



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

ProRail
T.a.v. de heer P. Eringa
Postbus 2038
3500 GA UTRECHT

**Directoraat-Generaal
Milieu en Internationaal**

Directie
Klimaat, Lucht en Geluid
Bureau sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursegeluid.nl

Kenmerk

IenM/BSK-2017/189617

Projectnummer

44.013.00

Zaaknummer

-

Uw brief

11 juli 2017

Uw kenmerk

VT2017-0018-
1546735203-208

Bijlage(n)

1

Datum 07 AUG 2017
Betreft Tijdelijke ontheffing van de naleving
Project Zutphen - Delden

Geachte heer Eringa,

Bijgaand treft u de beschikking aan waarmee u tijdelijk ontheffing van de naleving van de geluidproductieplafonds wordt verleend voor 311 referentiepunten, langs het spoortraject Zutphen - Delden. Korthedshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan.

Van deze beschikking zal op woensdag 9 augustus 2017 mededeling worden gedaan in de Staatscourant en de lokale huis-aan-huisbladen "Berkelbode" (gemeente Lochem) en "Hofweekblad" (gemeente Hof van Twente).

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer mr. V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



beschikking

Datum	07 AUG 2017
Nummer	IENM/BSK-2017/189617
Betreft	Tijdelijke ontheffing naleving geluidproductieplafond Zutphen - Delden
Bijlage(n)	2

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Kenmerk

IENM/BSK-2017/189617

Projectnummer

444.013.00

Zaaknummer

-

Uw brief

11 juli 2017

Uw kenmerk

VT2017-0018-1546735203-208

Bijlage(n)

2

Met deze beschikking beslis ik op de brief van 11 juli 2017 waarin mij door Prorail is verzocht om een ontheffing van de verplichting tot naleving van de geluidproductieplafonds wegens bijzondere omstandigheden op 311 referentiepunten, gelegen langs het traject Zutphen – Delden (baanvak Zutphen-Hengelo, tussen Zutphen Twentekanaal aansluiting Delden).

1. **BESLUIT:**

Artikel 1:

Gelet op artikel 11.20 jo. artikel 11.24, eerste, tweede en derde lid van de Wet milieubeheer en artikel 30 van het Besluit geluid milieubeheer, wordt ProRail een ontheffing van de verplichting tot naleving van de geluidproductieplafonds wegens bijzondere omstandigheden verleend voor 311 referentiepunten, gelegen langs het traject Zutphen – Delden, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2:

ProRail draagt er zorg voor dat de geluidproductieplafonds op de in bijlage 1 genoemde referentiepunten, niet verder worden overschreden dan de in die bijlage genoemde maximale overschrijding. De door ProRail verzochte marge van 0,4 dB is verwerkt in de genoemde waarden.

Artikel 3:

Deze ontheffing is geldig tijdens het kalenderjaar 2017.

2. **ALGEMENE TOELICHTING:**

Hieronder zal ik het wettelijke kader en het bij de besluitvorming betrokken beleid verder toelichten:

2.1. WETTELIJK KADER:

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen. De beheerder van een weg of spoorweg (in casu: ProRail) draagt ingevolge artikel 11.20 van de Wet milieubeheer zorg voor de naleving van de geluidproductieplafonds.

Op grond van artikel 11.24 van de Wet milieubeheer kan ik op verzoek van de beheerder in verband met bijzondere omstandigheden voor een termijn van

maximaal vijf jaar ontheffing verlenen van de verplichting tot naleving van een geluidproductieplafond. Daarbij kan ik voorwaarden stellen omtrent de mate en duur van de overschrijding van het geluidproductieplafond.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Als de ontheffing kan leiden tot een overschrijding van de binnenwaarde bij betrokken geluidgevoelige objecten kan ik aan de ontheffing voorschriften verbinden met betrekking tot het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevels van geluidgevoelige objecten.

Kenmerk
IenM/BSK-2017/189617
07 AUG 2017
Datum

Artikel 30 van het Besluit geluid milieubeheer bevat de voorwaarden waaraan een verzoek om een tijdelijke ontheffing moet voldoen.

2.2. BIJZONDERE OMSTANDIGHEDEN:

Alleen als er sprake is van bijzondere omstandigheden kan ik gebruik maken van de mogelijkheid ontheffing te verlenen van de verplichting tot naleving van geluidproductieplafonds.

Hierbij moet blijkens de memorie van toelichting bij hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer¹ gedacht worden aan:

- een langdurige stremming op een belangrijke route waardoor een andere route plotseling veel meer verkeer te verwerken krijgt.
- een tijdelijke toename van het verkeer op een weg of spoorweg doordat het verkeer is omgeleid wegens weg- of spoorwegwerkzaamheden elders.
- een situatie waarin besloten is tot maatregelen die de overschrijding in de toekomst ongedaan maken. Dit kan zich voordoen als besloten is tot het treffen van bronmaatregelen aan voertuigen, of tot de bouw van geluidafscherming die samenhangt met andere bouwwerkzaamheden.
- een situatie waarin zich onvoorzien een sterke stijging van verkeer voordoet, bijvoorbeeld voor transport van militair materieel of vanwege stremmingen bij andere modaliteiten (waterstanden rivieren).

Bij het interpreteren van deze "bijzondere omstandigheden" volg ik de lijn van de bedoeling van de wetgever die, blijkens de memorie van toelichting, primair voor ogen had: een tijdelijke overschrijding waar de beheerder niet of nauwelijks invloed op heeft en zich ook niet op kon voorbereiden door middel van een plafondwijziging of een tijdig in gang gezette plafondwijziging die niet tijdig kon worden afgerond.

3. SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT:

Hieronder zal ik ingaan op de specifieke overwegingen die ten grondslag hebben gelegen aan mijn besluit.

3.1. PROCEDUREEL:

Bij brief van 11 juli 2017 (kenmerk: VT2017-0018-1546735203-208), door mij ontvangen op 13 juli 2017, heeft ProRail mij verzocht om een ontheffing van de verplichting tot naleving van de geluidproductieplafonds wegens bijzondere omstandigheden op 311 referentiepunten, gelegen langs het traject Zutphen - Delden en voor het kalenderjaar 2017.

¹ Kamerstukken II 2009/10, 32 252 nr. 3, p. 109

Bij brief van 18 juli 2017 (kenmerk: IenM/BSK-2017/177860) heb ik de ontvangst van het verzoek bevestigd. Het verzoek is in overeenstemming met de vereisten die artikel 30 van het Besluit geluid milieubeheer aan het verzoek stelt.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

3.2. BIJZONDERE OMSTANDIGHEID:

ProRail verzoekt om een ontheffing van de verplichting tot naleving van de geluidproductieplafonds op 311 referentiepunten, vanwege de volgende bijzondere omstandigheid.

Kenmerk
IenM/BSK-2017/189617

07 AUG 2017
Datum

Syntus neemt per 10 december 2017 de concessies op de baanvakken Zwolle - Enschede en Zwolle - Kampen over van NS-Reizigers. Syntus is genoodzaakt om 45 tot 60 nieuwe machinisten te werven en op te leiden in 2017. Alle aspirant-machinisten moeten, naast de uren opleiding op de trein, 30 rijdagen op LINT-materieel maken. Syntus rijdt nu alleen de dienstregeling Zutphen – Hengelo – Oldenzaal en moet extra ritten plannen om de rijdagen van de aspirant-machinisten mogelijk te maken. De geluidruimte tussen Zutphen en Delden is beperkt. Het gaat om 8 ritten per dag (4 maal op en neer tussen Zutphen en Delden), op doordeweekse dagen tussen 9.00 uur en 16.00 uur, in de periode half april 2017 tot december 2017 (8 maanden). Deze extra ritten passen niet binnen de geluidproductieplafonds.

Ik ben van oordeel dat hier sprake is van een bijzondere omstandigheid zoals bedoeld in artikel 11.24, eerste lid, van de Wet milieubeheer. Daarbij heb ik in ogenschouw genomen dat het een tijdelijke situatie betreft voor de duur van de opleidingsperiode en dat deze overschrijding niet tijdig te voorzien was. Bovendien zijn er geen alternatieven voorhanden die binnen de macht van Syntus of ProRail liggen. Desalniettemin wordt de hinder voor de omgeving zoveel mogelijk beperkt door de extra ritten alleen op werkdagen tussen 9.00 uur en 16.00 uur te rijden.

3.3. MATE VAN OVERSCHRIJDING:

De resultaten van het akoestisch onderzoek dat aan het verzoek van ProRail ten grondslag ligt zijn neergelegd in het akoestisch rapport 'Akoestisch onderzoek t.b.v. aanvraag tijdelijke ontheffing naleving geluidproductieplafonds vanwege opleiding machinisten Syntus' van 28 juni 2017 met kenmerk T20150115-1772353677-1348. De maximale overschrijding van de geluidproductieplafonds ten gevolge van de bijzondere omstandigheid is bepaald overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt 0,6 dB. Met de conclusies en berekeningen uit het akoestisch rapport kan ik instemmen.

ProRail heeft verzocht om een ontheffing van 0,4 dB bovenop de verwachte mate van overschrijding van de geluidproductieplafonds, om eventuele fluctuaties in de materieelinzet en dienstregeling, mochten die zich hebben voorgedaan als gevolg van bijvoorbeeld een onverwachte vraag naar goederenvervoer, tot circa 10% te kunnen opvangen.

Door de bijzondere omstandigheid worden de geluidproductieplafonds op de referentiepunten overschreden met ten hoogste de in de bijlage genoemde waarden, inclusief de door ProRail aangevraagde ruimte om fluctuaties op te vangen.

3.4. DUUR VAN DE OVERSCHRIJDING:

De bijzondere omstandigheid heeft een tijdelijk karakter, namelijk vanaf half april 2017 tot december 2017 (8 maanden). De ontheffing wordt verleend voor het volledige kalenderjaar 2017, omdat de voor de berekening van geluidproductieplafonds gehanteerde dosismaat L_{den} betrekking heeft op de periode van een geheel jaar.

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Kenmerk
IenM/BSK-2017/189617

07 AUG 2017

Datum

3.5. GELUIDWERENDE MAATREGELLEN AAN DE GEVEL:

De periode dat de geluidproductieplafonds worden overschreden vanwege de bijzondere omstandigheid duurt 8 maanden. Deze periode is van dusdanige korte duur, dat de positieve effecten van het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevels van nabijgelegen woningen niet opwegen tegen de kosten daarvan. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat het realiseren van maatregelen aan de gevel een zekere doorlooptijd heeft, met zowel fysieke als administratieve handelingen.

Derhalve heb ik aan de ontheffing geen voorschrift verbonden met betrekking tot het treffen van geluidwerende maatregelen aan de gevels van nabijgelegen woningen.

4. AANVULLENDE INFORMATIE

Van deze beschikking wordt krachtens artikel 11.24, zesde lid, van de Wet milieubeheer mededeling gedaan in de Staatscourant. In aanvulling hierop zullen advertenties geplaatst worden in lokale bladen. Deze beschikking en de daaraan ten grondslag liggende informatie worden ook gepubliceerd op de website van Bureau Sanering Verkeerslawaaai: www.bureausaneringsverkeerslawaaai.nl.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai te Woerden. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE DIRECTEUR KLIMAAT, LUCHT EN GELUID,



mw. mr. drs. A.J.I. van den Ende

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt door middel van toezending aan de aanvrager (tevens de datum van het besluit), een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk) en een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen (gronden van bezwaar). Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift.



BIJLAGE 1

Deze bijlage hoort bij de beschikking van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d. **07 AUG 2017**, IenM/BSK-2017/189617.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject Zutphen - Delden mag ingevolge artikel 11.24, derde lid, onderdeel a, van de Wet milieubeheer het geluidproductieplafond met maximaal de daarbij genoemde waarde overschreden worden in het kalenderjaar 2017

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie Klimaat, Lucht en
Geluid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenM/BSK-2017/189617

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Maximale mate van ontheffing [dB]
11631	53,3	0,3
11632	53,0	0,2
11633	52,8	0,1
11634	53,5	0,1
11635	52,4	0,3
11636	53,4	0,3
11638	52,8	0,8
11639	52,9	0,2
11640	52,9	0,2
11645	53,3	0,2
11646	52,5	0,3
11651	52,9	0,3
11652	52,0	0,4
11665	52,8	0,1
11667	52,9	0,2
11668	52,3	0,4
11674	52,0	0,2
11676	52,2	0,5
11677	52,1	0,3
11679	52,4	0,4
11681	52,5	0,2
11683	52,2	0,2
11685	52,0	0,2
11687	52,0	0,3
11694	52,0	0,6
11705	52,0	0,3
11706	52,0	0,3
11723	52,0	0,3
11724	53,3	0,6
11725	52,2	0,6
11726	53,3	0,5
11727	52,7	0,5
11728	53,3	0,3
11729	52,8	0,2
11730	53,7	0,2
11731	52,9	0,2

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Maximale mate van ontheffing [dB]
11732	53,9	0,3
11733	54,1	0,4
11734	53,2	0,2
11735	54,4	0,5
11736	52,9	0,8
11737	53,6	0,8
11738	53,4	0,8
11740	53,4	0,8
11742	53,1	0,8
11744	54,2	0,8
11745	53,6	0,8
11746	54,5	0,6
11747	54,0	0,5
11748	54,3	0,5
11750	55,2	0,5
11752	54,7	0,5
11754	54,5	0,5
11756	54,5	0,5
11758	54,6	0,4
11760	53,6	0,3
11761	52,0	0,3
11762	53,6	0,2
11764	54,2	0,3
11766	54,5	0,3
11767	52,6	0,4
11768	55,1	0,3
11769	52,0	0,7
11770	54,5	0,5
11771	53,1	0,5
11772	54,0	0,6
11773	53,6	0,5
11774	54,8	0,7
11775	54,1	0,5
11797	54,8	0,7
11799	54,9	0,6
11802	53,8	0,7

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Maximale mate van ontheffing [dB]
11803	54,3	0,7
11804	54,3	0,6
11805	54,5	0,5
11806	54,2	0,5
11808	54,0	0,6
11809	54,3	0,6
11810	53,9	0,6
11811	55,6	0,4
11812	53,5	0,6
11814	52,8	0,6
11815	54,0	0,6
11816	53,9	0,6
11817	54,9	0,4
11818	55,4	0,3
11819	54,5	0,5
11820	55,3	0,2
11822	55,3	0,1
11824	54,5	0,1
11914	52,8	0,1
11924	53,0	0,1
11928	53,0	0,1
11930	53,0	0,1
11932	52,8	0,1
11933	52,0	0,1
11934	52,8	0,2
11936	52,1	0,3
11938	52,9	0,2
11940	52,8	0,2
11942	53,1	0,3
11944	52,8	0,4
11945	52,1	0,5
11946	52,7	0,5
11948	52,4	0,5
11950	52,1	0,5
11952	52,2	0,5
11954	52,0	0,6
11956	52,1	0,6
11958	52,0	0,5
11960	53,2	0,4
11961	53,0	0,4
11962	54,6	0,4
11963	52,0	0,5
11964	54,9	0,4
11965	53,0	0,6
11966	54,8	0,4
11967	53,9	0,4
11968	55,3	0,4

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Maximale mate van ontheffing [dB]
11969	53,1	0,4
11970	54,9	0,3
11971	53,0	0,5
11972	54,8	0,4
11973	52,4	0,4
11974	54,1	0,2
11975	53,0	0,5
11977	52,0	0,2
11982	52,0	0,2
12006	53,7	0,3
12047	53,7	0,2
12048	52,4	0,6
12049	53,1	0,6
12050	52,6	0,7
12051	53,5	0,7
12052	52,7	0,7
12053	53,3	0,7
12054	52,3	0,7
12055	53,1	0,7
12056	52,3	0,7
12057	53,1	0,7
12058	53,0	0,6
12059	54,1	0,5
12060	53,7	0,5
12061	54,0	0,5
12062	52,8	0,6
12063	54,1	0,5
12064	53,0	0,5
12065	53,9	0,3
12066	53,4	0,4
12067	54,0	0,4
12068	53,4	0,4
12069	53,6	0,4
12070	53,4	0,4
12071	53,3	0,4
12072	53,3	0,3
12073	54,0	0,4
12074	53,3	0,4
12075	54,0	0,3
12076	53,6	0,3
12077	54,1	0,3
12078	53,6	0,3
12079	54,1	0,3
12080	53,1	0,4
12081	54,1	0,3
12082	53,3	0,3
12083	54,0	0,3

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Kenmerk
IenM/BSK-2017/189617

07 AUG 2017
Datum

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Maximale mate van ontheffing [dB]
12084	53,2	0,3
12085	53,7	0,3
12086	52,2	0,4
12087	53,6	0,4
12088	52,2	0,4
12089	53,7	0,4
12090	53,6	0,3
12091	52,7	0,3
12092	53,8	0,3
12093	54,2	0,3
12094	53,9	0,3
12095	54,5	0,2
12096	54,0	0,4
12097	54,3	0,4
12098	53,9	0,4
12099	54,7	0,3
12100	53,7	0,3
12101	55,1	0,3
12102	53,6	0,3
12103	56,9	0,3
12104	59,9	0,3
12105	62,1	0,4
12106	59,4	0,3
12107	56,5	0,3
12108	54,1	0,3
12109	54,7	0,3
12110	53,7	0,3
12111	54,7	0,3
12112	52,7	0,4
12113	54,3	0,3
12114	52,9	0,3
12115	53,8	0,3
12116	52,6	0,5
12117	53,4	0,3
12118	53,8	0,3
12119	53,3	0,3
12120	53,1	0,4
12121	54,5	0,3
12122	55,5	0,3
12123	56,8	0,5
12124	53,6	0,4
12125	54,6	0,3
12126	53,7	0,3
12127	54,7	0,2
12128	54,4	0,3
12129	55,0	0,2
12130	54,6	0,3

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Maximale mate van ontheffing [dB]
12131	54,7	0,3
12132	54,2	0,3
12133	54,2	0,3
12134	53,9	0,3
12135	54,5	0,2
12136	52,5	0,3
12137	53,9	0,3
12138	53,3	0,3
12139	54,2	0,2
12140	53,6	0,3
12141	54,4	0,3
12142	54,0	0,3
12143	54,2	0,3
12144	53,7	0,3
12145	54,3	0,3
12146	53,1	0,4
12147	54,5	0,3
12148	53,9	0,3
12149	54,4	0,4
12150	54,4	0,3
12151	54,1	0,4
12152	53,0	0,5
12153	53,5	0,5
12154	52,9	0,5
12155	53,2	0,5
12156	53,6	0,5
12157	54,0	0,5
12158	54,2	0,5
12159	53,9	0,4
12160	53,4	0,4
12161	54,0	0,5
12162	53,1	0,6
12163	54,3	0,4
12164	53,0	0,6
12165	54,4	0,5
12166	53,5	0,5
12167	54,5	0,5
12168	53,7	0,5
12169	54,4	0,5
12170	53,4	0,6
12171	54,1	0,5
12172	52,9	0,8
12173	53,5	0,6
12174	52,4	0,6
12175	53,3	0,5
12176	52,0	0,7
12177	53,2	0,7

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Kenmerk
IenM/BSK-2017/189617

07 AUG 2017
Datum

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Maximale mate van ontheffing [dB]
12178	52,3	0,9
12179	52,9	1,0
12180	52,0	0,4
12181	52,0	0,3
12182	52,0	0,6
12183	52,1	0,8
12184	52,0	0,2
12186	52,0	0,3
12187	52,1	1,0
12188	52,0	1,0
12190	52,0	0,8
12191	52,0	0,4
12192	52,0	0,6
12206	52,0	0,2
12213	54,8	0,1
12215	54,4	0,3
12216	53,8	0,2
12217	53,8	0,5
12218	53,8	0,3
12221	52,7	0,4
12222	54,9	0,3
12223	53,1	0,5
12224	53,3	0,5
12229	52,0	0,2
12230	52,0	1,0
12317	55,1	0,5

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Maximale mate van ontheffing [dB]
12318	54,7	0,4
12319	55,1	0,2
12320	54,1	0,2
12328	54,8	0,2
12329	53,8	0,7
12330	53,6	0,7
12331	55,5	0,1
12332	54,5	0,2
12333	54,9	0,7
12339	54,7	0,3
12350	54,3	0,2
12351	54,8	0,1
12352	55,0	0,3
12353	53,6	0,3
12354	54,7	0,3
12355	53,5	0,5
12357	54,2	0,4
12358	55,1	0,2
12359	54,9	0,4
12360	53,8	0,6
12361	54,9	0,2
12362	53,9	0,4
12363	54,6	0,2
12366	55,9	0,2
12367	54,4	0,4

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Kenmerk
IenM/BSK-2017/189617
07 AUG 2017
Datum

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE DIRECTEUR KLIMAAT, LUCHT EN GELUID,

mw. mr. drs. A.J.I. van den Ende



BIJLAGE 2

Deze bijlage hoort bij de beschikking van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d. 07 AUG 2017, IenM/BSK-2017/189617.

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie Klimaat, Lucht en
Geluid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

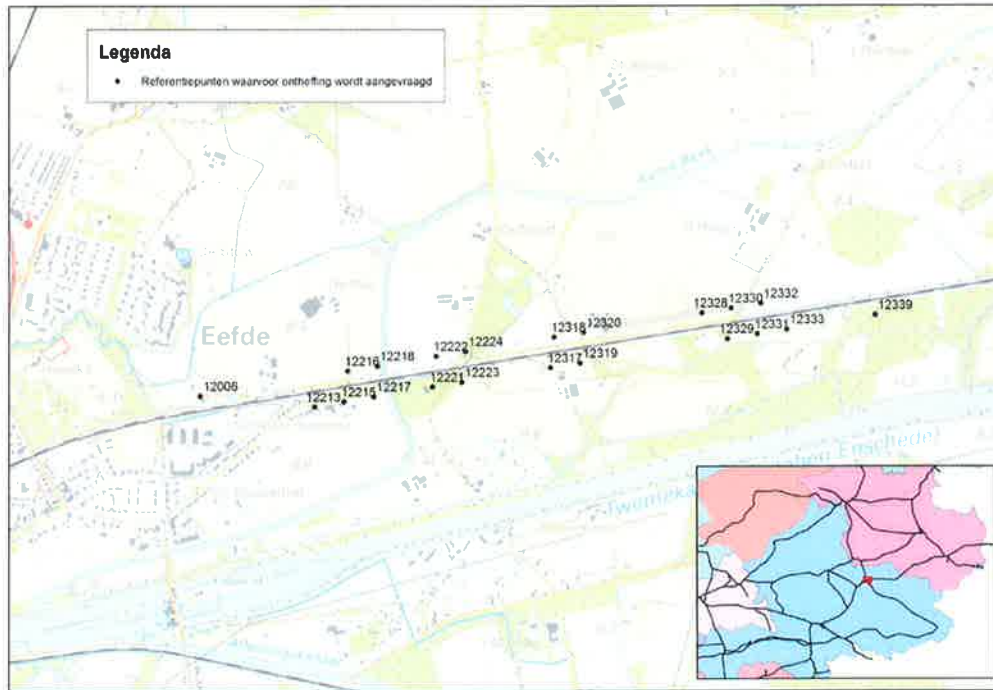
Datum

Kenmerk

IenM/BSK-2017/189617

Weergave ligging referentiepunten

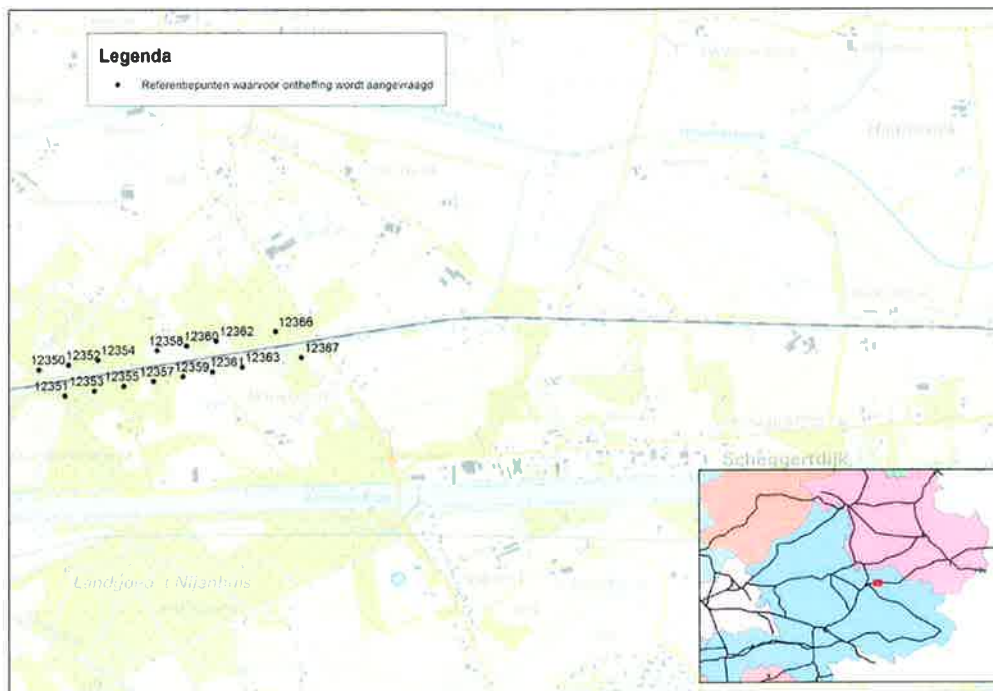
11 kaarten, 6 volgende pagina's

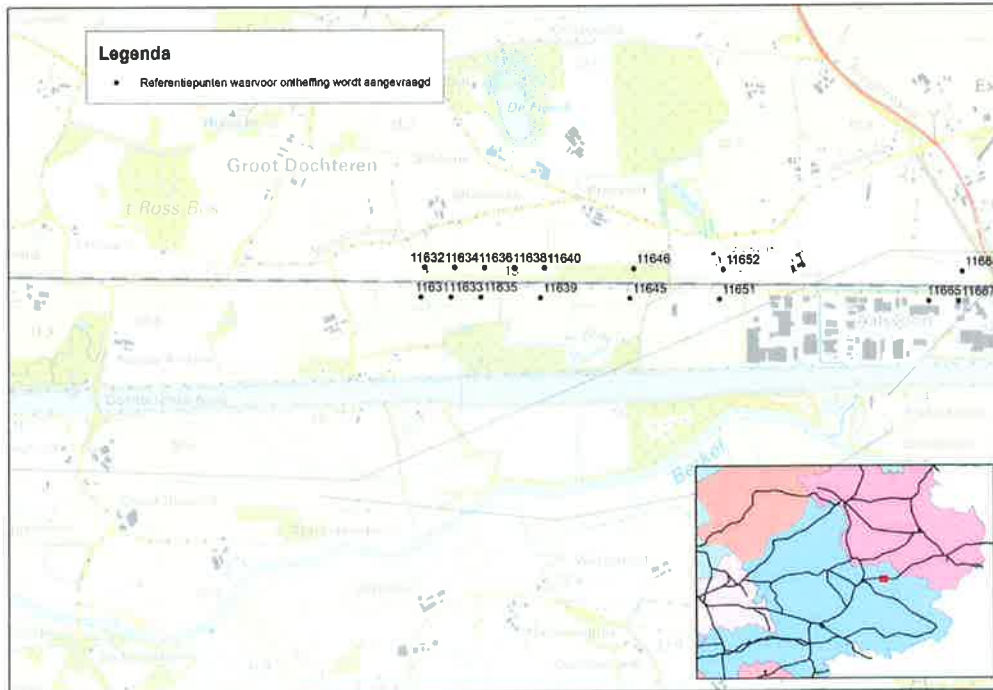


**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Kenmerk
IenM/BSK-2017/189617

07 AUG 2017
Datum

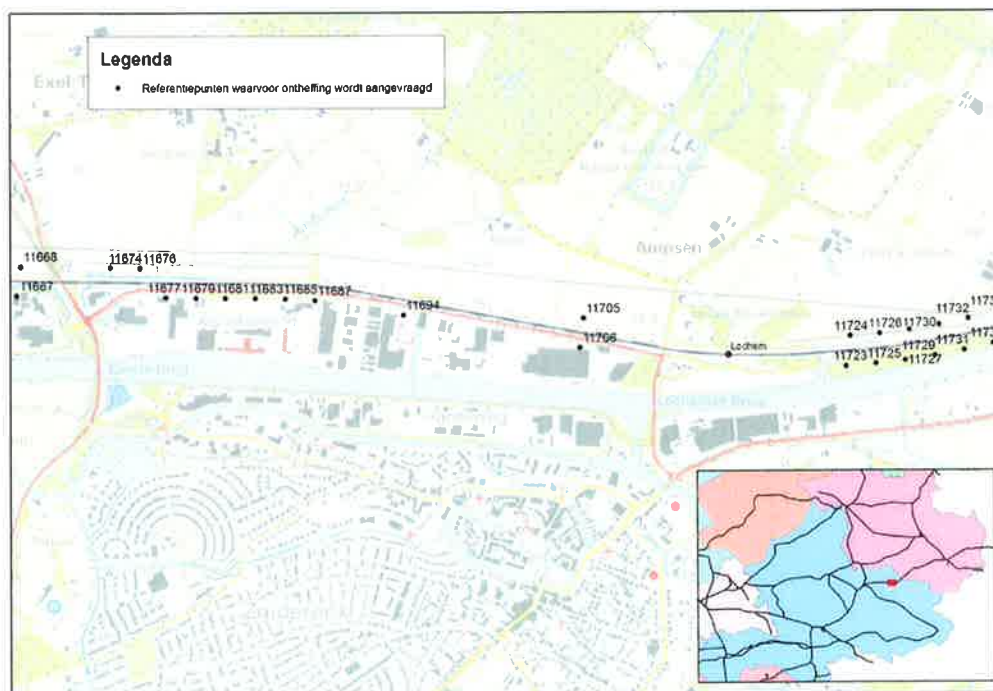


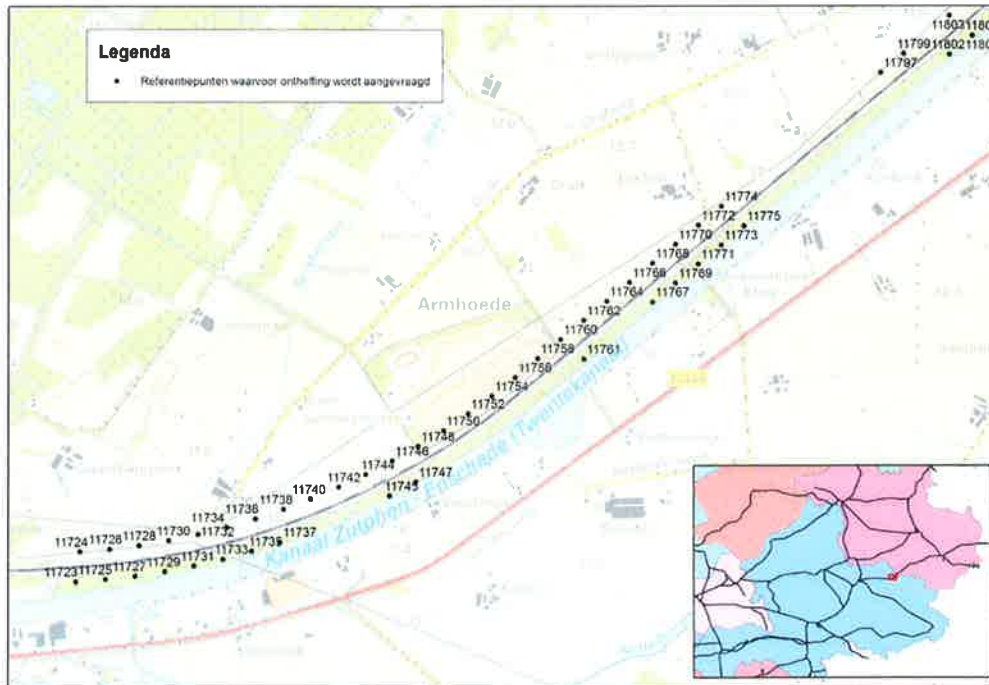


**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Kenmerk
IenM/BSK-2017/189617

07 AUG 2017
Datum

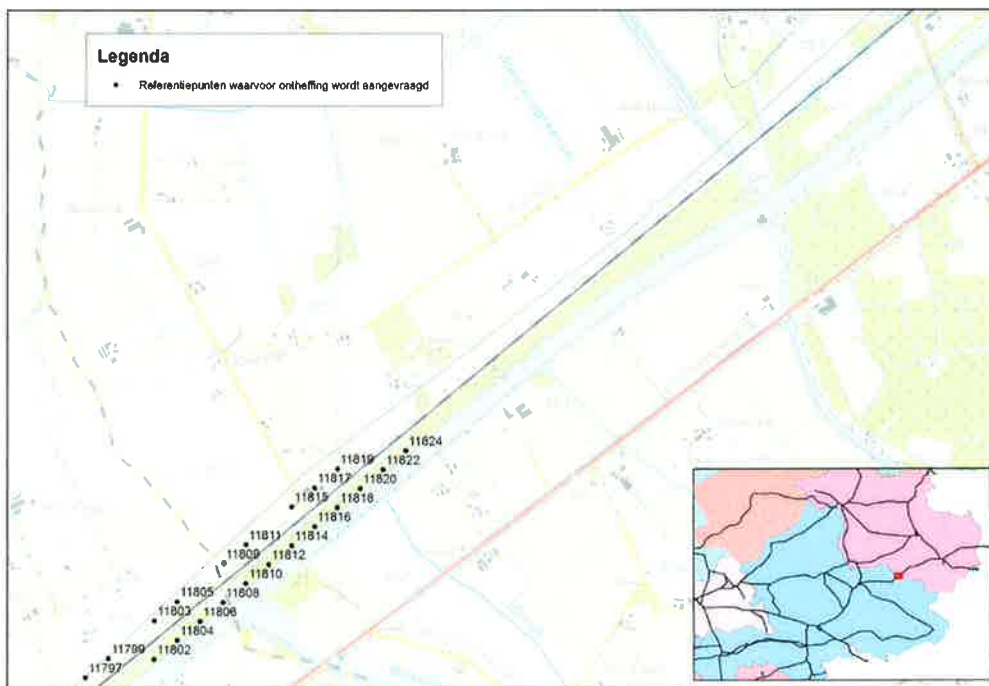


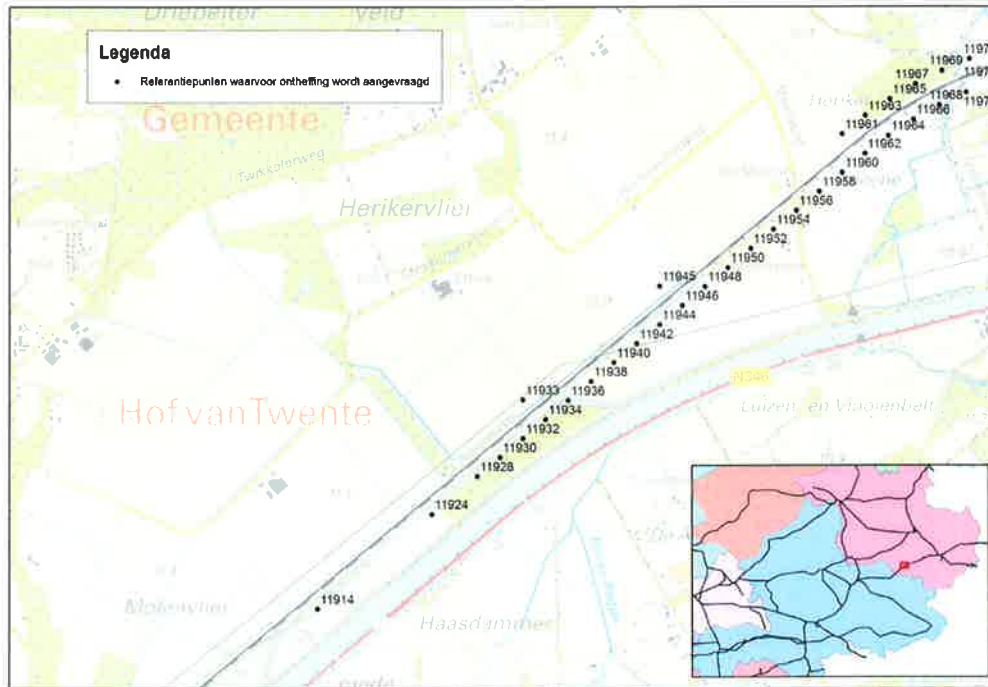


**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Kenmerk
IenM/BSK-2017/189617

07 AUG 2017
Datum

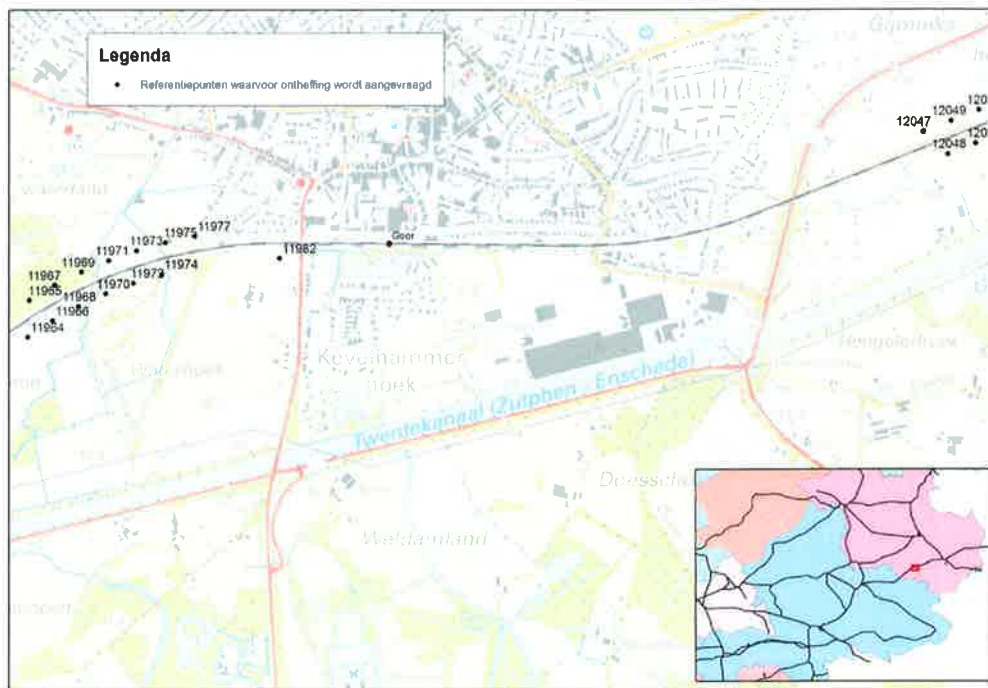


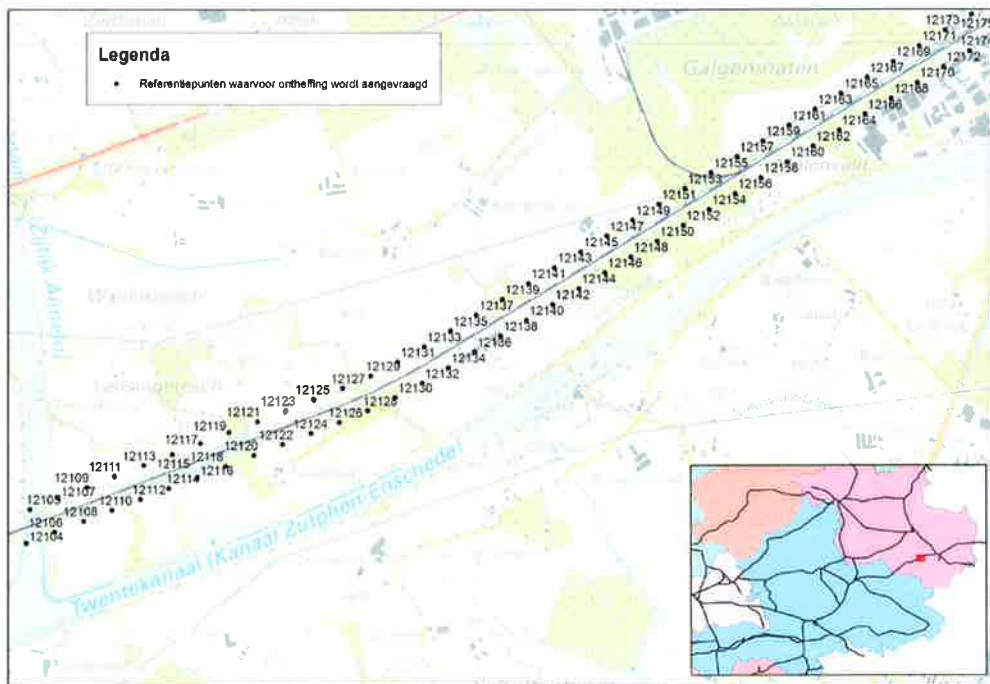
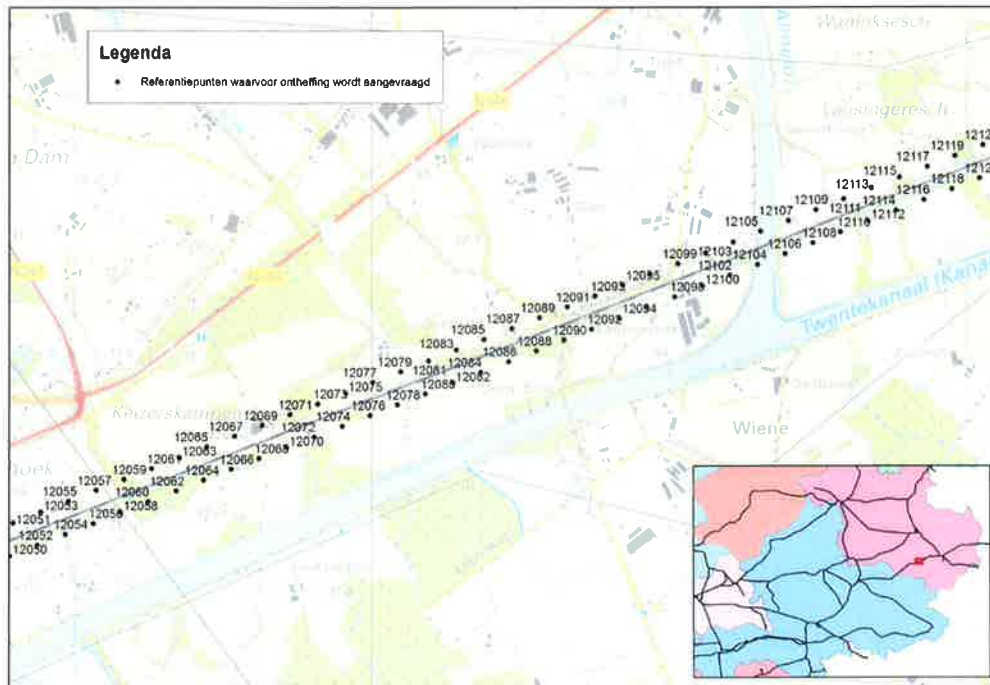


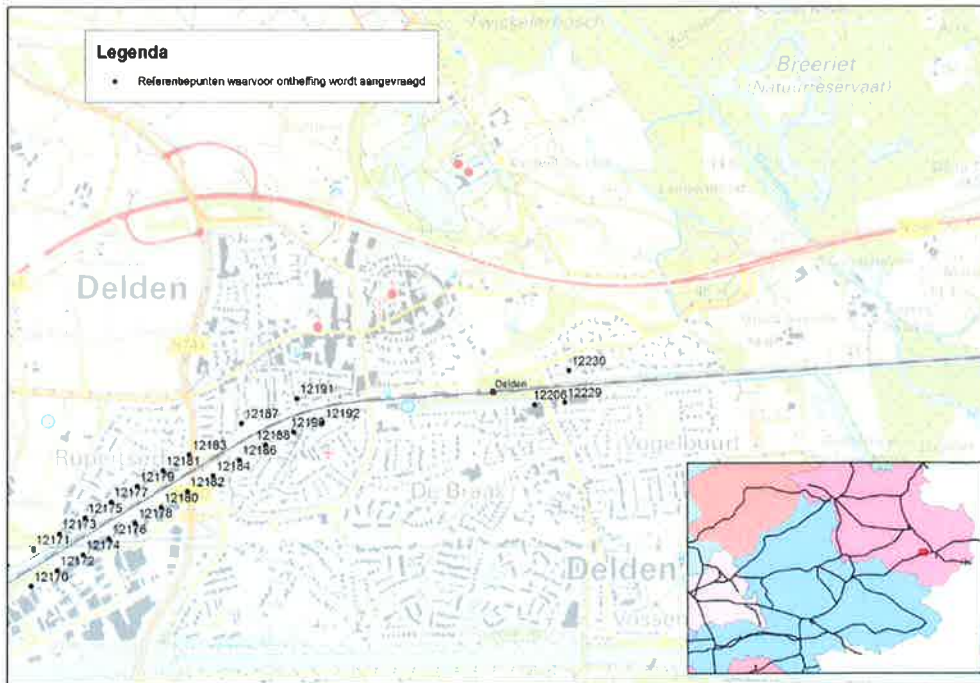
**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Kenmerk
IenM/BSK-2017/189617
07 AUG 2017

Datum







**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Kenmerk
IenM/BSK-2017/189617

07 AUG 2017

Datum