



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

ProRail
T.a.v. de heer P. Eringa en mevrouw G. Woestenenk
Postbus 2038
3500 GA UTRECHT

**Directoraat-Generaal
Milieu en Internationaal**

Directie
Klimaat, Lucht en Geluid
Bureau sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Kenmerk

IenM/BSK-2017/94356

Projectnummer

444.012.00

Zaaknummer

-

Uw brief

13 maart 2017

Uw kenmerk

3985149

Bijlage(n)

1

Datum: 10 APR 2017

Betreft: Tijdelijke ontheffing van de naleving

Project: Leeuwarden - Groningen

Geachte heer Eringa, mevrouw Woestenenk,

Bijgaand treft u de beschikking aan waarmee u tijdelijk ontheffing van de naleving van de geluidproductieplafonds wordt verleend voor 363 referentiepunten, gelegen langs het traject Leeuwarden - Groningen, vanwege een 15 dagen durende buitendienststelling bij station Assen. Korthedshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan.

Van deze beschikking zal op dinsdag 11 april 2017 mededeling worden gedaan in de Staatscourant en in het lokale huis-aan-huisblad "Streekkrant" (gemeenten Achtkarspelen en Zuidhorn).

Op woensdag 12 april wordt mededeling gedaan in de lokale huis-aan-huisbladen "Westerkwartier" (gemeente Grootegast), "Nieuwe Dockumer Courant" (gemeente Dantumadiel), "Kollumer Courant" (gemeente Kollumerland en Nieuwkruisland), "Groninger Gezinsbode" (gemeente Groningen), "Actief editie Midden" (gemeente Tytsjerksteradiel), "Bildtse Post" (gemeente Menameradiel) en "Huis aan Huis Leeuwarden" (gemeente Leeuwarden).

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer mr. V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



beschikking

Datum
Nummer
Betreft
Bijlage(n)

10 APR 2017
IENM/BSK-2017/94356
Tijdelijke ontheffing naleving geluidproductieplafonds
spoortraject Leeuwarden - Groningen
2

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Met deze beschikking beslis ik op de brief van 13 maart 2017 met kenmerk 398514, waarin mij door ProRail is verzocht om een ontheffing van de verplichting tot naleving van de geluidproductieplafonds wegens bijzondere omstandigheden op 363 referentiepunten, gelegen langs het traject Leeuwarden – Groningen.

1. **BESLUIT:**

Artikel 1:

Gelet op artikel 11.20 jo. artikel 11.24, eerste, tweede en derde lid van de Wet milieubeheer en artikel 30 van het Besluit geluid milieubeheer, wordt ProRail een ontheffing van de verplichting tot naleving van de geluidproductieplafonds wegens bijzondere omstandigheden verleend voor 363 referentiepunten, gelegen langs het traject Leeuwarden – Groningen, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2:

ProRail draagt er zorg voor dat de geluidproductieplafonds op de in bijlage 1 genoemde referentiepunten, niet verder worden overschreden dan de in die bijlage genoemde maximale overschrijding. De door ProRail verzochte marge van 0,4 dB is verwerkt in de genoemde waarden.

Artikel 3:

Deze ontheffing is geldig tijdens het kalenderjaar 2017.

2. **ALGEMENE TOELICHTING:**

Hieronder zal ik het wettelijke kader en het bij de besluitvorming betrokken beleid verder toelichten:

2.1. WETTELIJK KADER:

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen. De beheerder van een weg of spoorweg (in casu: ProRail) draagt ingevolge artikel 11.20 van de Wet milieubeheer zorg voor de naleving van de geluidproductieplafonds.

Op grond van artikel 11.24 van de Wet milieubeheer kan ik op verzoek van de beheerder in verband met bijzondere omstandigheden voor een termijn van maximaal vijf jaar ontheffing verlenen van de verplichting tot naleving van een geluidproductieplafond. Daarbij kan ik voorwaarden stellen omtrent de mate en duur van de overschrijding van het geluidproductieplafond.

Als de ontheffing kan leiden tot een overschrijding van de binnenwaarde bij betrokken geluidgevoelige objecten kan ik aan de ontheffing voorschriften verbinden met betrekking tot het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevels van geluidgevoelige objecten.

Artikel 30 van het Besluit geluid milieubeheer bevat de voorwaarden waaraan een verzoek om een tijdelijke ontheffing moet voldoen.

Datum

2.2. BIJZONDERE OMSTANDIGHEID:

Alleen als er sprake is van bijzondere omstandigheden kan ik gebruik maken van de mogelijkheid ontheffing te verlenen van de verplichting tot naleving van geluidproductieplafonds.

Hierbij moet blijken de memorie van toelichting bij hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer¹ gedacht worden aan:

- een langdurige stremming op een belangrijke route waardoor een andere route plotseling veel meer verkeer te verwerken krijgt.
- een tijdelijke toename van het verkeer op een weg of spoorweg doordat het verkeer is omgeleid wegens weg- of spoorwegwerkzaamheden elders.
- een situatie waarin besloten is tot maatregelen die de overschrijding in de toekomst ongedaan maken. Dit kan zich voordoen als besloten is tot het treffen van bronmaatregelen aan voertuigen, of tot de bouw van geluidafscherming die samenhangt met andere bouwwerkzaamheden.
- een situatie waarin zich onvoorzien een sterke stijging van verkeer voordoet, bijvoorbeeld voor transport van militair materieel of vanwege stremmingen bij andere modaliteiten (waterstanden rivieren).

Bij het interpreteren van deze "bijzondere omstandigheden" volg ik de lijn van de bedoeling van de wetgever die, blijken de memorie van toelichting, primair voor ogen had: een tijdelijke overschrijding waar de beheerder niet of nauwelijks invloed op heeft en zich ook niet op kon voorbereiden door middel van een plafondwijziging of een tijdig in gang gezette plafondwijziging die niet tijdig kon worden afgerond.

3. SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT:

Hieronder zal ik ingaan op de specifieke overwegingen die ten grondslag hebben gelegen aan mijn besluit.

3.1. PROCEDUREEL:

Bij brief van 13 maart 2017 met kenmerk 398514, door mij ontvangen op 15 maart 2017, heeft ProRail mij verzocht om een ontheffing van de verplichting tot naleving van de geluidproductieplafonds wegens bijzondere omstandigheden op 363 referentiepunten, gelegen langs het traject Leeuwarden – Groningen en voor het kalenderjaar 2017. Het verzoek is in overeenstemming met de vereisten die artikel 30 van het Besluit geluid milieubeheer aan het verzoek stelt.

3.2. BIJZONDERE OMSTANDIGHEID:

ProRail verzoekt om een ontheffing van de verplichting tot naleving van de geluidproductieplafonds op 363 referentiepunten, vanwege de volgende bijzondere omstandigheid.

In 2017 wordt het station van Assen verbouwd. Ten behoeve van de werkzaamheden is een buitendienststelling nodig van 15 dagen. Tijdens deze buitendienststelling zijn de werkplaats van NS Reizigers (NSR) te Onnen (te Haren) en de verlaadstations voor goederenvervoerder DB Cargo niet bereikbaar via de gebruikelijke route langs station Assen. Het treinverkeer van NSR en DBCargo wordt daarom omgeleid via de route Meppel – Leeuwarden – Groningen – Onnen.

¹ Kamerstukken II 2009/10, 32 252 nr. 3, p. 109

De ruimte tussen de werkelijke geluidproductie en de geluidproductieplafonds is op het spoortraject tussen Leeuwarden en Groningen beperkt. De huidige dienstregeling voor 2017 zorgt niet voor overschrijdingen van de geluidproductieplafonds, doordat het spoor ter plaatse akoestisch wordt geslepen, hetgeen de geluidproductie vermindert. Omdat de ruimte tussen de heersende geluidproductie en de geluidproductieplafonds zeer klein is, wordt door een geringe toename van het treinverkeer de geluidproductieplafonds overschreden. Hiervan is sprake als de treinen van NSR en DBCargo in de nacht worden omgeleid tijdens buitendienststelling van het spoor door het station Assen.

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Kenmerk
IenM/BSK-2017/94356

19 APR 2017
Datum

Ik ben van mening dat hier sprake is van een bijzondere omstandigheid zoals bedoeld in artikel 11.24, eerste lid, van de Wet milieubeheer. Een tijdelijke toename van het verkeer op een spoorweg doordat het spoorverkeer is omgeleid wegens spoorwegwerkzaamheden elders wordt in de eerder aangehaalde Memorie van Toelichting namelijk expliciet genoemd als bijzondere omstandigheid die een tijdelijke ontheffing van de naleving rechtvaardigt.

3.3. MATE VAN OVERSCHRIJDING:

De resultaten van het akoestisch onderzoek dat aan het verzoek van ProRail ten grondslag ligt zijn neergelegd in het akoestisch rapport van 27 februari 2017 met kenmerk LJV-2017-02-27-GEL01, dat bij de aanvraag was gevoegd. De maximale overschrijding van de geluidsproductieplafonds ten gevolge van de bijzondere omstandigheid is bepaald overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt 2,6 dB. Met de conclusies en berekeningen uit het akoestisch rapport kan ik instemmen.

ProRail heeft tevens verzocht om een ontheffing van 0,4 dB bovenop de verwachte mate van overschrijding van de geluidproductieplafonds, om eventuele fluctuaties in de materieelinzet en dienstregeling, mochten die zich hebben voorgedaan als gevolg van bijvoorbeeld een onverwachte vraag naar goederenvervoer, tot circa 10% te kunnen opvangen.

Door de bijzondere omstandigheid worden de geluidproductieplafonds op de referentiepunten overschreden met ten hoogste de in de bijlage genoemde waarden, inclusief de door ProRail aangevraagde ruimte om fluctuaties op te vangen.

3.4. DUUR VAN DE OVERSCHRIJDING:

De bijzondere omstandigheid heeft een tijdelijk karakter, namelijk gedurende de 15 dagen dat de buitendienststelling van het spoortraject door station Assen geldt, van 16 april 2017 tot en met 1 mei 2017.

De ontheffing wordt verleend voor het volledige kalenderjaar 2017, omdat de voor de berekening van geluidproductieplafonds gehanteerde dosismaat L_{den} betrekking heeft op de periode van een geheel jaar.

3.5. GELUIDWERENDE MAATREGELEN AAN DE GEVEL:

De periode dat de geluidproductieplafonds worden overschreden vanwege de bijzondere omstandigheid duurt van 16 april 2017 tot en met 1 mei 2017 (15 dagen). Deze periode is van dusdanige korte duur, dat de positieve effecten van het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevels van nabijgelegen woningen niet opwegen tegen de kosten daarvan. Derhalve heb ik aan de ontheffing geen voorschrift verbonden met betrekking tot het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevels van nabijgelegen woningen.

4. AANVULLENDE INFORMATIE

Van deze beschikking wordt krachtens artikel 11.24, zesde lid, van de Wet milieubeheer mededeling gedaan in de Staatscourant. In aanvulling hierop zullen advertenties geplaatst worden in lokale bladen. Deze beschikking en de daaraan ten

grondslag liggende informatie worden ook gepubliceerd op de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaï: www.bureausaneringsverkeerslawaaï.nl.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Grootegast, Dantumadiel, Kollumerland en Nieuwkruisland, Groningen, Achtkarspelen, Tytsjerksteradiel, Menameradiel, Zuidhorn en Leeuwarden.

Kenmerk
IenM/BSK-2017/94356

10 APR 2017
Datum

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE DIRECTEUR KLIMAAT, LUCHT EN GELUID,



mw. mr. drs. A.J.I. van den Ende

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt door middel van toezending aan de aanvrager (tevens de datum van het besluit), een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift.



BIJLAGE 1

Deze bijlage hoort bij de beschikking van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d. 10 APR 2017, IenM/BSK-2017/94356.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject Leeuwarden - Groningen, mag ingevolge artikel 11.24, derde lid, onderdeel a, van de Wet milieubeheer het geluidproductieplafond met maximaal de daarbij genoemde waarde overschreden worden in het kalenderjaar 2017.

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie Klimaat, Lucht en
Geluid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenM/BSK-2017/94356

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Maximale mate van ontheffing [dB]
539	57,3	0,1
540	61,9	0,2
541	59,2	0,6
548	53,4	0,1
552	52,3	0,1
680	53,6	0,2
681	54,3	0,6
684	52,5	1,1
686	52,0	1,3
689	52,0	0,2
690	52,0	0,2
692	52,5	0,6
694	53,0	0,3
696	54,1	0,1
698	55,1	0,2
699	54,6	0,1
700	55,3	0,1
702	56,2	0,3
703	55,4	0,2
704	56,3	0,4
705	55,8	0,3
706	56,6	0,5
707	56,4	0,4
708	56,7	0,4
709	56,2	0,4
710	56,9	0,4
712	57,1	0,4
714	56,8	0,3
716	57,1	0,2
720	57,0	0,1
722	56,9	0,1
724	57,1	0,2
726	57,2	0,2
728	57,2	0,2
730	57,1	0,2
732	57,2	0,3
734	56,4	0,1
736	56,8	0,1

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Maximale mate van ontheffing [dB]
738	56,8	0,2
740	57,5	0,3
742	58,1	0,2
743	56,2	0,2
744	56,5	0,4
745	55,8	0,3
746	56,3	0,3
747	55,6	0,3
748	56,7	0,4
749	55,2	0,4
750	56,0	0,5
751	55,8	0,5
752	55,5	0,6
753	55,1	0,5
754	55,3	0,7
755	54,7	0,6
756	53,7	0,7
757	54,3	0,9
758	53,9	1,1
759	52,4	1,1
760	53,1	1,6
761	52,8	2,1
762	52,0	1,7
763	52,0	2,9
764	52,0	0,9
765	52,0	1,9
766	52,0	1,1
767	52,0	0,9
768	52,0	0,6
769	52,0	0,5
770	52,0	0,3
771	52,0	0,1
772	52,0	1,2
773	52,0	1,0
774	52,0	1,8
775	52,0	1,3
776	52,0	1,5
777	52,0	2,1

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Maximale mate van ontheffing [dB]
778	52,0	2,5
779	52,4	2,8
780	52,0	2,7
781	52,5	2,6
782	52,6	2,4
783	53,2	2,2
784	55,1	2,2
785	54,2	2,0
786	53,5	1,8
787	54,4	1,6
788	53,9	1,5
789	54,6	1,4
790	54,0	1,3
791	54,5	1,3
792	54,4	1,2
793	54,9	1,2
794	54,1	1,2
795	55,1	1,1
796	55,2	1,2
797	55,2	1,1
798	54,8	1,1
799	55,0	1,1
800	54,9	1,1
801	54,5	0,9
802	55,6	1,3
803	55,5	1,0
804	55,6	1,2
805	54,9	1,0
806	54,7	1,2
807	55,1	1,0
808	55,4	1,2
809	55,0	1,1
810	55,4	1,4
811	54,8	1,2
812	55,4	1,4
813	54,7	1,3
814	55,8	1,5
815	55,9	1,8
816	55,1	1,7
817	54,4	1,7
818	54,1	1,9
819	54,4	1,7
820	54,1	1,9
821	54,4	1,9
822	52,7	1,8
823	54,0	2,0
824	52,0	1,2
825	53,5	2,2
826	53,2	2,3
827	53,1	2,3
828	52,9	2,4
829	52,9	2,5

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Maximale mate van ontheffing [dB]
830	52,1	2,6
831	52,4	2,6
832	52,1	2,9
833	52,1	3,0
834	52,0	0,8
837	52,0	0,8
838	52,0	1,5
839	52,0	2,1
840	52,0	2,5
841	52,1	2,2
842	52,8	2,0
843	52,7	1,6
844	53,8	1,2
845	53,7	1,0
846	54,4	0,9
847	54,3	0,8
848	55,1	0,7
849	54,9	0,6
850	54,9	0,7
851	53,9	0,5
852	55,3	0,5
853	54,2	0,4
854	55,1	0,5
855	54,3	0,4
856	55,4	0,4
857	54,4	0,3
858	55,7	0,4
859	54,8	0,3
860	55,9	0,5
861	54,9	0,3
862	55,9	0,6
863	55,0	0,4
864	55,6	0,4
865	54,6	0,4
866	55,6	0,4
867	55,0	0,3
868	55,9	0,4
869	55,1	0,4
870	55,9	0,4
871	55,1	0,4
872	56,0	0,4
873	55,0	0,3
874	55,4	0,4
875	55,1	0,3
876	55,0	0,4
877	55,1	0,4
878	54,9	0,3
879	55,3	0,4
880	54,2	0,3
881	55,3	0,4
882	55,0	0,3
883	55,6	0,4

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Kenmerk
IenM/BSK-2017/94356

10 APR 2017
Datum

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Maximale mate van ontheffing [dB]
884	55,2	0,4
885	55,5	0,5
886	54,6	0,3
887	55,8	0,5
888	54,7	0,3
889	55,7	0,4
890	54,7	0,3
891	55,7	0,4
892	54,6	0,3
893	55,2	0,5
894	54,1	0,4
895	55,0	0,5
896	55,1	0,3
897	55,3	0,4
898	55,5	0,4
899	55,0	0,5
900	54,5	0,2
901	54,9	0,5
902	54,9	0,3
903	55,0	0,4
904	55,6	0,4
905	54,9	0,4
906	55,5	0,5
907	54,9	0,4
908	55,4	0,5
909	55,3	0,6
910	56,0	0,7
911	54,9	0,4
912	55,1	0,6
913	54,6	0,5
914	54,8	0,4
915	55,1	0,5
916	54,6	0,6
917	55,1	0,4
918	55,0	0,6
919	54,5	0,5
920	55,2	0,6
921	55,0	0,4
922	55,3	0,6
923	54,8	0,4
924	55,4	0,6
925	54,9	0,4
926	55,4	0,6
927	54,7	0,4
928	55,6	0,5
929	54,7	0,4
930	55,6	0,5
931	54,9	0,4
932	55,3	0,5
933	54,9	0,2
934	55,7	0,4
935	55,0	0,2

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Maximale mate van ontheffing [dB]
936	55,3	0,5
937	55,2	0,3
938	55,2	0,4
939	54,6	0,3
940	55,2	0,4
941	55,1	0,2
942	55,2	0,4
943	55,2	0,2
944	55,2	0,3
945	55,1	0,2
946	55,3	0,3
947	55,3	0,1
948	55,2	0,4
949	54,7	0,2
950	55,2	0,3
951	55,0	0,1
952	55,0	0,3
953	55,0	0,1
954	55,1	0,3
955	54,9	0,1
956	54,5	0,3
957	54,6	0,2
958	54,2	0,3
959	53,9	0,2
960	52,8	0,2
961	54,1	0,2
962	53,4	0,3
963	54,7	0,2
964	54,1	0,4
965	54,4	0,3
966	55,1	0,7
967	54,7	0,4
968	55,3	0,8
969	54,0	0,6
970	54,7	1,0
971	53,1	0,8
972	53,7	1,2
973	52,7	1,1
974	52,8	1,3
975	52,0	1,2
976	52,3	1,6
977	52,0	0,6
978	52,0	1,9
990	52,0	0,7
992	52,8	0,5
993	52,4	0,8
994	53,9	0,6
995	52,3	0,4
996	54,5	0,6
997	53,6	0,7
1022	56,4	0,1
1024	57,1	0,3

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Kenmerk
IenM/BSK-2017/94356

10 APR 2017
Datum

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Maximale mate van ontheffing [dB]
1026	57,6	0,3
1027	58,5	0,1
1028	62,1	0,1
1029	59,6	0,1
1030	58,4	0,2
1031	55,9	0,2
1032	57,3	0,2
1033	56,0	0,1
1034	57,2	0,2
1036	57,1	0,3
1038	57,2	0,2
1040	57,0	0,3
1041	55,7	0,1
1042	57,0	0,2
1043	56,1	0,1
1044	56,9	0,2
1045	55,5	0,1
1046	56,9	0,2
1047	55,9	0,1
1048	56,8	0,2
1049	55,9	0,2
1050	56,7	0,2
1051	55,7	0,1
1052	56,8	0,3
1053	56,2	0,2
1054	57,0	0,2
1055	56,1	0,2
1056	56,9	0,2
1057	56,1	0,2
1058	56,9	0,2
1059	56,1	0,2
1060	56,9	0,2
1061	56,3	0,2
1062	56,8	0,2
1063	56,2	0,1
1064	56,8	0,2
1065	56,1	0,1
1066	56,9	0,1
1067	56,7	0,1
1068	56,8	0,2
1069	56,7	0,2

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Maximale mate van ontheffing [dB]
1070	57,2	0,2
1071	56,3	0,1
1072	57,2	0,2
1073	56,8	0,1
1074	57,1	0,2
1076	56,6	0,1
1078	56,9	0,2
1080	57,3	0,2
1081	56,7	0,1
1082	57,0	0,1
1090	56,8	0,1
1106	56,6	0,1
1108	57,2	0,1
1109	56,7	0,1
1110	57,0	0,2
1112	56,9	0,1
1196	54,3	0,4
1199	52,0	0,1
1317	55,0	0,3
1318	53,8	0,1
1319	53,8	0,3
1320	52,5	0,2
1321	53,3	0,5
1322	52,9	0,4
1323	52,9	0,5
1324	52,2	0,5
1325	52,3	0,4
1327	52,4	0,4
1340	52,0	1,2
1341	52,0	2,7
1342	52,4	3,0
1343	52,4	0,7
1344	53,6	1,1
1484	55,0	0,1
1485	55,4	0,2
1486	56,0	0,4
1545	54,5	0,2
1547	54,0	0,1

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Kenmerk
IenM/BSK-2017/94356

10 APR 2017
Datum

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE DIRECTEUR KLIMAAT, LUCHT EN GELUID,



mw. mr. drs. A.J.I. van den Ende



BIJLAGE 2

Deze bijlage hoort bij de beschikking van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d. **10 APR 2017**, IenM/BSK-2017/94356.

Weergave ligging referentiepunten
15 kaarten

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie Klimaat, Lucht en
Geluid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

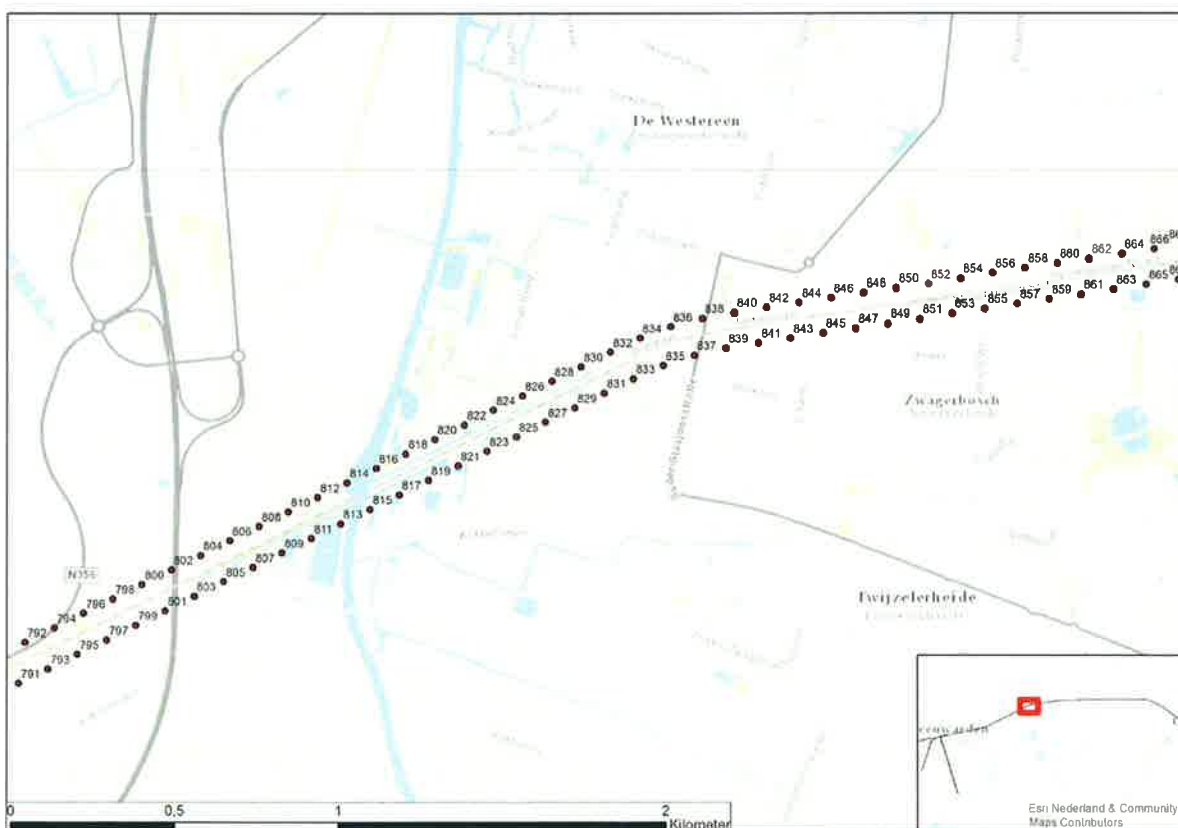
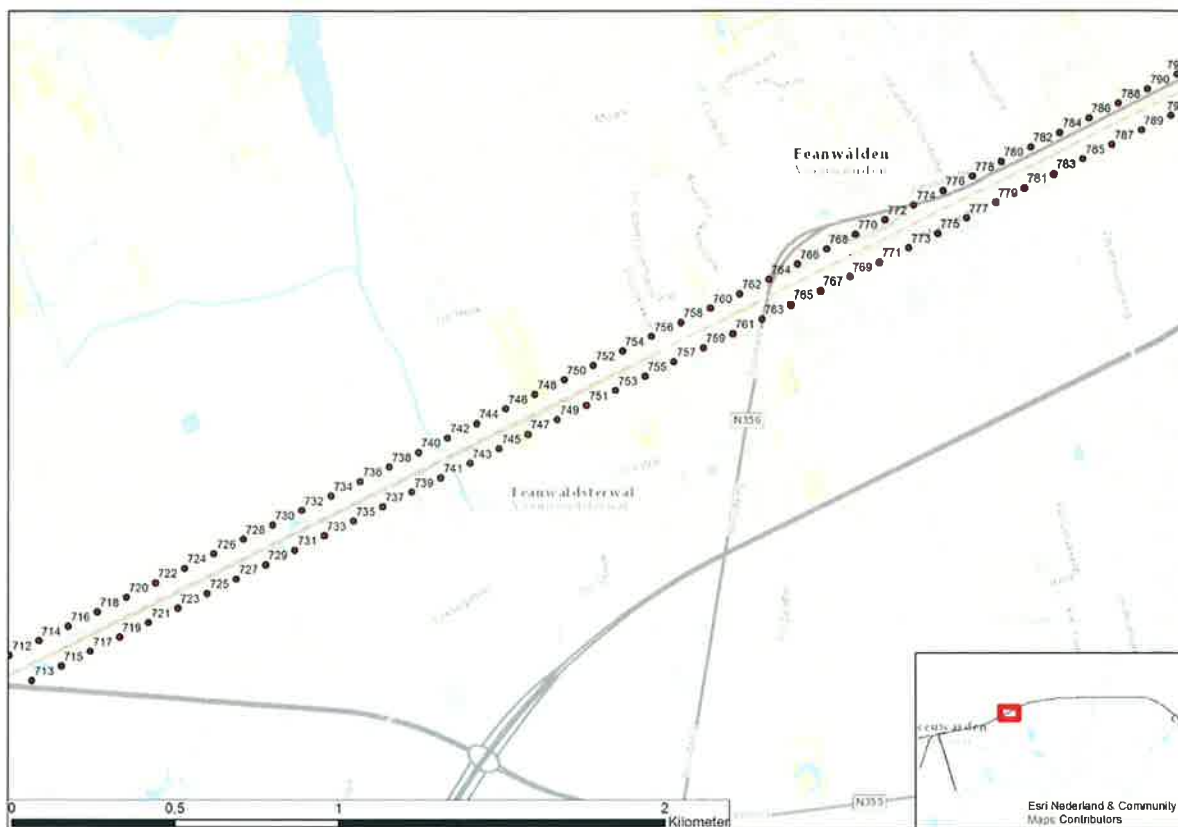
Datum

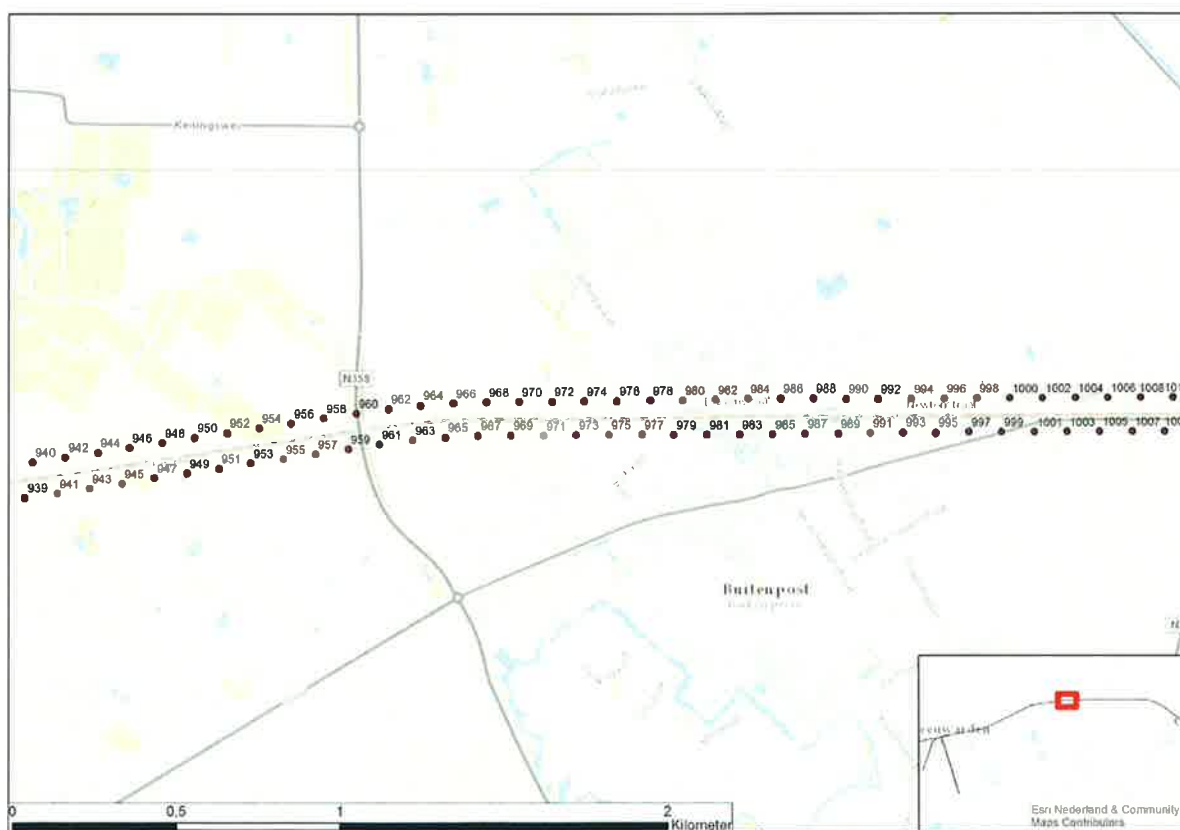
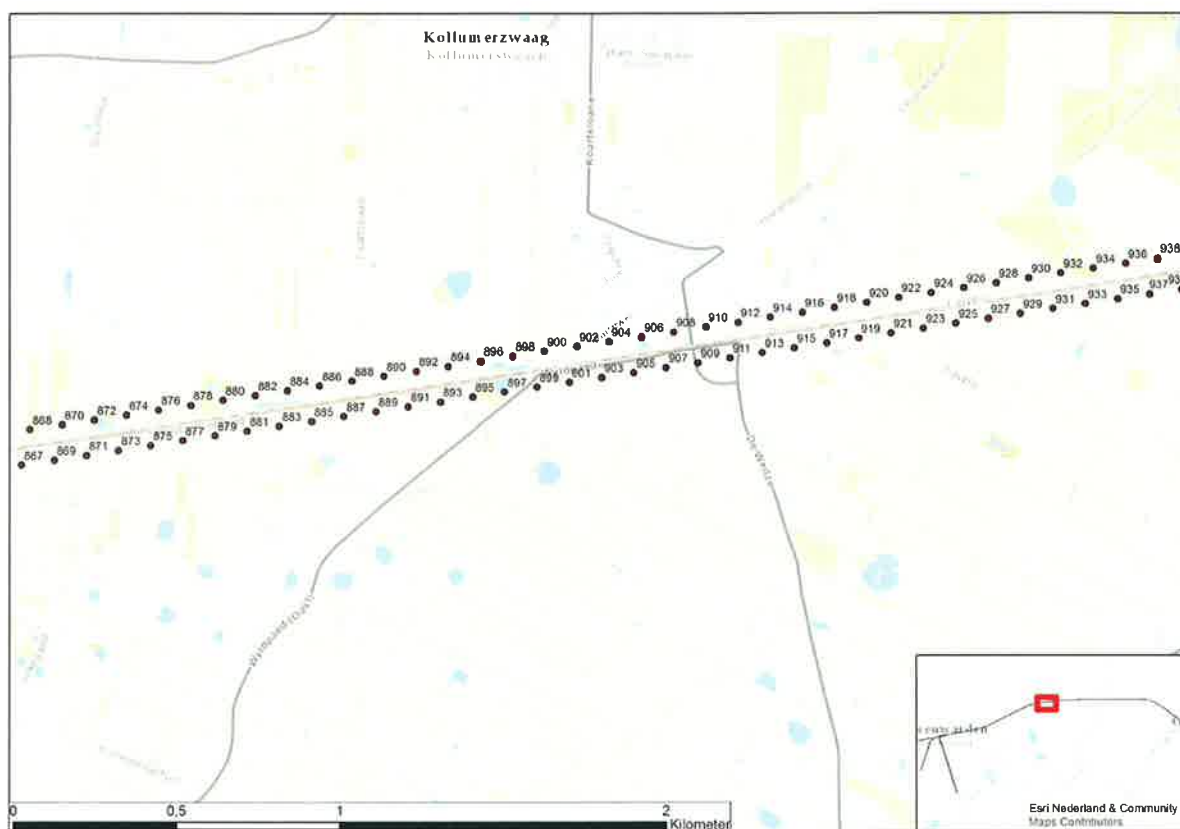
Kenmerk

IenM/BSK-2017/94356









10 APR 2017

