

De minister van Infrastructuur en Milieu  
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN

**P.J. Langenberg**

*Wethouder Haven, Duurzaamheid, Mobiliteit en  
Organisatie*

**Bezoekadres:** Stadhuis Coolingsingel 40  
3011 AD Rotterdam

**Postadres:** Postbus 70012  
3000 KP Rotterdam

**Website:** [www.rotterdam.nl](http://www.rotterdam.nl)

**E-mail:** [dimbsd@rotterdam.nl](mailto:dimbsd@rotterdam.nl)

**Fax:** (010) 2673560

**Inlichtingen:** P.M.G. Cox

**Telefoon:** 06-53576955

**Cluster:** Stadsontwikkeling

**Ons kenmerk:** 15/47809

**Aantal bijlagen:** 7

**Betreft:** Aanvraag voor wijziging  
geluidproductieplafonds t.b.v. project Hoekse  
Lijn

**Datum:** 5 augustus 2015

**Bijlage 1: Notitie 'Afstemming met het Havenbedrijf Rotterdam en DCMR'  
i.v.m. cumulatie geluid ombouw Hoekse Lijn.**



**Bezoekadres:** Wilhelminakade 179

**Postadres:** Postbus 6575

3002 AN Rotterdam

**Website:** [www.rotterdam.nl](http://www.rotterdam.nl)

**Van:** ing. T. Benjert

**Telefoon:** 010 4894627

**E-mail:** [et.benjert@rotterdam.nl](mailto:et.benjert@rotterdam.nl)

**Aan** : Joost Cornelissen  
**Kopie aan** : Johan Dolman  
**Datum** : 14 juli 2015  
**Betreft** : Afstemming met het Havenbedrijf  
Rotterdam en DCMR ivm cumulatieve  
geluid ombouw Hoekse Lijn  
**documentnr.** : BS 15/00753

## 1. Inleiding

In het kader van de ombouw van de spoorlijn Hoekse Lijn naar metrospoor is akoestisch onderzoek verricht. In de gemeente Vlaardingen en Maassluis is sprake samenloop, dat wil zeggen cumulatieve van het geluid van de spoorweg met een aantal gezoneerde industrieterreinen. Conform artikel 11.33 lid 6 dient ter voorbereiding van een besluit tot vaststelling of wijziging van een geluidproductieplafond akoestisch onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van de geluidsbelasting van de spoorweg en de relevante gezoneerde industrieterreinen.

## 2. Situatie

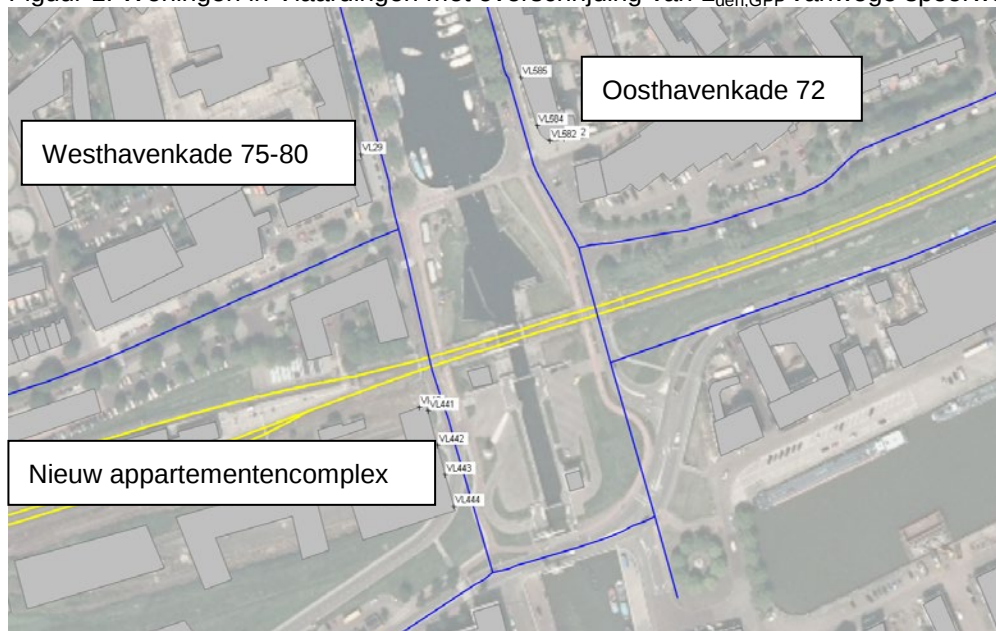
Namens het Projectbureau Hoekse Lijn is contact opgenomen met het Havenbedrijf Rotterdam, beheerder van de relevante gezoneerde industrieterreinen Botlek/Pernis en Maasvlakte/Europoort. Daarnaast is contact opgenomen met de DCMR, beheerder namens de gemeenten Vlaardingen en Maassluis van de relevante gezoneerde industrieterreinen Vulcaanhaven/KW-haven/Vettenoord (Vlaardingen) en Kapelpolder (Maassluis).

Voor deze notitie wordt gebruik gemaakt van de resultaten uit het rapport Akoestisch onderzoek 2015 Ombouw HoekseLijn (bijlage 7). De woningen waar vanwege de spoorweg een overschrijding van  $L_{den,GPP}$  optreedt worden in deze notitie beschouwd.

### Vlaardingen

Op de westgevel van de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> bouwlaag van Oosthavenkade 72 (B-Z), de oostgevel van de 2<sup>e</sup> bouwlaag van Westhavenkade 75-78 en de oostgevel van het nieuw te bouwen appartementencomplex, ten westen van de Westhavenkade en ten zuiden van de spoorlijn, wordt de  $L_{den,GPP}$  overschreden (zie figuur 1). De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van genoemde woningen, omgerekend naar de bronsoort railverkeerslawaai  $L_{RL,cum}$ , varieert zonder industrielawaai van 63 dB tot en met 70 dB. Inclusief het industrielawaai vanwege de industrieterreinen Botlek/Pernis en Vulcaanhaven/KW-haven/Vettenoord is de cumulatieve geluidbelasting 1 á 2 dB hoger.

Figuur 1: Woningen in Vlaardingen met overschrijding van  $L_{den,GPP}$  vanwege spoorweg



*Maassluis*

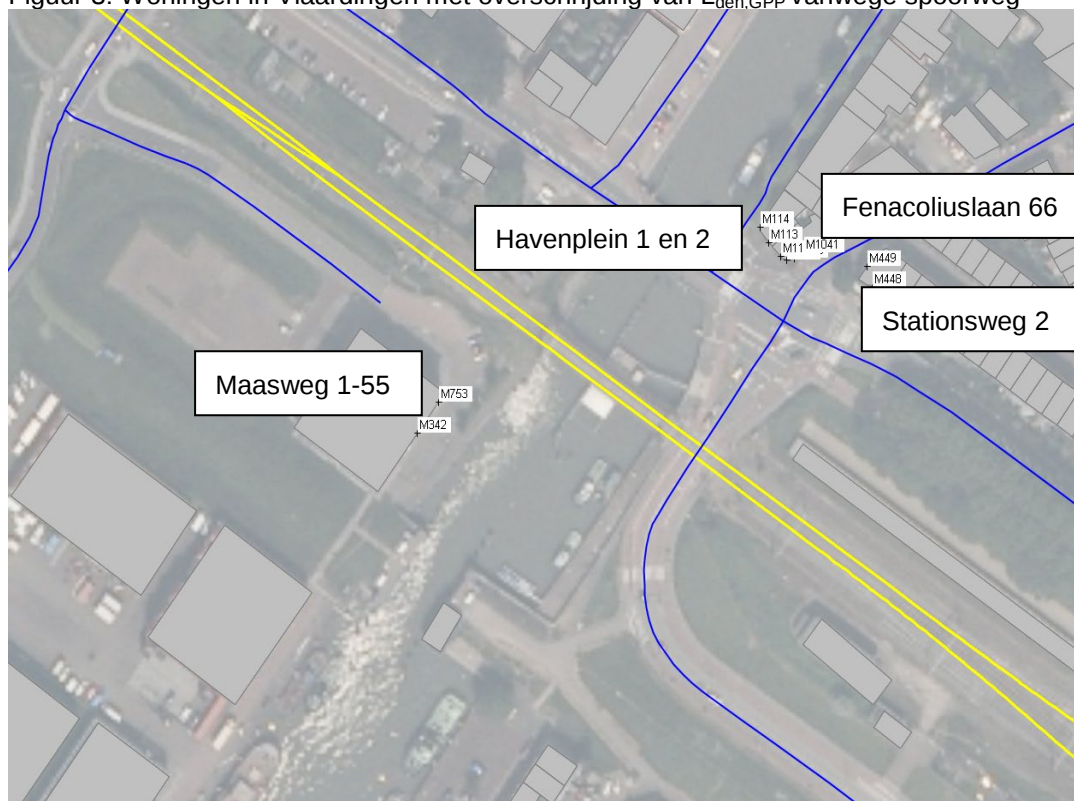
Op de zuidgevel van de 2<sup>e</sup> bouwlaag van Prinses Julianalaan 16 wordt de  $L_{den,GPP}$  overschreden (zie figuur 2).

Figuur 2: Prinses Julianalaan 6 in Maassluis met overschrijding van  $L_{den,GPP}$  vanwege spoorweg



Verder wordt in Maassluis de  $L_{den,GPP}$  overschreden op 3<sup>e</sup> bouwlaag van de oostgevel van Fenacolijslaan 66, zuidgevel van Havenplein 1 en 2, de oostgevel van het appartementencomplex Maasweg 1-55 en de west- en zuidgevel van de 4<sup>e</sup> bouwlaag van Stationsstraat 2 (zie figuur 3). Het industrielawaai vanwege de industrieterreinen Botlek/Pernis, Europoort/Maasvlakte en Kapelpolder veroorzaakt een toename van de cumulatieve geluidbelasting op de genoemde gevels van de woningen Maasweg 1-55, Stationsstraat 2 en Prinses Julianalaan 16. De cumulatieve geluidbelasting op deze woningen, omgerekend naar de bronsoort railverkeerslawaaai  $L_{RL,cum}$ , varieert zonder industrielawaai van 58 dB tot en met 67 dB. Inclusief industrielawaai is de cumulatieve geluidbelasting op Stationsstraat 1 dB hoger. Op de woningen Maasweg 1-55 en Prinses Julianalaan is dit 3 á 4 dB hoger.

Figuur 3: Woningen in Vlaardingen met overschrijding van  $L_{den,GPP}$  vanwege spoorweg



### 3. Verslag

Door middel van een overleg met de heer Harteveld van het Havenbedrijf Rotterdam en de heer Kramer van DCMR is de situatie en de bijdrage van de industrieterreinen aan de cumulatieve geluidbelasting besproken.

#### *Maasvlakte/Europoort en Botlek/Pernis*

Voor de industrieterreinen Maasvlakte/Europoort en Botlek/Pernis zijn saneringsprogramma's vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland. Door de toenmalige Minister van VROM is op basis van deze saneringsprogramma's een besluit genomen over de "Maximaal Toelaatbare Geluidniveaus" bij de rondom de industrieterreinen gelegen woonkernen. Kosteneffectieve maatregelen ter reductie van industrielawaai zijn reeds onderdeel geweest

van de door GS vastgestelde saneringsprogramma's. Verdergaande kosteneffectieve maatregelen ter reductie van industrielawaai zijn daarom niet mogelijk.

#### *Vulcaanhaven/KW-haven/Vettenoord*

Voor dit industrieterrein is een saneringsprogramma vastgesteld. De bedrijven hebben alle maatregelen getroffen die van hen verwacht mogen worden. Een verdere reductie van de emissie is daarom redelijkerwijs niet mogelijk. Er zijn plannen om het schiereiland met de Waterleidingstraat en de Kon. Wilhelminahaven ZZ te transformeren naar woongebied/gemengd gebied. Dit zal tot gevolg hebben dat de woningen rond de spoorbrug in Vlaardingen in de toekomst minder industrielawaai van VKV te verduren krijgen. De plannen bevinden zich echter nog in de overlegfase. Op dit moment is de bestemming nog industrie. Het is daarom nog niet mogelijk om de geluidreductie te kwantificeren.

#### *Kapelpolder*

Voor dit industrieterrein is een saneringsprogramma vastgesteld. De bedrijven hebben alle maatregelen getroffen die van hen verwacht mogen worden. Een verdere reductie van de emissie is daarom redelijkerwijs niet mogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat er geen aanvullende geluidsreducerende maatregelen zullen worden getroffen.