



# beschikking **ONTWERP**

---

Datum	28 JUN 2016
Nummer	IENM/BSK-2016/127566
Betreft	Vaststellen saneringsplan zonder maatregelen (ontwerp)
Project	Randstad Noord
Bijlage(n)	2

---

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**  
Dhr. mr. V. de Jong  
T 0348 - 487 450  
v.jong@meursgeluid.nl

**Datum**

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 14 januari 2016, kenmerk 3859865, waarin mij namens ProRail is verzocht om vaststelling van het saneringsplan zonder maatregelen regio Randstad Noord.

## **ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN ZONDER MAATREGELEN**

### *Enig artikel*

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan zonder maatregelen van 14 januari 2016 met kenmerk P1233868 vast, welke betrekking heeft op de spoorwegen in de regio Randstad-Noord, zoals weergegeven in bijlage 2 bij dit besluit. In het saneringsplan worden de spoortrajecten geïdentificeerd waarlangs geen saneringsobjecten zijn gelegen. Daarom zijn in het saneringsplan geen saneringsobjecten of maatregelen opgenomen. De delen van de trajecten waarop het saneringsplan ziet, zijn opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

### **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie vanwege de spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds tot stand zijn gekomen met toepassing van artikel 11.45, eerste lid, uiterlijk 31 december 2020 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de Minister.

Saneringsplannen hebben in de regel alleen betrekking op zogenaamde saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

- a. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de Minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A saneringswoningen).

- b. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B saneringswoningen).
- c. woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C saneringswoningen)

Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaai

Kenmerk  
IenM/BSK-2016/127566

Datum  
28 JUN 2016

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van saneringsobjecten uit categorie A en B woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond, eventueel dus ook beneden de streefwaarde van 65 dB, die geldt voor de saneringsobjecten in categorie A en B. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

#### **SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT**

Bij brief van 14 januari 2016 (kenmerk: 3859865), door mij ontvangen op 19 januari 2016, heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan vast te stellen, voor die trajecten in het gebied Randstad Noord waarlangs zich geen saneringsobjecten bevinden. Omdat zich langs deze trajecten geen saneringsobjecten bevinden, zijn ook geen maatregelen overwogen. Het saneringsplan wordt derhalve aangeduid als een saneringsplan zonder maatregelen (ookwel: "leeg" saneringsplan).

Bij brief van 9 februari 2016 (kenmerk: IenM/BSK-2016/17961) heb ik de ontvangst van het verzoek bevestigd. Het verzoek is in overeenstemming met de vereisten die artikel 11.56, derde lid, Wet milieubeheer en artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer aan het verzoek stellen.

#### *Samenvatting saneringsplan zonder maatregelen Randstad Noord*

Op grond van hoofdstuk 11 van de Wet Milieubeheer is ProRail, als beheerder van het spoor, verplicht om de sanering voor hoofdspoorwegen uit te voeren. Voor alle spoorwegen waarvoor de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op 1 juli 2012 op grond van artikel 11.45, eerste lid, van de Wet milieubeheer, zijn saneringsplannen nodig. Uit de bijbehorende akoestische onderzoeken zal blijken welke maatregelen nodig zijn om het geluid te verminderen.

Uit het onderzoek komen ook trajectdelen naar voren waarlangs geen saneringsobjecten zijn gelegen en waar dus geen saneringsmaatregelen worden voorgesteld. Het met dit besluit vastgestelde saneringsplan ziet op dergelijke spoordelen, gelegen in het gebied Randstad Noord, zoals weergegeven in bijlage 2 bij dit besluit.

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken, dat niet alle geluidsgevoelige objecten in het gebied Randstad Noord zijn aan te merken als saneringsobject. Ook zijn langs sommige delen van de spoorwegen in het gebied geen geluidgevoelige objecten gelegen. Deze twee situaties zijn opgenomen in onderhavig saneringsplan. Zo wordt voor deze (delen van) spoorwegen voldaan aan de wettelijke verplichting een saneringsplan op te stellen, maar geluidmaatregelen zijn in deze situaties niet aan de orde.

Voor de trajecten die gelegen zijn in het gebied Randstad Noord die niet in het onderhavige saneringsplan zonder maatregelen zijn opgenomen, maar wel voor sanering in aanmerking komen, wordt op een later tijdstip een gedetailleerd saneringsplan met een maatregelpakket uitgewerkt en ingediend door ProRail.

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2016/127566

**Datum**  
28 JUN 2016

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 11 januari 2016, kenmerk M.2014.1027.01.R001, dat ten grondslag ligt aan het saneringsplan. In het bijzonder heb ik het onderzoek beoordeeld op de volgende uitgangspunten:

#### *Systematiek afbakening onderzoeksgebied*

De trajecten die zijn opgenomen in het saneringsplan zonder maatregelen zijn bepaald door middel van een "omgekeerde selectie". Kort samengevat wil dit zeggen dat eerst is bepaald waar langs het spoor mogelijk wel sprake is van saneringsobjecten en vervolgens wat de maximale maatregellengte ten opzichte van die saneringsobjecten zou kunnen zijn. Aan weerszijde van deze maximale maatregellengte is een marge aangehouden van maximaal 10 meter. Alle spoordelen die niet binnen deze maximale lengte vallen, inclusief marge, zijn opgenomen in het saneringsplan zonder maatregelen Randstad Noord.

Deze methode bevat voldoende waarborgen om te verzekeren dat er geen saneringsobjecten of delen van trajecten waar maatregelen getroffen worden in het saneringsplan zonder maatregelen Randstad Noord belanden.

#### *Registergegevens*

In het akoestisch onderzoek is voor het akoestisch model gebruik gemaakt van de registergegevens, zoals deze golden op de peildatum 15 november 2014. Er hebben sindsdien op de trajecten in het lege saneringsplan geen tussentijdse wijzigingen plaatsgevonden. Derhalve zijn de gehanteerde gegevens voldoende recent om te dienen als basis voor het akoestisch onderzoek.

#### **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten waarop het saneringsplan ziet.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

**Mededelingen op volgende pagina**

**Inzien stukken**

Dit ontwerpbesluit, het saneringsplan en het daaraan ten grondslag liggende akoestische onderzoek (exclusief bijlagen) liggen vanaf 5 juli 2016 tot en met 16 augustus 2016 ter inzage op de volgende locaties:

- ProRail kantoor "De Inktpot" (hoofdkantoor), Moreelsepark 3 te Utrecht;
- ProRail kantoor "De Driehoek", De Ruyterkade 4 te Amsterdam;
- Provinciehuis Flevoland, Visarenddreef 1 te Lelystad;
- Bureau Sanering Verkeerslawaaai, De Bleek 10 te Woerden.

Alle op het besluit betrekking hebbende stukken kunnen worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2016/127566

**Datum**

28 JUN 2016

**Zienswijze**

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



## BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het artikel 1 van het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d. 28 JUN 2016, IenM/BSK-2016/127566.

Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Voor de hieronder vermelde trajecten, aangeduid met een geocode, gelegen in het gebied Randstad Noord, is ingevolge artikel 11.60, eerste lid van de Wet milieubeheer, een saneringsplan zonder maatregelen vastgesteld.

Datum

Kenmerk

IenM/BSK-2016/127566

Geocode	van [m]	tot [m]	Geocode	van [m]	tot [m]	Geocode	van [m]	tot [m]
17	24000	24380	76	11300	17362	85	22917	23083
17	24793	26223	78	58888	62923	85	23292	23942
20	47400	48187	78	63238	63477	87	16427	21920
20	48350	49575	78	63788	64152	87	23660	24931
20	49900	51375	78	64563	65440	87	25081	25988
20	51550	52820	78	66200	66970	88	30400	31325
32	14000	15300	78	67569	68600	88	31425	34400
32	16000	16429	78	68775	68900	88	35000	35000
32	16632	17340	78	69025	69169	90	13300	15400
32	17406	17500	79	1300	1316	90	15975	19537
35	39500	39754	79	1875	2300	90	19780	19887
35	39925	40425	79	5999	12393	91	1600	5190
35	40625	41750	79	12556	13060	91	7620	9000
35	43300	44045	79	13411	16008	92	37400	39100
35	44150	44675	79	16178	16785	92	39300	40172
35	44850	44950	79	16920	20003	92	40400	41000
35	45125	45725	79	20170	22620	92	42175	42500
35	56430	56541	79	23003	27603	93	4725	5755
35	56855	57098	79	27778	27878	93	6421	7032
35	57355	58019	79	28145	28984	95	1260	7725
35	58580	58983	79	29145	31500	95	7950	10600
35	59180	59673	82	1100	1764	95	11950	12700
35	59830	60800	82	2945	3445	97	19475	20398
40	44472	50150	82	4364	4801	97	20623	20948
73	1715	3170	82	4920	5100	97	21073	21953
73	4936	12050	83	1100	1119	97	22400	22500
73	21625	22602	83	1650	1992	98	23400	25153
73	22766	31627	83	2250	4710	98	25299	26126
73	31802	34500	83	4910	5210	98	26440	27265
74	35600	38400	83	5400	7325	98	27891	28161
74	39150	40005	84	9752	10480	98	28850	29179
74	40200	41300	84	10730	10831	98	29370	30900
75	42725	43025	84	11606	11705	98	31170	31308
75	44125	45755	84	11856	12155	99	400	1359
75	49275	49625	84	12356	13131	99	1525	4220
75	50025	52100	84	13456	14680	99	4595	5095
75	52900	53465	84	15006	15893	99	5245	7300
75	54150	55475	85	20300	20592	100	3000	6232
75	55650	55865	85	21223	21673	100	6430	8222
75	55975	57200	85	21848	21998	100	8454	9600
76	6600	8440	85	22348	22542	100	10081	10800

Geocode	van [m]	tot [m]	Geocode	van [m]	tot [m]	Geocode	van [m]	tot [m]
101	12100	14550	509	35381	35609	527a	150	270
102	200	1201	509	37085	37400	527b	600	1100
102	1382	6257	532	10800	11865	527c	16200	16215
102	6532	7207	532	12064	12100	527c	16445	16703
102	7457	9000	533	15244	15636	527c	16950	17862
102	9400	16300	533	16374	17600	527d	280	500
108	61700	61875	619	34500	35600	527e	270	280
108	64625	64775	620	41300	41750	529a	23314	23395
108	64925	65600	620	42140	42543	529b	22500	22650
109	30307	31150	621	18200	18325	529b	22828	23400
109	31350	35962	621	18450	19035	530a	1500	1600
109	36087	36667	802	100000	101887	530b	12065	13300
109	36787	37200	935	18851	19052	541b	14575	16262
117	5500	7152	080a	9300	11893	541c	150026	150912
117	7352	8802	080a	12357	12652	541d	200177	201622
117	9365	10295	080a	13149	13224	546c	13431	14000
117	11370	11639	080a	13599	13649	546d	12700	12870
117	12670	12988	080a	13949	16533	556b	5100	5175
117	13195	14695	080a	16808	17210	556b	5300	6600
117	14845	15576	080a	17410	17735	562a	37200	37400
133	24655	31793	080a	17910	18200	562b	60800	61175
139	171600	172410	096a	2800	3372	562b	61355	61700
216	7400	8663	096a	3564	3800	587f	7800	7802
216	8800	12525	505a	23984	24000	589b	3800	4253
216	13076	22500	505b	47316	47400	626b	22500	22600
217	34000	34015	506b	42775	43174	626c	31500	32470
217	34075	34750	506b	44674	45453	626c	32690	33510
217	36837	37296	506c	50400	50900	626c	33654	33912
217	37687	39237	522b	57200	58194			
217	39387	44924	524a	1100	1238			
217	45050	46660	524b	69672	71600			
217	46710	48520	527a	100	121			

Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2016/127566

**Datum**

28 JUN 2016

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

  
ir. W. Soede





## BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d.

28 JUN 2016

, IenM/BSK-2016/127566.  
**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawai

**Weergave gebied Randstad Noord:**

**Datum**

**Kenmerk**

IenM/BSK-2016/127566

