



# beschikking

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d  
Postbus 97  
3440 AB WOERDEN  
T 0348 - 487 450  
F 0348 - 487 405

**Contactpersoon**

drs. J.T. van Kooten

T 0348 - 487 450  
j.kooten@meursgeluid.nl

---

Datum	
Nummer	IENM/BSK-2017/15193
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A2 en A15, knooppunt Deil
Bijlage(n)	2

---

Met dit besluit reageer ik op de brief van 11 augustus 2016, kenmerk RWS-2016/34508, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 58 referentiepunten, gelegen langs de rijkswegen A2 en A15 nabij knooppunt Deil.

## BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

### *Enig artikel (Wijziging geluidproductieplafonds)*

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 58 referentiepunten, gelegen langs de rijkswegen A2 en A15 nabij knooppunt Deil. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

## WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in

principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond. Van het tweede lid mag worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid). In dat geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluidbeperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

06 FEB 2017

**Kenmerk**

IenM/BSK-2017/15193

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

#### **PROCEDUREEL**

Op 15 augustus 2016 ontving ik de brief van 11 augustus 2016, kenmerk RWS-2016/34508, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 58 referentiepunten, gelegen langs de rijkswegen A2 en A15 nabij knooppunt Deil.

Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 1 december 2016 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad Nieuwsblad Geldermalsen. Een dag later heb ik het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegd.

Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn over het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingediend, het definitief besluit wordt ongewijzigd vastgesteld.

#### **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT**

In het nalevingsverslag voor het kalenderjaar 2014 is op de A2 van km 89,4 tot 91,0 en op de A15 van km 114,3 tot 116,4 nabij knooppunt Deil een nalevingsknelpunt geconstateerd. Op deze trajecten is op 2 referentiepunten sprake van een daadwerkelijke overschrijding. De maximale overschrijding is 0,2 dB. Voor 32 referentiepunten op deze trajecten is sprake van een dreigende overschrijding. De resterende geluidruimte bij deze referentiepunten varieert van 0,0 tot 0,5 dB.

Het treffen van bronmaatregelen om de (dreigende) overschrijdingen van de geluidproductieplafonds ongedaan te maken is niet financieel doelmatig gebleken. Voor de toekomst wordt een verdere groei van de verkeersintensiteit voorzien. Om die reden heeft Rijkswaterstaat akoestisch onderzoek laten uitvoeren. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat in 2030 zonder (aanvullende) maatregelen op naar verwachting 58 referentiepunten de geluidproductieplafonds zullen worden overschreden. Daarom is aanvullend nagegaan wat de mogelijkheden zijn om te blijven voldoen aan de toetswaarde van de geluidsbelasting op woningen en andere geluidsgevoelige objecten ter hoogte van de betreffende referentiepunten. Uit het onderzoek blijkt dat in 2030 ter plaatse van 2 woningen de toetswaarde wordt overschreden. Het treffen van aanvullende maatregelen om deze overschrijding te voorkomen blijkt financieel niet doelmatig. Om ook in de toekomst weer aan de geluidproductieplafonds te kunnen blijven voldoen moet

daarom een plafondwijzigings-procedure worden doorlopen.

#### *Akoestisch onderzoek*

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 4 augustus 2016, kenmerk M+P.RWSWNZ.14.03.1, dat aan het verzoek ten grondslag ligt.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

06 FEB 2017  
**Kenmerk**

IenM/BSK-2017/15193

Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 15 juni 2016. Er hebben zich geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn. Voor de berekening van projectsituatie zijn deze gegevens aangepast door de verkeersprognose voor het jaar 2030 in te voeren in het rekenmodel.

In het onderzoek zijn meer referentiepunten meegenomen, dan de 34 waarop de (dreigende) overschrijdingen zijn geconstateerd. Rijkswaterstaat heeft voor deze aanpak gekozen om de geluidssituatie rond het gehele knooppunt Deil in beeld te brengen.

Ingevolge artikel 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit van een weg is ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer gelijk aan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton (ZOAB). Op het betrokken gedeelte van de A2 ligt tweelaags ZOAB-fijn en van de A15 ZOAB. Op de verbindingbogen ligt ZOAB en DAB (dicht asfaltbeton). DAB voldoet niet aan de minimale akoestische kwaliteit, maar op de verbindingbogen is het om onderhoudstechnische redenen niet mogelijk om ZOAB aan te brengen. Met het handhaven van het huidige wegdek kan derhalve worden ingestemd.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Dit blijkt alleen al uit het nalevingsverslag over 2014, waarin op 2 referentiepunten al sprake is van een overschrijding, en op 32 referentiepunten sprake is van een dreigende overschrijding. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

In het onderzoek op woningniveau worden de brongegevens van het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie. De verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2030 zijn gehanteerd. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat ten gevolge van de nieuwe verkeersintensiteiten op 2 woningen ter hoogte van de te wijzigen

geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. Rijkswaterstaat heeft onderzocht of er financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen te treffen zijn die deze toenames kunnen voorkomen of zoveel mogelijk kunnen beperken.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

Datum  
06 FEB 2017

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/15193

Gebleken is dat geluidbeperkende maatregelen die hiervoor nodig zijn, financieel niet doelmatig zijn. Het aantal reductiepunten blijkt in deze situatie 21.400 te bedragen. Het aantal maatregelpunten van bestaande maatregelen is reeds hoger dan dit budget. Dit betekent dat het aanbrengen van aanvullende maatregelen financieel niet doelmatig is.

Nu er geen nieuwe geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting te beperken op de betrokken geluidsgevoelige objecten is Rijkswaterstaat gehouden, ingevolge artikel 11.38, eerste lid, van de Wet milieubeheer, na onherroepelijk worden van dit besluit onderzoek uit te voeren naar de binnenwaarde binnen de 2 woningen bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Indien blijkt dat deze binnenwaarde wordt overschreden treft Rijkswaterstaat maatregelen, die ertoe strekken de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de betreffende geluidsgevoelige objecten terug te brengen tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.

#### **TEN SLOTTE**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeenten Geldermalsen en Neerijnen.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer J.T. van Kooten, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 4750 en e-mailadres [j.kooten@meursgeluid.nl](mailto:j.kooten@meursgeluid.nl).

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,



ir. W. Soede

**Inzien stukken**

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via [www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen).

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaai

**Datum**

06 FEB 2017  
Kenmerk

IenM/BSK-2017/15193

**Beroep**

Binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**BIJLAGE 1**

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. 06 FEB 2017, IenM/BSK-2017/15193.

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/15193

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de rijkswegen A2 en A15 nabij knooppunt Deil, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
7207	145423,69	430048,71	68,8	68,9	0,1
7208	145323,69	430047,78	68,8	69,0	0,2
7209	145223,75	430044,77	68,1	68,7	0,6
7210	145129,48	430041,38	67,8	68,4	0,6
7211	145034,30	430040,89	67,5	68,2	0,7
7212	145155,52	429910,98	68,1	68,3	0,2
7213	145259,51	429918,91	68,0	68,2	0,2
7214	145358,98	429923,93	68,0	68,1	0,1
7215	145459,00	429925,68	68,0	68,1	0,1
20954	143100,27	429444,07	67,6	68,2	0,6
20955	143015,04	429392,02	68,0	68,6	0,6
20956	142927,35	429344,53	67,9	68,0	0,1
21517	142974,16	429227,25	67,8	67,9	0,1
21518	143063,44	429272,37	68,1	68,6	0,5
21519	143149,14	429323,89	68,1	68,5	0,4
32678	143506,41	430757,50	66,9	67,0	0,1
32679	143546,85	430666,19	66,6	66,7	0,1
32680	143589,21	430575,59	66,3	66,4	0,1
32681	143631,57	430484,99	66,3	66,5	0,2
32682	143673,93	430394,40	66,2	66,5	0,3
32683	143713,15	430302,58	65,0	65,4	0,4
32684	143742,46	430206,96	64,1	64,6	0,5
32685	143757,01	430108,52	63,5	64,2	0,7
32686	143748,48	430009,21	62,9	63,4	0,5
32687	143715,57	429915,37	62,9	63,1	0,2
32692	143350,02	429589,64	66,5	66,7	0,2
32693	143263,01	429540,33	66,9	67,3	0,4
32694	143177,19	429489,01	67,3	67,7	0,4
32700	143779,38	429581,78	64,0	64,3	0,3
32701	143877,23	429564,03	63,8	64,5	0,7
32702	143972,78	429534,53	64,5	65,6	1,1
32703	144063,12	429492,43	64,3	65,2	0,9
32704	144144,66	429434,92	65,3	65,8	0,5
32705	144207,78	429357,35	65,6	65,9	0,3
32731	144406,73	429363,48	65,9	66,0	0,1
32732	144361,44	429452,37	66,3	66,5	0,2

06 FEB 2017

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verschil [dB]
32733	144334,26	429548,23	65,8	66,1	0,3
32734	144349,04	429646,80	65,3	65,9	0,6
32735	144389,21	429738,21	65,6	66,1	0,5
32736	144449,68	429817,85	65,4	65,5	0,1
32740	144833,83	429898,73	67,7	67,8	0,1
32741	144937,56	429901,68	68,2	68,3	0,1
32742	145046,95	429904,63	68,2	68,4	0,2
32743	144938,28	430046,57	67,9	68,7	0,8
32744	144847,06	430046,63	68,0	68,7	0,7
32745	144747,05	430046,06	67,2	67,8	0,6
32746	144647,05	430045,49	66,7	67,0	0,3
32747	144547,04	430044,92	66,2	66,4	0,2
32748	144447,03	430044,35	65,5	65,7	0,2
32749	144348,62	430061,48	64,1	64,3	0,2
32750	144252,37	430087,99	63,6	64,0	0,4
32751	144161,85	430130,43	62,6	63,0	0,4
32752	144077,18	430183,08	63,4	63,9	0,5
32753	143998,36	430244,35	64,2	64,8	0,6
32754	143931,02	430318,07	64,8	65,2	0,4
32755	143870,83	430397,69	65,8	66,2	0,4
32756	143816,96	430481,95	66,3	66,6	0,3
32758	143717,77	430655,51	66,0	66,1	0,1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
voor deze:  
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawai,



ir. W. Soede



## BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu,  
d.d. , IenM/BSK-2017/15193.

06 FEB 2017

**Directoraat-generaal  
Bereikbaarheid**  
Bureau Sanering  
Verkeerslawaaï

**Datum**

**Kenmerk**  
IenM/BSK-2017/15193

### **Weergave ligging referentiepunten**

1 kaart



