

Bureau Sanering Verkeerslawaaai
Project 444.013.00
Datum 13-07-2017
Briefnr. IenM/BSK 2017/177031
Actie vjo
Kopie (N)

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw S.A.M. Dijkma
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai
Postbus 97
3440 AB Woerden

Datum	11 juli 2017	Behandeld door	Geraldine Woestenenk
Ons kenmerk	VT2017-0018-1546735203-208	Telefoonnummer	0631643247
Bijlage(n)	2		
Onderwerp	Aanvraag tijdelijke ontheffing naleving gpp's vanwege opleidingsritten Syntus		

Geachte mevrouw Dijkma,

Raad van Bestuur

Bezoekadres
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

ProRail draagt volgens de Wet milieubeheer (artikel 11.20) zorg voor de naleving van de geluidproductieplafonds. Volgens artikel 11.24 van deze wet kunt u op verzoek van ProRail in verband met bijzondere omstandigheden voor een termijn van ten hoogste vijf jaar ontheffing verlenen van de verplichting tot naleving van een geluidproductieplafond. Artikel 30 van het Besluit geluid milieubeheer (Bgm) stelt eisen aan de informatie die een verzoek om ontheffing tenminste moet bevatten.

Hierbij verzoekt ProRail u om voor 311 referentiepunten langs het spoortraject Zutphen - Delden ontheffing van naleving van de geluidproductieplafonds te verlenen voor het kalenderjaar 2017.

Syntus neemt per 10 december 2017 de concessies Zwolle-Enschede en Zwolle-Kampen over van NSR. Syntus is genoodzaakt om nieuwe machinisten te werven en op te leiden. Alle aspirant-machinisten moeten, naast de uren opleiding op de trein, 30 rijdagen op LINT-materieel maken. Syntus rijdt nu alleen de dienstregeling Zutphen – Hengelo – Oldenzaal v.v. en moet extra ritten plannen om de rijdagen van de aspirant-machinisten mogelijk te maken. De geluidruimte tussen Zutphen en Delden is beperkt. Het extra vervoer vanwege de opleidingsritten zorgt voor een tijdelijke overschrijding van de geluidproductieplafonds. De verdere verplichte informatie voor dit verzoek is in de bijlage bij deze brief opgenomen.

Met vriendelijke groet,

Pier Eringa
Voorzitter Raad van Bestuur

Bijlagen:

- Formulier verzoek tijdelijke ontheffing geluidproductieplafonds vanwege opleidingsritten Syntus, met kenmerk OM
- Akoestisch onderzoek t.b.v. aanvraag tijdelijke ontheffing naleving geluidproductieplafonds vanwege opleiding machinisten Syntus

1. Gegevens van de aanvrager

Naam	ProRail BV
Postbus	Postbus 2038
Postcode en plaats	3500 GA Utrecht
Contactpersoon	Geraldine Woestenenk
Telefoonnummer	06 31643247
E-mail	Geraldine.Woestenenk@prorail.nl
Kenmerk	LJV-2017-06-28-GEL02

2. Vooroverleg

Is het verzoek voorbesproken met het bevoegd gezag?	
2.1. Nee	
2.2. Ja, met	Per e-mail, met Vincent de Jong van Bureau Sanering Verkeerslawaaai
2.3. Datum	31-05-2017
2.4. Verslag vooroverleg	in bezit van bevoegd gezag

3. Locatie

3.1. (Spoor)weg	Baanvak Zutphen-Hengelo, tussen Zutphen Twentekanaal aansluiting en Delden.
3.2. Referentiepunt (en) (nummering)	311 referentiepunten, tussen Zutphen Twentekanaal aansluiting en Delden.
3.3. Betrokken gemeenten	Lochem, Hof van Twente

4. Bijzondere omstandigheid en duur

<p>4.1. Situatiebeschrijving</p>	<p>Syntus neemt per 10 december 2017 de concessies op de baanvakken Zwolle-Enschede en Zwolle-Kampen over van NS Reizigers (verder: NSR).</p> <p>Bij een aanbesteding is het wettelijk verplicht het rijdend personeel van de vertrekkende vervoerder de mogelijkheid te bieden over te gaan naar de nieuwe vervoerder. De mogelijkheid om hier gebruik van te maken, liep tot en met einde 2016. Medio december 2016 werd bij Syntus bekend, dat er geen rijdend personeel van NSR zou overgaan naar Syntus. Syntus moet daarom 45 tot 60 machinisten werven en opleiden in 2017. Dit wordt verder toegelicht in de brief van Syntus, die aan deze motivering is toegevoegd.</p> <p>Alle aspirant-machinisten moeten, naast de uren opleiding op de trein, 30 rijdagen op LINT-materieel maken. Syntus rijdt nu alleen de dienstregeling op het baanvak Zutphen – Hengelo – Oldenzaal en moet extra ritten plannen om de rijdagen van de aspirant-machinisten mogelijk te maken.</p> <p>Syntus heeft extra capaciteit aangevraagd bij ProRail voor opleidingsritten tussen Zutphen en Delden. Het gaat om 8 ritten per dag, op doordeweekse dagen tussen 9.00 uur en 16.00 uur. Deze extra ritten passen niet binnen de GPP's. Met 8 ritten worden 4 slagen bedoeld: 4 maal op en neer tussen Zutphen en Delden.</p> <p>Er is een aantal alternatieven onderzocht. Deze alternatieven bieden geen oplossing. Dit wordt hieronder verder uitgelegd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zoals Synthus aangeeft in haar brief, kunnen andere vervoerders geen capaciteit beschikbaar stellen. • Met een enkel treinstel kan het LINT-materieel op een beperkt aantal baanvakken terecht vanwege het treindetectiesysteem. In de bijlage zijn dit de gele, groene en lichtblauwe baanvakken. Zutphen – Winterswijk is een alternatief, maar hier worden de GPP's al overschreden met de huidige dienstregeling. ProRail is bezig met de voorbereiding van een GPP-wijzigingsverzoek op dit baanvak. <p>Baanvakken die niet aansluiten op Zutphen zijn zeer omslachtig voor Syntus om te bereiken: er dient alternatief vervoer te worden geregeld om een enkel treinstel LINT-materieel naar andere baanvakken te brengen in verband met de beperkte toelating van enkel treinstel materieel van Syntus.</p>
<p>4.2. Criterium op grond waarvan sprake is van een bijzondere omstandigheid</p>	<p>Er is sprake van een tijdelijke situatie. Zodra de opleiding van de machinisten is afgerond en de dienstregeling 2018 start, zijn de extra</p>

	<p>ritten tussen Zutphen en Delden niet meer nodig.</p> <p>De situatie doet zich nu eenmalig voor. De concessie is verleend voor een periode van 15 jaar, met de optie voor nogmaals 15 jaar verlenging.</p> <p>Voor de vervoerder is sprake van overmacht. De vervoerder is verplicht om nieuwe machinisten op te leiden. Zoals hierboven is beschreven onder 4.1, heeft de vervoerder geen mogelijkheid om de opleidingsritten in te plannen op andere baanvakken.</p> <p>Het is van groot maatschappelijk belang, dat de vervoerder de opleidingsritten kan rijden. Als dit niet mogelijk is, heeft de vervoerder niet voldoende machinisten om de treindienst Zwolle – Kampen en Zwolle – Enschede te rijden in de dienstregeling 2018.</p>
4.3. Onderbouwing	Zie 4.1 en 4.2
4.4. (Werkelijke) duur bijzondere omstandigheid	De bijzondere omstandigheid duurt van half april 2017 tot december 2017; 8 maanden.
4.5. Onderbouwing	Zie brief Syntus.

5. Zoveel mogelijk beperken mate en duur overschrijding

5.1. Op welke manier wordt de mate van de overschrijding zoveel mogelijk beperkt?
De opleidingritten vinden alleen plaats gedurende de dagperiode, tussen 9.00 en 16.00 uur en op werkdagen. Als materieel wordt stil reizigersmaterieel ingezet, in de kortst mogelijke samenstelling, namelijk één treinstel. Op deze manier wordt de mate van de overschrijding zo veel mogelijk beperkt.
5.2. Op welke manier wordt de duur van de overschrijding zoveel mogelijk beperkt?
De duur van de bijzondere omstandigheid is 8 maanden. Deze periode is nodig om alle opleidingsritten in te plannen.
De dienstregeling 2018 wordt verdeeld binnen de geldende gpp's.
De duur van de bijzondere omstandigheid kan niet verder beperkt worden.

6. Gevelmaatregelen

6.1. Hoeveel woningen zijn aanwezig in de volgende zones:	
<i>binnen een zone van 600 meter</i>	N.v.t.

<i>in de zone tussen de bron en de referentiepunten</i>	N.v.t.
<i>in de zone van 50 meter achter de referentiepunten</i>	N.v.t.
6.2. Wordt voldaan aan de criteria voor situaties waarin gevelmaatregelen nooit nodig worden geacht? (zie het "Beleidskader ontheffingen geluidproductieplafonds rijks- en spoorwegen" van I&M/DGMI/KLG voor deze criteria)	Ja, de duur van de overschrijding is niet langer dan 2 jaar (24 maanden).
6.3. Wordt voldaan aan de criteria voor situaties waarin onderzoek nodig is naar de geluidbelasting op gevels van gevoelige objecten? (zie Beleidskader)	Nee (zie 6.2.)
6.4. Wordt voldaan aan de criteria voor onderzoek naar het binnenniveau? (zie Beleidskader)	N.v.t. (zie 6.2.)

7. Overige inhoudelijke aspecten

7.1. Duur van de ontheffing	De ontheffing wordt aangevraagd voor het kalenderjaar 2017.
7.2. Mate overschrijding geluidproductieplafond	De aangevraagde mate van ontheffing is maximaal 1,0 dB. De ontheffing wordt aangevraagd voor 311 referentiepunten. De aangevraagde mate van ontheffing per referentiepunt is opgenomen in Fout! Verwijzingsbron niet gevonden..
7.3. Eerdere ontheffingen voor (een deel van) het traject	-
7.4. Bijlagen	<ul style="list-style-type: none"> • Lijst met referentiepunten, geldende GPP's, verwachte mate van overschrijding en aangevraagde maximale geluidproductie • Brief Syntus • Situatietekening (kaart met in ieder geval duidelijke weergave ligging referentiepunten, inclusief nummering). • Akoestisch onderzoek voor berekening van de maximale geluidproductie tijdens de bijzondere omstandigheid

8. Ondertekening

Plaats		Datum	
---------------	--	--------------	--

Tabel 1 Aangevraagde mate van ontheffing

Referentiepunt	Gpp (dB)	Verwachte overschrijding (dB)	Aangevraagde mate van ontheffing (dB)
11631	53,3	-0,1	0,3
11632	53,0	-0,2	0,2
11633	52,8	-0,3	0,1
11634	53,5	-0,3	0,1
11635	52,4	-0,1	0,3
11636	53,4	-0,1	0,3
11638	52,8	0,4	0,8
11639	52,9	-0,2	0,2
11640	52,9	-0,2	0,2
11645	53,3	-0,2	0,2
11646	52,5	-0,1	0,3
11651	52,9	-0,1	0,3
11652	52,0	0	0,4
11665	52,8	-0,3	0,1
11667	52,9	-0,2	0,2
11668	52,3	0	0,4
11674	52,0	-0,2	0,2
11676	52,2	0,1	0,5
11677	52,1	-0,1	0,3
11679	52,4	0	0,4
11681	52,5	-0,2	0,2
11683	52,2	-0,2	0,2
11685	52,0	-0,2	0,2
11687	52,0	-0,1	0,3
11694	52,0	0,2	0,6
11705	52,0	-0,1	0,3
11706	52,0	-0,1	0,3
11723	52,0	-0,1	0,3
11724	53,3	0,2	0,6
11725	52,2	0,2	0,6
11726	53,3	0,1	0,5
11727	52,7	0,1	0,5
11728	53,3	-0,1	0,3
11729	52,8	-0,2	0,2
11730	53,7	-0,2	0,2
11731	52,9	-0,2	0,2
11732	53,9	-0,1	0,3
11733	54,1	0	0,4
11734	53,2	-0,2	0,2
11735	54,4	0,1	0,5
11736	52,9	0,4	0,8
11737	53,6	0,4	0,8
11738	53,4	0,4	0,8
11740	53,4	0,4	0,8
11742	53,1	0,4	0,8
11744	54,2	0,4	0,8
11745	53,6	0,4	0,8
11746	54,5	0,2	0,6
11747	54,0	0,1	0,5

Referentiepunt	Gpp (dB)	Verwachte overschrijding (dB)	Aangevraagde mate van ontheffing (dB)
11748	54,3	0,1	0,5
11750	55,2	0,1	0,5
11752	54,7	0,1	0,5
11754	54,5	0,1	0,5
11756	54,5	0,1	0,5
11758	54,6	0	0,4
11760	53,6	-0,1	0,3
11761	52,0	-0,1	0,3
11762	53,6	-0,2	0,2
11764	54,2	-0,1	0,3
11766	54,5	-0,1	0,3
11767	52,6	0	0,4
11768	55,1	-0,1	0,3
11769	52,0	0,3	0,7
11770	54,5	0,1	0,5
11771	53,1	0,1	0,5
11772	54,0	0,2	0,6
11773	53,6	0,1	0,5
11774	54,8	0,3	0,7
11775	54,1	0,1	0,5
11797	54,8	0,3	0,7
11799	54,9	0,2	0,6
11802	53,8	0,3	0,7
11803	54,3	0,3	0,7
11804	54,3	0,2	0,6
11805	54,5	0,1	0,5
11806	54,2	0,1	0,5
11808	54,0	0,2	0,6
11809	54,3	0,2	0,6
11810	53,9	0,2	0,6
11811	55,6	0	0,4
11812	53,5	0,2	0,6
11814	52,8	0,2	0,6
11815	54,0	0,2	0,6
11816	53,9	0,2	0,6
11817	54,9	0	0,4
11818	55,4	-0,1	0,3
11819	54,5	0,1	0,5
11820	55,3	-0,2	0,2
11822	55,3	-0,3	0,1
11824	54,5	-0,3	0,1
11914	52,8	-0,3	0,1
11924	53,0	-0,3	0,1
11928	53,0	-0,3	0,1
11930	53,0	-0,3	0,1
11932	52,8	-0,3	0,1
11933	52,0	-0,3	0,1
11934	52,8	-0,2	0,2
11936	52,1	-0,1	0,3
11938	52,9	-0,2	0,2

Referentiepunt	Gpp (dB)	Verwachte overschrijding (dB)	Aangevraagde mate van ontheffing (dB)
11940	52,8	-0,2	0,2
11942	53,1	-0,1	0,3
11944	52,8	0	0,4
11945	52,1	0,1	0,5
11946	52,7	0,1	0,5
11948	52,4	0,1	0,5
11950	52,1	0,1	0,5
11952	52,2	0,1	0,5
11954	52,0	0,2	0,6
11956	52,1	0,2	0,6
11958	52,0	0,1	0,5
11960	53,2	0	0,4
11961	53,0	0	0,4
11962	54,6	0	0,4
11963	52,0	0,1	0,5
11964	54,9	0	0,4
11965	53,0	0,2	0,6
11966	54,8	0	0,4
11967	53,9	0	0,4
11968	55,3	0	0,4
11969	53,1	0	0,4
11970	54,9	-0,1	0,3
11971	53,0	0,1	0,5
11972	54,8	0	0,4
11973	52,4	0	0,4
11974	54,1	-0,2	0,2
11975	53,0	0,1	0,5
11977	52,0	-0,2	0,2
11982	52,0	-0,2	0,2
12006	53,7	-0,1	0,3
12047	53,7	-0,2	0,2
12048	52,4	0,2	0,6
12049	53,1	0,2	0,6
12050	52,6	0,3	0,7
12051	53,5	0,3	0,7
12052	52,7	0,3	0,7
12053	53,3	0,3	0,7
12054	52,3	0,3	0,7
12055	53,1	0,3	0,7
12056	52,3	0,3	0,7
12057	53,1	0,3	0,7
12058	53,0	0,2	0,6
12059	54,1	0,1	0,5
12060	53,7	0,1	0,5
12061	54,0	0,1	0,5
12062	52,8	0,2	0,6
12063	54,1	0,1	0,5
12064	53,0	0,1	0,5
12065	53,9	-0,1	0,3
12066	53,4	0	0,4

Referentiepunt	Gpp (dB)	Verwachte overschrijding (dB)	Aangevraagde mate van ontheffing (dB)
12067	54,0	0	0,4
12068	53,4	0	0,4
12069	53,6	0	0,4
12070	53,4	0	0,4
12071	53,3	0	0,4
12072	53,3	-0,1	0,3
12073	54,0	0	0,4
12074	53,3	0	0,4
12075	54,0	-0,1	0,3
12076	53,6	-0,1	0,3
12077	54,1	-0,1	0,3
12078	53,6	-0,1	0,3
12079	54,1	-0,1	0,3
12080	53,1	0	0,4
12081	54,1	-0,1	0,3
12082	53,3	-0,1	0,3
12083	54,0	-0,1	0,3
12084	53,2	-0,1	0,3
12085	53,7	-0,1	0,3
12086	52,2	0	0,4
12087	53,6	0	0,4
12088	52,2	0	0,4
12089	53,7	0	0,4
12090	53,6	-0,1	0,3
12091	52,7	-0,1	0,3
12092	53,8	-0,1	0,3
12093	54,2	-0,1	0,3
12094	53,9	-0,1	0,3
12095	54,5	-0,2	0,2
12096	54,0	0	0,4
12097	54,3	0	0,4
12098	53,9	0	0,4
12099	54,7	-0,1	0,3
12100	53,7	-0,1	0,3
12101	55,1	-0,1	0,3
12102	53,6	-0,1	0,3
12103	56,9	-0,1	0,3
12104	59,9	-0,1	0,3
12105	62,1	0	0,4
12106	59,4	-0,1	0,3
12107	56,5	-0,1	0,3
12108	54,1	-0,1	0,3
12109	54,7	-0,1	0,3
12110	53,7	-0,1	0,3
12111	54,7	-0,1	0,3
12112	52,7	0	0,4
12113	54,3	-0,1	0,3
12114	52,9	-0,1	0,3
12115	53,8	-0,1	0,3
12116	52,6	0,1	0,5

Referentiepunt	Gpp (dB)	Verwachte overschrijding (dB)	Aangevraagde mate van ontheffing (dB)
12117	53,4	-0,1	0,3
12118	53,8	-0,1	0,3
12119	53,3	-0,1	0,3
12120	53,1	0	0,4
12121	54,5	-0,1	0,3
12122	55,5	-0,1	0,3
12123	56,8	0,1	0,5
12124	53,6	0	0,4
12125	54,6	-0,1	0,3
12126	53,7	-0,1	0,3
12127	54,7	-0,2	0,2
12128	54,4	-0,1	0,3
12129	55,0	-0,2	0,2
12130	54,6	-0,1	0,3
12131	54,7	-0,1	0,3
12132	54,2	-0,1	0,3
12133	54,2	-0,1	0,3
12134	53,9	-0,1	0,3
12135	54,5	-0,2	0,2
12136	52,5	-0,1	0,3
12137	53,9	-0,1	0,3
12138	53,3	-0,1	0,3
12139	54,2	-0,2	0,2
12140	53,6	-0,1	0,3
12141	54,4	-0,1	0,3
12142	54,0	-0,1	0,3
12143	54,2	-0,1	0,3
12144	53,7	-0,1	0,3
12145	54,3	-0,1	0,3
12146	53,1	0	0,4
12147	54,5	-0,1	0,3
12148	53,9	-0,1	0,3
12149	54,4	0	0,4
12150	54,4	-0,1	0,3
12151	54,1	0	0,4
12152	53,0	0,1	0,5
12153	53,5	0,1	0,5
12154	52,9	0,1	0,5
12155	53,2	0,1	0,5
12156	53,6	0,1	0,5
12157	54,0	0,1	0,5
12158	54,2	0,1	0,5
12159	53,9	0	0,4
12160	53,4	0	0,4
12161	54,0	0,1	0,5
12162	53,1	0,2	0,6
12163	54,3	0	0,4
12164	53,0	0,2	0,6
12165	54,4	0,1	0,5
12166	53,5	0,1	0,5

Referentiepunt	Gpp (dB)	Verwachte overschrijding (dB)	Aangevraagde mate van ontheffing (dB)
12167	54,5	0,1	0,5
12168	53,7	0,1	0,5
12169	54,4	0,1	0,5
12170	53,4	0,2	0,6
12171	54,1	0,1	0,5
12172	52,9	0,4	0,8
12173	53,5	0,2	0,6
12174	52,4	0,2	0,6
12175	53,3	0,1	0,5
12176	52,0	0,3	0,7
12177	53,2	0,3	0,7
12178	52,3	0,5	0,9
12179	52,9	0,6	1
12180	52,0	0	0,4
12181	52,0	-0,1	0,3
12182	52,0	0,2	0,6
12183	52,1	0,4	0,8
12184	52,0	-0,2	0,2
12186	52,0	-0,1	0,3
12187	52,1	0,6	1
12188	52,0	0,6	1
12190	52,0	0,4	0,8
12191	52,0	0	0,4
12192	52,0	0,2	0,6
12206	52,0	-0,2	0,2
12213	54,8	-0,3	0,1
12215	54,4	-0,1	0,3
12216	53,8	-0,2	0,2
12217	53,8	0,1	0,5
12218	53,8	-0,1	0,3
12221	52,7	0	0,4
12222	54,9	-0,1	0,3
12223	53,1	0,1	0,5
12224	53,3	0,1	0,5
12229	52,0	-0,2	0,2
12230	52,0	0,6	1
12317	55,1	0,1	0,5
12318	54,7	0	0,4
12319	55,1	-0,2	0,2
12320	54,1	-0,2	0,2
12328	54,8	-0,2	0,2
12329	53,8	0,3	0,7
12330	53,6	0,3	0,7
12331	55,5	-0,3	0,1
12332	54,5	-0,2	0,2
12333	54,9	0,3	0,7
12339	54,7	-0,1	0,3
12350	54,3	-0,2	0,2
12351	54,8	-0,3	0,1
12352	55,0	-0,1	0,3

Referentiepunt	Gpp (dB)	Verwachte overschrijding (dB)	Aangevraagde mate van ontheffing (dB)
12353	53,6	-0,1	0,3
12354	54,7	-0,1	0,3
12355	53,5	0,1	0,5
12357	54,2	0	0,4
12358	55,1	-0,2	0,2
12359	54,9	0	0,4
12360	53,8	0,2	0,6
12361	54,9	-0,2	0,2
12362	53,9	0	0,4
12363	54,6	-0,2	0,2
12366	55,9	-0,2	0,2
12367	54,4	0	0,4

Bijlage: Brief Syntus

Aan Prorail afd.CV

t.a.v. dhr. Heijstek

betreft: verzoek ontheffing GPP Zutphen-Delden

Deventer, 14 maart 2017

Geachte heer Heijstek,

Hierdoor vraag ik uw aandacht voor het volgende;

Zoals aan u bekend neemt Syntus in december 2017 de concessies Zwolle-Enschede en Zwolle-Kampen over van de NSR. Normaal gesproken zou via vigerende wetgeving het rijdend personeel binnen de huidige concessie van rechtswege overgaan naar Syntus. Echter de NSR heeft al haar medewerkers die aan bedoelde lijn verbonden zijn tegen alle gewoonte in een zogenaamde 'blijfgarantie' gegeven. En gezien de rechtsposities van NSR medewerkers ten opzichte van die bij de Regionale Vervoerders in hun ogen evident beter zijn heeft niemand feitelijk de overstap gemaakt.

Medio december 2016 werd dit feit aan Syntus bekend gemaakt en moest Syntus direct aan de slag om tussen de 45-60 machinisten te werven, selecteren en op te leiden. Een complex proces waar Syntus nu middenin zit. Misschien normaal gesproken wel een schijnbaar onmogelijke klus. Maar er was geen keuze of alternatief. Hetgeen impliceert dat alle zeilen intern dienden te worden bijgezet, maar ook dat op sommige vlakken extra ondersteuning door externe partijen onontbeerlijk lijkt.

Allerlei scenario's zijn sindsdien uitgewerkt en toegepast om het einddoel tijdig te realiseren. Hiertoe dienen alle adspirant machinisten ook hun verplichte 30 rijdagen te maken op de Lint (voor dit huidige type worden ze opgeleid). Gezien de huidige beperkte maat van de vloot lijkt het volume uren net te weinig om alle bedoelde adspiranten voldoende dagen te geven op de Lint. Gezien de zeer grote risico's voor de operatie die ontstaan bij te weinig bevoegd personeel in december is besloten om een extra Lint 41 trein te leasen voor de duur van max ¾ jaar ten behoeve van het 'meters maken' door de verse machinisten. Deze trein zou in dat geval worden ingezet op het traject

Zutphen-Delden* in een frequentie van in totaal 4 omlopen tussen 09.00-16.00 uur. Zonder deze extra capaciteit lopen we teveel risico's op het niet halen van de wettelijke uren voor de adspiranten gezien de zeer krappe planning waarmee we worden geconfronteerd.

Ook hulpverzoeken aan collega vervoerders hebben helaas niet geleid tot meer capaciteit.

**Het samenstel van bedoelde trein is enkel en op aangeboden alternatieve trajecten is een dubbel stel gewenst vanwege de BV regeling.*

Deze capaciteit kan Syntus niet inzetten op die momenten op bedoelde trajecten gezien de beperkte vloot.

Nu is ons desgevraagd ter kennis gegeven dat we met slechts 4 doordeweekse omlopen -op het door ons voorgestelde traject- evengoed het zogenaamde Geluidproductieplafond (GPP) zouden raken.

Concreet hierbij het verzoek om Syntus tijdelijk ontheffing te verlenen tot uiterlijk 10 december 2017 voor het incidenteel 'minimaal overschrijden' van genoemd plafond voor de 4 genoemde doordeweekse omlopen. Tegemoetkoming aan bedoeld verzoek is voor Syntus en haar opdrachtgever hoogst noodzakelijk- en urgent voor de voortgang van een succesvolle implementatie van genoemde concessies.

Graag tot nadere uitleg bereid.

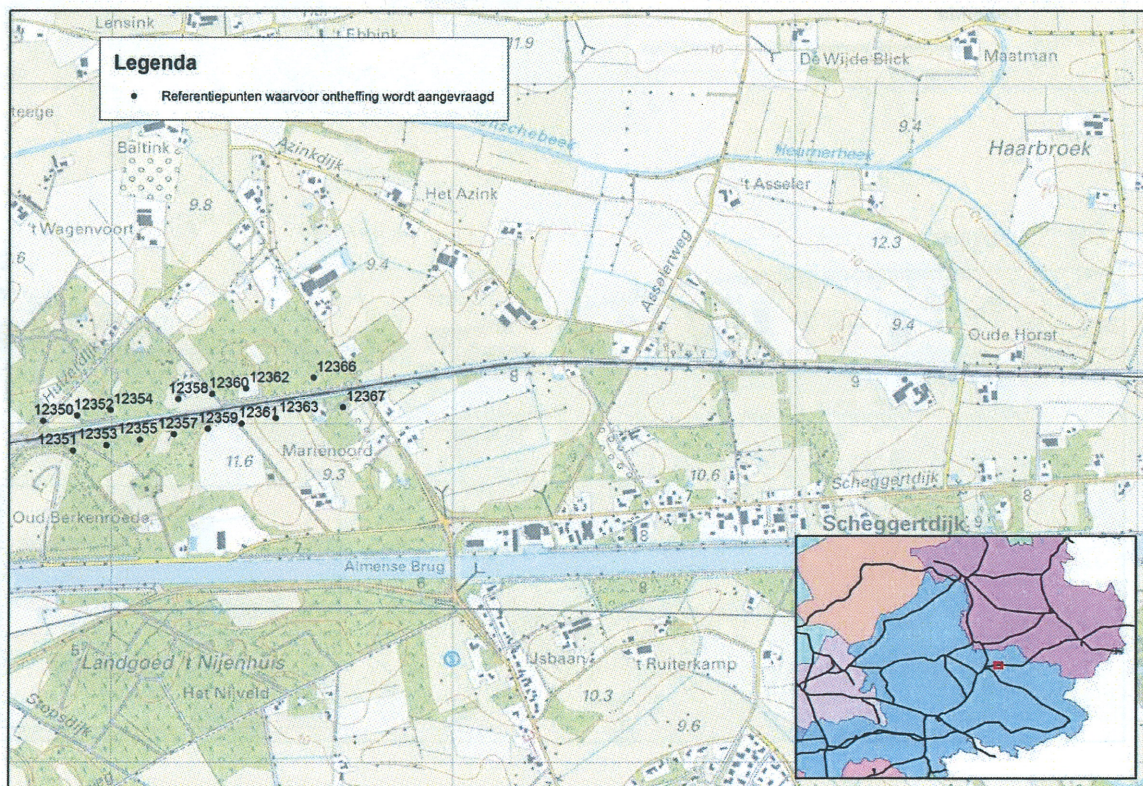
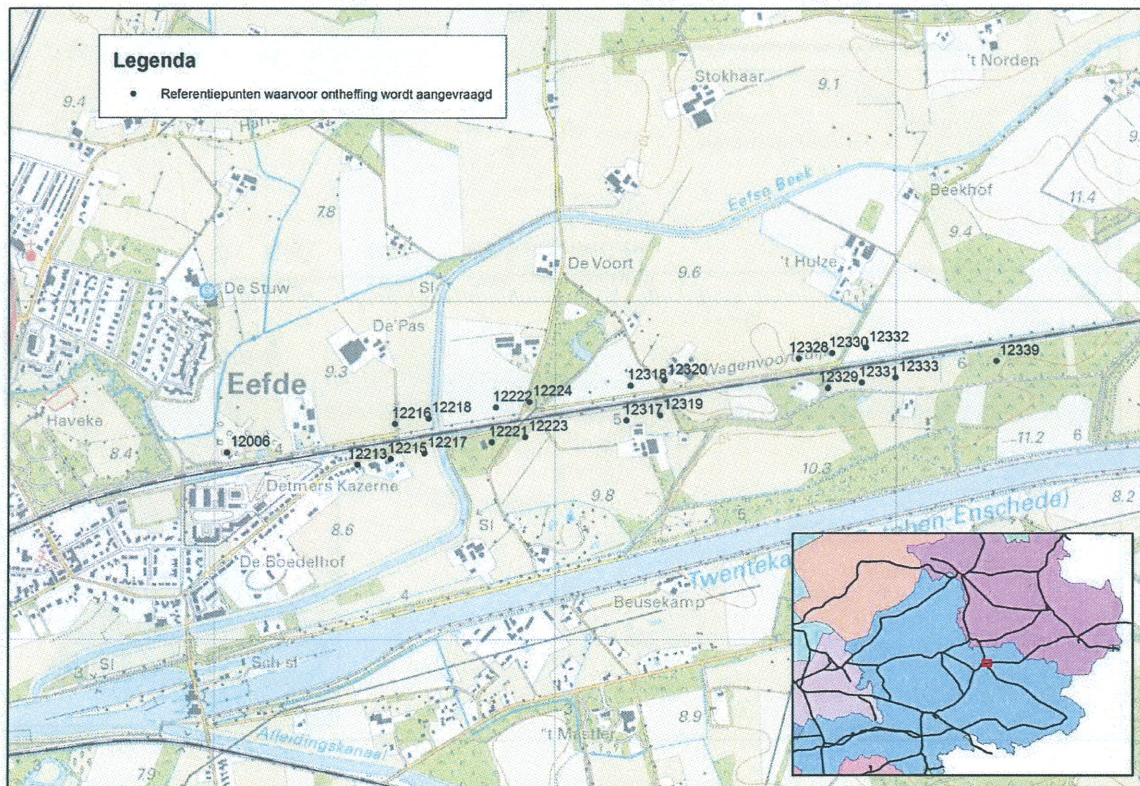
Vriendelijke groet,

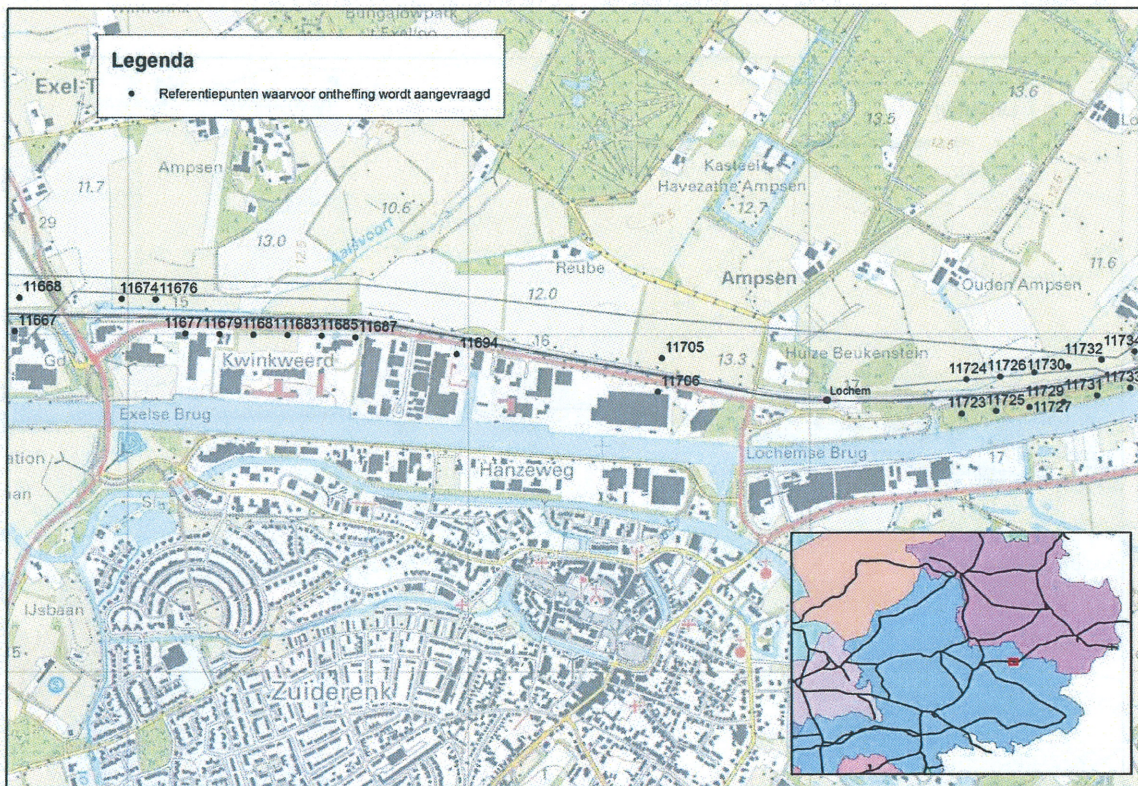
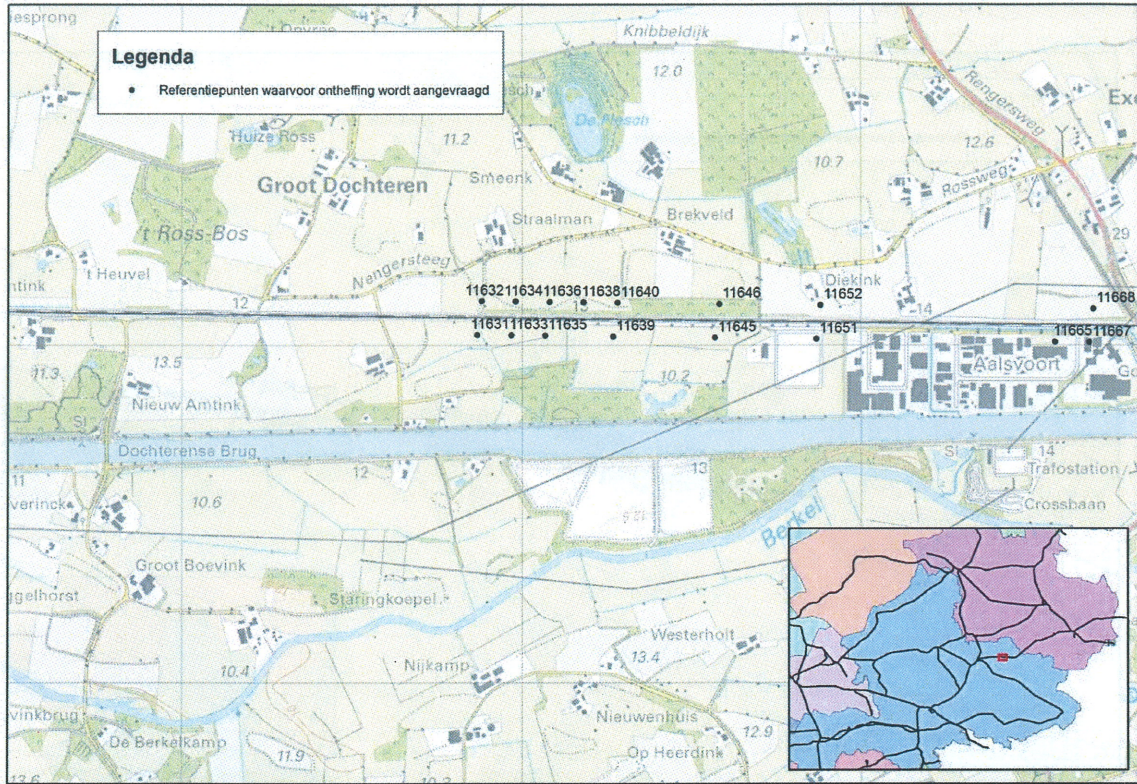
Emile Broersma

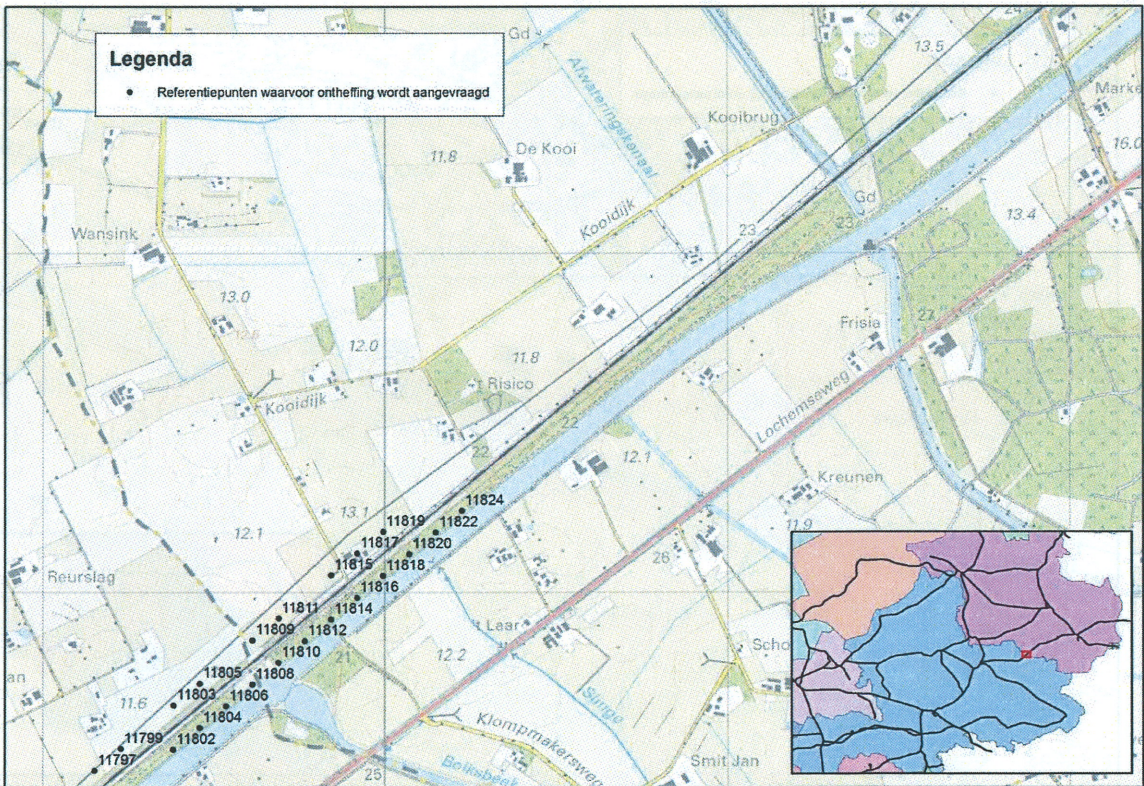
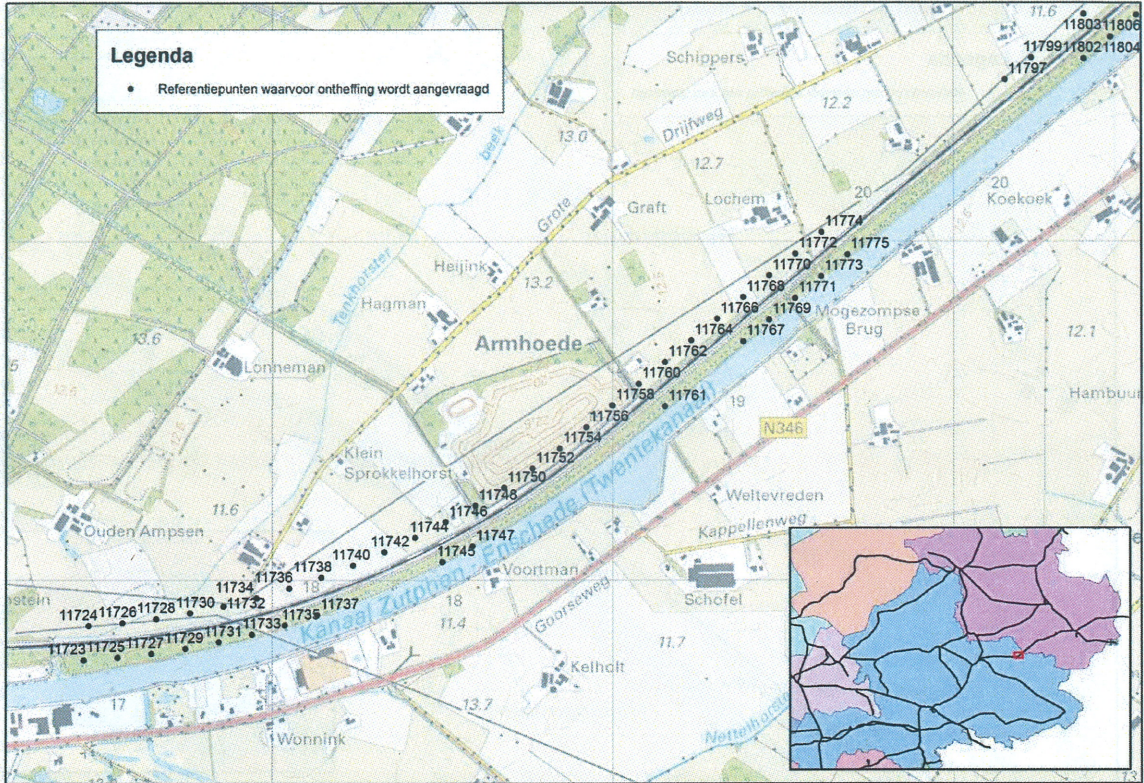
Adj. Directeur Operations

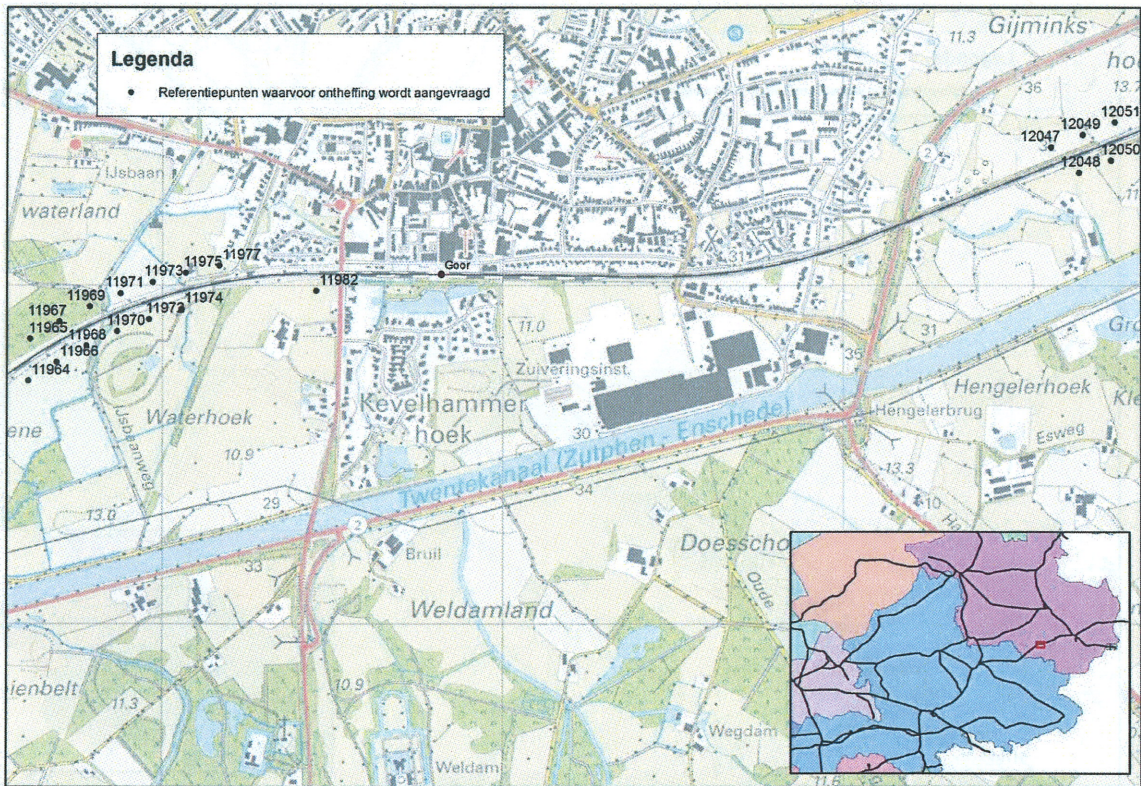
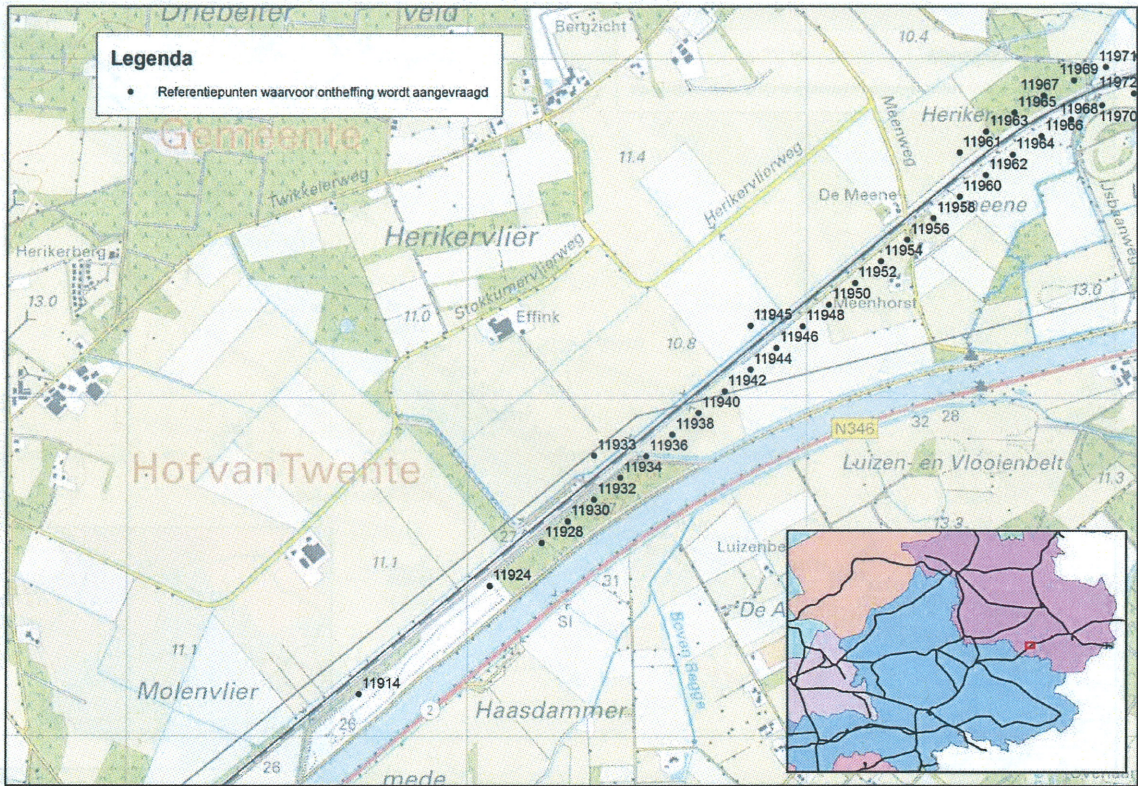


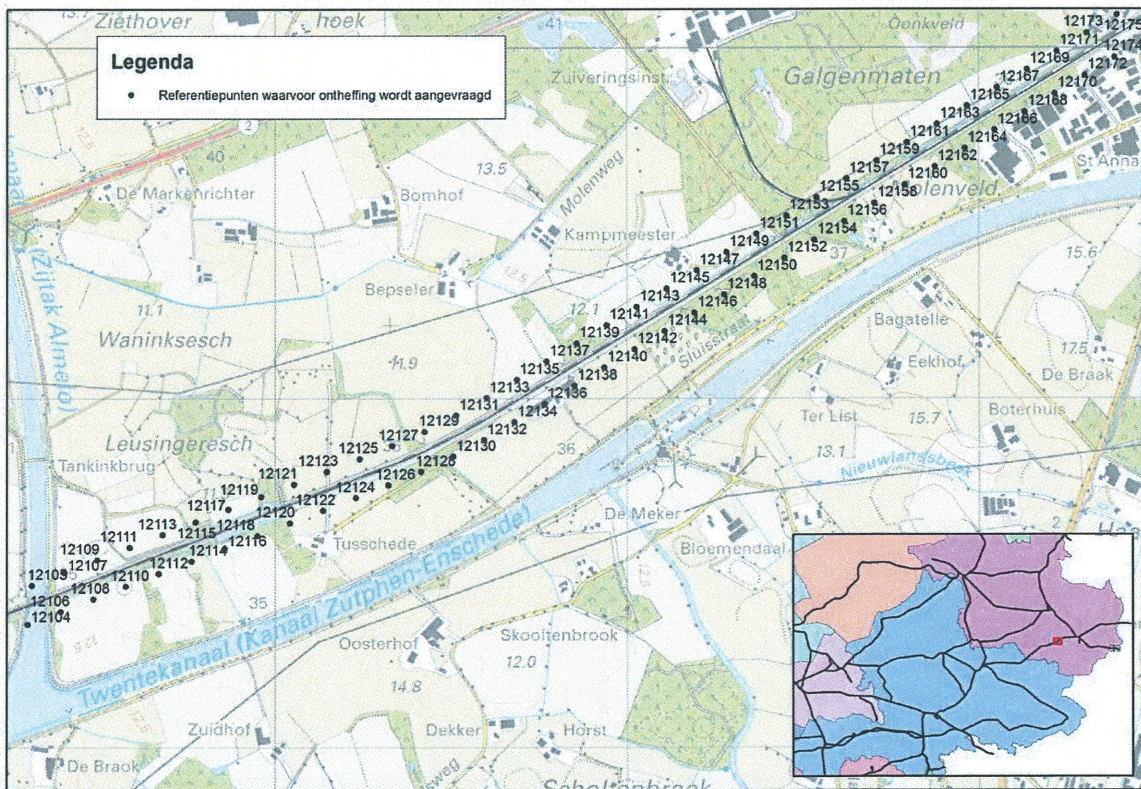
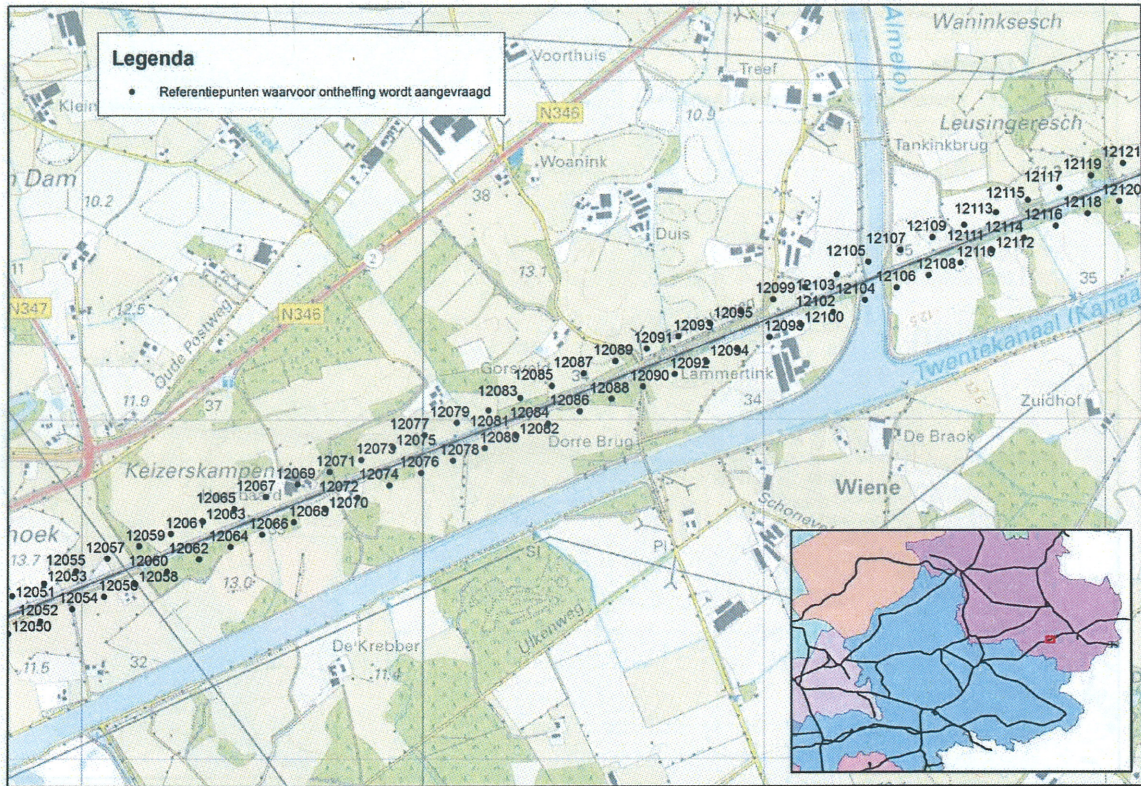
Bijlage: Situatietekeningen

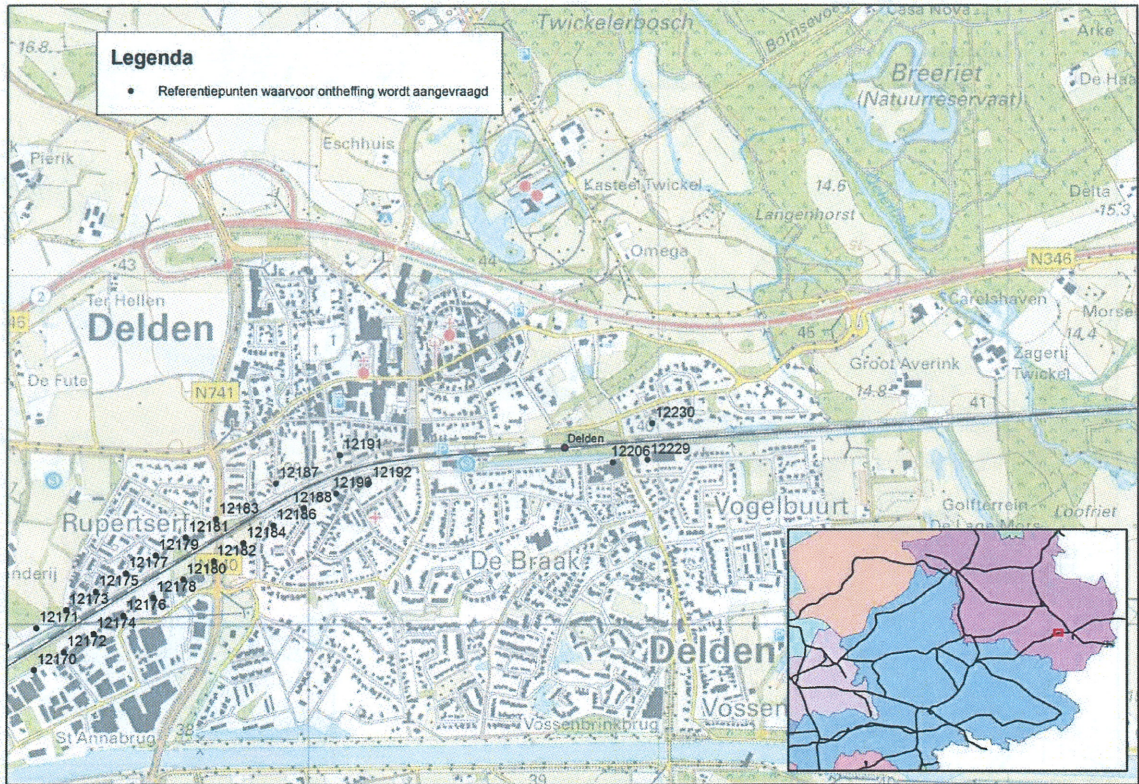












**Akoestisch onderzoek t.b.v.
aanvraag tijdelijke ontheffing
naleving geluidproductieplafonds
vanwege opleiding machinisten
Syntus**

Van
Eigenaar Woestenenk, GR (Geraldine)

Kenmerk T20150115-1772353677-1348
Versie 1.0
Datum 28 juni 2017
Onderwerp Akoestisch onderzoek t.b.v. aanvraag tijdelijke ontheffing vanwege opleiding machinisten
Syntus
Status Definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	3
3	Berekeningen	5
4	Resultaten	5
5	Consequenties voor woningen	14
6	Conclusie	14

1 Inleiding

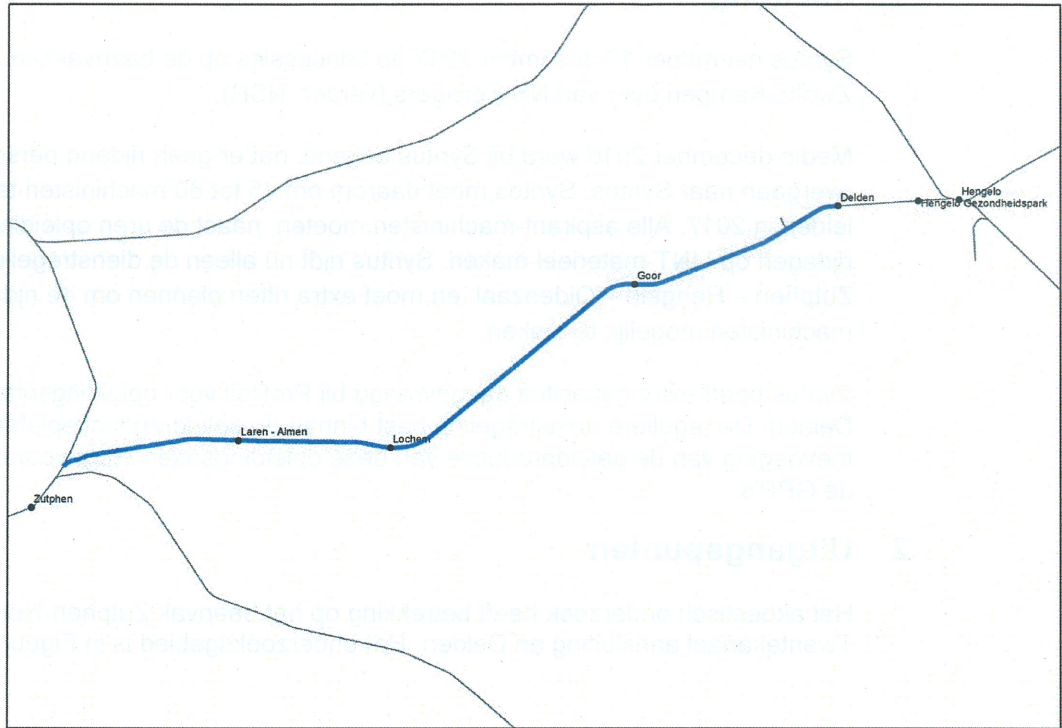
Syntus neemt per 10 december 2017 de concessies op de baanvakken Zwolle-Enschede en Zwolle-Kampen over van NS Reizigers (verder: NSR).

Medio december 2016 werd bij Syntus bekend, dat er geen rijdend personeel van NSR zou overgaan naar Syntus. Syntus moet daarom om 45 tot 60 machinisten te werven en op te leiden in 2017. Alle aspirant-machinisten moeten, naast de uren opleiding op de trein, 30 rijdagen op LINT-materieel maken. Syntus rijdt nu alleen de dienstregeling op het baanvak Zutphen – Hengelo – Oldenzaal en moet extra ritten plannen om de rijdagen van de aspirant-machinisten mogelijk te maken.

Syntus heeft extra capaciteit aangevraagd bij ProRail voor opleidingsritten tussen Zutphen en Delden. De reguliere dienstregeling past binnen de geluidproductieplafonds (GPP's). De toevoeging van de geluidproductie van deze opleidingsritten zorgt voor een overschrijding van de GPP's.

2 Uitgangspunten

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het baanvak Zutphen-Hengelo, tussen Zutphen Twentekanaal aansluiting en Delden. Het onderzoeksgebied is in Figuur 1 weergegeven.



Figuur 1 Onderzoeksgebied

Het akoestisch onderzoek is gebaseerd op de intensiteiten zoals die zijn aangevraagd voor de jaardienstverdeling 2017. Aan deze intensiteiten zijn de extra ritten toegevoegd die nodig zijn voor de opleiding van de machinisten. Dit betreft 8 ritten in beide richtingen samen tussen Zutphen en Delden, op doordeweekse dagen tussen 9.00 uur en 16.00 uur, in de periode half april 2017 – half december 2017, met 1 bak LINT-materieel per rit.

Tabel 1: Aangevraagde intensiteiten voor dienstregeling 2017, inclusief opleidingsritten

Akoestische categorie	Intensiteiten (rekeneenheden / uur)		
	Dag	Avond	Nacht
Reguliere intensiteiten jaardienstregeling 2017			
6			0,58
8	8,94	7,57	2,18
11			1,10

Voor de spoorligging, de bovenbouw en de snelheden is uitgegaan van de situatie op 31 december 2015, zoals deze is ingevoerd in de berekeningen voor het nalevingsverslag 2015. Voor de intensiteiten is uitgegaan van Tabel 1.

3 Berekeningen

De berekeningen zijn uitgevoerd in het programma Soundcheck. Soundcheck is een programma dat rekt volgens bijlage V van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het wordt gebruikt voor toetsing aan de GPP's:

De toetsing is op de volgende manier uitgevoerd:

1. De intensiteiten uit de tabel in hoofdstuk 2 zijn ingevoerd in een Soundcheckmodel op de sporen, die in de figuren van hoofdstuk 2 zijn aangegeven.
2. Het Soundcheckmodel is doorgerekend.
3. De berekende geluidwaarden zijn vergeleken met de GPP's.

3.1 Resultaten

Tabel 2 geeft de resultaten van de geluidberekeningen weer. De eerste kolom geeft de nummers van de referentiepunten weer. De tweede kolom geeft het GPP weer zoals dat geldt op het referentiepunt. De derde kolom geeft de verwachte geluidproductie voor het vervoer in 2017, die berekend is in Soundcheck. De vierde kolom geeft het verschil tussen de berekende verwachte geluidproductie 2017 en het GPP. De vijfde kolom geeft de aan te vragen mate van ontheffing. Er is uitgegaan van een marge van 0,4 dB om fluctuaties in treinverkeer en onzekerheden in de berekeningen op te vangen. Er is getoetst aan de GPP's zoals die golden op 24 april 2017

Tabel 2 Resultaten geluidberekening

Referentiepunt	GPP (dB)	Geluidproductie o.b.v. int 2017 (dB)	Verwachte mate van overschrijding (dB)	Aan te vragen mate van ontheffing (dB)
11631	53,3	53,2	-0,1	0,3
11632	53,0	52,8	-0,2	0,2
11633	52,8	52,5	-0,3	0,1
11634	53,5	53,2	-0,3	0,1
11635	52,4	52,3	-0,1	0,3
11636	53,4	53,3	-0,1	0,3
11638	52,8	53,2	0,4	0,8
11639	52,9	52,7	-0,2	0,2
11640	52,9	52,7	-0,2	0,2
11645	53,3	53,1	-0,2	0,2
11646	52,5	52,4	-0,1	0,3
11651	52,9	52,8	-0,1	0,3
11652	52,0	52	0	0,4
11665	52,8	52,5	-0,3	0,1
11667	52,9	52,7	-0,2	0,2

Referentiepunt	GPP (dB)	Geluidproductie o.b.v. int 2017 (dB)	Verwachte mate van overschrijding (dB)	Aan te vragen mate van ontheffing (dB)
11668	52,3	52,3	0	0,4
11674	52,0	51,8	-0,2	0,2
11676	52,2	52,3	0,1	0,5
11677	52,1	52	-0,1	0,3
11679	52,4	52,4	0	0,4
11681	52,5	52,3	-0,2	0,2
11683	52,2	52	-0,2	0,2
11685	52,0	51,8	-0,2	0,2
11687	52,0	51,9	-0,1	0,3
11694	52,0	52,2	0,2	0,6
11705	52,0	51,9	-0,1	0,3
11706	52,0	51,9	-0,1	0,3
11723	52,0	51,9	-0,1	0,3
11724	53,3	53,5	0,2	0,6
11725	52,2	52,4	0,2	0,6
11726	53,3	53,4	0,1	0,5
11727	52,7	52,8	0,1	0,5
11728	53,3	53,2	-0,1	0,3
11729	52,8	52,6	-0,2	0,2
11730	53,7	53,5	-0,2	0,2
11731	52,9	52,7	-0,2	0,2
11732	53,9	53,8	-0,1	0,3
11733	54,1	54,1	0	0,4
11734	53,2	53	-0,2	0,2
11735	54,4	54,5	0,1	0,5
11736	52,9	53,3	0,4	0,8
11737	53,6	54	0,4	0,8
11738	53,4	53,8	0,4	0,8
11740	53,4	53,8	0,4	0,8
11742	53,1	53,5	0,4	0,8
11744	54,2	54,6	0,4	0,8
11745	53,6	54	0,4	0,8
11746	54,5	54,7	0,2	0,6
11747	54,0	54,1	0,1	0,5
11748	54,3	54,4	0,1	0,5
11750	55,2	55,3	0,1	0,5
11752	54,7	54,8	0,1	0,5
11754	54,5	54,6	0,1	0,5
11756	54,5	54,6	0,1	0,5

Referentiepunt	GPP (dB)	Geluidproductie o.b.v. int 2017 (dB)	Verwachte mate van overschrijding (dB)	Aan te vragen mate van ontheffing (dB)
11758	54,6	54,6	0	0,4
11760	53,6	53,5	-0,1	0,3
11761	52,0	51,9	-0,1	0,3
11762	53,6	53,4	-0,2	0,2
11764	54,2	54,1	-0,1	0,3
11766	54,5	54,4	-0,1	0,3
11767	52,6	52,6	0	0,4
11768	55,1	55	-0,1	0,3
11769	52,0	52,3	0,3	0,7
11770	54,5	54,6	0,1	0,5
11771	53,1	53,2	0,1	0,5
11772	54,0	54,2	0,2	0,6
11773	53,6	53,7	0,1	0,5
11774	54,8	55,1	0,3	0,7
11775	54,1	54,2	0,1	0,5
11797	54,8	55,1	0,3	0,7
11799	54,9	55,1	0,2	0,6
11802	53,8	54,1	0,3	0,7
11803	54,3	54,6	0,3	0,7
11804	54,3	54,5	0,2	0,6
11805	54,5	54,6	0,1	0,5
11806	54,2	54,3	0,1	0,5
11808	54,0	54,2	0,2	0,6
11809	54,3	54,5	0,2	0,6
11810	53,9	54,1	0,2	0,6
11811	55,6	55,6	0	0,4
11812	53,5	53,7	0,2	0,6
11814	52,8	53	0,2	0,6
11815	54,0	54,2	0,2	0,6
11816	53,9	54,1	0,2	0,6
11817	54,9	54,9	0	0,4
11818	55,4	55,3	-0,1	0,3
11819	54,5	54,6	0,1	0,5
11820	55,3	55,1	-0,2	0,2
11822	55,3	55	-0,3	0,1
11824	54,5	54,2	-0,3	0,1
11914	52,8	52,5	-0,3	0,1
11924	53,0	52,7	-0,3	0,1
11928	53,0	52,7	-0,3	0,1

Referentiepunt	GPP (dB)	Geluidproductie o.b.v. int 2017 (dB)	Verwachte mate van overschrijding (dB)	Aan te vragen mate van ontheffing (dB)
11930	53,0	52,7	-0,3	0,1
11932	52,8	52,5	-0,3	0,1
11933	52,0	51,7	-0,3	0,1
11934	52,8	52,6	-0,2	0,2
11936	52,1	52	-0,1	0,3
11938	52,9	52,7	-0,2	0,2
11940	52,8	52,6	-0,2	0,2
11942	53,1	53	-0,1	0,3
11944	52,8	52,8	0	0,4
11945	52,1	52,2	0,1	0,5
11946	52,7	52,8	0,1	0,5
11948	52,4	52,5	0,1	0,5
11950	52,1	52,2	0,1	0,5
11952	52,2	52,3	0,1	0,5
11954	52,0	52,2	0,2	0,6
11956	52,1	52,3	0,2	0,6
11958	52,0	52,1	0,1	0,5
11960	53,2	53,2	0	0,4
11961	53,0	53	0	0,4
11962	54,6	54,6	0	0,4
11963	52,0	52,1	0,1	0,5
11964	54,9	54,9	0	0,4
11965	53,0	53,2	0,2	0,6
11966	54,8	54,8	0	0,4
11967	53,9	53,9	0	0,4
11968	55,3	55,3	0	0,4
11969	53,1	53,1	0	0,4
11970	54,9	54,8	-0,1	0,3
11971	53,0	53,1	0,1	0,5
11972	54,8	54,8	0	0,4
11973	52,4	52,4	0	0,4
11974	54,1	53,9	-0,2	0,2
11975	53,0	53,1	0,1	0,5
11977	52,0	51,8	-0,2	0,2
11982	52,0	51,8	-0,2	0,2
12006	53,7	53,6	-0,1	0,3
12047	53,7	53,5	-0,2	0,2
12048	52,4	52,6	0,2	0,6
12049	53,1	53,3	0,2	0,6

Referentiepunt	GPP (dB)	Geluidproductie o.b.v. int 2017 (dB)	Verwachte mate van overschrijding (dB)	Aan te vragen mate van ontheffing (dB)
12050	52,6	52,9	0,3	0,7
12051	53,5	53,8	0,3	0,7
12052	52,7	53	0,3	0,7
12053	53,3	53,6	0,3	0,7
12054	52,3	52,6	0,3	0,7
12055	53,1	53,4	0,3	0,7
12056	52,3	52,6	0,3	0,7
12057	53,1	53,4	0,3	0,7
12058	53,0	53,2	0,2	0,6
12059	54,1	54,2	0,1	0,5
12060	53,7	53,8	0,1	0,5
12061	54,0	54,1	0,1	0,5
12062	52,8	53	0,2	0,6
12063	54,1	54,2	0,1	0,5
12064	53,0	53,1	0,1	0,5
12065	53,9	53,8	-0,1	0,3
12066	53,4	53,4	0	0,4
12067	54,0	54	0	0,4
12068	53,4	53,4	0	0,4
12069	53,6	53,6	0	0,4
12070	53,4	53,4	0	0,4
12071	53,3	53,3	0	0,4
12072	53,3	53,2	-0,1	0,3
12073	54,0	54	0	0,4
12074	53,3	53,3	0	0,4
12075	54,0	53,9	-0,1	0,3
12076	53,6	53,5	-0,1	0,3
12077	54,1	54	-0,1	0,3
12078	53,6	53,5	-0,1	0,3
12079	54,1	54	-0,1	0,3
12080	53,1	53,1	0	0,4
12081	54,1	54	-0,1	0,3
12082	53,3	53,2	-0,1	0,3
12083	54,0	53,9	-0,1	0,3
12084	53,2	53,1	-0,1	0,3
12085	53,7	53,6	-0,1	0,3
12086	52,2	52,2	0	0,4
12087	53,6	53,6	0	0,4
12088	52,2	52,2	0	0,4

Referentiepunt	GPP (dB)	Geluidproductie o.b.v. int 2017 (dB)	Verwachte mate van overschrijding (dB)	Aan te vragen mate van ontheffing (dB)
12089	53,7	53,7	0	0,4
12090	53,6	53,5	-0,1	0,3
12091	52,7	52,6	-0,1	0,3
12092	53,8	53,7	-0,1	0,3
12093	54,2	54,1	-0,1	0,3
12094	53,9	53,8	-0,1	0,3
12095	54,5	54,3	-0,2	0,2
12096	54,0	54	0	0,4
12097	54,3	54,3	0	0,4
12098	53,9	53,9	0	0,4
12099	54,7	54,6	-0,1	0,3
12100	53,7	53,6	-0,1	0,3
12101	55,1	55	-0,1	0,3
12102	53,6	53,5	-0,1	0,3
12103	56,9	56,8	-0,1	0,3
12104	59,9	59,8	-0,1	0,3
12105	62,1	62,1	0	0,4
12106	59,4	59,3	-0,1	0,3
12107	56,5	56,4	-0,1	0,3
12108	54,1	54	-0,1	0,3
12109	54,7	54,6	-0,1	0,3
12110	53,7	53,6	-0,1	0,3
12111	54,7	54,6	-0,1	0,3
12112	52,7	52,7	0	0,4
12113	54,3	54,2	-0,1	0,3
12114	52,9	52,8	-0,1	0,3
12115	53,8	53,7	-0,1	0,3
12116	52,6	52,7	0,1	0,5
12117	53,4	53,3	-0,1	0,3
12118	53,8	53,7	-0,1	0,3
12119	53,3	53,2	-0,1	0,3
12120	53,1	53,1	0	0,4
12121	54,5	54,4	-0,1	0,3
12122	55,5	55,4	-0,1	0,3
12123	56,8	56,9	0,1	0,5
12124	53,6	53,6	0	0,4
12125	54,6	54,5	-0,1	0,3
12126	53,7	53,6	-0,1	0,3
12127	54,7	54,5	-0,2	0,2

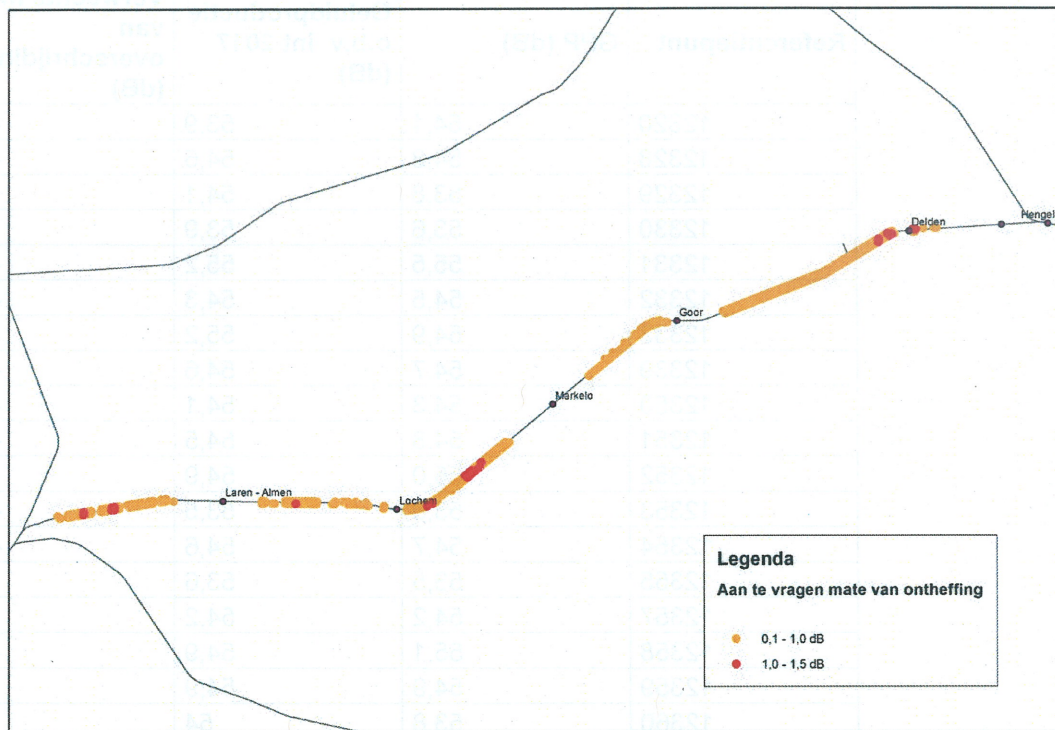
Referentiepunt	GPP (dB)	Geluidproductie o.b.v. int 2017 (dB)	Verwachte mate van overschrijding (dB)	Aan te vragen mate van ontheffing (dB)
12128	54,4	54,3	-0,1	0,3
12129	55,0	54,8	-0,2	0,2
12130	54,6	54,5	-0,1	0,3
12131	54,7	54,6	-0,1	0,3
12132	54,2	54,1	-0,1	0,3
12133	54,2	54,1	-0,1	0,3
12134	53,9	53,8	-0,1	0,3
12135	54,5	54,3	-0,2	0,2
12136	52,5	52,4	-0,1	0,3
12137	53,9	53,8	-0,1	0,3
12138	53,3	53,2	-0,1	0,3
12139	54,2	54	-0,2	0,2
12140	53,6	53,5	-0,1	0,3
12141	54,4	54,3	-0,1	0,3
12142	54,0	53,9	-0,1	0,3
12143	54,2	54,1	-0,1	0,3
12144	53,7	53,6	-0,1	0,3
12145	54,3	54,2	-0,1	0,3
12146	53,1	53,1	0	0,4
12147	54,5	54,4	-0,1	0,3
12148	53,9	53,8	-0,1	0,3
12149	54,4	54,4	0	0,4
12150	54,4	54,3	-0,1	0,3
12151	54,1	54,1	0	0,4
12152	53,0	53,1	0,1	0,5
12153	53,5	53,6	0,1	0,5
12154	52,9	53	0,1	0,5
12155	53,2	53,3	0,1	0,5
12156	53,6	53,7	0,1	0,5
12157	54,0	54,1	0,1	0,5
12158	54,2	54,3	0,1	0,5
12159	53,9	53,9	0	0,4
12160	53,4	53,4	0	0,4
12161	54,0	54,1	0,1	0,5
12162	53,1	53,3	0,2	0,6
12163	54,3	54,3	0	0,4
12164	53,0	53,2	0,2	0,6
12165	54,4	54,5	0,1	0,5
12166	53,5	53,6	0,1	0,5

Referentiepunt	GPP (dB)	Geluidproductie o.b.v. int 2017 (dB)	Verwachte mate van overschrijding (dB)	Aan te vragen mate van ontheffing (dB)
12167	54,5	54,6	0,1	0,5
12168	53,7	53,8	0,1	0,5
12169	54,4	54,5	0,1	0,5
12170	53,4	53,6	0,2	0,6
12171	54,1	54,2	0,1	0,5
12172	52,9	53,3	0,4	0,8
12173	53,5	53,7	0,2	0,6
12174	52,4	52,6	0,2	0,6
12175	53,3	53,4	0,1	0,5
12176	52,0	52,3	0,3	0,7
12177	53,2	53,5	0,3	0,7
12178	52,3	52,8	0,5	0,9
12179	52,9	53,5	0,6	1
12180	52,0	52	0	0,4
12181	52,0	51,9	-0,1	0,3
12182	52,0	52,2	0,2	0,6
12183	52,1	52,5	0,4	0,8
12184	52,0	51,8	-0,2	0,2
12186	52,0	51,9	-0,1	0,3
12187	52,1	52,7	0,6	1
12188	52,0	52,6	0,6	1
12190	52,0	52,4	0,4	0,8
12191	52,0	52	0	0,4
12192	52,0	52,2	0,2	0,6
12206	52,0	51,8	-0,2	0,2
12213	54,8	54,5	-0,3	0,1
12215	54,4	54,3	-0,1	0,3
12216	53,8	53,6	-0,2	0,2
12217	53,8	53,9	0,1	0,5
12218	53,8	53,7	-0,1	0,3
12221	52,7	52,7	0	0,4
12222	54,9	54,8	-0,1	0,3
12223	53,1	53,2	0,1	0,5
12224	53,3	53,4	0,1	0,5
12229	52,0	51,8	-0,2	0,2
12230	52,0	52,6	0,6	1
12317	55,1	55,2	0,1	0,5
12318	54,7	54,7	0	0,4
12319	55,1	54,9	-0,2	0,2

Referentiepunt	GPP (dB)	Geluidproductie o.b.v. int 2017 (dB)	Verwachte mate van overschrijding (dB)	Aan te vragen mate van ontheffing (dB)
12320	54,1	53,9	-0,2	0,2
12328	54,8	54,6	-0,2	0,2
12329	53,8	54,1	0,3	0,7
12330	53,6	53,9	0,3	0,7
12331	55,5	55,2	-0,3	0,1
12332	54,5	54,3	-0,2	0,2
12333	54,9	55,2	0,3	0,7
12339	54,7	54,6	-0,1	0,3
12350	54,3	54,1	-0,2	0,2
12351	54,8	54,5	-0,3	0,1
12352	55,0	54,9	-0,1	0,3
12353	53,6	53,5	-0,1	0,3
12354	54,7	54,6	-0,1	0,3
12355	53,5	53,6	0,1	0,5
12357	54,2	54,2	0	0,4
12358	55,1	54,9	-0,2	0,2
12359	54,9	54,9	0	0,4
12360	53,8	54	0,2	0,6
12361	54,9	54,7	-0,2	0,2
12362	53,9	53,9	0	0,4
12363	54,6	54,4	-0,2	0,2
12366	55,9	55,7	-0,2	0,2
12367	54,4	54,4	0	0,4

De aan te vragen mate van ontheffing is maximaal 1,0 dB.

Figuur 2 laat de resultaten op een kaart zien.



Figuur 2 Referentiepunten waarvoor ontheffing wordt aangevraagd.

4 Consequenties voor woningen

De duur van de bijzondere omstandigheid is 8 maanden. De maximale aan te vragen mate van ontheffing is 1,0 dB. Gelet op de beperkte duur van de bijzondere omstandigheid (minder dan 2 jaar) en de beperkte mate van ontheffing (minder dan 2,5 dB) is het effect op woningen niet in beeld gebracht.

5 Conclusie

De resultaten laten zien dat het te verwachten vervoer in 2017, inclusief de opleidingsritten van Syntus, zorgt voor een overschrijding van de GPP's van maximaal 0,6 dB langs het gedeelte Zutphen aansluiting Twentekanaal en Delden op het baanvak Zutphen-Hengelo.

Er wordt voor 311 punten een tijdelijke ontheffing van naleving van de geluidproductieplafonds aangevraagd.

Colofon
Projectleider Geraldine Woestenenk
Distributie

Autorisatie

gecontroleerd pri
projectleider

<u>paraaf</u>	<u>datum</u>
_____	_____
_____	_____
_____	_____