

**BIJLAGE 1**

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d. **30 MRT 2016**, IenM/BSK-2016/22330.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de Hoekse Lijn, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2016/22330

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
29935	62,6	61,9	-0,7
29937	62,5	62,4	-0,1
29938	63,1	60,5	-2,6
29939	64,2	63,6	-0,6
29940	62,0	61,6	-0,4
29941	60,7	60,6	-0,1
29942	59,5	59,1	-0,4
29943	59,8	59,5	-0,3
29944	58,7	56,6	-2,1
29945	58,4	58,7	0,3
29946	58,0	58,6	0,6
29948	57,6	55,2	-2,4
29949	57,1	56,7	-0,4
29950	56,4	51,5	-4,9
29951	56,4	55,7	-0,7
29952	55,8	54,4	-1,4
29953	56,0	53,9	-2,1
29954	55,7	53,1	-2,6
29955	56,2	52,5	-3,7
29956	59,2	57,3	-1,9
29957	59,7	57,6	-2,1
29958	59,9	58,0	-1,9
29959	59,9	57,9	-2,0
29960	60,3	58,5	-1,8
29961	60,2	58,5	-1,7
29962	60,4	58,8	-1,6
29963	60,0	58,4	-1,6
29964	60,1	58,6	-1,5
29965	60,6	59,2	-1,4
29966	60,1	58,6	-1,5
29967	60,5	59,3	-1,2
29968	60,0	58,5	-1,5
29969	60,5	59,3	-1,2
29970	60,3	59,0	-1,3
29971	60,4	59,4	-1,0
29972	60,2	59,0	-1,2

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
29973	60,2	59,3	-0,9
29974	60,2	59,0	-1,2
29975	60,1	59,5	-0,6
29976	59,9	58,9	-1,0
29977	59,8	59,3	-0,5
29978	59,4	58,9	-0,5
29980	59,2	59,3	0,1
29981	58,1	58,6	0,5
29982	57,3	57,5	0,2
29983	57,6	58,3	0,7
29984	56,7	57,3	0,6
29985	57,0	57,8	0,8
29986	55,7	56,8	1,1
29987	55,7	56,6	0,9
29988	56,6	57,3	0,7
29989	56,2	56,4	0,2
29990	56,0	55,0	-1,0
29991	54,8	54,3	-0,5
29992	53,7	51,8	-1,9
29993	52,8	51,3	-1,5
29994	52,6	49,9	-2,7
29995	52,7	50,7	-2,0
29996	52,0	48,2	-3,8
29997	52,3	48,7	-3,6
29998	52,0	46,8	-5,2
29999	52,0	46,2	-5,8
30000	52,0	48,7	-3,3
30001	52,0	48,7	-3,3
30002	53,7	51,7	-2,0
30003	52,5	50,4	-2,1
30004	53,8	53,7	-0,1
30005	52,8	52,9	0,1
30006	54,9	55,0	0,1
30007	55,3	56,8	1,5
30008	55,1	55,5	0,4
30009	55,8	56,4	0,6
30010	56,1	57,2	1,1
30011	55,9	56,3	0,4
30012	55,7	56,7	1,0
30013	56,0	56,4	0,4
30014	56,0	56,8	0,8
30015	56,4	55,0	-1,4
30016	56,5	56,7	0,2
30017	56,8	46,1	-10,7

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
30 MRT 2016

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2016/22330

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verschil [dB]
30018	56,5	53,1	-3,4
30019	56,1	46,0	-10,1
30020	55,6	52,9	-2,7
30021	55,1	49,0	-6,1
30022	54,8	55,1	0,3
30023	53,9	55,1	1,2
30024	53,8	54,9	1,1
30025	53,5	46,0	-7,5
30026	52,5	53,4	0,9
30027	53,0	52,0	-1,0
30028	52,5	51,9	-0,6
30029	52,8	50,9	-1,9
30030	52,5	51,0	-1,5
30031	52,0	50,0	-2,0
30032	52,5	47,5	-5,0
30033	52,0	47,1	-4,9
30034	52,8	51,3	-1,5
30035	52,0	51,2	-0,8
30036	52,8	53,4	0,6
30037	53,0	53,6	0,6
30038	53,7	55,2	1,5
30039	53,9	52,6	-1,3
30040	54,1	56,0	1,9
30041	54,6	46,7	-7,9
30042	55,5	55,3	-0,2
30043	55,4	54,5	-0,9
30044	56,4	54,9	-1,5
30045	56,0	54,5	-1,5
30046	57,0	53,9	-3,1
30047	56,8	53,7	-3,1
30048	57,7	51,8	-5,9
30049	57,4	52,0	-5,4
30050	57,6	48,4	-9,2
30051	57,7	48,9	-8,8
30052	57,9	46,5	-11,4
30053	57,5	47,6	-9,9
30054	57,7	47,0	-10,7
30055	57,5	49,2	-8,3
30056	58,2	47,5	-10,7
30057	57,6	48,3	-9,3
30058	58,2	50,1	-8,1
30059	58,0	51,1	-6,9
30060	58,8	52,8	-6,0
30061	57,9	52,2	-5,7

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaal

**Datum**  
30 MRT 2016

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2016/22330

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
30062	58,5	54,0	-4,5
30063	58,3	53,8	-4,5
30064	58,3	54,8	-3,5
30065	58,5	55,1	-3,4
30066	58,4	54,9	-3,5
30067	58,7	55,3	-3,4
30068	59,0	55,6	-3,4
30069	57,9	54,3	-3,6
30070	59,5	56,1	-3,4
30071	57,7	54,0	-3,7
30072	59,6	56,2	-3,4
30073	58,6	55,0	-3,6
30074	59,7	56,3	-3,4
30075	58,6	55,0	-3,6
30076	59,7	56,3	-3,4
30077	58,3	54,7	-3,6
30078	59,6	56,2	-3,4
30079	57,8	54,1	-3,7
30080	59,5	56,0	-3,5
30081	58,3	54,7	-3,6
30082	59,5	56,0	-3,5
30083	58,3	54,7	-3,6
30084	58,0	54,4	-3,6
30085	59,3	55,8	-3,5
30086	56,8	52,9	-3,9
30087	58,6	55,0	-3,6
30088	56,7	52,9	-3,8
30089	59,0	55,4	-3,6
30090	56,8	52,9	-3,9
30091	59,4	55,9	-3,5
30092	59,3	55,8	-3,5
30093	58,1	54,5	-3,6
30094	59,1	55,6	-3,5
30095	59,4	55,9	-3,5
30096	59,1	55,6	-3,5
30097	59,4	55,9	-3,5
30098	59,3	55,8	-3,5
30099	59,4	56,0	-3,4
30100	59,3	55,9	-3,4
30101	59,2	55,7	-3,5
30102	58,8	55,2	-3,6
30103	59,1	55,6	-3,5
30104	58,6	55,0	-3,6
30105	58,9	55,4	-3,5

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaal

**Datum**

30 MRT 2016

**Kenmerk**

IenM/BSK-2016/22330

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
30106	58,7	55,1	-3,6
30107	59,0	55,4	-3,6
30108	58,6	54,9	-3,7
30109	58,9	55,2	-3,7
30110	58,4	54,7	-3,7
30111	58,5	55,0	-3,5
30112	58,6	54,9	-3,7
30113	58,4	54,9	-3,5
30114	59,2	55,7	-3,5
30115	58,7	55,2	-3,5
30116	58,8	55,2	-3,6
30117	59,1	55,7	-3,4
30118	58,6	55,0	-3,6
30119	59,0	55,6	-3,4
30120	59,1	55,6	-3,5
30121	59,2	55,8	-3,4
30122	58,9	55,3	-3,6
30123	59,4	55,9	-3,5
30124	57,9	54,2	-3,7
30125	59,5	56,2	-3,3
30126	58,0	54,4	-3,6
30127	58,4	54,8	-3,6
30128	57,9	54,3	-3,6
30129	58,5	55,0	-3,5
30130	58,5	55,0	-3,5
30131	59,0	55,5	-3,5
30132	58,5	55,0	-3,5
30133	58,8	55,4	-3,4
30134	59,8	56,4	-3,4
30135	58,7	55,2	-3,5
30136	59,8	56,4	-3,4
30137	59,1	55,6	-3,5
30138	59,4	56,0	-3,4
30139	57,3	53,7	-3,6
30140	59,0	55,4	-3,6
30141	58,0	54,3	-3,7
30142	58,8	55,3	-3,5
30143	58,7	55,1	-3,6
30144	59,1	55,5	-3,6
30145	59,0	55,5	-3,5
30146	59,2	55,7	-3,5
30147	59,3	55,8	-3,5
30148	59,1	55,5	-3,6
30149	59,4	55,9	-3,5

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaal

**Datum**  
30 MRT 2016  
**Kenmerk**  
IenM/BSK-2016/22330

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
30150	59,2	55,7	-3,5
30151	59,5	56,1	-3,4
30152	59,4	55,9	-3,5
30153	59,6	56,2	-3,4
30154	59,2	55,6	-3,6
30155	60,2	56,7	-3,5
30156	54,7	50,1	-4,6
30157	55,3	50,6	-4,7
30158	53,6	51,7	-1,9
30159	53,9	52,7	-1,2
30160	53,1	52,6	-0,5
30161	53,8	54,2	0,4
30162	56,3	55,6	-0,7
30163	56,9	55,1	-1,8
30164	57,2	50,6	-6,6
30165	57,7	56,8	-0,9
30166	56,4	48,6	-7,8
30168	57,9	47,6	-10,3
30169	58,5	60,6	2,1
30170	56,7	47,0	-9,7
30171	58,5	60,4	1,9
30172	58,1	58,7	0,6
30173	58,5	60,4	1,9
30174	58,3	60,9	2,6
30175	58,7	60,6	1,9
30176	60,0	56,0	-4,0
30177	60,3	56,6	-3,7
30178	60,0	56,0	-4,0
30179	60,3	56,7	-3,6
30180	60,3	56,5	-3,8
30181	60,3	56,7	-3,6
30182	60,3	56,4	-3,9
30183	59,8	56,1	-3,7
30184	58,1	54,1	-4,0
30185	57,1	52,8	-4,3
30186	59,9	56,0	-3,9
30187	58,3	54,4	-3,9
30188	59,9	55,9	-4,0
30189	56,4	51,7	-4,7
30190	59,9	55,9	-4,0
30191	57,0	52,3	-4,7
30192	59,4	55,5	-3,9
30193	56,7	52,0	-4,7
30194	59,2	55,4	-3,8

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

**Datum**

30 MRT 2016  
Kenmerk

IenM/BSK-2016/22330

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
30195	53,9	49,8	-4,1
30196	58,5	55,1	-3,4
30197	52,0	47,5	-4,5
30198	58,1	55,0	-3,1
30199	52,0	45,9	-6,1
30200	57,5	54,8	-2,7
30201	57,6	54,8	-2,8
30202	57,6	55,3	-2,3
30203	57,9	55,8	-2,1
30204	57,1	55,2	-1,9
30205	57,4	55,6	-1,8
30206	57,3	56,1	-1,2
30207	55,9	54,4	-1,5
30208	55,4	54,0	-1,4
30209	52,0	45,1	-6,9
30210	55,1	53,4	-1,7
30211	52,0	45,2	-6,8
30212	54,8	52,8	-2,0
30213	52,0	44,3	-7,7
30214	54,7	53,5	-1,2
30215	52,0	42,3	-9,7
30216	55,0	54,1	-0,9
30217	56,4	55,6	-0,8
30218	54,0	54,2	0,2
30219	55,5	56,0	0,5
30220	52,1	51,0	-1,1
30221	54,9	53,8	-1,1
30222	52,0	48,6	-3,4
30223	52,8	51,1	-1,7
30224	52,0	48,6	-3,4
30225	52,0	50,0	-2,0
30226	52,0	51,5	-0,5
30227	52,0	50,0	-2,0
30228	52,0	51,5	-0,5
30229	52,0	49,5	-2,5
30230	52,0	44,2	-7,8
30231	52,0	48,8	-3,2
30232	52,0	49,9	-2,1
30233	52,0	49,7	-2,3
30234	52,0	49,2	-2,8
30235	52,0	49,1	-2,9
30236	52,0	46,5	-5,5
30237	52,0	50,6	-1,4
30238	52,0	46,1	-5,9

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
**30 MRT 2016**  
**Kenmerk**  
IenM/BSK-2016/22330

Nr. referantiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verschil [dB]
30239	52,0	46,4	-5,6
30240	52,0	43,2	-8,8
30241	52,0	45,2	-6,8
30242	52,0	47,6	-4,4
30243	52,0	48,7	-3,3
30244	52,0	45,1	-6,9
30245	52,0	50,0	-2,0
30246	52,0	41,5	-10,5
30247	52,0	52,3	0,3
30248	52,0	42,2	-9,8
30249	52,0	53,5	1,5
30250	52,0	43,5	-8,5
30251	52,0	52,2	0,2
30252	52,0	42,2	-9,8
30253	52,0	51,9	-0,1
30254	52,0	49,3	-2,7
30255	52,0	52,5	0,5
30256	52,0	57,4	5,4
30257	52,0	53,8	1,8
30258	58,2	60,8	2,6
30259	58,3	60,3	2,0
30260	58,5	60,9	2,4
30261	58,6	60,6	2,0
30262	58,3	60,7	2,4
30263	58,0	60,2	2,2
30264	58,1	60,5	2,4
30265	57,0	59,3	2,3
30266	58,6	60,9	2,3
30267	56,8	58,7	1,9
30268	57,6	60,2	2,6
30269	55,9	58,6	2,7
30270	56,6	57,8	1,2
30271	55,6	57,0	1,4
30272	56,5	55,3	-1,2
30273	56,3	54,9	-1,4
30274	56,5	54,1	-2,4
30275	56,4	53,8	-2,6
30276	55,5	52,4	-3,1
30277	55,2	51,7	-3,5
30278	55,2	51,8	-3,4
30279	56,6	50,0	-6,6
30280	54,2	52,0	-2,2
30281	54,8	50,2	-4,6
30282	52,0	48,1	-3,9

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaal

Datum  
**30 MRT 2016**

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2016/22330



Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verschil [dB]
30283	53,3	50,6	-2,7
30284	52,0	47,9	-4,1
30285	47,1	45,7	-1,4
30286	52,0	49,2	-2,8
30287	46,9	45,8	-1,1
30288	53,1	51,9	-1,2
30289	46,8	46,4	-0,4
30290	53,9	52,7	-1,2
30291	47,7	47,1	-0,6
30292	54,4	53,0	-1,4
30293	47,9	47,0	-0,9
30294	55,6	54,9	-0,7
30295	48,1	47,6	-0,5
30296	54,6	55,0	0,4
30297	47,3	47,6	0,3
30298	52,0	52,2	0,2
30299	48,9	49,5	0,6
30300	52,0	50,2	-1,8
30301	49,0	49,5	0,5
30302	52,0	49,5	-2,5
30303	54,1	54,5	0,4
30304	59,9	60,9	1,0
30305	63,7	64,6	0,9
30306	59,4	60,4	1,0
30308	52,0	52,2	0,2
30309	52,0	50,5	-1,5
30310	52,0	49,0	-3,0
30311	52,0	49,8	-2,2
30312	52,0	47,8	-4,2
30313	52,3	51,7	-0,6
30314	52,0	50,0	-2,0
30315	52,0	50,2	-1,8
30316	52,9	52,0	-0,9
30317	52,0	50,6	-1,4
30318	55,0	54,2	-0,8
30319	55,3	56,2	0,9
30320	54,1	54,5	0,4
30321	56,2	57,0	0,8
30322	52,0	49,0	-3,0
30323	57,6	58,0	0,4
30324	52,0	48,7	-3,3
30325	52,0	50,3	-1,7
30326	58,7	58,4	-0,3
30327	52,0	48,7	-3,3

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaal

**Datum**  
**30 MRT 2016**  
**Kenmerk**  
IenM/BSK-2016/22330

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
30328	58,8	58,7	-0,1
30329	52,0	47,4	-4,6
30330	58,8	58,7	-0,1
30331	52,0	46,7	-5,3
30332	58,7	58,6	-0,1
30333	52,0	49,8	-2,2
30335	52,0	51,0	-1,0
30336	58,1	58,4	0,3
30337	52,9	51,9	-1,0
30338	56,9	57,5	0,6
30339	56,5	57,0	0,5
30340	56,3	57,3	1,0
30341	56,6	57,3	0,7
30342	56,0	57,2	1,2
30345	55,6	54,9	-0,7
30346	55,2	52,6	-2,6
30347	54,8	50,7	-4,1
30348	54,8	47,6	-7,2
30349	54,6	47,4	-7,2
30350	54,5	44,7	-9,8
30351	54,4	47,1	-7,3
30352	52,9	48,0	-4,9
30353	52,1	49,5	-2,6
30354	52,5	51,4	-1,1
30355	52,0	50,9	-1,1
30356	52,9	53,0	0,1
30357	53,1	52,3	-0,8
30358	55,2	53,7	-1,5
30359	55,1	53,5	-1,6
30360	56,0	54,9	-1,1
30361	55,8	55,1	-0,7
30363	57,1	57,4	0,3
30364	57,4	57,7	0,3
30365	57,8	58,3	0,5
30366	58,1	58,3	0,2
30367	58,4	58,5	0,1
30368	58,7	58,6	-0,1
30369	58,8	58,7	-0,1
30370	59,0	58,8	-0,2
30371	59,3	58,8	-0,5
30372	59,4	58,7	-0,7
30373	59,7	58,7	-1,0
30374	59,7	58,8	-0,9
30375	59,9	58,8	-1,1

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
30 MRT 2016  
**Kenmerk**  
IenM/BSK-2016/22330

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
30376	59,5	58,5	-1,0
30377	60,0	58,9	-1,1
30378	59,8	58,6	-1,2
30379	59,4	57,9	-1,5
30380	59,5	58,1	-1,4
30381	60,1	58,7	-1,4
30382	59,7	58,3	-1,4
30383	60,2	58,8	-1,4
30384	59,8	58,3	-1,5
30385	60,0	58,4	-1,6
30386	59,6	57,9	-1,7
30387	60,0	58,4	-1,6
30388	59,9	58,1	-1,8
30389	60,2	58,5	-1,7
30390	60,0	58,1	-1,9
30391	60,3	58,5	-1,8
30392	60,0	58,1	-1,9
30393	60,3	58,5	-1,8
30394	59,9	57,9	-2,0
30395	60,3	58,5	-1,8
30396	59,3	57,3	-2,0
30397	60,2	58,3	-1,9

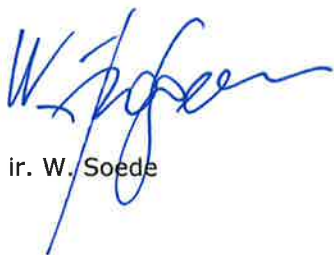
**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**  
30 MRT 2016  
**Kenmerk**  
IenM/BSK-2016/22330

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede