



beschikking **ONTWERP**

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Datum	29 oktober 2020
Nummer	IenW/BSK-2020/199962
Betreft	Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering
Project	Oost-Nederland 1
Bijlage(n)	5

Projectnummer
667.010.00

Met dit ontwerpbesluit reageer ik op de brief van 31 augustus 2020 met kenmerk RWS-2020/43109 waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt om het saneringsplan Oost-Nederland 1 van 7 juli 2020 vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op diverse wegvakken van de A1, A12, A15, A28, A30, A32, A35, A50, A73, A77, A326, N36, N48 en RW783, gelegen in de provincies Gelderland en Overijssel.

Het saneringsplan bevat bronmaatregelen en afscherpende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs een aantal van de genoemde rijkswegen moeten worden verlaagd.

ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer, stel ik het saneringsplan Oost Nederland 1 van 7 juli 2020 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op diverse wegvakken van de A1, A12, A15, A28, A30, A32, A35, A50, A73, A77, A326, N36, N48 en in de provincies Gelderland en Overijssel. De ligging en de kilometrering van deze wegvakken is weergegeven in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 (tabel) en bijlage 5 (kaarten) bij dit ontwerpbesluit. De bronmaatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 15 jaar na onherroepelijk worden van dit besluit. De afscherpende maatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 150 saneringsobjecten. Het gaat daarbij in alle gevallen om woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit. Voor 142 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer, de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 92 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende woningen zijn aangemerkt in de tabel in bijlage 3 bij dit ontwerpbesluit.

ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer, besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de A28, A32, A50 en A73. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer, wordt de werking van artikel 5 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2020 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer, wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/199962

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege een rijksweg. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt, dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege een rijksweg als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer, geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer, verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen zodra deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/199962

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het een rijksweg betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 oktober 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/199962

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Bij brief van 31 augustus 2020 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het saneringsplan van 17 juli 2020 vast te stellen. Het plan heeft betrekking op wegvakken van de A1, A12, A15, A28, A30, A32, A35, A50, A73, A77, A326, N36, N48 en RW783 in de provincies Gelderland en Overijssel.

Langs deze wegvakken bevinden zich in totaal 150 saneringsobjecten zoals bedoeld in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer. Het betreft in alle gevallen woningen. Voor al deze woningen is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze woningen verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen het treffen van eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

De uitkomst van het onderzoek is dat bij 62 woningen maatregelen, zoals geluidreducerend asfalt of geluidschermen, in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen.

Voor 88 woningen komen geen maatregelen in aanmerking. Dit is voor een belangrijk deel het gevolg van het feit dat deze woningen te ver uit elkaar zijn gelegen waardoor te weinig woningen van dezelfde maatregel kunnen profiteren. Een andere oorzaak is dat er op een aantal locaties overwegende bezwaren van technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen bestaan.

Door het treffen van de maatregelen zal de geluidsbelasting bij geheel benut, verlaagd geluidproductieplafond op 8 woningen voldoen aan de streefwaarde van 60 dB of lager zijn. Op de overige 142 woningen zal deze nog steeds hoger zijn dan de streefwaarde, omdat voor die objecten het treffen van (extra) maatregelen die de geluidsbelasting geheel terugbrengen tot de streefwaarde niet doelmatig is en/of op een overwegend bezwaar stuit.

Dit is voor een deel het gevolg van het feit dat veel saneringsobjecten ver uit elkaar zijn gelegen waardoor te weinig woningen van dezelfde maatregel kunnen profiteren. Een andere oorzaak is gelegen in het feit dat er op een aantal locaties overwegende bezwaren van technische aard bestaan tegen het treffen van de geluidbeperkende maatregelen.

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond op 142 woningen hoger blijft dan 60 dB komen deze woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen treffen.

Op 92 van de 150 woningen blijft de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond hoger dan 65 dB. Voor deze woningen geldt dat dit besluit zal worden ingeschreven bij het kadaster.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 7 juli 2020. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de woningen is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 1 januari 2019. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 150 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is vastgelegd in hoofdstuk 2.3 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg zoals het uitvoeren van groot onderhoud. In het saneringsplan is een globale uitvoeringsplanning van de maatregelen opgenomen. Er is gepland dat de laatste bronmaatregelen in 2036 kunnen worden uitgevoerd. Voor wat betreft de afschermende maatregelen is de planning dat deze binnen 5 jaar kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/199962

Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds

In artikel 6 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer, de werking van het besluit in artikel 5 tot verlaging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen is verstreken die in artikel 2 is opgenomen, of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen. Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,

Directoraat-generaal Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

29 oktober 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/199962

ir. W. Soede

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen op zijn aangegeven.

Inzien stukken

Dit ontwerpbesluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Zienswijze

Op grond van artikel 3:15, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 11.32 van de Wet milieubeheer kan een ieder, gedurende de periode dat de stukken ter inzage liggen, schriftelijk of mondeling een zienswijze over dit ontwerpbesluit naar voren brengen.

- Een schriftelijke zienswijze moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.
- Voor het indienen van een mondelinge zienswijze dient u ook contact op te nemen met Bureau Sanering Verkeerslawaaai, tel: 0348 - 487 450. Het indienen van een mondelinge zienswijze kan alleen op afspraak.



bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 29 oktober 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/199962.

De wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven op onderstaande kaart.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

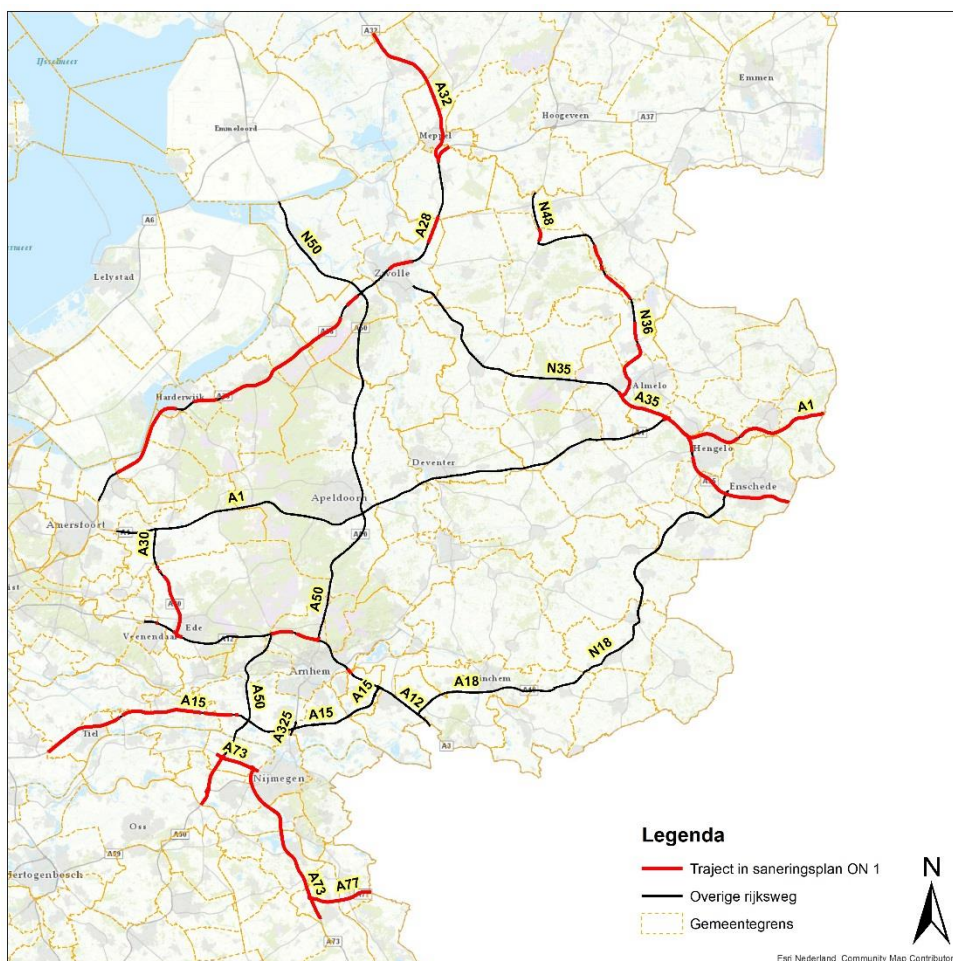
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/199962



De kilometrerings van deze wegvakken is als volgt:

Rijksweg	Van (km)	Tot (km)
A1	141,04	143,5
A1	154,94	164,14
A1	164,42	178,435
A12 (noordzijde)	102,5	102,8
A12 (zuidzijde)	105,4	105,9
A12	120,9	128,4
A12	134,8	135,7
A15	122,5	134,8
A15	135,3	147,5
A15	147,8	152,2
A15	152,6	153,1
A28	36,3	50,7
A28	53,6	57,3
A28	57,9	80,3
A28	82,3	84,58
A28	93,7	97,6
A28	101,4	105,8
A28	113,9	117,06
A30	6,672	17,3
A30	17,9	18,3
A30	18,6	19,1
A32	5,485	29,7
A35	42,8	58,2
A35	58,8	76,54
N36	3,2	5,4
N36	5,6	13,2
N36	13,7	16,5
N36	20,1	25,3
N36	26,2	26,9
N36	27,1	30,25
N48	97,8	105,43
A50	140	148,5
A50	181,65	183
A73	68,6	78,3
A73	78,3	110
A73	109,95	115,6
A77	0,916	11,136
A326	0	1,2
RW783	108,644	110,15

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/199962



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 29 oktober 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/199962.

De in artikel 2 bedoelde bronmaatregelen zijn de volgende.

Weg	Rijbanen	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van km (ca.)	Tot (km)	Lengte (m)
A28	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	105,1	105,8	700
A50	Links en rechts	Tweelaags ZOAB	144,7	145,2	500

De in artikel 2 bedoelde afschermdende maatregelen zijn de volgende.

Weg	Wegzijde	Type	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)	Hoogte (m)
A28	Links	Absorberend geluidscherm	94,16	94,53	369	8
A28	Links	Absorberend geluidscherm	104,24	104,31	72	2
A32	Links	Absorberend geluidscherm	24,39	24,49	102	2
A73	Rechts	Reflecterend geluidscherm	93,63	94,35	811	2

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/199962



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 29 oktober 2020 met kenmerk IenW/BSK-2020/199962.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

29 oktober 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/199962

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte [m]	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB]	Categorie saneringsobject	Streefwaarde [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]	Geluidafname maatregel [dB]	Geluidsbelasting na maatregel [dB]	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Ossendijk 4	7627PE	Almelo	N	4,5	66	B	60	6	0	66	Ja	Ja	Gemeente Almelo, Sectie P, 1065
2	Bloksteegweg 2	7621AB	Borne	W	4,5	66	B	60	6	0	66	Ja	Ja	Gemeente Borne, Sectie E, 5563
3	Bloksteegweg 2A	7621AB	Borne	W	4,5	67	B	60	7	0	67	Ja	Ja	Gemeente Borne, Sectie E, 5563
4	Stokvoortsestraat 2	5443PH	Cuijk	O	4,5	69	B	60	9	0	69	Ja	Ja	Gemeente Cuijk, Sectie H, 23
5	Diepestraat 5	5434SC	Cuijk	N	7,5	66	B	60	6	0	66	Ja	Ja	Gemeente Cuijk, Sectie C, 3068
6	Veenendaalseweg 56	6745XL	Ede	ZW	4,5	69	B	60	9	0	69	Ja	Ja	Gemeente Ede, Sectie M, 1331
7	Veenendaalseweg 59	6745XK	Ede	ZW	4,5	68	B	60	8	0	68	Ja	Ja	Gemeente Ede, Sectie M, 1561
8	Maanderbroekweg 4	6718PC	Ede	NO	4,5	68	B	60	8	0	68	Ja	Ja	Gemeente Ede, Sectie E, 1828
9	Maanderbroekweg 6	6718PC	Ede	NO	4,5	67	B	60	7	0	67	Ja	Ja	Gemeente Ede, Sectie E, 5435
10	Schampsteeg 3A	6718VD	Ede	ZW	4,5	66	B	60	6	0	66	Ja	Ja	Gemeente Ede, Sectie H, 3382
11	Schampsteeg 8	6718VD	Ede	O	4,5	69	B	60	9	0	69	Ja	Ja	Gemeente Ede, Sectie G, 3130
12	Luntersekade 14	6744PH	Ede	O	4,5	66	B	60	6	0	66	Ja	Ja	Gemeente Ede, Sectie H, 3499
13	Goorsteeg 1B	6741TA	Ede	W	7,5	69	B	60	9	0	69	Ja	Ja	Gemeente Ede, Sectie C, 2764
14	Grote Veenderweg 10	6741MC	Ede	W	4,5	67	B	60	7	0	67	Ja	Ja	Gemeente Ede, Sectie F, 2512
15	Loenhorsterweg 21	6741NB	Ede	O	4,5	69	B	60	9	0	69	Ja	Ja	Gemeente Ede, Sectie F, 3181
16	Postweg 106	6741ML	Ede	O	4,5	66	B	60	6	0	66	Ja	Ja	Gemeente Ede, Sectie K, 6470
17	Spoorstraat 3	8084HW	Elburg	NW	4,5	64	A	60	4	0	64	Ja	Nee	
18	Burg. Van Veenlaan 342	7543AG	Enschede	N	7,5	68	B	60	8	0	68	Ja	Ja	Gemeente Enschede, Sectie H, 4944
19	Strootbeekweg 210	7548RE	Enschede	Z	4,5	66	B	60	6	0	66	Ja	Ja	Gemeente Enschede, Sectie L, 2018
20	De Vleggedijk 14	7693PX	Hardenberg	ZW	4,5	58	C	53	5	0	58	Nee	Nee	

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte [m]	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB]	Categorie saneringsobject	Streefwaarde [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]	Geluidafname maatregel [dB]	Geluidsbelasting na maatregel [dB]	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
21	De Vleggedijk 14i	7693PX	Hardenberg	ZW	4,5	58	C	53	5	0	58	Nee	Nee	
22	Tachtig Bunderweg 22	7693PT	Hardenberg	ZW	4,5	56	C	51	5	0	56	Nee	Nee	
23	Hamsweg 7	7555PD	Hengelo (O)	W	4,5	69	B	60	9	0	69	Ja	Ja	Gemeente Hengelo (O), Sectie A, 3676
24	De Waaij 1	6582BW	Heumen	O	4,5	66	B	60	6	0	67	Ja	Ja	Gemeente Heumen, Sectie I, 373
25	De Waaij 2	6582BW	Heumen	O	4,5	66	B	60	6	0	66	Ja	Ja	Gemeente Heumen, Sectie I, 629
26	Dorpstraat 62	6582AP	Heumen	W	7,5	68	B	60	8	3	65	Ja	Nee	
27	Sint Walrickweg 6	6611KG	Heumen	N	4,5	66	B	60	6	0	66	Ja	Ja	Gemeente Heumen, Sectie A, 1011
28	Dillenweg 1	7948LN	Meppel	O	4,5	66	B	60	6	0	66	Ja	Ja	Gemeente Meppel, Sectie H, 789
29	Dorpsstraat 104	7948BT	Meppel	O	4,5	67	B	60	7	0	67	Ja	Ja	Gemeente Meppel, Sectie H, 912
30	Verlengde Spoorstraat 3	4054MC	Neder-Betuwe	N	4,5	66	B	60	6	0	66	Ja	Ja	Gemeente Neder-Betuwe, Sectie H, 847
31	Verlengde Spoorstraat 5	4054MC	Neder-Betuwe	N	4,5	66	B	60	6	0	66	Ja	Ja	Gemeente Neder-Betuwe, Sectie H, 848
32	Walenhoekseweg 2	4051CM	Neder-Betuwe	NW	4,5	71	B	60	11	0	71	Ja	Ja	Gemeente Neder-Betuwe, Sectie G, 206
33	Onder de Bos 241	8077TG	Nunspeet	Z	7,5	65	A	60	5	0	65	Ja	Nee	
34	Elspeterweg 43	8071PB	Nunspeet	NW	7,5	63	A	60	3	0	63	Ja	Nee	
35	Elspeterweg 45	8071PB	Nunspeet	NW	7,5	62	A	60	2	0	62	Ja	Nee	
36	Westerweg 19	7685PL	Ommen	NO	4,5	66	B	60	6	0	66	Ja	Ja	Gemeente Ommen, Sectie K, 1545
37	Weth.Petterweg 6	7731XT	Ommen	O	4,5	66	B	60	6	0	66	Ja	Ja	Gemeente Ommen, Sectie A, 4085
38	Weth.Petterweg 8	7731XT	Ommen	O	4,5	67	B	60	7	0	67	Ja	Ja	Gemeente Ommen, Sectie A, 4251
39	Weth.Petterweg 19	7731XT	Ommen	O	4,5	66	B	60	6	0	66	Ja	Ja	Gemeente Ommen, Sectie A, 2939
40	Kromme Koesteeg 7	3882RZ	Putten	NW	4,5	61	A	60	1	0	61	Ja	Nee	
41	Strandboulevard 25	3882RN	Putten	ZO	4,5	68	B	60	8	0	68	Ja	Ja	Gemeente Putten, Sectie A, 1428
42	't Oeverstraat 23	3882RK	Putten	W	4,5	66	B	60	6	0	66	Ja	Ja	Gemeente Putten, Sectie A, 1510
43	't Oeverstraat 25	3882RK	Putten	N	4,5	67	B	60	7	0	67	Ja	Ja	Gemeente Putten, Sectie A, 1508
44	Boerveenseweg 2	7954PN	Staphorst	W	4,5	69	B	60	9	3	66	Ja	Ja	Gemeente Staphorst, Sectie AP, 694
45	Oude Rijksweg 504	7954GG	Staphorst	O	4,5	67	B	60	7	2	65	Ja	Nee	
46	Oude Rijksweg 506	7954GG	Staphorst	O	4,5	67	B	60	7	3	64	Ja	Nee	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 oktober 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/199962

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte [m]	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB]	Categorie saneringsobject	Streefwaarde [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]	Geluidafname maatregel [dB]	Geluidsbelasting na maatregel [dB]	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
47	Oude Rijksweg 508	7954GG	Staphorst	ZO	4,5	68	B	60	8	3	65	Ja	Nee	
48	Oude Rijksweg 749A	7954GT	Staphorst	O	4,5	72	B	60	12	3	69	Ja	Ja	Gemeente Staphorst, Sectie AP, 697
49	Oude Rijksweg 751	7954GT	Staphorst	O	4,5	72	B	60	12	3	69	Ja	Ja	Gemeente Staphorst, Sectie AP, 671
50	Schansweg 2	7954PK	Staphorst	W	7,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee	
51	Schansweg 8	7954PK	Staphorst	W	7,5	66	B	60	6	3	63	Ja	Nee	
52	Schansweg 10	7954PK	Staphorst	W	7,5	66	B	60	6	2	64	Ja	Nee	
53	Reestweg 2	7951PX	Staphorst	N	4,5	67	B	60	7	0	67	Ja	Ja	Gemeente Staphorst, Sectie AE, 194
54	Reggersweg 3	7951LP	Staphorst	W	4,5	70	B	60	10	0	70	Ja	Ja	Gemeente Staphorst, Sectie AE, 1069
55	Bergweg 72	8334MC	Steenwijkerland	NO	4,5	71	B	60	11	3	68	Ja	Ja	Gem. Steenwijkerland, Sectie G, 1578
56	Laageinde 19	4013CT	Tiel	N	1,5	67	B	60	7	0	67	Ja	Ja	Gemeente Tiel, Sectie E, 736
57	Lingedijk 32	4014MG	Tiel	NW	4,5	66	B	60	6	0	66	Ja	Ja	Gemeente Tiel, Sectie E, 3
58	Boekweitenweg 1	7974HL	Westerveld	W	4,5	68	A&B	60	8	0	68	Ja	Ja	Gemeente Westerveld, Sectie H, 4395
59	Broekstraat 26	6616AC	Wijchen	W	4,5	71	A&B	60	11	2	69	Ja	Ja	Gemeente Wijchen, Sectie D, 254
60	Broekstraat 33	6616AB	Wijchen	W	4,5	68	A&B	60	8	2	66	Ja	Ja	Gemeente Wijchen, Sectie D, 10
61	Dassenloop 1	6616AK	Wijchen	W	4,5	66	B	60	6	1	65	Ja	Nee	
62	Lagestraat 56	6606KC	Wijchen	NW	4,5	65	A	60	5	0	65	Ja	Nee	
63	Maasbandijk 52	6606KE	Wijchen	O	4,5	67	A&B	60	7	0	67	Ja	Ja	Gemeente Wijchen, Sectie B, 316
64	Maasbandijk 54	6606KE	Wijchen	ZO	4,5	68	A&B	60	8	0	68	Ja	Ja	Gemeente Wijchen, Sectie B, 317
65	Groenestraat 35	6601PB	Wijchen	N	4,5	66	B	60	6	0	66	Ja	Ja	Gemeente Wijchen, Sectie L, 4475
66	Alm 58	8032BM	Zwolle	Z	16,5	67	B	60	7	0	67	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie I, 1883
67	Alm 66	8032BM	Zwolle	Z	19,5	68	B	60	8	0	68	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie I, 1883
68	Alm 74	8032BM	Zwolle	Z	22,5	69	B	60	9	0	69	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie I, 1883
69	Alm 82	8032BM	Zwolle	Z	25,5	69	B	60	9	0	69	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie I, 1883
70	Gantel 42	8032BR	Zwolle	Z	13,5	67	B	60	7	0	67	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie I, 1884
71	Gantel 50	8032BS	Zwolle	Z	16,5	68	B	60	8	0	68	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie I, 1884
72	Gantel 58	8032BS	Zwolle	Z	19,5	68	B	60	8	0	68	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie I, 1884

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 oktober 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/199962

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte [m]	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB]	Categorie saneringsobject	Streefwaarde [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]	Geluidafname maatregel [dB]	Geluidsbelasting na maatregel [dB]	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
73	Gantel 66	8032BS	Zwolle	Z	22,5	68	B	60	8	0	68	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie I, 1884
74	Gantel 74	8032BS	Zwolle	Z	25,5	68	B	60	8	0	68	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie I, 1884
75	Hermelenweg 146	8028PL	Zwolle	W	4,5	66	B	60	6	0	66	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie X, 2
76	Hermelenweg 154	8028PL	Zwolle	W	4,5	71	B	60	11	0	71	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie Z, 206
77	Hermelenweg 158A	8028PL	Zwolle	W	4,5	71	B	60	11	0	71	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie Z, 227
78	Hermelenweg 160	8028PL	Zwolle	W	4,5	71	B	60	11	0	71	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie Z, 372
79	Hermelenweg 162	8028PL	Zwolle	W	4,5	70	B	60	10	0	70	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie Z, 158
80	Hermelenweg 168	8028PL	Zwolle	W	4,5	70	B	60	10	0	70	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie Z, 37
81	Lichtmisweg 9	8035PL	Zwolle	O	4,5	71	B	60	11	0	71	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie W, 241
82	Lichtmisweg 11	8035PL	Zwolle	NO	4,5	69	B	60	9	0	69	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie X, 4
83	Lichtmisweg 13	8035PL	Zwolle	O	4,5	71	B	60	11	0	71	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie X, 12
84	Lichtmisweg 17	8035PL	Zwolle	O	4,5	71	B	60	11	0	71	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie X, 39
85	Lichtmisweg 25	8035PL	Zwolle	O	4,5	71	B	60	11	0	71	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie X, 44
86	Lichtmisweg 27	8035PL	Zwolle	O	4,5	70	B	60	10	0	70	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie X, 57
87	Lichtmisweg 29	8035PL	Zwolle	O	4,5	72	B	60	12	0	72	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie X, 63
88	Lichtmisweg 31	8035PL	Zwolle	O	4,5	69	B	60	9	0	69	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie X, 286
89	Lichtmisweg 35	8035PL	Zwolle	O	4,5	69	B	60	9	0	69	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie X, 135
90	Lichtmisweg 39	8035PL	Zwolle	ZO	4,5	72	B	60	12	0	72	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie X, 302
91	Lichtmisweg 41	8035PL	Zwolle	O	4,5	72	B	60	12	0	72	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie W, 421
92	Monteverdilaan 56	8031DR	Zwolle	O	13,5	66	B	60	6	9	57	Nee	Nee	
93	Monteverdilaan 58	8031DR	Zwolle	O	13,5	66	B	60	6	9	57	Nee	Nee	
94	Monteverdilaan 60	8031DR	Zwolle	O	13,5	66	B	60	6	9	57	Nee	Nee	
95	Monteverdilaan 74	8031DS	Zwolle	O	16,5	68	B	60	8	7	61	Ja	Nee	
96	Monteverdilaan 76	8031DS	Zwolle	O	16,5	68	B	60	8	7	61	Ja	Nee	
97	Monteverdilaan 78	8031DS	Zwolle	O	16,5	67	B	60	7	7	60	Nee	Nee	
98	Monteverdilaan 80	8031DS	Zwolle	O	16,5	66	B	60	6	8	58	Nee	Nee	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 oktober 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/199962

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte [m]	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB]	Categorie saneringsobject	Streefwaarde [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]	Geluidafname maatregel [dB]	Geluidsbelasting na maatregel [dB]	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
99	Monteverdilaan 92	8031DS	Zwolle	O	19,5	69	B	60	9	5	64	Ja	Nee	
100	Monteverdilaan 94	8031DS	Zwolle	O	19,5	68	B	60	8	5	63	Ja	Nee	
101	Monteverdilaan 96	8031DS	Zwolle	O	19,5	68	B	60	8	6	62	Ja	Nee	
102	Monteverdilaan 98	8031DS	Zwolle	O	19,5	67	B	60	7	5	62	Ja	Nee	
103	Monteverdilaan 100	8031DS	Zwolle	N	19,5	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee	
104	Monteverdilaan 102	8031DS	Zwolle	O	19,5	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee	
105	Monteverdilaan 110	8031DT	Zwolle	O	22,5	69	B	60	9	5	64	Ja	Nee	
106	Monteverdilaan 112	8031DT	Zwolle	O	22,5	68	B	60	8	4	64	Ja	Nee	
107	Monteverdilaan 114	8031DT	Zwolle	O	22,5	68	B	60	8	5	63	Ja	Nee	
108	Monteverdilaan 116	8031DT	Zwolle	O	22,5	67	B	60	7	4	63	Ja	Nee	
109	Monteverdilaan 118	8031DT	Zwolle	O	22,5	67	B	60	7	5	62	Ja	Nee	
110	Monteverdilaan 120	8031DT	Zwolle	N	22,5	67	B	60	7	5	62	Ja	Nee	
111	Monteverdilaan 122	8031DT	Zwolle	O	22,5	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee	
112	Monteverdilaan 128	8031DT	Zwolle	O	25,5	69	B	60	9	4	65	Ja	Nee	
113	Monteverdilaan 130	8031DT	Zwolle	O	25,5	69	B	60	9	4	65	Ja	Nee	
114	Monteverdilaan 132	8031DT	Zwolle	O	25,5	68	B	60	8	4	64	Ja	Nee	
115	Monteverdilaan 134	8031DT	Zwolle	O	25,5	67	B	60	7	4	63	Ja	Nee	
116	Monteverdilaan 136	8031DT	Zwolle	N	25,5	67	B	60	7	5	62	Ja	Nee	
117	Monteverdilaan 138	8031DT	Zwolle	O	25,5	67	B	60	7	5	62	Ja	Nee	
118	Monteverdilaan 140	8031DT	Zwolle	O	25,5	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee	
119	Monteverdilaan 146	8031DV	Zwolle	O	28,5	69	B	60	9	3	66	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie H, 824
120	Monteverdilaan 148	8031DV	Zwolle	O	28,5	69	B	60	9	3	66	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie H, 824
121	Monteverdilaan 150	8031DV	Zwolle	O	28,5	68	B	60	8	3	65	Ja	Nee	
122	Monteverdilaan 152	8031DV	Zwolle	O	28,5	68	B	60	8	4	64	Ja	Nee	
123	Monteverdilaan 154	8031DV	Zwolle	O	28,5	67	B	60	7	4	63	Ja	Nee	
124	Monteverdilaan 156	8031DV	Zwolle	N	28,5	67	B	60	7	5	62	Ja	Nee	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 oktober 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/199962

	Adres	Postcode	Gemeente	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte [m]	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP [dB]	Categorie saneringsobject	Streefwaarde [dB]	Overschrijding streefwaarde [dB]	Geluidafname maatregel [dB]	Geluidsbelasting na maatregel [dB]	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale aanduiding
125	Monteverdilaan 158	8031DV	Zwolle	O	28,5	66	B	60	6	5	61	Ja	Nee	
126	Monteverdilaan 164	8031DV	Zwolle	O	31,5	69	B	60	9	2	67	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie H, 824
127	Monteverdilaan 166	8031DV	Zwolle	O	31,5	69	B	60	9	3	66	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie H, 824
128	Monteverdilaan 168	8031DV	Zwolle	O	31,5	68	B	60	8	3	65	Ja	Nee	
129	Monteverdilaan 170	8031DV	Zwolle	O	31,5	68	B	60	8	4	64	Ja	Nee	
130	Monteverdilaan 172	8031DV	Zwolle	N	31,5	67	B	60	7	3	64	Ja	Nee	
131	Monteverdilaan 174	8031DV	Zwolle	O	31,5	67	B	60	7	4	63	Ja	Nee	
132	Monteverdilaan 176	8031DV	Zwolle	O	31,5	67	B	60	7	4	63	Ja	Nee	
133	Monteverdilaan 182	8031DW	Zwolle	O	34,5	69	B	60	9	2	67	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie H, 824
134	Monteverdilaan 184	8031DW	Zwolle	O	34,5	69	B	60	9	3	66	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie H, 824
135	Monteverdilaan 186	8031DW	Zwolle	O	34,5	68	B	60	8	2	66	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie H, 824
136	Monteverdilaan 188	8031DW	Zwolle	O	34,5	68	B	60	8	3	65	Ja	Nee	
137	Monteverdilaan 190	8031DW	Zwolle	O	34,5	68	B	60	8	4	64	Ja	Nee	
138	Monteverdilaan 192	8031DW	Zwolle	N	34,5	67	B	60	7	3	64	Ja	Nee	
139	Monteverdilaan 194	8031DW	Zwolle	O	34,5	67	B	60	7	4	63	Ja	Nee	
140	Noord 54	8032CM	Zwolle	Z	10,5	66	B	60	6	0	66	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie I, 1885
141	Noord 62	8032CM	Zwolle	Z	13,5	67	B	60	7	0	67	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie I, 1885
142	Noord 70	8032CN	Zwolle	Z	16,5	68	B	60	8	0	68	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie I, 1885
143	Noord 78	8032CN	Zwolle	Z	19,5	68	B	60	8	0	68	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie I, 1885
144	Noord 86	8032CN	Zwolle	Z	22,5	68	B	60	8	0	68	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie I, 1885
145	Noord 94	8032CN	Zwolle	Z	25,5	68	B	60	8	0	68	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie I, 1885
146	Steenwetering 6	8028RB	Zwolle	N	4,5	70	B	60	10	0	70	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie Z, 203
147	Vlist 46	8032BG	Zwolle	Z	16,5	67	B	60	7	0	67	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie I, 1882
148	Vlist 54	8032BH	Zwolle	Z	19,5	69	B	60	9	0	69	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie I, 1882
149	Vlist 62	8032BH	Zwolle	Z	22,5	69	B	60	9	0	69	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie I, 1882
150	Vlist 70	8032BH	Zwolle	Z	25,5	69	B	60	9	0	69	Ja	Ja	Gemeente Zwolle, Sectie I, 1882

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
29 oktober 2020

Kenmerk
IenW/BSK-2020/199962

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/199962



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 29 oktober 2020, IenW/BSK-2020/199962.

De waarde van het geluidproductieplafond (GPP) wordt voor de volgende referentiepunten verlaagd.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/199962

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verskil [dB]
	X	Y			
2264	186143,86	419427,46	70,8	70,6	-0,2
2265	186134,98	419527,06	68,8	66,5	-2,3
2266	186126,10	419626,67	67,2	63,5	-3,7
2267	186117,22	419726,28	70,1	65,9	-4,2
2268	186114,36	419826,11	68,4	60,3	-8,1
2269	186116,77	419926,04	67,9	58,8	-9,1
2270	186138,30	420023,04	64,7	56,3	-8,4
2271	186172,03	420116,97	61,2	54,0	-7,2
2272	186180,01	420216,03	61,0	52,3	-8,7
2273	186179,75	420316,04	60,8	60,4	-0,4
2274	186171,39	420415,10	62,3	62,2	-0,1
7592	175853,07	427902,47	69,5	69,4	-0,1
7593	175798,91	427818,33	69,9	69,6	-0,3
7594	175744,73	427734,21	70,1	69,0	-1,1
7595	175692,02	427649,19	69,7	67,5	-2,2
7596	175641,54	427562,79	67,3	65,1	-2,2
7597	175596,04	427473,70	61,2	59,6	-1,6
7598	175551,74	427383,99	60,2	58,9	-1,3
7599	175512,04	427292,15	63,3	62,2	-1,1
7600	175475,36	427199,05	62,9	62,4	-0,5
7601	175444,20	427103,98	62,7	62,4	-0,3
7602	175415,19	427008,23	61,7	61,4	-0,3
7603	175391,13	426911,11	64,6	64,5	-0,1
8442	175474,74	426717,08	63,7	63,6	-0,1
8443	175494,16	426815,21	63,0	62,9	-0,1
8444	175515,19	426912,99	63,9	63,7	-0,2
8445	175541,40	427009,51	69,2	69,1	-0,1
8446	175571,70	427104,84	70,7	70,5	-0,2
8447	175605,26	427199,04	70,1	69,4	-0,7
8448	175643,84	427291,29	70,8	68,7	-2,1
8449	175686,31	427381,84	71,4	69,0	-2,4
8450	175731,11	427471,27	70,6	68,2	-2,4
8451	175779,19	427558,96	70,2	67,9	-2,3
8452	175831,56	427644,17	70,0	68,5	-1,5
8453	175885,62	427728,33	70,1	69,8	-0,3
8454	175939,72	427812,47	69,6	69,5	-0,1
8455	175993,83	427896,61	69,3	69,2	-0,1
8456	176048,08	427980,65	69,1	69,0	-0,1
8592	185873,96	420209,03	60,8	60,9	0,1
8596	185984,50	419897,48	68,5	68,6	0,1
8597	185989,52	419797,58	66,1	66,6	0,5

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
8598	185996,16	419697,78	65,9	66,5	0,6
8599	186004,46	419598,10	69,2	69,7	0,5
8600	186013,68	419498,51	69,4	69,6	0,2
8601	186026,52	419399,31	70,7	70,8	0,1
47874	202769,92	503802,25	55,5	55,1	-0,4
47875	202847,46	503865,25	55,8	55,0	-0,8
47876	202927,76	503924,88	55,9	54,9	-1,0
47877	203009,45	503982,56	55,6	54,8	-0,8
47878	203094,31	504035,48	55,5	55,1	-0,4
47880	203270,15	504130,67	55,5	55,4	-0,1
47884	203649,12	504256,25	55,5	55,4	-0,1
54757	203297,81	535362,77	66,1	66,0	-0,1
54758	203394,95	535338,89	66,1	63,8	-2,3
54759	203491,88	535314,17	65,6	64,6	-1,0
54760	203588,47	535288,16	65,4	65,3	-0,1
54761	203685,06	535262,12	64,8	64,7	-0,1
54764	203972,71	535176,72	64,1	64,0	-0,1
54972	204233,05	504541,16	56,7	56,6	-0,1
54983	203182,97	504225,95	57,7	57,1	-0,6
54984	203094,31	504179,64	57,3	56,3	-1,0
54985	203007,15	504130,61	57,5	55,5	-2,0
54986	202922,56	504077,21	57,7	54,5	-3,2
54987	202841,82	504018,18	57,8	54,0	-3,8
54988	202763,17	503956,37	58,0	54,0	-4,0
54989	202682,67	503897,42	57,8	56,0	-1,8
54990	202599,32	503842,15	57,6	56,8	-0,8
54991	202514,05	503789,92	59,7	59,4	-0,3
54992	202424,10	503746,24	61,3	61,1	-0,2
54993	202337,68	503696,71	61,8	61,7	-0,1
54994	202282,80	503619,38	64,8	64,7	-0,1
54996	202151,35	503535,87	65,5	65,4	-0,1
59890	210194,77	512807,09	68,0	67,9	-0,1
59893	210095,67	512523,30	67,5	67,4	-0,1
59900	209858,75	511863,42	67,7	67,5	-0,2
59901	209820,00	511771,04	67,2	66,9	-0,3
59902	209763,33	511693,45	65,0	64,0	-1,0
59904	209711,14	511584,97	64,5	62,8	-1,7
59905	209737,39	511504,03	69,0	66,8	-2,2
59906	209703,6,	511409,70	69,4	67,1	-2,3
59907	209670,14	511315,26	70,0	67,5	-2,5
59908	209637,6	511220,49	70,2	67,8	-2,4
59909	209597,17	511130,86	69,3	67,1	-2,2
59910	209517,09	511084,55	65,2	63,8	-1,4
59911	209503,26	510985,33	66,0	65,4	-0,6
59912	209482,17	510887,39	66,4	66,2	-0,2
59913	209461,16	510789,42	66,9	66,8	-0,1
59914	209439,89	510691,53	67,4	67,3	-0,1
59916	209395,22	510496,30	68,6	68,5	-0,1
59917	209361,64	510401,97	68,3	68,2	-0,1
59918	209325,97	510308,34	67,0	66,7	-0,3
59919	209289,80	510214,90	66,6	65,9	-0,7

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/199962

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
60048	209429,49	510229,4	66,7	66,8	0,1
60053	209607,92	510697,25	68,5	68,4	-0,1
60054	209665,95	510776,22	66,4	66,3	-0,1
60055	209762,92	510795,54	61,8	61,6	-0,2
60056	209774,05	510880,02	62,0	61,8	-0,2
60057	209685,01	510917,30	68,0	67,8	-0,2
60058	209724,82	510990,81	64,7	64,3	-0,4
60059	209807,85	511021,71	60,7	60,0	-0,7
60060	209812,49	511121,63	61,8	60,5	-1,3
60061	209816,51	511221,71	65,1	63,0	-2,1
60062	209825,67	511321,44	67,5	65,3	-2,2
60063	209846,73	511419,26	68,6	66,2	-2,4
60064	209877,62	511514,55	68,5	66,3	-2,2
60065	209907,92	511609,87	68,4	66,8	-1,6
60066	209941,43	511704,30	68,3	67,9	-0,4
60067	209974,79	511798,78	68,3	68,1	-0,2
60069	210041,11	511987,88	68,0	67,9	-0,1

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/199962



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 29 oktober 2020 IenW/BSK-2020/199962.

Op de hiernavolgende kaarten (8 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de treffen bron- en afschermende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

29 oktober 2020

Kenmerk

IenW/BSK-2020/199962



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

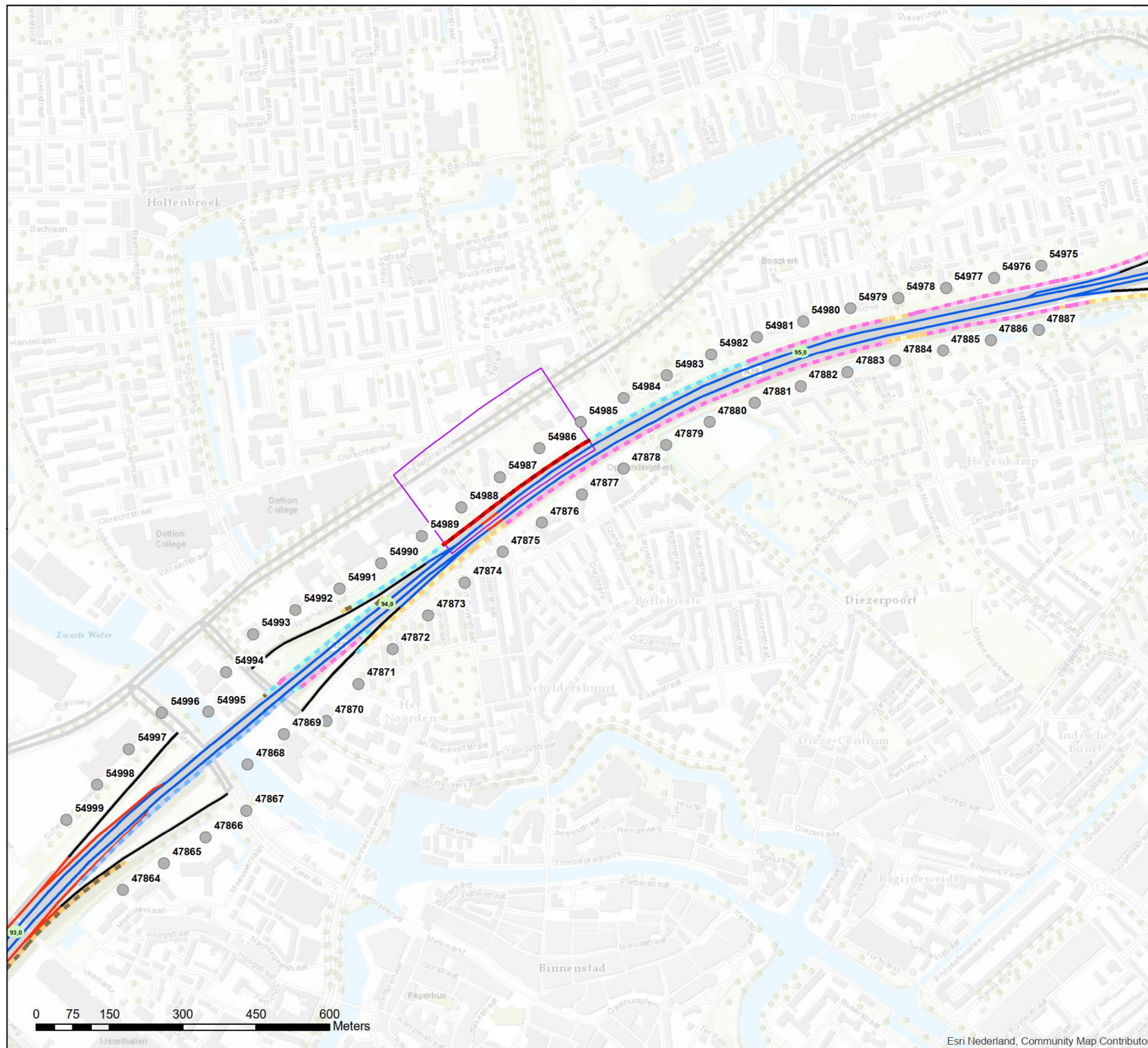
Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 8 tot 9 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON1_A28_CL30

Schaal: 1:7.500
Datum: 20-5-2020
Pagina 1 van 8





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

DAB

ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON1_A28_CL47

Schaal: 1:7.500
Datum: 20-5-2020
Pagina 2 van 8



0 75 150 300 450 600 Meters



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

DAB

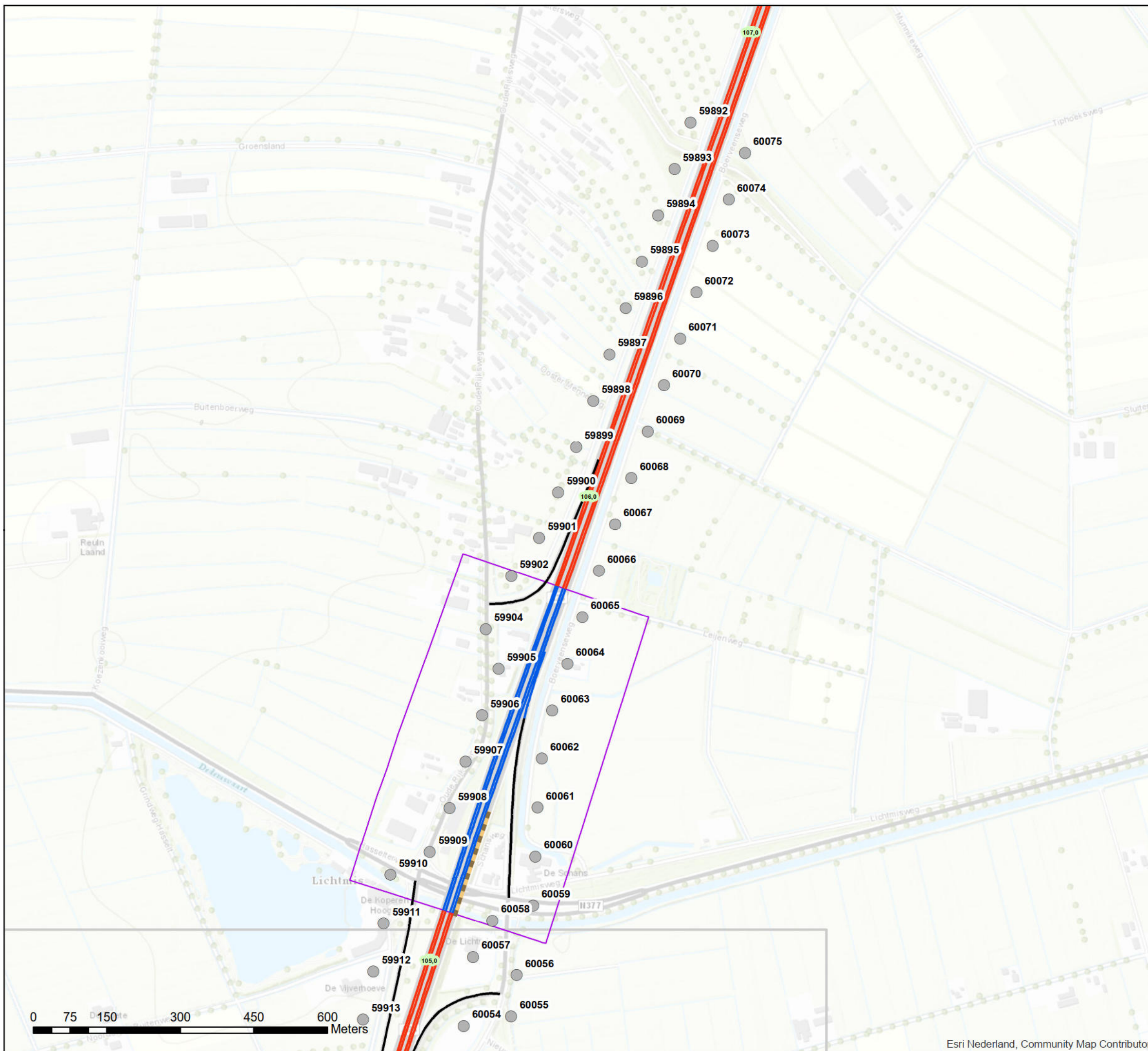
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON1_A28_CL48 tm 50

Schaal: 1:7.500
Datum: 20-5-2020
Pagina 3 van 8





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

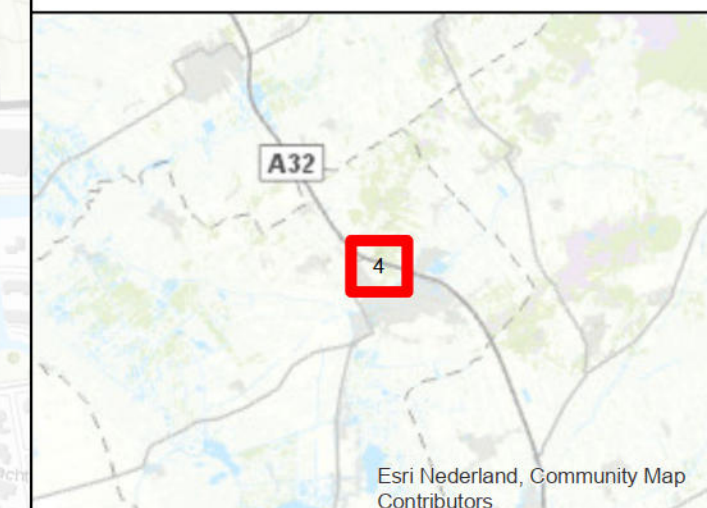
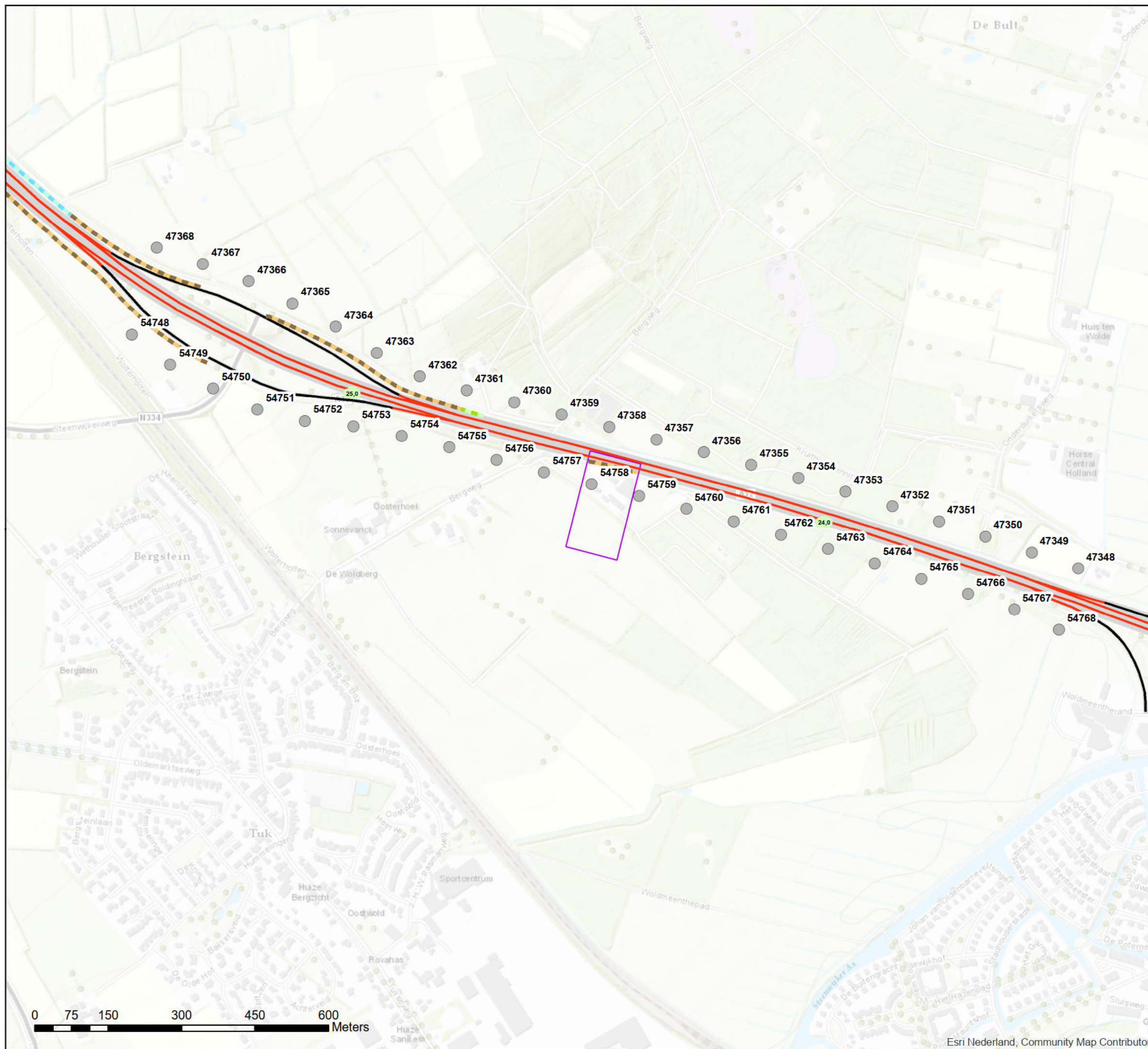
Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

- 0 tot 1 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB

- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON1_A32_CL03

Schaal: 1:7.500
Datum: 20-5-2020
Pagina 4 van 8





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

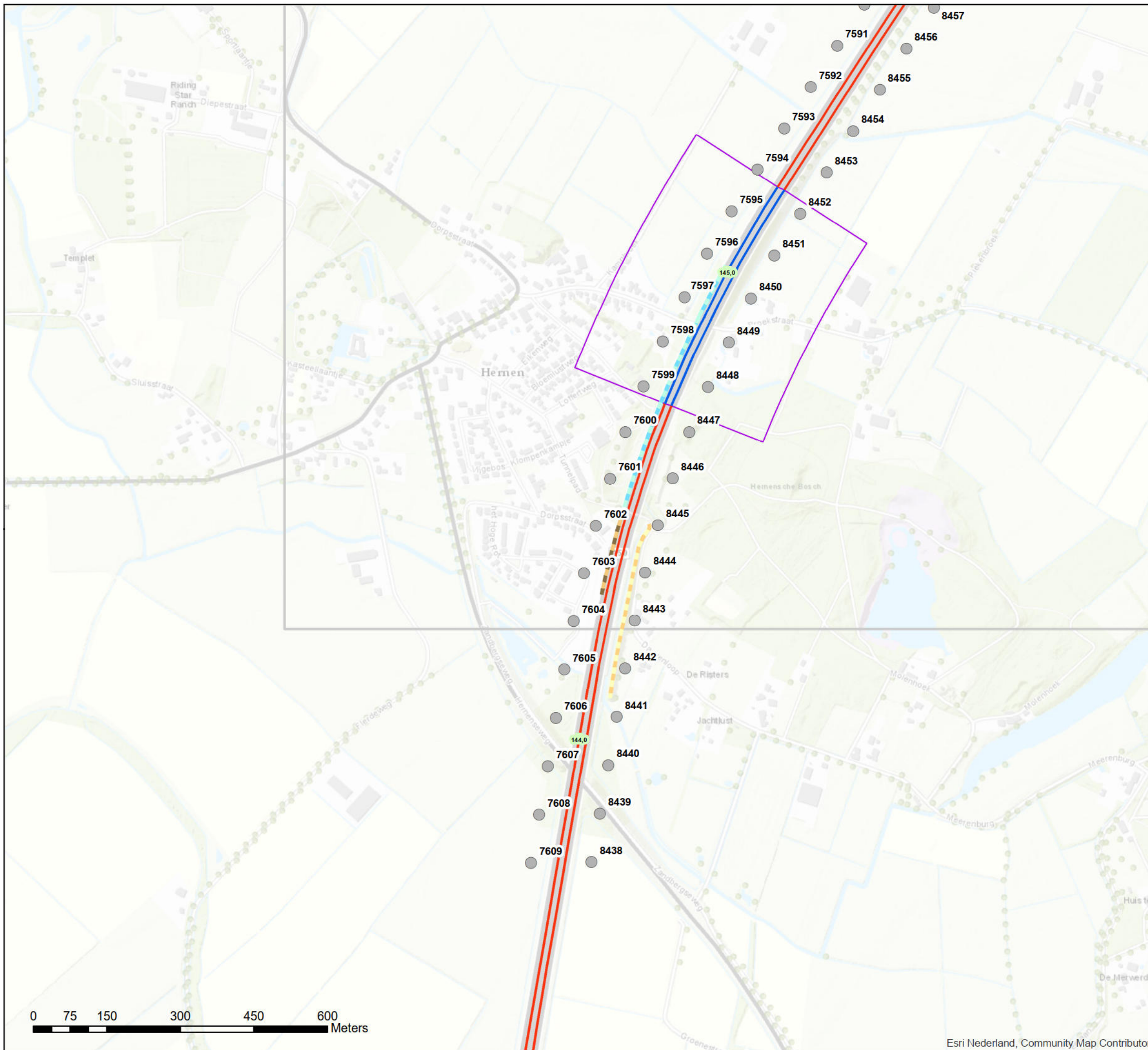
Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes stap 3

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON1_A50_CL01

Schaal: 1:7.500
Datum: 20-5-2020
Pagina 5 van 8





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

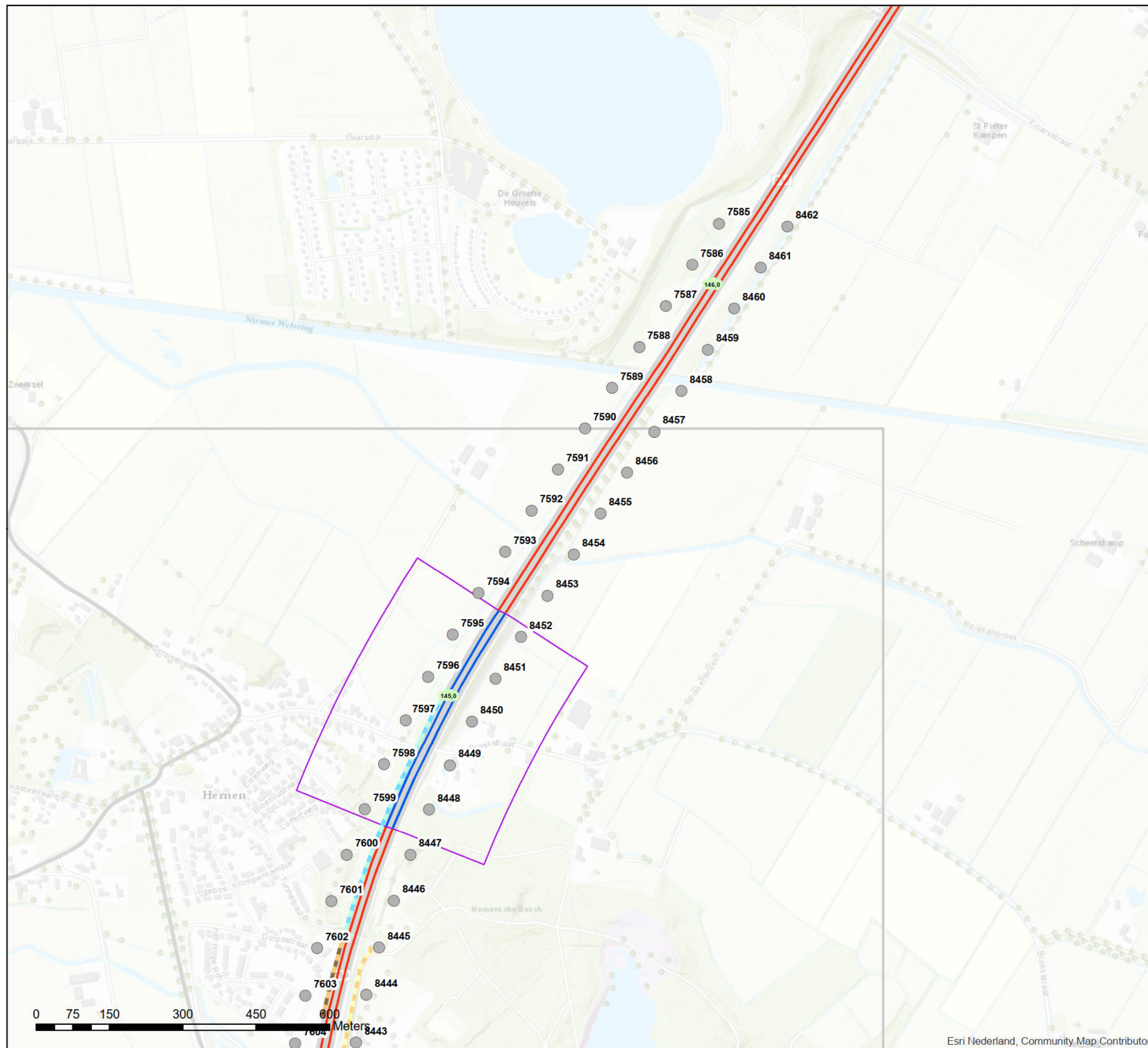
Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes stap 3

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON1_A50_CL01

Schaal: 1:7.500
Datum: 20-5-2020
Pagina 6 van 8





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

1 tot 2 meter

2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

DAB

ZOAB

Referentiepunten

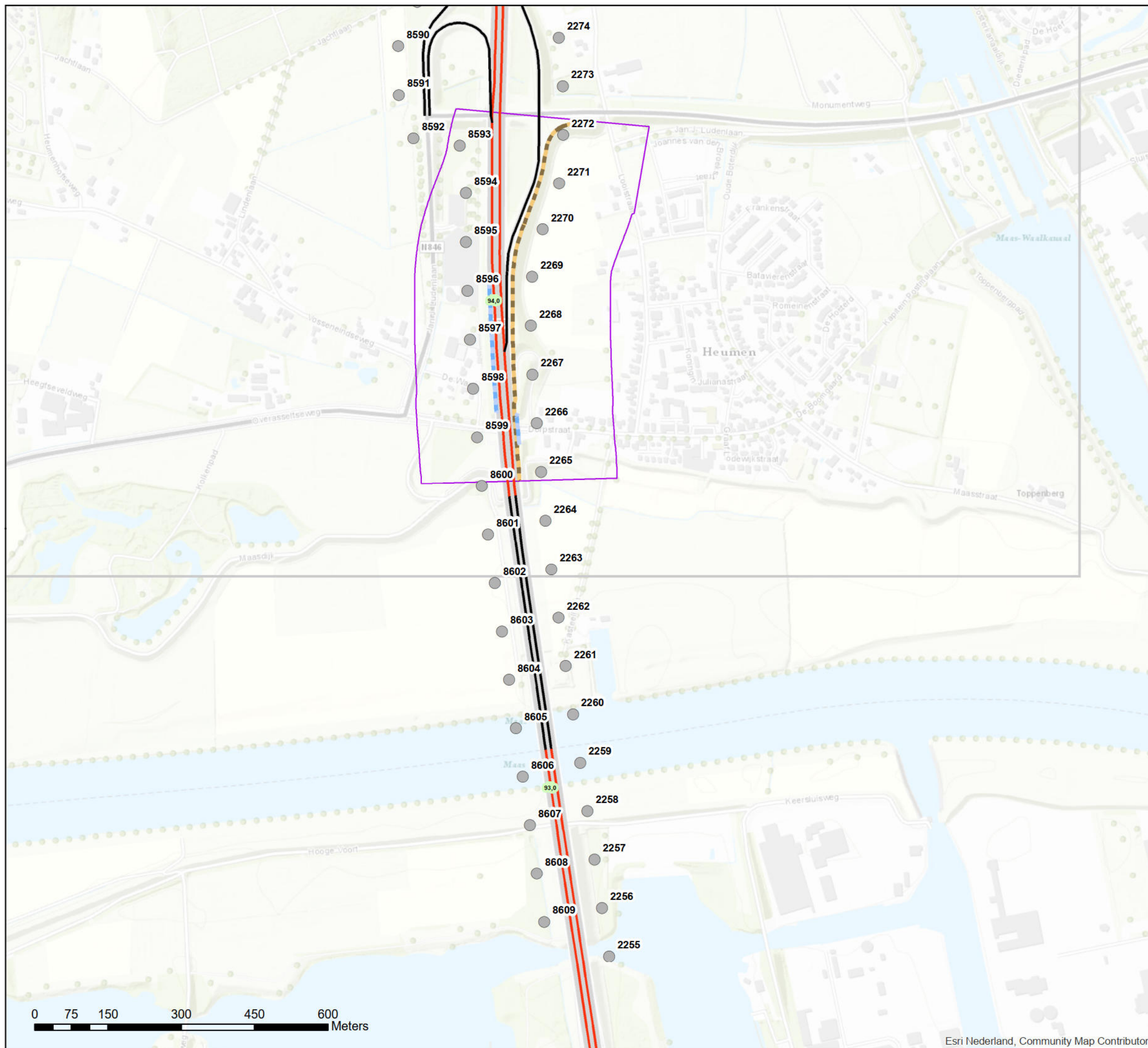
Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON1_A73_CL04

Schaal: 1:7.500
Datum: 20-5-2020
Pagina 7 van 8





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

1 tot 2 meter

2 tot 3 meter

Wegdektypes stap 3

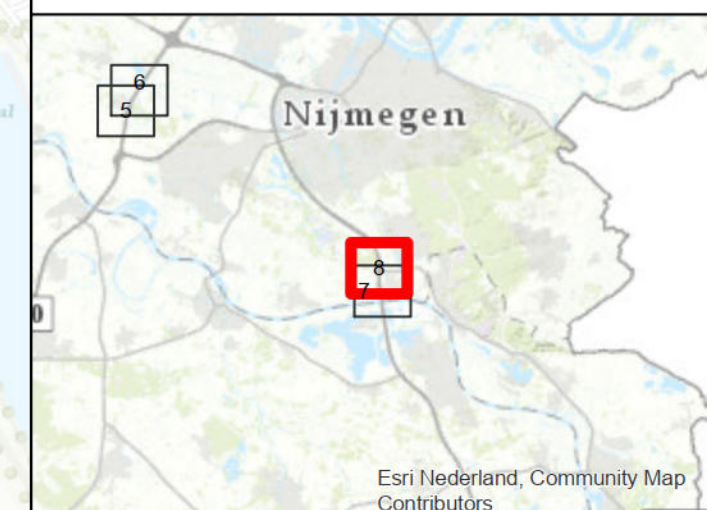
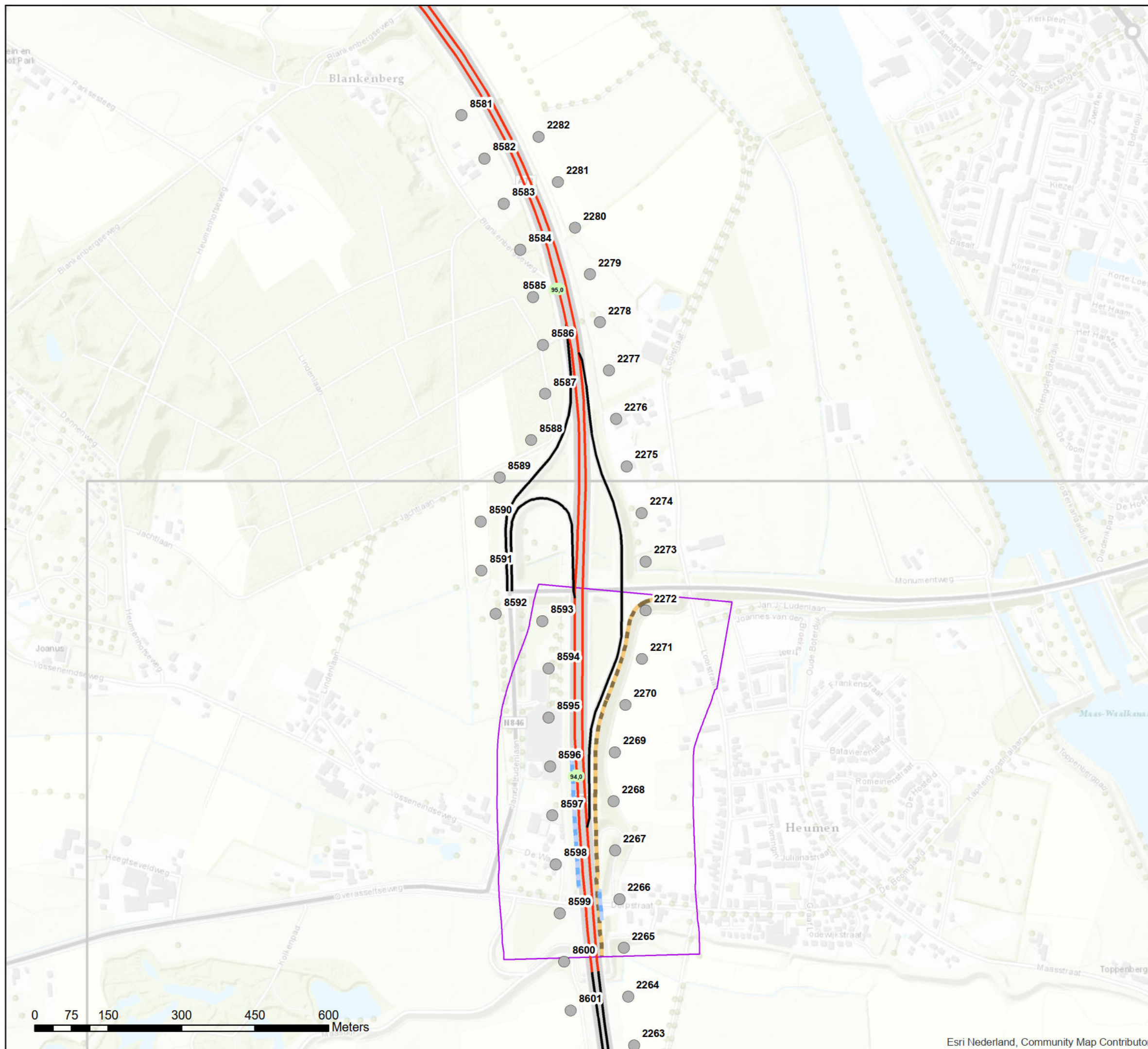
DAB

ZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_ON1_A73_CL04

Schaal: 1:7.500
Datum: 20-5-2020
Pagina 8 van 8

