Saneringsdag 2026

8 oktober 2026

Bureau Sanering Verkeerslawaai

40 jaar saneren... en door!

Wibo Soede

Bureau Sanering Verkeerslawaai

40 jaar saneren….en door!

- **40 jaar saneren**

- **…en door!**
  - **Wat is er nog te doen en met hoeveel geld?**
  - **Hoe pakken we dat handig aan?**
    - verbeteringen 2025-2026
    - tips voor saneringsprogramma
    - aanbesteding
    - subsidie en normbedragen

40 jaar saneren

1986:	Hoofdstuk bestaande situaties Wet geluidhinder
1980-1991	Meerjaren uitvoeringsprogramma Geluidsanering
1992-2002	Budgetregeling en Projectsubsidies
2003-2014	ISV (Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing)
2011	Wet milieubeheer (Rijksinfra)
1995	Inventarisatie A-lijst en raillijst
1998	Inventarisatie B-lijst
1999-2000	Megabeschikking A-lijst
2009	Eindmelding wegverkeer

40 jaar saneren: lokale infra

Gemelde woningen	400.000
Gesaneerd	225.000
Saneringsplan in voorbereiding	47.500
Homa vastgesteld / in uitvoering	88.500
Restant per einde sanering Wgh	39.000

40 jaar saneren: Rijksinfra

Zo goed als afgerond!

Sanering Wet geluidhinder

- Naar schatting circa 180.000 woningen gesaneerd
- Nog enkele projecten in uitvoering
- Nog 1 project in voorbereiding

Sanering Wet milieubeheer

- (bijna) Alle rijksinfra is in saneringsplan opgenomen.
- Sanering in uitvoering

40 jaar sanering….en door!

40 jaar saneren...en door!

Science

Current Issue First release papers Archive About Submi

HOME > SCIENCE > VOL. 384, NO. 6694 > PRE- AND POSTNATAL NOISE DIRECTLY IMPAIRS AVIAN DEVELOPMENT, WITH FITNESS CONSEQUENCES

RESEARCH ARTICLE | NOISE POLLUTION

Pre- and postnatal noise directly impairs avian development, with fitness consequences

ALIZÉE MEILLÈRE, KATHERINE L. BUCHANAN, JUSTIN R. EASTWOOD, AND MYLENE M. MARIETTE Authors Info & Affiliations

40 jaar saneren…en door!

…en door!

Voorraad

- 47.500 woningen zonder saneringsprogramma,
- 88.500 woningen in uitvoering

…en door!

Beschikbare budgetten

2027	24,055 miljoen
2028	23,545 miljoen
2029	22,510 miljoen
2030	23,004 miljoen

Voor sanering Wgh **en** sanering Ow
Ontwerpbegroting 2027

…en door!

Verbeteringen 2025-2026

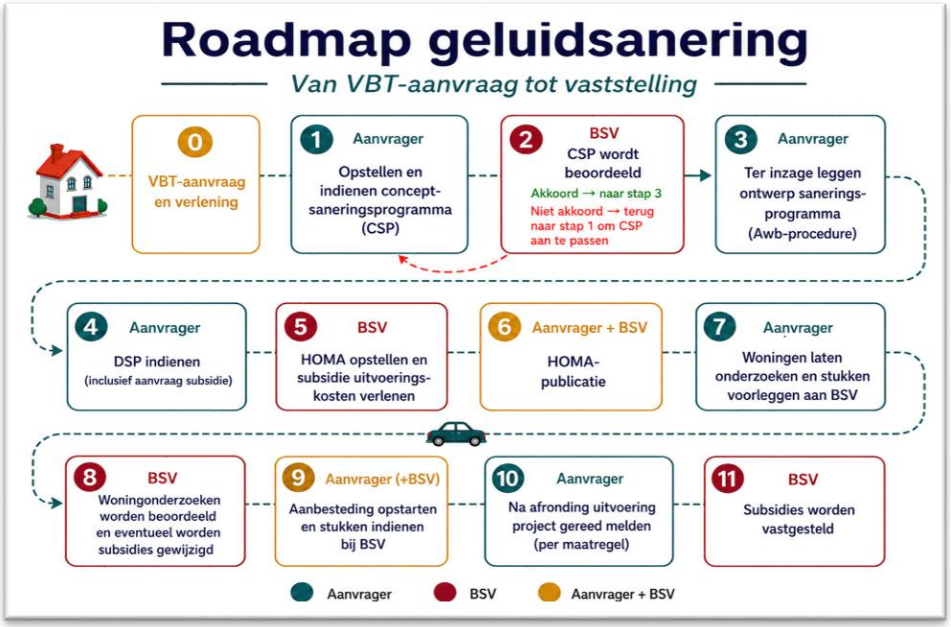
- Schouwingsgrens verhoogd naar 62 dB
  63 dB en hoger: opnemen
- Adequate subsidie voor VBT-gevelisolatie
  Gemeentelijke en Rijksmonumenten,
  geen beschermde stadsgezichten
- Bestemmingsplancontrole
  Controle is eenvoudig door **bouwvergunning** op te vragen,
  maar lukt dat niet, mag die achterwege blijven
- Doelmatigheid stille wegdekken vereenvoudigd
- Binnenkort kadastergegevens (grotendeels) beschikbaar

…en door!

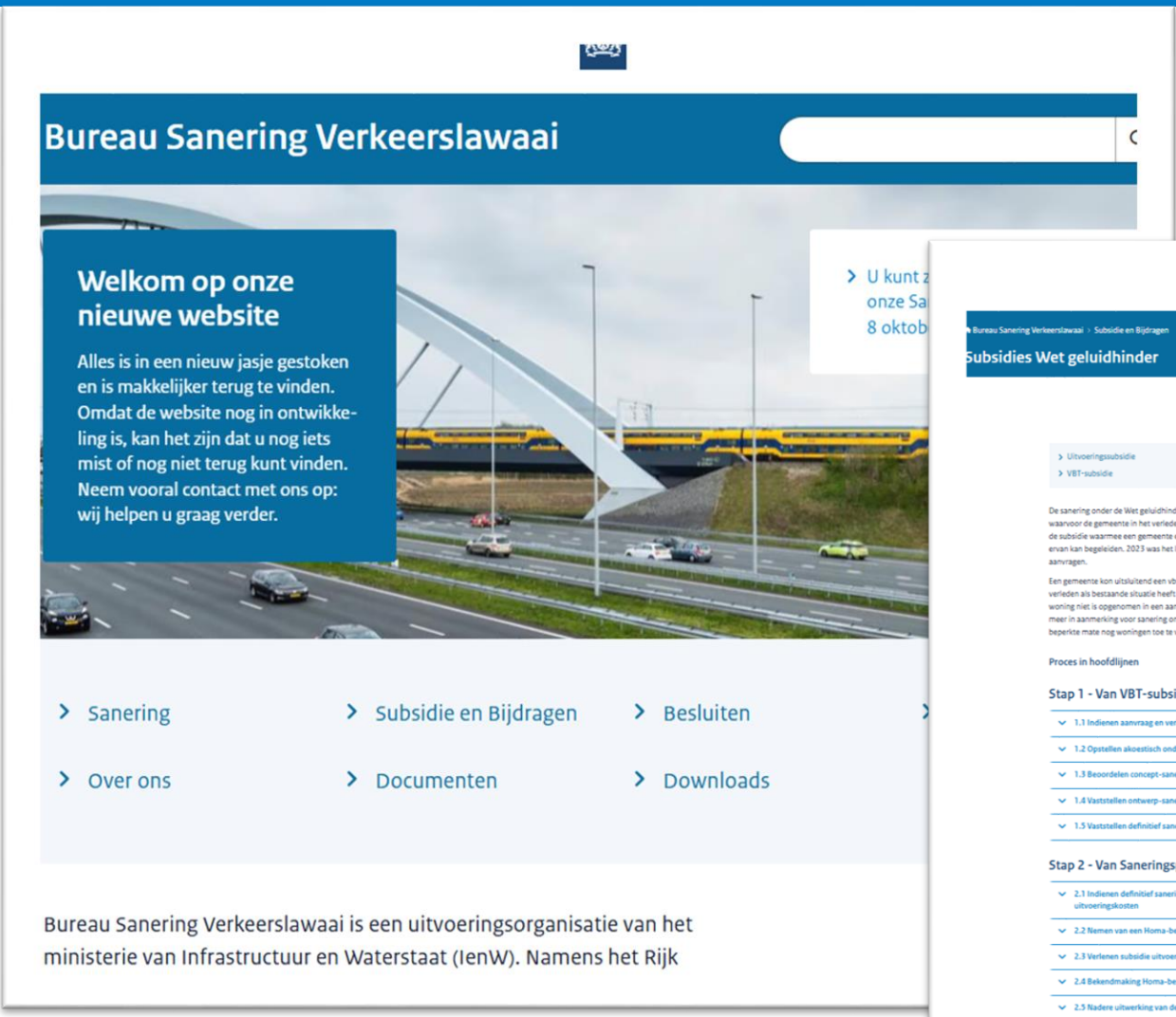
Verbeteringen 2025-2026

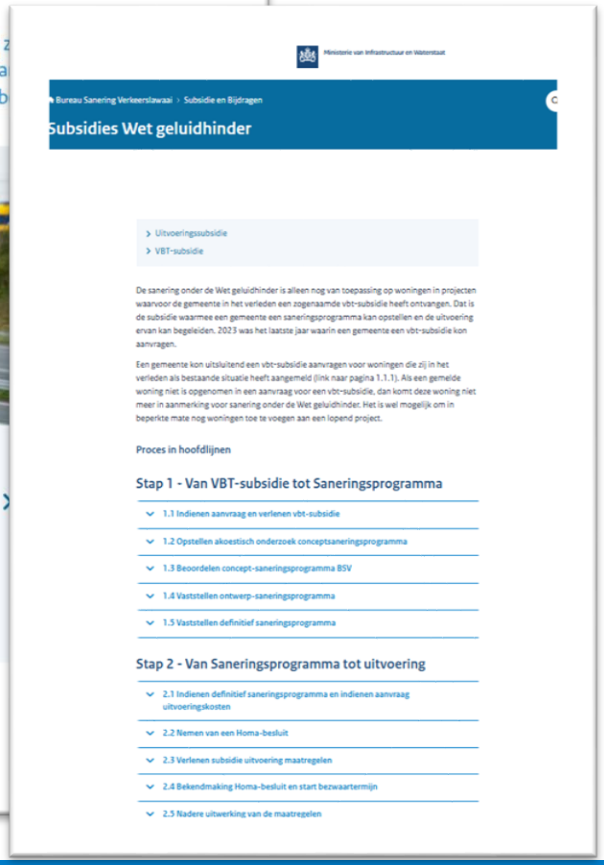
Webinar

Wegwijs in Sanering



nieuwe website





…en door!

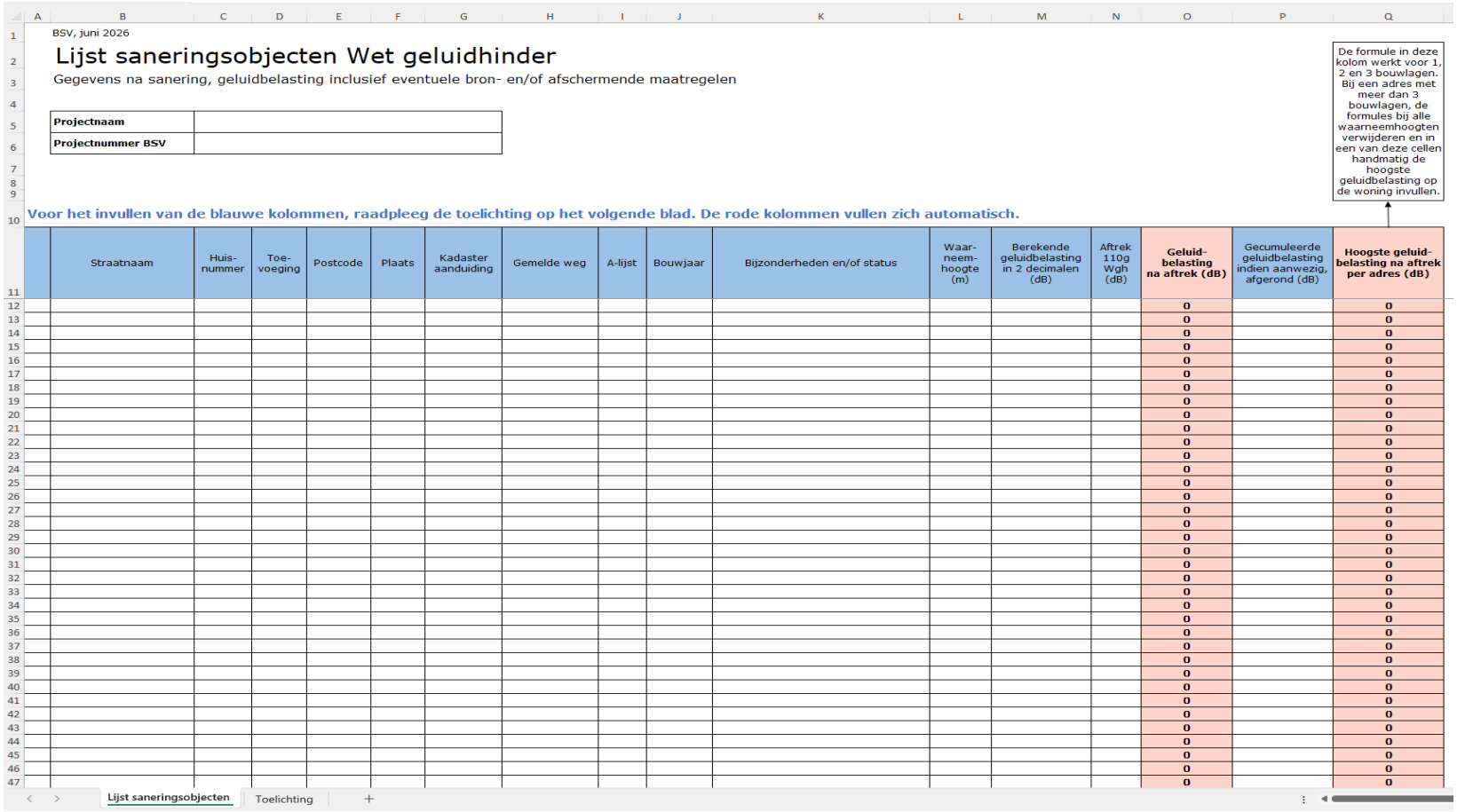
Saneringsprogramma, de bijlagen

AKOESTISCH ONDERZOEK

FORMULIER UK/S

LIJST MET SANERINGSOBJECTEN
IN EXCELBESTAND VAN BSV
(BIJLAGE FORMULIER UK/S)

Lijst saneringsobjecten



BSV, juni 2026

Lijst saneringsobjecten Wet geluidhinder

Gegevens na sanering, geluidbelasting inclusief eventuele bron- en/of afschermende maatregelen

Projectnaam	
Projectnummer BSV	

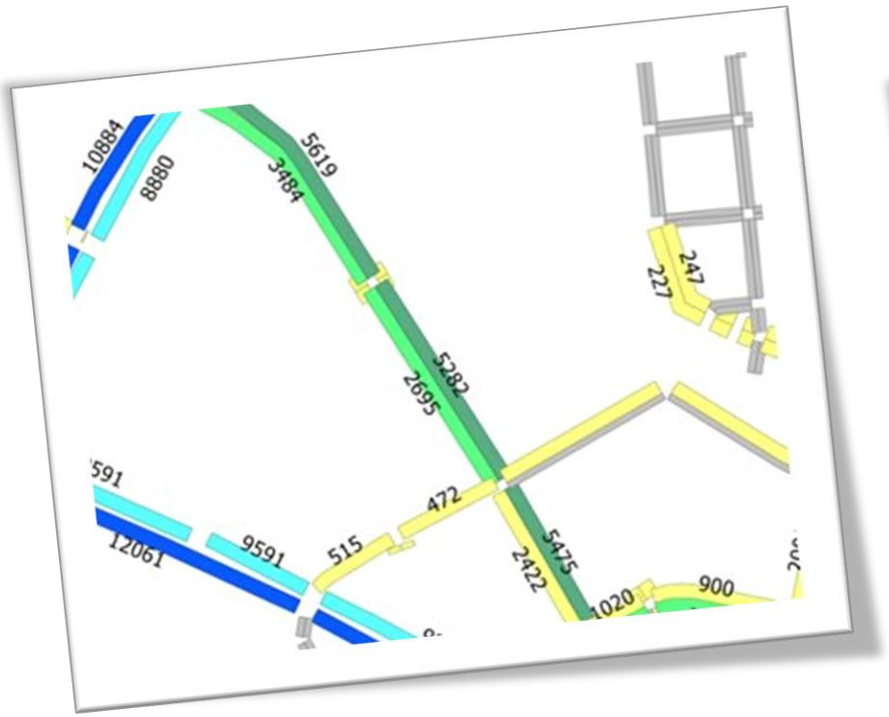
De formule in deze kolom werkt voor 1, 2 en 3 bouwlagen. Bij een adres met meer dan 3 bouwlagen, de formules bij alle waarneemhoogten verwijderen en in een van deze cellen handmatig de hoogste geluidbelasting op de woning invullen.

Voor het invullen van de blauwe kolommen, raadpleeg de toelichting op het volgende blad. De rode kolommen vullen zich automatisch.

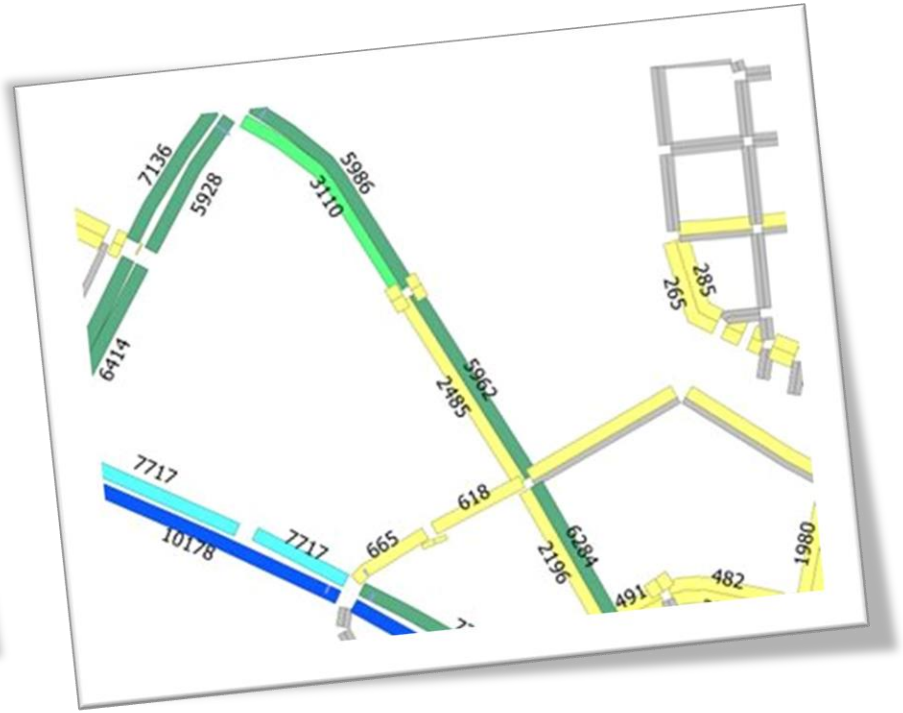
	Straatnaam	Huis-nummer	Toe-voeging	Postcode	Plaats	Kadaster aanduiding	Gemelde weg	A-lijst	Bouwjaar	Bijzonderheden en/of status	Waar-neem-hoogte (m)	Berekende geluidbelasting in 2 decimalen (dB)	Aftrek 110g Wgh (dB)	**Geluid-belasting na aftrek (dB)**	Gecumuleerde geluidbelasting indien aanwezig, afgerond (dB)	**Hoogste geluid-belasting na aftrek per adres (dB)**
12														0		0
13														0		0
14														0		0
15														0		0
16														0		0
17														0		0
18														0		0
19														0		0
20														0		0
21														0		0
22														0		0
23														0		0
24														0		0
25														0		0
26														0		0
27														0		0
28														0		0
29														0		0
30														0		0
31														0		0
32														0		0
33														0		0
34														0		0
35														0		0
36														0		0
37														0		0
38														0		0
39														0		0
40														0		0
41														0		0
42														0		0
43														0		0
44														0		0
45														0		0
46														0		0
47														0		0

Lijst saneringsobjecten | Toelichting

Verkeersintensiteiten *(zie ook handreiking verkeersgegevens op website)*



Basisjaar 2023, werkdaggemiddelde

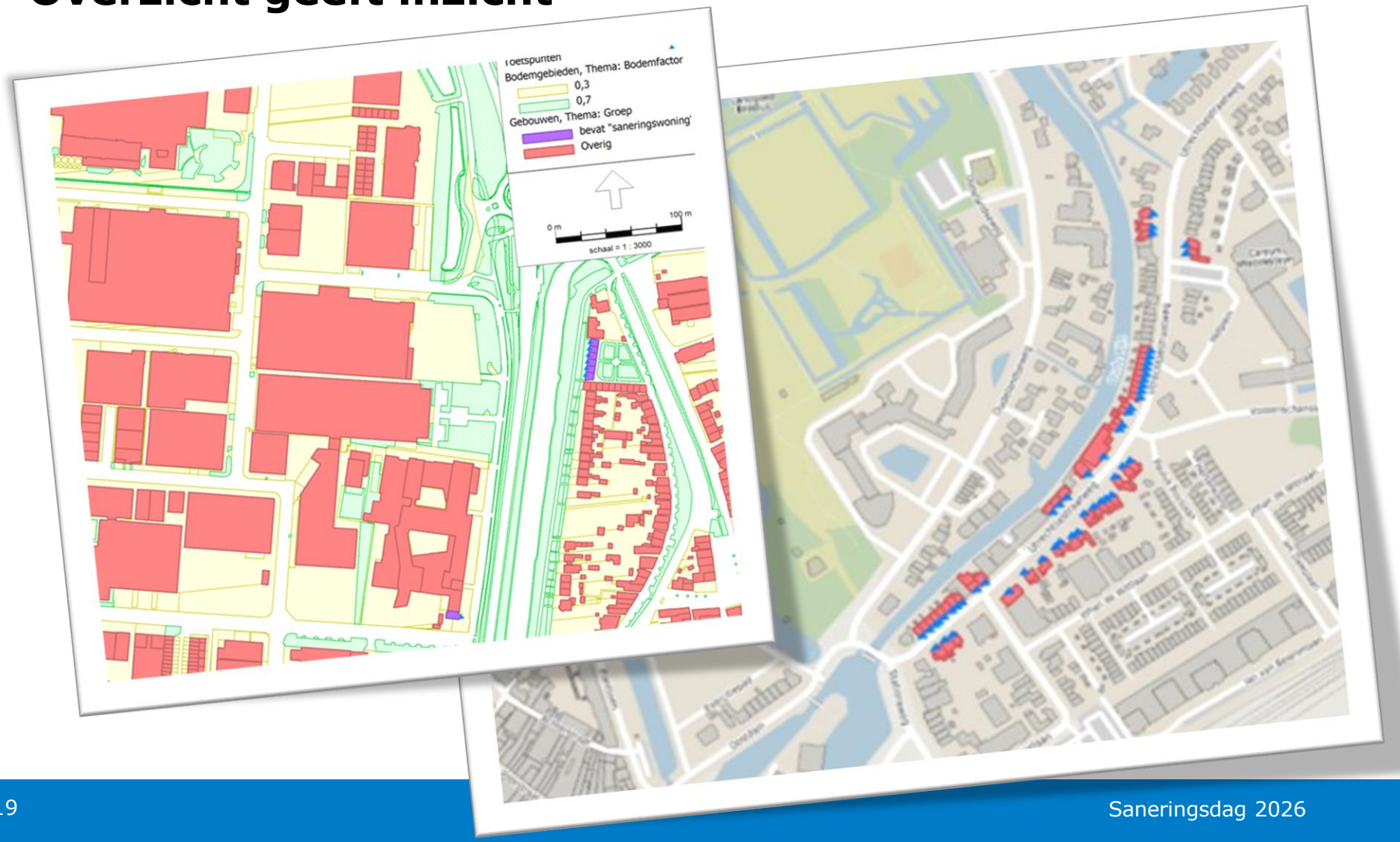


Prognosejaar 2040, werkdaggemiddelde

… of in een tabel Verkeersgegevens

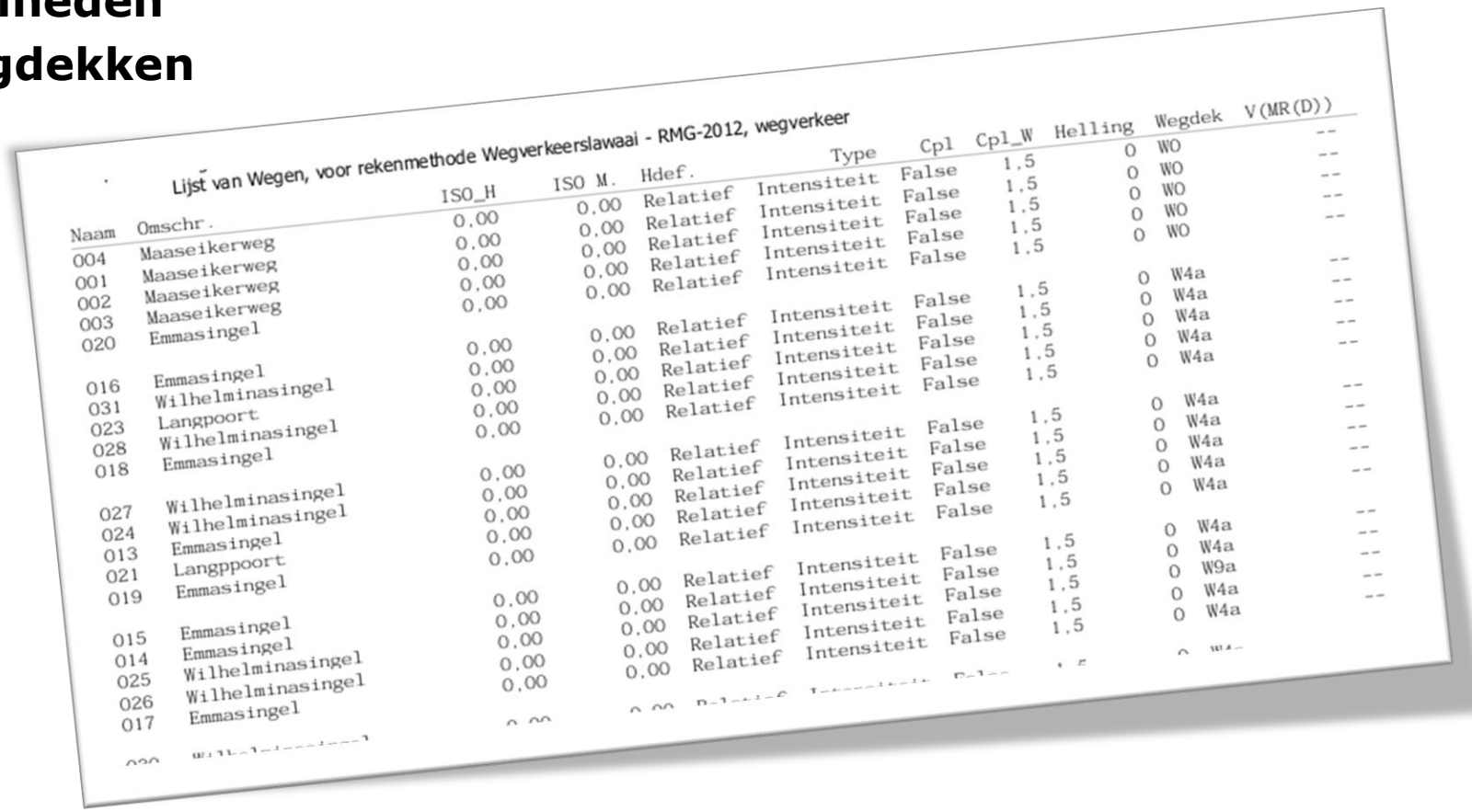
VERKEERSGEGEVENS EN UITGANGSPUNTEN					
Naam en versie verkeersmodel					
Toekomstscenario					
Basisjaar					
Prognosejaar					
Relevante ontwikkeling(en) (indien van toepassing)					
Wegvak	**Wegnummer rekenmodel**	**Verkeersintensiteit basisjaar (werk- of weekdaggemiddelde)**	**Verkeersintensiteit prognosejaar (werk- of weekdaggemiddelde)**	**Voertuig-snelheid (km/u)**	**Type wegdek**

Overzicht geeft inzicht



- **Snelheden**
- **Wegdekken**
- **Gebouwhoogten**

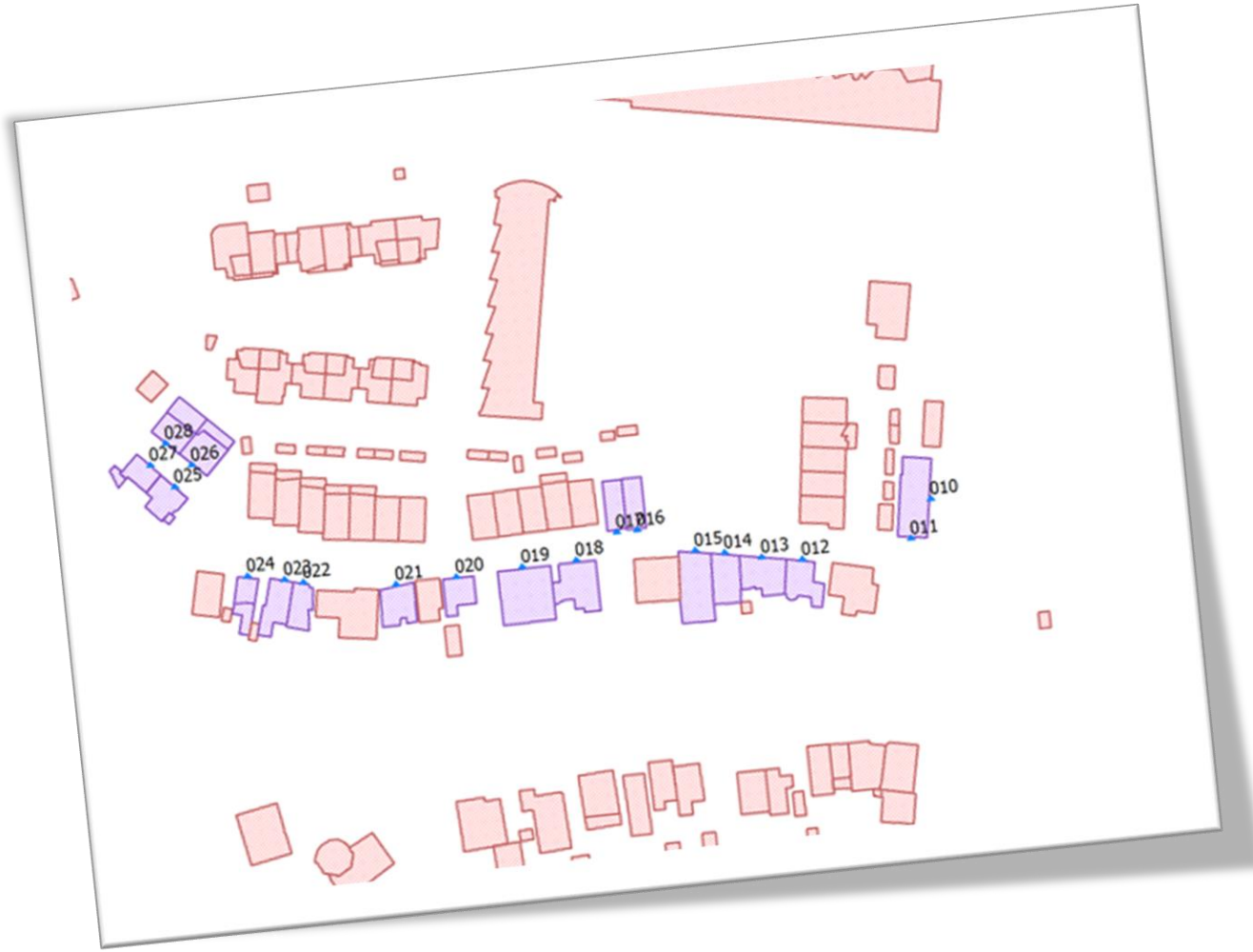
- **Snelheden**
- **Wegdekken**



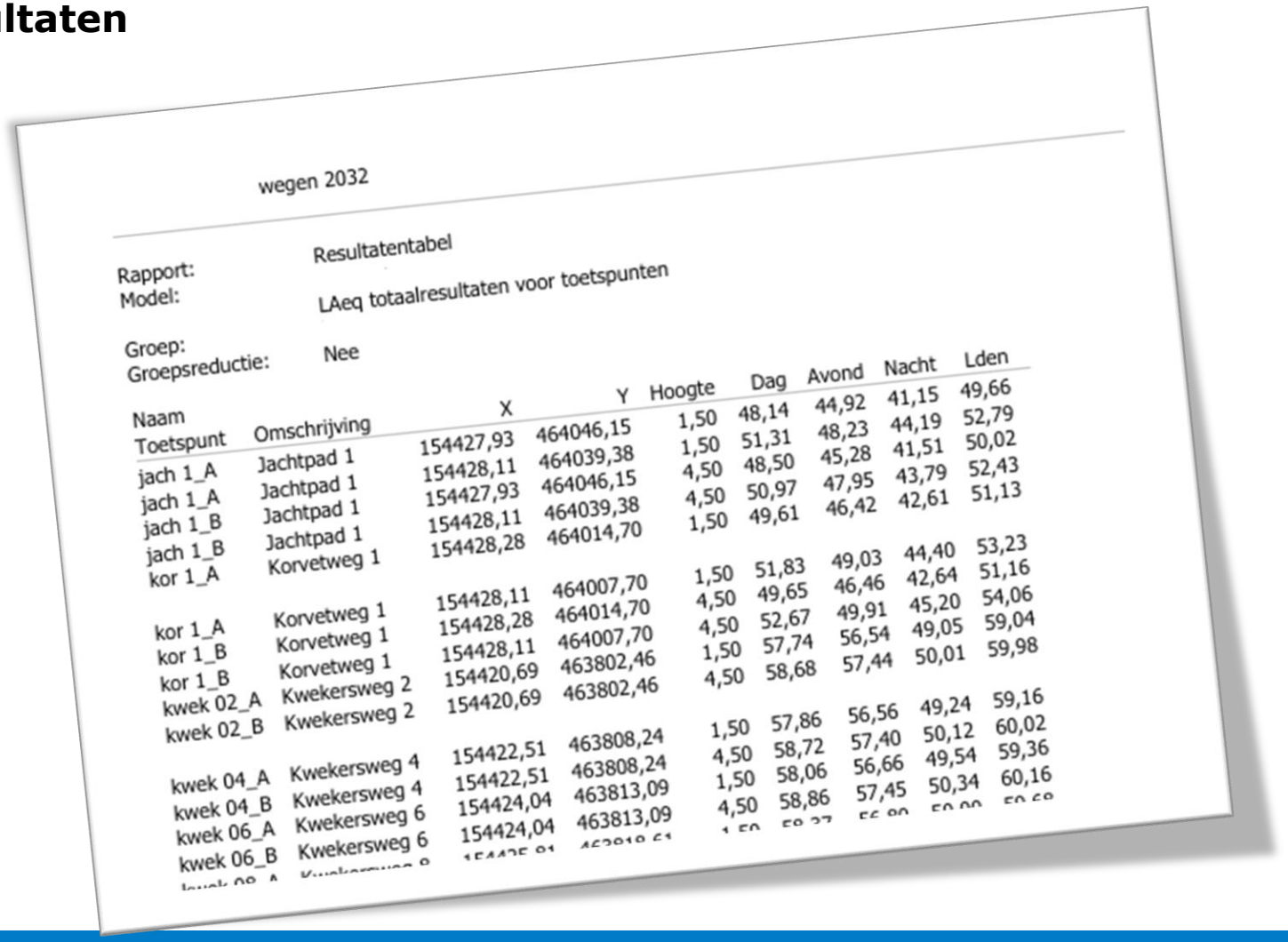
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
004	Maaseikerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--
001	Maaseikerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--
002	Maaseikerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--
003	Maaseikerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--
020	Emmasingel	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WO	--
016	Emmasingel	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--
031	Wilhelminasingel	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--
023	Langpoort	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--
028	Wilhelminasingel	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--
018	Emmasingel	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--
027	Wilhelminasingel	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--
024	Wilhelminasingel	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--
013	Emmasingel	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--
021	Langppoort	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--
019	Emmasingel	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--
015	Emmasingel	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--
014	Emmasingel	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--
025	Wilhelminasingel	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	--
026	Wilhelminasingel	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--
017	Emmasingel	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--

- **Toetspunten**



Rekenresultaten



wegen 2032

Rapport: Resultatentabel
Model: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:
Groepsreductie: Nee

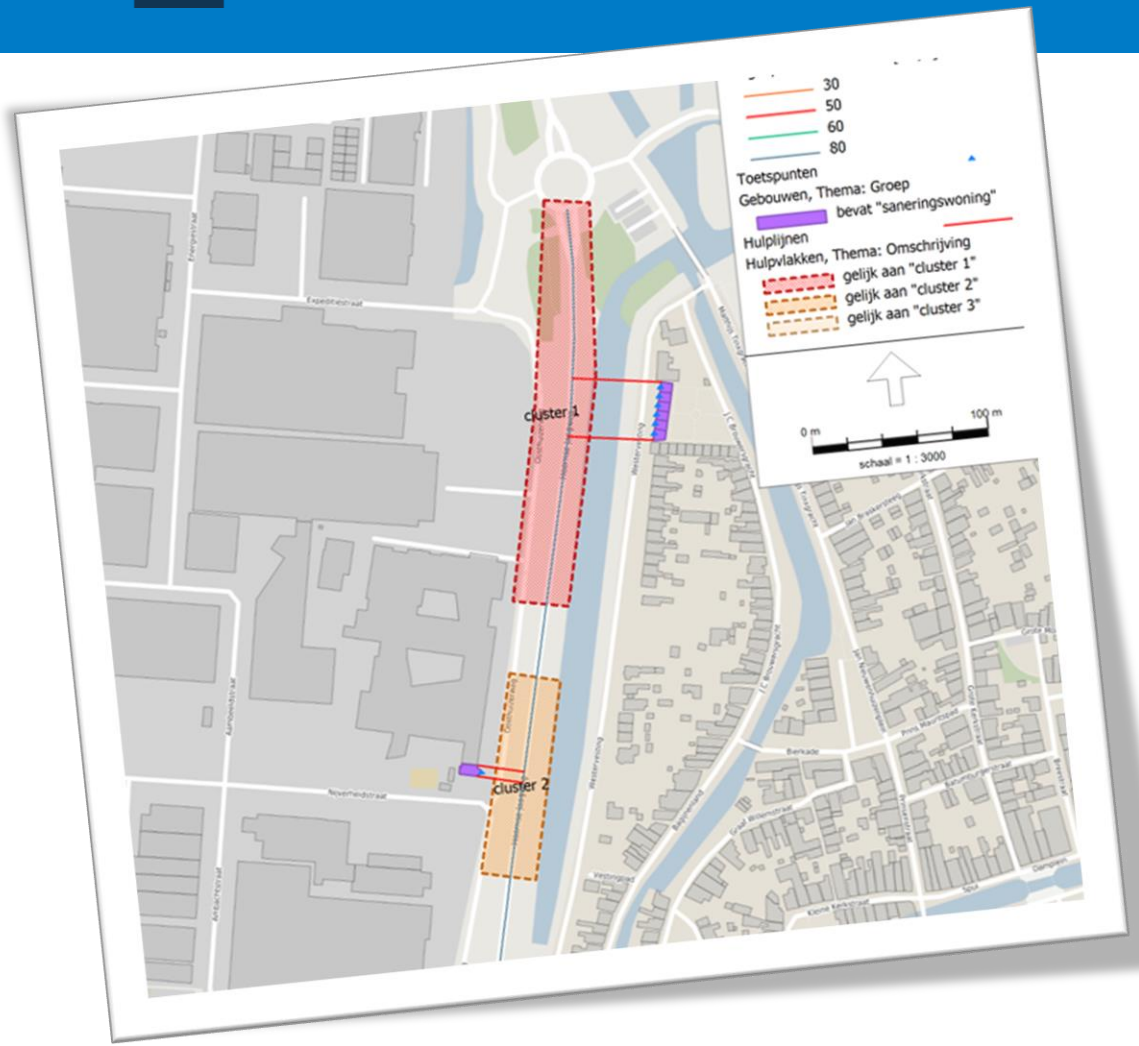
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
jach 1_A	Jachtpad 1	154427,93	464046,15	1,50	48,14	44,92	41,15	49,66
jach 1_A	Jachtpad 1	154428,11	464039,38	1,50	51,31	48,23	44,19	52,79
jach 1_B	Jachtpad 1	154427,93	464046,15	4,50	48,50	45,28	41,51	50,02
jach 1_B	Jachtpad 1	154428,11	464039,38	4,50	50,97	47,95	43,79	52,43
kor 1_A	Korvetweg 1	154428,28	464014,70	1,50	49,61	46,42	42,61	51,13
kor 1_A	Korvetweg 1	154428,11	464007,70	1,50	51,83	49,03	44,40	53,23
kor 1_B	Korvetweg 1	154428,28	464014,70	4,50	49,65	46,46	42,64	51,16
kor 1_B	Korvetweg 1	154428,11	464007,70	4,50	52,67	49,91	45,20	54,06
kwek 02_A	Kwekersweg 2	154420,69	463802,46	1,50	57,74	56,54	49,05	59,04
kwek 02_B	Kwekersweg 2	154420,69	463802,46	4,50	58,68	57,44	50,01	59,98
kwek 04_A	Kwekersweg 4	154422,51	463808,24	1,50	57,86	56,56	49,24	59,16
kwek 04_B	Kwekersweg 4	154422,51	463808,24	4,50	58,72	57,40	50,12	60,02
kwek 06_A	Kwekersweg 6	154424,04	463813,09	1,50	58,06	56,66	49,54	59,36
kwek 06_B	Kwekersweg 6	154424,04	463813,09	4,50	58,86	57,45	50,34	60,16

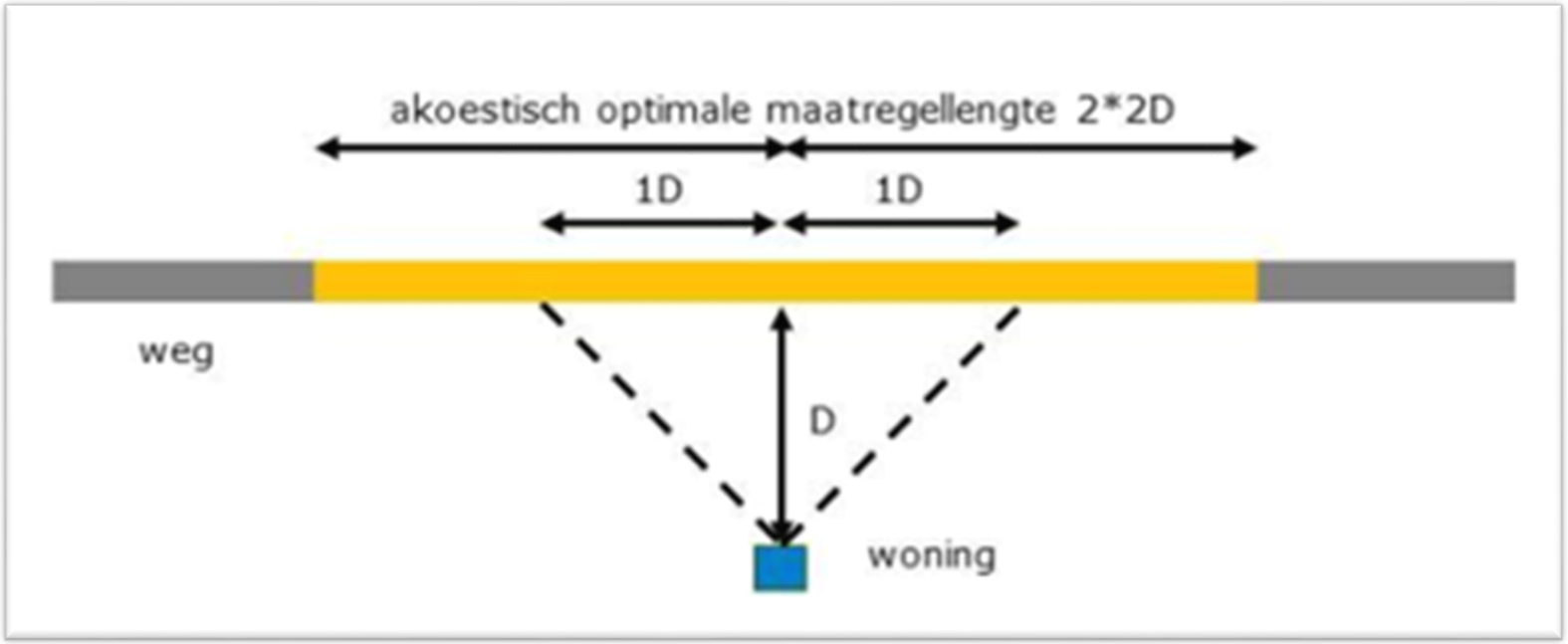
Stil Wegdek

Altijd doelmatig

Clustering woningen
Maatregel lengte (2x2d)

Wegmetrering
Resterende weglengten




akoestisch optimale maatregellengte 2*2D
1D
1D
weg
D
woning

….en door!

30 km/uur

Het werkt…maar zou nog beter werken als profiel en wegdek er op worden aangepast.

Stille klinkers!

….en door!

Isoleren van woningen langs een weg met 30 km/u

Voor woningen:

- die zijn opgenomen in een vbt-verlening
- waarvan de uitvoeringssubsidie nog niet is vastgesteld
- waarvoor geldt dat de 30 km/u is of wordt ingesteld na verlening van de vbt-subsidie

Nu of Nooit

Tenzij de geluidsbelasting hoger is dan 65 of 70 dB komen deze woningen niet voor een bijdrage onder de Ow in aanmerking!

…en door!

- **(Europese) aanbesteding van adviesdiensten**
  - **(on-)mogelijkheden verkennen in de workshop**
- **Regelgeving 2027**
  - **Subsidiebedragen 2027**
  - **Monitoring Facultatieve procedure**