Enkele saneringsprocedures onder de loep

Sylvia Verdouw en José Gies

Bureau Sanering Verkeerslawaai

8 oktober 2026

Inleiding

Aan de hand van het UK/S-formulier, met bijbehorende nummering op het formulier, nemen we enkele procedures met jullie door.

- 1: Procedurele vragen (wanneer is het UK/S-formulier nodig?)
- 2: Gegevens aanvrager
- 4: De maatregelafweging
- 5a en 5b: Verkeersmaatregelen en stil wegdek
- 5d en 8: (Aanvullende) geluidwerende maatregelen (wanneer lever je wat aan?)
- 7: Planning
- 9: Ondertekening

1. Procedurele vragen op UK/S (1)

Waar wordt het formulier voor gebruikt?

- Indienen saneringsprogramma in concept (CSP) en definitief (DSP)
- Een subsidie aanvragen voor maatregelen aan de bron/overdracht
- Een subsidie aanvragen voor (aanvullende) gevelmaatregelen

Subsidieaanvraag gevelisolatie, 3 opties:

- Reguliere procedure: aanvraag na woningonderzoek met aangepast UK/S
- Facultatieve procedure (FP): controle achteraf door BSV
- Facultatieve procedure plus (FP+) controle tussentijds

Het verschil tussen de procedure 'regulier' en 'FP+' wordt bij 5d en 8 verder uitgediept.

1. Procedurele vragen op UK/S (2)

- Vergeet de **Woninglijst saneringsobjecten (Bijlage UK/S)** niet!
- Onderdeel CSP en DSP: basis voor homa-besluit
- Gebruik deze woninglijst (verplicht): snellere beoordeling en besluitvorming

BSV, juni 2026

Lijst saneringsobjecten Wet geluidhinder

Gegevens na sanering, geluidbelasting inclusief eventuele bron- en/of afschermende maatregelen

Projectnaam	
Projectnummer BSV	

De formule in deze kolom werkt voor 1, 2 en 3 bouwlagen. Bij een adres met meer dan 3 bouwlagen, de formules bij alle waarneemhoogten verwijderen en in een van deze cellen handmatig de hoogste geluidbelasting op de woning invullen.

or het invullen van de blauwe kolommen, raadpleeg de toelichting op het volgende blad. De rode kolommen vullen zich automatisch.

Straatnaam	Huis-nummer	Toe-voeging	Postcode	Plaats	Kadaster aanduiding	Gemelde weg	A-lijst	Bouwjaar	Bijzonderheden en/of status	Waar-neem-hoogte (m)	Berekende geluidbelasting in 2 decimalen (dB)	Aftrek 110g Wgh (dB)	**Geluid-belasting na aftrek (dB)**	Gecumuleerde geluidbelasting indien aanwezig, afgerond (dB)	**Hoogste geluid-belasting na aftrek per adres (dB)**
													0		**0**
													0		**0**
													0		**0**
													0		**0**

Vragen

- **Wie van jullie legt het UK/S-formulier in concept voor bij indiening van het CSP?**
- **Vinden jullie het formulier goed werkbaar of juist niet?**
- **Wie van jullie hanteert de bijlage UK/S? Zo niet, waarom zou je van dit format willen afwijken?**

2: Gegevens aanvrager

De aanvrager van een uitvoeringssubsidie moet geregistreerd zijn om een SiSa-verantwoording te kunnen doen. Dit zijn o.a. gemeenten en gemandateerde Omgevingsdiensten

Nieuw IBAN-nummer?

Verzoek om geanonimiseerd bankafschrift aan te leveren bij BSV.

4. Aard en effect van de maatregelen (de maatregelafweging)

Aandachtspunten

Eerst maatregelen aan de bron (stil wegdek, verkeersmaatregelen) overwegen, dan in de overdracht (schermen) en tenslotte gevelisolatie

- Bezie de maatregelen per maatgevende weg!
- Verkeersmaatregelen worden vaak vergeten in de afweging
- Advies: neem stil wegdek serieus in overweging. Dat het wegdek voorlopig nog niet aan onderhoud toe is, is geen sterk juridisch argument!

Bij onderdeel 5a wordt verder ingegaan op de verkeersmaatregen en bij 5b komt stil wegdek aan bod

Niet voldoende ruimte op het formulier voor de maatregelafweging: geef aan waar de afweging staat opgenomen in het akoestisch onderzoek

Vragen

- **Hoe gaan jullie om met de maatregelafweging?**
- **Hebben jullie nog tips/adviezen voor andere aanvragers?**

5a Verkeersmaatregelen (1)

Wat zijn verkeersmaatregelen?

- Maatregelen die de verkeersintensiteit verlagen op de maatgevende weg (bijvoorbeeld door de aanleg van een rondweg)
- Maatregelen die de snelheid verlagen (zoals het inrichten van een 30 km/u zone met verkeersremmende en/of verkeerswerende maatregelen)

Een duidelijke omschrijving van de verkeersremmende en/of -werende maatregelen is noodzakelijk! Te weinig ruimte op het formulier? Geef op het formulier aan waar de omschrijving terug te vinden is!

Let op: BSV is behoudend met instemming eerdere start van verkeersmaatregelen in verband met bezwarenprocedure na treffen maatregelen

5a Verkeersmaatregelen (2)

Belangrijke aandachtspunten bij het berekenen van het rekenbedrag (WBa) per woning in Excel: Voorbeeldtabel rekenbedrag

Zonder maatregelen

- Hoogste geluidsbelasting (Gb) per woning zonder aftrek 110g Wg uit woninglijst
- Aftrek 110g Wg in aparte kolom
- Gb na aftrek (onafgerond): basis voor reductie berekenen
- Gb na aftrek akoestisch afgerond: basis voor WBa (hoogte bijdrage)

Na maatregelen

- Hoogste geluidsbelasting (Gb) per woning zonder aftrek 110g Wg uit woninglijst
- Aftrek 110g Wg in aparte kolom (ook bij 30 km/u vermelden!)
- Gb na aftrek (onafgerond): basis voor reductie berekenen

5a Verkeersmaatregelen (3)

Belangrijke aandachtspunten

- Reductie mag berekend worden op basis van de *onafgeronde* geluidsbelastingen na toepassing aftrek 110g Wg
- bij het instellen van een 30 km/u zone mag bij een afname van 3 dB worden gerekend met het rekenbedrag van 5 dB
- De werkelijke kosten tot ten hoogste het rekenbedrag zijn subsidiabel: *de werkelijke kosten verkeersmaatregelen zijn in de regel veel hoger dan het rekenbedrag*

Extra aandachtspunt

Bij het instellen van een 30 km/u zone mogen gevelmaatregelen worden onderzocht: geef duidelijk aan in het saneringsprogramma of hier wel of niet gebruik van wordt gemaakt! Zie ook de **notitie 'gevelmaatregelen en 30 km/u'** van BSV

Vragen

- **Is het duidelijk hoe het rekenbedrag voor verkeersmaatregelen berekend moet worden?**
- **Is er behoefte aan meer informatie vanuit BSV?**

5b Geluidreducerende maatregelen (stil wegdek)

Aandachtspunten stil wegdek

- Stil wegdek aanzienlijk verbetert: SMANL8G+, minder snel onderhoud dan dunne deklagen
- Ook subsidiabel voor lage geluidsbelastingen! Stil wegdek is altijd doelmatig.
- De buitenruimte wordt stiller
- Subsidiebijdrage is aanzienlijk omhoog gegaan

Aandachtspunten stille klinkers

- Stille klinkers behouden heel lang de reductie
- Stille klinkers zijn een verbetering t.o.v. DAB

Stil wegdek kun je opnemen in je saneringsprogramma ook als het nog een x aantal jaren duurt voordat het wordt aangelegd!

Let op: vergeet niet de clusterlengte te noemen, en de lengte tussen de clusters Daarnaast is de wegbreedte van belang

Vragen

- **Is er bij aanvragers belangstelling voor het aanbrengen van stil wegdek?**
- **Zo niet, wat is hiervan de reden?**

5d en 8 (Aanvullende) gevelmaatregelen en bijlagen

Aandachtspunten

- Afhankelijk van gekozen procedure: ‘regulier’ of ‘FP+’
  Bij de reguliere procedure wordt op 2 momenten een ondertekend UK/S-formulier ingediend: bij het DSP en na het goedgekeurde woningonderzoek (subsidieaanvraag).
- Gevraagde bijlagen op formulier zijn wellicht verwarrend: bij een reguliere aanvraag zijn de stukken al beoordeeld en bij een aanvraag FP+ volgt het woningonderzoek nog

Welke stukken zijn per gekozen procedure noodzakelijk en op welk moment?

Zie het schema **regulier vs. FP+**

Vragen

- **Zijn de afzonderlijke procedures ‘regulier’ en ‘FP+’ inzichtelijk/werkbaar?**
- **Is er behoefte aan meer informatie vanuit BSV?**

7 en 9: Planning en ondertekening

Aandachtspunten Planning

- Planning per gekozen maatregel, voorbeeld:

De start van de aanbesteding is gepland voor maand / jaar:	vkm: maart 2027/ avg: mei 2028

Aandachtspunten Ondertekening

- Bij CSP is ondertekening niet nodig. Bij DSP: handtekening gemandateerde

Vraag: is bovenstaande voldoende duidelijk?

Hartelijk dank!

Vragen?