



beschikking **ONTWERP**

Datum 17 OKT 2018
Nummer IenW/BSK-2018/197877
Betreft Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan
Project A17 Moerdijk
Bijlage(n) 3

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 24 september 2018 (kenmerk: RWS-2018/36982), door mij ontvangen op 1 oktober 2018, waarin mij namens Rijkswaterstaat is verzocht een saneringsplan vast te stellen en de geluidproductieplafonds op de referentiepunten te verlagen, gelegen langs rijksweg A17 tussen km 0,00 en km 14,56 voor het gebied ter hoogte van Moerdijk.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan van 28 augustus 2018 vast dat betrekking heeft op de A17 tussen km 0,00 en km 14,56 ter hoogte van Moerdijk. Het betreffende wegvak is weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

Ik kan instemmen met de in het saneringsplan voorgestelde afschermende saneringsmaatregelen, zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Deze afschermende maatregelen worden in 2023 getroffen.

Artikel 3

Voor de saneringsobjecten waar de geluidbelasting na de maatregelen uit artikel 2 van dit besluit hoger is dan de streefwaarde van 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak van geluidwerende maatregelen. De betreffende woningen zijn opgenomen in de onderstaande tabel:

Gemeente Moerdijk		Postcode
Adres		
Langeweg-Zuid	4	4758 RZ
Langeweg-Zuid	6	4758 RZ
Oude Kerkstraat	40	4758 BE
Pelikaan	3	4791 SK
Sluissedijk	1	4758 TW
Sluissedijk	2	4758 TW
Sluissedijk	3	4758 TW

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de volgende adressen, waar na maatregelen de waarde van 65 dB wordt overschreden, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster.

Gemeente Moerdijk		Postcode	Geluidsbelasting na maatregelen (dB Lden)	Kadastrale aanduiding
Adres				
Langeweg-Zuid	4	4758 RZ	70	Gemeente Standdaarbuiten, Sectie I, 380
Langeweg-Zuid	6	4758 RZ	73	Gemeente Standdaarbuiten, Sectie I, 54
Pelikaan	3	4791 SK	68	Gemeente Klundert, Sectie G, 588
Sluissedijk	1	4758 TW	67	Gemeente Standdaarbuiten, Sectie E, 44

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

17 OKT 2018

Kenmerk

IenW/BSK-2018/197877

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op enkele referentiepunten, gelegen langs rijksweg A17 tussen km 0,00 en km 14,56 in het gebied Moerdijk. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit ontwerpbesluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2020 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de Minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de Minister zijn gemeld, voor zover deze

nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (Categorie A saneringsobjecten).

2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB. (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 dB. (Categorie C saneringsobjecten)

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond, eventueel dus ook beneden de streefwaarde van 60 dB voor de saneringsobjecten van de eerste en tweede categorie. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.61 geeft de Minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan 60 dB, en de binnenwaarde wordt overschreden, stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object en doet de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden.

De saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond belastingen kunnen ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het een weg, worden op grond van artikel 11.65 geregistreerd in het kadaster.

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Bij brief van 24 september 2018 (kenmerk: RWS-2018/36982), door mij ontvangen op 1 oktober 2018, heeft Rijkswaterstaat mij verzocht om het bijgevoegde saneringsplan van 28 augustus 2018 vast te stellen, voor de

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

17 OKT 2018

Kenmerk

IenW/BSK-2018/197877

saneringsobjecten, gelegen langs de A17 in het gebied van Moerdijk. Tevens is verzocht om de geluidproductieplafonds op de betrokken referentiepunten te verlagen met het effect van de te treffen saneringsmaatregelen.

objecten

Langs de A17 in het gebied van Moerdijk tussen km 0,00 en km 14.56 bevinden zich 16 saneringswoningen als bedoeld in artikel 11.57 eerste lid van de Wet milieubeheer, waarvoor onderzoek naar eventuele maatregelen nodig is. In het onderzoek is een aantal mogelijkheden onderzocht om de geluidsbelasting bij de woningen te verlagen. Daarbij is een afweging gemaakt van de kosten van een maatregel tegen het geluideffect van de maatregel op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Tevens is gekeken naar de technische haalbaarheid van een maatregel. Ook is gekeken of bijvoorbeeld landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud leiden tot aanpassing van de maatregel.

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

Datum

17 OKT 2018

Kenmerk

IenW/BSK-2018/197877

Op basis van het onderzoek zijn in het ontwerp-saneringsplan de volgende afscherpende maatregelen opgenomen:

Locatie	Zijde	Hoogte (m)	Afstand tot kantstreep (m)	Absorberend/reflecterend wegzijde scherm	Van km	Tot km	Lengte (m)
Oude Kerkstraat	Oostzijde	3	7	Absorberend	13.46	14.03	560
Sluissedijk	Westzijde	2	7	Absorberend	13.46	13.76	290

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 28 augustus 2018. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Gehanteerde registergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidbelasting op de woningen is gebruik gemaakt van de register dataset zoals deze gold op 7 augustus 2018. Er hebben zich ten aanzien van dit traject geen wijzigingen voorgedaan in het geluidregister sinds die datum, waarmee deze gegevens dus voldoende recent zijn voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidbelasting*

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 16 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is vastgelegd in hoofdstuk 2 van het akoestisch onderzoek van 28 augustus 2018. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

- *Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen*

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

17 OKT 2018

Kenmerk

IenW/BSK-2018/197877

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

ir. W. Soede

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



bijlage 1

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

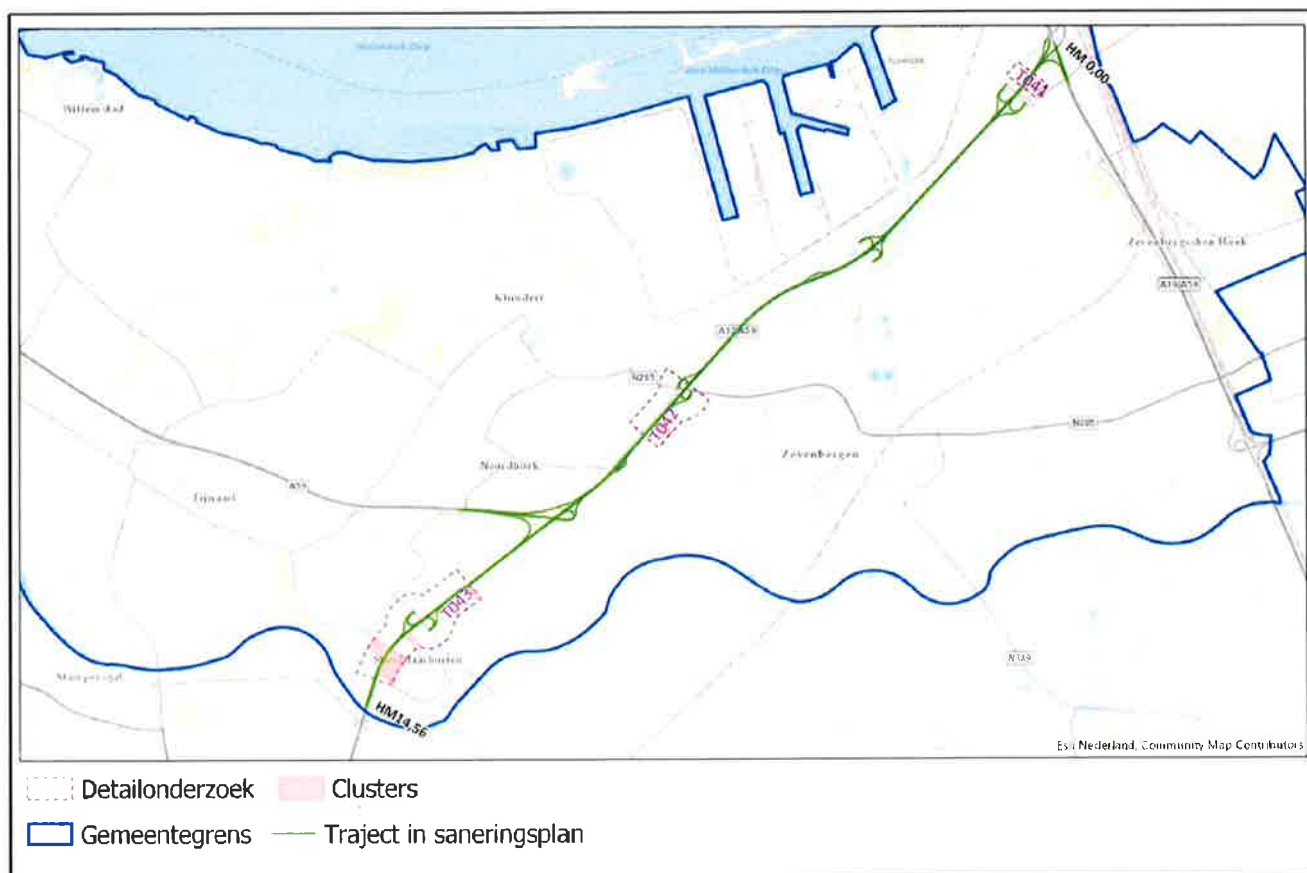
Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de van Infrastructuur
en Waterstaat, d.d. 17 OKT 2018, IenW/BSK-2018/197877.

Datum

Kenmerk

IenW/BSK-2018/197877

Het wegvak waar dit saneringsplan betrekking op heeft is weergegeven in het
onderstaande:



Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Spede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. **17 OKT 2018**, IenW/BSK-2018/197877.

De in artikel 2 bedoelde afschermende maatregelen zijn de volgende:

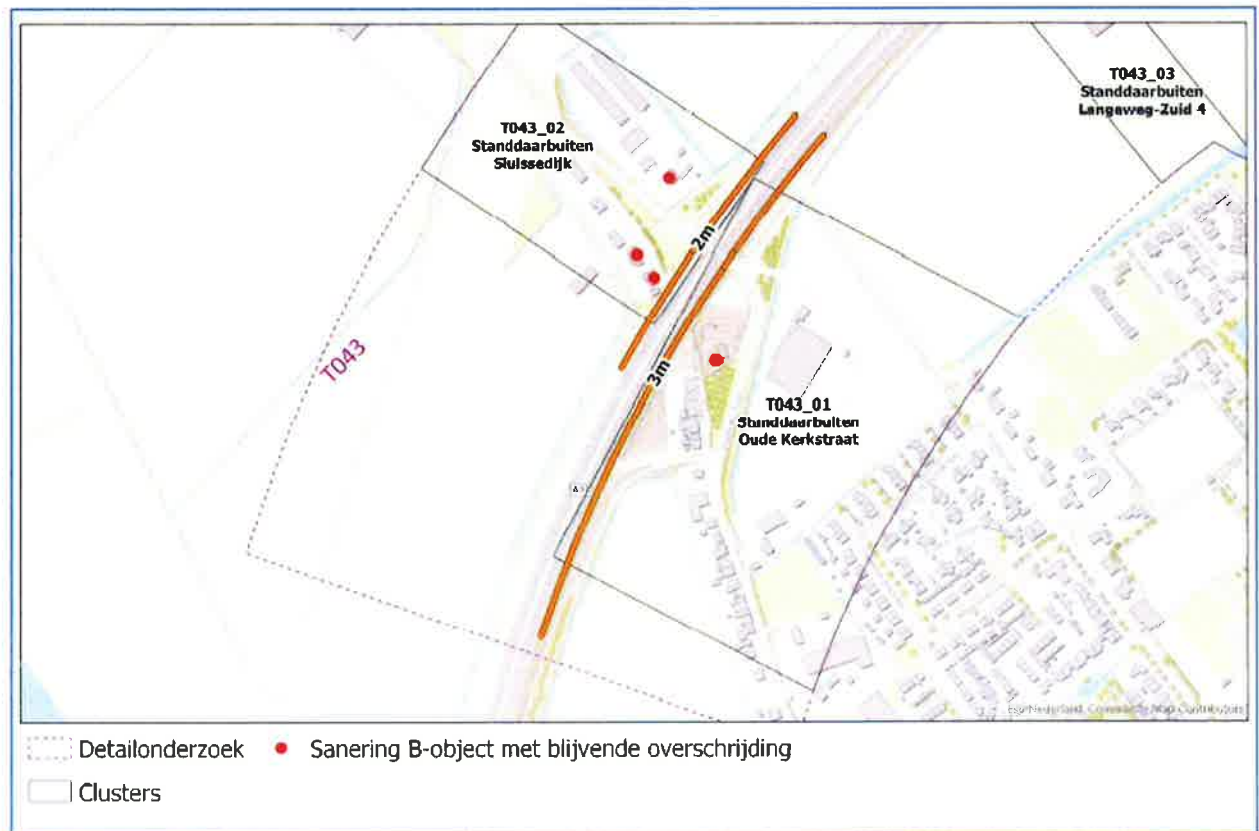
**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenW/BSK-2018/197877



Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van
Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 17 OKT 2018, IenW/BSK-2018/197877.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs rijksweg A17 tussen
km 0,00 en km 14.56 in het gebied Moerdijk, is ingevolge artikel 11.63 jo. artikel
11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde
vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenW/BSK-2018/197877

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]
11038	93709,04	402244,21	63,2	63,1
11039	93741,42	402338,73	63,5	63,4
11040	93769,06	402434,92	64,2	64,1
11043	93768,37	402707,57	68,6	68,5
11045	93826,68	402899,11	68,6	68,5
11046	93855,84	402994,88	69,1	68,7
11047	93885,76	403090,41	69,2	65,1
11048	93920,88	403184,14	69,2	60,2
11049	93963,46	403274,69	69	58,6
11050	94012,69	403361,84	69,2	59,2
11051	94067,1	403445,83	69,4	60,1
11052	94127,15	403525,91	69,2	64,2
11053	94194,42	403599,98	69	68,6
11054	94265,12	403670,82	68,8	68,7
11056	94421,44	403795,82	68	67,9
11058	94575,3	403826,45	62,6	62,5
11059	94623,84	403749,34	59,3	59,1
11060	94709,15	403794,04	57,5	57,2
11061	94772,11	403870,77	60,3	60,2
11062	94799,36	403966,38	62,2	62,1
11705	94543,2	404045,95	67,4	67,3
11711	94205,41	403830,11	64,9	64,8
11712	94160,08	403743,47	68,1	68
11713	94092,87	403669,46	68,8	68,5
11714	94027,15	403594,09	69	64
11715	93967,42	403513,85	68,6	60,9
11716	93913,06	403429,88	69	62,6

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]
11717	93863,56	403342,96	68,8	67,8
11718	93820,52	403252,67	68,8	68,7
11719	93783,83	403159,66	68,8	68,8
11720	93751	403065,15	68,6	68,5

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 OKT 2018

Kenmerk
IenW/BSK-2018/197877

Voor een grafische weergave van deze punten wordt verwezen naar bijlage D van het akoestisch onderzoek dat als bijlage bij het saneringsplan is gevoegd.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. *Soede*



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. , IenW/BSK-2018/197877.

17 OKT 2018

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

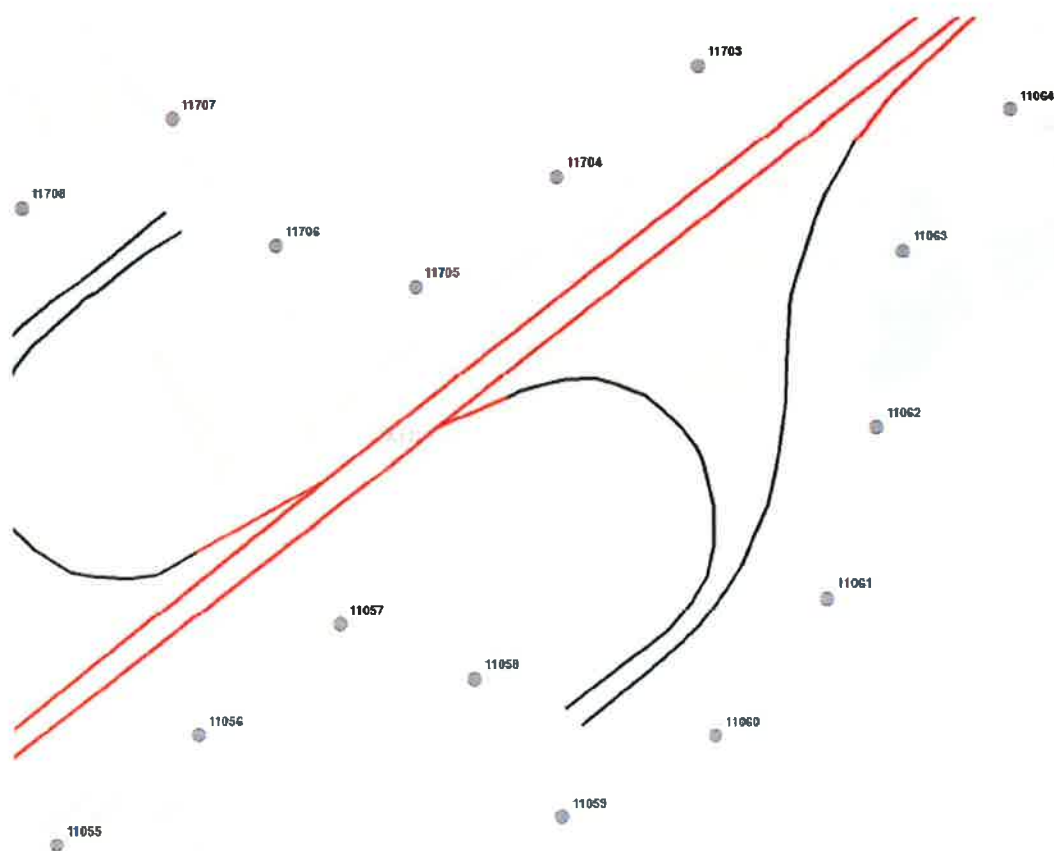
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk

IenW/BSK-2018/197877

Ligging referentiepunten deel 1 van 5



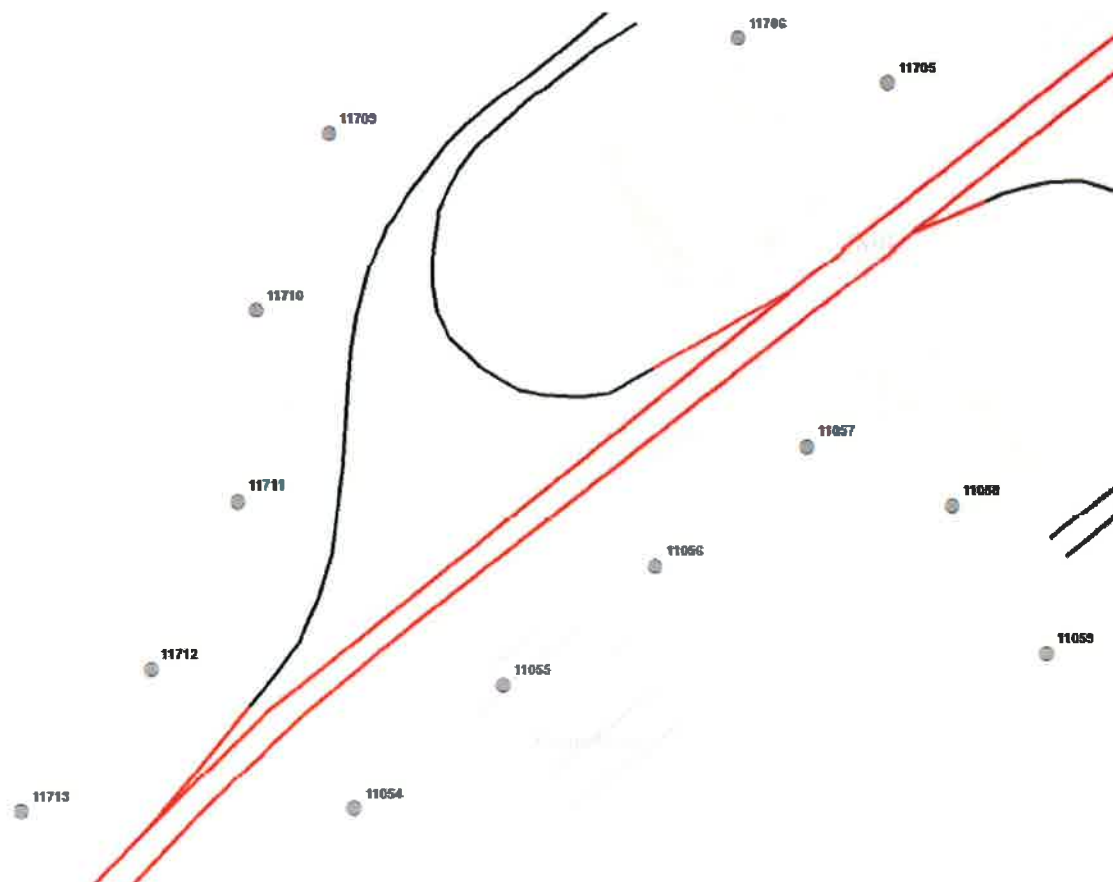
Ligging referentiepunten deel 2 van 5

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 OKT 2018

Kenmerk
IenW/BSK-2018/197877



Ligging referentiepunten deel 3 van 5

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

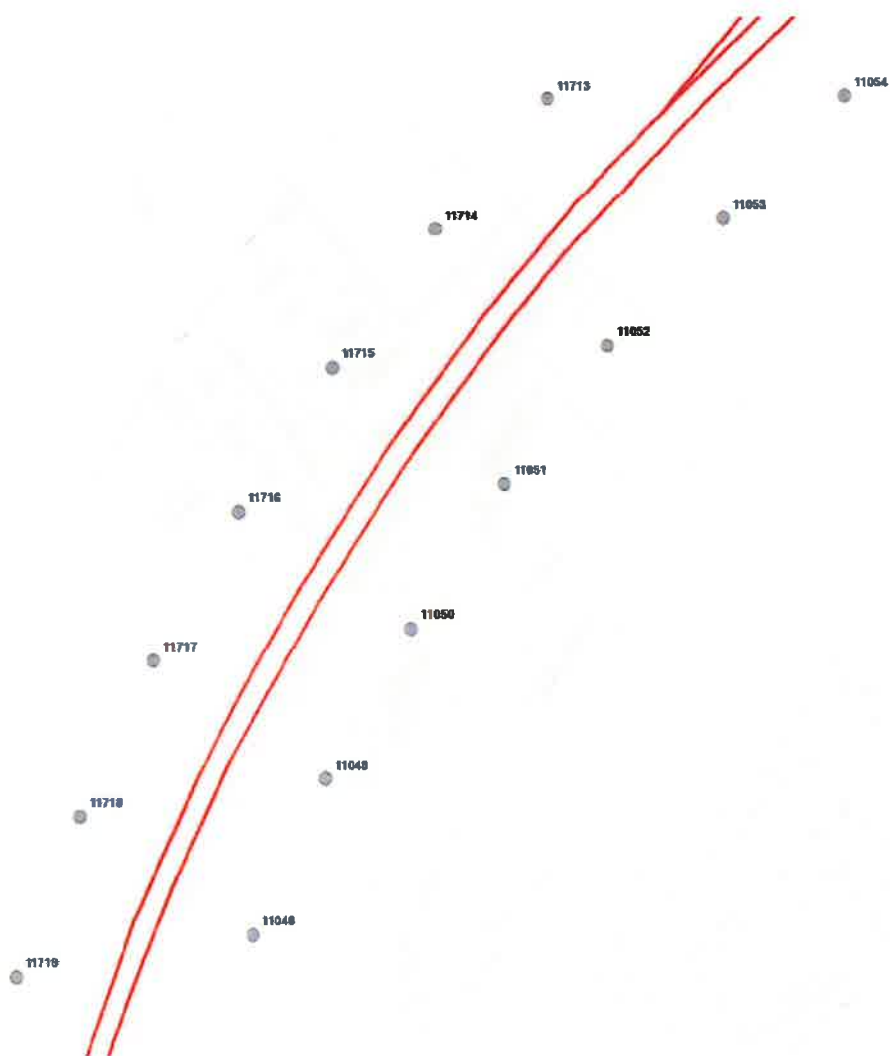
Bureau Sanering
Verkeerslawaal

Datum

17 OKT 2018

Kenmerk

IenW/BSK-2018/197877



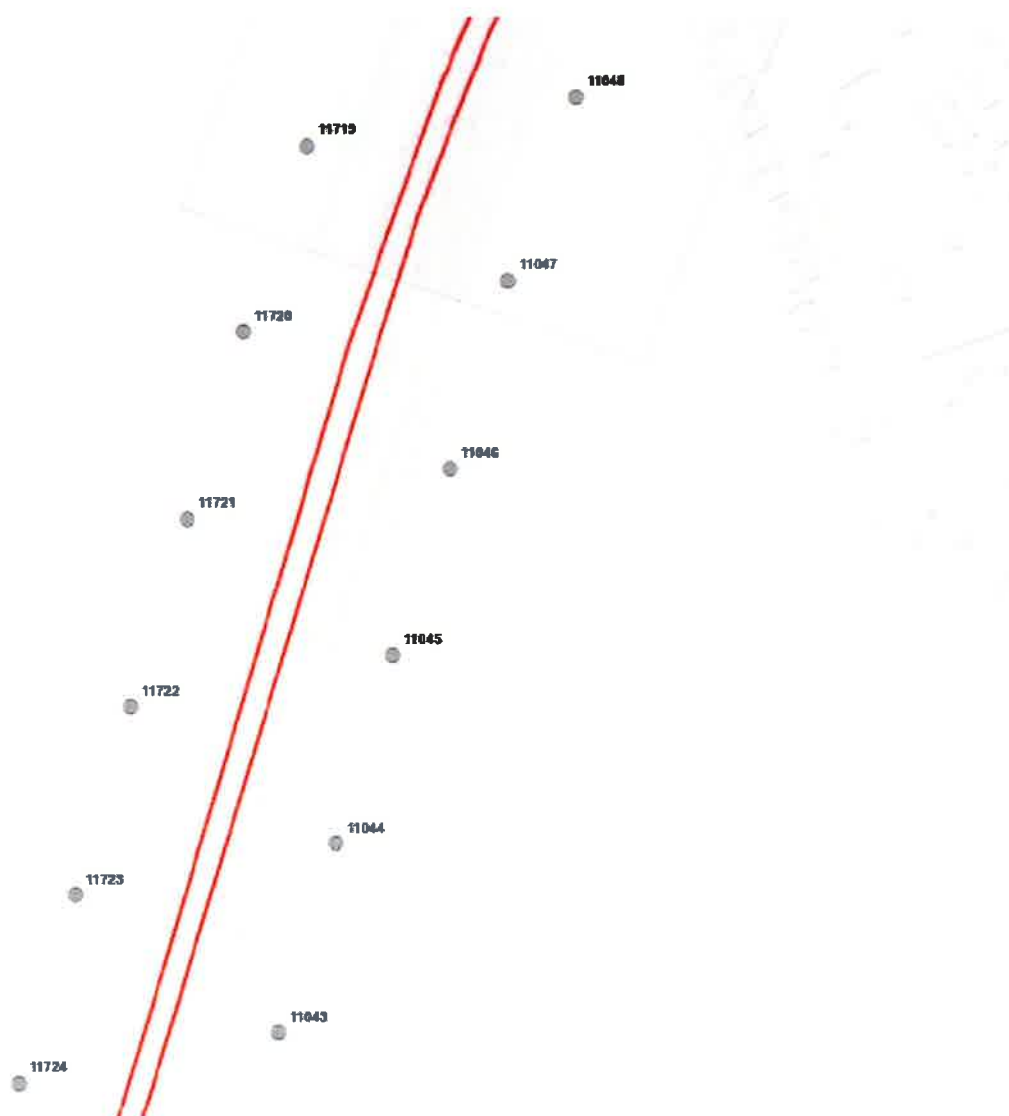
Ligging referentiepunten deel 4 van 5

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
17 OKT 2018

Kenmerk
IenW/BSK-2018/197877



Ligging referentiepunten deel 5 van 5

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

17 OKT 2018

Kenmerk

IenW/BSK-2018/197877

