

## 1. Gegevens van de aanvrager

<b>Naam/Dienst</b>	Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
<b>Postbus</b>	Postbus 25
<b>Postcode + plaats</b>	6200 MA MAASTRICHT
<b>Contactpersoon</b>	M.L.E. Pannekoek
<b>Telefoonnummer</b>	06 154 790 14
<b>E-mail</b>	marcel.pannekoek@rws.nl

## 2. Locatie

A2	van	tot
HRR	108,8	111,3
HRL	109,0	110,8

  

Maasbrug

Oud Empel

Maaspoort

108.8

111.3

### Referentiepunt(en)

Het overzicht van de aan te passen referentiepunten is opgenomen onder 4.

Een aanduiding van de referentiepunten ten aanzien waarvan het verzoek wordt gedaan (art. 35, lid 1, sub b, Bgm)

## Bijlage

Benodigde bijlage	Toelichting
<i>Standaard akoestische kwaliteit als, bedoeld in artikel 7 Bgm. (artikel 35, lid 1, onder i, Bgm)</i>	In het akoestisch onderzoek is in bijlage 1b een overzicht opgenomen van de brongegevens op de hoofdrijbanen.  Uit deze bijlage blijkt dat op alle hoofdrijbanen minimaal wordt voldaan aan de standaard akoestische kwaliteit.

## Gemeentelijke gegevens

<b>Gemeente</b>	<b>'s-Hertogenbosch</b>	Postbus 12345, 5200 GS 's-Hertogenbosch
<b>Gemeente</b>	<b>Maasdriel</b>	Postbus 10000, 5330 GA Kerkdriel

## 3. Is het verzoek voorbesproken met bevoegd gezag

<b>Ja</b>	<u>Vooroverleg Bevoegd gezag</u> Op 17 juni 2016 is het concept rapport telefonisch besproken met BSV.  Naar aanleiding daarvan is de omvang van het akoestisch onderzoek op woningniveau nader onderbouwd en ik uitgelegd waarom er op 1,5 km ten zuiden van de onderzoeksgrens nog steeds uitstralingseffecten worden berekend. Tevens is besloten een webviewer aan te bieden, waarin eenieder de brongegevens en rekenresultaten van het onderzoek kunnen beoordelen.  De aangepaste rapportage is op 23 januari 2017 nogmaals besproken met BSV.
-----------	--

## 4. Geluidproductieplafond

<u>overschrijding</u> In het nalevingsverslag 2013 is op de A2 tussen kilometer 107,4 en 108,3 een overschrijding van de geluidproductieplafonds geconstateerd. Nader onderzoek heeft aangetoond dat er binnen 10 jaar sprake zal zijn van meer overschrijdingen op de A2 tussen de aansluiting Zaltbommel en de zuidzijde van de Maasbrug. Vanaf km. 109,308 in zuidelijke richting zijn geen doelmatige geluidmaatregelen mogelijk om deze overschrijding weg te nemen dan wel te voorkomen.  In het kader van de overschrijding van de GPP's en het gegeven dat geluidbeperkende maatregelen niet doelmatig zijn toe te passen, worden de volgende GPP's gewijzigd (zie onderstaande tabel):  (artikel 35, lid 1, onder c en d, Bgm)
--

<b>Nr. referentiepunt</b>	<b>X-coördinaat</b>	<b>Y-coördinaat</b>	<b>Huidig GPP</b>	<b>Nieuw GPP</b>
27441	150236.00	415569.26	55.6	55.7
27442	150167.66	415642.28	54.8	54.9
27443	150098.39	415714.41	54.9	55.0
27444	150028.80	415786.24	55.2	55.3
27445	149960.77	415859.54	55.8	55.9
27446	149896.94	415936.44	56.1	56.2
27447	149832.91	416013.27	56.1	56.3
27448	149770.11	416091.09	56.0	56.2
27449	149709.25	416170.45	55.6	55.8
27450	149649.37	416250.56	56.2	56.5
27451	149590.29	416331.25	58.5	58.8
27452	149532.19	416412.65	53.4	53.6
27453	149475.47	416495.02	54.7	54.8
27454	149419.19	416577.69	56.5	56.8
27455	149365.51	416661.90	57.1	57.5
27456	149309.66	416744.86	57.5	57.9
27457	149253.80	416827.81	59.0	59.5
27458	149197.96	416910.78	60.2	60.4
27459	149142.09	416993.73	62.3	62.4
27460	149086.20	417076.67	67.1	67.6
27461	149030.34	417159.63	70.6	70.8
27462	148974.49	417242.59	71.4	70.0
27463	148918.61	417325.54	71.3	69.8
27464	148862.76	417408.50	71.4	71.1
25862	148628.17	417524.92	71.1	71.0
25863	148684.02	417441.96	69.8	69.7
25864	148739.87	417359.00	70.9	70.8
25865	148795.71	417276.03	70.8	69.7
25866	148851.58	417193.08	71.0	69.5
25867	148907.45	417110.13	69.7	69.8
25868	148963.30	417027.17	66.1	66.9
25869	149019.15	416944.21	62.4	62.7
25870	149075.01	416861.24	59.8	60.2
25871	149130.88	416778.29	58.5	59.2
25872	149186.77	416695.36	56.9	57.7
25873	149242.58	416612.37	56.3	57.1
25874	149300.54	416531.08	55.4	56.0
25875	149356.08	416447.95	53.8	54.1
25876	149412.57	416365.41	55.1	55.2
25877	149469.51	416283.29	56.4	56.5
25878	149527.35	416201.70	53.0	53.2
25879	149586.70	416121.20	53.0	53.1
25880	149645.91	416040.73	53.2	53.3
25881	149706.72	415961.43	54.3	54.5
25882	149769.04	415883.22	54.3	54.4
25883	149832.34	415805.79	54.5	54.7
25884	149896.62	415729.17	54.5	54.7
25885	149961.27	415652.90	54.5	54.6
25886	150023.66	415574.73	54.8	54.9

- Conform art. 11.36 van de Wet milieubeheer treden de gewijzigde geluidproductieplafonds in werking nadat is begonnen met de aanleg van de geluidbeperkende maatregelen.
- De ligging van deze referentiepunten is aangeduid in de figuur van bijlage 1 bij dit aanvraagformulier.

<b>maatregelen</b>	<p>Voor de wijzigingsprocedure is een onderzoek op woningniveau, op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage III, uitgevoerd. In het akoestisch onderzoek op woningniveau is onderzocht in hoeverre aanvullende geluid beperkende maatregelen doelmatig zijn. Uit dit akoestisch onderzoek is gebleken dat aanvullende geluidbeperkende maatregelen <u>niet</u> doelmatig zijn, behoudens tussen km. 109,108 en km. 109,308 waar er sprake is van een samenloop met de in 2020 te realiseren bronmaatregel in de vorm van tweelaags ZOAB tussen de aansluiting Zaltbommel en km. 109,308 en het uitstralingseffect van de prognose voor het jaar 2030.</p> <p>In het akoestisch onderzoek zijn - behoudens de voornoemde bronmaatregel over een lengte van 95 meter - géén doelmatige maatregelen of andere maatregelen dan geluidbeperkende maatregelen in de zin van hoofdstuk 11 Wm (artikel 35, lid 1, onder f, Bgm) opgenomen.</p>
<b>Brongegevens</b>	<p>De referentiesituatie (volledig gevuld plafond) is berekend met de gegevens conform het geluidregister van 8 september 2015, dat in het onderzoeksgebied inhoudelijk overeenkomt met het vigerende geluidregister.</p> <p>De brongegevens voor de 2030 situatie zijn in hoofdlijnen als bijlage opgenomen in het bijgevoegde akoestische onderzoek en in detail in een webviewer welke te raadplegen is op <a href="http://tinyurl.com/a2maasbrug">http://tinyurl.com/a2maasbrug</a></p> <p>De gewijzigde brongegevens voor de 2030 situatie betreffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ De intensiteiten zijn aangepast op de prognoses voor 2030</li> <li>➤ Tweelaags ZOAB tussen km. 109,108 en km. 109,203 op HRR en HRL.</li> </ul>

### Bijlagen

<b>Benodigde bijlagen</b>	<b>Toelichting</b>
Akoestisch onderzoek, bedoeld in artikel 11.33 Wm (artikel 35, lid 1, onder h, Bgm):	
Akoestisch onderzoek A2 Maasbrug, Den Bosch, Wijziging geluidproductieplafonds Royal HaskoningDHV, maart 2017	Gedetailleerd akoestisch onderzoek
Akoestisch onderzoek op referentiepunten GPP Wijziging A2 Maasbrug (bijlage 3 bij "Akoestisch onderzoek A2 Maasbrug, Den Bosch, Wijziging geluidproductieplafonds Royal HaskoningDHV, maart 2017"	Akoestisch onderzoek op referentiepunten

## 5. Gekoppelde sanering

De vigerende geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op grond van artikel 11.45 lid 2 van de Wet milieubeheer. Hiermee is voor de genoemde trajecten voldaan aan de saneringsplicht op grond van art. 11.56 en 11.42 uit de Wet milieubeheer.

## 6. Ondertekening

<b>Plaats</b>	<i>S. Hertogenbosch</i>	<b>Datum</b>	<i>11-04-17</i>
<b>Handtekening</b>	de directeur-generaal Rijkswaterstaat, namens deze, de directeur de directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat Zuid-Nederland  drs. ing. E. Diepstraten		

## Bijlage 1 - ligging referentiepunten te wijzigen GPP's

