



# beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Contactpersoon**  
Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450  
v.jong@meursgeluid.nl

---

Datum 09 FEB 2017  
Nummer IENM/BSK-2017/29787  
Betreft Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten  
Project N57 Walcheren, Middelburg  
Bijlage(n) 2

---

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 26 september 2016, met kenmerk RWS-2016/31981, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 103 referentiepunten, gelegen langs de rijksweg N57 op Walcheren, tussen km 73,59 en 78,10.

## **ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Enig artikel (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 103 referentiepunten, gelegen langs de rijksweg N57 op Walcheren, tussen km 73,59 en 78,10. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

## **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen.

Het tweede lid van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond. Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum** 09 FEB 2017

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/29787

Van het tweede lid van artikel 11.30 van de Wet milieubeheer mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. Artikel 11.31 van de Wet milieubeheer bepaalt dat een geluidproductieplafond ambtshalve of op verzoek kan worden vastgesteld of gewijzigd. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg of door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

#### **PROCEDUREEL**

Op 27 september 2016 ontving ik de brief van 26 september 2016, met kenmerk RWS-2016/31981, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 103 referentiepunten, gelegen langs de rijksweg N57 op Walcheren, tussen km 73,59 en 78,10. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

#### **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT**

In het Nalevingsverslag over 2013 is geconstateerd dat in het jaar 2013 de geluidproductieplafonds langs de rijksweg N57, in beheer bij Rijkswaterstaat, tussen kilometer 75,23 en 78,05 werden overschreden. Daarnaast is op de referentiepunten tussen kilometer 74,08 en 75,23 en tussen kilometer 78,15 en 79,60 sprake van een dreigende overschrijding van de geluidproductieplafonds.

Uit analyse van de situatie door Rijkswaterstaat is gebleken dat een forse toename van de verkeersintensiteiten debet is aan de (dreigende) overschrijdingen van de geluidproductieplafonds. Uit de analyse is ook gebleken dat niet het verkeer op de aanliggende rijkswegen debet is aan de voortijdige (dreigende) overschrijdingen van het GPP, maar dat het wegverkeer vanaf het onderliggende wegennet naar de N57 de grootste veroorzaker is van de toename van de verkeersintensiteiten op de N57.

Om de akoestische gevolgen van deze (dreigende) overschrijdingen te kunnen beoordelen heeft Rijkswaterstaat een akoestisch onderzoek uit laten voeren.

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 16 september 2016 met versienummer 04, waaraan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 13 januari 2015. Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn. Voor de berekening van de projectsituatie zijn enkele gegevens aangepast. Deze projectgegevens betreffen een prognose van de verkeersgegevens voor 2030, die zijn gebaseerd op prognoses uit het NRM 2014, waarbij de voertuigverdeling is aangehouden uit de nalevingscijfers over het jaar 2013, omdat deze betrouwbaarder is gebleken.

Ingevolge artikel 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton. Rijkswaterstaat heeft na invoering van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer het betreffende wegvak niet vervangen. De onderhoudsverplichting heeft alleen betrekking op de aanleg en vervanging van een wegvak/traject en heeft dus geen gevolgen voor deze wijziging.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer. Dit blijkt uit de omstandigheid dat uit het Nalevingsverslag over 2013 reeds is gebleken dat er sprake is van (dreigende) overschrijdingen van de geldende geluidproductieplafonds.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Op woningniveau wordt het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie, op dezelfde wijze als in het onderzoek op referentiepunten (verkeersprognose met zichtjaar 2030). De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaard Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat ten gevolge van nieuwe verkeersgegevens op 8 woningen ter hoogte van de te wijzigen geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. Rijkswaterstaat heeft onderzocht of er geluidbeperkende maatregelen te treffen zijn die deze toenames kunnen voorkomen of zoveel mogelijk kunnen beperken.

Gebleken is dat er geen geluidbeperkende maatregelen mogelijk zijn die hiervoor in aanmerking komen, omdat er geen (combinatie van) bronmaatregelen (tweelaags zeer open asfaltbeton) of overdrachtsmaatregelen (zoals een

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaier

**Datum** 09 FEB 2017

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/29787

geluidsscherm of -wal) is, die voldoet aan het financiële doelmatigheidscriterium, zoals is opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer.

Nu er geen geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting te beperken op de betrokken geluidsgevoelige objecten is Rijkswaterstaat gehouden, ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer, na onherroepelijk worden van dit besluit onderzoek uit te voeren naar de binnenwaarde bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Indien blijkt dat deze binnenwaarde wordt overschreden treft Rijkswaterstaat maatregelen, die ertoe strekken de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de betreffende geluidsgevoelige objecten terug te brengen tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde. De betrokken woningen zijn opgesomd in bijlage 4 van het akoestisch onderzoek.

Er is geen sprake van cumulatie van de geluidsbelasting met andere bronnen dan de N57, als bedoeld in artikel 11.30, vijfde lid, van de Wet milieubeheer. Op de woningen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde is geen sprake van een relevante geluidbelasting vanwege verkeer op het onderliggend wegennet.

#### **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Middelburg en Veere.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450 en e-mailadres v.jong@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

#### **Inzien stukken**

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

#### **Zienswijze**

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Milieu, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum** 09 FEB 2017

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/29787

**BIJLAGE 1**

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. , IenM/BSK-2017/29787.

09 FEB 2017

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de N57 te Walcheren, tussen km 73,59 en 78,10, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

| Nr.<br>referentiepunt | X-coör.  | Y-coör.   | Geldend GPP<br>[dB] | Gewijzigd<br>GPP [dB] | Vershil<br>[dB] |
|-----------------------|----------|-----------|---------------------|-----------------------|-----------------|
| 24999                 | 30958,37 | 398057,48 | 57,3                | 57,5                  | 0,2             |
| 25000                 | 30986,70 | 397963,71 | 59,5                | 59,9                  | 0,4             |
| 25001                 | 31004,84 | 397865,25 | 56,6                | 57,1                  | 0,5             |
| 25002                 | 31027,13 | 397767,62 | 53,3                | 53,8                  | 0,5             |
| 25003                 | 31053,24 | 397670,94 | 51,0                | 51,5                  | 0,5             |
| 25004                 | 31083,36 | 397575,46 | 52,4                | 53,0                  | 0,6             |
| 25005                 | 31115,65 | 397480,67 | 56,0                | 56,6                  | 0,6             |
| 25006                 | 31146,81 | 397385,51 | 58,3                | 58,8                  | 0,5             |
| 25007                 | 31176,00 | 397289,71 | 58,9                | 59,5                  | 0,6             |
| 25008                 | 31203,32 | 397193,36 | 59,0                | 59,6                  | 0,6             |
| 25009                 | 31228,71 | 397096,49 | 59,0                | 59,6                  | 0,6             |
| 25010                 | 31251,99 | 396999,09 | 58,9                | 59,5                  | 0,6             |
| 25011                 | 31273,34 | 396901,24 | 59,2                | 59,8                  | 0,6             |
| 25012                 | 31292,82 | 396803,01 | 59,1                | 59,7                  | 0,6             |
| 25013                 | 31310,22 | 396704,38 | 58,9                | 59,6                  | 0,7             |
| 25014                 | 31325,63 | 396605,43 | 58,9                | 59,7                  | 0,8             |
| 25015                 | 31339,18 | 396506,20 | 59,3                | 60,5                  | 1,2             |
| 25016                 | 31337,92 | 396408,35 | 58,5                | 60,8                  | 2,3             |
| 25017                 | 31384,00 | 396321,37 | 58,8                | 61,9                  | 3,1             |
| 25018                 | 31415,59 | 396226,34 | 58,5                | 61,9                  | 3,4             |
| 25019                 | 31446,55 | 396131,09 | 58,4                | 61,9                  | 3,5             |
| 25020                 | 31476,86 | 396035,64 | 58,3                | 61,8                  | 3,5             |
| 25021                 | 31506,54 | 395939,99 | 58,3                | 61,7                  | 3,4             |
| 25022                 | 31535,57 | 395844,14 | 58,1                | 61,6                  | 3,5             |
| 25023                 | 31563,96 | 395748,10 | 58,0                | 61,5                  | 3,5             |
| 25024                 | 31591,71 | 395651,87 | 58,0                | 61,5                  | 3,5             |
| 25025                 | 31618,81 | 395555,46 | 58,1                | 61,6                  | 3,5             |
| 25026                 | 31645,26 | 395458,87 | 58,2                | 61,7                  | 3,5             |
| 25027                 | 31671,05 | 395362,09 | 58,1                | 61,6                  | 3,5             |
| 25028                 | 31696,49 | 395265,23 | 58,2                | 61,7                  | 3,5             |
| 25029                 | 31721,71 | 395168,31 | 58,3                | 61,8                  | 3,5             |
| 25030                 | 31746,73 | 395071,34 | 58,4                | 61,9                  | 3,5             |
| 25031                 | 31771,68 | 394974,35 | 58,4                | 61,9                  | 3,5             |
| 25032                 | 31796,21 | 394877,26 | 58,4                | 61,9                  | 3,5             |
| 25033                 | 31820,65 | 394780,14 | 58,2                | 61,7                  | 3,5             |
| 25034                 | 31844,90 | 394682,97 | 57,9                | 61,4                  | 3,5             |
| 25035                 | 31868,95 | 394585,75 | 57,6                | 61,1                  | 3,5             |

| Nr.<br>referentiepunt | X-coör.  | Y-coör.   | Geldend GPP<br>[dB] | Gewijzigd<br>GPP [dB] | Vershil<br>[dB] |
|-----------------------|----------|-----------|---------------------|-----------------------|-----------------|
| 25036                 | 31892,79 | 394488,48 | 57,3                | 60,8                  | 3,5             |
| 25037                 | 31916,45 | 394391,17 | 57,4                | 60,9                  | 3,5             |
| 25038                 | 31940,11 | 394293,85 | 57,4                | 60,9                  | 3,5             |
| 25039                 | 31969,19 | 394198,08 | 57,6                | 61,1                  | 3,5             |
| 25040                 | 32009,74 | 394106,58 | 57,3                | 60,7                  | 3,4             |
| 25041                 | 32061,26 | 394020,78 | 56,9                | 60,3                  | 3,4             |
| 25042                 | 32123,17 | 393942,13 | 56,8                | 60,2                  | 3,4             |
| 25043                 | 32193,70 | 393871,09 | 57,5                | 60,7                  | 3,2             |
| 25044                 | 32266,78 | 393802,62 | 58,5                | 61,1                  | 2,6             |
| 25045                 | 32327,65 | 393725,72 | 59,7                | 60,6                  | 0,9             |
| 25046                 | 32407,36 | 393667,44 | 60,2                | 60,4                  | 0,2             |
| 25047                 | 32480,44 | 393598,97 | 60,8                | 61,0                  | 0,2             |
| 25048                 | 32553,47 | 393530,44 | 60,8                | 60,9                  | 0,1             |
| 25049                 | 32626,57 | 393461,98 | 60,9                | 61,0                  | 0,1             |
| 25051                 | 32772,36 | 393324,64 | 61,2                | 61,3                  | 0,1             |
| 25053                 | 32905,87 | 393175,59 | 60,4                | 60,5                  | 0,1             |
| 25285                 | 33193,40 | 392892,99 | 60,0                | 60,1                  | 0,1             |
| 25296                 | 32499,46 | 393733,69 | 60,5                | 60,7                  | 0,2             |
| 25297                 | 32429,83 | 393804,91 | 60,9                | 61,5                  | 0,6             |
| 25298                 | 32355,74 | 393865,53 | 59,4                | 61,5                  | 2,1             |
| 25299                 | 32282,61 | 393933,94 | 57,7                | 60,8                  | 3,1             |
| 25300                 | 32211,04 | 394003,97 | 57,2                | 60,5                  | 3,3             |
| 25301                 | 32148,56 | 394082,13 | 56,9                | 60,3                  | 3,4             |
| 25302                 | 32097,95 | 394168,45 | 57,8                | 61,2                  | 3,4             |
| 25303                 | 32060,22 | 394261,13 | 57,7                | 61,2                  | 3,5             |
| 25304                 | 32034,31 | 394357,84 | 57,4                | 60,9                  | 3,5             |
| 25305                 | 32010,72 | 394455,17 | 57,5                | 60,9                  | 3,4             |
| 25306                 | 31986,86 | 394552,43 | 57,6                | 61,1                  | 3,5             |
| 25307                 | 31963,06 | 394649,71 | 57,8                | 61,3                  | 3,5             |
| 25308                 | 31938,94 | 394746,91 | 58,0                | 61,4                  | 3,4             |
| 25309                 | 31914,61 | 394844,06 | 58,2                | 61,7                  | 3,5             |
| 25310                 | 31890,07 | 394941,16 | 58,4                | 61,9                  | 3,5             |
| 25311                 | 31865,21 | 395038,16 | 58,5                | 62,0                  | 3,5             |
| 25312                 | 31840,47 | 395135,21 | 58,4                | 61,9                  | 3,5             |
| 25313                 | 31815,38 | 395232,16 | 58,3                | 61,8                  | 3,5             |
| 25314                 | 31790,08 | 395329,06 | 58,2                | 61,7                  | 3,5             |
| 25315                 | 31764,47 | 395425,88 | 58,2                | 61,7                  | 3,5             |
| 25316                 | 31738,51 | 395522,61 | 58,2                | 61,7                  | 3,5             |
| 25317                 | 31711,83 | 395619,13 | 58,0                | 61,5                  | 3,5             |
| 25318                 | 31684,50 | 395715,48 | 58,0                | 61,5                  | 3,5             |
| 25319                 | 31656,52 | 395811,64 | 58,0                | 61,5                  | 3,5             |
| 25320                 | 31627,91 | 395907,62 | 58,2                | 61,6                  | 3,4             |
| 25321                 | 31598,66 | 396003,40 | 58,2                | 61,7                  | 3,5             |
| 25322                 | 31568,77 | 396098,99 | 58,3                | 61,8                  | 3,5             |
| 25323                 | 31538,25 | 396194,37 | 58,4                | 61,8                  | 3,4             |
| 25324                 | 31507,10 | 396289,55 | 58,3                | 61,7                  | 3,4             |
| 25325                 | 31475,26 | 396384,51 | 59,0                | 62,0                  | 3,0             |

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum** 09 FEB 2017

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/29787

| Nr.<br>referentiepunt | X-coör.  | Y-coör.   | Geldend GPP<br>[dB] | Gewijzigd<br>GPP [dB] | Verschil<br>[dB] |
|-----------------------|----------|-----------|---------------------|-----------------------|------------------|
| 25326                 | 31455,91 | 396480,48 | 59,5                | 61,1                  | 1,6              |
| 25327                 | 31437,22 | 396578,10 | 55,6                | 56,8                  | 1,2              |
| 25328                 | 31422,69 | 396677,19 | 53,2                | 54,2                  | 1,0              |
| 25329                 | 31406,19 | 396775,97 | 53,7                | 54,5                  | 0,8              |
| 25330                 | 31387,71 | 396874,40 | 54,7                | 55,3                  | 0,6              |
| 25331                 | 31367,39 | 396972,46 | 58,6                | 59,2                  | 0,6              |
| 25332                 | 31344,99 | 397070,08 | 59,0                | 59,5                  | 0,5              |
| 25333                 | 31320,62 | 397167,21 | 59,0                | 59,6                  | 0,6              |
| 25334                 | 31294,51 | 397263,90 | 59,0                | 59,6                  | 0,6              |
| 25335                 | 31266,41 | 397360,02 | 58,7                | 59,3                  | 0,6              |
| 25336                 | 31236,34 | 397455,52 | 57,5                | 58,0                  | 0,5              |
| 25337                 | 31204,51 | 397550,47 | 56,2                | 56,8                  | 0,6              |
| 25338                 | 31172,48 | 397645,31 | 56,0                | 56,5                  | 0,5              |
| 25339                 | 31144,22 | 397741,38 | 55,9                | 56,5                  | 0,6              |
| 25340                 | 31119,86 | 397838,52 | 56,2                | 56,7                  | 0,5              |
| 25341                 | 31099,44 | 397936,55 | 58,3                | 58,8                  | 0,5              |
| 25342                 | 31095,59 | 398034,86 | 58,5                | 58,7                  | 0,2              |
| 25343                 | 31108,00 | 398132,70 | 58,8                | 58,9                  | 0,1              |
| 25345                 | 31176,42 | 398320,41 | 59,0                | 59,1                  | 0,1              |

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum** 09 FEB 2017

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/29787

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

  
ir. W. Soede



## BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Milieu, d.d.

09 FEB 2017

, IenM/BSK-2017/29787.

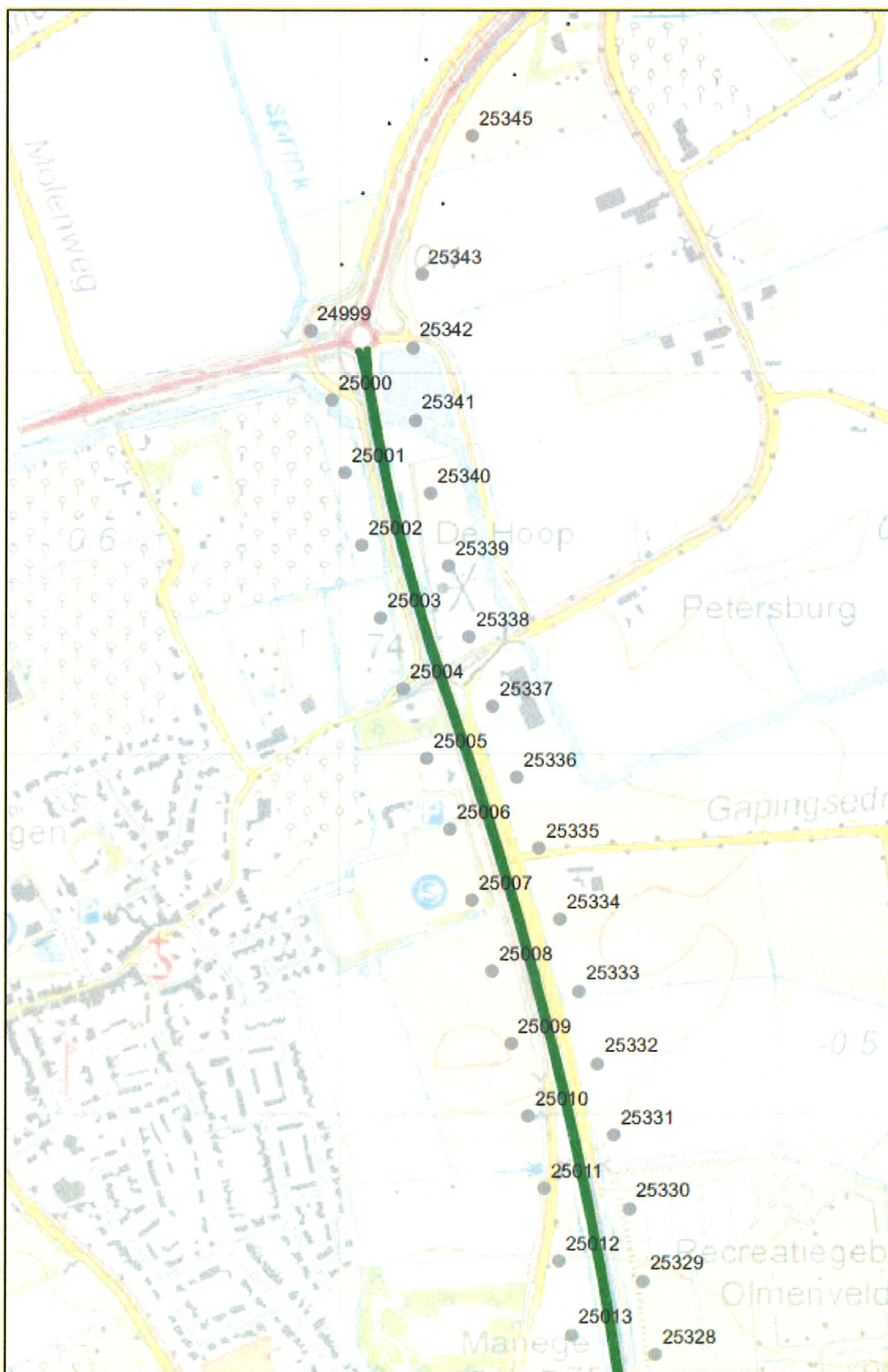
**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450

**Weergave ligging referentiepunten:**

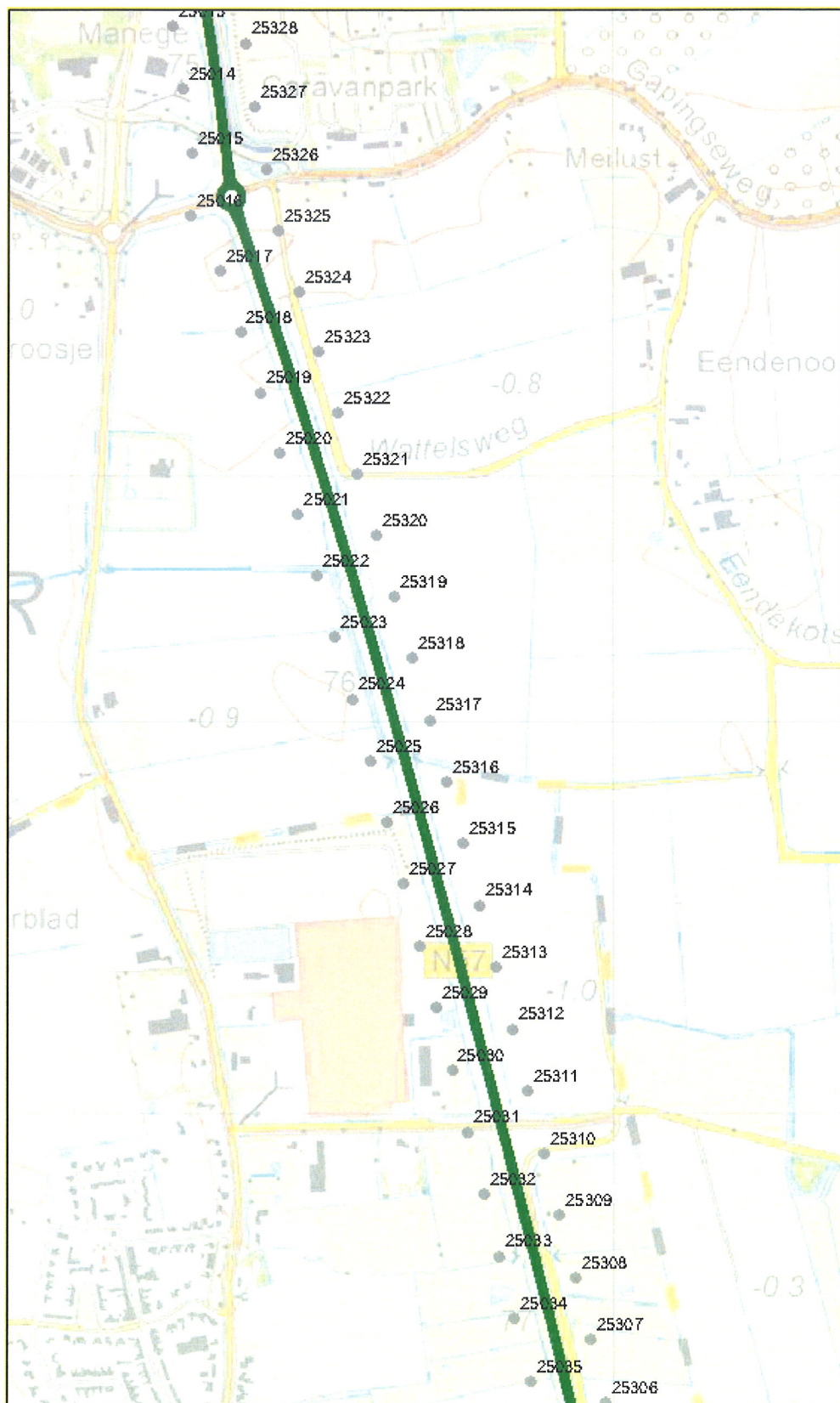
*3 kaarten, op volgende 3 pagina's*



**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaal

**Datum** 09 FEB 2017

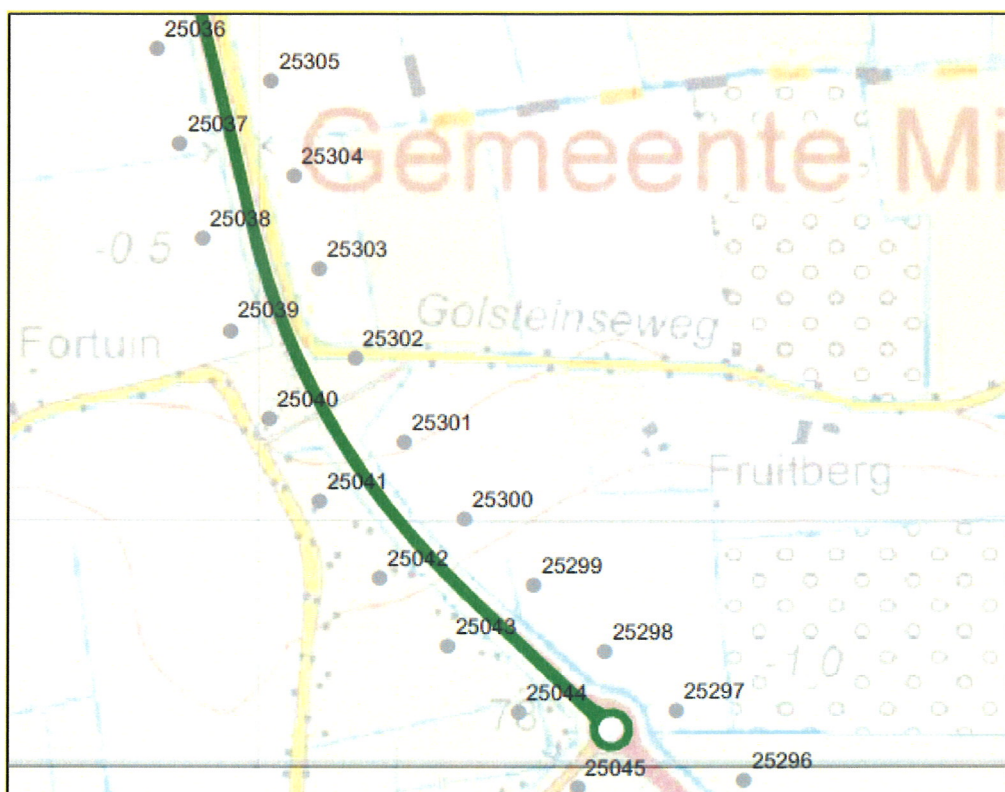
**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/29787



**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum** 09 FEB 2017

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/29787



**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum** 09 FEB 2017

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/29787