



beschikking

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Datum	17 OKT 2017
Nummer	IENM/BSK-2017/255169
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A7, aansluiting Sneek-Oost
Bijlage(n)	2

Met dit besluit reageer ik op de brieven van 12 december 2016 (kenmerk: RWS-2016/48105) en 6 juli 2017 (kenmerk: RWS-2017/27968), waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 24 referentiepunten, gelegen langs de A7, tussen km 123.0 en km 124.0, ter hoogte van de aansluiting Sneek-Oost. Hiervan dient voor 4 referentiepunten de ligging opnieuw te worden bepaald.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Enig artikel (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 24 referentiepunten, gelegen langs de A7, tussen km 123.0 en km 124.0, ter hoogte van de aansluiting Sneek-Oost. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten na wijziging is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. Artikel 11.31 van de Wet

milieubeheer bepaalt dat een geluidproductieplafond ambtshalve of op verzoek kan worden gewijzigd en dat een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond in ieder geval kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende weg.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

Datum
17 OKT 2017

Kenmerk
IenM/BSK-2017/255169

PROCEDUREEL

Op 12 juli 2017 ontving ik de brief van 6 juli 2017 (kenmerk RWS-2017/27968), waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 24 referentiepunten, gelegen langs de A7, tussen km 123.0 en km 124.0, ter hoogte van de aansluiting Sneek-Oost. Deze brief bevatte de benodigde aanvullingen op de eerder verstuurde brief van 12 december 2016 (kenmerk: RWS-2016/48105). Het verzoek voldoet met deze aanvulling aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 23 augustus 2017 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad "Sneeker Nieuwsblad". Een dag later heb ik het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegd. Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn over het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingediend, het definitief besluit wordt daarom ongewijzigd vastgesteld ten opzichte van het ontwerp.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

De oostelijke afrit van de aansluiting Sneek-Oost is niet conform het Tracébesluit A7 Rondweg Sneek uitgevoerd. De oostelijke afrit buigt in het Tracébesluit pas na het viaduct van de hoofdrijbaan af om vervolgens met een krappe boog aan te sluiten op de noordelijke rotonde in het onderliggend wegennet. In werkelijkheid sluit de afrit voor het viaduct aan op het onderliggend wegennet.

In het geluidregister is de ligging van de referentiepunten gebaseerd op de ligging van de afrit in het Tracébesluit. Dit heeft tot gevolg dat de werkelijk gerealiseerde afrit zeer dicht bij of zelfs achter de referentiepunten ligt. In het Nalevingsverslag geluidproductieplafonds over 2014 is dan ook geconstateerd dat hierdoor bij 3 nabijgelegen referentiepunten een (dreigende) overschrijding van de geluidproductieplafonds optreedt.

In hetzelfde nalevingsverslag is geconstateerd dat bij 4 referentiepunten, die wat verder naar het zuiden zijn gelegen, een overschrijding van de geluidproductieplafonds dreigt. Door Rijkswaterstaat is besloten om de ligging van de oostelijke afrit in het geluidregister aan te passen en tegelijkertijd de dreigende overschrijding van de geluidproductieplafonds aan de zuidzijde op te lossen. Hiertoe heeft Rijkswaterstaat een akoestisch onderzoek uit laten voeren en een verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds ingediend.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch onderzoek van 4 mei 2017 met kenmerk BE3590-101-100, waaraan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de registerdataset van 15 juni 2016. Er hebben zich ter plaatse geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn. Voor de berekening van projectsituatie zijn deze gegevens aangepast met de werkelijke ligging van de aansluiting Sneek-Oost en een prognose van de verkeersintensiteiten met maatgevende jaar 2030.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

17 OKT 2017

Kenmerk

IenM/BSK-2017/255169

Het projectgebied is dusdanig gekozen dat het zowel de gehele aansluiting Sneek-Oost, als het nalevingsknelpunt ten zuiden daarvan wordt meegenomen.

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een weg met een wegdek dat bestaat uit zeer open asfaltbeton (ZOAB). Het aanwezige wegdek voldoet aan deze voorwaarde. Uitzondering hierop zijn de open afritten, waar dicht asfaltbeton (DAB) is aangebracht omdat daar een technisch bezwaar bestaat tegen de aanleg van ZOAB.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Uit het nalevingsverslag 2014 volgt immers dat er sprake was van (dreigende) overschrijdingen van de geldende geluidproductieplafonds. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Rijkswaterstaat heeft aannemelijk gemaakt dat de gewijzigde geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting niet binnen een periode van tien jaar volledig worden benut, omdat met een prognose is gerekend van de verkeersintensiteiten voor 2030. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Op woningniveau wordt het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie op dezelfde wijze als het onderzoek op referentiepunten. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat door het wijzigen van de aansluiting Sneek-Oost in het geluidregister en het wijzigen van de verkeersintensiteiten op geen enkele woning de geluidsbelasting op de gevel bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond toeneemt ten opzichte van de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde die gesteld wordt in artikel 11.30, tweede lid, in combinatie met het derde lid van dat artikel, van de Wet milieubeheer. Er is daarmee ook geen aanleiding om geluidbeperkende maatregelen te treffen.

Sanering

De te wijzigen geluidproductieplafonds langs het traject zijn tot stand gekomen op grond van artikel 11.45, tweede lid, van de Wet milieubeheer. Voor dergelijke trajecten is in bijlage 2 van het Besluit geluid milieubeheer bepaald of daarvoor nog een saneringsverplichting bestaat. Dit is voor het onderhavige traject niet het geval en de sanering is derhalve ook niet onderzocht.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 OKT 2017
Kenmerk
IenM/BSK-2017/255169

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Súdwest Fryslân.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer mr. V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



ir. W. Soede

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Beroep

Binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**BIJLAGE 1**

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu, d.d. **17 OKT 2017**, IenM/BSK-2017/255169.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject A7, tussen km 123.0 en km 124.0, ter hoogte van de aansluiting Sneek-Oost, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
60431	174087,20	559401,84	64,0	63,9	-0,1
60432	174187,45	559401,01	64,6	64,3	-0,3
60433	174287,57	559398,17	65,1	64,6	-0,5
60434	174383,02	559370,51	62,2	61,6	-0,6
60435	174465,27	559315,06	60,2	59,6	-0,6
60436	174562,17	559297,80	61,9	61,5	-0,4
60437	174647,63	559246,69	63,0	63,0	0,0
60438	174709,25	559167,96	61,9	62,3	0,4
60439	174765,21	559084,81	62,3	62,7	0,4
60440	174820,27	559001,00	63,0	63,0	0,0
60441	174875,11	558917,03	64,3	64,3	0,0
60448	175010,23	558928,03	64,7	64,8	0,1
60449	174958,18	559013,70	63,8	64,0	0,2
60450	174903,56	559097,80	62,7	63,0	0,3
60451	174847,45	559180,92	62,2	62,7	0,5
60452	174789,42	559262,71	62,7	63,1	0,4
60459	174409,10	559657,91	56,7	55,9	-0,8
60460	174349,79	559578,43	61,1	60,3	-0,8
60461	174276,85	559521,86	64,2	63,6	-0,6
60462	174176,94	559514,25	64,8	64,6	-0,2

Voor de hieronder vermelde referentiepunten is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer, de ligging opnieuw bepaald, waarbij de genoemde waarden zijn vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Nr. referentiepunt	Coördinaten huidig geluidregister		Coördinaten geluidregister na verplaatsing		GPP [dB]
	X	Y	X	Y	
60453	174727,05	559341,16	174731,57	559344,82	62,9
60454	174652,62	559408,17	174683,37	559424,81	60,6
60455	174567,32	559460,61	174623,87	559503,68	58,6
60456	174490,05	559508,66	174528,41	559527,18	59,8

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,


ir. W. Soede



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu,
d.d.

17 OKT 2017

, IenM/BSK-2017/255169.

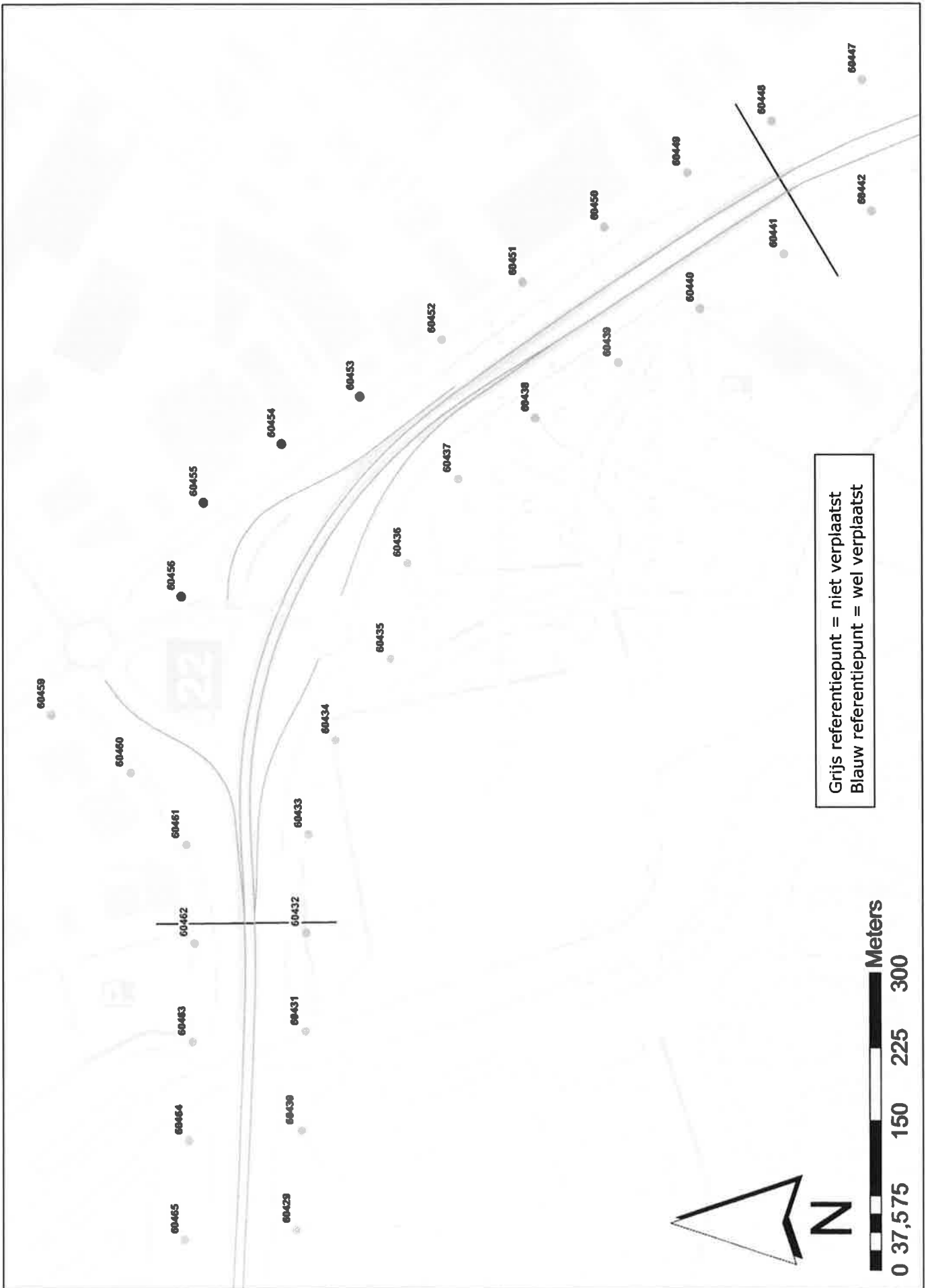
**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Weergave ligging referentiepunten:

1 kaart op de volgende pagina



Grijs referentiepunt = niet verplaatst
Blauw referentiepunt = wel verplaatst

