



Ontwerpbesluit tot vaststelling Saneringsplan Rijksweg A27 Eemnes Randmeren

Datum 24 DEC 2015
Status versie 1.0
Kenmerk IenM/BSK-2015/245952

Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Milieu p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï Postbus 97 3440 AB Woerden
Informatie	http://www.bsv.nu/rijksinfrastructuur/bekendmakingen/
Telefoon	BSV 0348 – 487 450 Rijkswaterstaat 0800 - 8002
Datum	
Status	Versie 1.0

Inhoud

I. Ontwerpbesluit	4
II. Toelichting	6
1. wettelijk kader	6
2. Akoestisch onderzoek	6
3. Bereik saneringsplan	7
4. De saneringsobjecten	8
5. De saneringsmaatregelen	9
6. Nader onderzoek gevelmaatregelen	9
7. Wijziging geluidproductieplafonds	9
8. Melding aan het Kadaster	10
III. Verdere procedure	11
IV. Verklarende woordenlijst	12
V. Bijlagen	
Bijlage 1 Kaarten met wegvakken waar dit saneringsplan op ziet	15
Bijlage 2 Saneringsobjecten	17
Bijlage 3 Akoestisch rapport	18

I Ontwerpbesluit

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot vaststelling van het Geluidsaneringsplan voor het gebied A27 Eemnes Randmeren (verder te noemen: saneringsplan), dat betrekking heeft op het volgende traject: A27 tussen km 98,4 en 107,6 (Eemnes tot aan Randmeren (Stichtse Brug)), overeenkomstig het verzoek van Rijkswaterstaat dat daartoe is gedaan op grond van artikel 11.56, tweede lid van de Wet milieubeheer.

Het betreffende wegvak is weergegeven op de kaart in bijlage 1 dat deel uitmaakt van dit besluit. Het saneringsplan is gebaseerd op het akoestisch onderzoek dat is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Het ontwerpbesluit tot vaststelling Saneringsplan Rijkswegen A27 Eemnes Randmeren bestaat uit deze besluittekst (I) en bijlagen 1 en 2. De overige onderdelen (II tot en met IV) zijn informatief bij dit ontwerpbesluit.

Saneringsplan

Artikel 1 Saneringsobjecten

Langs de rijksweg waar dit saneringsplan betrekking op heeft, liggen in totaal 5 saneringsobjecten. Het betreft de in de volgende tabel vermelde woningen:

Gemeente Eemnes		Postcode	Geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductie- plafond (dB Lden)	
Adres				
Laarderweg	110	3755 AS	66	
Laarderweg	110A	3755 AS	66	
Laarderweg	110B	3755 AS	66	
Nieuweweg	22A	3755 AD	69	
	Nieuweweg	33	3755 AB	68

Deze saneringsobjecten zijn ook opgesomd in bijlage 2.

Artikel 2 Saneringsmaatregelen

Voor voornoemde 5 saneringsobjecten zijn geen maatregelen financieel doelmatig bevonden. Er worden derhalve geen bronmaatregelen en geen overdrachtsmaatregelen getroffen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
Namens deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Indienen zienswijzen

De Minister van Infrastructuur en Milieu zendt het ontwerpbesluit tot vaststelling Saneringsplan Rijksweg A27 Eemnes Randmeren toe aan Rijkswaterstaat en de betrokken bestuursorganen. Bovendien ontvangen de gebruikers van de geluidsgevoelige objecten die volgens het ontwerpbesluit aangemerkt worden als saneringsobjecten het ontwerpbesluit dan wel de strekking ervan, met de onderdelen van het ontwerpbesluit die voor betrokkenen redelijkerwijs van belang zijn.

Het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken liggen ter inzage op de volgende plaatsen tijdens reguliere openingstijden:

- Gemeente Eemnes, Zuidersingel 5, Eemnes
- Gemeente Laren, Zuidersingel 5, Eemnes
- Gemeente Blaricum, Kerklaan 16, Blaricum
- Provincie Noord-Holland, Houtplein 33, Haarlem
- Provincie Utrecht, Archimedeslaan 6, Utrecht
- Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Griffioenlaan 2, Utrecht
- het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (De Bleek 10 te Woerden) gedurende werkdagen van 8.30 uur tot 17.00 uur. Mocht u van deze laatste mogelijkheid gebruik willen maken dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (0348 - 487 450).

Gedurende 6 weken met ingang van de dag van terinzagelegging kan een ieder schriftelijk of mondeling een zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren brengen:

- een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaï, tel: 0348 - 487 450

De stukken zijn ook digitaal in te zien via:

www.bureausaneringsverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen/

Hier is ook meer informatie terug te vinden met betrekking tot de achtergronden van het besluit.

De data en locaties van de terinzagelegging worden bekend gemaakt door middel van advertenties in de Staatscourant en in enkele dagbladen en huis-aan-huisbladen.

II Toelichting

In het hoofdstuk 11 Geluid van de Wet milieubeheer is het instrument van de geluidproductieplafonds opgenomen, voor de bestrijding van geluidhinder door rijkswegen en hoofdspoorwegen. De bedoeling is met dit instrument de onbeheerste groei van geluidniveaus te voorkomen. Echter, op tal van plaatsen zijn onder andere door de groei van het verkeer, de huidige geluidsbelastingen te hoog. De geluidproductieplafonds zorgen ervoor dat deze knelpunten niet verder verslechteren en dat er geen nieuwe locaties met knelpunten bij komen. Maar zij leiden niet tot een reductie van de geluidsbelastingen op de bestaande knelpunten. Om die reden zijn in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer regels over geluidsanering opgenomen, gericht op het reduceren van alle woonsituaties waarin de huidige geluidsbelastingen te hoog zijn. Het centrale voorschrift is de verplichting om voor alle rijkswegen en hoofdspoorwegen een saneringsplan op te stellen en uit te voeren.

Het onderhavige ontwerpbesluit ziet op de sanering van rijksweg A27 van Eemnes tot aan de Randmeren ('Stichtse Brug'). De wijziging van de betrokken geluidproductieplafonds is hier niet aan de orde omdat er geen saneringsmaatregelen worden getroffen.

In deze toelichting komen de resultaten van het uitgevoerde onderzoek aan de orde.

Het is mogelijk om zienswijzen in te dienen op het ontwerpbesluit tot vaststelling Saneringsplan Rijkswegen A27 Eemnes Randmeren. Meer informatie daarover is opgenomen in hoofdstuk III en de website van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï <http://www.bsv.nu/rijksinfrastructuur/bekendmakingen>.

Ook staat het saneringsprogramma voor rijkswegen vermeld op www.rijkswaterstaat.nl.

1. Wettelijk kader

Een saneringsplan bevat zo mogelijk maatregelen om de geluidsbelasting bij zo veel mogelijk saneringsobjecten terug te brengen tot de streefwaarde. De voorwaarden aan een saneringsplan en de procedure voor het vaststellen van een saneringsplan zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer. De beheerder van een weg, zijnde Rijkswaterstaat heeft op 28 september 2015 een verzoek ingediend voor het vaststellen van een saneringsplan. Bij dit verzoek is een akoestisch onderzoek gevoegd alsmede een voorstel voor een saneringsplan. Nu er geen saneringsmaatregelen aan of langs de weg worden voorgesteld hoeft de beheerder (conform artikel 11.63, eerste lid Wet milieubeheer) niet tevens te verzoeken tot een verlaging van de betrokken geluidproductieplafonds. Voordat het saneringsplan wordt vastgesteld, is er voor eenieder de gelegenheid om een zienswijze over het ontwerpbesluit in te dienen.

2. Akoestisch onderzoek

Ten behoeve van het opstellen van het saneringsplan voor het gebied A27 Eemnes Randmeren is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en gerapporteerd, 'Akoestisch onderzoek Saneringsplan A27 Eemnes – Randmeren, Hoofdrapport, d.d. 9 juli 2015 (zie bijlage 3).

In het akoestisch onderzoek is onderzocht:

- welke saneringsobjecten langs het onderzochte deel van de rijksweg(en) aanwezig zijn;
- welke geluidsbelastingen deze saneringsobjecten ondervinden van deze rijkswegen bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds;
- welke maatregelen in aanmerking komen om deze geluidsbelastingen terug te brengen tot de streefwaarden;
- welke geluidproductieplafonds zouden moeten worden gewijzigd als gevolg van de geadviseerde maatregelen, en;

- welke geluidsbelastingen saneringsobjecten zullen ondervinden na uitvoering van de saneringsmaatregelen.

De geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond betekent dat de geluidsbelasting wordt berekend op basis van de brongegevens van het geluidproductieplafond. Brongegevens zijn de gegevens die nodig zijn voor de vaststelling van de geluidsbelasting en de geluidproductie. Het gaat bijvoorbeeld om de snelheid van het verkeer, de verkeersintensiteit en het wegdek. In het geluidregister zijn de brongegevens van de geluidproductieplafonds te raadplegen.

Uitgangspunt van het systeem van geluidproductieplafonds is dat de geluidproductie van de weg met de kenmerken die feitelijk aanwezig zijn, niet hoger mag zijn dan de geluidproductieplafonds. Als door veranderde omstandigheden de geluidproductie wel de geluidproductieplafonds zou overschrijden, moet de beheerder beoordelen of maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidproductie te beperken. In het geval de overschrijding niet door maatregelen voorkomen kan worden of als er een scherm als maatregel wordt geplaatst, moet het geluidproductieplafond gewijzigd worden. Langs het betrokken deel van de A27 is er tot nu toe nog geen aanleiding geweest om de geluidproductieplafonds te wijzigen.

De uitkomsten van het akoestisch onderzoek zijn neergelegd in het hoofdrapport Akoestisch onderzoek Saneringsplan A27 Eemnes – Randmeren, d.d. 9 juli 2015 en een bijbehorend toelichtend rapport ('Algemene Uitgangspunten bij akoestisch onderzoek in saneringsplannen in het kader van de geluidwetgeving voor de rijksinfrastructuur per 1-7-2012, d.d. 26 juni 2015). Het hoofdrapport en toelichtend rapport zijn opgenomen in bijlage 3, dat geen onderdeel uitmaakt van dit besluit. Waar in deze toelichting verder wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek, is het hoofdrapport bedoeld.

Het akoestisch hoofdrapport is overgelegd door de beheerder bij het verzoek tot vaststelling van het saneringsplan en dient ter onderbouwing van het saneringsplan.

Tracébesluit A27/A1 Utrecht-Noord - knooppunt Eemnes - aansluiting Bunschoten-Spakenburg

Het in voornoemd hoofdrapport beschreven akoestisch onderzoek is gebaseerd op de brongegevens van de weg uit het huidige geldende geluidregister (december 2014). Voor de wijziging van de bij knooppunt Eemnes aangrenzende trajecten A27 (in zuidelijke richting) en A1 (in oostelijke richting) loopt op dit moment nog de beroepsfase van het Tracébesluit A27/A1 Utrecht-Noord - knooppunt Eemnes - aansluiting Bunschoten-Spakenburg.

Indien het Tracébesluit A27/A1 onherroepelijk wordt voordat het definitieve besluit voor het saneringsplan A27 Eemnes Randmeren is vastgesteld, zal het geluidsonderzoek bij voorliggend saneringsplan formeel worden overgedaan met de brongegevens van het geluidregister inclusief Tracébesluit A27/A1. Dat aangepaste geluidsonderzoek maakt dan deel uit van het definitieve besluit van voorliggend saneringsplan. Dat onderzoek zal echter niet leiden tot de aanwijzing van andere saneringsobjecten dan in dit ontwerp saneringsplan, noch tot andere geluidsbelastingen voor die saneringsobjecten.

3. Bereik saneringsplan

Dit saneringsplan heeft betrekking op Rijksweg A27 tussen km 98,4 en km 107,6, van Eemnes tot aan de randmeren bij Stichtse Brug. Binnen Rijkswaterstaat Midden-Nederland volgen nog ca. 2 saneringsplannen. Ook lopen er procedures voor wegenprojecten op andere trajecten waarbij de eventuele sanering wordt meegenomen en afgehandeld.

Op de kaarten in bijlage 1 bij dit saneringsplan is weergegeven op welke weg dit saneringsplan betrekking heeft.

HOV 't Gooi

Voor het traject waar dit saneringsplan betrekking op heeft, bestaat een plan voor een verbeterde hoogwaardig openbaar vervoerverbinding (HOV 't Gooi). Dit plan omvat onder meer het tijdens de file gebruiken van de vluchtstrook langs de A27 met ter hoogte van de aansluiting Eemnes aan weerszijden van de A27 een geoptimaliseerde doorsteek naar en vanaf bushaltes (op- en overstapplaatsen voor fietsers, voetgangers en automobilisten). Betrokken overheden, provincie Noord-Holland en gemeente Eemnes, hebben kenbaar gemaakt aan Rijkswaterstaat dat maatregelen voor het desbetreffende HOV-plan wat betreft procedure en uitvoering gepland staat nádat voorliggend saneringsplan definitief is vastgesteld.

4. De saneringsobjecten

Op grond van artikel 11.57 van de Wet milieubeheer kunnen er langs rijkswegen 3 categorieën saneringsobjecten zijn:

- a. Geluidsgevoelige objecten die voor 1 januari 2009 zijn aangemeld voor sanering op grond van de Wet geluidhinder, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en waarvan de geluidsbelasting vanwege te saneren wegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (ook wel Wgh-woningen genoemd, hierna: categorie A);
- b. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en woonwagenstandplaatsen, waarvan de geluidsbelasting vanwege te saneren wegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (ook wel NoMo-woningen genoemd, hierna: categorie B).
- c. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en woonwagenstandplaatsen, waarvan de geluidsbelasting vanwege een weg opgenomen in bijlage 4 bij het Besluit geluid milieubeheer bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 dB (ook wel GGG-woningen genoemd, hierna: categorie C).

Langs het onderzochte deel van Rijksweg A27 is geen sprake van een aanwijzing op basis van bijlage 4, categorie C-objecten worden daarom in dit saneringsplan niet behandeld.

In het akoestisch onderzoek is onderzocht welke geluidsgevoelige objecten binnen het gebied waar dit saneringsplan op ziet, aangemerkt worden als saneringsobjecten. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig bijlage III van het Reken en Meetvoorschrift geluid 2012.

Voor elk saneringsobject is in bijlage 2 aangegeven tot welke categorie (of categorieën) saneringsobject als bedoeld in artikel 11.57 van de Wet milieubeheer het object behoort. Tevens is op grond van artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer aangegeven welke geluidsbelasting het object ondervindt bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds.

De geluidsgevoelige objecten langs de Rijksweg binnen het toepassingsgebied van dit saneringsplan die niet in bijlage 2 zijn opgenomen, zijn geen saneringsobject in de zin van de Wet milieubeheer. Uit het akoestisch onderzoek is voor deze objecten gebleken dat de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geluidproductieplafond niet boven de toepasselijke grenswaarde van 60 dB (categorie A-sanering) en/of 65 dB (categorie B-sanering) komt. Voor deze objecten zullen dan ook geen saneringsmaatregelen worden onderzocht c.q. getroffen.

5. De saneringsmaatregelen

In het akoestisch onderzoek is voor de saneringsobjecten onderzocht welke saneringsmaatregelen mogelijk getroffen kunnen worden. Het onderzoek richt zich op de geluidbeperkende maatregelen waarmee de geluidsbelasting vanwege de A27 zoals weergegeven op de kaarten in bijlage 1, teruggebracht kan worden naar de streefwaarde. Voor rijkswegen is de streefwaarde in het kader van de categorie A-sanering en de categorie B-sanering 60 dB.

Bij de berekening van de geluidsbelasting wordt uitgegaan van de situatie dat de geluidproductieplafonds volledig zijn benut.

Met het doelmatigheidscriterium is beoordeeld welke van de geluidbeperkende maatregelen financieel doelmatig zijn. Het doelmatigheidscriterium is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. De geluidbeperkende maatregelen die niet financieel doelmatig zijn, zijn niet aangemerkt als saneringsmaatregel.

Gebleken is dat voor de 5 saneringsobjecten, gelegen binnen 1 cluster aan westzijde van de rijksweg, geen doelmatige maatregelen op of langs de weg (respectievelijk stiller wegdek of geluidscherm) mogelijk zijn. De aan westzijde gelegen 5 saneringsobjecten genereren onvoldoende budget om de bestaande geluidswal verder op te hogen.

6. Nader onderzoek gevelmaatregelen

In artikel 11.64 van de Wet milieubeheer is geregeld dat Rijkswaterstaat geluidwerende maatregelen treft indien er geen bron- of overdrachtsmaatregelen in aanmerking komen om de geluidsbelasting van een saneringsobject terug te brengen tot de streefwaarde, én de binnenwaarde wordt overschreden. Bij de 5 objecten zal er daarom na vaststelling van het saneringsplan nader onderzoek worden gedaan of de binnenwaarde bij het betreffende object wordt overschreden. De binnenwaarde is de maximale geluidsbelasting die mag worden ondervonden in een geluidsgevoelige ruimte binnen een geluidsgevoelig object. Op grond van artikel 11.2 van de Wet milieubeheer is de binnenwaarde 36 of 41 dB, afhankelijk van het bouwjaar van het object en het jaar van ingebruikname van de weg. Het optreden van een overschrijding van de binnenwaarde is onder meer afhankelijk van de bestaande isolatie van de gevel.

Als uit het nader onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, zal de beheerder gevelmaatregelen treffen. Dit zijn maatregelen aan de gevel van het saneringsobject, zoals geluidwerend glas, nieuwe draadelen, geluidgedempte ventilatievoorzieningen of extra maatregelen aan het dak. Het kan zijn dat de gevelmaatregelen afhankelijk worden gesteld van extra maatregelen aan de woning die de eigenaar moet (laten) treffen. Over de procedure tot het treffen van gevelmaatregelen worden de eigenaren of bewoners van de saneringsobjecten nader geïnformeerd na het vaststellen van het onderhavige besluit.

7. Wijziging geluidproductieplafonds

De Wet milieubeheer bepaalt dat de beheerder een verzoek tot verlaging van de geluidproductieplafonds indient als er saneringsmaatregelen worden getroffen, die leiden tot een verlaging van geluidsbelastingen op de saneringsobjecten. Hiermee wordt bereikt dat het effect van de saneringsmaatregelen wordt vastgelegd in een nieuwe wettelijke geluidsgrens. De nieuwe geluidproductieplafonds worden opgenomen in het register.

Uit het akoestisch onderzoek bij dit saneringsplan is echter gebleken dat saneringsmaatregelen niet doelmatig zijn en er daarom geen aanleiding is voor de wijziging van geluidproductieplafonds.

8. Melding aan het Kadaster

Wanneer bij vaststelling van het saneringsplan de geluidsbelasting van de saneringsobjecten bij volledige benutting van het (gewijzigde) geluidproductieplafond hoger blijft dan de maximale waarde van 65 dB, moet dat worden vastgelegd in het kadaster. Dit is van toepassing op de 5 in bijlage 2 vermelde saneringsobjecten.

III Verdere procedure

De procedure tot vaststelling van het saneringsplan is vastgelegd in de Wet milieubeheer. Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing.

1. Ontwerpbesluit en zienswijzen

De Minister van Infrastructuur en Milieu legt het ontwerpbesluit tot vaststelling Saneringsplan Rijksweg A27 Eemnes Randmeren ter inzage.

Gedurende zes weken, met ingang van de dag van de terinzagelegging, kan een ieder die dat wenst zowel mondeling als schriftelijk zienswijzen inbrengen op het ontwerpbesluit.

Na beoordeling en eventuele aanpassingen op grond van de zienswijzen stelt de Minister van Infrastructuur en Milieu het Besluit tot vaststelling Saneringsplan Rijksweg A27 Eemnes Randmeren vast.

2. Definitieve besluit en beroep

Het Besluit tot vaststelling Saneringsplan Rijksweg A27 Eemnes Randmeren wordt vervolgens wederom zes weken ter inzage gelegd. Gedurende deze periode kunnen belanghebbenden, die eerder hun zienswijzen op het ontwerpbesluit kenbaar hebben gemaakt, beroep aantekenen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Deze rechter beslist in enige en hoogste instantie over de ingestelde beroepen.

Ingevolge artikel 6.13 van de Algemene wet bestuursrecht kan geen beroep bij de bestuursrechter worden ingesteld tegen het Besluit door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze heeft ingediend tegen het ontwerpbesluit.

IV Verklarende woordenlijst

Afkortingen

dB	<i>Decibel (eenheid voor geluidbelasting in Lden)</i>
Lden	<i>Dag-avond-nachtgemiddelde van het equivalente geluidsniveau. "den" staat voor "day, evening, night", eenheid in dB</i>

Begrippenlijst

Belanghebbenden	<i>Dit zijn zowel omwonenden, bedrijven, belangenorganisatie en andere instanties en overheden, zoals ziekenhuizen en gemeenten.</i>
Bronmaatregel	<i>Geluidbeperkende maatregel die de hoeveelheid geluid vanwege de geluidsbron beperkt bij de bron.</i>
Doelmatigheidscriterium (DMC)	<i>Dit is het criterium waarmee op eenduidige wijze gezien wordt of er overwegende bezwaren van financiële aard bestaan tegen het treffen van een doeltreffende maatregel. Wanneer dat zo is, kan besloten worden om af te zien van het treffen van een dergelijke maatregel. Het doelmatigheidscriterium is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer.</i>
Geluidproductieplafond	<i>De maximaal toegestane waarde van de geluidproductie op een referentiepunt, uitgedrukt in dB Lden en afgerond op één decimaal. De geluidproductie is een rekeneenheid in een vereenvoudigd model van de rijksweg en zijn omgeving. Een referentiepunt is een denkbeeldig punt op circa 50 m afstand van de rijksweg en op 4 m hoogte boven het plaatselijk maaiveld. Referentiepunten liggen aan beide zijden van de weg, op circa 100 m afstand van elkaar. De precieze ligging van elk punt is opgenomen in het geluidregister.</i>
Geluidregister	<i>Landelijke gegevensbank waarin de ligging van alle referentiepunten is opgenomen, het geldende geluidproductieplafond in elk punt en de brongegevens van de geluidproductieplafonds. De brongegevens zijn de benodigde gegevens voor het vaststellen van de geluidproductie en de geluidbelasting.</i>
Geluidbelasting	<i>Het geluidsniveau bij een ontvanger, uitgedrukt in Lden en afgerond op een geheel getal.</i>

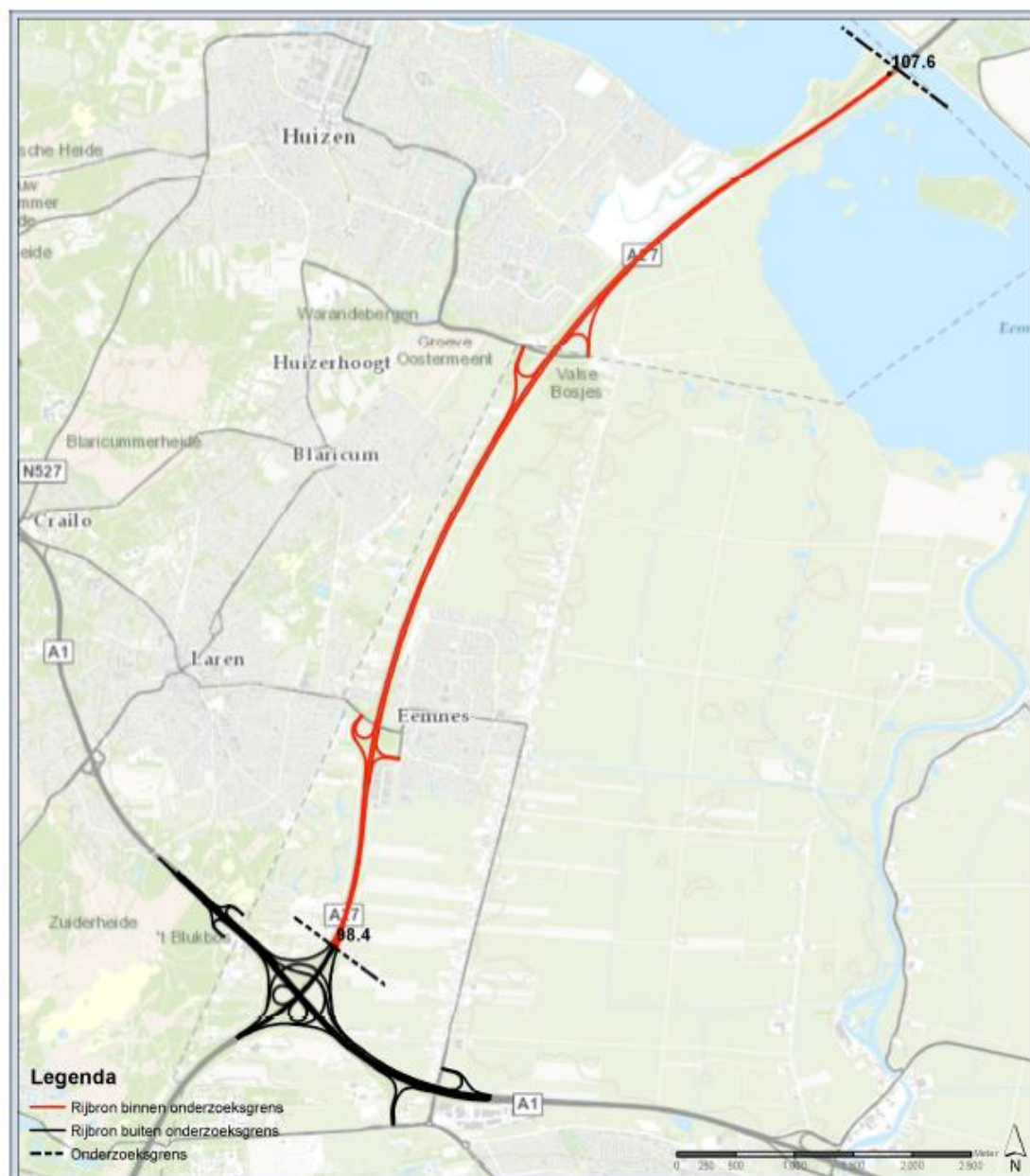
Geluidsgevoelige ruimte	<i>Ruimte binnen een geluidsgevoelig object waar de binnenwaarde van toepassing is. De ruimtes zijn aangewezen in het Besluit geluid milieubeheer, zoals ruimtes in een woning bestemd voor en in gebruik als woon-, slaap- of eetkamer.</i>
Geluidplafondkaart	<i>Kaart met de wegen in beheer bij het Rijk en de hoofdspoorwegen waarop het systeem van geluidproductieplafonds van toepassing is.</i>
Overdrachtsmaatregel	<i>Geluidbeperkende maatregel die de overdracht van geluid van de bron naar de ontvanger voorkomt of beperkt.</i>
Rijbaan	<i>Weggedeelte bestemd voor voertuigen. Een rijbaan kan meerdere rijstroken bevatten.</i>

V Bijlagen

Bijlagen 1 en 2 maken onderdeel uit van dit Besluit tot vaststelling Saneringsplan Rijkswegen A27 Eemnes Randmeren.

Dit Besluit gaat voorts vergezeld van bijlage 3 welke geen onderdeel uitmaakt van het besluit.

Bijlage 1 – Kaart 1 met wegvakken waar dit saneringsplan op ziet



Bijlage 1 – Kaart 2 met weergave ligging saneringsobjecten



BIJLAGE 2 - Saneringsobjecten

Gemeente: Eemnes		Postcode	Adres																	
Adres			saneringsobject categorie A (>60 dB)	saneringsobject categorie B (>65 dB)	saneringsobject categorie C (>55 DB)	Geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond (dB Lden),GPP	Bronmaatregel	Weg, rijbaan: Noord (N) – Zuid (Z) – Oost (O) – West (W)	Van (km)	Tot (km)	Overdrachtsmaatregel: scherm/wal Absorberend (Abs.) – Reflecterend (Refl.)	Weg, zijde: Noord (N) – Zuid (Z) – Oost (O) – West (W)	Lengte (m)	Van (km)	Tot (km)	Hoogte maatregel - (meter)	Afstand tot de wegas (meter)	Geluidsbelasting na sanering (dB Lden)	Onderzoek binnenwaarde	Kadastrale aanduiding
Laarderweg	110	3755 AS	X	X	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	Ja	Gemeente Eemnes, Sectie A, 3950
Laarderweg	110A	3755 AS		X	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	Ja	Gemeente Eemnes, Sectie A, 4203
Laarderweg	110B	3755 AS		X	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	Ja	Gemeente Eemnes, Sectie A, 4201
Nieuweweg	22A	3755 AD	X	X	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	Ja	Gemeente Eemnes, Sectie A, 1033
Nieuweweg	33	3755 AB		X	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	Ja	Gemeente Eemnes, Sectie A, 3899

Bijlage 3 Akoestisch rapport

Digitaal beschikbaar op
www.bureausaneringverkeerslawai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen