



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Aan burgemeester en wethouders van
de gemeente Terneuzen
T.a.v. de heer M.J.M. de Bakker
Postbus 35
4530 AA TERNEUZEN

**Bureau Sanering
Verkeerslawaaï**

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong.

T 0348 - 487 462
v.jong@meursgeluid.nl

Kenmerk

IenM/BSK-2015/111888

Projectnummer

549.007.00

Zaaknummer

-

Uw brief

-

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

1

Datum **17 JUN 2015**
Betreft Kennisgeving definitief besluit

Geacht college, geachte heer De Bakker,

Bijgaand treft u aan een afschrift van het definitieve besluit ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 4 referentiepunten, gelegen langs het traject Sluiskil aansluiting - Terneuzen Zuid, ter hoogte van de brug over het kanaal Sas van Gent - Terneuzen. Korthedshalve verwijst ik u naar de inhoud ervan.

Het ontwerp-besluit zal op 24 juni 2015 in de Staatscourant en het Zeeuwsch-Vlaams Advertentieblad worden gepubliceerd.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer mr. V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

ProRail B.V.
T.a.v. de heer Buck
Postbus 2038
3500 GA UTRECHT

**Bureau Sanering
Verkeerslawaaï**

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong.

T 0348 - 487 462
v.jong@meursegeluid.nl

Kenmerk

IenM/BSK-2015/111888

Projectnummer

549.007.00

Zaaknummer

-

Uw brief

-

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

1

Datum 17 JUN 2015
Betreft Kennisgeving definitief besluit

Geacht heer Buck,

Bijgaand treft u aan een afschrift van het besluit ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 4 referentiepunten, gelegen langs het traject Sluiskil aansluiting - Terneuzen Zuid, ter hoogte van de brug over het kanaal Sas van Gent - Terneuzen. Korthedshalve verwijst ik u naar de inhoud ervan.

Kennisgeving van het besluit zal op 24 juni 2015 in de Staatscourant en het Zeeuwsch-Vlaams Advertentieblad worden gepubliceerd.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer mr. V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



beschikking

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaar

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon
Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 405
v.jong@meursgeluid.nl

Datum	17 JUN 2015
Nummer	IENM/BSK-2015/111888
Betreft	Wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	Terneuzen - Sluiskil (spoor)
Bijlage(n)	2

Geachte heer Buck,

Hierbij beslis ik op uw brief van 4 december 2014, uw kenmerk: 3659743, waarin u mij namens ProRail verzoekt de geluidproductieplafonds te wijzigen op de referentiepunten, gelegen langs het traject Sluiskil aansluiting - Terneuzen zuid, ter hoogte van de brug over het kanaal Sas van Gent - Terneuzen.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Enig artikel (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van de geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs het traject Sluiskil aansluiting - Terneuzen zuid, ter hoogte van de brug over het kanaal Sas van Gent - Terneuzen. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 betreft een verhoging van het plafond op verzoek van de beheerder. Een geluidproductieplafond mag niet verhoogd worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 Wet milieubeheer en artikel 7 Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluid beperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluid beperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluid beperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Datum 17 JUN 2015

Kenmerk
IenM/BSK-2015/111888

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond. Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar. Van het tweede lid mag alleen worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluid beperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid) of als er sprake is van cumulatie (vijfde lid). In het eerste geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluid beperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden, en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de situatie met geheel benut, geldend geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 5 december 2014 ontving ik uw brief van 4 december 2014, uw kenmerk: 3659743, waarin u mij namens ProRail verzoekt de geluidproductieplafonds op de referentiepunten te wijzigen, gelegen langs het traject Sluiskil aansluiting - Terneuzen zuid, ter hoogte van de brug over het kanaal Sas van Gent - Terneuzen.

Bij brief van 18 december 2014, kenmerk IenM/BSK-2014/214455 heb ik de ontvangst van het verzoek bevestigd. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 25 maart 2015 heb ik het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en het Zeeuwsch-Vlaams Advertentieblad en heb ik het conceptbesluit ter inzage gelegd. Over het ontwerpbesluit heb ik geen zienswijzen ontvangen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

In het kader van de naleving van de geluidproductieplafonds (artikel 11.22 van de Wet milieubeheer) wordt door ProRail jaarlijks onderzoek gedaan naar mogelijke geluidknelpunten langs het spoor. Uit het onderzoek naar de dienstregeling 2014 is gebleken, dat ter hoogte van de brug bij Sluiskil over het kanaal van Sas van Gent naar Terneuzen (geocode 131, KM 25.66 -n 26.96 en KM 23.95 - 24.05) een overschrijding kan optreden van de geldende geluidproductieplafonds. Hierom heeft ProRail een verzoek ingediend ter wijziging van de geluidproductieplafonds.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het "Formulier wijziging geluidproductieplafond", uw kenmerk: 3659745, welke bij uw aanvraag is gevoegd. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- Te wijzigen referentiepunten

Drie referentiepunten (35958, 35960 en 35962) zijn gelegen ter hoogte van de brug over het kanaal Sas van Gent – Terneuzen. De geldende geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op grond van artikel 11.45, derde lid, van de Wet milieubeheer. Dat wil zeggen dat op die referentiepunten de heersende geluidsbelasting op 1 juli 2012 lager was dan 50,5 dB. In die gevallen schrijft de Wet milieubeheer voor dat de geluidproductieplafonds op die referentiepunten worden vastgesteld op 52 dB.

De heersende geluidsbelasting in het gehele onderzoeksgebied lag echter rond de 10 dB lager dan het vastgestelde geluidproductieplafond, behalve ter hoogte van de genoemde brug. Daar geldt namelijk een toeslag op de heersende geluidsbelasting van ongeveer 10 dB, omdat de stalen constructie van deze brug meer geluidsoverlast veroorzaakt. Er is derhalve niet veel ruimte tussen de heersende geluidsbelasting en het vastgestelde geluidproductieplafond. Een kleine verhoging van de verkeersintensiteiten kan dus een overschrijding van het geluidproductieplafond ten gevolge hebben, terwijl op omringende referentiepunten de toeslag niet geldt en het geluidproductieplafond dus niet overschreden wordt.

Één referentiepunt (35939) is zuidelijker gelegen dan de eerder genoemde referentiepunten. U verzoekt om ophoging van het geluidproductieplafond op dit referentiepunt met 0,1 dB, vermoedelijk gaat het hier om een afrondingsverschil.

- Akoestisch onderzoek op woningniveau

In uw aanvraag heeft u aangegeven dat er twee woningen zijn gelegen bij het te wijzigen referentiepunt 35939 (Langeweg 23 en 24). Omdat het geluidproductieplafond wordt opgehoogd, dient u onderzoek uit te voeren naar de geluidsbelasting op woningniveau.

U heeft in het aanvraagformulier gemeld dat de woningen respectievelijk 190 en 105 meter vanaf het spoor liggen. Op het referentiepunt, welke 50 meter uit het spoor ligt, bedraagt de geluidsbelasting in de toekomstige situatie 52,9 dB. Gezien de woningen aanzienlijk verder van het spoor liggen dan het referentiepunt, is het akoestisch gezien zeer waarschijnlijk dat de geluidsbelasting ten minste lager is dan deze 52,9 dB.

De voorkeurswaarde voor deze woningen is op grond van artikel 11.2, eerste lid, van de Wet milieubeheer 55 dB. Omdat de voorkeurswaarde niet overschreden wordt, is voldaan aan artikel 11.30, tweede lid van de Wet milieubeheer en bij de overige drie referentiepunten geen woningen zijn gelegen, heeft u afgezien van verder akoestisch onderzoek op woningniveau.

Ik kan instemmen met deze redenering.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaar

Datum 17 JUN 2015

Kenmerk
IenM/BSK-2015/111888

- *Cumulatie*

Ter hoogte van de brug zijn geen woningen gelegen, derhalve is er geen aanleiding om voor de referentiepunten 35958, 35960 en 35962 onderzoek te doen naar de effecten van samenloop van andere bronnen (cumulatie).

De woningen ter hoogte van referentiepunt 35939 voldoen aan de voorkeurswaarde. Op grond van artikel 16, aanhef, onderdeel b, van de Regeling geluid milieubeheer is een onderzoek naar de cumulatie hier niet aan de orde.

Minimale akoestische kwaliteit (11.28, tweede lid, aanhef onder a, Wm)
ProRail heeft na invoering van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer het betreffende traject niet vervangen. De verplichting tot realisering van de minimale akoestische kwaliteit geldt alleen bij aanleg en vervanging van een traject en heeft dus geen gevolgen voor dit project.

Toekomstige bestendigheid geldende geluidproductieplafonds (11.28, tweede lid, aanhef onder b, Wm)

ProRail heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Uit het akoestisch onderzoek naar aanleiding van de dienstregeling 2014 is namelijk gebleken dat de geluidproductieplafonds nu al overschreden kunnen worden.

Overweging met betrekking tot gevelmaatregelen

Ten gevolge van het project zijn er geen geluidsgevoelige objecten waar de voorkeurswaarde, als bedoeld in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, van 55 dB wordt overschreden.

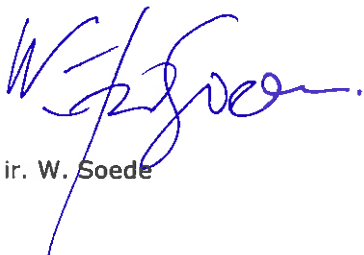
TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerp-besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Terneuzen.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462 en e-mailadres v.jong@meursgeluid.nl.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 17 JUN 2015

Kenmerk
IenM/BSK-2015/111888

Mededelingen op volgende pagina

Inzien stukken

Dit besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en de daaraan ten grondslag liggende akoestische onderzoeken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, De Bleek 10, 3447 GV, te Woerden. De stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Beroep

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï**

Datum 17 JUN 2015

Kenmerk
IenM/BSK-2015/111888



BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d. **17 JUN 2015**, IenM/BSK-2015/111888.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject Sluiskil aansluiting - Terneuzen zuid, ter hoogte van de brug over het kanaal Sas van Gent - Terneuzen, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

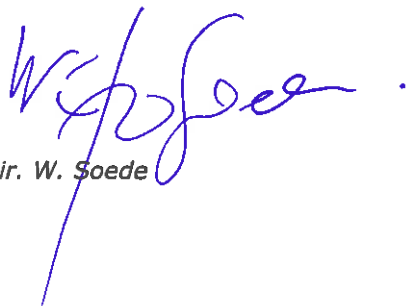
Datum **17 JUN 2015**

Kenmerk
IenM/BSK-2015/111888

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershill [dB]
35958	52,0	55,6	3,6
35960	52,0	53,4	1,4
35962	52,0	52,8	0,8
35939	52,8	52,9	0,1

Ter waarmerking:

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,


ir. W. Soede



BIJLAGE 2

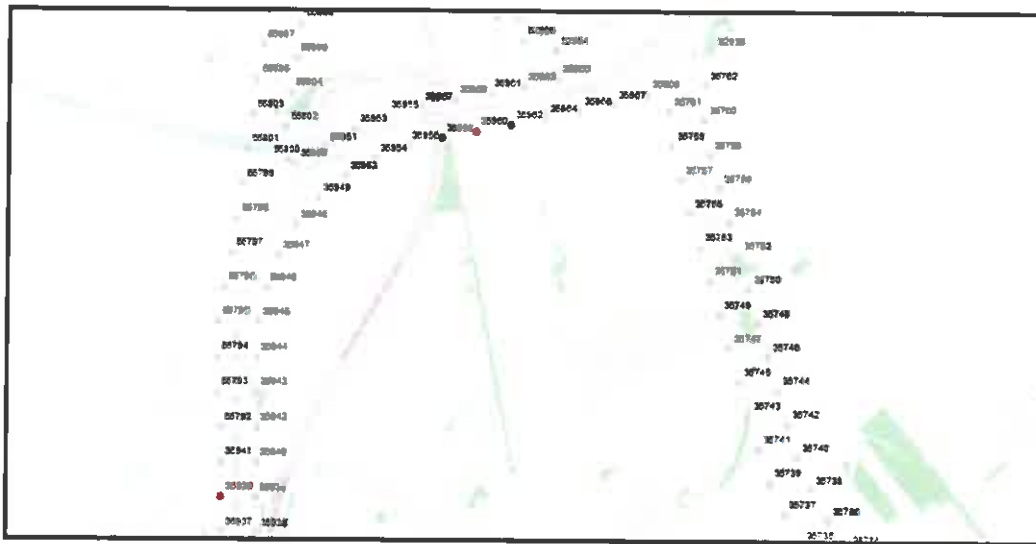
Deze bijlage behoort bij het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d. **17 JUN 2015**, IenM/BSK-2015/111888.

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum **17 JUN 2015**

Kenmerk
IenM/BSK-2015/111888

Weergave ligging referentiepunten:



Rood = te wijzigen GPP's