



BEKENDMAKING

WET GELUIDHINDER

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu maakt bekend dat zij bij besluit van 16 april 2013, kenmerk IenM/BSK-2013/72095, met toepassing van artikel 90, tweede, derde en vierde lid, van de Wet geluidhinder, de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting heeft vastgesteld die de gevels van woningen gelegen aan de wegen "Rietveldseweg en Rijksstraatweg" te Culemborg, gemeente Culemborg, vanwege de wegen "N320 en Rijksstraatweg" mogen ondervinden.

Met toepassing van artikel 90, vijfde lid, van de Wet geluidhinder heeft zij bij voornoemd besluit tevens de maatregelen vastgesteld die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de weg "N320", **op** de gevels van de betrokken woning Rietveldseweg 27 tot de vastgestelde waarden.

Met toepassing van artikel 90, vijfde lid, van de Wet geluidhinder heeft zij bij voornoemd besluit tevens de maatregelen vastgesteld die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de wegen "N320 en Rijksstraatweg", **binnen** de woningen voor zover niet wordt voldaan aan de in artikel 111, derde lid, van de Wet geluidhinder genoemde binnenwaarde van 43 dB.

Het besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen met ingang van vrijdag 10 mei 2013 gedurende de bezwaartermijn ter inzage bij:

- bij de gemeente Culemborg in het Stadskantoor, Ridderstraat 250 te Culemborg, op werkdagen van 8.30 uur tot 12.30 uur en op dinsdagavond van 19.00 uur tot 20.30, 's middags uitsluitend na telefonische afspraak;
- bij de provincie Gelderland in het informatiecentrum in het Huis der Provincie, Markt 11 te Arnhem, op werkdagen van 8.30 uur tot 16.30 uur;
- het Bureau Sanering Verkeerslawaaai (De Bleek 10 te Woerden) gedurende werkdagen van 8.30 uur tot 17.00 uur. Mocht u van deze laatste mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaai (0348 - 487 450).

Tot het besluit behoort een lijst van de betrokken woningen met de daarbij vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting.

Tegen genoemd besluit kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt, op grond van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, zes weken. Deze termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit door middel van publicatie bekend is gemaakt. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Aan de Gedeputeerde Staten van de provincie
Gelderland
T.a.v. de heer P. Driessen
Postbus 9090
6800 AX ARNHEM

beschikking

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Overwegende,

dat burgemeester en wethouders van Culemborg mij voor 1 januari 2009 alle saneringssituaties in de gemeente diende te melden. Een saneringssituatie is indien de situatie voor 1 januari 2007 respectievelijk tussen 1 januari 2007 en 31 december 2008 gemeld is: een situatie waarin op 1 maart 1986 een weg aanwezig was, terwijl op dat tijdstip binnen de zone van die weg reeds woningen aanwezig waren en de geluidsbelasting, vanwege de weg, van de gevels van deze woningen op dat tijdstip, onderscheidenlijk na ingebruikneming van de weg, hoger was dan 55 dB(A) respectievelijk 60 dB(A);

dat de woningen, zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende lijst, saneringssituaties betreffen die tijdig gemeld zijn ten gevolge van het verkeerslawaaï vanwege het verkeer op de "N320 en de Rijksstraatweg",

dat de burgemeester en wethouders van de gemeente Culemborg of provincie Gelderland (wegaanlegger) ingevolge artikel 89, eerste lid, van de Wet geluidhinder, gehouden zijn een programma van maatregelen (saneringsprogramma) op te stellen, die naar hun oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege de wegen "N320 en de Rijksstraatweg", van de gevels van deze woningen zoveel mogelijk te beperken tot 48 dB en om zo nodig te voldoen aan artikel 111, derde lid, van de Wet geluidhinder;

dat de provincie Gelderland een dergelijk saneringsprogramma hebben opgesteld en bij brief van 8 maart 2013, aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu hebben voorgelegd;

dat het saneringsprogramma in overeenstemming met de wettelijke voorschriften blijkt te zijn voorbereid en tot stand te zijn gekomen;

dat de motivatie van de provincie Gelderland ten aanzien van de maatregelkeuze overeenkomt met de uitgangspunten van mijn beleid;

Directoraat-generaal Milieu en Internationaal

Directie Klimaat, Lucht en
Geluid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon

De heer drs. M. Sartorius

T 0348 - 487 460
m.sartorius@meursgeluid.nl

Datum

16 april 2013

Kenmerk

IenM/BSK-2013/72095

Projectnummer

111.380.00

Zaaknummer

-

Uw brief

-

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

1

dat het saneringsprogramma ongewijzigd bij de onderhavige beschikking wordt betrokken en er derhalve onvoldoende aanleiding bestaat dienaangaande een nadere voorbereidingsprocedure te volgen;

dat zakelijk weergegeven de volgende zienswijzen zijn ingebracht:

1. Ten aanzien van Rietveldseweg 27 is beloofd dubbellaags ZOAB aan te brengen. Dit komt niet terug in het saneringsprogramma.
2. Er is ten aanzien van de Rietveldseweg 27 ten onrechte vanuit gegaan dat er geen vastgestelde hogere waarde is.
3. Er moet voor Rietveldseweg 27 een saneringsprogramma worden opgesteld.

Ten aanzien van deze zienswijzen overweeg ik als volgt:

1. Het saneringsprogramma is naar aanleiding van dit punt aangepast en dubbellaags ZOAB is in het programma verwerkt;
2. Er is in het kader van de sanering geen ten hoogste toelaatbare waarde voor deze woning afgegeven. Ook bij de provincie zijn geen hogere waarden voor deze woning bekend.
3. Het saneringsprogramma is opgesteld en ligt ten grondslag aan dit besluit.

dat de tenuitvoerlegging van de maatregelen zoals opgenomen in het voornoemde saneringsprogramma zal resulteren in een geluidsbelasting van de gevels van de bovenbedoelde woningen, vanwege de weg "N320 en de Rijksstraatweg", zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst;

dat in voorkomende gevallen de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting is bepaald overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift. Hierbij is uitgegaan van het juiste peiljaar voor de verkeersgegevens en is rekening gehouden met het recente rijksbeleid en met de Europese ontwikkelingen omtrent typekeuringseisen en -methoden ten aanzien van geluid en het Innovatieprogramma Geluid. Het rijksbeleid is opgenomen in het Nationaal Milieubeleidsplan 4 en het Nationaal Verkeers- en Vervoersplan, waarbij sterker de nadruk wordt gelegd op bestrijding van geluid aan de bron. In het Innovatieprogramma Geluid wordt de nadruk gelegd op bestrijding van geluidsemissie van motorvoertuigen zelf (incl. bandengeluid). Met het bovenstaande is op correcte wijze toepassing gegeven aan artikel 110g van de Wet geluidhinder.

gelet op:

artikel 90, tweede, derde, vierde en vijfde lid, juncto artikel 111, derde lid, van de Wet geluidhinder;
artikel 98 van der Wet geluidhinder;

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie
Klimaat, Lucht en Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
16 april 2013

Kenmerk
IenM/BSK-2013/72095

besluit:

artikel 1:

Voor de gevels van de te saneren woningen gelegen binnen de geluidszone langs de weg "N320 en Rijksstraatweg", in Culemborg, gemeente Culemborg, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de wegen "N320 en Rijksstraatweg", vast te stellen, welke waarde is vermeld achter de woningen, opgenomen in de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst. De vaststelling geschiedt onder de voorwaarde dat voldaan wordt aan het in artikel 111, derde lid van de Wet geluidhinder bepaalde. De betrokken woningen, in Culemborg, gemeente Culemborg, zijn opgenomen in de gewaarmerkte lijst die deel uitmaakt van dit besluit.

artikel 2:

De aard van de maatregelen vast te stellen conform het saneringsprogramma van provincie Gelderland, houdende:

- het aanbrengen van dubbellaags Zoab op een gedeelte van de N320 ondermeer ter hoogte van de woning Rietveldseweg 27,
- en tevens houdende het toepassen van geluidwerende maatregelen die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de wegen "N320 en Rijksstraatweg", binnen de betrokken woningen voor zover niet wordt voldaan aan de in artikel 111, derde lid, van de Wet geluidhinder genoemde binnenwaarde van 43 dB.

artikel 3:

Deze beschikking te zenden aan de provincie Gelderland en aan de burgemeester en wethouders van Culemborg.

Bezwaar

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de datum van verzending hiervan, op grond van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift worden ingediend bij de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.

Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en ten minste het volgende te bevatten:

- a) de naam en het adres van de indiener;
- b) de dagtekening;
- c) een omschrijving van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, omfattende de datum, het kenmerk en het onderwerp ervan;
- d) de gronden van bezwaar.

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie
Klimaat, Lucht en Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

16 april 2013

Kenmerk

IenM/BSK-2013/72095

Bij het bezwaarschrift wordt zo mogelijk een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft meegezonden.

Hoogachtend,

De staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie
Klimaat, Lucht en Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

16 april 2013

Kenmerk

IenM/BSK-2013/72095

bijlage

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie
Klimaat, Lucht en Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Projectnummer: 111.380.00;

Datum

16 april 2013

Kenmerk

IenM/BSK-2013/72095

Deze bijlage behoort bij de beschikking van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d. , IenM/BSK-2013/72095.

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen in Culemborg, gemeente Culemborg, is ingevolge artikel 90, tweede, derde en vierde lid van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de weg "N320", in de gemeente Culemborg. Deze waarde is inclusief de aftrek conform 110g van de Wet geluidhinder.

Straat	Huisnr	Postcode	Hoogte [m]	Geluidsbelasting ten gevolge van:	Aftrek Artikel 110g Wgh	Geluids-Belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Rietveldseweg	27	4107 LJ	1,5	N320	2	62	Gemeente Culemborg, Sectie L, 75
Rietveldseweg	27	4107 LJ	4,5	N320	2	63	Gemeente Culemborg, Sectie L, 75

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen in Culemborg, gemeente Culemborg, is ingevolge artikel 90, tweede, derde en vierde lid van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de weg "Rijksstraatweg", in de gemeente Culemborg. Deze waarde is inclusief de aftrek conform 110g van de Wet geluidhinder.

Straat	Huisnr	Postcode	Hoogte [m]	Geluidsbelasting ten gevolge van:	Aftrek Artikel 110g Wgh	Geluids-Belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Rijksstraatweg	10	4103 NK	1,5	Rijksstraatweg	5	60	Gemeente Culemborg, Sectie K, 1639
Rijksstraatweg	10	4103 NK	4,5	Rijksstraatweg	5	61	Gemeente Culemborg, Sectie K, 1639
Rijksstraatweg	14	4103 NK	1,5	Rijksstraatweg	5	60	Gemeente Culemborg, Sectie K, 1642
Rijksstraatweg	14	4103 NK	4,5	Rijksstraatweg	5	61	Gemeente Culemborg, Sectie K, 1642

Directoraat-generaal Milieu en Internationaal

Directie
Klimaat, Lucht en Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

16 april 2013

Kenmerk

IenM/BSK-2013/72095

Ter waarmerking:

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

