



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Datum	06 NOV 2017
Nummer	IENM/BSK-2017/271821
Betreft	Ontwerpbesluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	Traject Gouda – Alphen a/d Rijn, Boskoop
Bijlage(n)	2

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 5 oktober 2017 met kenmerk T20160148-618088692-296, waarin mij namens ProRail is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 4 referentiepunten, gelegen langs de hoofdspoorweg Alphen a/d Rijn – Gouda, ter hoogte van Boskoop.

ONTWERPBESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Enig artikel (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 4 referentiepunten, gelegen langs de hoofdspoorweg Alphen a/d Rijn – Gouda, ter hoogte van Boskoop. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Het tweede lid van artikel 11.28 bepaalt dat een geluidproductieplafond niet op verzoek van de beheerder verhoogd mag worden als de beheerder bij vervanging na 1 juli 2012 niet heeft voldaan aan de akoestische kwaliteitseis (ingevolge artikel 11.3 van de Wet milieubeheer en artikel 7 van het Besluit geluid milieubeheer) of naar redelijkheid niet kan worden verwacht dat binnen tien jaar het geldende geluidproductieplafond wordt overschreden.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. De beheerder kan uitdrukkelijk verzoeken om niet-doelmatige maatregelen of een niet als geluidbeperkende maatregel aangewezen maatregel toch in aanmerking te nemen. Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond. Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
06 NOV 2017
Kenmerk
IenM/BSK-2017/271821

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 11.31 van de Wet milieubeheer worden regels gesteld omtrent de bevoegdheid om een verzoek tot wijziging van geluidproductieplafonds in te dienen. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan altijd worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg.

Artikel 11.32 van de Wet milieubeheer bepaalt dat de wijziging van een geluidproductieplafond wordt voorbereid met de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, waarbij een ieder een zienswijze mag indienen. Artikel 11.33 van de Wet milieubeheer stelt voorwaarden aan het akoestisch onderzoek dat aan de aanvraag ten grondslag ligt. In artikel 11.35 van de Wet milieubeheer staat dat besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds wordt aangegeven welke maatregelen in aanmerking worden genomen. In artikel 11.36 van de Wet milieubeheer staan regels met betrekking tot de inwerkingtreding van het besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds. In artikel 11.37 van de Wet milieubeheer staat welke colleges van burgemeester en wethouders van welke gemeenten een afschrift van het besluit ontvangen.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 9 oktober 2017 ontving ik de brief van 5 oktober 2017 met kenmerk T20160148-618088692-296, waarin mij namens ProRail is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 4 referentiepunten, gelegen langs de hoofdspoorweg Alphen a/d Rijn – Gouda, ter hoogte van Boskoop. Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

Op de hoofdspoorweg tussen Gouda en Alphen aan de Rijn wordt per 1 september 2017 met een hogere intensiteit gereden. Dit vindt plaats in het kader van het project HOV-net Zuid-Holland Noord van de provincie Zuid-Holland waarin hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) gerealiseerd wordt. ProRail heeft onderzoek uit laten voeren naar de akoestische gevolgen hiervan.

Uit dit onderzoek volgt dat door de hogere intensiteit op één locatie (twee referentiepunten) in Boskoop het geluidproductieplafond wordt overschreden met ongeveer 1 dB. Er worden geen geluidbeperkende maatregelen overwogen, omdat ter plaatse geen geluidgevoelige objecten aanwezig zijn waar de voorkeurswaarde wordt overschreden. ProRail heeft voor deze locatie een verhoging van het geluidproductieplafond aangevraagd.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 5 september 2017 met kenmerk SWNL0207009, waaraan het verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds is gebruik gemaakt van de meest recente registerdataset. Voor de berekening van projectsituatie zijn deze gegevens aangepast. De nieuwe dienstregeling is in de berekening verwerkt, evenals het nieuwe materieel (FLIRT) dat tevens een ander snelheidsprofiel met zich meebrengt. Het nieuwe materieel trekt sneller op dan het oude materieel. Tevens is de bovenbouw aangepast, er zijn betonnen dwarsliggers aanwezig in plaats van de houten dwarsliggers die in het geluidregister staan.

Ingevolge 11.28, tweede lid, aanhef onder a, van de Wet milieubeheer wordt een geluidproductieplafond niet verhoogd indien de beheerder niet heeft voldaan aan de verplichting met betrekking tot de minimale akoestische kwaliteit van een wegdek. De minimale akoestische kwaliteit houdt ingevolge artikel 7, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer in dat de geluidproductie niet hoger is dan die van een spoorweg met een constructie die bestaat uit langgelast spoor in een ballastbed op betonnen dwarsliggers. Zoals hierboven reeds aangegeven zijn er betonnen dwarsliggers aanwezig en voldoet het spoortraject dus aan deze voorwaarde.

ProRail heeft aannemelijk gemaakt dat de geldende geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. De projectsituatie zoals hierboven beschreven is getoetst aan de geldende geluidproductieplafonds. Uit deze toets volgt dat op twee referentiepunten de geluidproductieplafonds worden overschreden. Hiermee wordt tevens voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Omdat tevens geluidproductieplafonds worden verlaagd, heeft ProRail ook aannemelijk gemaakt dat de gewijzigde geluidproductieplafonds naar redelijke verwachting niet binnen een periode van tien jaar volledig worden benut. Dit komt doordat bij de berekening van de gewijzigde geluidproductieplafonds een prognose voor het jaar 2030 is gehanteerd. Hiermee wordt ten slotte ook voldaan aan de voorwaarde, gesteld in artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Op woningniveau wordt het geldende geluidregister als uitgangspunt gehanteerd, aangepast naar de projectsituatie op dezelfde wijze als het onderzoek op referentiepunten. De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Standaardrekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op geen enkele woning ter hoogte van de te wijzigen geluidproductieplafonds de voorkeurswaarde van 55 dB, als bedoeld in artikel 11.2 van de Wet milieubeheer, wordt overschreden. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde die gesteld wordt in artikel 11.30, tweede lid, in

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

06 NOV 2017
Kenmerk

IenM/BSK-2017/271821

combinatie met het derde lid van dat artikel, van de Wet milieubeheer. Er is daarmee ook geen aanleiding om geluidbeperkende maatregelen te treffen.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Cumulatie

ProRail heeft niet onderzocht wat de effecten zijn van de samenloop van de geluidsbelasting van de spoorweg en eventuele andere geluidsbronnen met een geluidsbelasting op de betreffende woningen die boven de voorkeurswaarde van de Wet milieubeheer ligt. Er zijn namelijk geen woningen die vanwege de wijziging van het geluidproductieplafond een hogere geluidsbelasting ondervinden dan de voorkeurswaarde.

Datum

06 NOV 2017

Kenmerk

IenM/BSK-2017/271821

Sanering

Binnen het projectgebied zijn geen saneringsobjecten gelegen. Met dit besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds is daarmee voor het traject Gouda – Alphen a/d Rijn, tussen km. 12,348 en km. 12,538 tevens de sanering als bedoeld in afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer afgehandeld.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Alphen aan den Rijn.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer mr. V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:

Het plaatsvervangend hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



J.W. Takkenberg

Inzien stukken

Het ontwerpbesluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



BIJLAGE 1

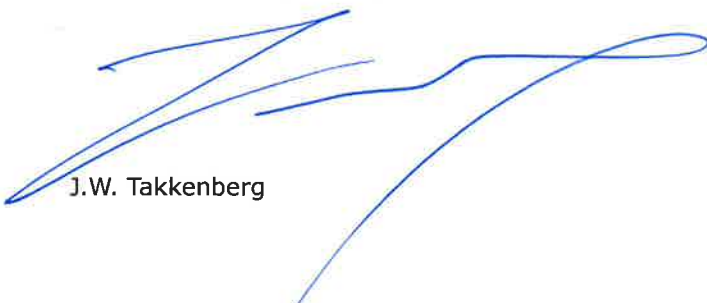
Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **06 NOV 2017**, IenM/BSK-2017/271821.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs de hoofdspoorweg
Alphen a/d Rijn – Gouda, ter hoogte van Boskoop is ingevolge artikel 11.28,
eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als
gewijzigd geluidproductieplafond.

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verschil [dB]
47968	53,3	54,3	1,0
47969	53,2	54,3	1,1
47970	52,8	52,7	-0,1
47971	53,2	53,1	-0,1

Ter waarmede:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het plaatsvervangend hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,


J.W. Takkenberg

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 06 NOV 2017, IenM/BSK-2017/271821.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Indicatieve weergave ligging referentiepunten:

