



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Aan het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Giessenlanden
T.a.v. mevrouw A. Monster en de heer K.J.A. van Neerven
Postbus 1
4223 ZG HOORNAAR

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Kenmerk

IenM/BSK-2017/83355

Projectnummer

547.028.00

Zaaknummer

-

Uw brief

24 januari 2017

Uw kenmerk

17-20644 - 44

Bijlage(n)

1

Datum 13 APR 2017
Betreft Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds
Project A27, aansluiting Gorinchem-Noord

Geacht college, geachte mevrouw Monster,

Bijgaand treft u het ontwerpbesluit aan ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 45 referentiepunten, gelegen langs de A27, bij de aansluiting Gorinchem-Noord, tussen km. 38.6 en 40.7. Korte tijdshelpe verwijst ik u naar de inhoud ervan.

Een kennisgeving van het ontwerpbesluit zal op woensdag 19 april 2017 in de Staatscourant en het huis-aan-huisblad Gorcumse Courant in de gemeenten Giessenlande en Gorinchem worden gepubliceerd.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden, bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon
Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Datum	13 APR 2017
Nummer	IENM/BSK-2017/83355
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A27, aansluiting Gorinchem-Noord, gemeente Giessenlanden
Bijlage(n)	3

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 10 januari 2017 met kenmerk 17-20644 - 44 (verzonden op 24 januari 2017), aangevuld bij brief van 7 april 2017 met kenmerk 17-20644 - 817, waarin mij namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Giessenlanden (verder: de gemeente Giessenlanden) is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 51 referentiepunten, gelegen langs de A27, bij de aansluiting Gorinchem-Noord, tussen km. 38.6 en 40.7. Hiervan dient voor 12 referentiepunten de ligging (opnieuw) te worden bepaald.

ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 45 referentiepunten, gelegen langs de A27, bij de aansluiting Gorinchem-Noord, tussen km. 38.6 en 40.7. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten na wijziging is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit. De werking van dit besluit wordt opgeschort, conform artikel 11.36 Wet milieubeheer, tot ik heb medegedeeld dat deze maatregelen zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten.

Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. Artikel 11.31 van de Wet milieubeheer bepaalt dat een geluidproductieplafond ambtshalve of op verzoek kan worden vastgesteld of gewijzigd. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de desbetreffende referentiepunten zijn gelegen, of waartoe gronden behoren die zijn gelegen langs de betreffende weg.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 25 januari 2017 ontving ik de brief van 10 januari 2017 met kenmerk 17-20644 – 44, waarin mij namens de gemeente Giessenlanden is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 51 referentiepunten, gelegen langs de A27, bij de aansluiting Gorinchem-Noord, tussen km. 38.6 en 40.7. Het verzoek is aangevuld per brief van 7 april 2017 met kenmerk 17-20644 - 817, waarmee het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

De gemeente Gorinchem is voornemens om een nieuwe aansluiting (Gorinchem Noord) te realiseren op de A27 tussen knooppunt Gorinchem en afrit Noordeloos. Met deze nieuwe aansluiting wordt het nieuw te realiseren industrieterrein "Groote Haar" in de gemeente Gorinchem ontsloten. Om deze nieuwe aansluiting mogelijk te maken dient een bestemmingsplanwijziging doorgevoerd te worden. Aangezien de nieuwe aansluiting op het grondgebied van de gemeente Giessenlanden is gelegen, zal het bestemmingsplan voor de nieuwe aansluiting vastgesteld worden door de gemeente Giessenlanden.

Om de akoestische gevolgen van de nieuwe aansluiting inzichtelijk te maken, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, in opdracht van de gemeente Gorinchem. Naar aanleiding van dit akoestisch onderzoek heeft de gemeente Giessenlanden een verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds ingediend.

Op het betreffende wegvak is op 30 mei 2016 reeds een Tracébesluit in ontwerp vastgesteld (A27 Houten-Hoopolder), waarmee de A27 zal worden verbreed, ook ter hoogte van de nieuw te realiseren aansluiting Gorinchem Noord. Het is wenselijk dat deze ontwikkelingen integraal worden beoordeeld. Om die reden zal, ondanks de planning dat het bestemmingsplan eerder wordt vastgesteld dan het Tracébesluit, bij de wijziging van de geluidproductieplafonds in het kader van de bestemmingsplanwijziging rekening gehouden worden met zowel de nieuwe aansluiting, als met de verbreding van de A27.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaal

Datum

13 APR 2017

Kenmerk

IenM/BSK-2017/83355

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 4 januari 2017 (versie 3.0), waaraan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van mei 2016. Er hebben zich ter plaatse geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn. Voor de berekening van de toekomstige situatie (nieuwe aansluiting, plus verbreding rijksweg) zijn deze gegevens aangepast met de projectgegevens. De verkeersgegevens (intensiteiten en voertuigverdeling) in de projectsituatie zijn gebaseerd op de NRM2014 prognoses voor 2033.

De meeste geluidproductieplafonds op referentiepunten worden verlaagd. De gemeente heeft voldoende aannemelijk gemaakt dat deze verlaagde geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting niet binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Er is in de berekeningen namelijk een prognose voor de verkeersgegevens gehanteerd met als zichtjaar 2033. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer.

Op een enkel referentiepunt worden de geluidproductieplafonds minimaal verhoogd, vanwege de invoer van de projectgegevens.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Voor het akoestisch onderzoek op woningniveau is het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie (nieuwe aansluiting, plus verbreding rijksweg), op dezelfde wijze als in het onderzoek op referentiepunten. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat ten gevolge van de realisering van de nieuwe aansluiting Gorinchem Noord op een groot aantal woningen ter hoogte van de te wijzigen geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op de gevel toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. De gemeente Giessenlanden heeft onderzocht of er geluidbeperkende maatregelen te treffen zijn die deze toenames kunnen voorkomen of zoveel mogelijk kunnen beperken.

Gebleken is dat hiervoor de geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen, zoals opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit. De maatregelkeuze betreft de meest doelmatige variant en is tot stand gekomen met toepassing van het doelmatigheidscriterium, dat is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer en paragraaf 4 van de Regeling geluid milieubeheer. Deze maatregelen zullen, met de wijziging van de geluidproductieplafonds op de betrokken referentiepunten, als brongegevens worden vastgelegd in het geluidregister.

Door het treffen van de in bijlage 3 genoemde geluidbeperkende maatregelen zijn er geen geluidsgevoelige objecten die een hogere geluidsbelasting ondervinden

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
13 APR 2017
Kenmerk
IenM/BSK-2017/83355

van de A27 dan de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. Dat wil zeggen dat het project geheel binnen de wettelijke toetswaarden blijft.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Cumulatie

De gemeente heeft tevens onderzocht of er sprake is van samenloop van de geluidsbelasting van de weg en andere geluidsbronnen. Hieruit volgt dat de onderzochte geluidsgevoelige objecten geen geluidsbelasting boven de voorkeurswaarde ondervinden vanwege een andere geluidsbron. Bovendien blijven de geluidsbelastingen op de woningen na het treffen van de in bijlage 3 genoemde maatregelen geheel binnen de wettelijke toetswaarden. Er is daarom geen aanleiding om een eventuele samenloop van geluidsbelastingen te beoordelen, en op grond daarvan het doelmatige maatregelvoorstel te heroverwegen.

Datum

13 APR 2017

Kenmerk

IenM/BSK-2017/83355

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Gorinchem en Rijkswaterstaat.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450 en e-mailadres v.jong@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage op de volgende locaties:

- Gedurende openingstijden in de informatiehoek van het stadhuis van de gemeente Gorinchem, Stadhuisplein 1 in Gorinchem.
- Gedurende openingstijden bij de balie van het gemeentehuis van Giessenlanden, Groeneweg 33 in Hoornaar.
- het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d in Woerden (alleen op afspraak, tel 0348 – 487 450).

Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Milieu, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

**BIJLAGE 1**

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. 13 APR 2017, IenM/BSK-2017/83355.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de A27, bij de aansluiting Gorinchem-Noord, tussen km. 38.6 en 40.7, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
27831	125428,91	430215,78	69,9	69,8	-0,1
27832	125463,38	430309,79	69,8	69,7	-0,1
27833	125498,04	430403,74	69,8	69,4	-0,4
27834	125532,93	430497,60	69,5	68,5	-1,0
27835	125567,63	430591,52	69,2	67,9	-1,3
27836	125602,05	430685,55	69,5	68,6	-0,9
27837	125636,72	430779,49	69,4	69,4	0,0
27838	125671,39	430873,43	69,5	69,8	0,3
27839	125706,06	430967,37	69,5	69,0	-0,5
27844	125879,76	431436,94	69,4	69,3	-0,1
27845	125914,45	431530,87	69,3	69,1	-0,2
27846	125949,34	431624,73	69,6	69,3	-0,3
27847	125984,89	431718,33	69,8	69,3	-0,5
27848	126021,15	431811,67	69,9	69,2	-0,7
27849	126057,41	431905,01	69,5	66,5	-3,0
27850	126094,29	431998,09	65,7	62,4	-3,3
27851	126130,65	432091,39	61,3	61,0	-0,3
27852	126167,00	432184,69	60,3	60,2	-0,1
27853	126203,36	432277,99	61,7	61,8	0,1
27854	126239,72	432371,29	67,9	66,4	-1,5
27855	126276,19	432464,50	69,9	69,7	-0,2
27906	126155,65	432483,70	69,6	69,4	-0,2
27907	126119,20	432390,44	69,2	66,8	-2,4
27908	126082,89	432297,18	68,4	65,1	-3,3
27909	126046,34	432203,96	64,0	63,1	-0,9
27910	126009,92	432110,69	68,4	67,9	-0,5
27911	125972,68	432017,75	69,1	68,5	-0,6
27912	125935,77	431924,67	69,6	69,1	-0,5
27913	125900,17	431831,08	69,9	69,7	-0,2
27920	125653,99	431174,96	69,3	68,4	-0,9
27921	125617,73	431081,66	69,1	68,7	-0,4
27922	125583,77	430987,47	69,3	69,3	0,0
27923	125549,77	430893,28	69,4	69,6	0,2
27924	125514,45	430799,60	69,3	69,0	-0,3
27925	125478,35	430706,25	69,0	67,4	-1,6
27926	125444,06	430612,22	69,0	67,6	-1,4
27927	125409,17	430518,41	69,2	68,5	-0,7
27928	125376,12	430423,95	69,7	69,4	-0,3
27929	125341,44	430330,02	69,7	69,6	-0,1

Voor de hieronder vermelde referentiepunten is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer, de ligging (opnieuw) bepaald, waarbij de genoemde waarden zijn vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

13 APR 2017
Kenmerk

IenM/BSK-2017/83355

Nr. referentiepunt	Coördinaten huidig geluidregister		Coördinaten geluidregister na verplaatsing		GPP [dB]
	X	Y	X	Y	
27840	125740,73	431061,31	125767,93	431045,88	62,2
27841	125775,45	431155,23	125830,99	431123,24	60,2
27842	125810,26	431249,12	125889,41	431239,02	58,9
27843	125845,03	431343,02	125902,30	431338,83	62,4
27914	125864,63	431737,47	125830,36	431759,21	65,8
27915	125829,12	431643,84	125766,38	431682,02	63,5
27916	125794,32	431549,96	125697,96	431609,09	61,5
27917	125759,63	431456,02	125624,96	431538,93	60,0
27918	125725,03	431362,06	125556,60	431466,05	58,5
27919	125691,24	431267,84	125510,56	431377,51	56,3
62561	-	-	125490,93	431279,43	56,8
62562	-	-	125558,75	431206,41	61,9

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. **13 APR 2017**, IenM/BSK-2017/83355.

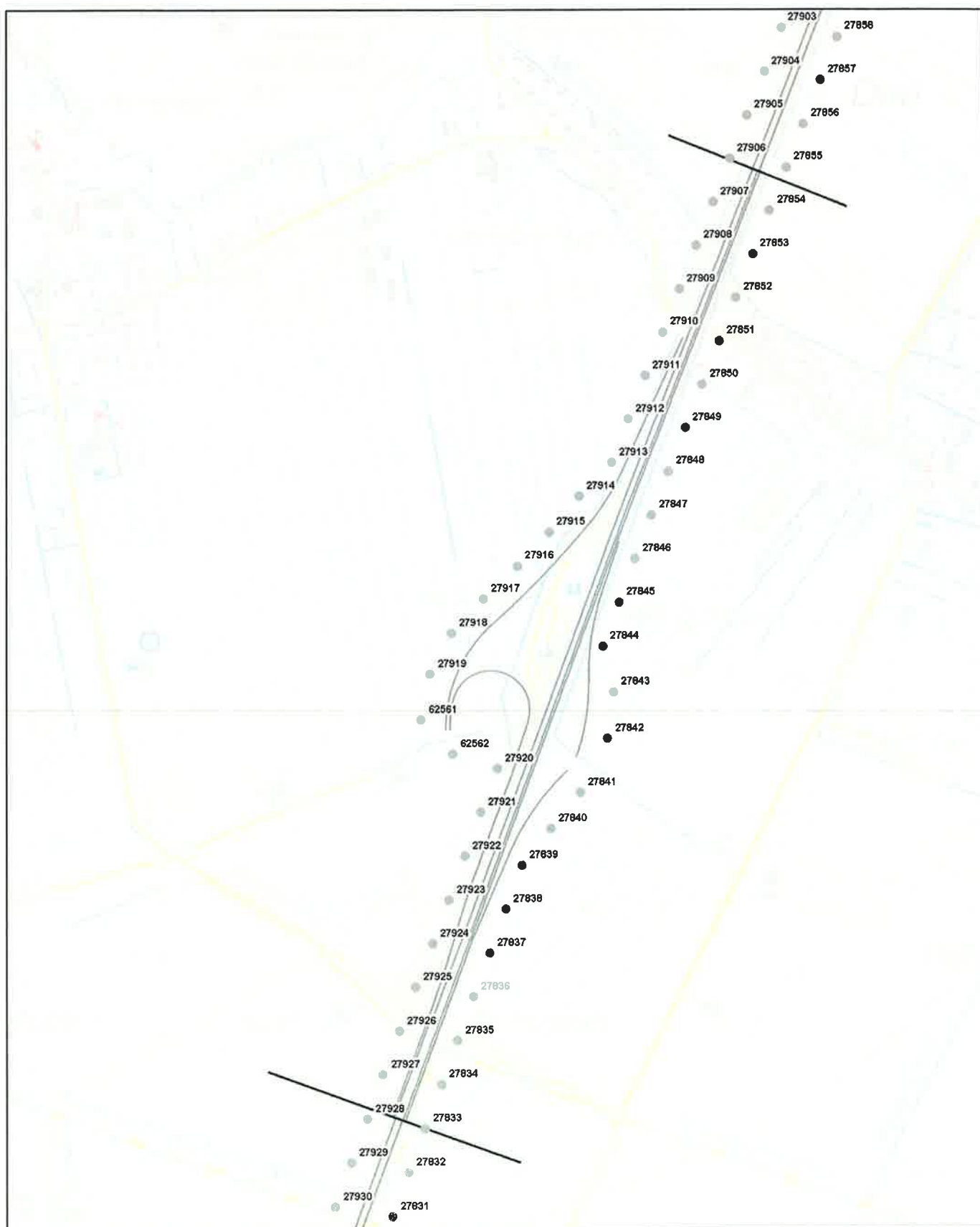
**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

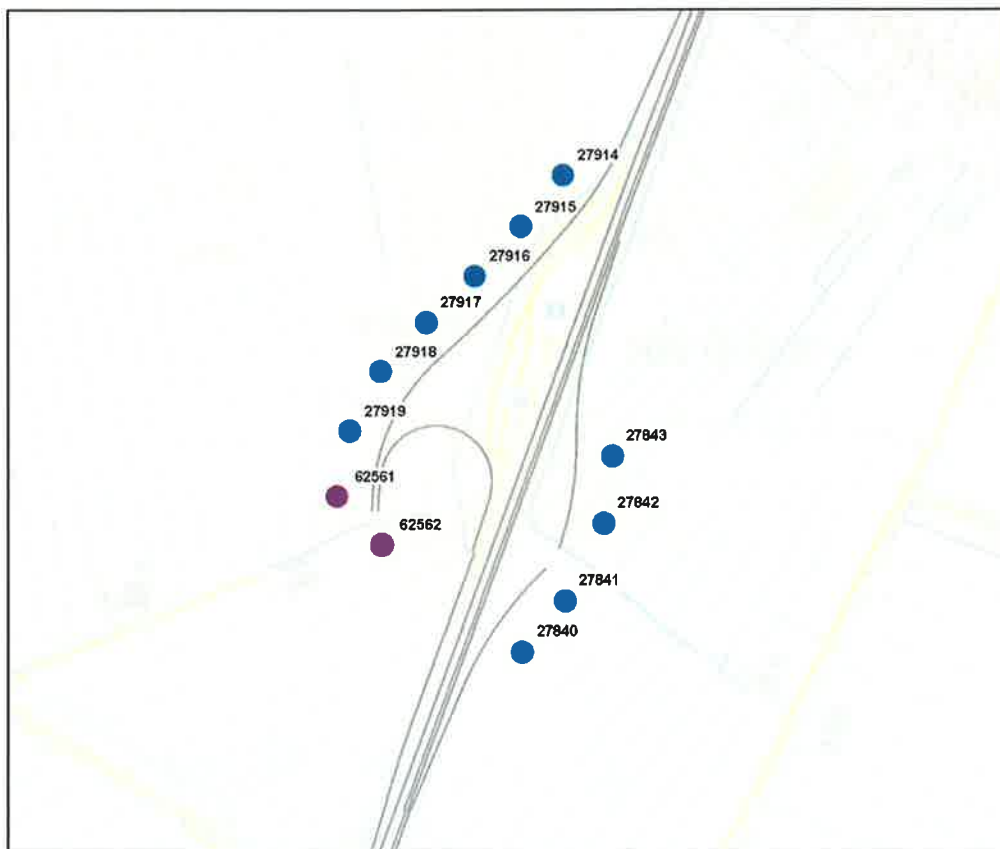
Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Indicatieve weergave ligging referentiepunten en geluidsschermen:
3 kaarten, op volgende 2 pagina's

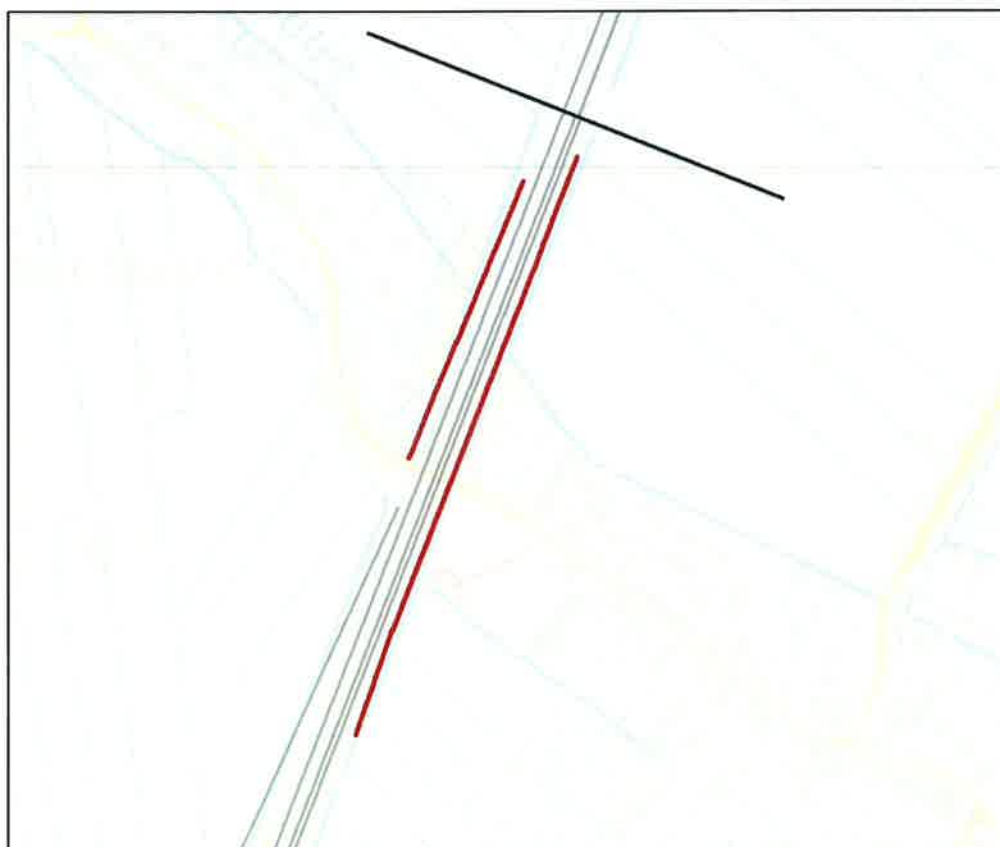
13 APR 2017



Indicatieve weergave ligging referentiepunten



Indicatieve weergave ligging nieuwe (paars) en te verplaatsen (blauw) referentiepunten



Indicatieve weergave ligging geluidsschermen



BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de Minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. 13 APR 2017, IenM/BSK-2017/83355.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

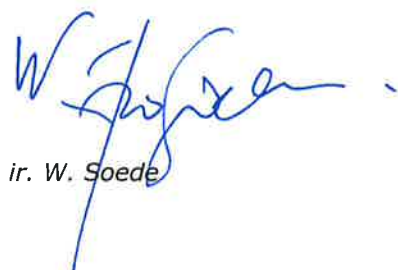
Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

In het Geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen.

Locatie	Type maatregel	Hoogte/lengte	Eigenschap	Locatie	Van km.	Tot km.
Giessenlanden	Vervanging wegdek door tweelaags ZOAB	2.200 m	-	Beide rijrichtingen	38,60	40,80
Hoogblokland	Schermer	Hoogte 2 m Lengte 100 m	absorberend	Oost	40,20	40,30
Hoogblokland	Schermer	Hoogte 4 m Lengte 380 m	absorberend	Oost	40,30	40,68
Hoogblokland	Schermer	Hoogte 2 m Lengte 85 m	absorberend	Oost	40,68	40,77
Hoogblokland	Schermer	Hoogte 4 m Lengte 115 m	absorberend	West	40,45	40,57
Hoogblokland	Schermer	Hoogte 2 m Lengte 160 m	absorberend	West	40,57	40,73

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,


ir. W. Soede