



beschikking **ONTWERP**

Datum 12 OKT 2015
Nummer IENM/BSK-2015/198679
Betreft Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project Hoekse Lijn
Bijlage(n) 3

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon
Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 462
v.jong@meursgeluid.nl

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 18 augustus 2015 (uw kenmerk: BS15/00753-15/0047809/1732293), waarin het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam mij verzoekt, mede namens de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Schiedam, Vlaardingen en Maassluis, de geluidproductieplafonds te wijzigen op 454 referentiepunten, gelegen langs het spoortraject Hoekse Lijn.

ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van 454 geluidproductieplafonds op referentiepunten, gelegen langs het traject Hoekse Lijn. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.35 Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 3 (Opschorting)

De werking van dit gehele besluit wordt opgeschort, conform artikel 11.36 van de Wet milieubeheer, tot ik heb medegedeeld dat de in bijlage 3 opgenomen maatregelen ten genoegen van mij zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut. Op grond van artikel 11.28, vierde lid, kan op verzoek van burgemeester en wethouders van een gemeente een geluidproductieplafond worden verlaagd, indien de gemeente voornemens is een maatregel te treffen of te bekostigen dan wel een maatregel heeft getroffen of bekostigd die de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg vermindert. Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer is op de verlagingen van de geluidproductieplafonds niet van toepassing, wel op de verhogingen.

Artikel 11.29 stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in

aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 OKT 2015

Kenmerk

IenM/BSK-2015/198679

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond. Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar. Van het tweede lid mag alleen worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid) of als er sprake is van cumulatie (vijfde lid). In het eerste geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluid beperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden, en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de situatie met geheel benut, geldend geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 18 augustus 2015 ontving ik van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam de brief met kenmerk: BS15/00753 - 15/0047809/1732293, waarin de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen en Maassluis (verder: aanvragers) mij verzoeken de geluidproductieplafonds op de referentiepunten te wijzigen, gelegen langs de Hoekse Lijn.

Op 28 augustus 2015 heb ik verzocht de aanvraag aan te vullen. Er stond niet vast dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam de colleges van de gemeenten Vlaardingen en Maassluis vertegenwoordigt. Deze aanvullingen heb ik op 15 september 2015 ontvangen, tezamen met een weergave van de afstemming tussen aanvragers en de beheerder.

Hiermee voldoet het verzoek aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

1. Aanleiding

De bestaande Hoekse Lijn (Schiedam – Hoek van Holland) wordt in de periode april 2017 – december 2017 omgebouwd tot een light-rail spoorlijn en wordt volledig geïntegreerd met het bestaande Rotterdamse metronet. Na de ombouw dient de Hoekse Lijn naast light-rail vervoer ook goederenvervoer te faciliteren vanaf Schiedam tot en met Vlaardingen. Met de ombouw tot een light-rail spoorlijn vinden er fysieke wijzigingen aan het spoor plaats, terwijl er bovendien een andere categorie treinen met een andere intensiteit van de baan gebruik gaat maken. Deze veranderingen en het nieuwe spoortraject zijn door de betrokken gemeenten vastgelegd in een ontwerpbestemmingsplan (ter inzage gelegd op 5 juni 2015) en maken een toets aan de wet- en regelgeving met betrekking tot geluid noodzakelijk.

Daartoe is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het resultaat van dit akoestisch onderzoek is dat de betrokken gemeenten voor alle 454 referentiepunten langs de Hoekse Lijn een wijziging van het geluidproductieplafond hebben aangevraagd. Op sommige plaatsen is sprake van een overschrijding van de huidige geluidproductieplafonds en worden geluidbeperkende maatregelen overwogen. Op andere plaatsen worden de geluidproductieplafonds onderschreden en is er voor gekozen een plafondverlaging aan te vragen.

Voor de referentiepunten waar sprake is van een overschrijding van het geluidproductieplafond wordt een plafondverlaging aangevraagd. De reden hiervoor is dat de functie van de Hoekse lijn verandert en deze wijziging dusdanig is dat gewijzigde geluidproductieplafonds beter aan zullen sluiten bij het gewijzigd gebruik na de ombouw. De ombouw van de spoorlijn met het gewijzigd gebruik zal een positief effect hebben op de geluidproductieplafonds en op de omgeving langs de Hoekse Lijn. Het positieve effect van deze maatregelen op de geluidsbelasting wordt vertaald in een verlaging van de geluidproductieplafonds zodra de ombouw is gerealiseerd.

2. Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 30 juli 2015 (kenmerk: R 2014.038.HL), waaraan uw verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

2.1 Uitgangspunten van het akoestisch onderzoek op referentiepunten

De aangevraagde wijziging van de geluidproductieplafonds is berekend op basis van een prognose van het railverkeer in 2027, tien jaar na realisatie van de ombouw. Met toekomstige ontwikkelingen is rekening gehouden. Mocht er voor de realisatie van de ombouw sprake zijn van gewijzigde omstandigheden, wordt daartoe apart akoestisch onderzoek uitgevoerd en als nodig een verzoek tot wijziging van de gpp's door u ingediend. Te denken valt hier aan het project Vulcaanhaven, welke in voorbereiding is, maar tot op heden nog niet tot besluitvorming is gekomen.

Het gedeelte van het traject waarbinnen de geluidproductieplafonds wijzigen is in het oosten begrensd in Schiedam, op de plek waar de nieuwe aanleg begint, die

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

12 OKT 2015

Kenmerk

IenM/BSK-2015/198679

nodig is om de bestaande sporen van de Hoekse Lijn aan te sluiten op het bestaande metronet. Op deze nieuwe aanleg is de Wet geluidhinder van toepassing. Het gedeelte van het traject waarbinnen de geluidproductieplafonds wijzigen houdt in het westen op in Hoek van Holland, op de plek waar het bestaande spoor stopt en overgaat in het nieuw aan te leggen spoor richting de kust. In Bijlage 2 zijn de te wijzigen referentiepunten op een kaart weergegeven.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 OKT 2015

Kenmerk
IenM/BSK-2015/198679

2.2 Uitgangspunten akoestisch onderzoek op woningniveau

In het akoestisch onderzoek is langs de gehele Hoekse Lijn onderzocht of de woningen en andere geluidsgevoelige objecten voldoen aan de huidige $L_{den,GPP}$. Dit is maximale geluidsbelasting op de gevels van woningen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Waar sprake is van een overschrijding (knelpunten) is nader akoestisch onderzoek verricht naar mogelijke maatregelen om deze overschrijdingen te niet te doen. Deze maatregelen zijn vervolgens beoordeeld op toepasbaarheid en doelmatigheid.

2.3 Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 is van toepassing op verzoeken tot wijziging van een geluidproductieplafond, waarvoor de beheerder nog geen verzoek tot vaststelling van een saneringsplan bij de minister heeft ingediend. In dat geval dient de aanvrager van de geluidproductieplafondwijziging de saneringsobjecten inzichtelijk te maken en ervoor te zorgen dat de geluidsbelasting op de gevels van deze saneringsobjecten na wijziging van de plafonds niet hoger is dan 65 dB.

Na inventarisatie is gebleken dat er zich geen saneringsobjecten langs het traject bevinden. Er zijn in het wijzigingsgebied geen woningen gelegen met een geluidsbelasting die hoger is dan 65 dB. Er is derhalve geen sprake van gekoppelde sanering zoals omschreven in artikel 11.42 van de Wet milieubeheer.

2.4 Cumulatie

De gemeente Rotterdam heeft bij de aanvraag notities gevoegd met betrekking tot cumulatie met gemeentelijke wegen, de rijksweg A4 en A20 (beheerder Rijkswaterstaat), de industrieterreinen Botlek/Pernis en Maasvlakte/Europoort (beheerder Havenbedrijf Rotterdam) en de industrieterreinen Vulcaanhaven/KW-haven/Vettenoord (beheerder DCMR namens gemeente Vlaardingen) en Kapelpolder (beheerder DCMR namens gemeente Maassluis). In geen van deze gevallen is sprake van ontoelaatbare samenloop, omdat de ombouw niet zal leiden tot hogere gecumuleerde geluidsbelastingen.

3. Bestendigheid gewijzigde geluidproductieplafonds (11.28, derde lid, Wm)

De aanvragers hebben aannemelijk gemaakt dat de te verlagen geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting niet binnen een periode van tien jaar na de wijziging volledig worden benut. In het akoestisch onderzoek is namelijk gerekend met een vervoersprognose voor 2027, tien jaar na realisatie van de ombouw. In de vervoersprognose is rekening gehouden met het gewijzigd gebruik van de gehele lijn voor passagiersvervoer en met goederenvervoer tussen Schiedam en Vlaardingen centrum en in mindere mate tussen Vlaardingen centrum en Maassluis. Daarmee is voldoende geborgd dat de aangevraagde waarden niet binnen tien jaar na wijziging overschreden worden.

4. Geluidbeperkende maatregelen

Naar aanleiding van het akoestisch onderzoek en het verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds heb ik de door de aanvragers voorgestelde maatregelen in aanmerking genomen. Aanvragers zijn tot het voorgestelde maatregelpakket gekomen met toepassing van het doelmatigheidscriterium, zoals dit is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Met de maatregelkeuze kan ik instemmen.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 OKT 2015
Kenmerk
IenM/BSK-2015/198679

Bovendien is de ombouw van de Hoekse Lijn een maatregel die voor de hele lijn geldt en die lokaal leidt (door onder andere gewijzigd materieel, treindienst en snelheden) tot lagere geluidproductieplafonds. Deze maatregel wordt beschouwd als door de gemeenten te treffen maatregel die leidt tot een verlaging van de geluidsbelasting en een positief effect op de omgeving heeft.

Alle voorgestelde maatregelen zullen, met de wijziging van de geluidproductieplafonds op de betrokken referentiepunten, als brongegevens worden vastgelegd in het geluidregister, zoals weergegeven in Bijlage 3 bij mijn besluit.

5. Overweging met betrekking tot gevelmaatregelen

Aanvragers hebben ten behoeve van de ombouw van de Hoekse lijn alle aanwezige geluidsgevoelige objecten onderzocht. Gebleken is, dat er ten gevolge van de ombouw geluidsgevoelige objecten zijn waar de voorkeurswaarde van 55 dB, als bedoeld in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden.

Van de geluidsgevoelige objecten waar de voorkeurswaarde wordt overschreden zijn er ook geluidsgevoelige objecten die een hogere geluidsbelasting ondervinden van de spoorweg dan de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond (de zogenaamde streefwaarde).

Voor de geluidsgevoelige objecten waar de streefwaarde wordt overschreden, gaat, in afwijking van artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer, niet de beheerder, maar de aanvragers onderzoek uitvoeren naar de binnenwaarde bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Indien blijkt dat deze binnenwaarde wordt overschreden treffen de aanvragers maatregelen, die ertoe strekken de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de betreffende geluidsgevoelige objecten terug te brengen tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

TEN SLOTTE

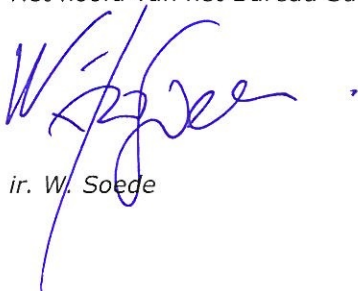
Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeenten Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen en Maassluis en tevens aan de huidige beheerder van de spoorweg, ProRail.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462 en e-mailadres v.jong@meursgeluid.nl.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

Datum
12 OKT 2015
Kenmerk
IenM/BSK-2015/198679



ir. W. Soede

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en de daaraan ten grondslag liggende akoestische onderzoeken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, De Bleek 10, 3447 GV, te Woerden. De stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van
Infrastructuur en Milieu, d.d. **12 OKT 2015**, IenM/BSK-2015/198679.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de Hoekse Lijn, is
ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde
waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk
IenM/BSK-2015/198679

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
29935	62,6	61,9	-0,7
29937	62,5	62,4	-0,1
29938	63,1	60,5	-2,6
29939	64,2	63,6	-0,6
29940	62,0	61,6	-0,4
29941	60,7	60,6	-0,1
29942	59,5	59,1	-0,4
29943	59,8	59,5	-0,3
29944	58,7	56,6	-2,1
29945	58,4	58,7	0,3
29946	58,0	58,6	0,6
29948	57,6	55,2	-2,4
29949	57,1	56,7	-0,4
29950	56,4	51,5	-4,9
29951	56,4	55,7	-0,7
29952	55,8	54,4	-1,4
29953	56,0	53,9	-2,1
29954	55,7	53,1	-2,6
29955	56,2	52,5	-3,7
29956	59,2	57,3	-1,9
29957	59,7	57,6	-2,1
29958	59,9	58,0	-1,9
29959	59,9	57,9	-2,0
29960	60,3	58,5	-1,8
29961	60,2	58,5	-1,7
29962	60,4	58,8	-1,6
29963	60,0	58,4	-1,6
29964	60,1	58,6	-1,5
29965	60,6	59,2	-1,4
29966	60,1	58,6	-1,5
29967	60,5	59,3	-1,2
29968	60,0	58,5	-1,5
29969	60,5	59,3	-1,2
29970	60,3	59,0	-1,3
29971	60,4	59,4	-1,0
29972	60,2	59,0	-1,2



Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
29973	60,2	59,3	-0,9
29974	60,2	59,0	-1,2
29975	60,1	59,5	-0,6
29976	59,9	58,9	-1,0
29977	59,8	59,3	-0,5
29978	59,4	58,9	-0,5
29980	59,2	59,3	0,1
29981	58,1	58,6	0,5
29982	57,3	57,5	0,2
29983	57,6	58,3	0,7
29984	56,7	57,3	0,6
29985	57,0	57,8	0,8
29986	55,7	56,8	1,1
29987	55,7	56,6	0,9
29988	56,6	57,3	0,7
29989	56,2	56,4	0,2
29990	56,0	55,0	-1,0
29991	54,8	54,3	-0,5
29992	53,7	51,8	-1,9
29993	52,8	51,3	-1,5
29994	52,6	49,9	-2,7
29995	52,7	50,7	-2,0
29996	52,0	48,2	-3,8
29997	52,3	48,7	-3,6
29998	52,0	46,8	-5,2
29999	52,0	46,2	-5,8
30000	52,0	48,7	-3,3
30001	52,0	48,7	-3,3
30002	53,7	51,7	-2,0
30003	52,5	50,4	-2,1
30004	53,8	53,7	-0,1
30005	52,8	52,9	0,1
30006	54,9	55,0	0,1
30007	55,3	56,8	1,5
30008	55,1	55,5	0,4
30009	55,8	56,4	0,6
30010	56,1	57,2	1,1
30011	55,9	56,3	0,4
30012	55,7	56,7	1,0
30013	56,0	56,4	0,4
30014	56,0	56,8	0,8
30015	56,4	55,0	-1,4
30016	56,5	56,7	0,2
30017	56,8	46,1	-10,7

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 OKT 2015
Kenmerk

IenM/BSK-2015/198679



Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
30018	56,5	53,1	-3,4
30019	56,1	46,0	-10,1
30020	55,6	52,9	-2,7
30021	55,1	49,0	-6,1
30022	54,8	55,1	0,3
30023	53,9	55,1	1,2
30024	53,8	54,9	1,1
30025	53,5	46,0	-7,5
30026	52,5	53,4	0,9
30027	53,0	52,0	-1,0
30028	52,5	51,9	-0,6
30029	52,8	50,9	-1,9
30030	52,5	51,0	-1,5
30031	52,0	50,0	-2,0
30032	52,5	47,5	-5,0
30033	52,0	47,1	-4,9
30034	52,8	51,3	-1,5
30035	52,0	51,2	-0,8
30036	52,8	53,4	0,6
30037	53,0	53,6	0,6
30038	53,7	55,2	1,5
30039	53,9	52,6	-1,3
30040	54,1	56,0	1,9
30041	54,6	46,7	-7,9
30042	55,5	55,3	-0,2
30043	55,4	54,5	-0,9
30044	56,4	54,9	-1,5
30045	56,0	54,5	-1,5
30046	57,0	53,9	-3,1
30047	56,8	53,7	-3,1
30048	57,7	51,8	-5,9
30049	57,4	52,0	-5,4
30050	57,6	48,4	-9,2
30051	57,7	48,9	-8,8
30052	57,9	46,5	-11,4
30053	57,5	47,6	-9,9
30054	57,7	47,0	-10,7
30055	57,5	49,2	-8,3
30056	58,2	47,5	-10,7
30057	57,6	48,3	-9,3
30058	58,2	50,1	-8,1
30059	58,0	51,1	-6,9
30060	58,8	52,8	-6,0
30061	57,9	52,2	-5,7

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 OKT 2015

Kenmerk

IenM/BSK-2015/198679



Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
30062	58,5	54,0	-4,5
30063	58,3	53,8	-4,5
30064	58,3	54,8	-3,5
30065	58,5	55,1	-3,4
30066	58,4	54,9	-3,5
30067	58,7	55,3	-3,4
30068	59,0	55,6	-3,4
30069	57,9	54,3	-3,6
30070	59,5	56,1	-3,4
30071	57,7	54,0	-3,7
30072	59,6	56,2	-3,4
30073	58,6	55,0	-3,6
30074	59,7	56,3	-3,4
30075	58,6	55,0	-3,6
30076	59,7	56,3	-3,4
30077	58,3	54,7	-3,6
30078	59,6	56,2	-3,4
30079	57,8	54,1	-3,7
30080	59,5	56,0	-3,5
30081	58,3	54,7	-3,6
30082	59,5	56,0	-3,5
30083	58,3	54,7	-3,6
30084	58,0	54,4	-3,6
30085	59,3	55,8	-3,5
30086	56,8	52,9	-3,9
30087	58,6	55,0	-3,6
30088	56,7	52,9	-3,8
30089	59,0	55,4	-3,6
30090	56,8	52,9	-3,9
30091	59,4	55,9	-3,5
30092	59,3	55,8	-3,5
30093	58,1	54,5	-3,6
30094	59,1	55,6	-3,5
30095	59,4	55,9	-3,5
30096	59,1	55,6	-3,5
30097	59,4	55,9	-3,5
30098	59,3	55,8	-3,5
30099	59,4	56,0	-3,4
30100	59,3	55,9	-3,4
30101	59,2	55,7	-3,5
30102	58,8	55,2	-3,6
30103	59,1	55,6	-3,5
30104	58,6	55,0	-3,6
30105	58,9	55,4	-3,5

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 OKT 2015

Kenmerk

IenM/BSK-2015/198679



Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
30106	58,7	55,1	-3,6
30107	59,0	55,4	-3,6
30108	58,6	54,9	-3,7
30109	58,9	55,2	-3,7
30110	58,4	54,7	-3,7
30111	58,5	55,0	-3,5
30112	58,6	54,9	-3,7
30113	58,4	54,9	-3,5
30114	59,2	55,7	-3,5
30115	58,7	55,2	-3,5
30116	58,8	55,2	-3,6
30117	59,1	55,7	-3,4
30118	58,6	55,0	-3,6
30119	59,0	55,6	-3,4
30120	59,1	55,6	-3,5
30121	59,2	55,8	-3,4
30122	58,9	55,3	-3,6
30123	59,4	55,9	-3,5
30124	57,9	54,2	-3,7
30125	59,5	56,2	-3,3
30126	58,0	54,4	-3,6
30127	58,4	54,8	-3,6
30128	57,9	54,3	-3,6
30129	58,5	55,0	-3,5
30130	58,5	55,0	-3,5
30131	59,0	55,5	-3,5
30132	58,5	55,0	-3,5
30133	58,8	55,4	-3,4
30134	59,8	56,4	-3,4
30135	58,7	55,2	-3,5
30136	59,8	56,4	-3,4
30137	59,1	55,6	-3,5
30138	59,4	56,0	-3,4
30139	57,3	53,7	-3,6
30140	59,0	55,4	-3,6
30141	58,0	54,3	-3,7
30142	58,8	55,3	-3,5
30143	58,7	55,1	-3,6
30144	59,1	55,5	-3,6
30145	59,0	55,5	-3,5
30146	59,2	55,7	-3,5
30147	59,3	55,8	-3,5
30148	59,1	55,5	-3,6
30149	59,4	55,9	-3,5

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 OKT 2015

Kenmerk

IenM/BSK-2015/198679



Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
30150	59,2	55,7	-3,5
30151	59,5	56,1	-3,4
30152	59,4	55,9	-3,5
30153	59,6	56,2	-3,4
30154	59,2	55,6	-3,6
30155	60,2	56,7	-3,5
30156	54,7	50,1	-4,6
30157	55,3	50,6	-4,7
30158	53,6	51,7	-1,9
30159	53,9	52,7	-1,2
30160	53,1	52,6	-0,5
30161	53,8	54,2	0,4
30162	56,3	55,6	-0,7
30163	56,9	55,1	-1,8
30164	57,2	50,6	-6,6
30165	57,7	56,8	-0,9
30166	56,4	48,6	-7,8
30168	57,9	47,6	-10,3
30169	58,5	60,6	2,1
30170	56,7	47,0	-9,7
30171	58,5	60,4	1,9
30172	58,1	58,7	0,6
30173	58,5	60,4	1,9
30174	58,3	60,9	2,6
30175	58,7	60,6	1,9
30176	60,0	56,0	-4,0
30177	60,3	56,6	-3,7
30178	60,0	56,0	-4,0
30179	60,3	56,7	-3,6
30180	60,3	56,5	-3,8
30181	60,3	56,7	-3,6
30182	60,3	56,4	-3,9
30183	59,8	56,1	-3,7
30184	58,1	54,1	-4,0
30185	57,1	52,8	-4,3
30186	59,9	56,0	-3,9
30187	58,3	54,4	-3,9
30188	59,9	55,9	-4,0
30189	56,4	51,7	-4,7
30190	59,9	55,9	-4,0
30191	57,0	52,3	-4,7
30192	59,4	55,5	-3,9
30193	56,7	52,0	-4,7
30194	59,2	55,4	-3,8

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 OKT 2015
Kenmerk
IenM/BSK-2015/198679



Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
30195	53,9	49,8	-4,1
30196	58,5	55,1	-3,4
30197	52,0	47,5	-4,5
30198	58,1	55,0	-3,1
30199	52,0	45,9	-6,1
30200	57,5	54,8	-2,7
30201	57,6	54,8	-2,8
30202	57,6	55,3	-2,3
30203	57,9	55,8	-2,1
30204	57,1	55,2	-1,9
30205	57,4	55,6	-1,8
30206	57,3	56,1	-1,2
30207	55,9	54,4	-1,5
30208	55,4	54,0	-1,4
30209	52,0	45,1	-6,9
30210	55,1	53,4	-1,7
30211	52,0	45,2	-6,8
30212	54,8	52,8	-2,0
30213	52,0	44,3	-7,7
30214	54,7	53,5	-1,2
30215	52,0	42,3	-9,7
30216	55,0	54,1	-0,9
30217	56,4	55,6	-0,8
30218	54,0	54,2	0,2
30219	55,5	56,0	0,5
30220	52,1	51,0	-1,1
30221	54,9	53,8	-1,1
30222	52,0	48,6	-3,4
30223	52,8	51,1	-1,7
30224	52,0	48,6	-3,4
30225	52,0	50,0	-2,0
30226	52,0	51,5	-0,5
30227	52,0	50,0	-2,0
30228	52,0	51,5	-0,5
30229	52,0	49,5	-2,5
30230	52,0	44,2	-7,8
30231	52,0	48,8	-3,2
30232	52,0	49,9	-2,1
30233	52,0	49,7	-2,3
30234	52,0	49,2	-2,8
30235	52,0	49,1	-2,9
30236	52,0	46,5	-5,5
30237	52,0	50,6	-1,4
30238	52,0	46,1	-5,9

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum

12 OKT 2015

Kenmerk

IenM/BSK-2015/198679



Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
30239	52,0	46,4	-5,6
30240	52,0	43,2	-8,8
30241	52,0	45,2	-6,8
30242	52,0	47,6	-4,4
30243	52,0	48,7	-3,3
30244	52,0	45,1	-6,9
30245	52,0	50,0	-2,0
30246	52,0	41,5	-10,5
30247	52,0	52,3	0,3
30248	52,0	42,2	-9,8
30249	52,0	53,5	1,5
30250	52,0	43,5	-8,5
30251	52,0	52,2	0,2
30252	52,0	42,2	-9,8
30253	52,0	51,9	-0,1
30254	52,0	49,3	-2,7
30255	52,0	52,5	0,5
30256	52,0	57,4	5,4
30257	52,0	53,8	1,8
30258	58,2	60,8	2,6
30259	58,3	60,3	2,0
30260	58,5	60,9	2,4
30261	58,6	60,6	2,0
30262	58,3	60,7	2,4
30263	58,0	60,2	2,2
30264	58,1	60,5	2,4
30265	57,0	59,3	2,3
30266	58,6	60,9	2,3
30267	56,8	58,7	1,9
30268	57,6	60,2	2,6
30269	55,9	58,6	2,7
30270	56,6	57,8	1,2
30271	55,6	57,0	1,4
30272	56,5	55,3	-1,2
30273	56,3	54,9	-1,4
30274	56,5	54,1	-2,4
30275	56,4	53,8	-2,6
30276	55,5	52,4	-3,1
30277	55,2	51,7	-3,5
30278	55,2	51,8	-3,4
30279	56,6	50,0	-6,6
30280	54,2	52,0	-2,2
30281	54,8	50,2	-4,6
30282	52,0	48,1	-3,9

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 OKT 2015

Kenmerk

IenM/BSK-2015/198679



Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
30283	53,3	50,6	-2,7
30284	52,0	47,9	-4,1
30285	47,1	45,7	-1,4
30286	52,0	49,2	-2,8
30287	46,9	45,8	-1,1
30288	53,1	51,9	-1,2
30289	46,8	46,4	-0,4
30290	53,9	52,7	-1,2
30291	47,7	47,1	-0,6
30292	54,4	53,0	-1,4
30293	47,9	47,0	-0,9
30294	55,6	54,9	-0,7
30295	48,1	47,6	-0,5
30296	54,6	55,0	0,4
30297	47,3	47,6	0,3
30298	52,0	52,2	0,2
30299	48,9	49,5	0,6
30300	52,0	50,2	-1,8
30301	49,0	49,5	0,5
30302	52,0	49,5	-2,5
30303	54,1	54,5	0,4
30304	59,9	60,9	1,0
30305	63,7	64,6	0,9
30306	59,4	60,4	1,0
30308	52,0	52,2	0,2
30309	52,0	50,5	-1,5
30310	52,0	49,0	-3,0
30311	52,0	49,8	-2,2
30312	52,0	47,8	-4,2
30313	52,3	51,7	-0,6
30314	52,0	50,0	-2,0
30315	52,0	50,2	-1,8
30316	52,9	52,0	-0,9
30317	52,0	50,6	-1,4
30318	55,0	54,2	-0,8
30319	55,3	56,2	0,9
30320	54,1	54,5	0,4
30321	56,2	57,0	0,8
30322	52,0	49,0	-3,0
30323	57,6	58,0	0,4
30324	52,0	48,7	-3,3
30325	52,0	50,3	-1,7
30326	58,7	58,4	-0,3
30327	52,0	48,7	-3,3

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 OKT 2015

Kenmerk

IenM/BSK-2015/198679



Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
30328	58,8	58,7	-0,1
30329	52,0	47,4	-4,6
30330	58,8	58,7	-0,1
30331	52,0	46,7	-5,3
30332	58,7	58,6	-0,1
30333	52,0	49,8	-2,2
30335	52,0	51,0	-1,0
30336	58,1	58,4	0,3
30337	52,9	51,9	-1,0
30338	56,9	57,5	0,6
30339	56,5	57,0	0,5
30340	56,3	57,3	1,0
30341	56,6	57,3	0,7
30342	56,0	57,2	1,2
30345	55,6	54,9	-0,7
30346	55,2	52,6	-2,6
30347	54,8	50,7	-4,1
30348	54,8	47,6	-7,2
30349	54,6	47,4	-7,2
30350	54,5	44,7	-9,8
30351	54,4	47,1	-7,3
30352	52,9	48,0	-4,9
30353	52,1	49,5	-2,6
30354	52,5	51,4	-1,1
30355	52,0	50,9	-1,1
30356	52,9	53,0	0,1
30357	53,1	52,3	-0,8
30358	55,2	53,7	-1,5
30359	55,1	53,5	-1,6
30360	56,0	54,9	-1,1
30361	55,8	55,1	-0,7
30363	57,1	57,4	0,3
30364	57,4	57,7	0,3
30365	57,8	58,3	0,5
30366	58,1	58,3	0,2
30367	58,4	58,5	0,1
30368	58,7	58,6	-0,1
30369	58,8	58,7	-0,1
30370	59,0	58,8	-0,2
30371	59,3	58,8	-0,5
30372	59,4	58,7	-0,7
30373	59,7	58,7	-1,0
30374	59,7	58,8	-0,9
30375	59,9	58,8	-1,1

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
12 OKT 2015

Kenmerk
IenM/BSK-2015/198679



Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
30376	59,5	58,5	-1,0
30377	60,0	58,9	-1,1
30378	59,8	58,6	-1,2
30379	59,4	57,9	-1,5
30380	59,5	58,1	-1,4
30381	60,1	58,7	-1,4
30382	59,7	58,3	-1,4
30383	60,2	58,8	-1,4
30384	59,8	58,3	-1,5
30385	60,0	58,4	-1,6
30386	59,6	57,9	-1,7
30387	60,0	58,4	-1,6
30388	59,9	58,1	-1,8
30389	60,2	58,5	-1,7
30390	60,0	58,1	-1,9
30391	60,3	58,5	-1,8
30392	60,0	58,1	-1,9
30393	60,3	58,5	-1,8
30394	59,9	57,9	-2,0
30395	60,3	58,5	-1,8
30396	59,3	57,3	-2,0
30397	60,2	58,3	-1,9

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

12 OKT 2015

Kenmerk

IenM/BSK-2015/198679

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede