

De minister van Infrastructuur en Milieu
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

P.J. Langenberg

*Wethouder Haven, Duurzaamheid, Mobiliteit en
Organisatie*

Bezoekadres: Stadhuis Coolingsingel 40
3011 AD Rotterdam

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl

E-mail: dimbsd@rotterdam.nl

Fax: (010) 2673560

Inlichtingen: P.M.G. Cox

Telefoon: 06-53576955

Cluster: Stadsontwikkeling

Ons kenmerk: 15/47809

Aantal bijlagen: 7

Betreft: Aanvraag voor wijziging
geluidproductieplafonds t.b.v. project Hoekse
Lijn

Datum: 5 augustus 2015

**Bijlage 2: Notitie 'Afstemming met RWS i.v.m. cumulatie geluid Hoekse
Lijn', d.d. 21 mei 2015, kenmerk GEM084-05-05ev door dBVision.**

Afstemming met RWS ivm cumulatie geluid Hoekse Lijn

Onderwerp
besprekingsverslag

Opdrachtgever
Gemeente Rotterdam
Projectbureau Hoekse Lijn
contactpersoon:
Johan Dolman

Datum
21 mei 2015

Kenmerk
GEM084-05-05ev

Behandeld door
Edwin Verheijen

Doorkiesnummer
06 29076165

E-mail
edwin.verheijen@dbvision.nl

1 Inleiding

In het kader van de ombouw van de spoorlijn Hoekse Lijn naar metrospoor is akoestisch onderzoek verricht. In Schiedam is bij enkele woningen sprake van samenloop, d.w.z. cumulatie van het geluid van de spoorweg met dat van nabije rijkswegen, en moet afstemming plaatsvinden met bronbeheerder RWS.

2 Situatie

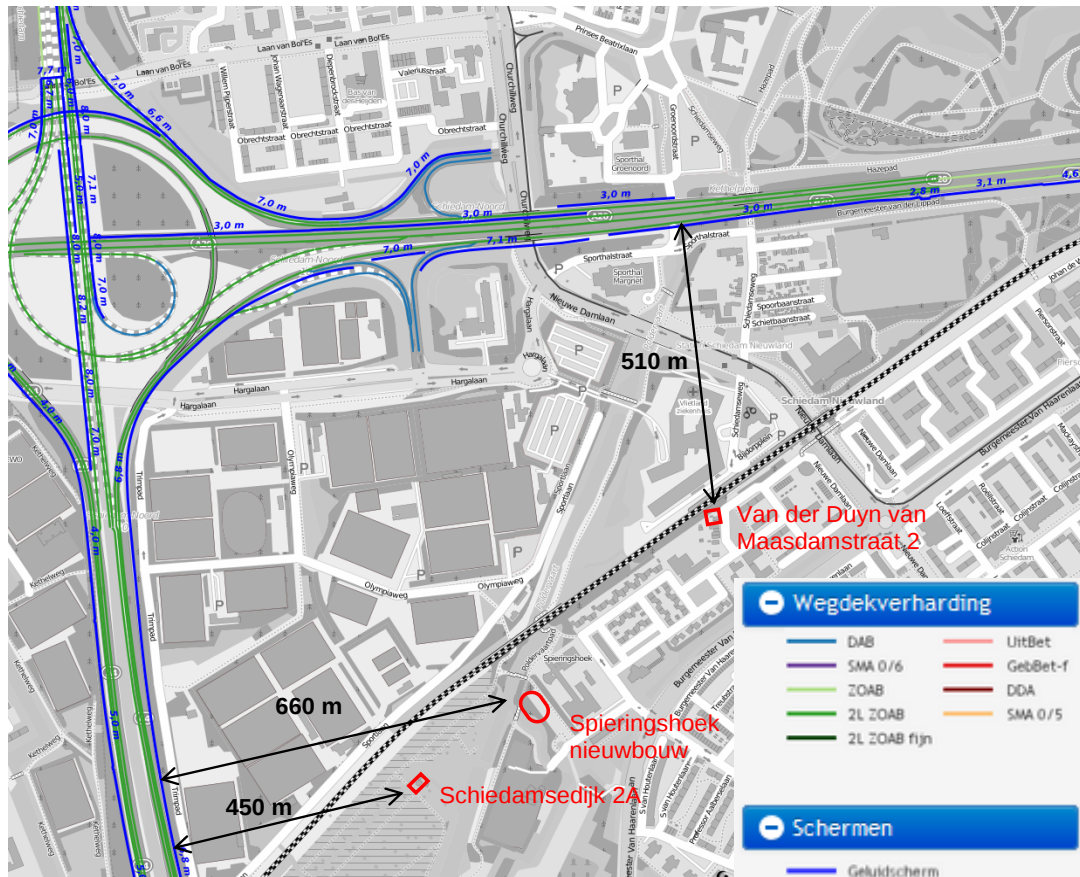
Namens het Projectbureau Hoekse Lijn is op 20 mei 2015 contact opgenomen met RWS WNZ, beheerder van rijkswegen A4 en A20 bij Schiedam (knooppunt Ketelplein). Met de heer Peter Havermans is de volgende situatie besproken. Van deze rijkswegen is er een relevante bijdrage (minimaal 1 dB) aan de cumulatieve geluidsbelasting bij enkele woningen waar vanwege de spoorweg een overschrijding van $L_{den,gpp}$ optreedt. De woningen en geluidsbelastingen die zijn beschouwd zijn opgenomen in onderstaande tabel en op de kaart op de volgende bladzijde. De informatie in deze tabel is overgenomen uit Bijlage 7 'Cumulatie' van het rapport 'Akoestisch onderzoek 2015 Ombouw Hoekse Lijn' (kenmerk R 2014.038.HL). De woningen uit bouwplan Ventura zijn niet beschouwd omdat de ligging daarvan nog niet bekend is.

De laatste kolom geeft de cumulatieve geluidsbelasting omgerekend naar bronsoort railverkeerslawaaï. De waarde tussen haakjes geeft de toename ten opzichte van de geluidsbelasting van enkel de spoorweg (kolom 'rail').

Adres (Schiedam)	gevel; hoogte	rail	weg	$L_{RL,cum}$
Schiedamsedijk 2A	NW; 7,5m	59 dB	46 dB	59 dB (+0dB)
	ZW; 7,5m	56 dB	50 dB	58 dB (+2 dB)
Spieringshoek nieuwbouw Hoogbouw Blok1	NW; 58,5- 64,5m	57 dB	50 dB	59 dB (+2 dB)
Vd Duyn v Maasdamstraat 2	N; 4,5m	59 dB	48 dB	60 dB (+1 dB)

De ligging van deze woningen ten opzichte van de rijkswegen is aangegeven op onderstaande kaart. Daar zijn ook de in het geluidregister opgenomen geluidsreducerende maatregelen voor de rijkswegen afgebeeld.





In genoemd akoestisch onderzoek is een afweging gemaakt van doelmatige geluidsreducerende maatregelen aan de A4 en A20 in plaats van of aanvullend aan de maatregelen aan de spoorweg Hoekse Lijn. De woningen liggen verspreid en op grote afstand van deze wegen. De geluidsbelasting vanwege deze wegen is niet hoog (46 tot 50 dB). Er zijn reeds bronmaatregelen (2L-ZOAB) en schermen van 3 tot 7 meter hoogte aanwezig. Aanvullende of vervangende maatregelen zijn niet effectief en/of financieel doelmatig.

3 Verslag

Door middel van een telefonisch overleg met de heer Havermans is de situatie en de bijdrage van de geluidsbelasting vanwege dit knooppunt van rijkswegen besproken. Hierbij is geconcludeerd dat er geen aanvullende geluidsreducerende maatregelen zullen worden getroffen bij de A4 en A20.