstemming BSV-gemeente-adviseur

### Voorwaarden

- Voorrang voor hoge geluidsbelastingen
- Werkelijke kosten vergoed
- Eerst saneringsprogramma (HoMa), dan maatregelen uitwerken
- Zie **informatiebrochure** op website BSV





# Procedure

## Vorbereitung en uitvoering

### Deadline aanvraag voorbereiding 1 februari 2012

- Situatieschets
- Akoestisch onderzoek geluidsbelasting voor en na
- Voorgenomen maatregelen
- Doelmatigheidstoets
- Planning en Raming
- Formulier





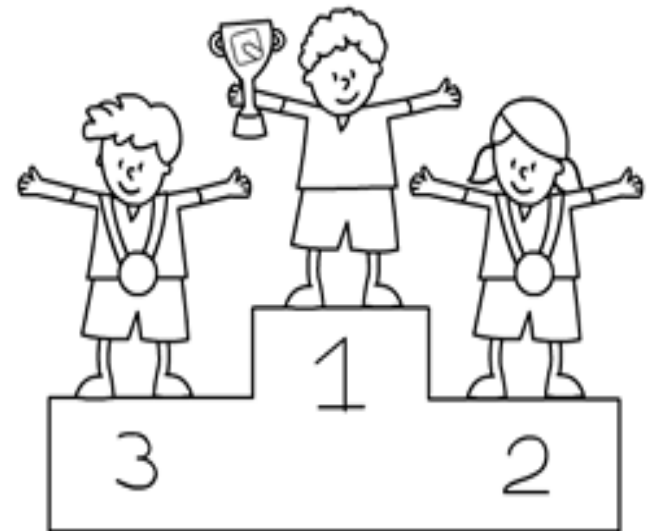
# Procedure

## Voornemen:

Ondergrens van 62 dB komt te vervallen.

## Prioritering

- Eerst verkeersmaatregelen en stil wegdek,
- dan afscherming,
- als nog geld over is: gevelisolatie.
- Hoogste doelmatigheid gaat voor
- Oudere aanvragen hebben ook streepje voor







## Budgetten 2012

### Verwachtingen:

- Voorbehoud van behandeling begroting
- Ruimte vergelijkbaar met 2010:
  - 4 projecten verkeersmaatregelen
  - 10 projecten stil wegdek
  - 2 afschermingsprojecten
  - 8 gevelisolatieprojecten



***Uw aanvraag is kansrijk!***



## Faits Divers (1)

### **Actualiseren Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï**

- Prioriteringsregels bijstellen
- Toetsbedragen gevelisolatie actualiseren naar prijspeil 2010
- Subsidiebedragen dunne deklagen heroverwegen
- Nieuwe formulieren

en:

- voorbereidingssubsidie spoorweganeringen aangepast aan kostenniveau ProRail





## Faits Divers (2)

### BTW en gevelisolatie

- Subsidies voor gevelisolatie *inclusief* BTW
- Geen bijstelling budgetten (brutering)  
dus:
- Iets beperktere voortgang sanering.





## Faits Divers (3)

### Sanering en reconstructie

- Wordt er nog wel gereconstrueerd (in de zin van de Wgh)?
- Zo ja, wordt dan met sanering rekening gehouden?
- Reconstructie (ten onrechte) niet als zodanig erkend?
- Procedures vermijden?

Sanering/reconstructieprojecten hebben ongeacht de maatregel hoge prioriteit!





## Voortgang en belemmeringen

*In 2011 alle aanvragen gehonoreerd; BSV had veel meer verwacht.*

### **Waar ligt dat aan?**

- Inspectie: regelgeving te ingewikkeld.
- Inspectie: 45% heeft structurele aandacht
- Integraal saneren: verplichte procedure
- Andere prioriteiten bij gemeente dan geluidhinder
- Subsidies niet kostendekkend (stil wegdek)
- BSV is te veeleisend





...vragen?

**[www.bureausaneringverkeerslawai.nl](http://www.bureausaneringverkeerslawai.nl)**

**0348 - 487450**

