



Bespreking : Aanvraag Besluit wijziging GPP's

Datum : 26 januari 2015

Aanwezig : Dop van Ulzen (ProRail)
Bert Frijlingh (ProRail)
Edwin Verheijen (dBVision)
Theo Benjert (Gemeentewerken
Rotterdam)
Joost Cornelissen (Projectbureau
Hoekse Lijn)

Afwezig :

c.c. :

1. Inleiding

Vanaf 1 april 2017 wordt de spoorweg tussen Schiedam en Hoek van Holland omgebouwd en aangesloten op het metronet van de MRDH. Dit heeft een aantal consequenties m.b.t. geluid. Het overleg had als doel om het aspect geluid tijdens de (geluid)procedures op een juiste manier te borgen en nadere afspraken te maken tussen ProRail en Projectbureau Hoekse Lijn over taakverdeling en planning.

Uitgangspunt hierbij is het eerder vastgestelde uitgangspunt om hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (geluidproductieplafonds) te volgen bij de voorbereiding van de ombouw van de bestaande Hoekse lijn.

2. Geluidproductieplafonds (GPP's)

Omdat het wettelijk kader geluid voor de toekomstige metrolijn niet vastligt, is er op 18 december 2014 een overleg geweest met beleidsmedewerkers van het Ministerie van I&M. In dit overleg is naar voren gekomen dat bij de komende geluidprocedures de thans voor de lijn van toepassing zijnde geluidregels (geluidproductieplafonds conform hoofdstuk 11 Wet milieubeheer) uitgangspunt zijn. Een en ander is in 2014 middels een brief van PB Hoekse Lijn aan het Ministerie van I&M vastgelegd. De brief is destijds in afschrift verzonden aan ProRail.

3. Huidige en toekomstig beheer vs. aanvraag wijzigingsbesluit

MRDH wordt de opvolger van de huidige beheerder ProRail, of wijst een beheerder (RET) aan. Vanwege de overdracht van het beheer speelt voor het project Hoekse Lijn een bijzondere situatie. Normaliter vraagt de beheerder van het spoor een plafondwijziging aan bij de Minister. Omdat de MRDH nog geen beheerder is, is zij tot 2017 niet bevoegd om deze aanvraag te doen.

De huidige beheerder (ProRail) stelt zich op het standpunt dat zij zich niet geroepen voelt om de aanvraag Besluit Wijziging GPP's voor te bereiden en/of aan te vragen. Zij heeft na april 2017 immers geen bemoeienis meer met de Hoekse Lijn; het beheer gaat over naar MRDH. De nieuwe GPP's treden in werking wanneer de nieuwe metro's gaan rijden (zie ook onder punt 4.). Wel ziet ProRail een faciliterende rol voor zich weggelegd, bijvoorbeeld op het gebied van advisering (als ervaringsdeskundige besluitaanvragen) en m.b.t. het beschikbaar stellen van de programma's SoundCheck en Soundbase. Daarnaast zullen afspraken gemaakt



worden over hoe moet worden omgegaan met het goederenoverdrachtspoor wat in beheer blijft van ProRail en de invloed van het spoor Delft – Schiedam.

De enige andere mogelijkheid die de wet toelaat is dat B&W van de gemeenten langs deze spoorlijn deze rol op zich nemen. B&W is bevoegd om een verzoek in te dienen tot plafondwijzigingen op haar grondgebied. Voor de Hoekse Lijn zijn dit de gemeenten Maassluis, Vlaardingen, Schiedam en Rotterdam. Overigens zou een 'ambtshalve' wijzigingsaanvraag (door het Ministerie zelf) formeel ook tot de mogelijkheden behoren, maar die optie is hier niet voor de hand liggend.

4. Opschortende werking

Belangrijk is dat voor de eventuele GPP-verlagingen de opschortende werking uit de wet gaat werken omdat anders ProRail over 2015 en 2016 GPP overschrijdingen moet rapporteren in het verslag over de naleving (overschrijdingen van het verlaagde GPP, want een GPP wijziging wordt normaal direct doorgevoerd na het besluit). Het betreft de opschortende werking uit artikel 11.36. Daarvoor is nodig dat de GPP verlagingen worden beoordeeld als onderdeel van een besluit waarin maatregelen (geluidbeperkende of andere maatregelen, zie artikel 11.29) zijn aangegeven. De ombouw naar een metrospoorlijn is dan een maatregel die voor de hele lijn geldt en die lokaal leidt (door o.a. ander materieel, andere treindienst en andere snelheden) tot lagere GPP's.