

Bijlagenrapport bij akoestisch onderzoek

Bijlagenrapport bij akoestisch onderzoek behorende bij het lege saneringsplan - regio Randstad Noord

Status	definitief
Versie	002
Rapport	M.2014.1027.01.R002
Datum	23 januari 2017

Colofon

Opdrachtgever ProRail bv
Postbus 2212
3500 GE UTRECHT

Contactpersoon

Project Selectie trajecten leeg saneringsplan
Betreft Akoestisch onderzoek behorende bij het lege saneringsplan
Uw kenmerk -

Rapport M.2014.1027.01.R002
Datum 23 januari 2017
Versie 002
Status definitief

Uitgevoerd door DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.
Casuariestraat 5
2511 VB Den Haag
Postbus 370
2501 CJ Den Haag

Informatie dr. A.Y. (Arnaud) Kok

Auteur dr. A.Y. (Arnaud) Kok

Verantwoordelijk dr. A.Y. (Arnaud) Kok

Verwerkt door KO/BRA

Inhoud

1. Inleiding

4

Bijlagen

Bijlage 1	Kaartnummering
Bijlage 2	Kaarten
Bijlage 3	Spoorgegevens rekenmodel provincie Noord-Holland
Bijlage 4	Spoorgegevens rekenmodel provincie Utrecht

1. Inleiding

Dit bijlagenrapport hoort bij het akoestisch onderzoek bij het lege saneringsplan voor de regio Randstad Noord. In dit bijlagenrapport zijn kaartbladen opgenomen met het rekenmodel en de ligging van trajecten uit het lege saneringsplan. Daarnaast zijn van eindmeldingsobjecten die langs de lege saneringstrajecten zijn gelegen het adres met geluidsbelasting op de kaarten weergegeven. Het gaat hier om objecten die ooit zijn aangemeld, maar die geen saneringsobject zijn omdat de geluidsbelasting 65 dB of minder is. Daar waar meerdere eindmeldingsobjecten dicht bij elkaar zijn gelegen, is slechts een deel van de adressen weergegeven zodat de labels leesbaar blijven. In het hoofdrapport is een tabel opgenomen met alle adressen en geluidsbelastingen.

Daarnaast zijn van objecten met een geluidsbelasting tussen 68.0 en 70.50 dB de geluidsbelasting op de kaarten weergegeven. Dit zijn objecten met een hoge geluidsbelasting die niet op de eindmeldingsobjecten staan en waarvan de geluidsbelasting (net) onder de categorie b saneringsgrenswaarde ligt.

Dit rapport omvat vier secties. De eerste sectie geeft de kaartnummering aan en de tweede omvat de kaarten zelf. Vervolgens zijn de gehanteerde spoorgegevens voor achtereenvolgens het rekenmodel voor de provincie Noord-Holland zowel als de provincie Utrecht weergegeven.

Bijlage 1

Titel	Kaartnummering
Omvang	12 pagina's

Bijlage 2

Titel	Kaarten
Omvang	574 pagina's

Bijlage 3

Titel	Spoorgegevens rekenmodel provincie Noord-Holland
Omvang	7905 pagina's

Bijlage 4

Titel	Spoorgegevens rekenmodel provincie Utrecht
Omvang	6135 pagina's