



Vaststelling van de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, Ministerie van Infrastructuur en Milieu

BEKENDMAKING

Wet geluidhinder

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu maakt bekend dat zij bij besluit van 23 augustus 2016, kenmerk IenM/BSK-2016/177067, met toepassing van artikel 90, tweede, derde en vierde lid, van de Wet geluidhinder, de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting heeft vastgesteld die de gevels van woningen gelegen aan de wegen 'De Vaart, Esdwarsweg, Holthonerweg, Larixweg, Marsweg, Ommerweg en Stoetendijk' in Hardenberg, vanwege de reconstructie van de provinciale weg N34 'Witte Paal – grens Drenthe' mogen ondervinden.

Met toepassing van artikel 90, vijfde lid, van de Wet geluidhinder heeft zij bij voornoemd besluit tevens de maatregelen vastgesteld die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de provinciale weg N34 'Witte Paal – grens Drenthe', **op** de gevels van de betrokken woningen tot de vastgestelde waarden.

Met toepassing van artikel 90, vijfde lid, van de Wet geluidhinder heeft zij bij voornoemd besluit tevens de maatregelen vastgesteld die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de provinciale weg N34 'Witte Paal – grens Drenthe', **binnen** de woningen voor zover niet wordt voldaan aan de in artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder genoemde binnenwaarde van 43 dB.

Het besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen met ingang van donderdag 8 december 2016 tot en met 18 januari 2017 ter inzage bij:

- de publieksdienst in het gemeentehuis in Hardenberg (Stephanuspark 1) gedurende de openstellingstijden, en
- het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (Steinhagenseweg 2d te Woerden) gedurende werkdagen van 8.30 uur tot 17.00 uur. Mocht u van deze laatste mogelijkheid gebruik willen maken, dan dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (0348 - 487450).

Tot het besluit behoort een lijst van de betrokken woningen met de daarbij vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting.

Tegen genoemd besluit kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt, op grond van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, zes weken. Deze termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit door middel van publicatie bekend is gemaakt. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

De Minister van Infrastructuur en Milieu
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB Woerden

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie Klimaat, Lucht en
Geluid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

De Bleek 10

Postbus 97

3440 AB WOERDEN

T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. M. Sartorius

T 0348 - 487 460

m.sartorius@meursgeluid.nl

Datum

23 AUG 2016

Kenmerk

IenM/BSK-2016/177067

Projectnummer

111.395.00

Zaaknummer

Uw brief

Uw kenmerk

Bijlage(n)

1

beschikking

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Overwegende,

dat burgemeester en wethouders van Hardenberg mij voor 1 januari 2009 alle saneringssituaties in de gemeente diende te melden. Een saneringssituatie is een situatie waarin op 1 maart 1986 een weg aanwezig was, terwijl op dat tijdstip binnen de zone van die weg reeds woningen aanwezig waren en de geluidsbelasting, vanwege de weg, op de gevels van deze woningen op dat tijdstip hoger was dan 55 dB(A). Indien de situatie tussen 1 januari 2007 en 31 december 2008 is gemeld, geldt een hogere norm van 60 dB(A);

dat de woningen, zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende lijst, saneringssituaties betreffen die tijdig gemeld zijn ten gevolge van het verkeerslawaaï vanwege het verkeer op de "N34",

dat gedeputeerde staten van de provincie Overijssel voornemens zijn de "N34" te wijzigen.

dat gedeputeerde staten van de provincie Overijssel derhalve gehouden zijn, ingevolge artikel 98, eerste lid en artikel 89, eerste lid, van de Wet geluidhinder, een programma op te stellen van maatregelen die naar hun oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege de weg "N34", van de gevels van deze woningen zoveel mogelijk te beperken tot 48 dB en om zo nodig te voldoen aan artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder (saneringsprogramma);

dat gedeputeerde staten een dergelijk saneringsprogramma hebben opgesteld en bij brief van 2 juni 2016, met kenmerk 2016/0148965, aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu hebben voorgelegd;

dat het saneringsprogramma in overeenstemming met de wettelijke voorschriften blijkt te zijn voorbereid en tot stand te zijn gekomen;

dat op de adressenlijst behorend bij het aanvraagformulier per abuis het adres Ommerweg 20 niet is vermeld maar dat dit adres wel is vermeld in het akoestisch onderzoek. Daarom heb ik dit adres alsnog in bijgaande beschikking opgenomen.

dat op de adressenlijst behorend bij het aanvraagformulier Esweg 36 is opgenomen dat hierbij is vermeld dat de oorspronkelijke woning is gesloopt en een nieuwe woning is gebouwd. Daar deze nieuwe woning na 1 maart 1986 is gebouwd, betreft dit geen saneringssituatie meer en derhalve heb ik dit adres niet opgenomen in bijgaande beschikking.

dat op de aangevraagde ten hoogste toelaatbare waarden in enkele gevallen per abuis een onjuiste aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder is toegepast. Dit heb ik gecorrigeerd in bijgaande beschikking.

dat de motivatie van gedeputeerde staten ten aanzien van de maatregelkeuze overeenkomt met de uitgangspunten van mijn beleid;

dat op het saneringsprogramma zienswijzen zijn ingebracht. Deze zienswijzen zijn beantwoord door gedeputeerde staten bij brief van 4 mei 2016;

dat de tenuitvoerlegging van de maatregelen zoals opgenomen in het voornoemde saneringsprogramma zal resulteren in een geluidsbelasting van de gevels van de bovenbedoelde woningen, vanwege de weg "N34", zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst;

dat de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting is bepaald overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is uitgegaan van het juiste peiljaar voor de verkeersgegevens en is toepassing gegeven aan artikel 110g van de Wet geluidhinder door een aftrek toe te passen van 2 dB, conform artikel 3.4, eerste lid, onderdeel d van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

gelet op:

artikel 90, tweede, derde, vierde en vijfde lid, juncto artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder;
artikel 98 van der Wet geluidhinder;

besluit:

artikel 1:

Voor de gevels van de te saneren woningen gelegen binnen de geluidszone langs de weg "N34", in de gemeente Hardenberg, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de weg "N34" (de geluidsbelasting na toepassing van de aftrek van 2 dB ex artikel 110g Wet geluidhinder), vast te stellen, welke waarde is vermeld achter de woningen, opgenomen in de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst. De vaststelling geschiedt onder de voorwaarde dat voldaan wordt aan het in artikel 111b, derde lid van de Wet geluidhinder bepaalde. De betrokken woningen, in Ane, Hardenberg, Heemserveen, Holthone en Rheezerveen, in de gemeente Hardenberg, zijn opgenomen in de gewaarmerkte lijst die deel uitmaakt van dit besluit.

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 AUG 2016

Kenmerk

IenM/BSK-2016/177067

artikel 2:

De aard van de maatregelen vast te stellen conform het saneringsprogramma van gedeputeerde staten van de provincie Overijssel, houdende:

- het plaatsen van een geluidscherm met een lengte van 227 meter en een hoogte van 2 meter boven wegdek, langs de N34 ter hoogte van het viaduct over De Vaart dat strekt tot het terugbrengen van de geluidsbelasting van de gevels van de betrokken woningen, vanwege de weg "N34",
- en tevens houdende het toepassen van aanvullende geluidwerende maatregelen die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de weg "N34", binnen de betrokken woningen voor zover niet wordt voldaan aan de in artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder genoemde binnenwaarde van 43 dB.

artikel 3:

Deze beschikking te zenden aan de gedeputeerde staten van de provincie Overijssel. Voorts wordt een afschrift toegezonden aan de burgemeester en wethouders van Hardenberg.

Hoogachtend,

De staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,



ir. W. Soede

Bezwaar

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de datum van bekendmaking door middel van publicatie, op grond van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift worden ingediend bij de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.

Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en ten minste het volgende te bevatten:

- a) de naam en het adres van de indiener;
- b) de dagtekening;
- c) een omschrijving van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, omvattende de datum, het kenmerk en het onderwerp ervan;
- d) de gronden van bezwaar.

Bij het bezwaarschrift wordt zo mogelijk een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft meegezonden.

Voor algemene inlichtingen over het indienen van een bezwaarschrift kan de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' over voorzieningsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht worden aangevraagd bij: Informatie Rijksoverheid, Postbus 20002, 2500 EA Den Haag of telefonisch via telefoonnummer 1400. De brochure kan ook worden gedownload via: www.rijksoverheid.nl

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum 23 AUG 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/177067



bijlage

Projectnummer: 111.395.00;

Deze bijlage behoort bij de beschikking van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d. 23 AUG 2016, IenM/BSK-2016/177067.

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 23 AUG 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/177067

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen in de gemeente Hardenberg, is ingevolge artikel 90, tweede, derde en vierde lid van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de weg "N34", in de gemeente Hardenberg. Dit is de waarde na toepassing van de aftrek van 2 dB conform 110g van de Wet geluidhinder.

Straat	Huis nr	Postcode	Hoogte [M]	Geluidsbelasting [dB]	Kadastrale aanduiding
De Vaart	3	7784 DJ	1,5	48	Gemeente Gramsbergen, Sectie H, 828
De Vaart	3	7784 DJ	4,5	52	Gemeente Gramsbergen, Sectie H, 828
De Vaart	4	7784 DJ	1,5	56	Gemeente Gramsbergen, Sectie F, 3766
De Vaart	4	7784 DJ	4,5	57	Gemeente Gramsbergen, Sectie F, 3766
De Vaart	5	7784 DJ	1,5	48	Gemeente Gramsbergen, Sectie H, 827
De Vaart	5	7784 DJ	4,5	48	Gemeente Gramsbergen, Sectie H, 827
De Vaart	6	7784 DJ	1,5	50	Gemeente Gramsbergen, Sectie F, 3765
De Vaart	6	7784 DJ	4,5	52	Gemeente Gramsbergen, Sectie F, 3765
De Vaart	8	7784 DJ	1,5	48	Gemeente Gramsbergen, Sectie F, 4074
De Vaart	8	7784 DJ	4,5	50	Gemeente Gramsbergen, Sectie F, 4074
Esdwarsweg	3	7771 CD	1,5	52	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie O, 1963
Esdwarsweg	3	7771 CD	4,5	57	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie O, 1963
Holthonerweg	26	7779 DE	1,5	62	Gemeente Gramsbergen, Sectie B, 920
Holthonerweg	26	7779 DE	4,5	63	Gemeente Gramsbergen, Sectie B, 920
Larixweg	4	7797 RJ	1,5	60	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie AE, 1464
Larixweg	4	7797 RJ	4,5	61	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie AE, 1464
Marsweg	6	7784 DA	1,5	61	Gemeente Gramsbergen, Sectie H, 458

Straat	Huis nr	Postcode	Hoogte [M1]	Geluids- belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Marsweg	6	7784 DA	4,5	62	Gemeente Gramsbergen, Sectie H, 458
Ommerweg	5	7796 HR	1,5	59	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie O, 1976
Ommerweg	5	7796 HR	4,5	60	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie O, 1976
Ommerweg	7	7796 HR	1,5	58	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie O, 1859
Ommerweg	7	7796 HR	4,5	60	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie O, 1859
Ommerweg	9	7797 RD	1,5	62	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2908
Ommerweg	9	7797 RD	4,5	63	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2908
Ommerweg	9 A	7797 RD	1,5	59	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2907
Ommerweg	9 A	7797 RD	4,5	61	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2907
Ommerweg	11	7797 RD	1,5	63	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2989
Ommerweg	11	7797 RD	4,5	63	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2989
Ommerweg	12	7797 RB	1,5	63	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie AE, 473
Ommerweg	12	7797 RB	4,5	63	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie AE, 473
Ommerweg	13	7797 RD	1,5	53	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2813
Ommerweg	13	7797 RD	4,5	53	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2813
Ommerweg	15	7797 RD	1,5	57	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2906
Ommerweg	15	7797 RD	4,5	59	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2906
Ommerweg	16	7797 RB	1,5	57	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie AE, 1459
Ommerweg	16	7797 RB	4,5	58	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie AE, 1459
Ommerweg	17	7797 RD	1,5	58	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2894
Ommerweg	17	7797 RD	4,5	60	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2894
Ommerweg	18	7797 RB	1,5	61	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie AE, 1450
Ommerweg	18	7797 RB	4,5	62	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie AE, 1450
Ommerweg	20	7797 RB	1,5	61	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 3042
Ommerweg	20	7797 RB	4,5	62	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 3042
Ommerweg	21	7797 RD	1,5	60	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2944
Ommerweg	21	7797 RD	4,5	62	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2944
Ommerweg	22	7797 RB	1,5	61	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 3037

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie Klimaat, Lucht en
Geluid

Bureau Sanering

Verkeerslawaaï

Datum 23 AUG 2016

Kenmerk

IenM/BSK-2016/177067

Straat	Huis nr	Postcode	Hoogte [M1]	Geluids- belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Ommerweg	22	7797 RB	4,5	62	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 3037
Ommerweg	23	7797 RD	1,5	60	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 3014
Ommerweg	23	7797 RD	4,5	62	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 3014
Ommerweg	24	7797 RB	1,5	61	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 3035
Ommerweg	24	7797 RB	4,5	62	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 3035
Ommerweg	25	7797 RD	1,5	62	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2803
Ommerweg	25	7797 RD	4,5	63	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2803
Ommerweg	25 A	7797 RD	1,5	62	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2803
Ommerweg	25 A	7797 RD	4,5	63	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2803
Ommerweg	27	7797 RD	1,5	59	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2846
Ommerweg	27	7797 RD	4,5	61	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2846
Ommerweg	27 A	7797 RD	1,5	60	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2846
Ommerweg	27 A	7797 RD	4,5	62	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2846
Ommerweg	29	7797 RD	1,5	61	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2715
Ommerweg	29	7797 RD	4,5	62	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2715
Ommerweg	31	7797 RD	1,5	61	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2946
Ommerweg	31	7797 RD	4,5	62	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2946
Ommerweg	33	7797 RD	1,5	63	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 3033
Ommerweg	33	7797 RD	4,5	63	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 3033
Ommerweg	35	7797 RD	1,5	57	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2710
Ommerweg	35	7797 RD	4,5	59	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2710
Ommerweg	41	7797 RC	1,5	59	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2958
Ommerweg	41	7797 RC	4,5	61	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2958
Ommerweg	43	7797 RC	1,5	63	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2789
Ommerweg	43	7797 RC	4,5	64	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2789
Ommerweg	45	7797 RC	1,5	61	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2883
Ommerweg	45	7797 RC	4,5	62	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2883
Ommerweg	59	7797 RC	1,5	63	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie I, 2205

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie Klimaat, Lucht en
Geluid

Bureau Sanering

Verkeerslawaaï

Datum 23 AUG 2016

Kenmerk

IenM/BSK-2016/177067

Straat	Huis nr	Postcode	Hoogte [M1]	Geluids-belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Ommerweg	59	7797 RC	4,5	64	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie I, 2205
Ommerweg	63	7797 RC	1,5	63	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie I, 2292
Ommerweg	63	7797 RC	4,5	64	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie I, 2292
Ommerweg	65	7797 RC	1,5	62	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie I, 2300
Ommerweg	65	7797 RC	4,5	64	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie I, 2300
Stoetendijk	3	7797 RH	1,5	57	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2865
Stoetendijk	3	7797 RH	4,5	59	Gemeente Ambt-Hardenberg, Sectie K, 2865

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie Klimaat, Lucht en
Geluid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum 23 AUG 2016

Kenmerk
IenM/BSK-2016/177067

Ter waarmerking:

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

Sanering N34 te Hardenberg, Inleidende notitie

De provincie Overijssel is van plan om de "N34" te wijzigen. Voorafgaand aan de wijziging dient de volgende procedure te worden gevolgd.

Algemeen

In de artikel 98 van de Wet geluidhinder is opgenomen dat indien sprake is van zowel een reconstructie van een weg als van één of meer saneringswoningen, de normale reconstructiebepalingen niet meer van toepassing. In plaats daarvan geeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu toepassing aan de saneringsregels zoals beschreven in artikel 90 van de Wet geluidhinder.

Op basis van artikel 90 moeten burgemeester en wethouders of de wegbeheerder een saneringsprogramma opstellen en indienen bij de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu. Op basis van dit saneringsprogramma stelt de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu voor de betreffende saneringswoningen de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting en maatregelen vast.

Wat is een reconstructie?

Er is sprake van een *reconstructie* als de geluidbelasting op de gevel van enige woning binnen de zone van het te wijzigen gedeelte van de weg ten gevolge van de wijziging van de weg met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de laagste van de hieronder genoemde twee waarden:

1. de eerder vastgestelde geluidbelasting;
2. de heersende geluidbelasting.

Wat is een saneringswoning?

Een *saneringswoning* is een woning gelegen binnen de geluidszone langs een weg, die vanwege het verkeerslawaaï vanwege die weg voor 1 januari 2009 bij de staatssecretaris Infrastructuur en Milieu is aangemeld. Voor de woningen die voor 1 januari 2007 gemeld zijn geldt dat de woning is aangemeld omdat de woning vanwege de weg op 1 maart 1986, een geluidsbelasting ondervond van meer dan 55 dB(A) (de geluidsbelasting na toepassing van de aftrek van 5 dB(A) ex artikel 110g Wet geluidhinder). Voor de woningen die tussen 1 januari 2007 en 1 januari 2009 zijn gemeld geldt dat de woning is aangemeld omdat de woning vanwege de weg op 1 maart 1986, een geluidsbelasting ondervond van meer dan 60 dB(A) (de geluidsbelasting na toepassing van de aftrek van 5 dB(A) ex artikel 110g Wet geluidhinder).

Wat is een saneringsprogramma?

In het *saneringsprogramma* is aangegeven hoe de geluidsbelasting van op de betreffende woningen kan worden teruggebracht.

De specifieke situatie

Bij brief van 2 juni 2016, hebben gedeputeerde staten van de provincie Overijssel een dergelijk saneringsprogramma voor de woningen, gelegen aan de wegen "De Vaart, Esdwarweg, Holthonerweg, Larixweg, Marsweg, Ommerweg en Stoetendijk", die een geluidsbelasting ondervinden vanwege de weg "N34", bij de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu ingediend. Dit saneringsprogramma is hierbij gevoegd.

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

23 AUG 2016

Kenmerk

IenM/BSK-2016/177067