



Haaren
Helvoirt
Esch
Biezenmortel

gemeente Haaren

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
De Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Uw kenmerk	:		Behandeld door	:	
Uw brief van	:		Bijlagen	:	
Ons kenmerk	:	UIT2020/106320/OW	Datum	:	5 november 2020
Zaaknummer	:	Z59064 (bij beantwoording vermelden)	Verzonden d.d.	:	6 november 2020

Onderwerp : Wijzigingsprocedure Geluidproductieplafonds N65 in de gemeente Haaren

Geachte mevrouw van den Nieuwenhuizen,

Hierbij verzoek ik u om op grond van artikel 11.28 van de Wet milieubeheer geluidproductieplafonds langs de N65 langs de oostelijke rijbaan van km 8,25 tot km 10,85 en langs de westelijke rijbaan van km 7,65 tot km 10,85 aan te passen. Het betreffende weggedeelte is gelegen in de gemeente Haaren.

Tussen km 7,65 en km 8,25 zijn de referentiepunten langs de oostelijke rijbaan in de gemeente Vught gelegen. Deze referentiepunten zijn daarom opgenomen in het aanvraagformulier wijziging GPP's voor de gemeente Vught.

Achtergrond en motivatie bij dit verzoek

De N65 is een belangrijke ontsluitingsweg voor de gemeenten Vught, Haaren en Oisterwijk en heeft een (boven)regionale verkeersfunctie. In de huidige situatie staan de doorstroming en verkeersveiligheid op de N65 onder druk. De toenemende hoeveelheid verkeer en opstoppingen op de kruisingen kunnen plaatselijk gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit en dragen bij aan geluidhinder in de directe omgeving van de N65. Daarnaast vormt de weg een barrière en is de N65 slecht oversteekbaar voor zowel auto's, als langzaam verkeer. Dit leidt tot negatieve gevolgen voor de algemene verkeersveiligheid. Om de knelpunten die er in de huidige situatie bestaan op te lossen wordt de N65 gereconstrueerd. Hiervoor is een bestemmingsplan N65 Haaren opgesteld.

De N65 wordt ter hoogte van de kern Helvoirt in de toekomstige situatie voorzien van een ongelijkvloerse aansluiting. Dit betekent dat de N65 in de kern Helvoirt deels verdiept wordt aangelegd ten behoeve van de ongelijkvloerse aansluiting met de Torenstraat/Molenstraat. Dit betekent tevens dat bestaande aansluitingen op de N65 worden afgesloten. Om de N65 te kunnen ontzien van bestemmingsverkeer en de bereikbaarheid van percelen langs de N65 te waarborgen, worden nieuwe parallelvoorzieningen gerealiseerd.

De N65 wordt voorzien van een wegdekverharding van tweelaags zoab. Ter plaatse van de (deels) verdiepte ligging worden schermen, indien van toepassing, op de bovenkant van de bakwand geplaatst. Bij het bepalen van doelmatige maatregelen is rekening gehouden met gebiedsgericht beleid van de gemeente Haaren (gebiedsvisie).

Het akoestisch onderzoek heeft aangetoond dat met de toepassing van maatregelen er in de toekomstige situatie sprake is van overschrijdingen van de GPP's in de kern Helvoirt. Om zo goed mogelijk de woonkwaliteit in de omgeving van de N65 te kunnen garanderen is het wenselijk om dit middels een plafondverlaging in het Geluidregister vast te leggen.

Daarom wordt voor de N65 voor de volgende wegvakken

- Oostelijke rijbaan: km 8,25 tot km 10,85 en
- Westelijke rijbaan: km 7,65 tot km 10,85

een wijziging van de betreffende geluidproductieplafonds voorgesteld.

Aanpak en resultaten

In het kader van de aanpassing van de N65 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de situatie in het zichtjaar 2035. In het akoestische onderzoek is vastgesteld dat in de toekomstige situatie met toepassing van een bronmaatregel overal binnen het project aan de vastgestelde geluidproductieplafonds kan worden voldaan. De aanpassing van de weg leidt tot de overschrijdingen van de GPP's in de kern Helvoirt. De wijziging van geluidproductieplafonds zal niet tot een overschrijding van de toetswaarden leiden.

Na aanpassing van de plafondwaarden wordt bij 25 woningen niet voldaan aan de saneringsstreefwaarde op grond van artikelen 11.56 en 11.42 uit de Wet milieubeheer.

Sanering

In het kader van het voorgenomen GPP-wijzigingsbesluit is getoetst of er langs het wijzigingstraject sprake is van saneringsobjecten. Binnen het onderzoeksgebied zijn 64 saneringsobjecten gelegen ten gevolge van de N65. In het uitstralingsgebied profiteert nog eens één saneringswoning van de maatregelen binnen het onderzoeksgebied. Daarmee is uiteindelijk voor 65 saneringsobjecten de sanering gekoppeld binnen het project meegenomen. Uit het onderzoek is gebleken dat in de toekomstige situatie met de geadviseerde maatregelen bij 40 saneringsobjecten wordt voldaan aan de saneringsstreefwaarde (voor 7 van deze 40 saneringsobjecten geldt dat de saneringsstreefwaarde al met het project zonder aanvullende maatregelen wordt gehaald).

Bij de overblijvende 25 saneringswoningen wordt de saneringsstreefwaarde niet volledig gehaald. Voor de woningen waar de streefwaarde niet volledig gehaald wordt, zal een gevelisolatieonderzoek naar de binnenwaarde worden uitgevoerd.

Procedure

De gemeenten Vught heeft op 27 oktober 2020 een verzoek tot wijziging van de GPP's ingediend tussen km 4.18 en km 6.95. Wij dienen vandaag een verzoek in bij het ministerie tot wijziging van geluidproductieplafonds (GPP's) langs de N65 tussen km. 7,65 en km. 10,85 (gemeente Haaren). Met deze GPP-wijzigingen wordt tevens de sanering op voornoemde delen van de N65 ter hand genomen. Het gedeelte van de N65 vanaf km 10,85 is opgenomen in het saneringsplan Brabant-oost fase 1.

Op 16 september 2020 is Rijkswaterstaat gevraagd in te stemmen met het indienen van deze wijzigingsaanvraag. Hiermee heeft Rijkswaterstaat per brief ingestemd, die als bijlage is toegevoegd.

Op ambtelijk niveau is bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï het verzoek gedaan om de publicatie van het ontwerpbesluit saneringsplan N65 tussen km 6.95 en 7.65 en beide ontwerpbesluiten tot wijziging van de GPP's gelijktijdig plaats te laten vinden.

Informatie bij dit verzoek

Artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer stelt eisen aan de informatie die een verzoek tot wijziging van de geluidproductieplafonds tenminste moet bevatten. In het aanvraagformulier en het bijbehorende akoestisch onderzoek is de benodigde informatie voor dit verzoek tot plafondwijziging opgenomen.

Vanwege de omvang van de rapportage worden de invoergegevens en rekenresultaten van het akoestisch onderzoek via WeTransfer gestuurd.

Meer informatie

Als u nog vragen heeft, neem dan gerust contact met mij op. Ik ben te bereiken via telefoonnummer of via e-mail gemeente@haaren.nl.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,

Projectmanager reconstructie N65