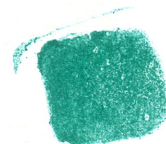




U. 2016/242 722



Retouradres Postbus 25 6200 MA Maastricht

RWS BEDRIJFSINFORMATIE

Bureau Sanering Verkeerslawaaï
de heer W. Soede
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Project 555-010-00
Datum 27-10-2016
Briefnr. IenM/BSK 2016/242714
Actie Vjo
Kopie (A)

RWS Oost-Nederland
Eusebiusbuitensingel 66
6828 HZ Arnhem
Postbus 25
6200 MA Maastricht
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Noël Elsinghorst
Adviseur geluid

T 06 535 779 26
noel.elsinghorst@rws.nl

Ons kenmerk
RWS-2016/44406

Datum 25 oktober 2016
Onderwerp N48 | Aanvraag ontheffing geluidproductieplafonds
tussen de rotonde N36 en de aansluiting op de N377

Geachte heer Soede,

Hierbij verzoek ik u een beschikking op te stellen voor de ontheffing van de geluidproductieplafonds (GPP's) langs de N48 tussen de N36 en de aansluiting op de N377. Het ondertekende aanvraagformulier is bijgesloten. De benodigde overige informatie heeft u inmiddels ontvangen.

Achtergrond

In het nalevingsverslag van 2013 en 2014 is langs dit traject een overschrijding van het GPP gepresenteerd. Na aanpassing van brongegevens in het geluidregister en aanpassing van verkeersgegevens in de nalevingsdataset na het uitvoeren van (permanente) verkeerstellingen is gebleken dat er sprake is van een dreigende overschrijding.

Gezien de beperkte geluidruimte (0,1 dB) is de verwachting dat het GPP op korte termijn alsnog overschreden zal worden.

Akoestisch onderzoek

Uit akoestisch onderzoek blijkt een geluidarme wegdekverharding doelmatig te zijn om een op korte termijn ontstane overschrijding van het GPP weg te nemen. In 2010 is echter een nieuw wegdek aangelegd. Het nu overlagen met een geluidarme wegdekverharding zou kapitaalvernietiging betekenen.

Een geluidarme wegdekverharding is in de programmering opgenomen voor het jaar 2021. Van 2016 tot en met 2020 wordt een ontheffing aangevraagd voor de naleving van GPP's.

Voor meer informatie kunt u terecht bij de heer N. Elsinghorst via noel.elsinghorst@rws.nl of tel. nr. 06 53 57 79 26.

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat Oost-Nederland,



ir. C. Stoffer

RWS Oost-Nederland

Datum

25 oktober 2016

Ons kenmerk

RWS-2016/44406

Aanvraagformulier voor ontheffing naleving geluidproductieplafonds

1. Gegevens van de aanvrager

Naam	Rijkswaterstaat Oost-Nederland
Postbus	Postbus 25
Postcode en plaats	6200 MA Maastricht
Contactpersoon	Noël Elsinghorst
Telefoonnummer	06 – 53 57 79 26
E-mail	noel.elsinghorst@rws.nl
Kenmerk	

2. Vooroverleg

Is het verzoek voorbesproken met het bevoegd gezag?	
2.1. Nee	-
2.2. Ja, met	Vincent de Jong, Brigit Vennemann
2.3. Datum	25-04-2016
2.4. Verslag voor-overleg	Ja, verslag toegevoegd als bijlage 4

3. Locatie

3.1. (Spoor)weg	N36 tussen hectometerpaal 39,5 en 39,6 (rotonde aansluiting N36) en N48 97,4 (rotonde aansluiting N36) en 103,1 (aansluiting met de N377)
3.2. Referentiepunt (en) (nummering)	Zie bijlage 2
3.3. Betrokken gemeenten	Hardenberg en Ommen

4. Bijzondere omstandigheid en duur

4.1. Situatiebeschrijving

In het GPP nalevingsverslag 2014 voor rijkswegen is de N48 tussen de N36 en de N377 als knelpunt aangemerkt. In 2015 is het register gewijzigd.

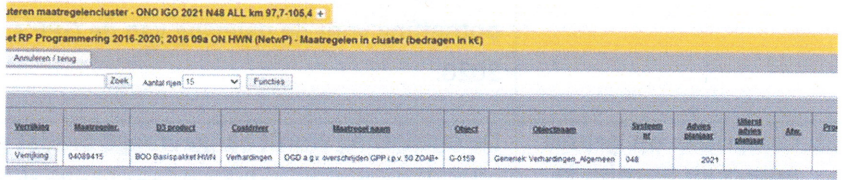
Deze wijziging is uitgevoerd, omdat op hetzelfde wegvak sprake was van verschillende registerintensiteiten. Op het grensvlak van deze verschillende intensiteiten ligt een landbouwweg waarmee nooit uitwisseling van verkeer met de N48 heeft plaatsgevonden. Uit het nalevingsverslag over 2014 blijkt dat ten noorden van deze weg sprake was van een overschrijding van het GPP met ca. 0,2 dB en ten zuiden van deze weg een overschrijding van het GPP met ca. 0,8 dB. Het register is aangepast o.b.v. telcijfers uit 2008. Resultaat hiervan is dat nu op het gehele wegvak sprake is van dezelfde 2008 intensiteit. Als gevolg hiervan is de overschrijding met gelijkblijvende intensiteiten uit de nalevingsdataset overal ca. 0,8 dB. Kortom, wijziging van het geluidregister heeft geleid tot verergering van de overschrijding van het GPP langs een groot deel van het wegvak.

Doel van herstel van het geluidregister was vooral een consistente en juiste set verkeersgegevens waarop het GPP is gebaseerd.

De tellus, waarvan de verkeersgegevens voor het herstel van het geluidregister zijn gebruikt, is door de aanleg van de N36 (Omleiding Ommen) niet meer van toepassing voor de nalevingsdataset. Dit betekent dat de kwaliteit van INWEVA (bron van verkeersintensiteiten) onbetrouwbaar is geworden. Sinds augustus 2015 wordt daarom een telling uitgevoerd. Deze gegevens zijn gehanteerd bij de INWEVA dataset voor 2015. Uit de telling blijkt dat er veel minder verkeer rijdt dan volgens de nalevingsdataset 2014. Dit heeft ertoe geleid dat langs de hoofdrijbaan van de N48 de overschrijding van het GPP met ca. 0,8 dB is teruggebracht tot een dreigende overschrijding van het GPP met ca. 0,2 dB.

Met de verkeersintensiteiten van 2015 blijkt dat er langs vrijwel het gehele traject een dreigende overschrijding van de GPP's is. Op een aantal punten is er daadwerkelijk een overschrijding van de GPP's. Rijkswaterstaat heeft op grond van artikel 11.20 van de Wet milieubeheer de plicht zorg te dragen voor de naleving van geluidproductieplafonds. Rijkswaterstaat gaat daarom geluidbeperkende maatregelen treffen om deze overschrijding ongedaan te maken. Deze maatregelen zullen in 2021 worden genomen en bestaat uit het aanbrengen van een stil wegdek (dunne geluidreducerende deklaag B) voor zover dat technisch mogelijk is, te weten van km 97,66 tot km 103,42. Tot die tijd zullen de GPP's op verschillende referentiepunten

	worden overschreden. Omdat er sprake is van een bijzondere omstandigheid conform artikel 11.24, lid 1, Wm vraagt Rijkswaterstaat ontheffing voor de naleving van de GPP's voor de periode tot en met 2020.
4.2. Criterium op grond waarvan sprake is van een bijzondere omstandigheid	De ontheffing wordt aangevraagd omdat gekozen wordt voor een uitstel van maatregelen wegens kapitaalvernietiging.
4.3. Onderbouwing	De overschrijding van de GPP's is ontstaan door ontwikkelingen die niet waren voorzien. De GPP's zijn deels vastgesteld op de situatie 2008 + 1,5 dB en deels op een recent project. De verkeersintensiteiten zijn in werkelijkheid sterker toegenomen dan geprognostiseerd in het recente project. Het recente project heeft er tevens voor gezorgd dat op het deel waar de situatie '2008 +1.5 dB' geldt, een sterkere toename is van het verkeer, waardoor de GPP's worden overschreden. De afwijking van het verkeer tussen de A28 en de N36 vindt waarschijnlijk gebeurt waarschijnlijk vooral via de N377 in plaats van de N34. Beide provinciale wegen liggen parallel aan elkaar. Het lijkt erop dat de weggebruiker na ingebruikname van de Omleiding Ommen massaal voor de N377 kiest als route van en naar de A28. De maatregel om de overschrijding op te heffen bestaat uit het vervangen van het wegdek. Het voorbereiden en inplannen van het vervangen van het wegdek kost tijd en het is wenselijk dat de vervanging wordt afgestemd op de onderhoudsplanning, waarbij het wegdek toch al wordt vervangen. Dit voorkomt kapitaalvernietiging vanwege het vervangen van een wegdek dat nog niet aan vervanging toe is. De huidige wegdekverharding is in 2010 aangebracht. De overschrijding wordt binnen 5 jaar opgeheven omdat het huidige wegdek in 2021 vervangen zal worden door een stiller wegdek. De levensduur van het wegdek is niet korter dan 2 jaar. Op plekken waar geen stil asfalt kan komen, is een aanvraag ingediend om de geluid-productieplafonds te verhogen.
4.4. (Werkelijke) duur bijzondere omstandigheid	2016 - 2021
4.5. Onderbouwing	De maatregelen zullen in 2021 zijn uitgevoerd. In de naleving voor het jaar 2021 wordt dus uitgegaan van het 'stille' wegdek, waardoor geen overschrijdingen meer aanwezig zullen zijn. De ontheffing wordt aangevraagd voor de jaren 2016 t/m 2020. De afbeelding hieronder betreft een uitsnede uit de programmering van Rijkswaterstaat Oost-Nederland. Hieruit valt op te maken dat DGD in 2021 wordt aange-

	legd. Een grotere afbeelding is opgenomen in bijlage 5 
--	--

5. Zoveel mogelijk beperken mate en duur overschrijding

5.1. Op welke manier wordt de mate van de overschrijding zoveel mogelijk beperkt?

De overschrijdingen beperken zich tot maximaal 0,8 dB (inclusief een 0,5 dB correctiewaarde voor fluctuaties) op de referentiepunten. Dergelijke verschillen zijn voor omwonenden niet hoorbaar.

Het doel van de ontheffing is om het toepassen van maatregelen te combineren met het onderhoudsprogramma van Rijkswaterstaat (zie ook 4.3).

5.2. Op welke manier wordt de duur van de overschrijding zoveel mogelijk beperkt?

Zie antwoord bij 5.1

6. Gevelmaatregelen

6.1. Hoeveel woningen zijn aanwezig in de volgende zones:

<i>binnen een zone van 600 meter</i>	Onbekend. Op basis van (dreigende) overschrijdingen op referentiepunten en de 50 dB contour voor de toekomstige situatie zonder maatregelen in 2030 is een onderzoeksgebied bepaald met een breedte van ongeveer 375 m aan weerszijden van de weg. In dit gebied liggen 64 woningen.
<i>in de zone tussen de bron en de referentiepunten</i>	11 woningen
<i>in de zone van 50 meter achter de referentiepunten</i>	9 woningen
6.2. Wordt voldaan aan de criteria voor situaties waarin gevelmaatregelen nooit nodig worden geacht?	Ja, de overschrijding van de GPP's is niet hoger dan 2,5 dB.
6.3. Wordt voldaan aan de criteria voor situaties waarin onderzoek nodig is naar de geluidbelasting op gevels van gevoelige objecten?	NVT

6.4. Wordt voldaan aan de criteria voor onderzoek naar het binnen-niveau?	NVT
--	-----

7. Overige inhoudelijke aspecten

7.1. Duur van de ontheffing	5 jaar (2016 t/m 2020)
7.2. Mate overschrijding geluidproductieplafond	Op vrijwel alle referentiepunten is de overschrijding ca. 0,6 dB (inclusief een 0,5 dB correctiewaarde voor fluctuaties). De maximale overschrijding is 0,8 dB. Zie bijlage 2 voor een compleet overzicht van de referentiepunten met de huidige GPP's, de overschrijdingen in 2020 en de aan te vragen ontheffingswaarden.
7.3. Eerdere ontheffingen voor (een deel van) het traject	NVT
7.4. Bijlagen	○ Bijlage 1: situatietekening (kaart met in o.a. duidelijke weergave ligging referentiepunten, inclusief nummering). ○ Bijlage 2: lijst met referentiepunten, geldende GPP's, verwachte mate van overschrijding en aangevraagde maximale geluidproductie. ○ Bijlage 3: akoestisch onderzoek voor berekening van de maximale geluidproductie tijdens de bijzondere omstandigheid. ○ Bijlage 4: verslag vooroverleg BSV (25 april 2016) ○ Bijlage 5: onderbouwing programmering onderhoud ○ Bijlage 6: akoestisch onderzoek

8. Ondertekening

Plaats	Arnhem	Datum	invullen
Handtekening	De directeur-generaal Rijkswaterstaat, Namens deze, Directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat Oost-Nederland  Dhr. Ir. C. Stoffer		