



Nieuwsbrief

Sanering verkeerslawaaai

nummer 31 | oktober 2011

Voorwoord

In dit nummer:

Stiller op Weg

Stil wegdek

Wist u dat ...

Rondweg Terhole

BTW en gevelisolatie

Subsidieverleningen 2011

Op het moment dat ik dit schrijf, ligt Prinsjesdag nog in de toekomst. Ik kan u daarom uiteraard nog niet met zekerheid zeggen of de saneringsbudgetten in stand zullen blijven. Voor de korte termijn (2012) zijn de voortekenen echter gunstig en zal er naar verwachting niet bezuinigd worden. Dit geldt dan zowel voor de sanering in het kader van de nieuwe geluidwetgeving (Swung 1, rijksinfrastructuur) als voor de sanering vanwege lokale wegen die voorlopig nog onder de Wet geluidhinder zal plaatsvinden.

Nu de uitvoering van de sanering vanwege de Rijksinfrastructuur volgend jaar definitief door ProRail en Rijkswaterstaat wordt overgenomen¹, kunt u de focus nog sterker richten op de lokale sanering. Vanuit het ministerie willen we u daarbij graag ondersteunen. Natuurlijk met subsidies voor het aanpakken van saneringssituaties, maar ook met het programma Stiller op Weg. Meer over dit programma leest u in deze nieuwsbrief.

In totaal hebben we dit jaar 15 aanvragen voor bronmaatregelen ontvangen. Dat is een mooi aantal, maar dat hadden er eigenlijk veel meer kunnen en moeten zijn. Zeker als ik bedenk dat er nog ruim 330.000 woningen als niet-gesaneerd in onze bestanden staan (exclusief Rijksinfra). Denk niet dat uw aanvraag toch niet aan de beurt komt, want al deze aanvragen zijn gehonoreerd! Sterker nog, als we meer aanvragen voor bronmaatregelen zouden hebben ontvangen, waren die ook gehonoreerd. Ik roep u dan ook op om de sanering in uw gemeente nog eens te bezien. Als we u daarbij kunnen helpen, dan doen we dat graag. Om u een beetje op weg te helpen vindt u in deze nieuwsbrief een keur aan projecten die momenteel worden voorbereid en uitgevoerd. Ik zie uw aanvragen graag tegemoet!
Wibo Soede

¹: Klein, maar niet onbelangrijk voorbehoud: de Eerste Kamer moet nog instemmen met de nieuwe geluidwetgeving.

Stiller op Weg

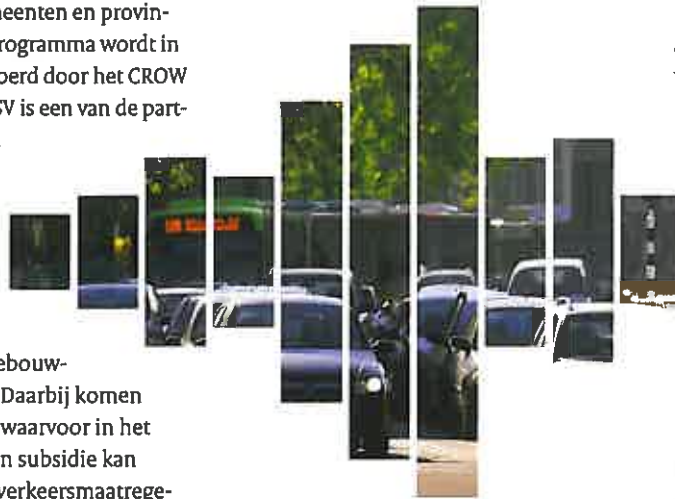
Graag wijzen wij u op het programma Stiller op Weg. Het programma is een initiatief van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Doelstelling is om de toepassing van bronmaatregelen binnen gemeenten en provincies te bevorderen. Het programma wordt in opdracht van I&M uitgevoerd door het CROW en het Agentschap NL. BSV is een van de partners van het programma.

Stiller op Weg legt uit welke maatregelen gemeenten en provincies kunnen toepassen om de geluidbelasting door wegverkeer in de bebouwde kom te verminderen. Daarbij komen de maatregelen aan bod waarvoor in het kader van de sanering een subsidie kan worden verkregen zoals verkeersmaatregelen

en stil wegdek, maar ook andere maatregelen in de sfeer van stille voertuigen en ruimtelijke ordening. Daarnaast is er ook de noodzakelijke aandacht voor de organisato-

rische en bestuurlijke kant van het treffen van maatregelen. Hoe creëer ik draagvlak voor maatregelen buiten én binnen de gemeentelijke organisatie.

Stiller op Weg wil inspireren door succesvolle maatregelen te laten zien en door het bijeenbrengen en bieden van feitelijke informatie. Deze feitelijke informatie kunt u voor een belangrijk deel al vinden via de site van Agentschap NL en Stillerverkeer, waaronder interessante factsheets over onder andere verkeersmaatregelen en stil wegdek.



Stiller op weg Naar een gezonde stad

Stil wegdek

Dit jaar heeft BSV aan 11 gemeenten subsidie verleend voor het aanleggen van een stil wegdek in een saneringssituatie. De meeste projecten betreffen het aanbrengen van een dunne deklaag. De laatste tijd hebben dunne deklagen niet zelden een slechte pers gehad. Ze zouden hun geluidsreducerende eigenschappen snel verliezen en bovendien véél duurder zijn dan regulier wegdek.

Dat dunne deklagen nadelen hebben ten opzichte van gewoon asfalt valt niet te ontkennen, maar de nadelen moeten ook niet worden overdreven. Zo is het aanbrengen van een dunne deklaag maar zeer beperkt duurder dan het aanbrengen van gewoon asfalt. Wel is het zo dat een dunne deklaag eerder vervangen moet worden dan een regulier wegdek. Na vervanging is de reductie weer op het oorspronkelijke peil. Overigens blijkt uit de monitoring van de in 2002 en 2003 in het kader van de stimuleringsregeling aangebrachte wegdekken dat er nu nog steeds wegdekken zijn die een reductie van meer dan 1 dB behalen. Gezien

het feit dat de levensduur van een stil wegdek gemiddeld 7,5 jaar is, is dat natuurlijk geen slecht resultaat.

Over een periode van 15 jaar is een dunne deklaag dus zeker duurder dan regulier wegdek. Daarom is het goed om zich te realiseren dat de subsidie die BSV verstrekt voor stille wegdekken zowel een bijdrage voor de eerste aanleg omvat als een bijdrage voor de eerste vervanging en het extra onderhoud.

Het aantal aanvragen dat BSV dit jaar voor stil wegdek heeft ontvangen, valt ons eerlijk gezegd wat tegen. Wij weten niet wat precies de oorzaken daarvoor zijn. Sommigen van u geven aan dat de subsidie niet opweegt tegen de kosten, anderen geven aan dat de saneringsverplichting, die nu eenmaal bij de subsidie hoort, hen weerhoudt. Als immers na het aanbrengen van stil wegdek nog hoge geluidsbelastingen heersen, moeten de woningen nog worden beoordeeld op het behalen van de maximale binnenwaarde. Voor alle duidelijkheid: het onder-

zoeken en aanbrengen van aanvullende gevelmaatregelen is onderdeel van hetzelfde project.

Dit najaar onderzoekt BSV of de subsidieregeling, en dan met name voor dunne deklagen, moet worden aangepast. Via de website houden we u op de hoogte.

Wist u dat ...

- alleen de besteding van de uitvoeringssubsidie verantwoord hoeft te worden (via Sisa), dus niet de besteding van de voorbereidingsubsidie?
- uw project binnen 4 weken na oplevering gereedgemeld moet worden met het MA-formulier?



Situatie na maatregelen



Situatie voor maatregelen



Rondweg Terhole

Doorgaand verkeer van en naar het veer Kruiningen/Perkpolder – en later de Westerscheldetunnel – reed tot 2009 dwars door het Zeeuwse dorp Terhole (gemeente Hulst). De verkeersintensiteit was behoorlijk hoog en de woningen lagen ook nog eens vrij dicht op de weg. De geluidbelasting was dus aanzienlijk.

Dit is nu anders. De aanleg van een rondweg rond de kern van Terhole in combinatie met het verkeersluw inrichten van de oude doorgaande route heeft het leefklimaat in Terhole verbeterd en de geluidbelastingen sterk vermindert. Deze maatregelen zijn gedeeltelijk gefinancierd met een saneringssubsidie voor de

54 saneringswoningen. Het verkeersluw inrichten bestond uit een profielversmalling en het instellen van een maximum snelheid van 30 km/u geflankeerd door maatregelen om deze snelheid af te dwingen.

BTW en gevelisolatie

Met ingang van 2008 verleent BSV haar subsidies exclusief BTW. Dat is omdat vanaf dat jaar het Rijk via het gemeente- en provinciefonds bijdraagt aan het BTW-compensatiefonds. Een en ander is destijds overeengekomen in het bestuursakkoord 'Samen aan de slag' van het kabinet Balkenende IV.

Bij de nettering is echter geen rekening gehouden met een bepaling in de wet op het BTW compensatiefonds dat op uitgaven van gemeenten die ten gunste komen aan

individuele derden geen BTW compensatie van toepassing is. In de praktijk kwam het dan ook voor dat compensatie van de BTW niet werd toegestaan door de belastinginspecteur. In die gevallen verstrekte BSV de gemeente via een aanvullende subsidie alsnog de BTW. Om echter weer één lijn te trekken is besloten om met ingang van 2011 alle subsidies voor gevelisolatie weer inclusief BTW te verstrekken. De betreffende gemeenten hebben inmiddels bericht hiervan ontvangen.

Overigens is het niet mogelijk gebleken om in de budgetten de nettering ongedaan te maken. Dat geldt ook voor de ISV-middelen. Vanaf 2010 (ingang derde tijdvak) zijn de geluidmiddelen in het ISV met 3,75 % verlaagd ten behoeve van het BTW-compensatiefonds. Hoewel het dus om een relatief gering bedrag gaat, moet de conclusie zijn, dat met de middelen minder woningen kunnen worden gesaneerd dan mogelijk was gepland.



Subsidieverleningen 2011

Hieronder ziet u vier van de 23 projecten waarvoor BSV dit jaar een voorbereidingssubsidie heeft verleend. Van elk type maatregelen hebben we één voorbeeld opgenomen: verkeersmaatregelen, stil wegdek, geluidsschermen en gevelmaatregelen. Het gaat in alle gevallen om projecten die momenteel nog verder uitgewerkt worden.

Herinrichting Molenstraat (1)

De gemeente Hof van Twente heeft subsidie ontvangen voor het plan om verkeerswerende maatregelen te treffen op een deel van de Molenstraat in Goor. De Molenstraat wordt gedeeltelijk ingericht als 30 km/u zone en gedeeltelijk eenrichtingsverkeer. Hierdoor wordt het verkeer gestimuleerd en in sommige gevallen zelfs gedwongen andere routes te kiezen. Met deze maatregelen wordt de geluidbelasting van 38 saneringswoningen met minimaal 5 dB verlaagd. Wellicht wordt in aanvulling op deze maatregelen nog een stil wegdek aangebracht om de geluidbelasting verder te reduceren.

Stil wegdek Oostzaan (2)

De gemeente Oostzaan heeft subsidie ontvangen voor het plan om de weg Zuideinde, die dwars door Oostzaan loopt, over een lengte van 800 meter van een stiller wegdek te

voorzien. Het huidige wegdek wordt vervangen door een dunne geluidreducerende deklaag. Met dit plan neemt de geluidbelasting van 89 saneringswoningen aan de Zuideinde met minimaal 3 dB af.

Geluidsschermen Eindhoven (3)

Aan weerszijden van de Beukenlaan, ter hoogte van de Zwaanstraat, wil de gemeente Eindhoven geluidsschermen plaatsen. De schermen zijn in totaal 380 meter lang en worden naar verwachting geheel op een viaduct geplaatst. Met de ontvangen voorbereidingssubsidie gaat de gemeente Eindhoven dit plan verder uitwerken. Door de schermen zal de geluidbelasting van 45 saneringswoningen met 5 tot 15 dB afnemen.

Gevelisolatie (4)

De gemeente Nieuwegein heeft subsidie ontvangen voor het treffen van geluidwerende

maatregelen aan de gevels van twee appartementencomplexen, Gorsplein en Veenwal. In deze complexen bevinden zich in totaal 66 saneringswoningen die met de Eindmelding zijn gemeld. De appartementencomplexen ondervinden geluidhinder van de Zuidstedeweg. Het plaatsen van geluidsschermen is gezien de afstand tot de weg en de hoogte van de appartementen niet mogelijk. Het aanbrengen van een stiller wegdek is ook niet mogelijk omdat er ter plaatse veel optrekkend en afremmend verkeer is.

Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Bureau Sanering Verkeerslawaaai in overleg met de Directie Leefomgevingskwaliteit van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

Bureau Sanering Verkeerslawaaai
Postbus 97 3440 AB Woerden
Tel 0348 - 487 450 | Fax 0348 - 487 405
E: bsv@meursgroep.nl | W: www.bsv.nu

Reageren? Bijdrage leveren? Graag! Mail naar: nieuwsbrief@meursgroep.nl