

De minister van Infrastructuur en Milieu
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

P.J. Langenberg

*Wethouder Haven, Duurzaamheid, Mobiliteit en
Organisatie*

Bezoekadres: Stadhuis Coolingsingel 40
3011 AD Rotterdam

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl

E-mail: dimbsd@rotterdam.nl

Fax: (010) 2673560

Inlichtingen: P.M.G. Cox

Telefoon: 06-53576955

Cluster: Stadsontwikkeling

Ons kenmerk: 15/47809

Aantal bijlagen: 7

Betreft: Aanvraag voor wijziging
geluidproductieplafonds t.b.v. project Hoekse
Lijn

Datum: 5 augustus 2015

Bijlage 6: Aanvraagformulier wijziging GPP's

Formulier wijziging geluidproductieplafond

1. Gegevens

Organisatie	burgemeester en wethouders van de gemeenten Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen en Maassluis
Contactadres	p/a Projectbureau Hoekse Lijn PMB Rotterdam/Stadsontwikkeling Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
Contactpersoon	Joost Cornelissen
Telefoonnummer	06 53955155
E-mail	j.cornelissen@rotterdam.nl
Uw kenmerk	

2. Omschrijving

Naam project	Ombouw Hoekse Lijn
Onderdeel van	☐ Tracébesluit, ☐ Wijziging bestemmingsplan, ☒ Overig, <i>transformatie hoofdspoorweg naar metrolijn</i>
Spoorweg	Spoorweg Schiedam - Hoek van Holland Strand (km 1.0 tot 23.9)
Type wijziging	☒ Wijziging sporen-layout ☒ Snelheidstoename ☒ Intensiteitstoename
Gekoppelde sanering	☒ Ja (zie bijlage) ☐ Nee

3. Geluidproductieplafond

De te wijzigen gpp's zijn aangegeven op de separate kaart en tabel bij deze aanvraag. De aangevraagde plafonds zijn gebaseerd op de verkeersprognose voor 2027. Vanwege de grote verandering van de spoorlijn door de ombouw naar een metrolijn is gekozen te verzoeken alle geluidproductieplafonds te wijzigen naar de nieuwe situatie met de verkeersprognose voor 2027. De gehele ombouw van de lijn, die bestaat uit vele wijzigingen, waaronder de inzet van ander materieel en een andere dienstregeling wordt daarbij beschouwd als set van maatregelen waardoor de geluidproductie op sommige locaties daalt en op andere zal toenemen. Met het aanpassen van alle geluidproductieplafonds wordt geborgd dat ruimtelijke ontwikkelingen rekening houden met de situatie na ombouw en geen onnodige belemmeringen ondervinden. Daarnaast leidt het tot een consistent geluidregister, hetgeen een goede basis biedt voor de nalegingsverplichtingen van de wet.

Zonder wijziging zullen in 2018 overschrijdingen ontstaan van de plafonds. Dat is het eerste jaar dat de metrodienstregeling integraal wordt uitgevoerd op deze spoorlijn. De geluidplafonds waarvoor wordt verzocht om verlaging zullen in ieder geval tot en met 2027 niet overschreden worden.

Voorliggend verzoek van de gemeenten betreft alleen de wijziging van bestaande

geluidproductieplafonds.

4. Maatregelen

Financieel doelmatige maatregelen	Er worden geluidschermen van 0,9 m tot 2,5 m hoogte geplaatst op een aantal locaties per gemeente. In totaal gaat het om circa 2,9 km scherm lengte. Op één locatie te Vlaardingen worden bovendien de houten dwarsliggers vervangen door betonnen exemplaren, over een lengte van ongeveer 950 m. De eindmaatregelen zijn opgenomen in de tabellen in paragraaf 11.2 van het akoestisch onderzoek.
Andere maatregelen	geen

5. Ondertekening

Plaats	Rotterdam	Datum	5 augustus 2015
Handtekening	Namens burgemeester en wethouders gemeente Rotterdam Handtekening wethouder staat onderaan de laatste pagina van het formulier.		
Plaats		Datum	
Handtekening	Namens burgemeester en wethouders gemeente Schiedam		
Plaats		Datum	
Handtekening	Namens burgemeester en wethouders gemeente Maassluis		
Plaats		Datum	
Handtekening	Namens burgemeester en wethouders gemeente Vlaardingen		

Bijlagen

Benodigde bijlage	Toelichting
Brongegevens	Brongegevens zijn beschreven in paragraaf 3.4.3 van het akoestisch onderzoek.
Akoestisch onderzoek	Het akoestisch onderzoek is vastgelegd in "Akoestisch onderzoek 2015 Ombouw Hoekse Lijn", R 2014.038.HL, door gemeente Rotterdam. De GPP-tabel (Excel format) en kaartmateriaal zijn opgenomen in een separate bijlage.
Akoestische kwaliteit (verklaring beheerder)	De bepalingen omtrent akoestische kwaliteit uit de wet zijn niet van toepassing omdat het niet de beheerder is die deze aanvraag doet. (Overigens is er geen sprake van vervanging van de spoorweg op die delen van het traject waar in het project houten dwarsliggers zullen blijven liggen, zie paragraaf 3.4.3 van het akoestisch onderzoek.)
Verslag afstemming inzake cumulatie (indien van toepassing)	Wat betreft afstemming over samenloop gaat het om de volgende andere bronnen: - Gemeentelijke wegen: met de ondertekening cq. mandatering van deze aanvraag verklaren burgemeester en wethouders van de gemeenten Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen en Maassluis dat afstemming over cumulatie, waarvan de resultaten zijn opgenomen in het akoestisch onderzoek, afdoende heeft plaatsgevonden. - Rijksweg A4 en A20: Het verslag van afstemming met Rijkswaterstaat (memo met kenmerk GEM084-05-05ev) is bijgevoegd. - Industrielawaai: Het verslag van afstemming met DCMR (namens gemeente Maassluis en Vlaardingen) en het Havenbedrijf (notitie 'afstemming met het Havenbedrijf Rotterdam en DCMR i.v.m. cumulatie geluid ombouw Hoekse Lijn') is bijgevoegd.
Gekoppelde sanering	Binnen de projectgrenzen (km 1,0 tot 23,9) liggen circa 620 te onderzoeken objecten. De saneringslijst en kaartmateriaal is opgenomen in een separate bijlage. Na het realiseren van het project met geluidmaatregelen is de sanering afgehandeld voor alle objecten binnen de projectgrenzen. De rekenresultaten staan in Bijlage 4 van het akoestisch onderzoek. De uitvoering van maatregelen begint na de overdracht van het beheer van het spoor (april 2017). De geluidmaatregelen zullen naar verwachting eind 2017 zijn gerealiseerd.

Bijgevoegd bij voorliggende aanvraag Besluit wijziging GPP's:

1. Notitie 'Afstemming met het Havenbedrijf Rotterdam en DCMR' i.v.m. cumulatie geluid ombouw Hoekse Lijn
2. Notitie 'Afstemming met RWS ivm cumulatie geluid Hoekse Lijn', d.d. 21 mei 2015, kenmerk GEM084-05-05ev door dBVision
3. "Akoestisch onderzoek 2015 Ombouw Hoekse Lijn", R 2014.038.HL, door gemeente Rotterdam
4. Overzicht aan te vragen GPP-waarden (tabelvorm)
5. Overzichtskaarten GPP's
6. Saneringswoningen (lijsten en kaarten)

