

ProRail

Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

TNT Post
Port betaald
Port Payé
Pays-Bas

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw W.J. Mansveld
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

GESCAND

24 DEC. 2013



Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw W.J. Mansveld
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum 17 december 2013
Ons kenmerk 3440374
Bijlage(n) 2
Onderwerp Ontheffingsverzoek naleving van de geluidproductieplafonds
Alphen - Gouda

Geachte mevrouw Mansveld,

Directie Hierbij vraag ik u om op grond van artikel 11.24 van de Wet Milieubeheer (Wm) een ontheffing te verlenen van de verplichting tot de naleving van de geluidproductieplafonds langs de hoofdspoorweg Alphen a/d Rijn – Gouda voor de kalenderjaren 2013, 2014, 2015 en 2016.

Bezoekadres

De Inktpot

Moreelsepark 3

3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038

3500 GA Utrecht

Aanleiding

Op 1 juli 2012 zijn landelijk geluidproductieplafonds (gpp's) langs de hoofdspoorweginfrastructuur van kracht geworden. Voor de lijn Alphen a/d Rijn - Gouda zijn deze gpp's vastgesteld op basis van artikel 11.45 lid 1 Wm. Dat houdt in dat de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op basis van het verkeer dat in de jaren 2006, 2007 en 2008 heeft gereden.

Op deze hoofdspoorweg heeft in die periode (2003-2009) op initiatief van de provincie Zuid-Holland bij wijze van proef lightrailmaterieel gereden. Deze proef is na 2009 beëindigd. Vanaf die tijd is door de spoorwegonderneming zogenaamd "stadsgewestelijk materieel" ingezet en is het lightrailmaterieel niet meer in te zetten. Lightrailmaterieel is stiller dan dit stadsgewestelijk materieel. De geluidproductieplafonds langs de lijn Alphen a/d Rijn – Gouda zijn derhalve gebaseerd op een tijdelijke stillere situatie voor deze lijn. Op de lijn Alphen a/d Rijn – Gouda is bij het van kracht worden van de gpp's daarmee een capaciteitsknelpunt ten aanzien van de gpp's langs deze lijn ontstaan, zonder dat er een sprake is van een intensivering van de dienstregeling.

Medio 2012 heeft de capaciteitsverdeling voor de dienstregeling 2013 plaatsgevonden. ProRail heeft de dreigende overschrijding van de gpp's geconstateerd na vaststelling van de dienstregeling.

Lopend initiatief voor (geluid)capaciteitsvergroting

De provincie Zuid-Holland, als concessieverlener als bedoeld in artikel 20 van de Wet personenvervoer 2000, is bezig met het project "Gouda – Alphen a/d Rijn 4 treinen per uur". De streefdatum van dit project is, dat er in december 2016 een kwartiersdienst zal ingaan, in plaats van de huidige halfuursdienst. In het kader van dit project bereidt ProRail een gpp-wijzigingsprocedure voor, met het oog op de per 2016 verwachte geïntensiverde dienstregeling. Hierbij zal ProRail conform de wettelijke regels geluidmaatregelen afwegen die zijn gedimensioneerd op deze geïntensiverde dienstregeling.

Aanpak capaciteitsknelpunt geluid

Om aan de gpp's te voldoen zou ProRail per direct de huidige dienstregeling moeten beperken en daarna een gpp-wijzigingsprocedure op kunnen starten. ProRail vraagt zich af of een beperking van

de huidige dienstregeling wenselijk is gezien de bijzondere omstandigheid dat de gpp's gebaseerd zijn op een met de huidige situatie vergelijkbare dienstregeling waar tijdelijk stiller materieel werd ingezet. Daarnaast acht ProRail het onwenselijk in korte tijd twee keer een gpp-wijzigingsprocedure te doorlopen voor dezelfde hoofdspoorweg en daarmee twee keer maatregelen af te moeten wegen. Volgens de Wm kunt u in geval van bijzondere omstandigheden ontheffing verlenen. Gezien het voorgaande is wat ProRail betreft sprake van een bijzonder omstandigheid. Het onderhavige ontheffingsverzoek is er daarom op gericht om:

- De afweging van de geluidmaatregelen die benodigd zijn voor de eindsituatie op de lijn Alphen a/d Rijn – Gouda op relatief korte termijn in het kader van het project "Gouda – Alphen a/d Rijn 4 treinen per uur" te kunnen uitvoeren
- Tot die tijd niet verplicht te zijn de reizigersdienst te beperken vanwege de dreigende gpp-overschrijding

Informatie bij het verzoek

Artikel 30 van het Besluit geluid milieubeheer (Bgm) stelt eisen aan de informatie die een verzoek om ontheffing tenminste moet bevatten. Hieronder geef ik u deze informatie:

- a) een aanduiding van het referentiepunt waarop het geluidproductieplafond geldt ten aanzien waarvan het verzoek wordt gedaan
 - de bijlage bevat een overzicht van de referentiepunten waarop het geluidproductieplafond geldt ten aanzien waarvan het verzoek wordt gedaan.
- b) een aanduiding van het gedeelte van de weg of spoorweg waarlangs het betrokken referentiepunt is gelegen
 - het betreft referentiepunten langs de spoorweg Alphen a/d Rijn - Gouda
- c) de verwachte mate van overschrijding van het geluidproductieplafond;
 - de verwachte mate van overschrijding van het geluidproductieplafond is maximaal 2,4 dB; de bijlage bevat een overzicht van de betrokken referentiepunten met daarbij de verwachte mate van overschrijding. Het akoestisch onderzoek in de bijlage motiveert deze verwachte mate van overschrijding. Om fluctuaties in de materieelinzet en dienstregeling tot 10 % te kunnen opvangen, verzoek ik u om een ontheffing van 0,4 dB bovenop de verwachte mate van overschrijding te verlenen.
- d) de duur van de bijzondere omstandigheid in verband waarmee de ontheffing wordt verzocht
 - deze bijzondere omstandigheid duurt tot december 2016, de streefdatum voor het project "Gouda – Alphen a/d Rijn 4 treinen per uur", of zoveel langer als noodzakelijk.
- e) de kalenderjaren waarvoor een ontheffing wordt verzocht.
 - de ontheffing wordt verzocht voor de kalenderjaren 2013, 2014, 2015 en 2016.

Hoogachtend,


drs. M.W. Gout-van Sinderen
President-directeur

Bijlage: Referentiepunten waarvoor ontheffing wordt gevraagd

Referentiepunt	GPP (dB)	Verwachte mate van overschrijding (dB)	Te ontheffen geluidwaarde (dB)
47920	53,5	1,7	55,6
47921	53,7	1,6	55,7
47922	53,2	2,0	55,6
47923	54,5	1,6	56,5
47924	53,8	2,0	56,2
47925	55,1	1,7	57,2
47926	56,0	1,9	58,3
47927	54,8	1,9	57,1
47928	55,0	1,7	57,1
47929	52,8	1,9	55,1
47930	53,3	2,0	55,7
47931	52,0	1,4	53,8
47932	52,0	0,6	53,0
47933	53,1	1,9	55,4
47934	52,0	2,0	54,4
47935	52,5	1,8	54,7
47936	52,4	1,8	54,6
47937	53,8	1,0	55,2
47938	54,8	0,4	55,6
47939	54,4	0,4	55,2
47941	53,3	0,2	53,9
47961	52,0	0,2	52,6
47968	52,2	-0,1	52,5
47978	56,4	-0,3	56,5
47979	56,7	-0,3	56,8
47980	56,7	-0,2	56,9
47981	56,9	-0,2	57,1
47982	57,3	0,0	57,7
47983	56,4	-0,2	56,6
47984	58,4	0,0	58,8
47985	57,2	0,5	58,1
47986	57,5	1,1	59,0
47987	55,1	1,5	57,0
47988	56,3	1,4	58,1
47989	55,4	1,4	57,2
47990	54,3	1,9	56,6
47991	55,4	1,5	57,3
47992	55,1	1,6	57,1
47993	55,6	1,5	57,5
47994	54,7	1,8	56,9
47995	55,9	1,4	57,7
47996	56,2	1,5	58,1
47997	55,8	1,5	57,7

Referentiepunt	GPP (dB)	Verwachte mate van overschrijding (dB)	Te ontheffen geluidwaarde (dB)
47998	56,5	1,4	58,3
47999	55,1	1,7	57,2
48000	55,1	1,8	57,3
48001	55,3	1,6	57,3
48002	56,4	1,5	58,3
48003	56,2	1,3	57,9
48004	57,0	1,3	58,7
48005	57,9	1,2	59,5
48006	58,1	1,2	59,7
48007	56,3	1,5	58,2
48008	56,6	1,4	58,4
48009	55,3	1,6	57,3
48010	56,2	1,5	58,1
48011	56,5	1,3	58,2
48012	56,0	1,5	57,9
48013	55,8	1,3	57,5
48014	55,4	1,5	57,3
48015	55,8	1,4	57,6
48016	54,9	1,5	56,8
48017	55,5	1,5	57,4
48018	54,7	1,7	56,8
48019	54,9	1,7	57,0
48020	54,7	1,7	56,8
48021	54,7	1,4	56,5
48022	55,2	1,2	56,8
48025	57,0	-0,3	57,1
48026	57,2	-0,3	57,3
48027	56,6	-0,2	56,8
48028	55,4	-0,3	55,5
48029	56,2	0,0	56,6
48030	54,9	0,0	55,3
48031	55,7	0,2	56,3
48032	54,9	0,2	55,5
48033	55,9	-0,3	56,0
48034	55,9	0,0	56,3
48035	53,3	1,1	54,8
48036	52,5	1,4	54,3
48037	52,0	0,8	53,2
48038	54,7	1,9	57,0
48039	53,1	1,7	55,2
48040	55,8	1,4	57,6
48041	54,5	1,1	56,0
48042	55,6	1,2	57,2
48043	54,5	0,8	55,7
48044	55,4	1,0	56,8

Referentiepunt	GPP (dB)	Verwachte mate van overschrijding (dB)	Te ontheffen geluidwaarde (dB)
48045	55,6	0,4	56,4
48046	56,6	0,6	57,6
48047	54,0	0,6	55,0
48058	58,0	-0,2	58,2
48059	58,2	0,1	58,7
48060	57,5	0,1	58,0
48061	57,4	0,3	58,1
48062	57,0	0,6	58,0
48063	56,8	0,5	57,7
48064	56,7	0,8	57,9
48065	56,3	0,7	57,4
48066	56,8	1,0	58,2
48067	55,9	0,6	56,9
48068	56,6	1,1	58,1
48069	55,8	0,9	57,1
48070	57,4	0,8	58,6
48071	56,8	0,1	57,3
48072	59,0	0,4	59,8
48073	59,1	0,4	59,9
48074	57,3	-0,2	57,5
48078	53,2	0,7	54,3
48079	56,0	0,9	57,3
48080	56,2	1,1	57,7
48081	55,4	1,1	56,9
48082	57,2	1,2	58,8
48083	55,8	1,1	57,3
48084	56,9	1,2	58,5
48085	55,8	1,1	57,3
48086	56,6	1,2	58,2
48087	55,8	1,1	57,3
48088	56,5	1,3	58,2
48089	55,3	1,1	56,8
48090	56,4	1,3	58,1
48091	55,2	1,2	56,8
48092	56,7	1,4	58,5
48093	55,0	1,4	56,8
48094	56,4	1,4	58,2
48095	54,8	1,4	56,6
48096	57,9	2,2	60,5
48097	56,3	1,7	58,4
48098	55,8	1,4	57,6
48099	55,3	1,5	57,2
48100	55,2	1,5	57,1
48101	55,9	1,4	57,7
48102	55,5	1,5	57,4

Referentiepunt	GPP (dB)	Verwachte mate van overschrijding (dB)	Te ontheffen geluidwaarde (dB)
48103	56	1,4	57,8
48104	57,3	0,4	58,1
48105	57,8	-0,2	58,0
48106	58,4	-0,2	58,6
48107	58,1	-0,1	58,4
48108	58,9	0,5	59,8
48109	58,4	0,6	59,4
48110	58,6	0,7	59,7
48111	57,3	0,6	58,3
48112	57,8	0,6	58,8
48113	55,6	0,4	56,4
48114	56,6	0,5	57,5
48115	55,1	0,4	55,9
48116	54,7	0,4	55,5
48117	55,0	0,6	56,0
48118	55,8	0,8	57,0
48119	57,0	1,3	58,7
48120	55,9	0,9	57,2
48121	52,0	-0,3	52,1
48122	53,0	0,9	54,3
48124	52,0	1,0	53,4
48126	52,0	0,3	52,7
48132	52,0	-0,3	52,1
48134	52,0	1,1	53,5
48136	52,0	1,2	53,6
48137	52,0	0,0	52,4
48138	52,2	2,4	55,0
48139	52,0	1,3	53,7
48140	54,0	1,7	56,1
48141	52,3	1,6	54,3
48142	53,9	2,0	56,3
48151	52,1	1,7	54,2
48153	52,6	1,4	54,4
48154	52,0	1,1	53,5
48155	53,3	1,3	55,0
48156	52,0	0,8	53,2
48157	53,0	0,9	54,3
48158	54,8	0,4	55,6
48159	54,1	0,3	54,8
48160	54,8	-0,3	54,9
48161	55,0	-0,3	55,1
48165	55,8	-0,3	55,9
48166	54,5	1,4	56,3
48167	53,7	1,5	55,6
53831	53,2	0,1	53,7

Referentiepunt	GPP (dB)	Verwachte mate van overschrijding (dB)	Te ontheffen geluidwaarde (dB)
53833	53,1	0,6	54,1
53834	53,3	1,0	54,7
53836	52,0	0,9	53,3
53838	52,9	1,2	53,6
53839	50,2	0,1	50,7
53840	52,0	1,4	53,8
53841	49,6	0,8	50,8
53842	53,8	0,3	54,5
53843	50,7	0,2	51,3
53844	52,0	0,4	52,8

Hoogachtend,

drs. M.W. Gout-van Sinderen
President-directeur