

Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Project 549.006.00
Datum 02-10-2017
Briefnr. IenM/BSK 2017/241463
Actie Vjo
Kopie (N)

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw S.A.M. Dijkma
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB Woerden

Datum	28 september 2017	Behandeld door	Geraldine Woostenenk
Ons kenmerk	T20150115-1772353677-1452	Telefoonnummer	0631643247
Bijlage(n)	2		
Onderwerp	Aanvraag wijziging geluidproductieplafonds Zutphen - Lichtenvoorde		

Geachte mevrouw Dijkma,

Raad van Bestuur

Bezoekadres

Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

Hierbij verzoekt ProRail u om de geluidproductieplafonds (gpp's) en bijbehorende brongegevens in het geluidsregister spoor te wijzigen op grond van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer. Dit verzoek is toegelicht in de bijlagen met het Formulier wijziging geluidproductieplafond en het bijbehorende akoestische onderzoek. Hieronder volgt kort de achtergrond van deze aanvraag.

Op de hoofdspoorweg tussen Zutphen en Vorden is in 2016 de snelheid verhoogd van 120 km/uur naar 140 km/uur om een langere overstaptijd op station Zutphen mogelijk te maken, zodat de aansluiting tussen de regionale treinen van en naar Winterswijk en de IC's van en naar Arnhem verbeterd wordt. Daarnaast is er in het Nalevingsverslag geluidproductieplafonds geconstateerd, dat de gpp's worden overschreden tussen Zutphen goederen emplacement aansluiting en station Lichtenvoorde-Groenlo, omdat de materieelinzet in de huidige dienstregeling afwijkt van de materieelinzet waar de gpp's op zijn gebaseerd. Om de gpp-overschrijding op te lossen, wordt deze wijziging van de gpp's aangevraagd.

De aanvraag is vooraf besproken met de heer De Jong van Bureau Sanering Verkeerslawaaï.

Met vriendelijke groet,



Pier Eringa
Voorzitter Raad van Bestuur

Bijlagen:

- Spoorlijn Zutphen-Lichtenvoorde/Groenlo, Akoestisch onderzoek op woningniveau in het kader van de Wet milieubeheer, DGMR, kenmerk M.2016.0011.02.R001, d.d. 8 september 2017
- Spoorlijn Zutphen-Lichtenvoorde/Groenlo, Akoestisch onderzoek op referentiepunten in het kader van de Wet milieubeheer, DGMR, kenmerk M.2016.011.02.R002, d.d. 8 september 2017

Formulier wijziging geluidproductieplafond

1. Gegevens

Organisatie	ProRail BV
Postbus	Postbus 2038
Plaats	3500 GA Utrecht
Contactpersoon	Geraldine Woestenenk
Telefoonnummer	06 31643247
E-mail	Geraldine.woestenenk@prorail.nl
Kenmerk	T20150115-17723567-1452

2. Omschrijving

Naam project	Zutphen – Lichtenvoorde-Groenlo
Onderdeel van	☐ Tracébesluit, ☐ Wijziging bestemmingsplan, ☒ Overig, Project Snelheidsverhoging Zutphen - Vorden
Spoorweg	De hoofdspoorweg Zutphen – Winterswijk tussen Zutphen goederen emplacement aansluiting en station Lichtenvoorde-Groenlo, geocode 210, km 1,800 – km 33,550
Type wijziging	☐ Wijziging sporen-layout ☒ Snelheidstoename ☒ Intensiteitstoename
Gekoppelde sanering	☐ Ja ☒ Nee

3. Geluidproductieplafond

Het verzoek wordt gedaan ten aanzien van de referentiepunten in onderstaande tabel. Het onderzoeksgebied is weergegeven op bladzijde 17 van dit formulier. Vanaf bladzijde 22 van dit formulier zijn detailkaarten opgenomen met de nummers van de referentiepunten, waarvoor een gpp-wijziging wordt aangevraagd.

Voor enkele punten wordt een gpp-verlaging aangevraagd. De reden hiervoor, is dat de dunne-lijn correctie vervalft voor deze punten. De gpp-verlaging is nodig om deze gpp's consistent te houden met de brongegevens.

De gpp-wijzigingen worden aangevraagd ten opzichte de gpp's zoals deze gelden op 15 september

2017. Het akoestisch onderzoek gaat uit van de gegevens van het geluidregister, zoals die zijn gedownload op 15 september 2016. Na deze datum zijn de gpp's voor de referentiepunten 45177, 45178, 45380, 45381, 45382, 45384, 45385 en 45386 gewijzigd met de ambtshalve wijziging van de gpp's, besluit van de staatssecretaris Infrastructuur en Milieu van 6 september 2017, met kenmerk IENM/BSK-2017/192828. De woningen achter deze referentiepunten liggen ten westen van de Deventerweg en buiten het onderzoeksgebied. De reden hiervoor is dat het aandeel in de geluidbelasting op deze woningen van de lijn Zutphen - Deventer ongeveer 10 keer zo hoog is als het aandeel van de lijn Zutphen – Vorden – Lichtenvoorde (bladzijde 4 van rapport "Spoorlijn Zutphen-Lichtenvoorde/Groenlo, Akoestisch onderzoek onderzoek op woningniveau in het kader van de Wet Milieubeheer, DGMR, kenmerk M.2016.011.02.R001).

Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
12700	61,3	61,4	61,4
45177	61,6	61,7	61,7
45178	58,3	58,4	58,4
45179	52,0	51,6	51,6
45180	52,0	51,0	51,0
45181	52,0	49,9	49,9
45182	52,0	49,0	49,0
45230	52,0	50,4	50,4
45231	52,0	49,7	49,7
45232	52,0	51,3	51,3
45233	52,0	48,0	48,0
45234	52,0	52,7	52,7
45235	52,0	53,6	53,6
45236	52,0	53,1	53,1
45237	52,0	53,8	53,8
45238	52,0	53,4	53,4
45239	52,1	53,9	53,9
45240	52,0	53,2	53,2
45241	52,0	53,4	53,4
45242	52,0	52,7	52,7
45243	52,0	52,4	52,4
45244	52,0	53,0	53,0
45245	52,0	52,4	52,4
45246	52,0	53,2	53,2
45247	52,0	53,4	53,4
45248	52,1	54,0	54,0
45249	52,7	54,5	54,5
45250	53,7	55,4	55,4
45251	53,3	55,1	55,1
45252	53,6	55,4	55,4

Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
45253	53,3	55,2	55,2
45254	53,0	54,9	54,9
45255	53,9	55,7	55,7
45256	56,2	58,0	58,0
45257	53,7	55,6	55,6
45258	53,7	55,5	55,5
45259	52,7	54,6	54,6
45260	52,8	54,7	54,7
45261	52,0	53,9	53,9
45262	53,0	54,9	54,9
45263	52,0	53,9	53,9
45264	52,0	54,0	54,0
45265	52,0	53,8	53,8
45266	52,0	53,8	53,8
45267	52,0	53,8	53,8
45268	52,1	54,1	54,1
45269	52,0	53,8	53,8
45270	52,0	53,8	53,8
45271	52,4	54,2	54,2
45272	52,0	53,6	53,6
45273	52,2	54,0	54,0
45274	52,1	54,0	54,0
45275	52,6	54,4	54,4
45276	52,6	54,4	54,4
45277	52,0	53,9	53,9
45278	52,7	54,5	54,5
45279	52,0	53,2	53,2
45280	53,3	55,1	55,1
45281	52,2	54,0	54,0
45282	52,6	54,4	54,4
45283	52,1	53,9	53,9
45284	52,3	54,1	54,1
45285	52,0	53,9	53,9
45286	52,4	54,2	54,2
45287	52,0	53,6	53,6
45288	52,1	54,0	54,0
45289	52,2	54,1	54,1
45290	52,1	54,0	54,0
45291	52,0	53,7	53,7
45292	52,0	53,7	53,7
45293	52,0	52,8	52,8
45294	52,0	53,7	53,7
45295	52,0	53,3	53,3

Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
45296	52,0	53,8	53,8
45297	52,0	53,5	53,5
45298	52,0	53,5	53,5
45299	52,0	53,7	53,7
45300	52,0	53,9	53,9
45301	52,0	53,9	53,9
45302	52,0	53,5	53,5
45303	52,5	54,4	54,4
45304	53,2	55,0	55,0
45305	52,3	54,1	54,1
45306	52,4	54,2	54,2
45307	52,0	53,6	53,6
45308	52,6	54,4	54,4
45309	52,0	53,3	53,3
45310	52,0	52,8	52,8
45311	52,8	54,7	54,7
45312	53,3	55,1	55,1
45313	52,0	53,7	53,7
45314	52,0	53,1	53,1
45315	52,8	54,6	54,6
45316	52,0	53,4	53,4
45317	53,3	55,1	55,1
45318	52,0	53,1	53,1
45319	53,4	55,2	55,2
45320	52,0	53,3	53,3
45321	53,4	55,2	55,2
45322	52,0	53,6	53,6
45323	52,8	54,7	54,7
45324	52,0	53,4	53,4
45325	53,0	54,8	54,8
45326	52,0	52,4	52,4
45327	52,0	53,5	53,5
45328	52,0	51,6	51,6
45329	52,0	52,8	52,8
45330	52,7	54,5	54,5
45331	52,0	53,2	53,2
45332	53,1	54,9	54,9
45333	52,4	54,2	54,2
45334	53,3	55,1	55,1
45335	52,6	54,4	54,4
45336	53,5	55,3	55,3
45337	52,4	54,3	54,3
45338	53,1	54,9	54,9

Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
45339	52,4	54,2	54,2
45340	53,5	55,3	55,3
45341	52,4	54,2	54,2
45342	53,8	55,5	55,5
45343	52,0	53,8	53,8
45344	53,4	55,2	55,2
45345	52,0	52,5	52,5
45346	52,5	54,3	54,3
45347	52,0	53,1	53,1
45348	52,5	54,4	54,4
45349	52,0	53,9	53,9
45350	52,0	52,8	52,8
45351	52,0	52,9	52,9
45352	52,0	53,2	53,2
45353	52,0	53,5	53,5
45354	53,7	55,6	55,6
45355	52,3	54,3	54,3
45356	54,2	56,2	56,2
45357	52,0	54,0	54,0
45358	53,8	55,8	55,8
45359	53,2	55,2	55,2
45360	53,9	55,9	55,9
45361	52,9	54,9	54,9
45362	53,9	55,9	55,9
45363	52,9	54,9	54,9
45364	53,7	55,6	55,6
45365	52,7	54,7	54,7
45366	53,6	55,5	55,5
45367	52,5	54,5	54,5
45368	52,8	54,8	54,8
45369	52,5	54,4	54,4
45370	52,0	53,3	53,3
45371	52,8	54,8	54,8
45372	53,5	55,6	55,6
45373	52,0	53,9	53,9
45374	52,6	54,6	54,6
45375	52,0	53,9	53,9
45376	52,0	53,9	53,9
45377	52,2	54,2	54,2
45378	52,0	53,7	53,7
45379	52,0	53,4	53,4
45380	56,5	56,7	56,7
45381	55,3	55,5	55,5

Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 Jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
45382	53,7	53,9	53,9
45383	52,0	49,9	49,9
45384	52,3	52,5	52,5
45385	52,0	49,7	49,7
45386	52,0	50,7	50,7
45387	52,0	48,7	48,7
45388	52,0	47,0	47,0
45389	52,0	50,3	50,3
45390	52,0	46,9	46,9
45391	52,0	50,4	50,4
45392	52,0	48,4	48,4
45393	52,0	51,6	51,6
45394	52,0	50,0	50,0
45395	52,0	51,8	51,8
45396	52,0	49,5	49,5
45397	52,0	51,4	51,4
45398	52,0	46,6	46,6
45399	52,0	52,3	52,3
45400	52,0	53,3	53,3
45401	52,0	53,2	53,2
45402	52,0	52,4	52,4
45403	52,0	51,3	51,3
45404	52,0	52,6	52,6
45405	52,0	51,2	51,2
45406	52,0	51,4	51,4
45407	52,0	51,0	51,0
45408	52,0	50,2	50,2
45444	52,0	50,1	50,1
45445	52,0	51,4	51,4
45446	52,0	51,5	51,5
45447	52,0	51,2	51,2
45448	52,0	52,4	52,4
45449	52,0	51,7	51,7
45450	52,0	52,0	52,0
45451	52,0	51,6	51,6
45452	52,0	52,8	52,8
45453	52,0	52,1	52,1
45454	52,0	51,6	51,6
45455	52,0	52,0	52,0
45456	52,0	52,2	52,2
45457	52,0	52,8	52,8
45458	52,0	52,8	52,8
45459	52,0	52,5	52,5

Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
45460	52,0	52,9	52,9
45461	52,0	52,0	52,0
45462	52,0	52,0	52,0
45463	52,0	52,3	52,3
45464	52,0	52,1	52,1
45465	52,0	51,6	51,6
45466	52,0	53,0	53,0
45467	52,0	51,5	51,5
45468	52,0	52,7	52,7
45469	52,0	51,9	51,9
45470	52,0	52,5	52,5
45471	52,0	52,4	52,4
45472	52,0	52,5	52,5
45473	52,0	52,7	52,7
45474	52,0	52,4	52,4
45475	52,0	52,9	52,9
45476	52,0	52,4	52,4
45477	52,0	52,8	52,8
45478	52,0	52,2	52,2
45479	52,0	52,5	52,5
45480	52,0	52,4	52,4
45481	52,0	52,1	52,1
45482	52,0	52,6	52,6
45483	52,0	52,1	52,1
45484	52,0	51,3	51,3
45485	52,0	51,6	51,6
45486	52,1	53,5	53,5
45487	52,0	51,3	51,3
45488	52,3	53,7	53,7
45489	52,0	51,7	51,7
45490	52,2	53,6	53,6
45491	52,0	52,5	52,5
45492	52,0	53,4	53,4
45493	52,0	52,4	52,4
45494	52,0	53,3	53,3
45495	52,0	52,6	52,6
45496	52,0	52,8	52,8
45497	52,0	52,2	52,2
45498	52,0	52,4	52,4
45499	52,0	52,9	52,9
45500	52,7	54,0	54,0
45501	52,6	54,0	54,0
45502	53,8	55,1	55,1

Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
45503	52,5	53,9	53,9
45504	53,5	54,9	54,9
45505	53,0	54,3	54,3
45506	52,8	54,2	54,2
45507	52,8	54,2	54,2
45508	54,0	55,4	55,4
45509	52,5	53,9	53,9
45510	52,7	54,0	54,0
45511	52,0	52,6	52,6
45512	52,8	54,2	54,2
45513	52,0	52,8	52,8
45514	52,9	54,3	54,3
45515	52,0	52,8	52,8
45516	52,9	54,2	54,2
45517	52,0	50,5	50,5
45518	54,1	55,5	55,5
45519	52,0	52,4	52,4
45520	54,1	55,4	55,4
45521	52,0	52,3	52,3
45522	54,0	55,4	55,4
45523	52,0	52,6	52,6
45524	53,5	54,9	54,9
45525	52,1	53,5	53,5
45526	53,0	54,4	54,4
45527	52,1	53,5	53,5
45528	53,5	54,9	54,9
45529	52,0	53,4	53,4
45530	54,0	55,3	55,3
45531	52,8	54,2	54,2
45532	52,5	53,9	53,9
45533	53,4	54,7	54,7
45534	54,5	55,8	55,8
45535	53,4	54,7	54,7
45536	53,8	55,1	55,1
45537	53,5	54,9	54,9
45538	54,6	55,9	55,9
45539	52,8	54,2	54,2
45540	54,2	55,5	55,5
45541	53,5	54,9	54,9
45542	54,5	55,8	55,8
45543	53,7	55,1	55,1
45544	54,4	55,8	55,8
45545	53,9	55,3	55,3

Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
45546	54,4	55,7	55,7
45547	53,8	55,1	55,1
45548	54,4	55,8	55,8
45549	53,7	55,0	55,0
45550	54,2	55,5	55,5
45551	53,4	54,7	54,7
45552	54,3	55,6	55,6
45553	53,2	54,6	54,6
45554	54,3	55,6	55,6
45555	53,1	54,5	54,5
45556	54,0	55,3	55,3
45557	53,2	54,6	54,6
45558	53,5	54,8	54,8
45559	53,4	54,7	54,7
45560	53,8	55,2	55,2
45561	53,1	54,5	54,5
45562	54,0	55,3	55,3
45563	53,2	54,5	54,5
45564	53,5	54,9	54,9
45565	53,4	54,7	54,7
45566	54,1	55,5	55,5
45567	53,6	55,0	55,0
45568	53,7	55,0	55,0
45569	53,0	54,4	54,4
45570	53,6	54,9	54,9
45571	53,1	54,5	54,5
45572	53,5	54,8	54,8
45573	53,1	54,4	54,4
45574	53,2	54,5	54,5
45575	52,6	54,0	54,0
45576	52,7	54,2	54,2
45577	53,7	55,0	55,0
45578	53,9	55,3	55,3
45579	54,2	55,5	55,5
45580	54,1	55,4	55,4
45581	54,1	55,4	55,4
45582	53,9	55,2	55,2
45583	53,8	55,2	55,2
45584	53,4	54,7	54,7
45585	53,6	54,9	54,9
45586	53,6	55,0	55,0
45587	53,0	54,4	54,4
45588	54,0	55,4	55,4

Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
45589	53,2	54,6	54,6
45590	53,5	54,8	54,8
45591	52,9	54,3	54,3
45592	53,7	55,0	55,0
45593	53,2	54,5	54,5
45594	53,4	54,8	54,8
45595	52,9	54,3	54,3
45596	53,7	55,1	55,1
45597	53,8	55,1	55,1
45598	53,7	55,1	55,1
45599	53,8	55,1	55,1
45600	54,5	55,8	55,8
45601	52,0	47,1	47,1
45602	52,0	49,3	49,3
45603	52,0	48,1	48,1
45604	52,0	51,3	51,3
45605	52,0	48,6	48,6
45606	52,0	52,4	52,4
45607	52,0	52,3	52,3
45608	52,0	52,1	52,1
45609	52,0	52,9	52,9
45610	52,0	52,2	52,2
45611	52,0	53,1	53,1
45612	52,0	53,4	53,4
45613	52,0	53,0	53,0
45614	52,0	53,5	53,5
45615	52,0	53,0	53,0
45616	52,0	53,2	53,2
45617	52,0	53,2	53,2
45618	52,0	53,2	53,2
45619	52,0	52,3	52,3
45620	52,0	52,4	52,4
45621	53,2	54,5	54,5
45622	54,2	55,5	55,5
45623	53,3	54,7	54,7
45624	53,7	55,1	55,1
45625	53,7	55,1	55,1
45626	54,0	55,3	55,3
45627	54,1	55,4	55,4
45628	54,4	55,8	55,8
45629	53,5	54,9	54,9
45630	54,1	55,4	55,4
45631	54,0	55,4	55,4

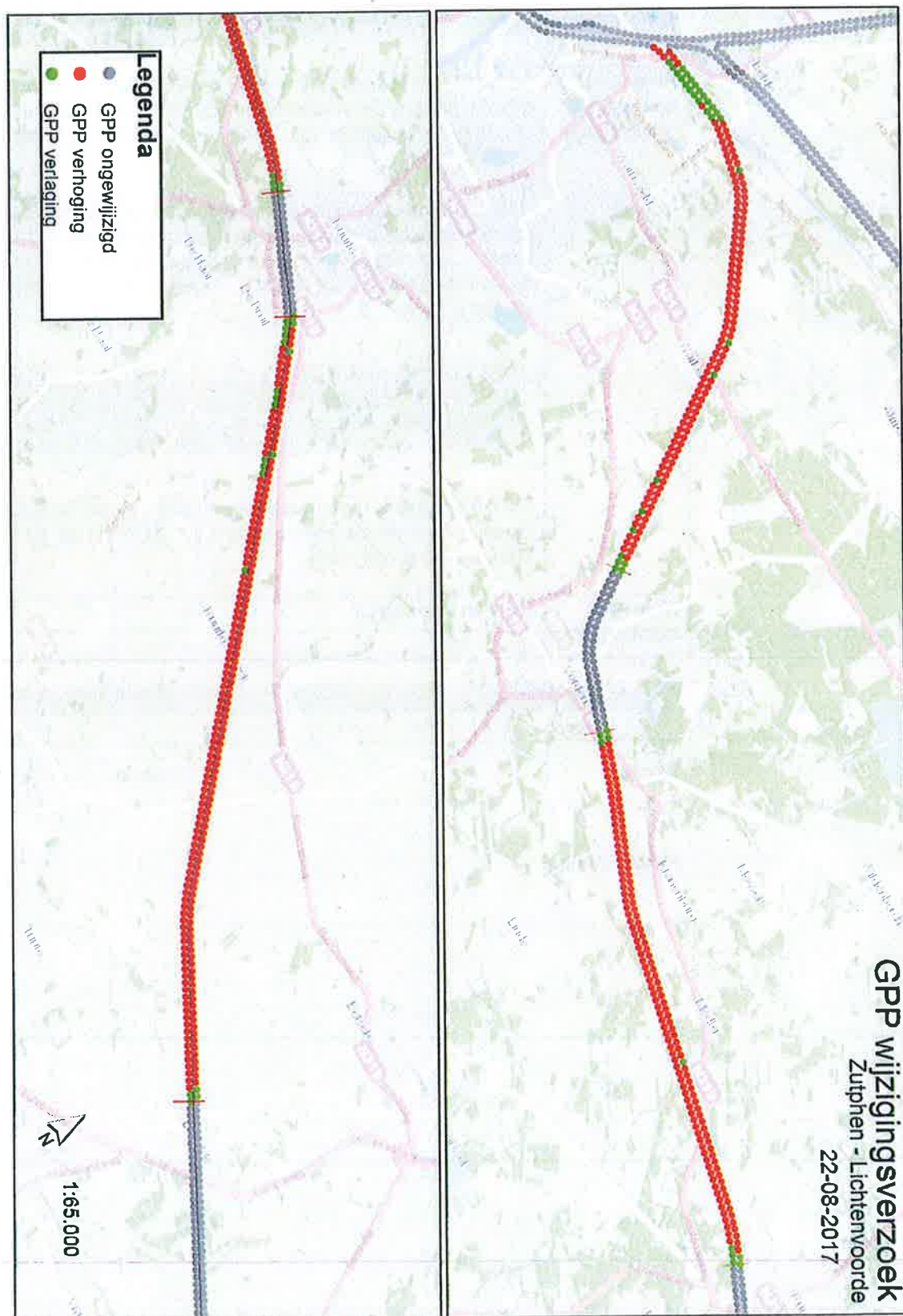
Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 Jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
45632	54,2	55,6	55,6
45633	54,1	55,4	55,4
45634	54,4	55,7	55,7
45635	54,5	55,8	55,8
45636	54,8	56,1	56,1
45637	54,3	55,6	55,6
45638	54,9	56,2	56,2
45639	54,1	55,4	55,4
45640	54,7	56,0	56,0
45641	53,9	55,2	55,2
45642	54,9	56,2	56,2
45643	53,9	55,2	55,2
45644	54,8	56,1	56,1
45645	53,3	54,8	54,8
45646	54,0	55,4	55,4
45647	53,2	54,7	54,7
45648	54,1	55,6	55,6
45649	53,1	54,6	54,6
45650	53,5	55,1	55,1
45651	53,3	54,8	54,8
45652	53,7	55,2	55,2
45653	53,3	54,8	54,8
45654	53,5	55,0	55,0
45655	53,6	55,1	55,1
45656	53,9	55,4	55,4
45657	53,8	55,2	55,2
45658	53,5	55,0	55,0
45659	54,1	55,5	55,5
45660	53,3	54,8	54,8
45661	54,1	55,5	55,5
45662	53,5	55,0	55,0
45663	53,6	55,1	55,1
45664	53,6	55,1	55,1
45665	52,7	54,2	54,2
45666	53,0	54,5	54,5
45667	52,2	53,8	53,8
45668	52,4	53,9	53,9
45669	52,2	53,8	53,8
45670	52,8	54,3	54,3
45671	52,3	53,8	53,8
45672	52,8	54,4	54,4
45673	52,0	53,4	53,4
45674	52,1	53,6	53,6

Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
45675	53,0	54,5	54,5
45676	53,2	54,7	54,7
45677	53,1	54,6	54,6
45678	52,9	54,5	54,5
45679	52,2	53,7	53,7
45680	53,4	54,8	54,8
45681	53,0	54,3	54,3
45682	53,4	54,7	54,7
45683	52,7	53,9	53,9
45684	52,4	53,7	53,7
45685	52,0	52,9	52,9
45686	52,0	52,1	52,1
45687	52,0	52,1	52,1
45688	52,0	51,7	51,7
45689	52,0	50,5	50,5
45690	52,0	50,2	50,2
45691	52,0	47,2	47,2
45821	52,0	51,8	51,8
45822	52,0	52,4	52,4
45823	52,0	52,6	52,6
45824	52,0	52,0	52,0
45825	52,0	52,9	52,9
45826	52,0	53,1	53,1
45827	52,0	52,8	52,8
45828	52,0	53,3	53,3
45829	52,0	52,8	52,8
45830	52,0	54,0	54,0
45831	52,0	53,0	53,0
45832	52,0	53,7	53,7
45833	52,0	53,0	53,0
45834	52,0	53,6	53,6
45835	52,0	53,2	53,2
45836	52,0	52,5	52,5
45837	52,0	53,3	53,3
45838	52,0	52,3	52,3
45839	52,0	53,6	53,6
45898	52,0	53,3	53,3
45899	52,0	53,7	53,7
45900	52,0	53,9	53,9
45901	52,0	53,7	53,7
45902	52,0	53,6	53,6
45903	52,0	53,8	53,8
45904	52,0	53,8	53,8

Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 Jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
45905	52,0	54,2	54,2
45906	52,0	54,2	54,2
45907	52,0	54,2	54,2
45908	52,0	54,1	54,1
45909	52,0	54,2	54,2
45910	52,0	54,5	54,5
45911	52,0	54,4	54,4
45912	52,3	54,7	54,7
45913	52,0	54,3	54,3
45914	52,3	54,8	54,8
45915	52,0	54,4	54,4
45916	54,9	57,3	57,3
45917	56,4	58,8	58,8
45918	56,1	58,5	58,5
45919	52,9	55,4	55,4
45920	52,0	53,4	53,4
45921	52,0	53,5	53,5
45922	52,0	53,1	53,1
45923	52,0	53,0	53,0
45924	52,0	54,0	54,0
45925	52,0	53,5	53,5
45926	52,0	52,7	52,7
45927	52,0	53,1	53,1
45928	52,0	51,8	51,8
45929	52,0	52,4	52,4
45930	52,0	52,7	52,7
45931	52,0	52,7	52,7
45932	52,0	52,6	52,6
45933	52,0	53,2	53,2
45934	52,0	53,3	53,3
45935	52,0	53,6	53,6
45936	52,0	53,2	53,2
45937	52,0	53,4	53,4
45938	52,0	51,0	51,0
45939	52,0	51,7	51,7
45940	52,0	50,3	50,3
45941	52,0	51,9	51,9
45942	52,0	53,1	53,1
45943	52,0	53,4	53,4
45944	52,0	53,1	53,1
45945	52,0	53,8	53,8
45946	52,0	53,6	53,6
45947	52,1	54,6	54,6

Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
45948	52,0	53,4	53,4
45949	52,1	54,6	54,6
45950	52,0	53,2	53,2
45951	52,1	54,5	54,5
45952	52,0	53,3	53,3
45953	52,2	54,7	54,7
45954	52,0	53,3	53,3
45955	52,0	53,9	53,9
45956	52,0	52,6	52,6
45957	52,0	53,2	53,2
45958	52,0	52,7	52,7
45959	52,0	52,7	52,7
45960	52,0	52,8	52,8
45961	52,0	52,8	52,8
45962	52,0	52,4	52,4
45963	52,0	53,0	53,0
45964	52,0	52,4	52,4
45965	52,0	52,4	52,4
45966	52,0	52,5	52,5
45967	52,0	52,3	52,3
45968	52,0	52,1	52,1
45969	52,0	52,3	52,3
45970	52,0	52,9	52,9
45971	52,0	52,2	52,2
45972	52,0	52,7	52,7
45973	52,0	51,9	51,9
45974	52,0	52,8	52,8
45975	52,0	52,5	52,5
45976	52,0	52,9	52,9
45977	52,0	52,8	52,8
45978	52,0	52,8	52,8
45979	52,0	53,0	53,0
45980	52,0	52,7	52,7
45981	52,0	52,6	52,6
45982	52,0	52,9	52,9
45983	52,0	51,6	51,6
45984	52,0	52,9	52,9
45985	52,0	52,3	52,3
45986	52,0	53,1	53,1
45987	52,0	52,2	52,2
45988	52,0	52,6	52,6
45989	52,0	51,9	51,9
45990	52,0	52,6	52,6

Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
45991	52,0	53,1	53,1
45992	52,0	52,2	52,2
45993	52,0	52,1	52,1
45994	52,0	52,3	52,3
45995	52,0	52,3	52,3
45996	52,0	52,1	52,1
45997	52,0	51,9	51,9



3. Maatregelen

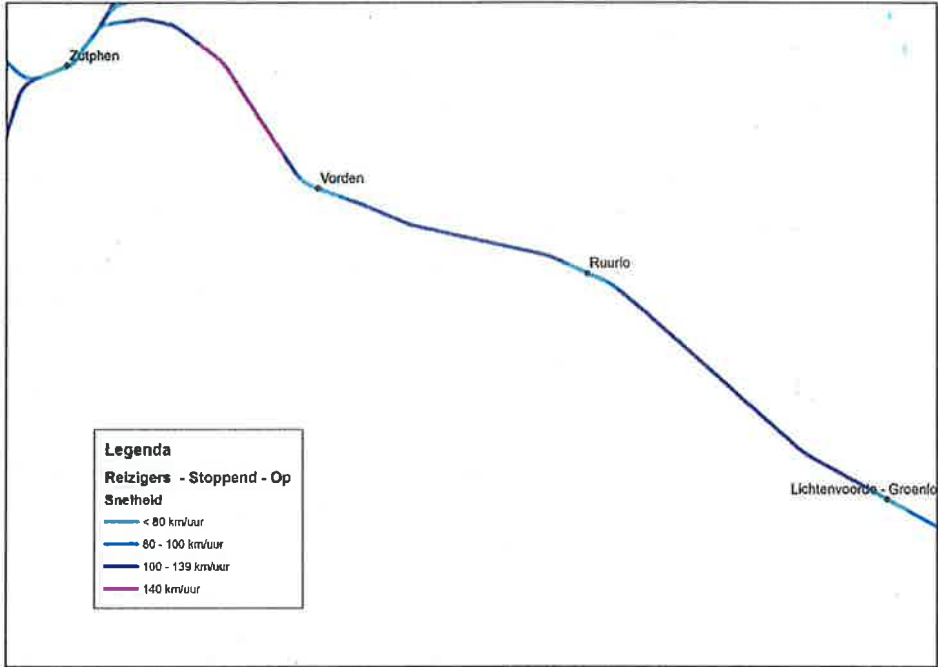
Financieel doelmatische maatregelen	Uit het onderzoek blijkt dat voor 19 woningen binnen het onderzoeksgebied de geluidsbelasting die de woning ondervindt bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden. Dit is de waarde als bedoeld in art 11.30 lid 2 Wm. Voor deze woningen zijn potentieel doelmatische maatregelen afgewogen. Het blijkt dat maatregelen doelmatisch zijn op twee locaties (pagina 19, "Spoorlijn Zutphen – Lichtenvoorde/Groenlo, Akoestisch onderzoek op woningniveau in het kader van de Wet Milieubeheer, van DGMR met kenmerk M.2016.0011.02.R001, d.d. 8 september 2017.).											
	tabel 6: advies maatregelen <table><tr><th>Maatregel ten behoeve van woning</th><th>Maatregel</th><th>Van km tot km</th><th>Lengte [m]</th></tr><tr><td>Damlaan 10 Eefde</td><td>Raildempers</td><td>2.895 - 2.950</td><td>55</td></tr><tr><td>Lochemseweg 24, Warnsveld</td><td>Raildempers</td><td>7.035 - 7.125</td><td>90</td></tr></table> Deze raildempers zijn al aangelegd in 2017. Nu de werkzaamheden zijn afgerond is opschorting van de gpp's op grond van artikel 11.36, lid 1, van de Wet Milieubeheer is niet nodig.	Maatregel ten behoeve van woning	Maatregel	Van km tot km	Lengte [m]	Damlaan 10 Eefde	Raildempers	2.895 - 2.950	55	Lochemseweg 24, Warnsveld	Raildempers	7.035 - 7.125
Maatregel ten behoeve van woning	Maatregel	Van km tot km	Lengte [m]									
Damlaan 10 Eefde	Raildempers	2.895 - 2.950	55									
Lochemseweg 24, Warnsveld	Raildempers	7.035 - 7.125	90									
Andere maatregelen	Niet van toepassing											

4. Ondertekening

Plaats		Datum	
Handtekening			

Bijlagen

Benodigde bijlage	Toelichting											
Brongegevens	Ten opzichte van het geluidregister spoor zijn de intensiteiten en snelheidsprofielen gewijzigd. De spoorligging wijzigt niet. Ter hoogte van de overschrijdingen van de geluidproductieplafonds is de prognose voor 2020 toegevoegd. Deze prognose is maatgevend voor de periode tot en met 2027. In de tabel hieronder zijn de toegepaste intensiteiten weergegeven. tabel 1: treingegevens (gemiddeld aantal eenheden per uur, beide richtingen tezamen) <table><tr><th rowspan="2">Categorie</th><th>Register</th><th>Toekomst</th></tr><tr><th>Dag/avond/nacht</th><th>Dag/avond/nacht</th></tr><tr><td>LIIIT (= categorie 8)</td><td>8,00 / 4,50 / 0,78</td><td>--</td></tr><tr><td>Categorie 8</td><td>--</td><td>11,90 / 8,00 / 1,90</td></tr></table> De intensiteiten zijn alleen aangepast voor de spoorlijn Zutphen – Vorden - Ruurlo – Lichtenvoorde-Groenlo (km 1,800 – km 10,100; km 12,523 - 20,400; km 22,200 - 33,550). Naast de intensiteiten omvat de wijziging een snelheidsverhoging voor reizigerstreinen tussen Zutphen goederenemplacement aansluiting tot station Vorden tot maximaal 140km/uur. De snelheden zijn weergegeven in onderstaande figuren. Legenda Reizigers - Stoppend - Af Snelheid < 80 km/uur 80 - 100 km/uur 100 - 139 km/uur 140 km/uur	Categorie	Register	Toekomst	Dag/avond/nacht	Dag/avond/nacht	LIIIT (= categorie 8)	8,00 / 4,50 / 0,78	--	Categorie 8	--	11,90 / 8,00 / 1,90
Categorie	Register		Toekomst									
	Dag/avond/nacht	Dag/avond/nacht										
LIIIT (= categorie 8)	8,00 / 4,50 / 0,78	--										
Categorie 8	--	11,90 / 8,00 / 1,90										

	 Legenda Reizigers - Stoppend - Op Snelheid < 80 km/uur 80 - 100 km/uur 100 - 139 km/uur 140 km/uur
	De bovenbouwconstructie is overgenomen uit het geluidregister spoor, aangezien het spoor niet fysiek wordt aangepast. Tussen Zutphen goederenemplacement aansluiting en Vorden bestaat de bovenbouwconstructie uit voegloos spoor met betonnen dwarsliggers. Tussen Vorden en Lichtenvoorde-Groenlo liggen voornamelijk houten dwarsliggers. De doelmatige raildempers zijn opgenomen in het model. De plafondcorrectiewaarde is - Gelijk aan 0 dB van km 1,800 – km 10,100; km 12,523 - 20,400; km 22,200 - 33,550 - Gelijk aan 1,5 dB van km 10,100 - km 12,523; km 20,400 - km 22,200 en vanaf km 33,550
Akoestisch onderzoek	Ter voorbereiding van een besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond is akoestisch onderzoek verricht op grond van artikel 11.33 Wm. Het akoestisch rapport bevat de informatie als bedoeld in bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in het akoestisch rapport "Spoorlijn Zutphen – Lichtenvoorde/Groenlo, Akoestisch onderzoek op woningniveau in het kader van de Wet Milieubeheer, van DGMR met kenmerk M.2016.0011.02.R001, d.d. 20 juli 2017.
Akoestische kwaliteit (verklaring beheerder)	Tussen Zutphen goederen emplacement aansluiting en station Vorden voldoet de hoofdspoorweg aan de minimale akoestische kwaliteit. Tussen station Vorden en station Lichtenvoorde-Groenlo voldoet de hoofdspoorweg niet aan de minimale akoestische kwaliteit. De spoorweg wordt hier niet vervangen of nieuw aangelegd. Er is daarom geen verplichting om aan de minimale akoestische kwaliteit te voldoen.

Verslag afstemming inzake cumulatie (indien van toepassing)	n.v.t.
Gekoppelde sanering	De woning aan de Lochemseweg 24 in Warnsveld is onder de Wet geluidhinder aangemeld voor sanering. De geluidbelasting is zowel bij volledig benut geldend gpp als na plafondwijziging lager dan 65 dB. Dit betekent dat deze woning geen saneringsobject is op grond van artikel 11.57 van de Wet Milieubeheer en er om die reden ook geen verplichting bestaat om gekoppeld te saneren.

Detailkaarten referentiepunten met een gpp-wijziging

