

Bureau Sanering Verkeerslawaa	
Project	549.010.00
Datum	09-10-2017
Briefnr. lenM/BSK	2017/240749
Actie	VJO
Kopie	(A)

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw S.A.M. Dijkma
p/a Bureau Sanering Verkeerslawai
Postbus 97
3440 AB Woerden

Datum 5 oktober 2017
Ons kenmerk T20160148-618088692-296
Bijlage(n) 2
Onderwerp Aanvraag wijziging
geluidproductieplafonds
Boskoop

Eigenaar Seppe Hoogzaad
Telefoonnummer 06 - 14 74 70 31

Geachte mevrouw Dijkma,

Raad van Bestuur

Bezoekadres

De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Hierbij verzoekt ProRail u om de geluidproductieplafonds (gpp's) en bijbehorende brongegevens in het geluidsregister spoor te wijzigen op grond van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer. Dit verzoek is toegelicht in de bijlagen met het Formulier wijziging geluidproductieplafond en het bijbehorende akoestische onderzoek. Hieronder volgt kort de achtergrond van deze aanvraag.

Op de hoofdspoorweg tussen Gouda en Alphen aan de Rijn wordt per 1 september 2017 met een hogere intensiteit gereden. Dit in het kader van het project HOV Gouda Alphen van de provincie Zuid-Holland waarin hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) gerealiseerd wordt. Hierdoor zal op een locatie in de gemeente Boskoop het gpp overschreden worden. Om dit te voorkomen, wordt deze verhoging van het gpp aangevraagd.

Dit verzoek is voorbesproken met de heer V. de Jong van Bureau Sanering Wegverkeerlawai.

Met vriendelijke groet,

Pier Eringa
Voorzitter Raad van Bestuur

Formulier wijziging geluidproductieplafond

1. Gegevens

Organisatie	ProRail BV
Postbus	Postbus 2038
Plaats	3500 GA Utrecht
Contactpersoon	Seppe Hoogzaad
Telefoonnummer	06 - 14 74 70 31
E-mail	Seppe.Hoogzaad@prorail.nl
Kenmerk	T20160148-618088692-296

2. Omschrijving

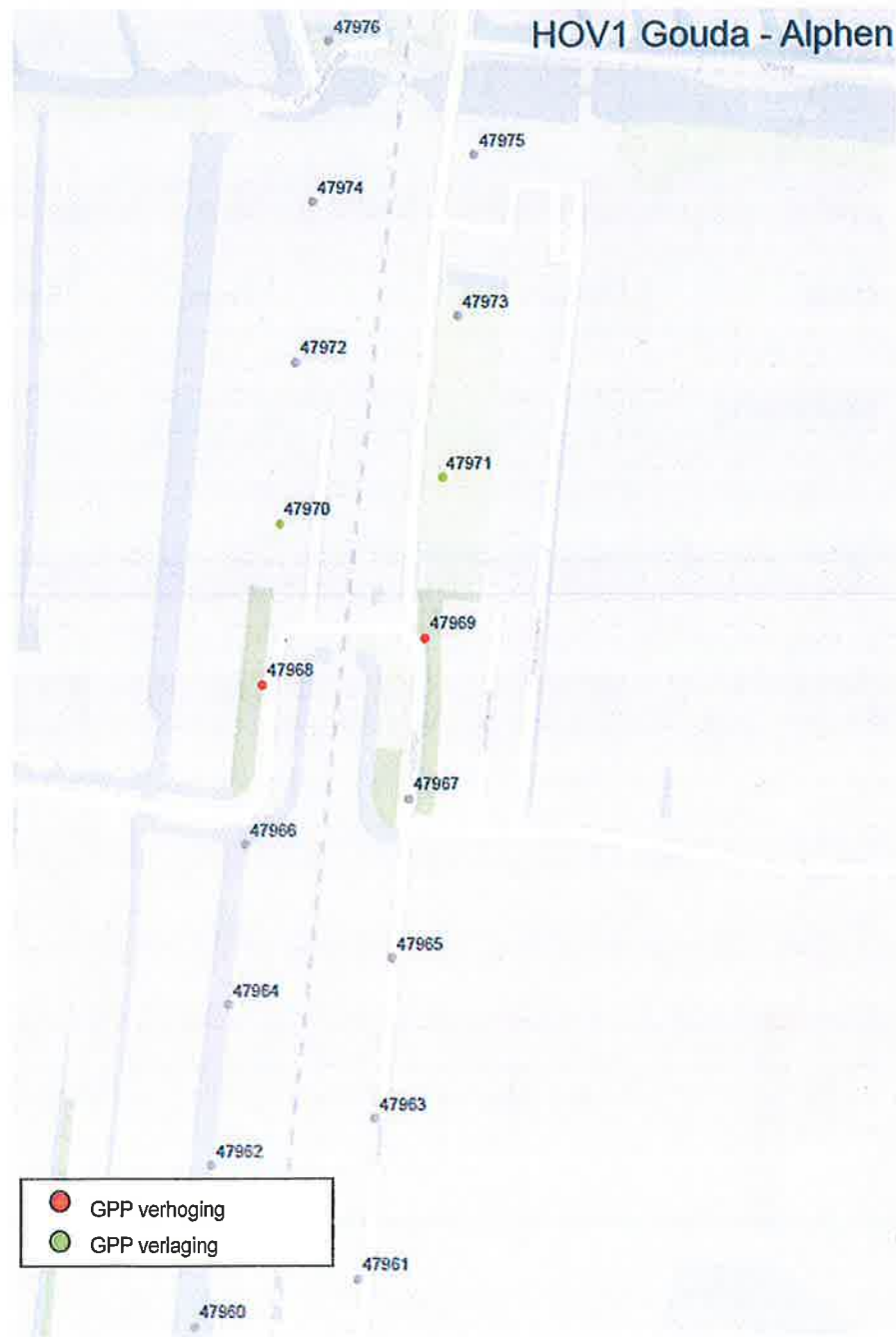
Naam project	P-035 - HOV Gouda - Alphen aan de Rijn
Onderdeel van	☐ Tracébesluit, ☐ Wijziging bestemmingsplan, ☒ Overig, aanpassing dienstregeling
Spoorweg	De hoofdspoorweg Gouda – Alphen aan de Rijn geocode 226, km 12,348 en 12,538. Ter hoogte van Boskoop.
Type wijziging	☐ Wijziging sporen-layout ☐ Snelheidstoename ☒ Intensiteitstoename
Gekoppelde sanering	☐ Ja (zie bijlage) ☒ Nee
Locatie	Gelegen in de gemeente Boskoop

3. Geluidproductieplafond

Het verzoek wordt gedaan ten aanzien van de referentiepunten in onderstaande tabel. Het onderzoeksgebied is weergegeven op de volgende bladzijde dit formulier. Daar zijn ook detailkaarten opgenomen met de nummers van de referentiepunten, waarvoor een gpp-wijziging wordt aangevraagd.

De betreffende referentiepunten zijn ook weergegeven op pagina 2 van het akoestisch onderzoek "Akoestisch onderzoek locatie 'Parklaan' te Boskoop, RRZ – HOV Net – Gouda – Alphen aan den Rijn", referentienummer: SWNL0207009, datum: 05-09-2017.

Nummer Referentiepunt	L _{den} , geldend-GPP	L _{den} 10 jaar	L _{den} , aanvraag-GPP
47968	53,3	54,3	54,3
47969	53,2	54,3	54,3
47970	52,8	52,7	52,7
47971	53,2	53,1	53,1



4. Maatregelen

Financieel doelmatige maatregelen	Er zijn geen financieel doelmatige maatregelen. Dit is beschreven in de conclusie op pagina 21 van het akoestisch onderzoek "Akoestisch onderzoek locatie 'Parklaan' te Boskoop, RRZ – HOV Net – Gouda – Alphen aan den Rijn", referentie nummer: SWNL0207009, datum: 05-09-2017.
Andere maatregelen	Niet van toepassing.

5. Ondertekening

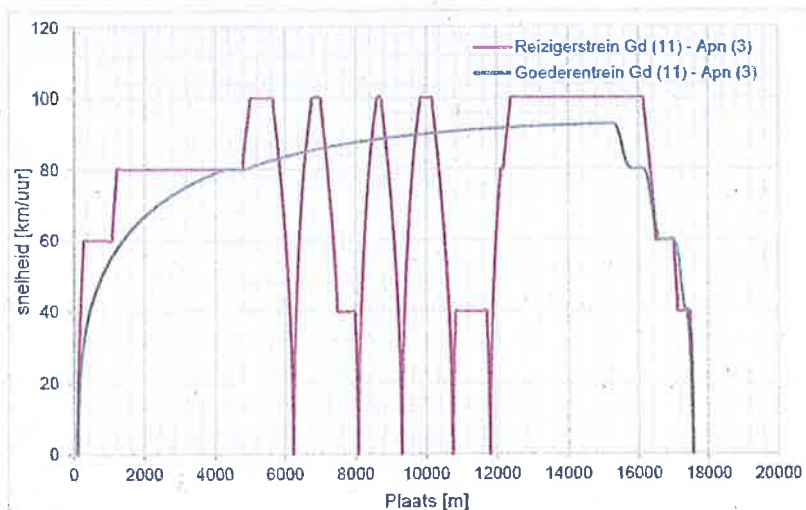
Plaats	Utrecht	Datum	5 oktober 2017
Handtekening			

Bijlagen

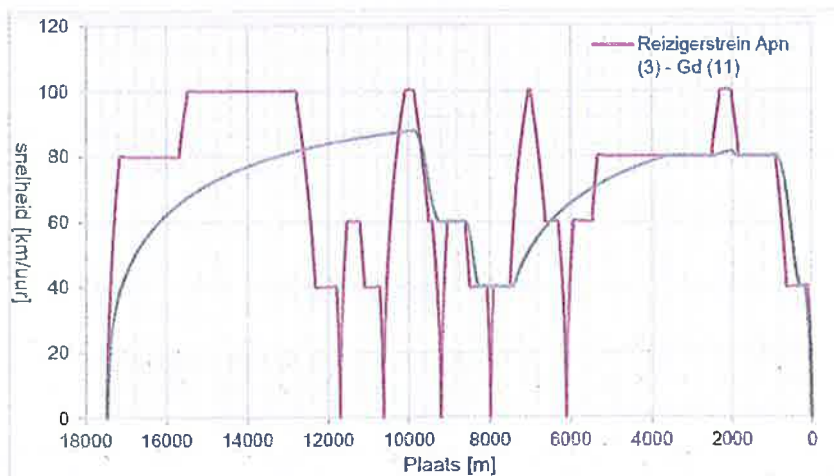
Benodigde bijlage	Toelichting																																																					
Brongegevens	Samen met de wijziging van de gpp's worden de brongegevens uit het Geluidregister spoor gewijzigd tussen km 12,348 en 12,538. Ten opzichte van de huidige brongegevens worden de intensiteiten, snelheidsprofielen, plafondcorrecties en bovenbouw gewijzigd. De spoorligging wijzigt niet. De gegevens uit het Geluidregister spoor zijn sinds 24 juni 2014 niet gewijzigd. De huidige brongegevens van het geluidsregister in dit gebied zijn nog gebaseerd op informatie uit de dienstregelingen van 2006, 2007 en 2008. In die jaren werd er als proef tussen Gouda en Alphen aan de Rijn gereden met materieel van het type A23, wat valt in categorie 10. In december 2009 is dit materieel vervangen en was er een dienstregeling waarbij twee maal per uur een trein reed. Door de realisatie van het project HOV-net Zuid-Holland Noord, zullen er op werkdagen tussen 06:00 en 19:00 vier treinen per uur gaan rijden. Daarbuiten zal er twee maal per uur een trein rijden. Er zal dan gereden worden met treinen van het type Flirt. Alleen op het deel van het Geluidsregister waarvoor we nu de wijzigingen aanvragen, zullen de brongegevens worden gewijzigd op basis van de nieuwe dienstregeling. Wijziging intensiteiten Op het te wijzigen deel zullen de intensiteiten van de nieuwe dienstregeling worden toegevoegd. Deze is maatgevend voor de periode tot en met 2030. In de tabel hieronder zijn de intensiteiten van de nieuwe dienstregeling weergegeven in rekeneenheden per uur gemiddeld over een etmaalperiode in beide richtingen samen. <table><tr><th>type</th><th>categorie</th><th>dag</th><th>avond</th><th>nacht</th></tr><tr><td>DE-LOC-6400</td><td>6</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,1</td></tr><tr><td>GOEDEREN</td><td>4</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>0,4</td></tr><tr><td>FLIRT-EMU</td><td>8</td><td>18,7</td><td>8,0</td><td>3,7</td></tr><tr><td>GOEDEREN-ALT</td><td>11</td><td>0,0</td><td>0,0</td><td>1,5</td></tr></table> De huidige intensiteiten aanwezig in het Geluidsregister in rekeneenheden per uur gemiddeld over een etmaalperiode in beide richtingen samen zijn in de tabel hieronder weergegeven. <table><tr><th>categorie</th><th>dag</th><th>avond</th><th>nacht</th></tr><tr><td>1</td><td>0,44</td><td>0</td><td>0,04</td></tr><tr><td>3</td><td>0,36</td><td>0</td><td>0,1</td></tr><tr><td>4</td><td>0</td><td>4,58</td><td>0,64</td></tr><tr><td>6</td><td>0</td><td>0,23</td><td>0,04</td></tr><tr><td>8</td><td>0</td><td>0</td><td>0,08</td></tr><tr><td>10</td><td>16,84</td><td>12,14</td><td>4,38</td></tr></table>	type	categorie	dag	avond	nacht	DE-LOC-6400	6	0,0	0,0	0,1	GOEDEREN	4	0,0	0,0	0,4	FLIRT-EMU	8	18,7	8,0	3,7	GOEDEREN-ALT	11	0,0	0,0	1,5	categorie	dag	avond	nacht	1	0,44	0	0,04	3	0,36	0	0,1	4	0	4,58	0,64	6	0	0,23	0,04	8	0	0	0,08	10	16,84	12,14	4,38
type	categorie	dag	avond	nacht																																																		
DE-LOC-6400	6	0,0	0,0	0,1																																																		
GOEDEREN	4	0,0	0,0	0,4																																																		
FLIRT-EMU	8	18,7	8,0	3,7																																																		
GOEDEREN-ALT	11	0,0	0,0	1,5																																																		
categorie	dag	avond	nacht																																																			
1	0,44	0	0,04																																																			
3	0,36	0	0,1																																																			
4	0	4,58	0,64																																																			
6	0	0,23	0,04																																																			
8	0	0	0,08																																																			
10	16,84	12,14	4,38																																																			

Wijziging snelheidsprofiel

Hieronder is het snelheidsprofiel (van heen en terug) te zien wat zal worden gebruikt in het Geluidsregister. Dit nieuwe profiel bevat twee nieuwe haltes (Boskoop-Snijdelwijk en Waddinxveen-Zuid). Van dit nieuwe profiel wordt alleen het deel tussen km 12,348 en 12,538 gebruikt. Voor dit deel is de wijziging voornamelijk ontstaan doordat de Flirt sneller optrekt en daardoor eerder op volle snelheid rijdt. De maximumsnelheid is ongewijzigd.



Figuur 3.1 Snelheidsprofielen Gouda – Alphen aan den Rijn



Figuur 3.2 Snelheidsprofielen Alphen aan den Rijn – Gouda

Wijziging bovenbouw

Voor het betreffende stuk spoorlijn tussen km 12,348 en 12,538 wordt de bovenbouw gewijzigd van bovenbouwcode 2 naar 1. In het Geluidsregister is nu een baan op houten dwarsliggers in ballastbed aanwezig met bovenbouwcode 2. Dit zal worden gewijzigd naar baan op betonnen dwarsliggers in ballastbed met bovenbouwcode 1.

	Wijziging plafondcorrectiewaarde Er is een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB van toepassing op de spoorlijn tussen km 12,348 en 12,538. Deze waarde wordt gewijzigd in 0 dB op dit deel. Op de naastgelegen stukken blijft deze ongewijzigd 1,5 dB.
<i>Akoestisch onderzoek</i>	Bijgevoegd is onderzoek "Akoestisch onderzoek locatie 'Parklaan' te Boskoop, RRZ – HOV Net – Gouda – Alphen aan den Rijn", referentienummer: SWNL0207009, datum: 05-09-2017 met de resultaten van het akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 35, lid 1, onder h, Bgm.
<i>Akoestische kwaliteit (verklaring beheerder)</i>	De hoofdspoorweg voldoet aan de minimale akoestische kwaliteit bedoeld in artikel 7, Besluit geluid milieubeheer tussen het betreffende stuk spoorweg met geocode 226 van km 12,348 en 12,538, ter hoogte van Boskoop.
<i>Verslag afstemming inzake cumulatie (indien van toepassing)</i>	Niet van toepassing.
<i>Gekoppelde sanering (indien van toepassing)</i>	Niet van toepassing.