Ministerie van Infrastructuur en Milieu

beschikking **ONTWERP**

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 0348 - 487 450

Datum	28 JUN 2016
Nummer	IENM/BSK-2016/127574
Betreft	Vaststellen saneringsplan zonder maatregelen (ontwerp)
Project	Regio Zuid
Bijlage(n)	2

Datum

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 10 maart 2016, kenmerk 3880280, waarin mij namens ProRail is verzocht om vaststelling van het saneringsplan zonder maatregelen Regio Zuid.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN ZONDER MAATREGELEN

Enig artikel
Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan zonder maatregelen van 7 januari 2016 met kenmerk P1251132 vast, welke betrekking heeft op de spoorwegen in de Regio Zuid, zoals weergegeven in bijlage 2 bij dit besluit. In het saneringsplan worden de spoortrajecten geïdentificeerd waarlangs geen saneringsobjecten zijn gelegen. Daarom zijn in het saneringsplan geen saneringsobjecten of maatregelen opgenomen. De delen van de trajecten waarop het saneringsplan ziet, zijn opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie vanwege de spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds tot stand zijn gekomen met toepassing van artikel 11.45, eerste lid, uiterlijk 31 december 2020 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de Minister.

Saneringsplannen hebben in de regel alleen betrekking op zogenaamde saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

a. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de Minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (categorie A saneringswoningen).

b. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 70 dB (categorie B saneringswoningen).

c. woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (categorie C saneringswoningen)

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van saneringsobjecten uit categorie A en B woningen te beperken tot 65 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot categorie C geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond, eventueel dus ook beneden de streefwaarde van 65 dB, die geldt voor de saneringsobjecten in categorie A en B. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Bij brief van 10 maart 2016 (kenmerk: 3880280), door mij ontvangen op 14 maart 2016, heeft ProRail mij verzocht om het saneringsplan vast te stellen, voor die trajecten in het gebied Regio Zuid waarlangs zich geen saneringsobjecten bevinden. Omdat zich langs deze trajecten geen saneringsobjecten bevinden, zijn ook geen maatregelen overwogen. Het saneringsplan wordt derhalve aangeduid als een saneringsplan zonder maatregelen (ookwel: "leeg" saneringsplan).

Bij brief van 30 maart 2016 (kenmerk: IenM/BSK-2016/68669) heb ik de ontvangst van het verzoek bevestigd. Het verzoek is in overeenstemming met de vereisten die artikel 11.56, derde lid, Wet milieubeheer en artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer aan het verzoek stellen.

Samenvatting saneringsplan zonder maatregelen Regio Zuid

Op grond van hoofdstuk 11 van de Wet Milieubeheer is ProRail, als beheerder van het spoor, verplicht om de sanering voor hoofdspoorwegen uit te voeren. Voor alle spoorwegen waarvoor de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld op 1 juli 2012 op grond van artikel 11.45, eerste lid, van de Wet milieubeheer, zijn saneringsplannen nodig. Uit de bijbehorende akoestische onderzoeken zal blijken welke maatregelen nodig zijn om het geluid te verminderen.

Uit het onderzoek komen ook trajectdelen naar voren waarlangs geen saneringsobjecten zijn gelegen en waar dus geen saneringsmaatregelen worden voorgesteld. Het met dit besluit vastgestelde saneringsplan ziet op dergelijke spoordelen, gelegen in de Regio Zuid, zoals weergegeven in bijlage 2 bij dit besluit.

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken, dat niet alle geluidsgevoelige objecten in de Regio Zuid zijn aan te merken als saneringsobject. Ook zijn langs sommige delen van de spoorwegen in het gebied geen geluidgevoelige objecten gelegen. Deze twee situaties zijn opgenomen in onderhavig saneringsplan. Zo wordt voor deze (delen van) spoorwegen voldaan aan de wettelijke verplichting een saneringsplan op te stellen, maar geluidmaatregelen zijn in deze situaties niet aan de orde.

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Kenmerk
IenM/BSK-2016/127574

Datum
28 JUN 2016

Voor de trajecten die gelegen zijn in de Regio Zuid die niet in het onderhavige saneringsplan zonder maatregelen zijn opgenomen, maar wel voor sanering in aanmerking komen, wordt op een later tijdstip een gedetailleerd saneringsplan met een maatregelpakket uitgewerkt en ingediend door ProRail.

Akoestisch onderzoek
Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 4 februari 2016, kenmerk M.2014.1027.04.R001, dat ten grondslag ligt aan het saneringsplan. In het bijzonder heb ik het onderzoek beoordeeld op de volgende uitgangspunten:

Systematiek afbakening onderzoeksgebied
De trajecten die zijn opgenomen in het saneringsplan zonder maatregelen zijn bepaald door middel van een "omgekeerde selectie". Kort samengevat wil dit zeggen dat eerst is bepaald waar langs het spoor mogelijk wel sprake is van saneringsobjecten en vervolgens wat de maximale maatregellengte ten opzichte van die saneringsobjecten zou kunnen zijn. Aan weerszijde van deze maximale maatregellengte is een marge aangehouden van maximaal 10 meter. Alle spoordelen die niet binnen deze maximale lengte vallen, inclusief marge, zijn opgenomen in het saneringsplan zonder maatregelen Regio Zuid.

Deze methode bevat voldoende waarborgen om te verzekeren dat er geen saneringsobjecten of delen van trajecten waar maatregelen getroffen worden in het saneringsplan zonder maatregelen Regio Zuid belanden.

Registergegevens
In het akoestisch onderzoek is voor het akoestisch model gebruik gemaakt van de registergegevens, zoals deze golden op de peildatum 15 november 2014. Er hebben sindsdien op de trajecten in het lege saneringsplan geen tussentijdse wijzigen plaatsgevonden. Derhalve zijn de gehanteerde gegevens voldoende recent om te dienen als basis voor het akoestisch onderzoek.

TEN SLOTTE
Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt gezonden aan de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten waarop het saneringsplan ziet.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Mededelingen op volgende pagina

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Kenmerk
IenM/BSK-2016/127574

Datum

28 JUN 2016

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit, het saneringsplan en het daaraan ten grondslag liggende akoestische onderzoek (exclusief bijlagen) liggen vanaf 5 juli 2016 tot en met 16 augustus 2016 ter inzage op de volgende locaties:

- ProRail kantoor "De Veste", 18 Septemberplein 30 te Eindhoven;
- Gouvernement aan de Maas, Limburglaan 10 te Maastricht;
- Provinciehuis Zeeland, Abdij 6 te Middelburg;
- Bureau Sanering Verkeerslawaai, De Bleek 10 te Woerden.

Alle op het besluit betrekking hebbende stukken kunnen worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.

BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d. 28 JUN 2016 , IenM/BSK-2016/127574.
Voor de hieronder vermelde trajecten, aangeduid met een geocode, gelegen in de regio Zuid, is ingevolge artikel 11.60, eerste lid van de Wet milieubeheer, een saneringsplan zonder maatregelen vastgesteld.

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum

Kenmerk
IenM/BSK-2016/127574

Geocode	van [m]	tot [m]
47	23600	37815
47	38799	39240
47	41449	42069
47	42684	43036
47	45069	45311
47	46019	46177
47	46419	49261
47	49819	49919
49	27976	30725
49	31560	34700
52	36400	41000
52	41950	48180
52	51081	55500
52	62589	64634
52	64759	72660
52	72750	74400
54	44340	44621
54	44880	45025
54	45227	45471
54	45680	46396
54	46755	46959
54	50688	50888
54	51238	51720
54	51945	52795
54	53219	57700
55	2800	3025
55	3175	3500
55	3725	7425
55	8075	9525
55	9725	10500
55	11152	11306
55	11627	12017
55	13207	14775
55	17407	17550
55	17882	18900
55	19075	21939
55	22922	23122
55	34380	34590
55	41790	42208
55	42346	42796
55	43196	45396
55	45596	46208
55	46658	46771
55	46921	48033
55	49400	49400
56	550	1790

Geocode	van [m]	tot [m]
57	3350	4500
57	7433	7880
57	11660	14356
57	14750	17881
57	18056	18181
57	18381	18791
57	19091	19216
57	19381	23850
57	24000	25932
57	26361	26489
57	26786	27170
57	27200	27200
58	61600	62500
59	65725	66600
59	67150	70225
59	71225	72325
59	72750	73750
59	74025	75250
59	75450	75625
59	75900	76000
59	76225	76375
59	77525	80725
59	80978	81211
59	82075	82792
59	83317	85800
59	87100	87100
60	47800	47819
60	48300	57320
60	57908	58206
60	58670	61545
60	62245	64600
60	64800	65532
60	65987	66275
60	66770	68147
60	68312	68429
60	68587	68600
62	22800	25225
62	26050	28100
62	28894	29019
62	29460	30383
62	30685	31575
62	31832	32007
62	32182	32666
62	34282	36082
62	36257	38656
62	38837	39500

Geocode	van [m]	tot [m]
62	39600	40150
63	1600	1775
63	2537	5449
63	9900	10156
63	10351	11550
63	13780	17715
63	18230	20097
63	20230	20700
64	1000	1062
64	1925	3600
64	4125	4250
64	5000	9004
64	9575	12625
64	12825	14368
64	14800	16900
65	19800	21100
66	22700	24320
66	24220	26260
66	26360	27250
67	200	4550
67	4750	5240
67	5340	5440
67	5616	6440
67	6575	7440
70	23000	23320
70	23720	24750
70	25300	25900
70	26100	26642
70	26792	27800
70	28342	29088
70	29292	29775
70	29992	30663
70	31317	32017
70	32442	33200
71	18195	19765
71	19895	20200
71	20352	20500
71	20640	22198
71	22352	24019
71	24152	27900
117	16955	17812
117	19757	19882
117	20107	20410
120	1500	4925
120	5175	6638
120	7600	9611

Geocode	van [m]	tot [m]
120	9936	10530
120	10686	12850
120	13305	13486
120	13786	13980
120	16365	16547
120	16741	16891
120	17766	18216
120	18522	20072
120	20572	20907
120	21500	21500
123	3400	3500
123	3825	4725
123	5525	5625
123	5925	6150
123	7475	8410
123	14020	14195
123	15095	15812
123	16270	16645
123	17420	18500
123	18920	19212
125	24200	24213
125	24400	25800
125	26100	26500
125	27475	28175
125	32100	32987
125	33318	33543
126	24600	25550
126	25700	26600
126	26775	29025
126	29275	30000
126	30350	30925
131	15585	15910
131	17280	17380
131	18400	19100
131	23680	24380
131	25600	26400
309	800	1240
309	1340	1540
309	1740	1940
309	2140	3700
309	4190	4400
309	4480	4580
309	5000	5100
433	200	222
433	225	500
518	62500	62594
518	62937	63112
756	34700	36400
850	100016	100197
043c	30378	30855
043c	30955	31830

Geocode	van [m]	tot [m]
043c	32830	34114
043c	34243	36115
043c	36339	36939
043c	37067	37666
043c	37867	38001
043c	38267	38417
043c	38617	39568
118b	46300	56518
122a	2150	4000
122a	4300	4818
122a	5425	5610
122a	5918	6073
122a	6243	6675
122a	7418	9618
122a	9868	10168
122a	10375	11100
122a	11325	12120
122a	15575	15720
122a	15895	16020
122a	16250	16495
122a	17225	17913
122a	18125	18253
122a	18450	18980
122a	19125	19370
124a	1900	1912
124a	2425	2750
124a	4549	4649
124a	5470	6170
124a	6324	6599
124a	6874	7322
124a	8074	8480
124a	8620	8940
127a	700	709
127a	61939	63355
127a	63664	67650
127a	68660	71690
127a	72190	73710
504a	100	200
504b	16900	18790
504b	18980	19185
504b	19265	19800
516b	74400	75347
516b	75499	75500
517a	0	233
517b	68600	68635
517b	68661	68825
517b	69087	69950
520a	0	1600
520b	27900	28251
520b	28330	28500
520c	36600	37000

Geocode	van [m]	tot [m]
521a	7500	7550
521b	21900	22325
521b	22225	23000
544a	108	421
544a	1047	1276
544a	1802	2590
544a	2600	2600
544b	21637	22099
544b	22655	23301
544b	23453	23486
544d	2300	2425
544f	21637	21935
545a	1500	1772
545b	21500	21511
545b	21625	23370
553b	800	1000
553c	20700	22172
553c	22569	22800
618b	50250	51595
618c	57700	58900
625a	1425	1500
661a	300	800
661b	21100	21400
661b	21550	22700
801a	1610	3910
801a	4010	4110
801a	4210	4310
801a	4660	4760
801a	4860	4960
801a	5410	5510
801a	6110	7950
801a	8150	8250
801b	100000	101350
801s	350	1483
801t	1483	1610
814a	100200	100684
814b	200100	200350
817e	200100	200610
817e	204060	206700
828a	100100	100180
828a	100280	100818
828d	100818	100980
828b	200016	200611
831a	100100	100122
831a	100175	102412

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Bureau Sanering Verkeerslawaai

Kenmerk
IenM/BSK-2016/127574

Datum
28 JUN 2016

Ter waarmerking:
DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. W. Soede

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Kenmerk
IenM/BSK-2016/127574

Datum

BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d. 28 JUN 2016 , IenM/BSK-2016/127574.

Weergave Regio Zuid:

