



Publieksvriendelijke samenvatting van het Besluit tot vaststelling Saneringsplan Rijkswegen A27 Eemnes Randmeren

Datum 28 maart 2017

1. Inleiding

Rijkswaterstaat voert in heel Nederland onderzoek uit naar de geluidhinder langs rijkswegen. Voor situaties waar de huidige geluidsbelastingen te hoog zijn, wordt onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn om die geluidsbelasting te verminderen. Op grond van de Wet milieubeheer worden deze maatregelen vastgelegd in een geluidsaneringsplan (verder genoemd: saneringsplan).

Het Besluit ziet op de sanering van rijkswegen in het gebied A27 Eemnes Randmeren. De wijziging van geluidproductieplafonds is niet aan de orde omdat er *geen* saneringsmaatregelen zoals stiller wegdek of geluidschermen worden getroffen.

Uw woonomgeving binnen de gemeenten Eemnes, Laren en Blaricum en in het bijzonder ter hoogte van de aansluiting Eemnes valt binnen dit beoordeelde traject van de A27. Het onderzoek naar de geluidsbelasting en eventuele maatregelen is uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek zijn te vinden in het hoofdrapport Akoestisch onderzoek Saneringsplan A27 Eemnes Randmeren en het algemeen bijlagerapport. Deze rapportages zijn van technische aard en geven de achtergronden van het technische onderzoek. De samenvatting die nu voor u ligt, geeft in het kort de strekking van het Besluit weer.

2. Wijzigingen ten opzichte van het (Ontwerp-)Besluit

In het akoestisch onderzoek zijn de hieronder beschreven wijzigingen doorgevoerd. Die wijzigingen leiden samengevat tot 2 extra saneringsobjecten in Eemnes aan de oostzijde van de A27. Uit het saneringsplan volgen – net als in het ontwerp saneringsplan – geen financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen aan of langs de weg, dus er wordt geen stiller wegdek aangebracht en geen (aanvullend) geluidscherm geplaatst.

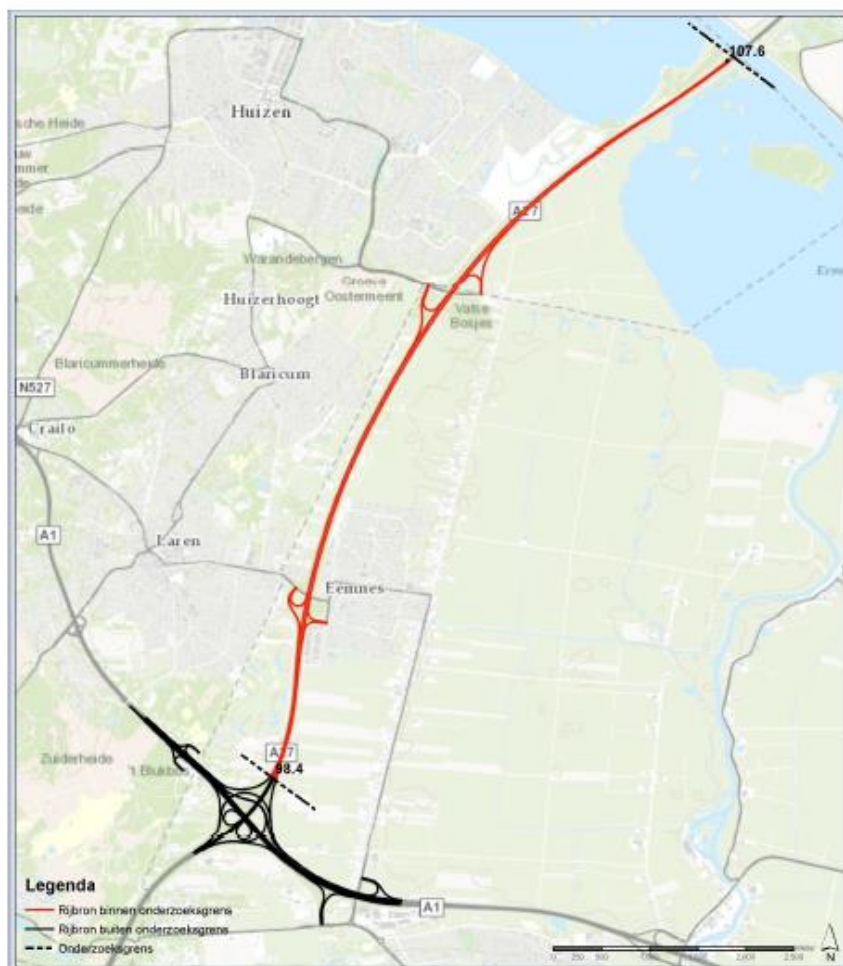
De beantwoording van de zienswijzen die zijn ingebracht op het ontwerp saneringsplan houdt rekening met de bijgestelde onderzoekresultaten naar aanleiding van deze wijzigingen.

De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd:

- Op 24 februari 2016 is het Tracébesluit A27/A1 Utrecht-Noord - Knoopunt Eemnes - Aansluiting Bunschoten-Spakenburg in het Geluidregister verwerkt. Dit raakt ter hoogte van het knooppunt Eemnes het onderzoeksgebied van het saneringsplan Eemnes - Randmeren. Daarom is het saneringsonderzoek herzien op basis van de brongegevens uit het geluidregister, inclusief dit Tracébesluit. Dit heeft niet tot andere resultaten geleid.
- Artikel 5.7 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaalt met welke gegevens de geluidsbelasting bij de woningen wordt berekend waaraan wordt getoetst. Geconcludeerd is dat moet worden gerekend met schermen zoals die zijn genoemd in het geluidregister. Dat betekent dat nu niet meer is gerekend met de walverhoging met schanskorven aan oostzijde van de A27 bij Eemnes. In het ontwerp saneringsplan is dat nog wel gedaan. Dit geeft twee extra saneringsobjecten aan oostzijde van de A27, maar geen extra saneringsmaatregelen zoals stiller wegdek of een (aanvullend) geluidscherm.

3. De locatie en geluidbelasting

Het saneringsplan en het bijbehorende geluidsonderzoek richt zich op A27 tussen knooppunt Eemnes en Stichtse Brug (tot de Randmeren). Hieronder ziet u een figuur met weergave van het onderzoeksgebied.



Uit het onderzoek is gebleken dat, als gevolg van het verkeer op de rijksweg, bij 7 woningen de geluidbelasting hoger is dan de grens waarboven onderzoek naar eventuele maatregelen noodzakelijk is. Op het volgende kaartje kunt u zien bij welke woningen, die zijn gelegen aan oost- en westzijde van de A27 ter hoogte van aansluiting Eemnes, de geluidbelasting hoger is dan deze grens.

Woningen zijn op de kaart gezet als de geluidbelasting hoger is dan:

- 60 decibel bij woningen (categorie A-objecten: in de afbeelding aangegeven als 'Wgh', naar de Wet geluidhinder op basis waarvan die woningen vóór 2009 door de gemeente zijn gemeld bij het Ministerie), of;
- 65 decibel (categorie B-objecten: aangegeven als 'NOMO', naar de Nota Mobiliteit waaruit deze norm voortvloeit)

Woningen kunnen in allebei de categorieën vallen. Het is ook mogelijk dat uw woning niet op het plaatje voorkomt. Als de geluidbelasting bij uw woning lager is dan de hierboven genoemde grenzen, wordt u woning verder niet beoordeeld en worden geen maatregelen overwogen.



4. Maatregelen op of langs de rijksweg

In het onderzoek is een aantal mogelijkheden onderzocht om de geluidsbelasting bij de woningen te verlagen. De afweging van mogelijke geluidmaatregelen is gedaan conform het doelmatigheidscriterium, welke is terug te vinden in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Dit houdt in dat tot een maatregel wordt besloten indien deze financieel doelmatig is en er geen overwegende bezwaren zijn die de maatregel verhinderen. Op basis van het onderzoek zijn in het Besluit geen (extra of aanvullende) geluidmaatregelen aan de weg opgenomen

Daardoor is er ook geen aanpassing van geluidproductieplafonds nodig, dat doet zich namelijk wel voor als er maatregelen op of langs de rijksweg worden getroffen. Voor meer informatie over het geluidregister en de daarin opgenomen geluidproductieplafonds langs de rijkswegen wordt u gewezen op de volgende internetsite.

<http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/geluidregister.aspx>

5. Gevelisolatie

Bij de 7 saneringswoningen die zijn gelegen binnen gemeente Eemnes (zie hieronder tabel met adressen) zijn geen geluidmaatregelen voorzien met als gevolg dat de geluidbelasting bij de woningen gelijk blijft. Bij de 7 saneringswoningen komen dus geen maatregelen op of langs de weg, wat betekent dat de geluidsbelasting onvoldoende wordt verlaagd.

Rijkswaterstaat zal op een later moment bij deze 7 woningen onderzoek doen of extra geluidisolatie van de gevels van deze woningen nodig is om aan de wettelijke geluidnormen binnen de woning te voldoen. Als uit dat onderzoek blijkt dat het geluidniveau binnen de woning hoger is dan wettelijk is toegestaan, zal Rijkswaterstaat op haar kosten extra geluidisolatie aan de woning aanbrengen. Nadat het saneringsplan onherroepelijk is, zullen de eigenaren / bewoners van deze woningen verder worden geïnformeerd.

Laarderweg	86D
Larderweg	88
Laarderweg	110
Laarderweg	110A
Laarderweg	110B
Nieuweweg	22A
Nieuweweg	33

6. Het saneringsplan en uw invloed

Op 24 december 2015 is het ontwerp van dit besluit vastgesteld, welke op 28 januari 2016 is bekendgemaakt in de Staatscourant en enkele lokale huis-aan-huisbladen. Het ontwerpbesluit met bijbehorende stukken heeft vanaf 1 februari 2016 tot en met 14 maart 2016 ter inzage gelegen. Er zijn over het ontwerpbesluit 3 zienswijzen ingediend. Een reactie op deze zienswijzen is beantwoord in de zienswijzennota, dat als bijlage 3 bij het besluit is gevoegd. De ingediende zienswijzen hebben niet geleid tot wijzigingen in het onderhavige besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit. Het niet meeberekenen van de opgehoogde wal aan oostzijde A27 bij Eemnes zorgt er voor dat er deels toch tegemoet gekomen kan worden aan één van de zienswijzen.

Van 7 april tot en met 18 mei 2017 kunt u een beroepsschrift indienen.



Beroep

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit door middel van een advertentie in de Staatscourant en lokale huis-aan-huisbladen kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

De data en locaties van de terinzagelegging staan ook vermeld in de advertenties in de Staatscourant en in enkele huis-aan-huisbladen.

Belanghebbenden die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerp-saneringsplan, of zij die redelijkerwijs niet verweten kan worden dat zij destijds geen zienswijze hebben ingediend, kunnen beroep instellen tegen het saneringsplan.

Het besluit en bijbehorende stukken liggen ter inzage op de volgende plaatsen tijdens de gewone openingstijden:

- Gemeente Eemnes, Zuidersingel 5, Eemnes
- Provincie Noord-Holland, Houtplein 33, Haarlem
- Provincie Utrecht, Archimedeslaan 6, Utrecht
- Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Griffioenlaan 2, Utrecht
- het Bureau Sanering Verkeerslawaaai (Steinhagenseweg 2d te Woerden) gedurende werkdagen van 8.30 uur tot 17.00 uur. Mocht u van deze laatste mogelijkheid gebruik willen maken dient u vooraf telefonisch contact op te nemen met het Bureau Sanering Verkeerslawaaai (0348 - 487 450).

De stukken zijn ook digitaal in te zien via:

www.bureausaneringsverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen/

Hier is ook meer informatie terug te vinden met betrekking tot de achtergronden van het besluit.

Voor het verkrijgen van nadere inlichtingen over de ter inzage gelegde stukken kunt u zich - zoals hierboven reeds is vermeld - tijdens kantooruren wenden tot Bureau Sanering Verkeerslawaaai, telefoon 0348 487 450.

Voor meer informatie over de inhoud van het saneringsplan Rijksweg A27 Eemnes Randmeren en over het akoestisch onderzoek kunt u contact opnemen met de informatielijn van Rijkswaterstaat, telefoon 0800 8002 (op maandag t/m vrijdag van 07.00 tot 20.00 uur, en in het weekend en tijdens erkende feestdagen, van 10.00 tot 18.30 uur, gratis) of via 08008002@rws.nl.