



beschikking

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Datum	21 juni 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/167631
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering
Project	West-Nederland Zuid – Fase 1
Bijlage(n)	5

Projectnummer
667.008.00

Met dit besluit reageer ik op de brief van 7 juni 2021 met kenmerk RWS-2021/19111 waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt het saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1 van 27 mei 2021 vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op diverse wegvakken van de A4, A12, A13, A16, A20, A29, A38, A44, A44/N44, N3, N11, N14, N57 en N915 in de provincie Zuid-Holland en op wegvakken van de A15 in de provincies Zuid-Holland en Gelderland.

Het saneringsplan bevat bronmaatregelen en afscherpende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs een aantal van de genoemde rijkswegen verlaagd moeten worden.

BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het Saneringsplan West-Nederland Zuid – Fase 1 van 27 mei 2021 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op diverse wegvakken van de A4, A12, A13, A16, A20, A29, A38, A44, A44/N44, N3, N11, N14, N57 en N915 in de provincie Zuid-Holland en op wegvakken van de A15 in de provincies Zuid-Holland en Gelderland. De ligging en de kilometrerings van de wegvakken is weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit. Voor zover het afscherpende maatregelen betreft dienen deze getroffen te zijn uiterlijk 5 jaar na onherroepelijk worden van dit besluit. Voor zover het bronmaatregelen betreft, dienen deze

getroffen te zijn uiterlijk 15 jaar na onherroepelijk worden van dit besluit. De maatregelen zijn weergegeven op de kaarten in bijlagen 4.1 t/m 4.7 bij dit besluit.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 1.477 saneringsobjecten. Al deze saneringsobjecten betreffen woningen en deze zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor de 1.138 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak van geluidwerende maatregelen. In de tabel in bijlage 3 is aangegeven welke saneringsobjecten dit betreft.

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 665 saneringsobjecten waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het Kadaster. In de tabel in bijlage 3 is aangegeven welke saneringsobjecten dit betreft.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de A13, A15, A16, A20, A29, A44, A44/N44, N3 en N14 in de provincie Zuid-Holland. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in de tabellen in bijlagen 4.1 t/m 4.7 bij dit besluit.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijnen zijn verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege een rijksweg. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege een rijksweg als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen zodra deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het een rijksweg betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Procedureel

Bij brief van 7 juni 2021 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht om het saneringsplan West-Nederland Zuid van 27 mei 2021 vast te stellen.

Met het ontwerpbesluit van 11 juni 2020 heb ik het (ontwerp-)saneringsplan van 9 april 2020 vastgesteld. Het ontwerpbesluit is bekendgemaakt met een publicatie in de Staatscourant van 19 juni 2020 en met publicaties in de lokale bladen in de betrokken gemeenten. Vanaf 22 juni 2020 heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn door 26 particulieren en organisaties zienswijzen op het ontwerpbesluit ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de Nota van beantwoording die als bijlage 5 bij dit besluit is opgenomen.

Wijzigingen ten opzichte van ontwerpbesluit

De zienswijzen hebben geleid tot een aantal correcties en verduidelijkingen in het saneringsplan, maar niet tot een wijziging van de voorgestelde maatregelen. Een en ander is toegelicht in de Nota van Antwoord.

Daarnaast is er een saneringsobject toegevoegd in Sassenheim, gemeente Teylingen, waardoor het wegvak van de A44 met aan te leggen tweelaags ZOAB met 100 meter is verlengd. Tevens zijn er aanvullende berekeningen gedaan voor de vast te stellen geluidproductieplafonds op deze locatie. Nadere informatie hierover is te vinden in het akoestisch onderzoek saneringsplan A4/A44.

Op verzoek van de bewoners van het appartementencomplex aan de Maarten Trompweg te Dordrecht is opnieuw gekeken naar de nummering van de appartementen, waardoor de adresnummering en het aantal appartementen is gewijzigd.

In het saneringsplan zijn de vermelde afmetingen van de geluidschermen langs de A29, de A13 en de A44 en gecorrigeerd overeenkomstig hetgeen is opgenomen in respectievelijk het akoestisch onderzoek Saneringsplan A15/A29/N57, het akoestisch onderzoek Saneringsplan A13 en het akoestisch onderzoek Saneringsplan A4/A44. Dit betreffen tekstuele wijzigingen zonder gevolg voor de te treffen maatregelen.

Tot slot is artikel 5 van het besluit gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit. In artikel 5 waren ten onrechte wegvakken aangeduid waar geen wijziging van de geluidproductieplafonds plaatsvindt. Deze wegen zijn uit het artikel verwijderd.

Saneringsplan

Het plan heeft betrekking op wegvakken A4, A12, A13, A16, A20, A29, A38, A44, A44/N44, N3, N11, N14, N57 en N915 in de provincie Zuid-Holland en op wegvakken van de A15 in de provincies Zuid-Holland en Gelderland.

De wegvakken liggen in de gemeenten Alphen aan de Rijn, Barendrecht, Bodegraven-Reeuwijk, Brielle, Capelle aan den IJssel, Delft, Den Haag, Dordrecht, Goeree-Overflakkee, Gorinchem, Hardinxveld-Giessendam, Hendrik-Ido-Ambacht, Hoeksche Waard, Kaag en Braassem, Katwijk aan Zee, Leiden, Leiderdorp, Leidschendam-Voorburg, Maassluis, Midden-Delfland, Molenlanden, Pijnacker-Nootdorp, Oegstgeest, Papendrecht, Ridderkerk, Rijswijk, Rotterdam, Schiedam, Sliedrecht, Teylingen, Vlaardingen, Voorburg, Wassenaar, West-Betuwe, Westland, Westvoorne, Zoeterwoude-Rijndijk, Zuidplas en Zwijndrecht.

Langs de genoemde rijkswegen bevinden zich in totaal 1.477 saneringsobjecten zoals bedoeld in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer. Het gaat in alle gevallen om woningen. Voor deze woningen is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze woningen verlagen. De woningen liggen in de gemeenten Delft, Den Haag, Dordrecht, Goeree-Overflakkee, Hardinxveld-Giessendam, Hoeksche Waard, Leidschendam-Voorburg, Maassluis, Midden-Delfland, Molenlanden, Oegstgeest, Ridderkerk, Rotterdam, Schiedam, Teylingen, Wassenaar, Westland, Zuidplas en Zwijndrecht.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van eventuele maatregelen.

De uitkomst van het onderzoek is dat bij 1.285 woningen maatregelen, zoals geluidreducerend asfalt of geluidschermen, in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen.

Voor de overige 192 woningen komen geen maatregelen in aanmerking. Dit is voor een deel het gevolg van het feit dat deze woningen te ver uit elkaar zijn gelegen waardoor te weinig woningen van dezelfde maatregel kunnen profiteren. De maatregelen zijn dan niet doelmatig. Een andere oorzaak kan zijn dat er op een locatie sprake is van overwegende bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of technische aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen.

Door het treffen van de maatregelen zal de geluidsbelasting bij geheel benut, verlaagd geluidproductieplafond op 339 saneringsobjecten voldoen aan de streefwaarde van 60 dB of lager zijn. Op de overige 1.138 saneringsobjecten zal deze nog steeds hoger zijn dan de streefwaarde, omdat voor die objecten het treffen van maatregelen die de geluidsbelasting geheel terugbrengen tot de streefwaarde niet doelmatig is en/of op een overwegend bezwaar stuit. Ook hier is dit in veel gevallen het gevolg van het feit dat veel saneringsobjecten ver uit elkaar zijn gelegen waardoor te weinig woningen van dezelfde maatregel kunnen profiteren. Een andere oorzaak is dat er op een aantal locaties overwegende bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of technische aard bestaan tegen het treffen van de geluidbeperkende maatregelen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond op 1.138 woningen hoger blijft dan 60 dB komen deze woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen treffen.

Op 665 van de 1.138 woningen blijft de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond hoger dan 65 dB. Voor deze woningen geldt dat dit besluit zal worden ingeschreven bij het Kadaster.

Alle saneringsobjecten zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit, waarbij per woning is aangegeven of deze in aanmerking komt voor een onderzoek naar de geluidwering en of voor deze woning het besluit zal worden ingeschreven bij het Kadaster.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van de akoestische onderzoeken. Bij dit saneringsplan behoren de volgende negen onderzoeken.

	Titel	Datum
1	Akoestisch onderzoek N3/N915/A15/A16	12 mei 2021
2	Akoestisch onderzoek N11/A20	12 februari 2021
3	Akoestisch onderzoek N14/N44/A44	12 mei 2021
4	Akoestisch onderzoek A12/A20	12 mei 2021
5	Akoestisch onderzoek A13	12 mei 2021
6	Akoestisch onderzoek A4/A44	12 mei 2021
7	Akoestisch onderzoek A4/A13/A20	12 mei 2021
8	Akoestisch onderzoek A15/A16/A38	12 februari 2021
9	Akoestisch onderzoek A15/A29/N57	27 mei 2021

Ik heb de onderzoeken getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de woningen is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit, afhankelijk van het betrokken weggedeelte, gold op 29 januari 2020 en op 27 augustus 2020. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 1.477 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is vastgelegd in de hoofdstukken 4 van de onderscheidenlijke akoestische onderzoeken. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke, stedenbouwkundige en verkeerskundige aspecten en naar de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg zoals het uitvoeren van groot onderhoud. In het saneringsplan is een globale uitvoeringsplanning van de maatregelen opgenomen. Voor de bronmaatregelen geldt dat deze binnen 15 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen worden gerealiseerd. In deze termijn is rekening gehouden met het combineren van de maatregelen met het uitvoeren van groot onderhoud aan de weg. Voor de geluidschermen geldt dat deze gerealiseerd kunnen worden binnen 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit. Ik kan met deze planning instemmen.

Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds

In artikel 6 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 5 tot verlaging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen is verstreken die in artikel 2 is opgenomen, of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen. Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

Mededeling op volgende pagina

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds met bijbehorende kaarten waarop de ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen zijn weergegeven voor de volgende wegen:
 - 4.1 N3 / A15 / A16,
 - 4.2 N14 / N44 / A44,
 - 4.3 A13,
 - 4.4 A44,
 - 4.5 A13 / A20,
 - 4.6 A16,
 - 4.7 A29.
5. Nota van antwoord op de ingediende zienswijzen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via: www.bsv.nu/mjpg-rijkswegen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



bijlage 1

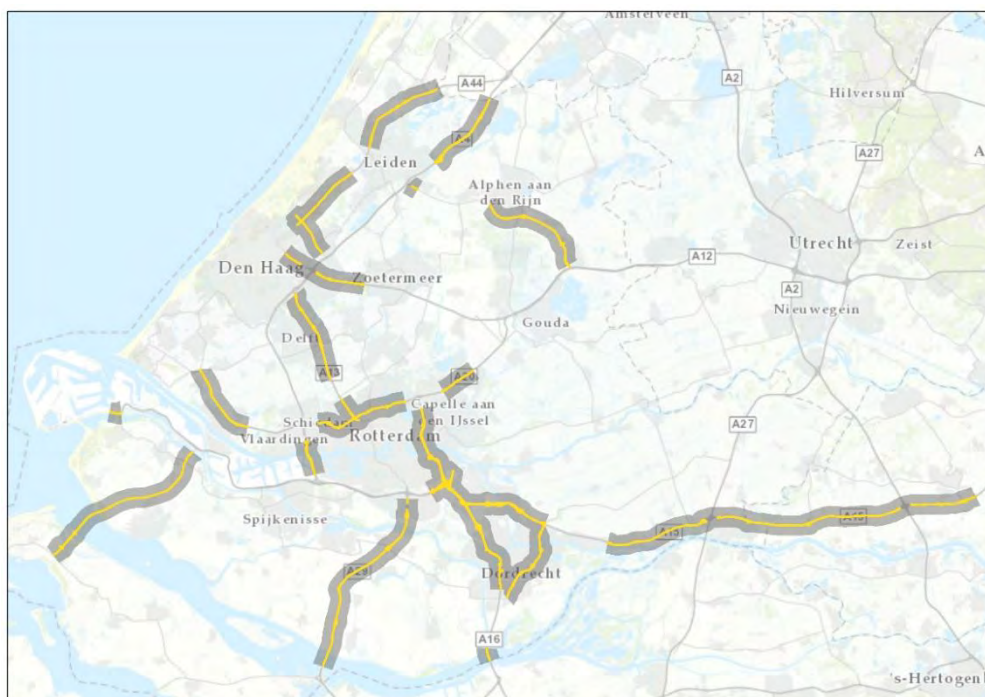
Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/167631.

De wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven op onderstaande kaart.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631



De kilometrerings van deze wegvakken is als volgt:

Weg	Van (km)	Tot (km)
A4	21,40	29,80
A4	71,80	75,20
A12	4,50	5,00
A12	6,80	9,60
A12	10,32	11,70
A13	5,50	9,40
A13	10,21	14,30
A13	17,00	19,70
A15	25,00	26,10
A15	62,10	71,51
A15	71,51	78,50
A15	85,04	95,30
A15	96,40	114,80
A15	115,90	122,50
A16	17,71	23,20

Weg	Van (km)	Tot (km)
A16	23,67	29,07
A16	29,07	34,50
A16	35,30	37,50
A16	43,51	44,80
A20	10,10	16,62
A20	25,00	34,30
A20	38,20	41,80
A29	10,90	11,30
A29	11,90	93,50
A29	94,00	97,40
A38	19,60	21,12
A44	7,80	8,10
A44	8,70	10,00
A44	10,70	17,20
A44/N44	20,40	23,67
A44/N44	23,85	24,75
A44/N44	25,52	27,85
N3	0,10	1,27
N3	1,80	2,70
N3	3,20	9,00
N11	0,88	1,50
N11	9,10	18,77
N11	18,97	20,30
N14	10,00	14,60
N57	3,56	21,60
N915	22,10	25,90

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/167631.

De in artikel 2 bedoelde bronmaatregelen zijn de volgende.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

Weg	Rijbaan*	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A13	HRL/HRR	Tweelaags ZOAB	7,80	9,42	1.620
A13	HRL/HRR	Tweelaags ZOAB	17,00	19,10	2.100
A15	HRL/HRR	Tweelaags ZOAB	90,20	90,70	500
A16	HRL/HRR	Tweelaags ZOAB	21,70	23,15	1.500
A16	HRL/HRR	Tweelaags ZOAB	32,33	33,30	970
A16	HRL/HRR	Tweelaags ZOAB	36,70	37,61	910
A20	HRL/HRR	Tweelaags ZOAB	27,50	29,60	2.100
A29	HRL/HRR	Tweelaags ZOAB	18,50	19,00	500
A44	HRL/HRR	Tweelaags ZOAB	8,70	10,00	1.300
A44	HRL/HRR	Tweelaags ZOAB	11,90	13,10	1.200
N44	HRL/HRR	Tweelaags ZOAB	21,75	22,25	500
N44	HRR	Tweelaags ZOAB	22,41	24,74	2.330
N44	HRL	Tweelaags ZOAB	22,69	24,74	2.050
N44	HRL/HRR	Tweelaags ZOAB	25,98	26,70	720

* HRR: Hoofdrijbaan rechts, HRL: Hoofdrijbaan links

Op de genoemde weggedelen dient een wegdekverharding te worden aangebracht met een akoestische kwaliteit die ten minste gelijk is aan die van een wegdek zoals genoemd in de kolom 'Type'.

De in artikel 2 bedoelde afschermende maatregelen zijn de volgende.

Weg	Weg- zijde	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A13	HRR	Absorberend/ Transparant*	5	8,02	8,46	442
A13	HRR	Absorberend/ Transparant*	8	8,46	9,09	628
A13	HRR	Absorberend/ Transparant*	4	9,05	9,26	200
A13	HRR	Absorberend	5	17,25	17,43	176
A13	HRR	Absorberend	5	18,67	19,15	479
A16	HRL	Reflecterend	6	36,92	36,97	54
A16	HRL	Reflecterend	4	36,97	36,99	17
A16	HRL	Reflecterend	6	36,99	37,30	316
A20	HRL	Reflecterend/Transparant rechtopstaand scherm	4	29,22	29,27	57
A29	HRL	Absorberend	2	18,75	18,82	74
A29	HRL	Absorberend**	3,5	18,82	18,88	52
A44	HRR	Absorberend	3	8,73	9,64	913
A44	HRR	Absorberend	2	9,64	9,97	334
A44	HRR	Absorberend	2	12,02	12,14	99

Weg	Weg-zijde	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A44	HRL	Absorberend	2	12,09	12,28	238
A44	HRR	Absorberend	2	12,12	12,30	188
A44	HRR	Absorberend	2	12,54	12,67	136
A44	HRL	Absorberend	3	20,51	20,64	135
A44	HRL	Absorberend	2	20,65	20,79	151
A44	HRR	Absorberend	2	21,37	21,38	10
A44	HRR	Absorberend	6	21,38	21,61	224
A44	HRR	Absorberend	4	21,61	21,62	11
N44	HRR	Absorberend	3	21,75	22,28	530
N44	HRL	Absorberend	2	22,79	22,89	96
N44	HRL	Absorberend	2	24,23	24,31	84
N44	HRR	Absorberend/ Transparant*	2	25,55	25,65	98
N44	HRL	Absorberend	3	25,74	25,98	244
N44	HRL	Absorberend/ Transparant*	4	26,04	26,05	32
N44	HRL	Absorberend	3	26,05	26,11	58

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

* Dit transparante geluidscherm wordt onder een hellingshoek geplaatst. Daardoor heeft het geluidscherm een absorberend effect aan de overzijde van de rijksweg.

** Op verzoek van de gemeente Hoeksche Waard is het doelmatige scherm van 2 m opgehoogd naar 3,5 m. Deze ophoging is een "bovenwettelijke maatregel" die door de gemeente wordt bekostigd.

De hoogte van een maatregel is gegeven ten opzichte van de kantstreep van de weg aan de zijde van de maatregel. De horizontale afstand van de maatregel tot de kantstreep kan worden ontleend aan het akoestisch onderzoek.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/167631.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
1	Delft	Bieslandsekade 132	2612 JZ	O	20	66	B	60	6	9	57	-	-	
2	Delft	Bieslandsekade 136	2612 JZ	O	20	66	B	60	6	9	57	-	-	
3	Delft	Bieslandsekade 138	2612 JZ	O	20	66	B	60	6	9	57	-	-	
4	Delft	Bieslandsekade 140	2612 JZ	O	20	66	B	60	6	9	57	-	-	
5	Delft	Bieslandsekade 142	2612 JZ	O	20	66	B	60	6	9	57	-	-	
6	Delft	Bieslandsekade 144	2612 JZ	O	20	66	B	60	6	9	57	-	-	
7	Delft	Bieslandsekade 148	2612 JZ	O	23	67	B	60	7	9	58	-	-	
8	Delft	Bieslandsekade 152	2612 JZ	O	23	67	B	60	7	9	58	-	-	
9	Delft	Bieslandsekade 154	2612 JZ	O	23	67	B	60	7	9	58	-	-	
10	Delft	Bieslandsekade 156	2612 JZ	O	23	67	B	60	7	9	58	-	-	
11	Delft	Bieslandsekade 158	2612 JZ	O	23	67	B	60	7	9	58	-	-	
12	Delft	Bieslandsekade 160	2612 JZ	O	23	67	B	60	7	9	58	-	-	
13	Delft	Bieslandsekade 162	2612 JZ	O	23	67	B	60	7	9	58	-	-	
14	Delft	Bieslandsekade 164	2612 JZ	O	26	68	B	60	8	8	60	-	-	
15	Delft	Bieslandsekade 168	2612 JZ	O	26	68	B	60	8	8	60	-	-	
16	Delft	Bieslandsekade 170	2612 JZ	O	26	68	B	60	8	9	59	-	-	
17	Delft	Bieslandsekade 172	2612 JZ	O	26	68	B	60	8	8	60	-	-	
18	Delft	Bieslandsekade 174	2612 JZ	O	26	68	B	60	8	8	60	-	-	
19	Delft	Bieslandsekade 176	2612 JZ	O	26	68	B	60	8	8	60	-	-	
20	Delft	Bieslandsekade 178	2612 JZ	O	26	68	B	60	8	8	60	-	-	

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
21	Delft	Bieslandsekade 180	2612 JZ	O	29	69	B	60	9	8	61	J	-	
22	Delft	Bieslandsekade 184	2612 JZ	O	29	69	B	60	9	8	61	J	-	
23	Delft	Bieslandsekade 186	2612 JZ	O	29	69	B	60	9	8	61	J	-	
24	Delft	Bieslandsekade 188	2612 JZ	O	29	69	B	60	9	8	61	J	-	
25	Delft	Bieslandsekade 190	2612 JZ	O	29	69	B	60	9	8	61	J	-	
26	Delft	Bieslandsekade 192	2612 JZ	O	29	69	B	60	9	8	61	J	-	
27	Delft	Bieslandsekade 194	2612 JZ	O	29	69	B	60	9	8	61	J	-	
28	Delft	Brasserskade 217	2612 CD	NO	4,5	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Delft, Sectie N, 3057
29	Delft	Esdoornlaan 54	2612 TE	N	7,5	68	B	60	8	8	60	-	-	
30	Delft	Esdoornlaan 56	2612 TE	N	7,5	68	B	60	8	8	60	-	-	
31	Delft	Hendrick de Keyserweg 101	2612 KC	O	11	72	B	60	12	12	60	-	-	
32	Delft	Hendrick de Keyserweg 103	2612 KC	O	11	72	B	60	12	13	59	-	-	
33	Delft	Hendrick de Keyserweg 105	2612 KC	O	11	72	B	60	12	13	59	-	-	
34	Delft	Hendrick de Keyserweg 123	2612 KC	O	7,5	68	B	60	8	11	57	-	-	
35	Delft	Hendrick de Keyserweg 125	2612 KC	O	7,5	68	B	60	8	11	57	-	-	
36	Delft	Hendrick de Keyserweg 127	2612 KC	O	7,5	68	B	60	8	11	57	-	-	
37	Delft	Hendrick de Keyserweg 129	2612 KC	O	7,5	68	B	60	8	11	57	-	-	
38	Delft	Hendrick de Keyserweg 131	2612 KC	O	7,5	69	B	60	9	13	56	-	-	
39	Delft	Hendrick de Keyserweg 133	2612 KC	O	11	73	B	60	13	12	61	J	-	
40	Delft	Hendrick de Keyserweg 135	2612 KC	O	11	73	B	60	13	12	61	J	-	
41	Delft	Hendrick de Keyserweg 137	2612 KC	O	11	74	B	60	14	13	61	J	-	
42	Delft	Hendrick de Keyserweg 139	2612 KC	O	11	74	B	60	14	13	61	J	-	
43	Delft	Hendrick de Keyserweg 15	2612 KA	O	7,5	68	B	60	8	11	57	-	-	
44	Delft	Hendrick de Keyserweg 155	2612 KD	O	7,5	69	B	60	9	11	58	-	-	
45	Delft	Hendrick de Keyserweg 157	2612 KD	O	7,5	70	B	60	10	12	58	-	-	
46	Delft	Hendrick de Keyserweg 159	2612 KD	O	7,5	70	B	60	10	12	58	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
47	Delft	Hendrick de Keyserweg 161	2612 KD	O	7,5	71	B	60	11	12	59	-	-	
48	Delft	Hendrick de Keyserweg 163	2612 KD	O	11	74	B	60	14	12	62	J	-	
49	Delft	Hendrick de Keyserweg 165	2612 KD	O	11	75	B	60	15	13	62	J	-	
50	Delft	Hendrick de Keyserweg 167	2612 KD	O	11	75	B	60	15	13	62	J	-	
51	Delft	Hendrick de Keyserweg 169	2612 KD	O	11	75	B	60	15	12	63	J	-	
52	Delft	Hendrick de Keyserweg 17	2612 KA	O	7,5	68	B	60	8	11	57	-	-	
53	Delft	Hendrick de Keyserweg 171	2612 KD	O	14	76	B	60	16	8	68	J	J	Gemeente Delft, Sectie P, 1237
54	Delft	Hendrick de Keyserweg 173	2612 KD	O	14	76	B	60	16	8	68	J	J	Gemeente Delft, Sectie P, 1237
55	Delft	Hendrick de Keyserweg 175	2612 KD	O	14	76	B	60	16	7	69	J	J	Gemeente Delft, Sectie P, 1237
56	Delft	Hendrick de Keyserweg 177	2612 KD	O	14	76	B	60	16	7	69	J	J	Gemeente Delft, Sectie P, 1237
57	Delft	Hendrick de Keyserweg 19	2612 KA	O	7,5	68	B	60	8	11	57	-	-	
58	Delft	Hendrick de Keyserweg 21	2612 KA	O	7,5	69	B	60	9	12	57	-	-	
59	Delft	Hendrick de Keyserweg 23	2612 KA	O	11	72	B	60	12	13	59	-	-	
60	Delft	Hendrick de Keyserweg 25	2612 KA	O	11	72	B	60	12	14	58	-	-	
61	Delft	Hendrick de Keyserweg 27	2612 KA	O	11	72	B	60	12	13	59	-	-	
62	Delft	Hendrick de Keyserweg 29	2612 KA	O	11	72	B	60	12	14	58	-	-	
63	Delft	Hendrick de Keyserweg 31	2612 KA	O	14	73	B	60	13	12	61	J	-	
64	Delft	Hendrick de Keyserweg 33	2612 KA	O	14	73	B	60	13	12	61	J	-	
65	Delft	Hendrick de Keyserweg 35	2612 KA	O	14	73	B	60	13	12	61	J	-	
66	Delft	Hendrick de Keyserweg 37	2612 KA	O	14	73	B	60	13	12	61	J	-	
67	Delft	Hendrick de Keyserweg 57	2612 KB	O	7,5	69	B	60	9	12	57	-	-	
68	Delft	Hendrick de Keyserweg 59	2612 KB	O	7,5	69	B	60	9	12	57	-	-	
69	Delft	Hendrick de Keyserweg 61	2612 KB	O	7,5	68	B	60	8	11	57	-	-	
70	Delft	Hendrick de Keyserweg 63	2612 KB	O	7,5	68	B	60	8	11	57	-	-	
71	Delft	Hendrick de Keyserweg 65	2612 KB	O	7,5	68	B	60	8	11	57	-	-	
72	Delft	Hendrick de Keyserweg 67	2612 KB	O	11	72	B	60	12	13	59	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
73	Delft	Hendrick de Keyserweg 69	2612 KB	O	11	72	B	60	12	13	59	-	-	
74	Delft	Hendrick de Keyserweg 71	2612 KB	O	11	72	B	60	12	13	59	-	-	
75	Delft	Hendrick de Keyserweg 73	2612 KB	O	11	71	B	60	11	12	59	-	-	
76	Delft	Hendrick de Keyserweg 75	2612 KB	O	11	71	B	60	11	12	59	-	-	
77	Delft	Hendrick de Keyserweg 91	2612 KB	O	7,5	67	B	60	7	10	57	-	-	
78	Delft	Hendrick de Keyserweg 93	2612 KC	O	7,5	67	B	60	7	10	57	-	-	
79	Delft	Hendrick de Keyserweg 95	2612 KC	O	7,5	67	B	60	7	11	56	-	-	
80	Delft	Hendrick de Keyserweg 97	2612 KC	O	7,5	67	B	60	7	11	56	-	-	
81	Delft	Hendrick de Keyserweg 99	2612 KC	O	11	72	B	60	12	12	60	-	-	
82	Delft	Kleveringweg 55	2616 LZ	ZW	7,5	66	B	60	6	1	65	J	-	
83	Delft	Korftlaan 1	2616 LJ	ZW	1,5	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Delft, Sectie A, 9832
84	Delft	Korftlaan 2	2616 LJ	ZW	1,5	70	B	60	10	2	68	J	J	Gemeente Delft, Sectie A, 9818
85	Delft	Korftlaan 4	2616 LJ	ZW	1,5	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Delft, Sectie A, 9817
86	Delft	Meidoornlaan 12	2612 TR	O	8,5	67	B	60	7	8	59	-	-	
87	Delft	Meidoornlaan 18	2612 TR	O	8,5	67	B	60	7	8	59	-	-	
88	Delft	Meidoornlaan 24	2612 TR	O	8,5	67	B	60	7	8	59	-	-	
89	Delft	Meidoornlaan 30	2612 TS	O	8,5	67	B	60	7	8	59	-	-	
90	Delft	Meidoornlaan 36	2612 TS	O	8,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
91	Delft	Meidoornlaan 6	2612 TR	O	8,5	67	B	60	7	8	59	-	-	
92	Delft	Oostblok 233	2612 KR	Z	11	66	B	60	6	7	59	-	-	
93	Delft	Oostblok 249	2612 KR	Z	11	66	B	60	6	7	59	-	-	
94	Delft	Oostblok 251	2612 KR	Z	11	67	B	60	7	8	60*	-	-	
95	Delft	Oudraadtweg 35	2612 SL	O	8,5	68	B	60	8	13	57*	-	-	
96	Delft	Oudraadtweg 37	2612 SL	N	12	70	B	60	10	11	59	-	-	
97	Delft	Oudraadtweg 64	2612 SN	O	11	66	B	60	6	11	55	-	-	
98	Delft	Prof. Evertslaan 142	2628 XZ	O	17	67	B	60	7	1	66	J	J	Gemeente Delft, Sectie K, 1922

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
99	Delft	Prof. Evertslaan 144	2628 XZ	O	20	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Delft, Sectie K, 1922
100	Delft	Prof. Evertslaan 146	2628 XZ	O	23	68	B	60	8	1	67	J	J	Gemeente Delft, Sectie K, 1922
101	Delft	Prof. Evertslaan 148	2628 XZ	O	26	68	B	60	8	-	68	J	J	Gemeente Delft, Sectie K, 1922
102	Delft	Tweemolentjeskade 62	2612 XZ	Z	12	66	B	60	6	9	63*	J	-	
103	Delft	Tweemolentjeskade 66	2612 XZ	Z	12	66	B	60	6	8	63*	J	-	
104	Delft	Tweemolentjeskade 70	2612 XZ	N	12	66	B	60	6	2	64	J	-	
105	Delft	Tweemolentjeskade 74	2612 XZ	Z	12	67	B	60	7	9	64*	J	-	
106	Delft	Tweemolentjeskade 77	2612 XZ	Z	8,5	66	B	60	6	9	63*	J	-	
107	Delft	Tweemolentjeskade 78	2612 XZ	N	12	67	B	60	7	2	65	J	-	
108	Delft	Tweemolentjeskade 80	2612 XZ	O	5,5	66	B	60	6	5	61	J	-	
109	Delft	Tweemolentjeskade 81	2612 XZ	O	8,5	70	B	60	10	6	64	J	-	
110	Delft	Tweemolentjeskade 82	2612 XZ	O	12	71	B	60	11	5	66	J	J	Gemeente Delft, Sectie P, 2300
111	Delft	Van Assendelftstraat 101	2612 JC	O	8,5	70	B	60	10	13	57	-	-	
112	Delft	Van Assendelftstraat 107	2612 JC	O	8,5	70	B	60	10	12	58	-	-	
113	Delft	Van Assendelftstraat 11	2612 JA	O	8,5	70	B	60	10	12	58	-	-	
114	Delft	Van Assendelftstraat 113	2612 JC	O	8,5	70	B	60	10	13	57	-	-	
115	Delft	Van Assendelftstraat 119	2612 JC	O	8,5	70	B	60	10	13	57	-	-	
116	Delft	Van Assendelftstraat 15	2612 JA	O	5,5	66	B	60	6	10	56	-	-	
117	Delft	Van Assendelftstraat 17	2612 JA	O	8,5	70	B	60	10	12	58	-	-	
118	Delft	Van Assendelftstraat 21	2612 JA	O	5,5	66	B	60	6	10	56	-	-	
119	Delft	Van Assendelftstraat 23	2612 JA	O	8,5	70	B	60	10	12	58	-	-	
120	Delft	Van Assendelftstraat 27	2612 JA	O	5,5	66	B	60	6	10	56	-	-	
121	Delft	Van Assendelftstraat 29	2612 JA	O	8,5	70	B	60	10	12	58	-	-	
122	Delft	Van Assendelftstraat 3	2612 JA	O	5,5	66	B	60	6	10	56	-	-	
123	Delft	Van Assendelftstraat 33	2612 JA	O	5,5	66	B	60	6	10	56	-	-	
124	Delft	Van Assendelftstraat 35	2612 JA	O	8,5	70	B	60	10	12	58	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
125	Delft	Van Assendelftstraat 39	2612 JA	O	5,5	66	B	60	6	10	56	-	-	
126	Delft	Van Assendelftstraat 41	2612 JA	O	8,5	70	B	60	10	12	58	-	-	
127	Delft	Van Assendelftstraat 45	2612 JA	O	5,5	66	B	60	6	10	56	-	-	
128	Delft	Van Assendelftstraat 47	2612 JA	O	8,5	70	B	60	10	12	58	-	-	
129	Delft	Van Assendelftstraat 5	2612 JA	O	8,5	70	B	60	10	12	58	-	-	
130	Delft	Van Assendelftstraat 51	2612 JB	O	5,5	66	B	60	6	10	56	-	-	
131	Delft	Van Assendelftstraat 53	2612 JB	O	8,5	70	B	60	10	13	57	-	-	
132	Delft	Van Assendelftstraat 59	2612 JB	O	8,5	70	B	60	10	13	57	-	-	
133	Delft	Van Assendelftstraat 65	2612 JB	O	8,5	70	B	60	10	13	57	-	-	
134	Delft	Van Assendelftstraat 71	2612 JB	O	8,5	70	B	60	10	12	58	-	-	
135	Delft	Van Assendelftstraat 77	2612 JB	O	8,5	70	B	60	10	12	58	-	-	
136	Delft	Van Assendelftstraat 83	2612 JB	O	8,5	70	B	60	10	13	57	-	-	
137	Delft	Van Assendelftstraat 89	2612 JC	O	8,5	70	B	60	10	13	57	-	-	
138	Delft	Van Assendelftstraat 9	2612 JA	O	5,5	66	B	60	6	10	56	-	-	
139	Delft	Van Assendelftstraat 95	2612 JC	O	8,5	70	B	60	10	13	57	-	-	
140	Delft	Wilgenlaan 10	2612 TH	NO	4,5	66	B	60	6	9	57	-	-	
141	Delft	Wilgenlaan 12	2612 TH	O	5,5	67	B	60	7	8	59	-	-	
142	Delft	Wilgenlaan 13	2612 TH	O	8,5	70	B	60	10	9	61	J	-	
143	Delft	Wilgenlaan 15	2612 TH	O	5,5	67	B	60	7	8	59	-	-	
144	Delft	Wilgenlaan 16	2612 TH	O	8,5	70	B	60	10	9	61	J	-	
145	Delft	Wilgenlaan 18	2612 TJ	O	5,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
146	Delft	Wilgenlaan 19	2612 TJ	O	8,5	70	B	60	10	8	62	J	-	
147	Delft	Wilgenlaan 21	2612 TJ	O	5,5	67	B	60	7	8	59	-	-	
148	Delft	Wilgenlaan 22	2612 TJ	O	8,5	70	B	60	10	9	61	J	-	
149	Delft	Wilgenlaan 24	2612 TJ	O	5,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
150	Delft	Wilgenlaan 25	2612 TJ	O	8,5	70	B	60	10	8	62	J	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
151	Delft	Wilgenlaan 27	2612 TJ	O	5,5	68	B	60	8	8	60	-	-	
152	Delft	Wilgenlaan 28	2612 TJ	O	8,5	70	B	60	10	8	62	J	-	
153	Delft	Wilgenlaan 30	2612 TK	O	5,5	68	B	60	8	8	60	-	-	
154	Delft	Wilgenlaan 31	2612 TK	O	8,5	70	B	60	10	8	62	J	-	
155	Delft	Wilgenlaan 33	2612 TK	O	5,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
156	Delft	Wilgenlaan 34	2612 TK	O	8,5	70	B	60	10	8	62	J	-	
157	Delft	Wilgenlaan 36	2612 TK	O	5,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
158	Delft	Wilgenlaan 37	2612 TK	O	8,5	70	B	60	10	8	62	J	-	
159	Delft	Wilgenlaan 39	2612 TK	O	5,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
160	Delft	Wilgenlaan 40	2612 TK	O	8,5	70	B	60	10	8	62	J	-	
161	Delft	Wilgenlaan 42	2612 TL	O	5,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
162	Delft	Wilgenlaan 43	2612 TL	O	8,5	70	B	60	10	8	62	J	-	
163	Delft	Wilgenlaan 45	2612 TL	O	5,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
164	Delft	Wilgenlaan 46	2612 TL	O	8,5	70	B	60	10	8	62	J	-	
165	Delft	Wilgenlaan 47	2612 TL	NO	4,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
166	Delft	Wilgenlaan 48	2612 TL	NO	4,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
167	Delft	Wilgenlaan 49	2612 TL	NO	4,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
168	Delft	Wilgenlaan 50	2612 TL	NO	4,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
169	Delft	Wilgenlaan 51	2612 TL	NO	4,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
170	Delft	Wilgenlaan 7	2612 TH	NO	4,5	66	B	60	6	8	58	-	-	
171	Delft	Wilgenlaan 8	2612 TH	NO	4,5	66	B	60	6	8	58	-	-	
172	Delft	Wilgenlaan 9	2612 TH	NO	4,5	66	B	60	6	8	58	-	-	
173	Dordrecht	Admiraal de Ruysterweg 4	3317 AA	W	7,5	70	B	60	10	-	70	J	J	Gemeente Dordrecht, Sectie M, 2374
174	Dordrecht	Amstelwijckweg 4	3316 BB	O	7,5	66	B	60	6	2	64	J	-	
175	Dordrecht	Klipperstraat 13	3317 ZE	W	7,5	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Dordrecht, Sectie M, 2375
176	Dordrecht	Klipperstraat 15	3317 ZE	W	7,5	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Dordrecht, Sectie M, 2376

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
177	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 209	3317 NE	W	7,5	61	A	60	1	6	55	-	-	
178	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 210	3317 NE	W	7,5	61	A	60	1	7	54	-	-	
179	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 211	3317 NE	W	7,5	61	A	60	1	7	54	-	-	
180	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 212	3317 NE	W	7,5	61	A	60	1	7	54	-	-	
181	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 213	3317 NE	W	7,5	61	A	60	1	7	54	-	-	
182	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 214	3317 NE	W	7,5	61	A	60	1	6	55	-	-	
183	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 215	3317 NE	W	7,5	61	A	60	1	6	55	-	-	
184	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 216	3317 NE	W	7,5	61	A	60	1	7	54	-	-	
185	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 309	3317 NE	W	11	62	A	60	2	7	55	-	-	
186	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 310	3317 NE	W	11	62	A	60	2	7	55	-	-	
187	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 311	3317 NE	W	11	62	A	60	2	7	55	-	-	
188	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 312	3317 NE	W	11	62	A	60	2	7	55	-	-	
189	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 313	3317 NE	W	11	62	A	60	2	7	55	-	-	
190	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 314	3317 NE	W	11	62	A	60	2	7	55	-	-	
191	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 315	3317 NE	W	11	62	A	60	2	7	55	-	-	
192	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 316	3317 NE	W	11	62	A	60	2	7	55	-	-	
193	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 409	3317 NE	W	14	63	A	60	3	7	56	-	-	
194	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 410	3317 NE	W	14	63	A	60	3	7	56	-	-	
195	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 411	3317 NE	W	14	63	A	60	3	8	55	-	-	
196	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 412	3317 NE	W	14	63	A	60	3	8	55	-	-	
197	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 413	3317 NE	W	14	63	A	60	3	7	56	-	-	
198	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 414	3317 NE	W	14	63	A	60	3	7	56	-	-	
199	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 415	3317 NE	W	14	63	A	60	3	7	56	-	-	
200	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 416	3317 NE	W	14	63	A	60	3	7	56	-	-	
201	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 509	3317 NE	W	17	64	A	60	4	8	56	-	-	
202	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 510	3317 NE	W	17	64	A	60	4	8	56	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
203	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 511	3317 NE	W	17	64	A	60	4	8	56	-	-	
204	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 512	3317 NE	W	17	64	A	60	4	8	56	-	-	
205	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 513	3317 NE	W	17	64	A	60	4	8	56	-	-	
206	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 514	3317 NE	W	17	64	A	60	4	8	56	-	-	
207	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 515	3317 NE	W	17	64	A	60	4	8	56	-	-	
208	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 516	3317 NE	W	17	64	A	60	4	8	56	-	-	
209	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 609	3317 NE	W	20	64	A	60	4	6	58	-	-	
210	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 610	3317 NE	W	20	64	A	60	4	6	58	-	-	
211	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 611	3317 NE	W	20	64	A	60	4	6	58	-	-	
212	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 612	3317 NE	W	20	64	A	60	4	6	58	-	-	
213	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 613	3317 NE	W	20	64	A	60	4	6	58	-	-	
214	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 614	3317 NE	W	20	64	A	60	4	6	58	-	-	
215	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 615	3317 NE	W	20	64	A	60	4	6	58	-	-	
216	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 616	3317 NE	W	20	64	A	60	4	6	58	-	-	
217	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 709	3317 NE	W	23	65	A	60	5	6	59	-	-	
218	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 710	3317 NE	W	23	65	A	60	5	6	59	-	-	
219	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 711	3317 NE	W	23	64	A	60	4	5	59	-	-	
220	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 712	3317 NE	W	23	64	A	60	4	5	59	-	-	
221	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 713	3317 NE	W	23	64	A	60	4	5	59	-	-	
222	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 714	3317 NE	W	23	64	A	60	4	5	59	-	-	
223	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 715	3317 NE	W	23	64	A	60	4	5	59	-	-	
224	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 716	3317 NE	W	23	64	A	60	4	5	59	-	-	
225	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 809	3317 NE	W	26	65	A	60	5	6	59	-	-	
226	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 810	3317 NE	W	26	65	A	60	5	6	59	-	-	
227	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 811	3317 NE	W	26	65	A	60	5	6	59	-	-	
228	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 812	3317 NE	W	26	64	A	60	4	5	59	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
229	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 813	3317 NE	W	26	64	A	60	4	5	59	-	-	
230	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 814	3317 NE	W	26	64	A	60	4	5	59	-	-	
231	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 815	3317 NE	W	26	64	A	60	4	5	59	-	-	
232	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 816	3317 NE	W	26	64	A	60	4	5	59	-	-	
233	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 909	3317 NE	W	29	65	A	60	5	5	60	-	-	
234	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 910	3317 NE	W	29	65	A	60	5	5	60	-	-	
235	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 911	3317 NE	W	29	65	A	60	5	5	60	-	-	
236	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 912	3317 NE	W	29	65	A	60	5	5	60	-	-	
237	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 913	3317 NE	W	29	65	A	60	5	5	60	-	-	
238	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 914	3317 NE	W	29	65	A	60	5	5	60	-	-	
239	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 915	3317 NE	W	29	65	A	60	5	5	60	-	-	
240	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 916	3317 NE	W	29	64	A	60	4	4	60	-	-	
241	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 925	3317 NE	W	32	65	A	60	5	5	60	-	-	
242	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 926	3317 NE	W	32	65	A	60	5	5	60	-	-	
243	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 927	3317 NE	W	32	65	A	60	5	5	60	-	-	
244	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 928	3317 NE	W	32	65	A	60	5	5	60	-	-	
245	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 929	3317 NE	W	32	65	A	60	5	5	60	-	-	
246	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 930	3317 NE	W	32	65	A	60	5	5	60	-	-	
247	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 931	3317 NE	W	32	65	A	60	5	5	60	-	-	
248	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 932	3317 NE	W	32	65	A	60	5	5	60	-	-	
249	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 941	3317 NE	W	35	65	A	60	5	5	60	-	-	
250	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 942	3317 NE	W	35	65	A	60	5	5	60	-	-	
251	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 943	3317 NE	W	35	65	A	60	5	5	60	-	-	
252	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 944	3317 NE	W	35	65	A	60	5	5	60	-	-	
253	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 945	3317 NE	W	35	65	A	60	5	5	60	-	-	
254	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 946	3317 NE	W	35	65	A	60	5	5	60	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
255	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 947	3317 NE	W	35	65	A	60	5	5	60	-	-	
256	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 948	3317 NE	W	35	65	A	60	5	5	60	-	-	
257	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 958	3317 NE	W	38	65	A	60	5	4	61	J	-	
258	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 959	3317 NE	W	38	65	A	60	5	4	61	J	-	
259	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 960	3317 NE	W	38	65	A	60	5	5	60	-	-	
260	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 961	3317 NE	W	38	65	A	60	5	5	60	-	-	
261	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 962	3317 NE	W	38	65	A	60	5	5	60	-	-	
262	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 963	3317 NE	W	38	65	A	60	5	5	60	-	-	
263	Dordrecht	M.H. Trompweg 235 964	3317 NE	W	38	65	A	60	5	5	60	-	-	
264	Dordrecht	M.H. Trompweg 311	3317 NG	W	4,5	64	A	60	4	8	56	-	-	
265	Dordrecht	M.H. Trompweg 313	3317 NG	W	4,5	64	A	60	4	8	56	-	-	
266	Dordrecht	M.H. Trompweg 315	3317 NG	W	4,5	64	A	60	4	8	56	-	-	
267	Dordrecht	M.H. Trompweg 317	3317 NG	W	4,5	64	A	60	4	8	56	-	-	
268	Dordrecht	M.H. Trompweg 319	3317 NG	W	4,5	64	A	60	4	8	56	-	-	
269	Dordrecht	M.H. Trompweg 321	3317 NG	W	4,5	64	A	60	4	7	57	-	-	
270	Dordrecht	M.H. Trompweg 323	3317 NG	W	4,5	64	A	60	4	6	58	-	-	
271	Dordrecht	M.H. Trompweg 325	3317 NG	W	4,5	64	A	60	4	6	58	-	-	
272	Dordrecht	M.H. Trompweg 327	3317 NG	W	4,5	64	A	60	4	6	58	-	-	
273	Dordrecht	M.H. Trompweg 329	3317 NG	W	4,5	64	A	60	4	6	58	-	-	
274	Dordrecht	M.H. Trompweg 331	3317 NG	W	4,5	64	A	60	4	6	58	-	-	
275	Dordrecht	Mijlweg 50	3316 BE	O	4,5	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Dordrecht, Sectie L, 2705
276	Dordrecht	Mijlweg 54	3316 BE	O	4,5	71	B	60	11	2	69	J	J	Gemeente Dordrecht, Sectie L, 2665
277	Dordrecht	Noordendijk 695	3315 LC	NW	7,5	69	B	60	9	-	69	J	J	Gemeente Dordrecht, Sectie O, 421
278	Dordrecht	Noordendijk 697	3315 LC	NW	4,5	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Dordrecht, Sectie O, 420
279	Dordrecht	Reeweg Oost 264	3312 LL	ZO	7,5	69	B	60	9	-	69	J	J	Gemeente Dordrecht, Sectie O, 316
280	Dordrecht	Zeehavenlaan 170	3317 ZT	N	7,5	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Dordrecht, Sectie M, 2374

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
281	Goeree-Overflakkee	Haringvlietplein 1	3251 LD	W	4,5	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Goeree-Overflakkee, Sectie C, 560
282	Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 170	3371 GH	Z	7,5	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Hardinxveld-Giessendam, Sectie L, 179
283	Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 171	3371 GH	Z	7,5	70	B	60	10	2	68	J	J	Gemeente Hardinxveld-Giessendam, Sectie L, 424
284	Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 172	3371 GH	Z	7,5	70	B	60	10	2	68	J	J	Gemeente Hardinxveld-Giessendam, Sectie L, 425
285	Hardinxveld-Giessendam	Parallelweg 173	3371 GH	Z	7,5	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Hardinxveld-Giessendam, Sectie L, 409
286	Hendrik-Ido-Ambacht	Langeweg 59	3342 LD	NO	7,5	69	B	60	9	-	69	J	J	Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht, Sectie D, 3466
287	Hoeksche Waard	Blaaksedijk West 51	3274 LD	NW	4,5	64	A	60	4	-	64	J	-	
288	Hoeksche Waard	Blaaksedijk West 53	3274 LD	NW	4,5	64	A	60	4	-	64	J	-	
289	Hoeksche Waard	Blaaksedijk West 55	3274 LD	NW	4,5	67	A/B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Hoeksche Waard, Sectie G, 348
290	Hoeksche Waard	Bommelskoussedijk 64	3286 LP	ZW	4,5	63	A	60	3	-	63	J	-	
291	Hoeksche Waard	Bommelskoussedijk 64 a	3286 LP	ZO	7,5	64	A	60	4	-	64	J	-	
292	Hoeksche Waard	Oud-Cromstrijensedijk WZ 116	3286 BV	NO	4,5	63	A	60	3	-	63	J	-	
293	Hoeksche Waard	Westdijk 43	3271 LL	N	4,5	68	B	60	8	4	64	J	-	
294	Hoeksche Waard	Westdijk 45	3271 LL	N	4,5	72	A/B	60	12	4	68	J	J	Gemeente Hoeksche Waard, Sectie E, 827
295	Hoeksche Waard	Westdijk 47	3271 LL	Z	4,5	70	A/B	60	10	2	68	J	J	Gemeente Hoeksche Waard, Sectie G, 467
296	Hoeksche Waard	Westdijk 51	3271 LL	Z	4,5	65	A	60	5	2	63	J	-	
297	Hoeksche Waard	Groene Kruisweg 20	3281 KB	W	4,5	66	A/B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Hoeksche Waard, Sectie E, 140
298	Leidschendam-Voorburg	Burgemeester Den Haan-Groenpark 65	2272 AX	W	11	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Leidschendam-Voorburg, Sectie D, 6807
299	Leidschendam-Voorburg	Koningin Wilhelminalaan 35	2274 AA	NO	7,5	62	A	60	2	-	62	J	-	
300	Leidschendam-Voorburg	Koningin Wilhelminalaan 53	2274 AA	ZO	11	63	A	60	3	-	63	J	-	
301	Leidschendam-Voorburg	Koningin Wilhelminalaan 57	2274 AA	ZW	11	62	A	60	2	-	62	J	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
302	Leidschendam-Voorburg	Koningin Wilhelminalaan 60	2274 AL	ZO	7,5	62	A	60	2	-	62	J	-	
303	Leidschendam-Voorburg	Koningin Wilhelminalaan 61	2274 AA	ZW	11	61	A	60	1	-	61	J	-	
304	Leidschendam-Voorburg	Koningin Wilhelminalaan 62	2274 AL	ZW	7,5	61	A	60	1	-	61	J	-	
305	Leidschendam-Voorburg	Koningin Wilhelminalaan 65	2274 AA	ZW	11	61	A	60	1	-	61	J	-	
306	Leidschendam-Voorburg	Koningin Wilhelminalaan 69	2274 AA	ZW	11	61	A	60	1	-	61	J	-	
307	Leidschendam-Voorburg	Laan van Nieuw Oosteinde 1	2271 AB	ZW	7,5	61	A	60	1	-	61	J	-	
308	Leidschendam-Voorburg	Laan van Nieuw Oosteinde 18	2274 EG	ZW	11	66	A/B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Leidschendam - Voorburg, Sectie F, 4674
309	Leidschendam-Voorburg	Laan van Nieuw Oosteinde 5	2271 AB	ZW	7,5	61	A	60	1	-	61	J	-	
310	Leidschendam-Voorburg	Laan van Nieuw Oosteinde 7	2271 AB	ZW	7,5	61	A	60	1	-	61	J	-	
311	Leidschendam-Voorburg	Laan van Nieuw Oosteinde 9	2271 AB	ZW	7,5	61	A	60	1	-	61	J	-	
312	Maassluis	Wipperskade 1	3141 SW	NO	4,5	69	B	60	9	-	69	J	J	Gemeente Maassluis, Sectie D, 9529
313	Midden-Delfland	Maassluiseweg 15	3155 EJ	ZO	7,5	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Maassluis, Sectie H, 3393
314	Midden-Delfland	Maassluiseweg 16	3155 EJ	ZO	7,5	69	B	60	9	-	69	J	J	Gemeente Maassluis, Sectie H, 3392
315	Midden-Delfland	Maassluiseweg 17	3155 EJ	ZW	7,5	70	B	60	10	-	70	J	J	Gemeente Maassluis, Sectie H, 3781
316	Midden-Delfland	Parallelweg 1	3155 RM	ZW	1,5	64	A	60	4	-	64	J	-	
317	Midden-Delfland	Parallelweg 2 a	3155 RM	W	4,5	65	A	60	5	-	65	J	-	
318	Molenlanden	Kerkweg 7	3381 KJ	Z	7,5	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Molenlanden, Sectie G, 2853
319	Molenlanden	Langeweg 15	4209 AB	Z	4,5	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Molenlanden, Sectie B, 1572
320	Molenlanden	Langeweg 16	4209 AB	Z	4,5	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Molenlanden, Sectie B, 1571
321	Molenlanden	Parallelweg 4	4209 AA	Z	7,5	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Molenlanden, Sectie G, 2238
322	Oegstgeest	Berlicumstraat 12	2341 AJ	W	7,5	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Oegstgeest, Sectie B, 3705
323	Oegstgeest	van Almondeweg 2 A	2343 AA	N	7,5	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Oegstgeest, Sectie B, 2727
324	Ridderkerk	Bolnesserkade 181	2987 VC	W	4,5	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Ridderkerk, Sectie D, 3015
325	Ridderkerk	Damweg 2	2989 AD	NO	4,5	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Ridderkerk, Sectie C, 4784
326	Ridderkerk	Damweg 4	2989 AD	NW	4,5	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Ridderkerk, Sectie C, 4785

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
327	Ridderkerk	Goudsbloemstraat 4	2981 BM	ZW	7,5	61	A	60	1	-	61	J	-	
328	Ridderkerk	Kloosplantsoen 117	2985 SC	Z	38	61	A	60	1	-	61	J	-	
329	Ridderkerk	Kloosplantsoen 119	2985 SC	Z	41	61	A	60	1	-	61	J	-	
330	Ridderkerk	Kloosplantsoen 145	2985 SC	Z	41	61	A	60	1	-	61	J	-	
331	Ridderkerk	Kloosplantsoen 171	2985 SE	Z	41	61	A	60	1	-	61	J	-	
332	Ridderkerk	Kloosplantsoen 197	2985 SE	Z	41	61	A	60	1	-	61	J	-	
333	Ridderkerk	Kloosplantsoen 567	2985 SP	Z	29	61	A	60	1	-	61	J	-	
334	Ridderkerk	Kloosplantsoen 713	2985 SV	Z	20	61	A	60	1	-	61	J	-	
335	Ridderkerk	Kloosplantsoen 715	2985 SV	Z	20	61	A	60	1	-	61	J	-	
336	Ridderkerk	Kloosplantsoen 717	2985 SW	Z	23	61	A	60	1	-	61	J	-	
337	Ridderkerk	Kloosplantsoen 719	2985 SW	Z	23	61	A	60	1	-	61	J	-	
338	Ridderkerk	Kloosplantsoen 721	2985 SW	Z	23	61	A	60	1	-	61	J	-	
339	Ridderkerk	Kloosplantsoen 723	2985 SW	Z	23	61	A	60	1	-	61	J	-	
340	Ridderkerk	Kloosplantsoen 725	2985 SW	Z	23	61	A	60	1	-	61	J	-	
341	Ridderkerk	Kloosplantsoen 727	2985 SW	Z	23	61	A	60	1	-	61	J	-	
342	Ridderkerk	Kloosplantsoen 729	2985 SW	Z	23	61	A	60	1	-	61	J	-	
343	Ridderkerk	Kloosplantsoen 731	2985 SW	Z	23	61	A	60	1	-	61	J	-	
344	Ridderkerk	Kloosplantsoen 733	2985 SW	Z	26	62	A	60	2	-	62	J	-	
345	Ridderkerk	Kloosplantsoen 735	2985 SW	Z	26	61	A	60	1	-	61	J	-	
346	Ridderkerk	Kloosplantsoen 737	2985 SW	Z	26	61	A	60	1	-	61	J	-	
347	Ridderkerk	Kloosplantsoen 739	2985 SW	Z	26	62	A	60	2	-	62	J	-	
348	Ridderkerk	Kloosplantsoen 741	2985 SW	Z	26	62	A	60	2	-	62	J	-	
349	Ridderkerk	Kloosplantsoen 743	2985 SW	Z	26	62	A	60	2	-	62	J	-	
350	Ridderkerk	Kloosplantsoen 745	2985 SW	Z	26	62	A	60	2	-	62	J	-	
351	Ridderkerk	Kloosplantsoen 747	2985 SW	Z	26	62	A	60	2	-	62	J	-	
352	Ridderkerk	Kloosplantsoen 749	2985 SW	Z	29	62	A	60	2	-	62	J	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
353	Ridderkerk	Kloosplantsoen 751	2985 SW	Z	29	62	A	60	2	-	62	J	-	
354	Ridderkerk	Kloosplantsoen 753	2985 SW	Z	29	62	A	60	2	-	62	J	-	
355	Ridderkerk	Kloosplantsoen 755	2985 SW	Z	29	62	A	60	2	-	62	J	-	
356	Ridderkerk	Kloosplantsoen 757	2985 SW	Z	29	62	A	60	2	-	62	J	-	
357	Ridderkerk	Kloosplantsoen 759	2985 SW	Z	29	62	A	60	2	-	62	J	-	
358	Ridderkerk	Kloosplantsoen 761	2985 SW	Z	29	62	A	60	2	-	62	J	-	
359	Ridderkerk	Kloosplantsoen 763	2985 SW	Z	29	62	A	60	2	-	62	J	-	
360	Ridderkerk	Lagendijk 152	2988 AD	NO	4,5	61	A	60	1	-	61	J	-	
361	Ridderkerk	Lagendijk 273	2988 AA	NO	4,5	63	A	60	3	-	63	J	-	
362	Ridderkerk	Lagendijk 283	2988 AA	O	7,5	61	A	60	1	-	61	J	-	
363	Ridderkerk	Mauritsweg 109	2988 AH	N	7,5	61	A	60	1	-	61	J	-	
364	Ridderkerk	Pruimendijk 206	2989 AM	NO	4,5	62	A	60	2	-	62	J	-	
365	Ridderkerk	Pruimendijk 208	2989 AM	NO	4,5	61	A	60	1	-	61	J	-	
366	Ridderkerk	Pruimendijk 212	2989 AM	NO	1,5	61	A	60	1	-	61	J	-	
367	Rotterdam	Ameidestraat 17 D	3042 EC	ZW	14	66	B	60	6	2	64	J	-	
368	Rotterdam	Ameidestraat 19 D	3042 EC	ZW	14	67	B	60	7	3	64	J	-	
369	Rotterdam	Ameidestraat 21 D	3042 EC	ZW	14	67	B	60	7	3	64	J	-	
370	Rotterdam	Ameidestraat 23 D	3042 EC	ZW	14	67	B	60	7	3	64	J	-	
371	Rotterdam	Ameidestraat 234	3042 DB	NW	7,5	66	B	60	6	1	65	J	-	
372	Rotterdam	Ameidestraat 236	3042 DB	NW	7,5	66	B	60	6	1	65	J	-	
373	Rotterdam	Ameidestraat 25 D	3042 EC	ZW	14	67	B	60	7	2	65	J	-	
374	Rotterdam	Ameidestraat 252	3042 DC	NW	11	66	B	60	6	2	65*	J	-	
375	Rotterdam	Ameidestraat 254	3042 DC	NW	11	66	B	60	6	1	65	J	-	
376	Rotterdam	Ameidestraat 256	3042 DC	NW	11	66	B	60	6	1	65	J	-	
377	Rotterdam	Ameidestraat 258	3042 DC	NW	11	67	B	60	7	1	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
378	Rotterdam	Ameidestraat 260	3042 DC	NW	11	67	B	60	7	1	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
379	Rotterdam	Ameidestraat 262	3042 DC	ZO	14	66	B	60	6	1	65	J	-	
380	Rotterdam	Ameidestraat 264	3042 DC	ZO	14	66	B	60	6	1	65	J	-	
381	Rotterdam	Ameidestraat 266	3042 DC	ZO	14	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
382	Rotterdam	Ameidestraat 268	3042 DC	ZO	14	67	B	60	7	1	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
383	Rotterdam	Ameidestraat 27 D	3042 EC	ZW	14	67	B	60	7	2	65	J	-	
384	Rotterdam	Ameidestraat 270	3042 DC	ZO	14	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
385	Rotterdam	Ameidestraat 272	3042 DC	ZO	14	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
386	Rotterdam	Ameidestraat 274	3042 DC	ZO	14	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
387	Rotterdam	Ameidestraat 276	3042 DC	ZO	14	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
388	Rotterdam	Ameidestraat 278	3042 DC	NW	14	68	B	60	8	1	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
389	Rotterdam	Ameidestraat 280	3042 DC	NW	14	68	B	60	8	1	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
390	Rotterdam	Ameidestraat 282	3042 DC	NW	14	69	B	60	9	1	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
391	Rotterdam	Ameidestraat 284	3042 DC	NW	14	69	B	60	9	1	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
392	Rotterdam	Ameidestraat 286	3042 DD	ZO	17	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
393	Rotterdam	Ameidestraat 288	3042 DD	ZO	17	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
394	Rotterdam	Ameidestraat 29 D	3042 ED	ZW	14	68	B	60	8	3	65	J	-	
395	Rotterdam	Ameidestraat 290	3042 DD	ZO	17	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
396	Rotterdam	Ameidestraat 292	3042 DD	ZO	17	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
397	Rotterdam	Ameidestraat 294	3042 DD	ZO	17	68	B	60	8	-	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
398	Rotterdam	Ameidestraat 296	3042 DD	ZO	17	68	B	60	8	-	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
399	Rotterdam	Ameidestraat 298	3042 DD	ZO	17	68	B	60	8	-	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
400	Rotterdam	Ameidestraat 300	3042 DD	ZO	17	68	B	60	8	-	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
401	Rotterdam	Ameidestraat 302	3042 DD	NW	17	69	B	60	9	1	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
402	Rotterdam	Ameidestraat 304	3042 DD	NW	17	69	B	60	9	1	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
403	Rotterdam	Ameidestraat 306	3042 DD	NW	17	70	B	60	10	1	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
404	Rotterdam	Ameidestraat 308	3042 DD	NW	17	70	B	60	10	1	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
405	Rotterdam	Ameidestraat 31 C	3042 ED	ZW	11	66	B	60	6	3	63	J	-	
406	Rotterdam	Ameidestraat 31 D	3042 ED	ZW	14	68	B	60	8	3	65	J	-	
407	Rotterdam	Ameidestraat 310	3042 DD	ZO	20	67	B	60	7	1	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
408	Rotterdam	Ameidestraat 312	3042 DD	ZO	20	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
409	Rotterdam	Ameidestraat 314	3042 DD	ZO	20	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
410	Rotterdam	Ameidestraat 316	3042 DD	ZO	20	68	B	60	8	1	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
411	Rotterdam	Ameidestraat 318	3042 DD	ZO	20	68	B	60	8	-	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
412	Rotterdam	Ameidestraat 320	3042 DD	ZO	20	68	B	60	8	-	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
413	Rotterdam	Ameidestraat 322	3042 DD	ZO	20	68	B	60	8	-	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
414	Rotterdam	Ameidestraat 324	3042 DD	ZO	20	69	B	60	9	1	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
415	Rotterdam	Ameidestraat 326	3042 DD	NW	20	69	B	60	9	-	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
416	Rotterdam	Ameidestraat 328	3042 DD	NW	20	70	B	60	10	1	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
417	Rotterdam	Ameidestraat 33 C	3042 ED	ZW	11	66	B	60	6	2	64	J	-	
418	Rotterdam	Ameidestraat 33 D	3042 ED	ZW	14	68	B	60	8	3	65	J	-	
419	Rotterdam	Ameidestraat 330	3042 DD	NW	20	70	B	60	10	-	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
420	Rotterdam	Ameidestraat 332	3042 DD	NW	20	71	B	60	11	1	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
421	Rotterdam	Ameidestraat 334	3042 DE	ZO	23	67	B	60	7	1	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
422	Rotterdam	Ameidestraat 336	3042 DE	ZO	23	67	B	60	7	1	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
423	Rotterdam	Ameidestraat 338	3042 DE	ZO	23	68	B	60	8	1	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
424	Rotterdam	Ameidestraat 340	3042 DE	ZO	23	68	B	60	8	1	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
425	Rotterdam	Ameidestraat 342	3042 DE	ZO	23	69	B	60	9	1	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
426	Rotterdam	Ameidestraat 344	3042 DE	ZO	23	69	B	60	9	1	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
427	Rotterdam	Ameidestraat 346	3042 DE	ZO	23	69	B	60	9	1	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
428	Rotterdam	Ameidestraat 348	3042 DE	NW	23	69	B	60	9	-	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
429	Rotterdam	Ameidestraat 35 C	3042 ED	ZW	11	66	B	60	6	2	64	J	-	
430	Rotterdam	Ameidestraat 35 D	3042 ED	ZW	14	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5488

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
431	Rotterdam	Ameidestraat 350	3042 DE	NW	23	70	B	60	10	1	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
432	Rotterdam	Ameidestraat 352	3042 DE	NW	23	70	B	60	10	1	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
433	Rotterdam	Ameidestraat 354	3042 DE	NW	23	71	B	60	11	1	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
434	Rotterdam	Ameidestraat 356	3042 DE	NW	23	71	B	60	11	1	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
435	Rotterdam	Ameidestraat 358	3042 DE	ZO	26	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
436	Rotterdam	Ameidestraat 360	3042 DE	ZO	26	67	B	60	7	1	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
437	Rotterdam	Ameidestraat 362	3042 DE	ZO	26	68	B	60	8	-	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
438	Rotterdam	Ameidestraat 364	3042 DE	ZO	26	68	B	60	8	-	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
439	Rotterdam	Ameidestraat 366	3042 DE	ZO	26	69	B	60	9	1	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
440	Rotterdam	Ameidestraat 368	3042 DE	ZO	26	69	B	60	9	1	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
441	Rotterdam	Ameidestraat 37 C	3042 ED	ZW	11	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5490
442	Rotterdam	Ameidestraat 37 D	3042 ED	ZW	14	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5490
443	Rotterdam	Ameidestraat 370	3042 DE	ZO	26	69	B	60	9	-	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
444	Rotterdam	Ameidestraat 372	3042 DE	NW	26	70	B	60	10	1	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
445	Rotterdam	Ameidestraat 374	3042 DE	ZO	26	70	B	60	10	1	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
446	Rotterdam	Ameidestraat 376	3042 DE	NW	26	70	B	60	10	-	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
447	Rotterdam	Ameidestraat 378	3042 DE	NW	26	71	B	60	11	1	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
448	Rotterdam	Ameidestraat 380	3042 DE	NW	26	71	B	60	11	1	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
449	Rotterdam	Ameidestraat 382	3042 DG	ZO	29	68	B	60	8	1	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
450	Rotterdam	Ameidestraat 384	3042 DG	ZO	29	68	B	60	8	1	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
451	Rotterdam	Ameidestraat 386	3042 DG	ZO	29	68	B	60	8	-	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
452	Rotterdam	Ameidestraat 388	3042 DG	ZO	29	69	B	60	9	1	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
453	Rotterdam	Ameidestraat 39 C	3042 ED	ZW	11	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5490
454	Rotterdam	Ameidestraat 39 D	3042 ED	ZW	14	70	B	60	10	2	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5490
455	Rotterdam	Ameidestraat 390	3042 DG	ZO	29	69	B	60	9	-	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
456	Rotterdam	Ameidestraat 392	3042 DG	ZO	29	69	B	60	9	-	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
457	Rotterdam	Ameidestraat 394	3042 DG	ZO	29	69	B	60	9	-	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
458	Rotterdam	Ameidestraat 396	3042 DG	ZO	29	69	B	60	9	-	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
459	Rotterdam	Ameidestraat 398	3042 DG	ZO	29	70	B	60	10	1	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
460	Rotterdam	Ameidestraat 400	3042 DG	ZO	29	70	B	60	10	1	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
461	Rotterdam	Ameidestraat 402	3042 DG	NW	29	71	B	60	11	1	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
462	Rotterdam	Ameidestraat 404	3042 DG	NW	29	71	B	60	11	1	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
463	Rotterdam	Ameidestraat 406	3042 DG	ZO	32	68	B	60	8	1	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
464	Rotterdam	Ameidestraat 408	3042 DG	ZO	32	68	B	60	8	1	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
465	Rotterdam	Ameidestraat 41 C	3042 EE	ZW	11	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5490
466	Rotterdam	Ameidestraat 41 D	3042 EE	ZW	14	70	B	60	10	2	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5490
467	Rotterdam	Ameidestraat 410	3042 DG	ZO	32	69	B	60	9	1	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
468	Rotterdam	Ameidestraat 412	3042 DG	ZO	32	69	B	60	9	1	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
469	Rotterdam	Ameidestraat 414	3042 DG	ZO	32	69	B	60	9	-	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
470	Rotterdam	Ameidestraat 416	3042 DG	ZO	32	69	B	60	9	-	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
471	Rotterdam	Ameidestraat 418	3042 DG	ZO	32	70	B	60	10	1	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
472	Rotterdam	Ameidestraat 420	3042 DG	ZO	32	70	B	60	10	1	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
473	Rotterdam	Ameidestraat 422	3042 DG	ZO	32	70	B	60	10	-	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
474	Rotterdam	Ameidestraat 424	3042 DG	NW	32	71	B	60	11	1	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
475	Rotterdam	Ameidestraat 426	3042 DG	NW	32	71	B	60	11	1	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
476	Rotterdam	Ameidestraat 428	3042 DG	NW	32	71	B	60	11	-	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
477	Rotterdam	Ameidestraat 43 C	3042 EE	ZW	11	69	B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5490
478	Rotterdam	Ameidestraat 43 D	3042 EE	ZW	14	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5490
479	Rotterdam	Ameidestraat 430	3042 DH	ZO	35	68	B	60	8	-	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
480	Rotterdam	Ameidestraat 432	3042 DH	ZO	35	68	B	60	8	1	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
481	Rotterdam	Ameidestraat 434	3042 DH	ZO	35	69	B	60	9	1	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
482	Rotterdam	Ameidestraat 436	3042 DH	ZO	35	69	B	60	9	-	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
483	Rotterdam	Ameidestraat 438	3042 DH	ZO	35	70	B	60	10	1	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
484	Rotterdam	Ameidestraat 440	3042 DH	ZO	35	70	B	60	10	1	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
485	Rotterdam	Ameidestraat 442	3042 DH	ZO	35	70	B	60	10	1	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
486	Rotterdam	Ameidestraat 444	3042 DH	ZO	35	70	B	60	10	-	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
487	Rotterdam	Ameidestraat 446	3042 DH	ZO	35	70	B	60	10	-	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
488	Rotterdam	Ameidestraat 448	3042 DH	ZO	35	71	B	60	11	1	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
489	Rotterdam	Ameidestraat 45 C	3042 EE	ZW	11	69	B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5490
490	Rotterdam	Ameidestraat 45 D	3042 EE	ZW	14	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5490
491	Rotterdam	Ameidestraat 450	3042 DH	NW	35	71	B	60	11	-	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
492	Rotterdam	Ameidestraat 452	3042 DH	NW	35	72	B	60	12	1	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
493	Rotterdam	Ameidestraat 454	3042 DH	ZO	38	68	B	60	8	-	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
494	Rotterdam	Ameidestraat 456	3042 DH	ZO	38	68	B	60	8	-	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
495	Rotterdam	Ameidestraat 458	3042 DH	ZO	38	69	B	60	9	-	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
496	Rotterdam	Ameidestraat 460	3042 DH	ZO	38	69	B	60	9	-	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
497	Rotterdam	Ameidestraat 462	3042 DH	ZO	38	70	B	60	10	1	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
498	Rotterdam	Ameidestraat 464	3042 DH	ZO	38	70	B	60	10	1	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
499	Rotterdam	Ameidestraat 466	3042 DH	ZO	38	70	B	60	10	-	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
500	Rotterdam	Ameidestraat 468	3042 DH	ZO	38	70	B	60	10	-	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
501	Rotterdam	Ameidestraat 47 C	3042 EE	ZW	11	69	B	60	9	2	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5490
502	Rotterdam	Ameidestraat 47 D	3042 EE	ZW	14	71	B	60	11	2	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5490
503	Rotterdam	Ameidestraat 470	3042 DH	ZO	38	71	B	60	11	1	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
504	Rotterdam	Ameidestraat 472	3042 DH	ZO	38	71	B	60	11	1	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
505	Rotterdam	Ameidestraat 474	3042 DH	NW	38	72	B	60	12	1	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
506	Rotterdam	Ameidestraat 476	3042 DH	NW	38	72	B	60	12	1	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5937
507	Rotterdam	Ameidestraat 49 B	3042 EG	ZW	7,5	66	B	60	6	2	64	J	-	
508	Rotterdam	Ameidestraat 49 C	3042 EG	ZW	11	69	B	60	9	2	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5490

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
509	Rotterdam	Ameidestraat 49 D	3042 EG	ZW	14	71	B	60	11	2	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5490
510	Rotterdam	Ameidestraat 51 B	3042 EG	ZW	7,5	66	B	60	6	2	64	J	-	
511	Rotterdam	Ameidestraat 51 C	3042 EG	ZW	11	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5490
512	Rotterdam	Ameidestraat 51 D	3042 EG	ZW	14	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5490
513	Rotterdam	Ameidestraat 53 B	3042 EG	ZW	7,5	66	B	60	6	2	64	J	-	
514	Rotterdam	Ameidestraat 53 C	3042 EG	ZW	11	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5490
515	Rotterdam	Ameidestraat 53 D	3042 EG	ZW	14	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5490
516	Rotterdam	Ameidestraat 55 B	3042 EG	ZW	7,5	66	B	60	6	2	64	J	-	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5490
517	Rotterdam	Ameidestraat 55 C	3042 EG	ZW	11	70	B	60	10	2	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5490
518	Rotterdam	Ameidestraat 55 D	3042 EG	ZW	14	72	B	60	12	2	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5490
519	Rotterdam	Ameidestraat 62 B	3042 EM	ZW	14	66	B	60	6	2	64	J	-	
520	Rotterdam	Ameidestraat 64 D	3042 EM	ZW	14	66	B	60	6	1	65	J	-	
521	Rotterdam	Blankenburgerpark 172	3042 HA	ZO	7,5	67	B	60	7	1	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4451
522	Rotterdam	Blankenburgerpark 178	3042 HA	ZO	7,5	72	B	60	12	1	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2961
523	Rotterdam	Burgemeester Bosstraat 42	3043 TB	O	7,5	66	B	60	6	3	63	J	-	
524	Rotterdam	C.D.Tuinenburgstraat 126	3078 GG	N	11	66	B	60	6	2	64	J	-	
525	Rotterdam	C.D.Tuinenburgstraat 128	3078 GG	N	11	66	B	60	6	2	64	J	-	
526	Rotterdam	C.D.Tuinenburgstraat 130	3078 GG	N	11	66	B	60	6	2	64	J	-	
527	Rotterdam	C.D.Tuinenburgstraat 132	3078 GG	N	11	67	B	60	7	3	64	J	-	
528	Rotterdam	C.D.Tuinenburgstraat 134	3078 GG	N	11	67	B	60	7	3	64	J	-	
529	Rotterdam	C.D.Tuinenburgstraat 136	3078 GG	N	11	67	B	60	7	2	65	J	-	
530	Rotterdam	C.D.Tuinenburgstraat 138	3078 GG	N	11	67	B	60	7	2	65	J	-	
531	Rotterdam	C.D.Tuinenburgstraat 140	3078 GG	N	11	67	B	60	7	2	65	J	-	
532	Rotterdam	C.D.Tuinenburgstraat 142	3078 GG	N	11	67	B	60	7	2	65	J	-	
533	Rotterdam	C.D.Tuinenburgstraat 144	3078 GG	N	11	67	B	60	7	2	65	J	-	
534	Rotterdam	C.D.Tuinenburgstraat 146	3078 GG	N	11	67	B	60	7	2	65	J	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
535	Rotterdam	C.D.Tuinenburgstraat 3 B	3078 GB	O	7,5	66	B	60	6	2	64	J	-	
536	Rotterdam	C.D.Tuinenburgstraat 46	3078 GE	N	11	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6277
537	Rotterdam	C.D.Tuinenburgstraat 48	3078 GE	O	11	67	B	60	7	3	64	J	-	
538	Rotterdam	C.D.Tuinenburgstraat 5 B	3078 GB	O	7,5	66	B	60	6	2	64	J	-	
539	Rotterdam	C.D.Tuinenburgstraat 50	3078 GE	O	11	66	B	60	6	2	64	J	-	
540	Rotterdam	C.D.Tuinenburgstraat 52	3078 GE	O	11	66	B	60	6	3	63	J	-	
541	Rotterdam	C.D.Tuinenburgstraat 7 B	3078 GB	O	7,5	66	B	60	6	2	64	J	-	
542	Rotterdam	Cannemanstraat 131	3042 EX	ZW	4,5	66	B	60	6	2	64	J	-	
543	Rotterdam	Cannemanstraat 135	3042 EX	NW	7,5	66	B	60	6	2	64	J	-	
544	Rotterdam	Cannemanstraat 137	3042 EX	NW	7,5	66	B	60	6	2	64	J	-	
545	Rotterdam	Cannemanstraat 141	3042 EX	NW	7,5	66	B	60	6	2	64	J	-	
546	Rotterdam	Cannemanstraat 143	3042 EX	NW	7,5	67	B	60	7	2	65	J	-	
547	Rotterdam	Cannemanstraat 145	3042 EX	NW	7,5	67	B	60	7	2	65	J	-	
548	Rotterdam	Cannemanstraat 147	3042 EX	NW	7,5	66	B	60	6	2	65*	J	-	
549	Rotterdam	Cannemanstraat 149	3042 EX	ZW	7,5	71	B	60	11	2	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 6115
550	Rotterdam	Cannemanstraat 31	3042 EW	ZW	4,5	66	B	60	6	1	65	J	-	
551	Rotterdam	Cannemanstraat 37	3042 EW	ZO	7,5	66	B	60	6	2	64	J	-	
552	Rotterdam	Cannemanstraat 43	3042 EW	ZO	7,5	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 6115
553	Rotterdam	Cannemanstraat 45	3042 EW	ZO	7,5	68	B	60	8	1	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 6115
554	Rotterdam	Cannemanstraat 49	3042 EW	ZW	7,5	71	B	60	11	2	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 6115
555	Rotterdam	Cannemanstraat 81	3042 EX	ZW	4,5	66	B	60	6	1	65	J	-	
556	Rotterdam	Cannemanstraat 87	3042 EX	ZO	7,5	66	B	60	6	1	65	J	-	
557	Rotterdam	Cannemanstraat 93	3042 EX	ZO	7,5	67	B	60	7	1	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 6115
558	Rotterdam	Cannemanstraat 95	3042 EX	ZO	7,5	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 6115
559	Rotterdam	Cannemanstraat 99	3042 EX	ZW	7,5	73	B	60	13	2	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 6115
560	Rotterdam	Ceintuurbaan 215	3051 KC	Z	11	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie H, 348

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
561	Rotterdam	Ceintuurbaan 219	3051 KC	Z	11	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie H, 347
562	Rotterdam	Ceintuurbaan 221	3051 KC	Z	11	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie H, 347
563	Rotterdam	Chinese tuin 141	3078 EC	N	11	66	B	60	6	3	63	J	-	
564	Rotterdam	Chinese tuin 143	3078 EC	N	11	66	B	60	6	2	64	J	-	
565	Rotterdam	Chinese tuin 145	3078 EC	N	11	66	B	60	6	2	64	J	-	
566	Rotterdam	Chinese tuin 147	3078 EC	N	11	66	B	60	6	2	64	J	-	
567	Rotterdam	Chinese tuin 149	3078 EC	N	11	67	B	60	7	3	64	J	-	
568	Rotterdam	Chinese tuin 151	3078 EC	N	11	67	B	60	7	3	64	J	-	
569	Rotterdam	Chinese tuin 153	3078 EC	N	11	67	B	60	7	2	65	J	-	
570	Rotterdam	Chinese tuin 155	3078 EC	O	11	66	B	60	6	2	64	J	-	
571	Rotterdam	Chinese tuin 233	3078 ED	O	11	66	B	60	6	2	64	J	-	
572	Rotterdam	Chinese tuin 235	3078 ED	N	11	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6279
573	Rotterdam	Giessenweg 30	3044 AL	NW	4,5	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 265
574	Rotterdam	Giessenweg 71	3044 AK	ZO	4,5	74	B	60	14	2	72	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 157
575	Rotterdam	Graswinckelstraat 75	3043 SG	ZO	7,5	66	B	60	6	3	63	J	-	
576	Rotterdam	Graswinckelstraat 77	3043 SG	NO	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
577	Rotterdam	Graswinckelstraat 79	3043 SG	ZO	7,5	69	B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4414
578	Rotterdam	Graswinckelstraat 81	3043 SG	NO	7,5	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4413
579	Rotterdam	Hollands tuin 140	3078 EE	N	14	66	B	60	6	2	64	J	-	
580	Rotterdam	Hollands tuin 146	3078 EE	N	17	66	B	60	6	3	63	J	-	
581	Rotterdam	Hollands tuin 148	3078 EE	N	17	66	B	60	6	2	64	J	-	
582	Rotterdam	Hollands tuin 150	3078 EE	N	17	67	B	60	7	2	65	J	-	
583	Rotterdam	Hollands tuin 152	3078 EE	N	17	68	B	60	8	3	65	J	-	
584	Rotterdam	Hollands tuin 154	3078 EE	N	20	66	B	60	6	3	63	J	-	
585	Rotterdam	Hollands tuin 158	3078 EE	N	20	67	B	60	7	3	64	J	-	
586	Rotterdam	Hollands tuin 160	3078 EE	N	20	67	B	60	7	2	65	J	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
587	Rotterdam	Hollands tuin 162	3078 EE	N	20	68	B	60	8	3	65	J	-	
588	Rotterdam	Hollands tuin 164	3078 EE	N	20	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6654
589	Rotterdam	Hollands tuin 166	3078 EE	N	23	66	B	60	6	2	64	J	-	
590	Rotterdam	Hollands tuin 170	3078 EE	N	23	67	B	60	7	2	65	J	-	
591	Rotterdam	Hollands tuin 172	3078 EE	N	23	67	B	60	7	2	65	J	-	
592	Rotterdam	Hollands tuin 174	3078 EE	N	23	68	B	60	8	3	65	J	-	
593	Rotterdam	Hollands tuin 176	3078 EE	N	23	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6654
594	Rotterdam	Hollands tuin 178	3078 EE	N	26	67	B	60	7	3	64	J	-	
595	Rotterdam	Hollands tuin 182	3078 EE	N	26	67	B	60	7	2	65	J	-	
596	Rotterdam	Hollands tuin 184	3078 EE	N	26	68	B	60	8	3	65	J	-	
597	Rotterdam	Hollands tuin 186	3078 EE	N	26	68	B	60	8	3	65	J	-	
598	Rotterdam	Hollands tuin 188	3078 EE	N	26	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6654
599	Rotterdam	Hollands tuin 190	3078 EE	N	29	67	B	60	7	3	64	J	-	
600	Rotterdam	Hollands tuin 194	3078 EE	N	29	67	B	60	7	2	65	J	-	
601	Rotterdam	Hollands tuin 196	3078 EE	N	29	68	B	60	8	3	65	J	-	
602	Rotterdam	Hollands tuin 198	3078 EE	N	29	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6654
603	Rotterdam	Hollands tuin 200	3078 EE	N	29	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6654
604	Rotterdam	Hollands tuin 202	3078 EE	N	32	67	B	60	7	3	64	J	-	
605	Rotterdam	Hollands tuin 206	3078 EE	N	32	67	B	60	7	2	65	J	-	
606	Rotterdam	Hollands tuin 208	3078 EE	N	32	68	B	60	8	3	65	J	-	
607	Rotterdam	Hollands tuin 210	3078 EE	N	32	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6654
608	Rotterdam	Hollands tuin 212	3078 EE	N	32	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6654
609	Rotterdam	Hollands tuin 214	3078 EE	N	35	67	B	60	7	3	64	J	-	
610	Rotterdam	Hollands tuin 218	3078 EE	N	35	67	B	60	7	2	65	J	-	
611	Rotterdam	Hollands tuin 220	3078 EE	N	35	68	B	60	8	3	65	J	-	
612	Rotterdam	Hollands tuin 222	3078 EE	N	35	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6654

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
613	Rotterdam	Hollands tuin 224	3078 EE	N	35	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6654
614	Rotterdam	Hollands tuin 226	3078 EE	N	38	67	B	60	7	3	64	J	-	
615	Rotterdam	Hollands tuin 230	3078 EE	N	38	67	B	60	7	2	65	J	-	
616	Rotterdam	Hollands tuin 232	3078 EE	N	38	68	B	60	8	3	65	J	-	
617	Rotterdam	Hollands tuin 234	3078 EE	N	38	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6654
618	Rotterdam	Hollands tuin 236	3078 EE	N	38	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6654
619	Rotterdam	Hollands tuin 238	3078 EE	N	41	67	B	60	7	3	64	J	-	
620	Rotterdam	Hollands tuin 242	3078 EE	N	41	67	B	60	7	2	65	J	-	
621	Rotterdam	Hollands tuin 244	3078 EE	N	41	68	B	60	8	3	65	J	-	
622	Rotterdam	Hollands tuin 246	3078 EE	N	41	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6654
623	Rotterdam	Hollands tuin 248	3078 EE	N	41	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6654
624	Rotterdam	Hollands tuin 250	3078 EE	N	44	67	B	60	7	3	64	J	-	
625	Rotterdam	Hollands tuin 254	3078 EE	N	44	67	B	60	7	2	65	J	-	
626	Rotterdam	Hollands tuin 256	3078 EE	N	44	68	B	60	8	3	65	J	-	
627	Rotterdam	Hollands tuin 258	3078 EE	N	44	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6654
628	Rotterdam	Hollands tuin 260	3078 EE	N	44	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6654
629	Rotterdam	Hollands tuin 262	3078 EE	N	47	67	B	60	7	3	64	J	-	
630	Rotterdam	Hollands tuin 266	3078 EE	N	47	67	B	60	7	2	65	J	-	
631	Rotterdam	Hollands tuin 268	3078 EE	N	47	68	B	60	8	3	65	J	-	
632	Rotterdam	Hollands tuin 270	3078 EE	N	47	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6654
633	Rotterdam	Hollands tuin 272	3078 EE	N	47	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6654
634	Rotterdam	Hollands tuin 274	3078 EE	N	50	67	B	60	7	3	64	J	-	
635	Rotterdam	Hollands tuin 278	3078 EE	N	50	67	B	60	7	2	65	J	-	
636	Rotterdam	Hollands tuin 280	3078 EE	N	50	68	B	60	8	3	65	J	-	
637	Rotterdam	Hollands tuin 282	3078 EE	N	50	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6654
638	Rotterdam	Hollands tuin 284	3078 EE	N	50	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6654

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
639	Rotterdam	Hoogenwaardstraat 102 B	3042 HP	ZW	7,5	66	B	60	6	1	65	J	-	
640	Rotterdam	Hoogenwaardstraat 102 C	3042 HP	ZW	11	67	B	60	7	1	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5696
641	Rotterdam	Hoogenwaardstraat 102 D	3042 HP	ZW	14	67	B	60	7	1	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5696
642	Rotterdam	Hoogenwaardstraat 106 C	3042 HP	ZW	11	68	B	60	8	1	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5696
643	Rotterdam	Hoogenwaardstraat 106 D	3042 HP	ZW	14	69	B	60	9	2	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5696
644	Rotterdam	Hoogenwaardstraat 110 B	3042 HP	ZW	7,5	68	B	60	8	1	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5696
645	Rotterdam	Hoogenwaardstraat 110 C	3042 HP	Z	11	70	B	60	10	1	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5696
646	Rotterdam	Hoogenwaardstraat 110 D	3042 HP	Z	14	73	B	60	13	1	72	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5696
647	Rotterdam	Hoogenwaardstraat 98 C	3042 HN	ZW	11	66	B	60	6	1	65	J	-	
648	Rotterdam	Hoogenwaardstraat 98 D	3042 HN	ZW	14	66	B	60	6	1	65	J	-	
649	Rotterdam	Hoornsingel 2	3042 NL	NO	7,5	75	B	60	15	7	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 5696
650	Rotterdam	Indische tuin 143	3078 VJ	N	11	66	B	60	6	3	63	J	-	
651	Rotterdam	Indische tuin 145	3078 VJ	N	11	66	B	60	6	3	63	J	-	
652	Rotterdam	Indische tuin 147	3078 VJ	N	11	66	B	60	6	2	64	J	-	
653	Rotterdam	Indische tuin 149	3078 VJ	N	11	66	B	60	6	2	64	J	-	
654	Rotterdam	Indische tuin 151	3078 VJ	N	11	66	B	60	6	2	64	J	-	
655	Rotterdam	Indische tuin 153	3078 VJ	N	11	66	B	60	6	2	64	J	-	
656	Rotterdam	Indische tuin 155	3078 VJ	N	11	66	B	60	6	2	64	J	-	
657	Rotterdam	Indische tuin 235	3078 VL	N	11	69	B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6275
658	Rotterdam	Industrieweg 132	3044 AT	ZO	11	67	B	60	7	2	65	J	-	
659	Rotterdam	Koornwaardstraat 46	3042 GZ	ZO	7,5	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4459
660	Rotterdam	Koornwaardstraat 57	3042 GV	ZO	7,5	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2808
661	Rotterdam	Kralingseweg 256	3066 RA	W	7,5	66	B	60	6	1	65	J	-	
662	Rotterdam	Kralingseweg 258	3066 RA	W	7,5	66	B	60	6	1	65	J	-	
663	Rotterdam	Kralingseweg 262 A	3066 RA	W	7,5	66	B	60	6	1	65	J	-	
664	Rotterdam	Kralingseweg 262 B	3066 RA	W	7,5	66	B	60	6	1	65	J	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
665	Rotterdam	Martinus Dorpiusstraat 14	3043 SL	NO	7,5	69	B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3057
666	Rotterdam	Moerbeituin 67	3078 EG	O	11	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6162
667	Rotterdam	Oosterse tuin 133	3078 EK	O	11	66	B	60	6	2	64	J	-	
668	Rotterdam	Oosterse tuin 135	3078 EK	O	11	67	B	60	7	3	64	J	-	
669	Rotterdam	Oosterse tuin 137	3078 EK	O	11	67	B	60	7	2	65	J	-	
670	Rotterdam	Oosterse tuin 157	3078 EK	O	14	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
671	Rotterdam	Oosterse tuin 159	3078 EK	O	14	70	B	60	10	2	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
672	Rotterdam	Oosterse tuin 161	3078 EK	O	14	70	B	60	10	2	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
673	Rotterdam	Oosterse tuin 175	3078 EK	O	14	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
674	Rotterdam	Oosterse tuin 177	3078 EK	O	14	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
675	Rotterdam	Oosterse tuin 179	3078 EK	O	14	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
676	Rotterdam	Oosterse tuin 181	3078 EK	O	17	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
677	Rotterdam	Oosterse tuin 183	3078 EK	O	17	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
678	Rotterdam	Oosterse tuin 185	3078 EL	O	17	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
679	Rotterdam	Oosterse tuin 199	3078 EL	O	17	69	B	60	9	2	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
680	Rotterdam	Oosterse tuin 201	3078 EL	O	17	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
681	Rotterdam	Oosterse tuin 203	3078 EL	O	17	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
682	Rotterdam	Oosterse tuin 205	3078 EL	O	20	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
683	Rotterdam	Oosterse tuin 207	3078 EL	O	20	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
684	Rotterdam	Oosterse tuin 209	3078 EL	O	20	71	B	60	11	2	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
685	Rotterdam	Oosterse tuin 223	3078 EL	O	20	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
686	Rotterdam	Oosterse tuin 225	3078 EL	O	20	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
687	Rotterdam	Oosterse tuin 227	3078 EL	O	20	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
688	Rotterdam	Oosterse tuin 229	3078 EL	O	23	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
689	Rotterdam	Oosterse tuin 231	3078 EL	O	23	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
690	Rotterdam	Oosterse tuin 233	3078 EL	O	23	71	B	60	11	2	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
691	Rotterdam	Oosterse tuin 247	3078 EL	O	23	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
692	Rotterdam	Oosterse tuin 249	3078 EL	O	23	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
693	Rotterdam	Oosterse tuin 251	3078 EL	O	23	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
694	Rotterdam	Oosterse tuin 253	3078 EL	O	26	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
695	Rotterdam	Oosterse tuin 255	3078 EL	O	26	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
696	Rotterdam	Oosterse tuin 257	3078 EL	O	26	71	B	60	11	2	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
697	Rotterdam	Oosterse tuin 271	3078 EM	O	26	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
698	Rotterdam	Oosterse tuin 273	3078 EM	O	26	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
699	Rotterdam	Oosterse tuin 275	3078 EM	O	26	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
700	Rotterdam	Oosterse tuin 277	3078 EM	O	29	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
701	Rotterdam	Oosterse tuin 279	3078 EM	O	29	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
702	Rotterdam	Oosterse tuin 281	3078 EM	O	29	71	B	60	11	2	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
703	Rotterdam	Oosterse tuin 295	3078 EM	O	29	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
704	Rotterdam	Oosterse tuin 297	3078 EM	O	29	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
705	Rotterdam	Oosterse tuin 299	3078 EM	O	29	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
706	Rotterdam	Oosterse tuin 301	3078 EM	O	32	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
707	Rotterdam	Oosterse tuin 303	3078 EM	O	32	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
708	Rotterdam	Oosterse tuin 305	3078 EM	O	32	71	B	60	11	2	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
709	Rotterdam	Oosterse tuin 319	3078 EN	O	32	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
710	Rotterdam	Oosterse tuin 321	3078 EN	O	32	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
711	Rotterdam	Oosterse tuin 323	3078 EN	O	32	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 3344
712	Rotterdam	Oosterse tuin 65	3078 EH	O	11	68	B	60	8	3	65	J	-	
713	Rotterdam	Oost-Sidelinge 17 C	3043 JJ	ZW	11	68	B	60	8	3	65	J	-	
714	Rotterdam	Oost-Sidelinge 17 D	3043 JJ	ZW	14	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4142
715	Rotterdam	Oost-Sidelinge 19 A	3043 JJ	ZW	14	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4142
716	Rotterdam	Oost-Sidelinge 19 B	3043 JJ	ZW	11	69	B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4142

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
717	Rotterdam	Oost-Sidelinge 21 C	3043 JJ	ZW	11	69	B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4142
718	Rotterdam	Oost-Sidelinge 21 D	3043 JJ	ZW	14	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4142
719	Rotterdam	Oost-Sidelinge 23 A	3043 JJ	ZW	14	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4142
720	Rotterdam	Oost-Sidelinge 23 B	3043 JJ	ZW	11	69	B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4142
721	Rotterdam	Oost-Sidelinge 23 C	3043 JJ	ZW	7,5	66	B	60	6	4	62	J	-	
722	Rotterdam	Oost-Sidelinge 25 B	3043 JJ	ZW	7,5	66	B	60	6	3	63	J	-	
723	Rotterdam	Oost-Sidelinge 25 C	3043 JJ	ZW	11	69	B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4142
724	Rotterdam	Oost-Sidelinge 25 D	3043 JJ	ZW	14	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4142
725	Rotterdam	Oost-Sidelinge 27 A	3043 JJ	ZW	14	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4142
726	Rotterdam	Oost-Sidelinge 27 B	3043 JJ	ZW	11	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4142
727	Rotterdam	Oost-Sidelinge 27 C	3043 JJ	ZW	7,5	66	B	60	6	3	63	J	-	
728	Rotterdam	Oost-Sidelinge 29 B	3043 JK	ZW	7,5	66	B	60	6	3	63	J	-	
729	Rotterdam	Oost-Sidelinge 29 C	3043 JK	ZW	11	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4142
730	Rotterdam	Oost-Sidelinge 29 D	3043 JK	ZW	14	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4142
731	Rotterdam	Oost-Sidelinge 31 A	3043 JK	ZW	14	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4142
732	Rotterdam	Oost-Sidelinge 31 B	3043 JK	ZW	11	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4142
733	Rotterdam	Oost-Sidelinge 31 C	3043 JK	ZW	7,5	66	B	60	6	3	63	J	-	
734	Rotterdam	Oost-Sidelinge 33 B	3043 JK	ZW	7,5	67	B	60	7	4	63	J	-	
735	Rotterdam	Oost-Sidelinge 33 C	3043 JK	ZW	11	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4142
736	Rotterdam	Oost-Sidelinge 33 D	3043 JK	ZW	14	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4142
737	Rotterdam	Oost-Sidelinge 35 A	3043 JK	ZW	14	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4142
738	Rotterdam	Oost-Sidelinge 35 B	3043 JK	ZW	11	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4142
739	Rotterdam	Oost-Sidelinge 35 C	3043 JK	ZW	7,5	67	B	60	7	3	64	J	-	
740	Rotterdam	Oost-Sidelinge 37 B	3043 JK	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
741	Rotterdam	Oost-Sidelinge 37 C	3043 JK	ZW	11	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4143
742	Rotterdam	Oost-Sidelinge 37 D	3043 JK	ZW	14	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4143

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
743	Rotterdam	Oost-Sidelinge 39 A	3043 JK	ZW	14	74	B	60	14	4	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4143
744	Rotterdam	Oost-Sidelinge 39 B	3043 JK	ZW	11	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4143
745	Rotterdam	Oost-Sidelinge 39 C	3043 JK	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
746	Rotterdam	Oost-Sidelinge 41 B	3043 JL	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
747	Rotterdam	Oost-Sidelinge 41 C	3043 JL	ZW	11	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4143
748	Rotterdam	Oost-Sidelinge 41 D	3043 JL	ZW	14	74	B	60	14	4	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4143
749	Rotterdam	Oost-Sidelinge 43 A	3043 JL	ZW	14	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4143
750	Rotterdam	Oost-Sidelinge 43 B	3043 JL	ZW	11	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4143
751	Rotterdam	Oost-Sidelinge 43 C	3043 JL	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
752	Rotterdam	Oost-Sidelinge 45 B	3043 JL	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
753	Rotterdam	Oost-Sidelinge 45 C	3043 JL	ZW	11	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4143
754	Rotterdam	Oost-Sidelinge 45 D	3043 JL	ZW	14	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4143
755	Rotterdam	Oost-Sidelinge 47 A	3043 JL	ZW	14	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4143
756	Rotterdam	Oost-Sidelinge 47 B	3043 JL	ZW	11	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4143
757	Rotterdam	Oost-Sidelinge 47 C	3043 JL	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
758	Rotterdam	Oost-Sidelinge 49 B	3043 JL	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
759	Rotterdam	Oost-Sidelinge 49 C	3043 JL	ZW	11	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4143
760	Rotterdam	Oost-Sidelinge 49 D	3043 JL	ZW	14	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4143
761	Rotterdam	Oost-Sidelinge 51 A	3043 JL	ZW	14	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4143
762	Rotterdam	Oost-Sidelinge 51 B	3043 JL	ZW	11	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4143
763	Rotterdam	Oost-Sidelinge 51 C	3043 JL	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
764	Rotterdam	Oost-Sidelinge 53 B	3043 JM	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
765	Rotterdam	Oost-Sidelinge 53 C	3043 JM	ZW	11	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4144
766	Rotterdam	Oost-Sidelinge 53 D	3043 JM	ZW	14	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4144
767	Rotterdam	Oost-Sidelinge 55 A	3043 JM	ZW	14	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4144
768	Rotterdam	Oost-Sidelinge 55 B	3043 JM	ZW	11	72	B	60	12	4	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4144

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
769	Rotterdam	Oost-Sidelinge 55 C	3043 JM	ZW	7,5	68	B	60	8	4	64	J	-	
770	Rotterdam	Oost-Sidelinge 57 B	3043 JM	ZW	7,5	68	B	60	8	4	64	J	-	
771	Rotterdam	Oost-Sidelinge 57 C	3043 JM	ZW	11	72	B	60	12	4	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4144
772	Rotterdam	Oost-Sidelinge 57 D	3043 JM	ZW	14	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4144
773	Rotterdam	Oost-Sidelinge 59 A	3043 JM	ZW	14	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4144
774	Rotterdam	Oost-Sidelinge 59 B	3043 JM	ZW	11	72	B	60	12	4	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4144
775	Rotterdam	Oost-Sidelinge 59 C	3043 JM	ZW	7,5	68	B	60	8	4	64	J	-	
776	Rotterdam	Oost-Sidelinge 61 B	3043 JM	ZW	7,5	68	B	60	8	4	64	J	-	
777	Rotterdam	Oost-Sidelinge 61 C	3043 JM	ZW	11	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4144
778	Rotterdam	Oost-Sidelinge 61 D	3043 JM	ZW	14	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4144
779	Rotterdam	Oost-Sidelinge 63 B	3043 JM	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
780	Rotterdam	Oost-Sidelinge 63 C	3043 JM	ZW	11	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4144
781	Rotterdam	Oost-Sidelinge 63 D	3043 JM	ZW	14	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4144
782	Rotterdam	Oost-Sidelinge 65 B	3043 JN	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
783	Rotterdam	Oost-Sidelinge 65 C	3043 JN	ZW	11	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4144
784	Rotterdam	Oost-Sidelinge 65 D	3043 JN	ZW	14	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4144
785	Rotterdam	Oost-Sidelinge 67 A	3043 JN	ZW	14	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4144
786	Rotterdam	Oost-Sidelinge 67 B	3043 JN	ZW	11	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4144
787	Rotterdam	Oost-Sidelinge 67 C	3043 JN	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
788	Rotterdam	Oost-Sidelinge 69 B	3043 JN	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
789	Rotterdam	Oost-Sidelinge 69 D	3043 JN	ZW	14	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4145
790	Rotterdam	Oost-Sidelinge 71 A	3043 JN	ZW	14	74	B	60	14	4	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4145
791	Rotterdam	Oost-Sidelinge 71 B	3043 JN	ZW	11	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4145
792	Rotterdam	Oost-Sidelinge 71 C	3043 JN	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
793	Rotterdam	Oost-Sidelinge 73 B	3043 JN	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
794	Rotterdam	Oost-Sidelinge 73 C	3043 JN	ZW	11	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4145

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
795	Rotterdam	Oost-Sidelinge 73 D	3043 JN	ZW	14	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4145
796	Rotterdam	Oost-Sidelinge 75 A	3043 JN	ZW	14	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4145
797	Rotterdam	Oost-Sidelinge 75 B	3043 JN	ZW	11	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4145
798	Rotterdam	Oost-Sidelinge 75 C	3043 JN	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
799	Rotterdam	Oost-Sidelinge 77 B	3043 JP	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
800	Rotterdam	Oost-Sidelinge 77 C	3043 JP	ZW	11	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4145
801	Rotterdam	Oost-Sidelinge 77 D	3043 JP	ZW	14	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4145
802	Rotterdam	Oost-Sidelinge 79 A	3043 JP	ZW	14	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4145
803	Rotterdam	Oost-Sidelinge 79 B	3043 JP	ZW	11	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4145
804	Rotterdam	Oost-Sidelinge 79 C	3043 JP	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
805	Rotterdam	Oost-Sidelinge 81 B	3043 JP	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
806	Rotterdam	Oost-Sidelinge 81 C	3043 JP	ZW	11	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4145
807	Rotterdam	Oost-Sidelinge 81 D	3043 JP	ZW	14	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4145
808	Rotterdam	Oost-Sidelinge 83 A	3043 JP	ZW	14	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4145
809	Rotterdam	Oost-Sidelinge 83 B	3043 JP	ZW	11	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4145
810	Rotterdam	Oost-Sidelinge 83 C	3043 JP	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
811	Rotterdam	Oost-Sidelinge 85 B	3043 JP	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
812	Rotterdam	Oost-Sidelinge 85 C	3043 JP	ZW	11	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4145
813	Rotterdam	Oost-Sidelinge 85 D	3043 JP	ZW	14	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4145
814	Rotterdam	Oost-Sidelinge 87 A	3043 JP	ZW	14	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4145
815	Rotterdam	Oost-Sidelinge 87 B	3043 JP	ZW	11	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4145
816	Rotterdam	Oost-Sidelinge 87 C	3043 JP	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
817	Rotterdam	Parallelstraat 10 C	3043 GN	ZW	7,5	66	B	60	6	3	63	J	-	
818	Rotterdam	Parallelstraat 11 B	3043 GK	O	7,5	66	B	60	6	3	63	J	-	
819	Rotterdam	Parallelstraat 12 C	3043 GN	ZW	7,5	66	B	60	6	3	63	J	-	
820	Rotterdam	Parallelstraat 13 A	3043 GK	O	7,5	66	B	60	6	3	63	J	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
821	Rotterdam	Parallelstraat 14	3043 GN	ZW	7,5	67	B	60	7	4	63	J	-	
822	Rotterdam	Parallelstraat 15	3043 GK	NO	11	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 3318
823	Rotterdam	Parallelstraat 16 A	3043 GP	ZW	7,5	67	B	60	7	3	64	J	-	
824	Rotterdam	Parallelstraat 16 B	3043 GP	ZW	7,5	67	B	60	7	3	64	J	-	
825	Rotterdam	Parallelstraat 17	3043 GK	NW	11	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 3317
826	Rotterdam	Parallelstraat 18	3043 GP	ZW	7,5	67	B	60	7	3	64	J	-	
827	Rotterdam	Parallelstraat 19	3043 GK	NO	11	71	B	60	11	4	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 3316
828	Rotterdam	Parallelstraat 20	3043 GP	ZW	7,5	67	B	60	7	3	64	J	-	
829	Rotterdam	Parallelstraat 21	3043 GK	NO	11	71	B	60	11	4	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 3315
830	Rotterdam	Parallelstraat 22 A	3043 GP	ZW	7,5	67	B	60	7	3	64	J	-	
831	Rotterdam	Parallelstraat 23	3043 GK	NO	7,5	67	B	60	7	4	63	J	-	
832	Rotterdam	Parallelstraat 24 A	3043 GP	ZW	7,5	67	B	60	7	3	64	J	-	
833	Rotterdam	Parallelstraat 25	3043 GK	O	7,5	67	B	60	7	4	63	J	-	
834	Rotterdam	Parallelstraat 26 A	3043 GP	ZW	7,5	68	B	60	8	4	64	J	-	
835	Rotterdam	Parallelstraat 27	3043 GK	NO	7,5	67	B	60	7	4	63	J	-	
836	Rotterdam	Parallelstraat 28 A	3043 GP	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
837	Rotterdam	Parallelstraat 29	3043 GK	NO	7,5	67	B	60	7	3	64	J	-	
838	Rotterdam	Parallelstraat 30 A	3043 GP	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
839	Rotterdam	Parallelstraat 31	3043 GK	NO	7,5	67	B	60	7	3	64	J	-	
840	Rotterdam	Parallelstraat 32 A	3043 GP	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
841	Rotterdam	Parallelstraat 33	3043 GK	NO	7,5	67	B	60	7	3	64	J	-	
842	Rotterdam	Parallelstraat 34 A	3043 GR	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
843	Rotterdam	Parallelstraat 35	3043 GK	NO	7,5	67	B	60	7	3	64	J	-	
844	Rotterdam	Parallelstraat 36 A	3043 GR	ZW	7,5	69	B	60	9	4	65	J	-	
845	Rotterdam	Parallelstraat 37	3043 GK	O	7,5	68	B	60	8	4	64	J	-	
846	Rotterdam	Parallelstraat 38 A	3043 GR	ZW	7,5	69	B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 5273

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
847	Rotterdam	Parallelstraat 39 B	3043 GL	O	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
848	Rotterdam	Parallelstraat 40 A	3043 GR	ZW	7,5	69	B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 5273
849	Rotterdam	Parallelstraat 41 A	3043 GL	NO	7,5	69	B	60	9	4	65	J	-	
850	Rotterdam	Parallelstraat 41 B	3043 GL	NO	7,5	69	B	60	9	4	65	J	-	
851	Rotterdam	Parallelstraat 42 B	3043 GR	ZW	7,5	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4568
852	Rotterdam	Parallelstraat 43	3043 GL	NO	7,5	69	B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 3529
853	Rotterdam	Parallelstraat 44 B	3043 GR	ZW	7,5	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4567
854	Rotterdam	Parallelstraat 45 B	3043 GL	O	7,5	69	B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 3538
855	Rotterdam	Parallelstraat 46 B	3043 GR	ZW	7,5	69	B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4566
856	Rotterdam	Parallelstraat 47	3043 GL	NO	7,5	70	B	60	10	4	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 3527
857	Rotterdam	Parallelstraat 48	3043 GR	ZW	7,5	69	B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4565
858	Rotterdam	Parallelstraat 49	3043 GL	NO	7,5	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 3526
859	Rotterdam	Parallelstraat 51	3043 GL	NO	7,5	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 3523
860	Rotterdam	Parallelstraat 53	3043 GL	O	7,5	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 3524
861	Rotterdam	Parallelstraat 55	3043 GM	NO	7,5	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 3945
862	Rotterdam	Parallelstraat 57	3043 GM	NO	7,5	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 3944
863	Rotterdam	Parallelstraat 59	3043 GM	NO	7,5	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 3943
864	Rotterdam	Parallelstraat 6 C	3043 GN	ZW	7,5	66	B	60	6	3	63	J	-	
865	Rotterdam	Parallelstraat 61 B	3043 GM	NO	7,5	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 3942
866	Rotterdam	Parallelstraat 63 B	3043 GM	NO	7,5	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 3941
867	Rotterdam	Parallelstraat 65 B	3043 GM	NO	7,5	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 3940
868	Rotterdam	Parallelstraat 67 B	3043 GM	NO	7,5	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 3848
869	Rotterdam	Parallelstraat 69 A	3043 GM	NO	7,5	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 3847
870	Rotterdam	Parallelstraat 71	3043 GM	NO	11	74	B	60	14	4	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4397
871	Rotterdam	Parallelstraat 73	3043 GM	NO	11	74	B	60	14	4	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4396
872	Rotterdam	Parallelstraat 8 C	3043 GN	ZW	7,5	66	B	60	6	3	63	J	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
873	Rotterdam	Parallelstraat 9	3043 GK	NO	7,5	66	B	60	6	3	63	J	-	
874	Rotterdam	Pieter Postlaan 39	3042 CH	NO	7,5	66	B	60	6	2	64	J	-	
875	Rotterdam	Pieter Postlaan 5	3042 CH	NO	7,5	66	B	60	6	5	61	J	-	
876	Rotterdam	Pieter Postlaan 65	3042 CJ	ZO	11	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3818
877	Rotterdam	Rotterdamse Rijweg 204	3042 AV	NW	7,5	66	B	60	6	3	64*	J	-	
878	Rotterdam	Rotterdamse Rijweg 206	3042 AV	NW	7,5	66	B	60	6	3	63	J	-	
879	Rotterdam	Rotterdamse Rijweg 210	3042 AV	NO	7,5	73	B	60	13	2	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3474
880	Rotterdam	Schansweg 1	3042 HS	ZO	7,5	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2793
881	Rotterdam	Schansweg 1 A	3042 HS	ZO	7,5	67	B	60	7	1	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4303
882	Rotterdam	Schansweg 11	3042 HS	ZO	7,5	67	B	60	7	1	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2798
883	Rotterdam	Schansweg 13	3042 HS	ZO	7,5	67	B	60	7	1	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2799
884	Rotterdam	Schansweg 15	3042 HS	ZO	7,5	67	B	60	7	1	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2800
885	Rotterdam	Schansweg 17	3042 HS	ZO	7,5	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2801
886	Rotterdam	Schansweg 19	3042 HS	ZO	7,5	68	B	60	8	1	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2802
887	Rotterdam	Schansweg 21	3042 HS	ZO	7,5	69	B	60	9	2	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2803
888	Rotterdam	Schansweg 23	3042 HS	ZO	7,5	69	B	60	9	2	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2804
889	Rotterdam	Schansweg 25	3042 HS	ZO	7,5	70	B	60	10	2	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2805
890	Rotterdam	Schansweg 27	3042 HS	ZO	7,5	70	B	60	10	2	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2806
891	Rotterdam	Schansweg 29	3042 HS	ZO	7,5	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2807
892	Rotterdam	Schansweg 3	3042 HS	ZO	7,5	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2794
893	Rotterdam	Schansweg 31	3042 HT	ZO	7,5	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4456
894	Rotterdam	Schansweg 33	3042 HT	ZO	7,5	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4455
895	Rotterdam	Schansweg 35	3042 HT	ZO	7,5	72	B	60	12	2	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4454
896	Rotterdam	Schansweg 37	3042 HT	ZO	7,5	72	B	60	12	2	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4453
897	Rotterdam	Schansweg 39	3042 HT	ZO	7,5	72	B	60	12	1	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4452
898	Rotterdam	Schansweg 41	3042 HT	ZO	7,5	72	B	60	12	1	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2965

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
899	Rotterdam	Schansweg 43	3042 HT	ZO	7,5	72	B	60	12	1	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2964
900	Rotterdam	Schansweg 45	3042 HT	ZO	7,5	72	B	60	12	1	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2963
901	Rotterdam	Schansweg 47	3042 HT	ZO	7,5	72	B	60	12	-	72	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3748
902	Rotterdam	Schansweg 5	3042 HS	ZO	7,5	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2795
903	Rotterdam	Schansweg 7	3042 HS	ZO	7,5	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2960
904	Rotterdam	Schansweg 9	3042 HS	ZO	7,5	67	B	60	7	1	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2797
905	Rotterdam	Schielaan 23	3043 HA	O	7,5	67	B	60	7	8	59	-	-	
906	Rotterdam	Schielaan 25	3043 HA	NW	11	67	B	60	7	10	57	-	-	
907	Rotterdam	Schielaan 27	3043 HA	NO	11	68	B	60	8	8	60	-	-	
908	Rotterdam	Schielaan 29	3043 HA	NW	7,5	68	B	60	8	11	57	-	-	
909	Rotterdam	Schielaan 31	3043 HA	NW	11	68	B	60	8	9	60*	-	-	
910	Rotterdam	Schielaan 33	3043 HA	NW	11	68	B	60	8	8	63*	J	-	
911	Rotterdam	Schielaan 58 A	3043 HE	NW	11	66	B	60	6	4	62	J	-	
912	Rotterdam	Schielaan 60 A	3043 HE	NW	11	67	B	60	7	3	64	J	-	
913	Rotterdam	Schielaan 62 A	3043 HE	NW	11	68	B	60	8	3	65	J	-	
914	Rotterdam	Schielaan 64 A	3043 HE	NW	11	69	B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 3844
915	Rotterdam	Schielaan 66 A	3043 HE	NW	11	71	B	60	11	4	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 3845
916	Rotterdam	Schielaan 68 A	3043 HE	NO	11	76	B	60	16	3	73	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 3846
917	Rotterdam	Schielaan 68 B	3043 HE	NO	4,5	68	B	60	8	4	64	J	-	
918	Rotterdam	Sidelingplein 124	3043 GT	ZW	4,5	66	B	60	6	3	63	J	-	
919	Rotterdam	Sidelingplein 126	3043 GT	ZW	4,5	67	B	60	7	3	64	J	-	
920	Rotterdam	Sidelingplein 128	3043 GT	ZW	4,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
921	Rotterdam	Sidelingplein 130	3043 GT	NW	4,5	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
922	Rotterdam	Sidelingplein 132	3043 GT	ZW	4,5	67	B	60	7	3	64	J	-	
923	Rotterdam	Sidelingplein 134	3043 GT	ZW	4,5	67	B	60	7	3	64	J	-	
924	Rotterdam	Sidelingplein 136	3043 GT	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
925	Rotterdam	Sidelingplein 138	3043 GT	ZW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
926	Rotterdam	Sidelingplein 140	3043 GT	ZW	7,5	69	B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
927	Rotterdam	Sidelingplein 142	3043 GT	ZW	7,5	69	B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
928	Rotterdam	Sidelingplein 144	3043 GT	ZW	7,5	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
929	Rotterdam	Sidelingplein 146	3043 GT	ZW	7,5	71	B	60	11	4	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
930	Rotterdam	Sidelingplein 148	3043 GT	ZW	11	70	B	60	10	2	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
931	Rotterdam	Sidelingplein 150	3043 GT	ZW	11	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
932	Rotterdam	Sidelingplein 152	3043 GT	ZW	11	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
933	Rotterdam	Sidelingplein 154	3043 GT	ZW	11	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
934	Rotterdam	Sidelingplein 156	3043 GT	ZW	11	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
935	Rotterdam	Sidelingplein 158	3043 GT	ZW	11	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
936	Rotterdam	Sidelingplein 160	3043 GT	ZW	14	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
937	Rotterdam	Sidelingplein 162	3043 GT	ZW	14	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
938	Rotterdam	Sidelingplein 164	3043 GT	ZW	14	71	B	60	11	2	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
939	Rotterdam	Sidelingplein 166	3043 GT	ZW	14	71	B	60	11	2	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
940	Rotterdam	Sidelingplein 168	3043 GV	ZW	17	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
941	Rotterdam	Sidelingplein 170	3043 GV	ZW	17	72	B	60	12	2	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
942	Rotterdam	Sidelingplein 172	3043 GV	ZW	17	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
943	Rotterdam	Sidelingplein 174	3043 GV	ZW	17	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
944	Rotterdam	Sidelingplein 176	3043 GV	ZW	20	74	B	60	14	4	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
945	Rotterdam	Sidelingplein 178	3043 GV	ZW	20	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
946	Rotterdam	Sidelingplein 180	3043 GV	ZW	20	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
947	Rotterdam	Sidelingplein 182	3043 GV	ZW	20	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
948	Rotterdam	Sidelingplein 184	3043 GV	ZW	23	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
949	Rotterdam	Sidelingplein 186	3043 GV	ZW	23	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
950	Rotterdam	Sidelingplein 188	3043 GV	ZW	23	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
951	Rotterdam	Sidelingeplein 190	3043 GV	ZW	23	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
952	Rotterdam	Sidelingeplein 192	3043 GV	ZW	26	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
953	Rotterdam	Sidelingeplein 194	3043 GV	ZW	26	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
954	Rotterdam	Sidelingeplein 196	3043 GV	ZW	26	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
955	Rotterdam	Sidelingeplein 198	3043 GV	ZW	26	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
956	Rotterdam	Sidelingeplein 200	3043 GV	NW	29	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
957	Rotterdam	Sidelingeplein 202	3043 GV	NW	29	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
958	Rotterdam	Sidelingeplein 204	3043 GV	NW	29	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
959	Rotterdam	Sidelingeplein 206	3043 GV	NW	29	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
960	Rotterdam	Sidelingeplein 208	3043 GV	NW	32	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
961	Rotterdam	Sidelingeplein 210	3043 GV	NW	32	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
962	Rotterdam	Sidelingeplein 212	3043 GV	NW	32	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
963	Rotterdam	Sidelingeplein 214	3043 GV	NW	32	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
964	Rotterdam	Sidelingeplein 216	3043 GV	ZW	35	69	B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 4715
965	Rotterdam	Sidelingeplein 220	3043 GV	ZW	35	67	B	60	7	2	65	J	-	
966	Rotterdam	Strijpesingel 24	3042 EN	ZO	7,5	66	B	60	6	1	65	J	-	
967	Rotterdam	Strijpesingel 26	3042 EN	ZW	7,5	68	B	60	8	1	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 6114
968	Rotterdam	Strijpesingel 34	3042 EN	ZO	7,5	66	B	60	6	2	64	J	-	
969	Rotterdam	Strijpesingel 52	3042 EN	ZW	7,5	67	B	60	7	1	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 6114
970	Rotterdam	Terpstraat 18	3043 TZ	O	11	66	B	60	6	3	63	J	-	
971	Rotterdam	Turfweg 13	3065 AJ	W	7,5	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie L, 967
972	Rotterdam	Turfweg 31	3065 AJ	W	7,5	66	B	60	6	1	65	J	-	
973	Rotterdam	Van Adrichemweg 121	3042 RK	ZO	4,5	66	B	60	6	3	63	J	-	
974	Rotterdam	Van Adrichemweg 145	3042 RK	ZO	7,5	66	B	60	6	3	63	J	-	
975	Rotterdam	Van Adrichemweg 169	3042 RL	ZO	11	67	B	60	7	3	64	J	-	
976	Rotterdam	Van Adrichemweg 193	3042 RL	ZO	14	67	B	60	7	3	64	J	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
977	Rotterdam	Van Adrichemweg 217	3042 RM	ZO	17	68	B	60	8	4	64	J	-	
978	Rotterdam	Van Adrichemweg 241	3042 RM	ZO	20	68	B	60	8	3	65	J	-	
979	Rotterdam	Van Adrichemweg 265	3042 RN	ZO	23	68	B	60	8	3	65	J	-	
980	Rotterdam	Van Adrichemweg 289	3042 RN	ZO	26	68	B	60	8	3	65	J	-	
981	Rotterdam	Van Adrichemweg 313	3042 RP	ZO	29	68	B	60	8	3	65	J	-	
982	Rotterdam	Van Adrichemweg 324	3042 BT	ZW	29	66	B	60	6	3	63	J	-	
983	Rotterdam	Van Adrichemweg 347	3042 RR	ZO	4,5	66	B	60	6	2	64	J	-	
984	Rotterdam	Van Adrichemweg 349	3042 RR	ZW	4,5	66	B	60	6	3	63	J	-	
985	Rotterdam	Van Adrichemweg 351	3042 RR	ZW	4,5	66	B	60	6	3	63	J	-	
986	Rotterdam	Van Adrichemweg 371	3042 RR	ZO	7,5	67	B	60	7	2	65	J	-	
987	Rotterdam	Van Adrichemweg 373	3042 RR	ZW	7,5	67	B	60	7	3	64	J	-	
988	Rotterdam	Van Adrichemweg 375	3042 RR	ZW	7,5	66	B	60	6	3	63	J	-	
989	Rotterdam	Van Adrichemweg 377	3042 RR	ZW	7,5	66	B	60	6	3	63	J	-	
990	Rotterdam	Van Adrichemweg 395	3042 RS	ZO	11	68	B	60	8	3	65	J	-	
991	Rotterdam	Van Adrichemweg 397	3042 RS	ZW	11	67	B	60	7	3	64	J	-	
992	Rotterdam	Van Adrichemweg 399	3042 RS	ZW	11	67	B	60	7	3	64	J	-	
993	Rotterdam	Van Adrichemweg 401	3042 RS	ZW	11	66	B	60	6	3	63	J	-	
994	Rotterdam	Van Adrichemweg 403	3042 RS	ZW	11	66	B	60	6	3	63	J	-	
995	Rotterdam	Van Adrichemweg 419	3042 RS	ZO	14	68	B	60	8	3	65	J	-	
996	Rotterdam	Van Adrichemweg 421	3042 RS	ZW	14	67	B	60	7	3	64	J	-	
997	Rotterdam	Van Adrichemweg 423	3042 RS	ZW	14	67	B	60	7	3	64	J	-	
998	Rotterdam	Van Adrichemweg 425	3042 RS	ZW	14	66	B	60	6	3	63	J	-	
999	Rotterdam	Van Adrichemweg 427	3042 RS	ZW	14	66	B	60	6	3	63	J	-	
1000	Rotterdam	Van Adrichemweg 429	3042 RS	ZW	14	66	B	60	6	4	62	J	-	
1001	Rotterdam	Van Adrichemweg 443	3042 RT	ZO	17	69	B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4785
1002	Rotterdam	Van Adrichemweg 445	3042 RT	ZW	17	67	B	60	7	3	64	J	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
1003	Rotterdam	Van Adrichemweg 447	3042 RT	ZW	17	67	B	60	7	3	64	J	-	
1004	Rotterdam	Van Adrichemweg 449	3042 RT	ZW	17	66	B	60	6	3	63	J	-	
1005	Rotterdam	Van Adrichemweg 451	3042 RT	ZW	17	66	B	60	6	3	63	J	-	
1006	Rotterdam	Van Adrichemweg 453	3042 RT	ZW	17	66	B	60	6	4	62	J	-	
1007	Rotterdam	Van Adrichemweg 458	3042 BW	ZO	17	66	B	60	6	2	64	J	-	
1008	Rotterdam	Van Adrichemweg 467	3042 RT	ZO	20	69	B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4785
1009	Rotterdam	Van Adrichemweg 469	3042 RT	ZW	20	67	B	60	7	3	64	J	-	
1010	Rotterdam	Van Adrichemweg 471	3042 RT	ZW	20	67	B	60	7	3	64	J	-	
1011	Rotterdam	Van Adrichemweg 473	3042 RT	ZW	20	66	B	60	6	3	63	J	-	
1012	Rotterdam	Van Adrichemweg 475	3042 RT	ZW	20	66	B	60	6	3	63	J	-	
1013	Rotterdam	Van Adrichemweg 477	3042 RT	ZW	20	66	B	60	6	3	63	J	-	
1014	Rotterdam	Van Adrichemweg 482	3042 BX	ZO	20	67	B	60	7	3	64	J	-	
1015	Rotterdam	Van Adrichemweg 491	3042 RV	ZO	23	69	B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4785
1016	Rotterdam	Van Adrichemweg 493	3042 RV	ZW	23	67	B	60	7	3	64	J	-	
1017	Rotterdam	Van Adrichemweg 495	3042 RV	ZW	23	67	B	60	7	3	64	J	-	
1018	Rotterdam	Van Adrichemweg 497	3042 RV	ZW	23	67	B	60	7	3	64	J	-	
1019	Rotterdam	Van Adrichemweg 499	3042 RV	ZW	23	66	B	60	6	3	63	J	-	
1020	Rotterdam	Van Adrichemweg 501	3042 RV	ZW	23	66	B	60	6	3	63	J	-	
1021	Rotterdam	Van Adrichemweg 506	3042 BX	ZO	23	68	B	60	8	3	65	J	-	
1022	Rotterdam	Van Adrichemweg 515	3042 RV	ZO	26	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4785
1023	Rotterdam	Van Adrichemweg 517	3042 RV	ZW	26	67	B	60	7	3	64	J	-	
1024	Rotterdam	Van Adrichemweg 519	3042 RV	ZW	26	67	B	60	7	3	64	J	-	
1025	Rotterdam	Van Adrichemweg 521	3042 RV	ZW	26	67	B	60	7	3	64	J	-	
1026	Rotterdam	Van Adrichemweg 523	3042 RV	ZW	26	66	B	60	6	3	63	J	-	
1027	Rotterdam	Van Adrichemweg 525	3042 RV	ZW	26	66	B	60	6	3	63	J	-	
1028	Rotterdam	Van Adrichemweg 527	3042 RV	ZW	26	66	B	60	6	4	62	J	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
1029	Rotterdam	Van Adrichemweg 530	3042 BZ	ZO	26	68	B	60	8	2	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4555
1030	Rotterdam	Van Adrichemweg 532	3042 BZ	ZW	26	66	B	60	6	3	63	J	-	
1031	Rotterdam	Van Adrichemweg 539	3042 RW	ZO	29	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4785
1032	Rotterdam	Van Adrichemweg 541	3042 RW	ZW	29	67	B	60	7	3	64	J	-	
1033	Rotterdam	Van Adrichemweg 543	3042 RW	ZW	29	67	B	60	7	3	64	J	-	
1034	Rotterdam	Van Adrichemweg 545	3042 RW	ZW	29	67	B	60	7	3	64	J	-	
1035	Rotterdam	Van Adrichemweg 547	3042 RW	ZW	29	66	B	60	6	3	63	J	-	
1036	Rotterdam	Van Adrichemweg 549	3042 RW	ZW	29	66	B	60	6	3	63	J	-	
1037	Rotterdam	Van Adrichemweg 551	3042 RW	ZW	29	66	B	60	6	3	63	J	-	
1038	Rotterdam	Van Adrichemweg 554	3042 BZ	ZO	29	69	B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4555
1039	Rotterdam	Van Adrichemweg 556	3042 BZ	ZW	29	66	B	60	6	3	63	J	-	
1040	Rotterdam	Van Adrichemweg 558	3042 BZ	ZW	29	66	B	60	6	3	63	J	-	
1041	Rotterdam	West-Sideling 100	3043 SR	NO	7,5	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4555
1042	Rotterdam	West-Sideling 12 B	3043 SM	O	4,5	62	A	60	2	3	59	-	-	
1043	Rotterdam	West-Sideling 188	3042 CV	NO	7,5	75	B	60	15	7	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3152
1044	Rotterdam	West-Sideling 190	3042 CV	NO	7,5	75	B	60	15	7	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3153
1045	Rotterdam	West-Sideling 192	3042 CV	NO	7,5	75	B	60	15	7	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3154
1046	Rotterdam	West-Sideling 194	3042 CV	NO	7,5	75	B	60	15	7	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3155
1047	Rotterdam	West-Sideling 196	3042 CV	NO	7,5	75	B	60	15	7	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3156
1048	Rotterdam	West-Sideling 198	3042 CV	NO	7,5	75	B	60	15	7	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3157
1049	Rotterdam	West-Sideling 200	3042 CV	NO	7,5	75	B	60	15	7	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3158
1050	Rotterdam	West-Sideling 202	3042 CV	NO	7,5	75	B	60	15	6	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2974
1051	Rotterdam	West-Sideling 204	3042 CV	NO	7,5	75	B	60	15	6	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2975
1052	Rotterdam	West-Sideling 206	3042 CV	NO	7,5	75	B	60	15	6	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2976
1053	Rotterdam	West-Sideling 208	3042 CV	NO	7,5	74	B	60	14	5	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2977
1054	Rotterdam	West-Sideling 210	3042 CV	NO	7,5	74	B	60	14	5	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2978

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
1055	Rotterdam	West-Sideling 212	3042 CV	NO	7,5	74	B	60	14	5	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2979
1056	Rotterdam	West-Sideling 220 A	3042 CV	NO	7,5	74	B	60	14	5	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3852
1057	Rotterdam	West-Sideling 220 B	3042 CV	NO	1,5	70	B	60	10	12	58	-	-	
1058	Rotterdam	West-Sideling 222 A	3042 CV	NO	7,5	74	B	60	14	5	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3853
1059	Rotterdam	West-Sideling 222 B	3042 CV	NO	1,5	70	B	60	10	12	58	-	-	
1060	Rotterdam	West-Sideling 224	3042 CV	NO	7,5	73	B	60	13	4	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3854
1061	Rotterdam	West-Sideling 226 A	3042 CV	NO	7,5	73	B	60	13	4	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3855
1062	Rotterdam	West-Sideling 226 B	3042 CV	NO	1,5	70	B	60	10	11	59	-	-	
1063	Rotterdam	West-Sideling 228 A	3042 CW	NO	7,5	73	B	60	13	4	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3856
1064	Rotterdam	West-Sideling 228 B	3042 CW	NO	1,5	70	B	60	10	11	59	-	-	
1065	Rotterdam	West-Sideling 230 A	3042 CW	NO	7,5	73	B	60	13	4	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3857
1066	Rotterdam	West-Sideling 230 B	3042 CW	NO	1,5	69	B	60	9	10	59	-	-	
1067	Rotterdam	West-Sideling 232 A	3042 CW	NO	7,5	73	B	60	13	4	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3858
1068	Rotterdam	West-Sideling 232 B	3042 CW	NO	1,5	69	B	60	9	10	59	-	-	
1069	Rotterdam	West-Sideling 238 A	3042 CW	NO	7,5	73	B	60	13	4	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3862
1070	Rotterdam	West-Sideling 238 B	3042 CW	NO	1,5	68	B	60	8	9	59	-	-	
1071	Rotterdam	West-Sideling 24	3043 SN	NO	7,5	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3058
1072	Rotterdam	West-Sideling 240 A	3042 CW	NO	7,5	73	B	60	13	4	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3863
1073	Rotterdam	West-Sideling 240 B	3042 CW	NO	1,5	68	B	60	8	9	59	-	-	
1074	Rotterdam	West-Sideling 242 A	3042 CW	NO	7,5	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3864
1075	Rotterdam	West-Sideling 242 B	3042 CW	NO	1,5	67	B	60	7	8	59	-	-	
1076	Rotterdam	West-Sideling 244 A	3042 CW	NO	7,5	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3865
1077	Rotterdam	West-Sideling 244 B	3042 CW	NO	1,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
1078	Rotterdam	West-Sideling 246 A	3042 CW	NO	7,5	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3866
1079	Rotterdam	West-Sideling 246 B	3042 CW	NO	1,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
1080	Rotterdam	West-Sideling 248 A	3042 CW	NO	7,5	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3867

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
1081	Rotterdam	West-Sideling 248 B	3042 CW	NO	1,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
1082	Rotterdam	West-Sideling 250 A	3042 CW	NO	7,5	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3868
1083	Rotterdam	West-Sideling 250 B	3042 CW	NO	1,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
1084	Rotterdam	West-Sideling 26	3043 SN	NO	7,5	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3059
1085	Rotterdam	West-Sideling 264	3042 CX	NO	7,5	73	B	60	13	2	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3563
1086	Rotterdam	West-Sideling 266	3042 CX	NO	7,5	73	B	60	13	2	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3564
1087	Rotterdam	West-Sideling 268	3042 CX	NO	7,5	73	B	60	13	2	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3391
1088	Rotterdam	West-Sideling 270	3042 CX	NO	7,5	73	B	60	13	2	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3392
1089	Rotterdam	West-Sideling 272	3042 CX	NO	7,5	73	B	60	13	2	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3393
1090	Rotterdam	West-Sideling 274	3042 CX	NO	7,5	73	B	60	13	2	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3394
1091	Rotterdam	West-Sideling 276	3042 CX	NO	7,5	73	B	60	13	2	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3395
1092	Rotterdam	West-Sideling 278	3042 CX	NO	7,5	73	B	60	13	2	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3427
1093	Rotterdam	West-Sideling 28	3043 SN	NO	7,5	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3098
1094	Rotterdam	West-Sideling 280	3042 CX	NO	7,5	73	B	60	13	1	72	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3428
1095	Rotterdam	West-Sideling 284	3042 CX	NO	7,5	73	B	60	13	1	72	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3429
1096	Rotterdam	West-Sideling 286	3042 CX	NO	7,5	73	B	60	13	1	72	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3430
1097	Rotterdam	West-Sideling 288	3042 CX	NO	7,5	73	B	60	13	1	72	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3431
1098	Rotterdam	West-Sideling 290	3042 CX	NO	7,5	73	B	60	13	1	72	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3432
1099	Rotterdam	West-Sideling 292	3042 CX	NO	7,5	73	B	60	13	1	72	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3433
1100	Rotterdam	West-Sideling 294	3042 CX	NO	7,5	73	B	60	13	1	72	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3434
1101	Rotterdam	West-Sideling 296	3042 CX	NO	7,5	73	B	60	13	1	72	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3435
1102	Rotterdam	West-Sideling 298	3042 CX	NO	7,5	73	B	60	13	1	72	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3436
1103	Rotterdam	West-Sideling 30	3043 SN	NO	7,5	71	B	60	11	4	67	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3061
1104	Rotterdam	West-Sideling 300 B	3042 CZ	NO	7,5	73	B	60	13	1	72	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4080
1105	Rotterdam	West-Sideling 304	3042 CZ	O	7,5	72	B	60	12	1	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4206
1106	Rotterdam	West-Sideling 306	3042 CZ	O	7,5	71	B	60	11	-	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4206

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
1107	Rotterdam	West-Sideling 308	3042 CZ	O	7,5	71	B	60	11	-	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4206
1108	Rotterdam	West-Sideling 310	3042 CZ	O	7,5	70	B	60	10	-	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4207
1109	Rotterdam	West-Sideling 312	3042 CZ	O	7,5	71	B	60	11	1	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4207
1110	Rotterdam	West-Sideling 314	3042 CZ	O	7,5	71	B	60	11	1	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4207
1111	Rotterdam	West-Sideling 316	3042 CZ	O	7,5	70	B	60	10	-	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4208
1112	Rotterdam	West-Sideling 318	3042 CZ	O	7,5	70	B	60	10	-	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4208
1113	Rotterdam	West-Sideling 32	3043 SN	NO	7,5	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3006
1114	Rotterdam	West-Sideling 320	3042 CZ	O	7,5	70	B	60	10	-	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4208
1115	Rotterdam	West-Sideling 34	3043 SN	NO	7,5	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3007
1116	Rotterdam	West-Sideling 36	3043 SN	NO	7,5	72	B	60	12	4	68	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3008
1117	Rotterdam	West-Sideling 38	3043 SN	NO	7,5	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3009
1118	Rotterdam	West-Sideling 40	3043 SN	NO	7,5	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3010
1119	Rotterdam	West-Sideling 42 B	3043 SN	NO	7,5	72	B	60	12	3	69	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4483
1120	Rotterdam	West-Sideling 44	3043 SN	NO	7,5	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4483
1121	Rotterdam	West-Sideling 46 B	3043 SN	NO	7,5	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4483
1122	Rotterdam	West-Sideling 48 B	3043 SN	NO	7,5	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4483
1123	Rotterdam	West-Sideling 52 B	3043 SP	NO	7,5	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4485
1124	Rotterdam	West-Sideling 54 B	3043 SP	NO	7,5	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4485
1125	Rotterdam	West-Sideling 56 B	3043 SP	NO	7,5	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4485
1126	Rotterdam	West-Sideling 58	3043 SP	NO	7,5	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4485
1127	Rotterdam	West-Sideling 58 B	3043 SP	NO	7,5	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4485
1128	Rotterdam	West-Sideling 60 B	3043 SP	NO	7,5	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 4485
1129	Rotterdam	West-Sideling 62	3043 SP	NO	7,5	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3324
1130	Rotterdam	West-Sideling 64	3043 SP	NO	7,5	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 3325
1131	Rotterdam	West-Sideling 66	3043 SP	NO	7,5	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2920
1132	Rotterdam	West-Sideling 68	3043 SP	NO	7,5	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2921

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
1133	Rotterdam	West-Sideling 70	3043 SP	NO	7,5	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2922
1134	Rotterdam	West-Sideling 72	3043 SP	NO	7,5	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2923
1135	Rotterdam	West-Sideling 74	3043 SP	NO	7,5	75	B	60	15	4	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2924
1136	Rotterdam	West-Sideling 76	3043 SP	NO	7,5	75	B	60	15	3	72	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2925
1137	Rotterdam	West-Sideling 78	3043 SP	NO	7,5	75	B	60	15	3	72	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2926
1138	Rotterdam	West-Sideling 80	3043 SR	NO	7,5	75	B	60	15	3	72	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2927
1139	Rotterdam	West-Sideling 82	3043 SR	NO	7,5	75	B	60	15	3	72	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2928
1140	Rotterdam	West-Sideling 84	3043 SR	NO	7,5	75	B	60	15	3	72	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2929
1141	Rotterdam	West-Sideling 86	3043 SR	NO	7,5	75	B	60	15	3	72	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2930
1142	Rotterdam	West-Sideling 88	3043 SR	NO	7,5	75	B	60	15	3	72	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2931
1143	Rotterdam	West-Sideling 90	3043 SR	NO	7,5	75	B	60	15	3	72	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2932
1144	Rotterdam	West-Sideling 92	3043 SR	NO	7,5	75	B	60	15	4	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2933
1145	Rotterdam	West-Sideling 94	3043 SR	NO	7,5	75	B	60	15	4	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2934
1146	Rotterdam	West-Sideling 96	3043 SR	NO	7,5	75	B	60	15	4	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2935
1147	Rotterdam	West-Sideling 98	3043 SR	NO	7,5	74	B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie C, 2936
1148	Rotterdam	Willem de Zwijgerstraat 63 A	3043 VC	O	7,5	66	B	60	6	3	63	J	-	
1149	Rotterdam	Wouwerlaan 35 B	3043 HJ	ZW	7,5	69	B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Rotterdam, Sectie B, 5273
1150	Schiedam	Overschieseweg 153	3125 AR	W	4,5	69	B	60	9	-	69	J	J	Gemeente Schiedam, Sectie I, 4538
1151	Schiedam	Overschieseweg 154	3125 AR	W	4,5	70	B	60	10	-	70	J	J	Gemeente Schiedam, Sectie I, 4538
1152	Schiedam	Overschieseweg 155	3125 AR	Z	4,5	73	B	60	13	-	73	J	J	Gemeente Schiedam, Sectie I, 4538
1153	Schiedam	Van Maanenstraat 101	3119 MV	NO	35	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Schiedam, Sectie H, 2984
1154	Schiedam	Van Maanenstraat 103	3119 MV	NO	38	68	B	60	8	-	68	J	J	Gemeente Schiedam, Sectie H, 2984
1155	Schiedam	Van Maanenstraat 105	3119 MV	NO	38	68	B	60	8	-	68	J	J	Gemeente Schiedam, Sectie H, 2984
1156	Schiedam	Van Maanenstraat 107	3119 MV	NO	38	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Schiedam, Sectie H, 2984
1157	Schiedam	Van Maanenstraat 79	3119 MV	NO	26	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Schiedam, Sectie H, 2984
1158	Schiedam	Van Maanenstraat 81	3119 MV	NO	26	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Schiedam, Sectie H, 2984

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
1159	Schiedam	Van Maanenstraat 83	3119 MV	NO	26	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Schiedam, Sectie H, 2984
1160	Schiedam	Van Maanenstraat 85	3119 MV	NO	29	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Schiedam, Sectie H, 2984
1161	Schiedam	Van Maanenstraat 87	3119 MV	NO	29	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Schiedam, Sectie H, 2984
1162	Schiedam	Van Maanenstraat 89	3119 MV	NO	29	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Schiedam, Sectie H, 2984
1163	Schiedam	Van Maanenstraat 91	3119 MV	NO	32	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Schiedam, Sectie H, 2984
1164	Schiedam	Van Maanenstraat 93	3119 MV	NO	32	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Schiedam, Sectie H, 2984
1165	Schiedam	Van Maanenstraat 95	3119 MV	NO	32	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Schiedam, Sectie H, 2984
1166	Schiedam	Van Maanenstraat 97	3119 MV	NO	35	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Schiedam, Sectie H, 2984
1167	's-Gravenhage	Ypenburgse stationsweg 80	2496 ZZ	N	4,5	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente 's- Gravenhage, Sectie BF, 1774+O1433
1168	's-Gravenhage	Zijdelaan 5	2594 BV	NO	11	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente 's- Gravenhage, Sectie AR, 865
1169	Teylingen	Bevrijdingshove 2	2172 VT	ZW	4,5	63	A	60	3	8	55	-	-	
1170	Teylingen	Bevrijdingshove 4	2172 VT	ZO	4,5	62	A	60	2	8	54	-	-	
1171	Teylingen	Bevrijdingshove 6	2172 VT	ZO	4,5	62	A	60	2	8	54	-	-	
1172	Teylingen	Europahove 10	2172 VJ	ZO	4,5	64	A	60	4	8	56	-	-	
1173	Teylingen	Europahove 12	2172 VJ	ZW	4,5	66	A/B	60	6	10	56	-	-	
1174	Teylingen	Europahove 14	2172 VJ	ZW	4,5	67	A/B	60	7	11	56	-	-	
1175	Teylingen	Europahove 16	2172 VJ	ZW	4,5	67	A/B	60	7	10	57	-	-	
1176	Teylingen	Europahove 18	2172 VJ	ZO	4,5	69	A/B	60	9	11	59*	-	-	
1177	Teylingen	Europahove 2	2172 VJ	ZO	4,5	63	A	60	3	9	54	-	-	
1178	Teylingen	Europahove 4	2172 VJ	ZO	4,5	63	A	60	3	8	55	-	-	
1179	Teylingen	Europahove 6	2172 VJ	ZO	4,5	63	A	60	3	7	56	-	-	
1180	Teylingen	Europahove 8	2172 VJ	ZO	4,5	64	A	60	4	8	56	-	-	
1181	Teylingen	Kagerdreef 10	2172 HK	ZW	7,5	66	A/B	60	6	10	56	-	-	
1182	Teylingen	Kagerdreef 100	2172 HM	ZO	7,5	67	A/B	60	7	12	55	-	-	
1183	Teylingen	Kagerdreef 102	2172 HM	ZO	7,5	66	A/B	60	6	11	55	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
1184	Teylingen	Kagerdreef 104	2172 HM	ZO	11	66	A/B	60	6	9	57	-	-	
1185	Teylingen	Kagerdreef 106	2172 HM	ZO	7,5	66	A/B	60	6	11	55	-	-	
1186	Teylingen	Kagerdreef 108	2172 HM	ZO	1,5	64	A	60	4	12	53*	-	-	
1187	Teylingen	Kagerdreef 110	2172 HM	ZO	7,5	66	A/B	60	6	11	55	-	-	
1188	Teylingen	Kagerdreef 112	2172 HM	ZO	11	66	A/B	60	6	10	56	-	-	
1189	Teylingen	Kagerdreef 114	2172 HN	ZO	11	66	A/B	60	6	10	56	-	-	
1190	Teylingen	Kagerdreef 116	2172 HN	ZO	7,5	65	A	60	5	11	54	-	-	
1191	Teylingen	Kagerdreef 118	2172 HN	ZO	11	64	A	60	4	9	55	-	-	
1192	Teylingen	Kagerdreef 12	2172 HK	ZW	7,5	66	A/B	60	6	11	55	-	-	
1193	Teylingen	Kagerdreef 120	2172 HN	ZO	11	65	A	60	5	10	55	-	-	
1194	Teylingen	Kagerdreef 122	2172 HN	ZO	11	65	A	60	5	10	55	-	-	
1195	Teylingen	Kagerdreef 124	2172 HN	ZO	7,5	64	A	60	4	10	54	-	-	
1196	Teylingen	Kagerdreef 126	2172 HN	ZO	7,5	64	A	60	4	11	53	-	-	
1197	Teylingen	Kagerdreef 128	2172 HN	ZO	11	64	A	60	4	9	55	-	-	
1198	Teylingen	Kagerdreef 130	2172 HN	ZO	11	64	A	60	4	9	55	-	-	
1199	Teylingen	Kagerdreef 132	2172 HN	ZO	11	64	A	60	4	9	55	-	-	
1200	Teylingen	Kagerdreef 134	2172 HN	ZO	7,5	63	A	60	3	10	53	-	-	
1201	Teylingen	Kagerdreef 136	2172 HN	ZO	11	64	A	60	4	10	54	-	-	
1202	Teylingen	Kagerdreef 138	2172 HN	ZO	11	64	A	60	4	10	54	-	-	
1203	Teylingen	Kagerdreef 14	2172 HK	ZW	11	66	A/B	60	6	9	57	-	-	
1204	Teylingen	Kagerdreef 140	2172 HN	ZO	7,5	63	A	60	3	10	54*	-	-	
1205	Teylingen	Kagerdreef 16	2172 HK	ZW	7,5	66	A/B	60	6	10	56	-	-	
1206	Teylingen	Kagerdreef 18	2172 HK	ZO	11	67	A/B	60	7	8	59	-	-	
1207	Teylingen	Kagerdreef 2 a	2172 HK	ZO	7,5	70	B	60	10	11	59	-	-	
1208	Teylingen	Kagerdreef 20	2172 HK	ZW	7,5	67	A/B	60	7	12	55	-	-	
1209	Teylingen	Kagerdreef 22	2172 HK	ZO	7,5	69	A/B	60	9	12	57	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
1210	Teylingen	Kagerdreef 24	2172 HK	Z	7,5	71	B	60	11	11	60	-	-	
1211	Teylingen	Kagerdreef 26	2172 HK	Z	7,5	71	B	60	11	10	61	J	-	
1212	Teylingen	Kagerdreef 28	2172 HK	Z	7,5	71	B	60	11	10	61	J	-	
1213	Teylingen	Kagerdreef 30	2172 HK	Z	7,5	71	B	60	11	10	61	J	-	
1214	Teylingen	Kagerdreef 32	2172 HK	Z	7,5	71	B	60	11	10	61	J	-	
1215	Teylingen	Kagerdreef 34	2172 HK	Z	7,5	71	B	60	11	10	61	J	-	
1216	Teylingen	Kagerdreef 36	2172 HK	Z	11	71	B	60	11	7	64	J	-	
1217	Teylingen	Kagerdreef 38	2172 HK	Z	7,5	71	B	60	11	10	61	J	-	
1218	Teylingen	Kagerdreef 4	2172 HK	ZO	1,5	64	A	60	4	13	51	-	-	
1219	Teylingen	Kagerdreef 40	2172 HK	ZO	11	70	B	60	10	7	63	J	-	
1220	Teylingen	Kagerdreef 42	2172 HK	ZO	7,5	70	B	60	10	11	59	-	-	
1221	Teylingen	Kagerdreef 44	2172 HK	ZO	11	69	B	60	9	7	62	J	-	
1222	Teylingen	Kagerdreef 46	2172 HL	ZO	11	67	B	60	7	7	60	-	-	
1223	Teylingen	Kagerdreef 48	2172 HL	ZO	11	68	B	60	8	8	60	-	-	
1224	Teylingen	Kagerdreef 50	2172 HL	ZO	11	68	B	60	8	8	60	-	-	
1225	Teylingen	Kagerdreef 52	2172 HL	ZO	11	68	B	60	8	9	59	-	-	
1226	Teylingen	Kagerdreef 54	2172 HL	ZO	11	68	B	60	8	9	59	-	-	
1227	Teylingen	Kagerdreef 56	2172 HL	ZO	11	68	B	60	8	9	59	-	-	
1228	Teylingen	Kagerdreef 58	2172 HL	ZO	7,5	67	B	60	7	11	56	-	-	
1229	Teylingen	Kagerdreef 6	2172 HK	ZO	4,5	66	B	60	6	13	53	-	-	
1230	Teylingen	Kagerdreef 60	2172 HL	ZO	11	67	B	60	7	9	58	-	-	
1231	Teylingen	Kagerdreef 62	2172 HL	ZO	11	67	B	60	7	9	58	-	-	
1232	Teylingen	Kagerdreef 64	2172 HL	ZO	11	66	B	60	6	9	57	-	-	
1233	Teylingen	Kagerdreef 66	2172 HL	ZO	11	67	B	60	7	10	57	-	-	
1234	Teylingen	Kagerdreef 68	2172 HL	ZO	7,5	66	A/B	60	6	11	55	-	-	
1235	Teylingen	Kagerdreef 70	2172 HL	ZO	7,5	66	A/B	60	6	12	54	-	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
1236	Teylingen	Kagerdreef 8	2172 HK	ZW	11	65	A	60	5	9	56	-	-	
1237	Teylingen	Kagerdreef 94	2172 HM	ZO	7,5	67	A/B	60	7	11	56	-	-	
1238	Teylingen	Kagerdreef 96	2172 HM	ZO	7,5	67	A/B	60	7	11	56	-	-	
1239	Teylingen	Kagerdreef 98	2172 HM	ZO	7,5	67	A/B	60	7	12	55	-	-	
1240	Teylingen	Klinkenberg 12	2171 AN	N	7,5	69	A/B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Teylingen, Sectie B, 3896
1241	Teylingen	Klinkenberg 14	2171 AN	NW	7,5	69	A/B	60	9	3	66	J	J	Gemeente Teylingen, Sectie B, 3755
1242	Teylingen	Klinkenberg 15	2171 AN	NW	7,5	69	A/B	60	9	4	65	J	-	
1243	Teylingen	Klinkenberg 3	2171 AN	NO	4,5	63	A	60	3	4	59	-	-	
1244	Teylingen	Klinkenberg 5	2171 AN	ZO	4,5	66	A/B	60	6	6	60	-	-	
1245	Teylingen	Menneweg 153	2172 HC	ZO	7,5	67	A/B	60	7	10	57	-	-	
1246	Teylingen	Menneweg 157	2172 HC	ZW	4,5	65	A	60	5	14	54*	-	-	
1247	Teylingen	Menneweg 159	2172 HC	ZW	4,5	66	A/B	60	6	15	54*	-	-	
1248	Teylingen	Menneweg 161	2172 HC	ZO	4,5	66	A/B	60	6	12	54	-	-	
1249	Teylingen	Menneweg 163	2172 HC	ZO	4,5	70	A/B	60	10	14	56	-	-	
1250	Teylingen	Menneweg 40 c	2172 HE	ZO	7,5	65	A	60	5	8	57	-	-	
1251	Teylingen	Menneweg 42	2172 HE	ZO	7,5	71	A/B	60	11	11	60	-	-	
1252	Teylingen	Menneweg 44	2172 HE	NW	7,5	70	A/B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Teylingen, Sectie A, 7717
1253	Teylingen	Rijksstraatweg 14	2171 AL	ZO	4,5	75	B	60	15	15	61*	J	-	
1254	Teylingen	Rijksstraatweg 16	2171 AL	ZO	4,5	74	B	60	14	12	62	J	-	
1255	Teylingen	Rijksstraatweg 26	2171 AL	ZO	4,5	68	A/B	60	8	9	61*	J	-	
1256	Teylingen	Rijksstraatweg 28	2171 AL	ZO	4,5	67	A/B	60	7	8	59	-	-	
1257	Teylingen	Rijksstraatweg 3	2171 AJ	ZO	7,5	71	B	60	11	2	69	J	J	Gemeente Teylingen, Sectie B, 3962
1258	Teylingen	Rijksstraatweg 32	2171 AL	ZO	4,5	64	A	60	4	3	61	J	-	
1259	Teylingen	Rijksstraatweg 34	2171 AL	ZO	4,5	65	A	60	5	5	60	-	-	
1260	Teylingen	Rijksstraatweg 39	2171 AJ	ZO	7,5	67	A/B	60	7	5	62	J	-	
1261	Teylingen	Rijksstraatweg 50 b	2171 AM	ZO	7,5	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Teylingen, Sectie B, 3308

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
1262	Teylingen	Verlengde Vinkenweg 9	2171 LA	Z	4,5	71	A/B	60	11	2	69	J	J	Gemeente Teylingen, Sectie B, 3957
1263	Teylingen	Vijfmeiweg 33	2172 VK	ZW	4,5	67	A/B	60	7	11	56	-	-	
1264	Teylingen	Vijfmeiweg 35	2172 VK	ZW	4,5	68	A/B	60	8	11	57	-	-	
1265	Teylingen	Vijfmeiweg 37	2172 VK	ZO	4,5	69	A/B	60	9	12	58*	-	-	
1266	Teylingen	Vijfmeiweg 42	2172 VM	ZW	4,5	66	A/B	60	6	10	56	-	-	
1267	Teylingen	Vijfmeiweg 44	2172 VM	ZW	4,5	66	A/B	60	6	10	56	-	-	
1268	Teylingen	Vijfmeiweg 46	2172 VM	ZW	4,5	65	A	60	5	9	56	-	-	
1269	Teylingen	Vijfmeiweg 48	2172 VM	ZW	4,5	69	A/B	60	9	10	59	-	-	
1270	Teylingen	Vijfmeiweg 50	2172 VM	ZO	4,5	69	A/B	60	9	11	59*	-	-	
1271	Teylingen	Vredehove 1	2172 VV	ZW	4,5	69	A/B	60	9	10	59	-	-	
1272	Teylingen	Vredehove 3	2172 VV	ZO	4,5	68	A/B	60	8	11	57	-	-	
1273	Teylingen	Vredehove 5	2172 VV	ZO	4,5	68	A/B	60	8	12	56	-	-	
1274	Teylingen	Vredehove 7	2172 VV	ZO	4,5	68	A/B	60	8	12	56	-	-	
1275	Wassenaar	Het Kerkehout 2	2245 XR	NW	4,5	68	B	60	8	7	61	J	-	
1276	Wassenaar	Klein Persijnlaan 10	2245 CK	NW	11	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2187
1277	Wassenaar	Laan van Pluymestein 12	2245 CM	N	7,5	67	B	60	7	5	62	J	-	
1278	Wassenaar	Laan van Pluymestein 14	2245 CM	N	7,5	66	B	60	6	5	61	J	-	
1279	Wassenaar	Laan van Pluymestein 8	2245 CM	N	4,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
1280	Wassenaar	Lange Kerkdam 100	2242 BZ	ZO	7,5	69	A/B	60	9	1	68	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie F , 9989
1281	Wassenaar	Lange Kerkdam 117	2242 BT	ZO	4,5	69	B	60	9	-	69	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 1524
1282	Wassenaar	Lange Kerkdam 98	2242 BZ	NO	7,5	66	B	60	6	1	65	J	-	
1283	Wassenaar	Menkenlaan 20	2243 CL	Z	7,5	68	A/B	60	8	4	64	J	-	
1284	Wassenaar	Narcislaan 1	2241 VP	Z	11	69	A/B	60	9	7	62	J	-	
1285	Wassenaar	Narcislaan 2	2241 VR	Z	11	70	A/B	60	10	5	65	J	-	
1286	Wassenaar	Narcislaan 3	2241 VP	O	11	65	A	60	5	10	55	-	-	
1287	Wassenaar	Narcislaan 4	2241 VR	O	11	67	A/B	60	7	4	63	J	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
1288	Wassenaar	Narcislaan 5	2241 VP	W	11	63	A	60	3	7	56	-	-	
1289	Wassenaar	Narcislaan 6	2241 VR	O	11	64	A	60	4	2	62	J	-	
1290	Wassenaar	Papeweg 1	2245 AD	NW	4,5	66	B	60	6	2	64	J	-	
1291	Wassenaar	Raadhuislaan 1	2242 CR	ZO	11	66	B	60	6	2	64	J	-	
1292	Wassenaar	Raadhuislaan 1 A	2242 CR	ZO	4,5	74	A/B	60	14	2	72	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie F , 10183
1293	Wassenaar	Raadhuislaan 11	2242 CR	ZO	11	67	B	60	7	3	64	J	-	
1294	Wassenaar	Raadhuislaan 15	2242 CR	ZO	11	66	B	60	6	3	63	J	-	
1295	Wassenaar	Raadhuislaan 2	2242 CP	ZO	7,5	69	A/B	60	9	2	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie F , 5379
1296	Wassenaar	Raadhuislaan 3 A	2242 CR	ZO	4,5	66	B	60	6	3	63	J	-	
1297	Wassenaar	Raadhuislaan 3 B	2242 CR	ZO	4,5	66	B	60	6	3	63	J	-	
1298	Wassenaar	Raadhuislaan 5	2242 CR	ZO	4,5	66	B	60	6	4	62	J	-	
1299	Wassenaar	Rijksstraatweg 225	2245 AB	NW	4,5	74	A/B	60	14	8	66	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie C , 1546
1300	Wassenaar	Rijksstraatweg 228	2241 BX	ZO	7,5	69	A/B	60	9	10	59	-	-	
1301	Wassenaar	Rijksstraatweg 229	2245 AB	NW	7,5	72	A/B	60	12	6	66	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie C , 1425
1302	Wassenaar	Rijksstraatweg 230	2241 BX	ZO	7,5	69	A/B	60	9	10	59	-	-	
1303	Wassenaar	Rijksstraatweg 232	2241 BX	ZO	7,5	69	A/B	60	9	10	59	-	-	
1304	Wassenaar	Rijksstraatweg 234	2241 BX	ZO	7,5	69	A/B	60	9	10	59	-	-	
1305	Wassenaar	Rijksstraatweg 236	2241 BX	ZO	7,5	69	A/B	60	9	10	59	-	-	
1306	Wassenaar	Rijksstraatweg 238	2241 BX	ZO	7,5	69	A/B	60	9	10	59	-	-	
1307	Wassenaar	Rijksstraatweg 240	2241 BX	ZO	7,5	69	A/B	60	9	9	60	-	-	
1308	Wassenaar	Rijksstraatweg 242	2241 BX	ZO	7,5	69	A/B	60	9	9	60	-	-	
1309	Wassenaar	Rijksstraatweg 244	2241 BX	ZO	7,5	69	A/B	60	9	9	60	-	-	
1310	Wassenaar	Rijksstraatweg 246	2241 BX	ZO	7,5	69	A/B	60	9	8	61	J	-	
1311	Wassenaar	Rijksstraatweg 248	2241 BX	ZO	7,5	69	A/B	60	9	8	61	J	-	
1312	Wassenaar	Rijksstraatweg 249	2245 AB	NW	4,5	72	A/B	60	12	2	70	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie C , 1422
1313	Wassenaar	Rijksstraatweg 250	2241 BX	ZO	7,5	69	A/B	60	9	7	62	J	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
1314	Wassenaar	Rijksstraatweg 252	2241 BX	ZO	7,5	69	A/B	60	9	6	63	J	-	
1315	Wassenaar	Rijksstraatweg 254	2241 BX	ZO	7,5	69	A/B	60	9	5	64	J	-	
1316	Wassenaar	Rijksstraatweg 256	2241 BX	ZO	7,5	70	A/B	60	10	5	65	J	-	
1317	Wassenaar	Rijksstraatweg 258	2241 BX	ZO	7,5	70	A/B	60	10	4	66	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 6595
1318	Wassenaar	Rijksstraatweg 260	2241 BX	ZO	7,5	70	A/B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 6596
1319	Wassenaar	Rijksstraatweg 262	2241 BX	ZO	7,5	70	A/B	60	10	2	68	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 6597
1320	Wassenaar	Rijksstraatweg 266	2242 AA	ZO	7,5	70	A/B	60	10	-	70	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 3139
1321	Wassenaar	Rijksstraatweg 268	2242 AA	ZO	7,5	70	A/B	60	10	-	70	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 3140
1322	Wassenaar	Rijksstraatweg 270	2242 AA	ZO	7,5	70	A/B	60	10	-	70	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 3141
1323	Wassenaar	Rijksstraatweg 272	2242 AA	ZO	4,5	71	A/B	60	11	1	70	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 7378
1324	Wassenaar	Rijksstraatweg 274	2242 AA	ZO	7,5	71	A/B	60	11	-	71	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 3134
1325	Wassenaar	Rijksstraatweg 276	2242 AA	ZO	7,5	71	A/B	60	11	-	71	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 3135
1326	Wassenaar	Rijksstraatweg 278	2242 AA	ZO	7,5	71	A/B	60	11	-	71	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 3136
1327	Wassenaar	Rijksstraatweg 280	2242 AA	ZO	7,5	71	A/B	60	11	-	71	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 3137
1328	Wassenaar	Rijksstraatweg 280 A	2242 AA	ZO	7,5	71	A/B	60	11	-	71	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5128
1329	Wassenaar	Rijksstraatweg 282	2242 AA	ZO	7,5	72	A/B	60	12	1	71	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5129
1330	Wassenaar	Rijksstraatweg 282 A	2242 AA	ZO	7,5	71	A/B	60	11	1	70	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5130
1331	Wassenaar	Rijksstraatweg 284	2242 AA	ZO	4,5	71	A/B	60	11	2	69	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 3696
1332	Wassenaar	Rijksstraatweg 286	2242 AA	ZO	4,5	71	A/B	60	11	2	69	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 3695
1333	Wassenaar	Rijksstraatweg 288	2242 AA	ZO	4,5	71	A/B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 3423
1334	Wassenaar	Rijksstraatweg 290	2242 AA	ZO	4,5	71	A/B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 10874
1335	Wassenaar	Rijksstraatweg 292	2242 AA	ZO	7,5	71	A/B	60	11	5	66	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 10875
1336	Wassenaar	Rijksstraatweg 294	2242 AA	ZO	7,5	72	B	60	12	5	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 9744
1337	Wassenaar	Rijksstraatweg 296	2242 AA	ZO	7,5	72	B	60	12	6	66	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 9743
1338	Wassenaar	Rijksstraatweg 298	2242 AA	ZO	7,5	72	A/B	60	12	7	65	J	-	
1339	Wassenaar	Rijksstraatweg 300	2242 AA	ZO	7,5	72	A/B	60	12	7	65	J	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
1340	Wassenaar	Rijksstraatweg 302	2242 AB	ZO	7,5	72	A/B	60	12	7	65	J	-	
1341	Wassenaar	Rijksstraatweg 304	2242 AB	ZO	7,5	72	A/B	60	12	7	65	J	-	
1342	Wassenaar	Rijksstraatweg 306	2242 AB	ZO	7,5	72	A/B	60	12	7	65	J	-	
1343	Wassenaar	Rijksstraatweg 306 A	2242 AB	ZO	7,5	72	A/B	60	12	7	65	J	-	
1344	Wassenaar	Rijksstraatweg 308	2242 AB	ZO	7,5	72	A/B	60	12	7	65	J	-	
1345	Wassenaar	Rijksstraatweg 310	2242 AB	ZO	7,5	72	A/B	60	12	7	65	J	-	
1346	Wassenaar	Rijksstraatweg 314	2242 AB	ZO	4,5	74	A/B	60	14	10	64	J	-	
1347	Wassenaar	Rijksstraatweg 316	2242 AB	ZO	4,5	74	A/B	60	14	10	64	J	-	
1348	Wassenaar	Rijksstraatweg 318	2242 AB	ZO	4,5	74	A/B	60	14	10	64	J	-	
1349	Wassenaar	Rijksstraatweg 320	2242 AB	ZO	4,5	74	A/B	60	14	9	65	J	-	
1350	Wassenaar	Rijksstraatweg 322	2242 AB	ZO	4,5	75	A/B	60	15	10	65	J	-	
1351	Wassenaar	Rijksstraatweg 322 B	2242 AB	Z	4,5	68	B	60	8	13	55	-	-	
1352	Wassenaar	Rijksstraatweg 322 C	2242 AB	Z	4,5	68	B	60	8	13	55	-	-	
1353	Wassenaar	Rijksstraatweg 340 A	2242 AB	ZO	7,5	74	A/B	60	14	7	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5220
1354	Wassenaar	Rijksstraatweg 340 B	2242 AB	ZO	1,5	74	A/B	60	14	16	58	-	-	
1355	Wassenaar	Rijksstraatweg 340 B1	2242 AB	ZO	7,5	74	A/B	60	14	7	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5221
1356	Wassenaar	Rijksstraatweg 340 C	2242 AB	ZO	7,5	74	A/B	60	14	7	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5222
1357	Wassenaar	Rijksstraatweg 342	2242 AC	ZO	1,5	74	A/B	60	14	16	58	-	-	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5223
1358	Wassenaar	Rijksstraatweg 342 A	2242 AC	ZO	7,5	74	A/B	60	14	7	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5224
1359	Wassenaar	Rijksstraatweg 342 A1	2242 AC	ZO	4,5	74	A/B	60	14	11	63	J	-	
1360	Wassenaar	Rijksstraatweg 342 A2	2242 AC	ZO	7,5	74	A/B	60	14	7	67	J	J	
1361	Wassenaar	Rijksstraatweg 342 B	2242 AC	ZO	7,5	74	A/B	60	14	7	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5225
1362	Wassenaar	Rijksstraatweg 342 C	2242 AC	ZO	7,5	74	A/B	60	14	7	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5226
1363	Wassenaar	Rijksstraatweg 342 D	2242 AC	Z	7,5	74	A/B	60	14	7	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5227
1364	Wassenaar	Rijksstraatweg 344	2242 AC	ZO	7,5	74	A/B	60	14	7	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5228
1365	Wassenaar	Rijksstraatweg 344 A	2242 AC	ZO	7,5	74	A/B	60	14	7	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5229

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
1366	Wassenaar	Rijksstraatweg 344 B	2242 AC	ZO	7,5	74	A/B	60	14	7	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5230
1367	Wassenaar	Rijksstraatweg 346	2242 AC	ZO	7,5	74	A/B	60	14	7	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5231
1368	Wassenaar	Rijksstraatweg 346 A	2242 AC	ZO	1,5	74	A/B	60	14	15	59	-	-	
1369	Wassenaar	Rijksstraatweg 352	2242 AC	Z	7,5	74	B	60	14	6	68	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 11114
1370	Wassenaar	Rijksstraatweg 358	2242 AC	ZO	7,5	74	A/B	60	14	7	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5233
1371	Wassenaar	Rijksstraatweg 360	2242 AC	Z	7,5	74	A/B	60	14	7	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5234
1372	Wassenaar	Rijksstraatweg 362	2242 AC	Z	7,5	74	A/B	60	14	7	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5235
1373	Wassenaar	Rijksstraatweg 364	2242 AC	ZO	7,5	74	A/B	60	14	7	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5236
1374	Wassenaar	Rijksstraatweg 366	2242 AC	ZO	7,5	74	A/B	60	14	6	68	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 7240
1375	Wassenaar	Rijksstraatweg 370	2242 AD	ZO	7,5	74	A/B	60	14	5	69	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 4178
1376	Wassenaar	Rijksstraatweg 372	2242 AD	ZO	7,5	74	A/B	60	14	5	69	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5239
1377	Wassenaar	Rijksstraatweg 374	2242 AD	ZO	7,5	74	A/B	60	14	4	70	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5240
1378	Wassenaar	Rijksstraatweg 376	2242 AD	ZO	7,5	74	A/B	60	14	3	71	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5241
1379	Wassenaar	Rijksstraatweg 378	2242 AD	ZO	7,5	73	A/B	60	13	2	71	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 5242
1380	Wassenaar	Rijksstraatweg 386	2242 AD	ZO	4,5	69	B	60	9	-	69	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 12168
1381	Wassenaar	Rijksstraatweg 388	2242 AD	ZO	4,5	69	B	60	9	-	69	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie B , 12168
1382	Wassenaar	Rijksstraatweg 390 A	2242 AD	ZO	7,5	69	A/B	60	9	2	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie F , 11028
1383	Wassenaar	Rijksstraatweg 390 B	2242 AD	ZO	7,5	69	A/B	60	9	2	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie F , 11027
1384	Wassenaar	Rijksstraatweg 422	2242 CZ	ZO	4,5	74	A/B	60	14	4	70	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie F , 11204
1385	Wassenaar	Rijksstraatweg 431	2245 AB	NW	4,5	76	A/B	60	16	4	72	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie C , 1106
1386	Wassenaar	Rijksstraatweg 433	2245 AB	NW	7,5	76	A/B	60	16	4	72	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie C , 1107
1387	Wassenaar	Rijksstraatweg 435	2245 AB	NW	4,5	76	A/B	60	16	4	72	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie C , 1108
1388	Wassenaar	Rijksstraatweg 440	2243 CH	ZO	4,5	67	A/B	60	7	4	63	J	-	
1389	Wassenaar	Rijksstraatweg 519	2245 BA	NW	4,5	70	A/B	60	10	7	63	J	-	
1390	Wassenaar	Rijksstraatweg 554	2243 CJ	ZO	7,5	74	A/B	60	14	-	74	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie F , 10307
1391	Wassenaar	Rijksstraatweg 591	2245 BE	NW	4,5	71	A/B	60	11	5	66	J	J	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
1392	Wassenaar	Rijksstraatweg 669	2245 CB	NW	7,5	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2647
1393	Wassenaar	Rijksstraatweg 677	2245 CB	NW	7,5	73	B	60	13	3	70	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2649
1394	Wassenaar	Rijksstraatweg 695 A	2245 CB	NW	11	69	A/B	60	9	5	64	J	-	
1395	Wassenaar	Rijksstraatweg 695 B	2245 CB	NW	11	69	A/B	60	9	4	65	J	-	
1396	Wassenaar	Rijksstraatweg 697	2245 CB	NW	11	69	B	60	9	5	64	J	-	
1397	Wassenaar	Rijksstraatweg 697 A	2245 CB	NW	11	69	A/B	60	9	5	64	J	-	
1398	Wassenaar	Rijksstraatweg 697 B	2245 CB	NW	11	69	A/B	60	9	5	64	J	-	
1399	Wassenaar	Rijksstraatweg 703	2245 CC	NW	7,5	75	A/B	60	15	3	72	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 3069
1400	Wassenaar	Rijksstraatweg 707	2245 CC	NW	7,5	72	B	60	12	4	68	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 3059
1401	Wassenaar	Rijksstraatweg 709	2245 CC	NW	7,5	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 3058
1402	Wassenaar	Rijksstraatweg 727	2245 CC	N	14	66	B	60	6	3	63	J	-	
1403	Wassenaar	Rijksstraatweg 731	2245 CC	N	4,5	67	B	60	7	3	64	J	-	
1404	Wassenaar	Rijksstraatweg 731 A	2245 CC	N	4,5	67	B	60	7	3	64	J	-	
1405	Wassenaar	Rijksstraatweg 731 B	2245 CC	N	4,5	67	B	60	7	3	64	J	-	
1406	Wassenaar	Rijksstraatweg 731 C	2245 CC	N	4,5	67	B	60	7	3	64	J	-	
1407	Wassenaar	Rijksstraatweg 733	2245 CC	N	7,5	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2972
1408	Wassenaar	Rijksstraatweg 733 A	2245 CC	N	7,5	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2972
1409	Wassenaar	Rijksstraatweg 733 B	2245 CC	N	7,5	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2972
1410	Wassenaar	Rijksstraatweg 733 C	2245 CC	N	7,5	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2972
1411	Wassenaar	Rijksstraatweg 735	2245 CC	N	11	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2972
1412	Wassenaar	Rijksstraatweg 735 A	2245 CC	N	11	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2972
1413	Wassenaar	Rijksstraatweg 735 B	2245 CC	N	11	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2972
1414	Wassenaar	Rijksstraatweg 737	2245 CC	N	14	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2972
1415	Wassenaar	Rijksstraatweg 741	2245 CD	NW	7,5	70	B	60	10	4	66	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971
1416	Wassenaar	Rijksstraatweg 743	2245 CD	NW	7,5	70	B	60	10	4	66	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971
1417	Wassenaar	Rijksstraatweg 745	2245 CD	NW	7,5	70	B	60	10	4	66	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
1418	Wassenaar	Rijksstraatweg 747	2245 CD	NW	7,5	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971
1419	Wassenaar	Rijksstraatweg 749	2245 CD	NW	7,5	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971
1420	Wassenaar	Rijksstraatweg 751	2245 CD	NW	7,5	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971
1421	Wassenaar	Rijksstraatweg 753	2245 CD	NW	7,5	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971
1422	Wassenaar	Rijksstraatweg 755	2245 CD	NW	7,5	70	B	60	10	3	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971
1423	Wassenaar	Rijksstraatweg 757	2245 CD	NW	7,5	71	B	60	11	4	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971
1424	Wassenaar	Rijksstraatweg 759	2245 CD	NW	7,5	71	B	60	11	4	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971
1425	Wassenaar	Rijksstraatweg 761	2245 CD	NW	7,5	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971
1426	Wassenaar	Rijksstraatweg 763	2245 CD	NW	7,5	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971
1427	Wassenaar	Rijksstraatweg 765	2245 CD	NW	7,5	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971
1428	Wassenaar	Rijksstraatweg 767	2245 CD	NW	7,5	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971
1429	Wassenaar	Rijksstraatweg 769	2245 CD	NW	7,5	72	B	60	12	4	68	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971
1430	Wassenaar	Rijksstraatweg 771	2245 CD	NW	7,5	72	B	60	12	4	68	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2971
1431	Wassenaar	Rijksstraatweg 775	2245 CE	NW	7,5	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2508
1432	Wassenaar	Rijksstraatweg 777	2245 CE	NW	7,5	71	B	60	11	4	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 3146
1433	Wassenaar	Rijksstraatweg 779	2245 CE	NW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
1434	Wassenaar	Rijksstraatweg 781	2245 CE	NW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
1435	Wassenaar	Rijksstraatweg 783	2245 CE	NW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
1436	Wassenaar	Rijksstraatweg 785	2245 CE	NW	7,5	68	B	60	8	4	64	J	-	
1437	Wassenaar	Rijksstraatweg 787	2245 CE	NW	7,5	67	B	60	7	3	64	J	-	
1438	Wassenaar	Rijksstraatweg 789	2245 CE	NW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
1439	Wassenaar	Rijksstraatweg 791	2245 CE	NW	7,5	68	B	60	8	3	65	J	-	
1440	Wassenaar	Rijksstraatweg 793	2245 CG	NW	7,5	67	B	60	7	2	65	J	-	
1441	Wassenaar	Rijksstraatweg 801	2245 CG	NW	7,5	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 1782
1442	Wassenaar	Rijksstraatweg 823	2245 CG	NW	4,5	69	B	60	9	-	69	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2599
1443	Wassenaar	Rijksstraatweg 827	2245 CG	NW	4,5	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 1953

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
1444	Wassenaar	Rust en Vreugdlaan 1 A	2243 AS	ZO	7,5	67	A/B	60	7	3	64	J	-	
1445	Wassenaar	Van der Oudermeulenlaan 2 A	2243 CS	ZO	11	69	A/B	60	9	-	69	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie F , 9235
1446	Wassenaar	Van Zuylen van Nijveltstraat 1	2242 AH	ZO	7,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
1447	Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 10	2244 BW	ZO	7,5	62	A	60	2	2	60	-	-	
1448	Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 12	2244 BW	ZO	7,5	62	A	60	2	2	60	-	-	
1449	Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 20	2244 BW	ZO	11	66	B	60	6	3	63	J	-	
1450	Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 22	2244 BW	ZO	11	66	B	60	6	2	64	J	-	
1451	Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 26	2244 BW	ZO	11	67	B	60	7	4	63	J	-	
1452	Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 28	2244 BW	ZO	11	66	B	60	6	3	63	J	-	
1453	Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 30	2244 BW	ZO	11	67	B	60	7	4	63	J	-	
1454	Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 32	2244 BW	ZO	11	67	B	60	7	4	63	J	-	
1455	Wassenaar	Verlengde Kerkeboslaan 40	2244 BW	ZO	7,5	67	B	60	7	3	64	J	-	
1456	Wassenaar	Zijdeweg 58	2245 BZ	ZW	4,5	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Wassenaar, Sectie D , 2926
1457	Westland	Laan van Vijverberg 23	2678 LD	ZW	4,5	66	B	60	6	-	66	J	J	Gemeente Westland, Sectie B, 2256
1458	Westland	Nolweg 1	2676 LB	ZO	4,5	67	B	60	7	-	67	J	J	Gemeente Westland, Sectie E, 1049
1459	Zuidplas	Westringdijk 8	2913 LK	ZO	4,5	64	A	60	4	-	64	J	-	
1460	Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 108	3331 EK	ZO	23	66	B	60	6	2	64	J	-	
1461	Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 114	3331 EK	ZO	26	66	B	60	6	2	64	J	-	
1462	Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 115	3331 EK	ZO	26	66	B	60	6	2	64	J	-	
1463	Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 116	3331 EK	ZO	26	67	B	60	7	3	64	J	-	
1464	Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 125	3331 EL	ZO	29	66	B	60	6	2	64	J	-	
1465	Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 126	3331 EL	ZO	29	66	B	60	6	2	64	J	-	
1466	Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 127	3331 EL	ZO	29	66	B	60	6	2	64	J	-	
1467	Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 128	3331 EL	ZO	29	67	B	60	7	2	65	J	-	
1468	Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 132	3331 EL	ZO	32	66	B	60	6	3	63	J	-	
1469	Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 133	3331 EL	ZO	32	66	B	60	6	2	64	J	-	

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnenwaarde nodig?	Inschrijving Kadaster?	Kadastrale registratie
1470	Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 134	3331 EL	ZO	32	66	B	60	6	2	64	J	-	
1471	Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 135	3331 EL	ZO	32	67	B	60	7	3	64	J	-	
1472	Zwijndrecht	H. Kamerlingh Onnesstraat 136	3331 EL	ZO	32	67	B	60	7	2	65	J	-	
1473	Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7	3331 EE	ZW	4,5	71	B	60	11	3	68	J	J	Gemeente Zwijndrecht, Sectie D, 5085
1474	Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 7 A	3331 EE	ZW	1,5	67	B	60	7	2	65	J	-	
1475	Zwijndrecht	H.A. Lorentzstraat 8	3331 EE	ZW	4,5	66	B	60	6	3	63	J	-	
1476	Zwijndrecht	P. Zeemanstraat 45	3331 ER	W	7,5	66	B	60	6	2	64	J	-	
1477	Zwijndrecht	Plantageweg 3**	3333 GZ	NO	29	71	B	60	11	2	69	J	J	Gemeente Zwijndrecht, Sectie D, 5755

Directoraat-generaal Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

*) Onder bepaalde omstandigheden wordt de hoogste geluidsbelasting na maatregelen op een ander punt op de gevel berekend dan het punt waar de hoogste geluidsbelasting in de situatie met volledig opgevuuld geluidproductieplafond.

**) Plantageweg 3 bestaat uit 22 sub-adressen met een woonfunctie, waarvan 20 saneringsobjecten.

Ter waarmede:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en bij artikel 5 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 juni 2021, met kenmerk IenW/BSK-2021/167631.

In deze bijlage is per akoestisch onderzoek behorend bij het saneringsplan een overzicht opgenomen van de verlaging van de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs de betreffende wegen, alsmede kaarten waarop de ligging van de referentiepunten en de vastgestelde maatregelen worden weergegeven.

In de bijlagen 4.1 t/m 4.7 zijn volgende wegen opgenomen:

Bijlage	Wegen	Akoestisch onderzoek
4.1	N3 / A15 / A16	N3 / N915 / A15 / A16
4.2	N14 / N44 / A44	A14 / N44 / A44
4.3	A13	A13
4.4	A44	A4 / A44
4.5	A13 / A20	A4 / A13 / A20
4.6	A16	A15 / A16 / A38
4.7	A29	A15 / A29 / N57

Op de wegvakken zoals opgenomen in de akoestische onderzoeken N11/A20 en A12/A20 is geen sprake van een wijziging van de geluidproductieplafonds omdat op die locaties geen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631



bijlage 4.1

N3 A15 / A16

Verlaging geluidproductieplafonds

Kaarten ligging referentiepunten en vastgestelde maatregelen

De waarde van het geluidproductieplafond (GPP) wordt voor de volgende referentiepunten langs de N3, A15 en A16 verlaagd.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
12271	102451,13	426451,26	57,5	57,4	-0,1
12272	102480,60	426355,58	56,4	56,3	-0,1
12273	102510,06	426259,90	55,9	55,8	-0,1
12274	102539,64	426164,26	56,1	56,0	-0,1
12275	102569,10	426068,58	56,1	55,9	-0,2
12276	102598,43	425972,86	57,7	57,5	-0,2
12277	102628,34	425877,33	58,6	58,4	-0,2
12278	102662,12	425783,13	57,3	56,9	-0,4
12279	102698,41	425690,03	55,7	54,8	-0,9
12280	102712,91	425592,05	58,9	58,3	-0,6
12281	102654,82	425511,67	60,0	59,6	-0,4
12283	102760,69	425456,49	62,3	61,7	-0,6
12284	102846,49	425462,00	59,5	58,0	-1,5
12285	102918,04	425392,40	59,0	57,3	-1,7
12286	102993,12	425326,21	58,7	56,8	-1,9
12287	103071,71	425264,29	56,5	54,5	-2,0
12288	103154,26	425207,66	55,5	53,5	-2,0
12289	103241,76	425159,55	55,1	53,4	-1,7
12290	103330,67	425113,63	54,8	53,4	-1,4
12291	103422,75	425074,44	55,0	54,3	-0,7
12292	103516,63	425040,13	55,0	54,6	-0,4
12293	103608,62	425000,61	57,0	56,8	-0,2
12294	103700,63	424961,20	67,9	67,8	-0,1
12295	103786,56	424909,94	66,5	66,4	-0,1
12311	104011,08	423174,28	68,4	68,3	-0,1
12314	103997,75	422874,33	68,2	68,1	-0,1
12316	104014,35	422674,96	68,7	68,6	-0,1
12317	104027,16	422575,67	68,7	68,5	-0,2
12318	104039,95	422476,38	69,2	68,6	-0,6
12319	104052,76	422377,09	69,3	67,6	-1,7
12320	104065,55	422277,80	69,0	67,3	-1,7
12321	104078,36	422178,51	69,4	68,2	-1,2
12322	104088,62	422078,96	69,4	68,1	-1,3
12323	104097,68	421979,25	70,6	68,5	-2,1
12324	104105,89	421879,49	71,3	68,9	-2,4
12325	104108,63	421779,43	71,4	69,1	-2,3
12326	104109,04	421679,34	71,3	69,0	-2,3
12327	104104,75	421579,32	70,7	69,0	-1,7

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
12328	104097,72	421479,49	69,2	68,7	-0,5
12329	104084,70	421380,23	68,5	68,3	-0,2
12330	104070,76	421281,09	67,8	67,7	-0,1
12332	104034,51	421084,59	67,6	67,5	-0,1
12335	103838,01	420776,35	64,6	64,5	-0,1
20529	120931,48	427562,07	68,3	68,2	-0,1
20537	120207,15	427235,38	68,7	68,5	-0,2
20538	120118,15	427186,25	68,4	67,3	-1,1
20539	120045,34	427145,74	68,2	66,6	-1,6
20540	119959,11	427094,98	68,5	66,7	-1,8
20541	119872,05	427045,73	68,8	67,0	-1,8
20542	119785,39	426995,79	68,7	67,0	-1,7
20543	119698,07	426947,02	68,7	67,8	-0,9
20544	119611,39	426897,13	68,9	68,7	-0,2
20548	119264,57	426697,68	68,8	68,7	-0,1
21957	104948,39	421070,13	67,6	67,5	-0,1
21958	104975,48	421166,44	66,0	65,9	-0,1
21959	105009,48	421260,52	62,9	62,8	-0,1
21960	105044,57	421354,23	62,7	62,6	-0,1
21961	105086,12	421445,22	60,9	60,7	-0,2
21962	105130,33	421534,96	60,1	60,0	-0,1
21963	105179,04	421622,33	59,4	59,3	-0,1
22157	119382,87	426629,86	69,0	68,9	-0,1
22158	119469,81	426679,40	68,9	68,8	-0,1
22159	119556,76	426728,93	68,8	68,7	-0,1
22160	119643,71	426778,46	68,6	68,4	-0,2
22161	119730,65	426828,00	68,5	68,0	-0,5
22162	119818,21	426876,24	68,4	66,8	-1,6
22163	119903,54	426927,58	69,5	67,6	-1,9
22164	119986,84	426975,79	68,6	66,7	-1,9
22165	120074,11	427022,94	67,2	65,5	-1,7
22166	120155,08	427071,52	69,1	67,8	-1,3
22167	120231,10	427114,71	68,2	67,9	-0,3
22168	120318,14	427161,97	68,5	68,4	-0,1
22779	104880,84	421332,72	65,1	65,0	-0,1
22780	104862,85	421231,99	66,7	66,6	-0,1
22782	104813,39	421038,45	68,1	68,0	-0,1
22783	104767,84	420949,88	68,1	68,0	-0,1
22793	104171,93	421073,36	67,9	67,8	-0,1
22794	104186,43	421172,41	68,1	68,0	-0,1
22795	104201,38	421271,40	68,1	67,9	-0,2
22796	104216,33	421370,38	67,9	67,7	-0,2
22797	104228,15	421469,74	64,6	63,9	-0,7
22798	104234,02	421569,66	63,9	62,5	-1,4
22799	104238,25	421669,67	64,2	62,1	-2,1
22800	104238,25	421769,78	64,3	61,6	-2,7
22801	104235,85	421869,85	64,6	60,0	-4,6
22802	104227,96	421969,62	65,1	57,8	-7,3

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
lenW/BSK-2021/167631

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
22803	104218,77	422069,30	66,1	56,3	-9,8
22804	104209,58	422168,99	66,6	56,4	-10,2
22805	104196,22	422268,19	60,2	54,9	-5,3
22806	104182,95	422367,41	57,8	54,2	-3,6
22807	104169,69	422466,64	57,0	54,0	-3,0
22808	104156,42	422565,87	56,0	54,0	-2,0
22809	104143,16	422665,09	54,9	53,7	-1,2
22810	104129,90	422764,32	54,8	53,9	-0,9
22811	104124,25	422864,21	54,9	54,3	-0,6
22812	104125,35	422964,31	55,4	55,0	-0,4
22813	104130,70	423064,27	56,5	56,4	-0,1
22814	104137,76	423164,13	59,6	59,5	-0,1
22817	104288,84	423359,56	61,8	61,7	-0,1
22834	103916,85	424993,54	63,6	63,4	-0,2
22836	103748,92	425101,85	61,6	61,5	-0,1
22837	103657,03	425141,45	58,7	58,4	-0,3
22838	103562,84	425175,26	54,8	54,0	-0,8
22839	103471,11	425215,35	55,2	54,2	-1,0
22840	103379,19	425254,91	54,8	53,3	-1,5
22841	103290,71	425301,72	56,0	54,0	-2,0
22842	103204,79	425353,00	57,8	55,6	-2,2
22843	103154,31	425433,59	60,8	59,1	-1,7
22844	103065,61	425476,80	66,1	64,1	-2,0
22845	102983,19	425532,94	69,9	67,3	-2,6
22846	102916,52	425607,28	70,1	67,6	-2,5
22847	102862,51	425691,42	62,5	60,2	-2,3
22848	102817,98	425781,01	58,3	56,4	-1,9
22849	102780,86	425873,96	56,8	55,6	-1,2
22850	102750,85	425969,46	56,5	55,7	-0,8
22851	102720,83	426064,96	55,8	55,2	-0,6
22852	102690,81	426160,46	55,9	55,5	-0,4
22853	102661,12	426256,06	56,3	56,1	-0,2
22854	102630,98	426351,52	56,6	56,4	-0,2
22855	102601,00	426447,04	57,3	57,2	-0,1
22857	102542,01	426638,36	61,8	61,7	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
lenW/BSK-2021/167631

Op navolgende kaarten is de ligging van de referentiepunten alsmede de locatie van de te treffen maatregelen weergegeven (4 bladen).

Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 6 tot 7 meter

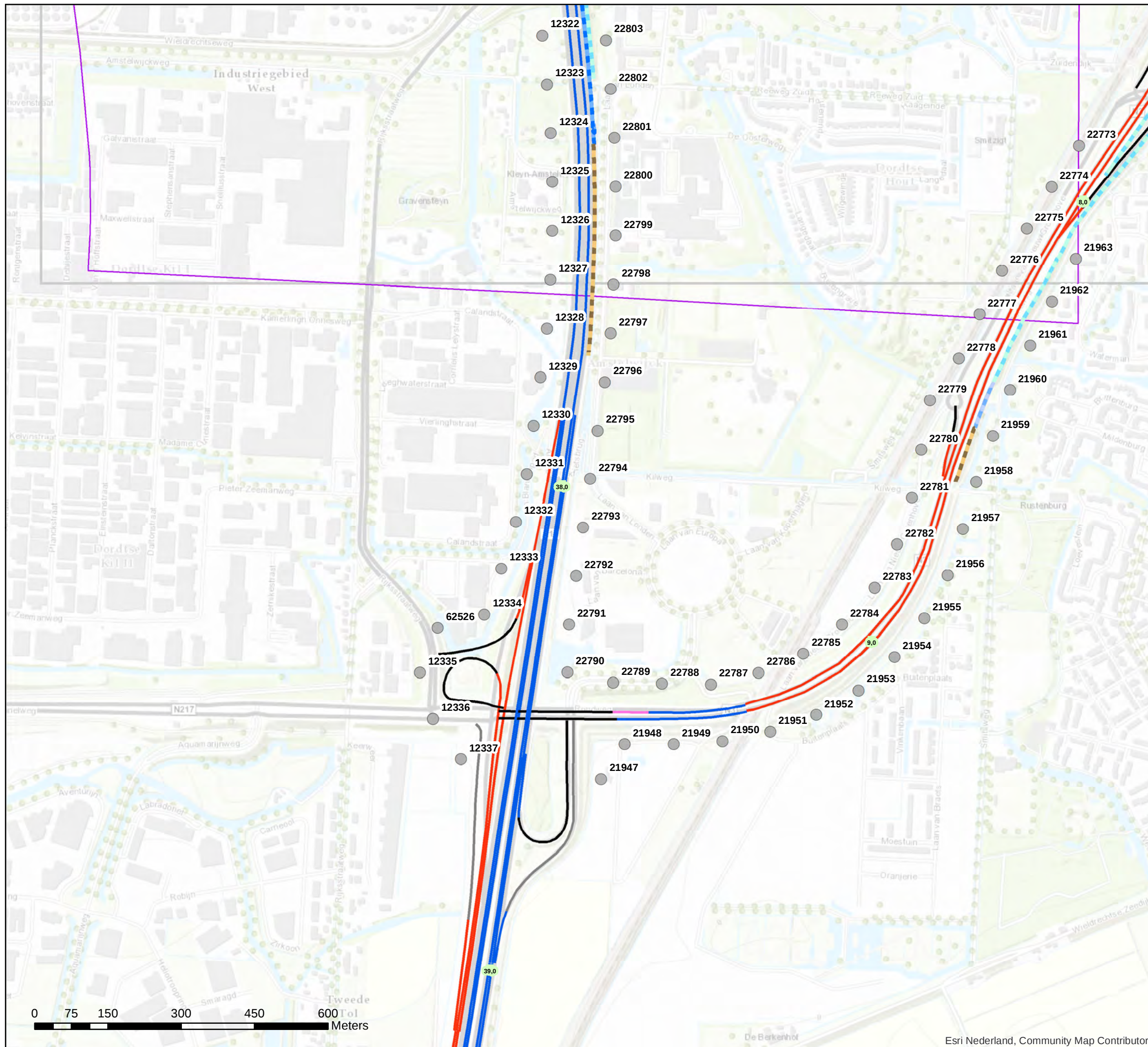
Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- DGD-A
- SMA_0_5
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNZ_D1D2D3 (D1)

Schaal: 1:7.500
Datum: 28-2-2020
Pagina 1 van 4



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

- 0 tot 1 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 8 tot 9 meter
- 9 tot 10 meter
- 10 tot 11 meter

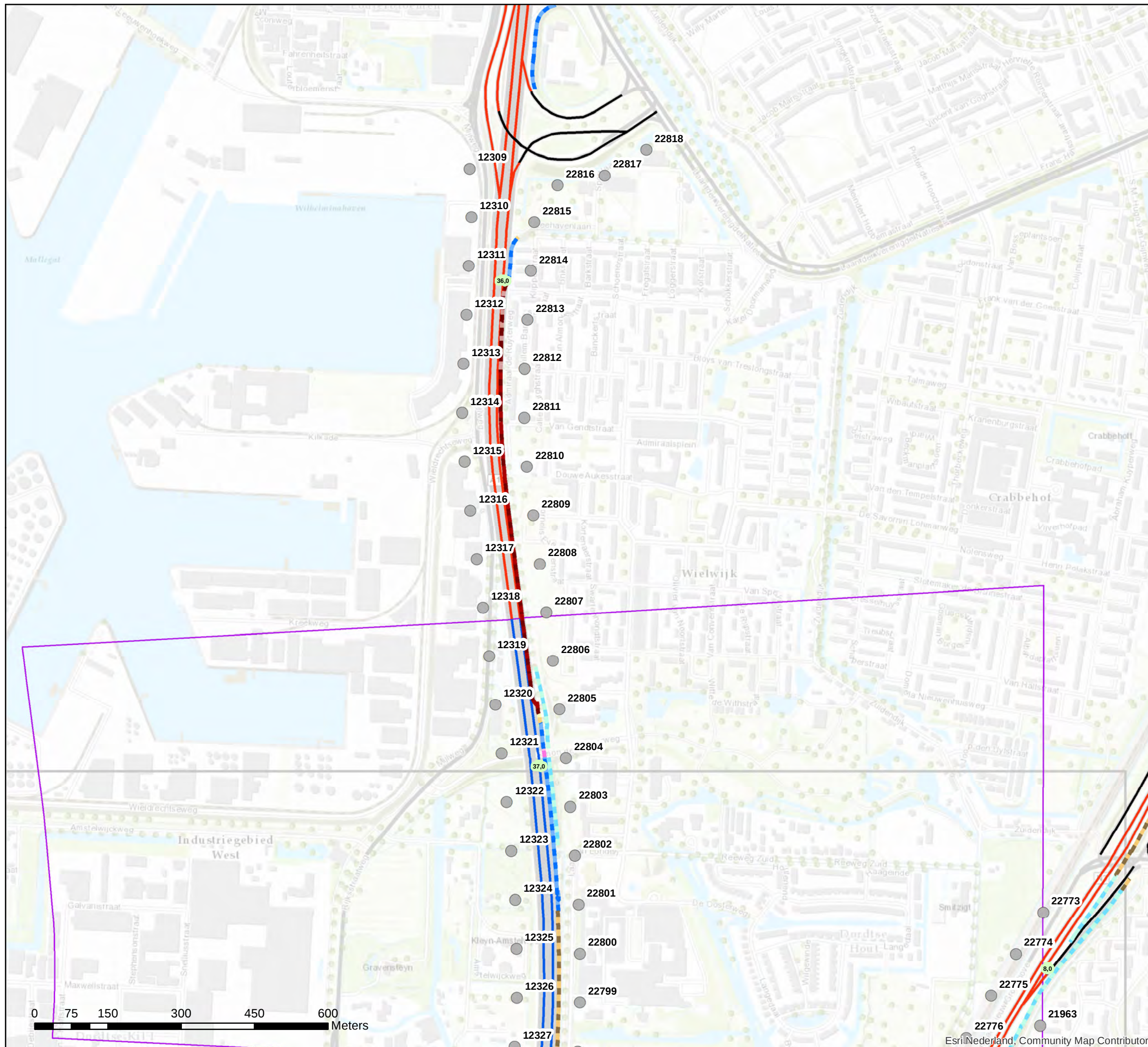
Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNZ_D1D2D3 (D1)

Schaal: 1:7.500
Datum: 28-2-2020
Pagina 2 van 4



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

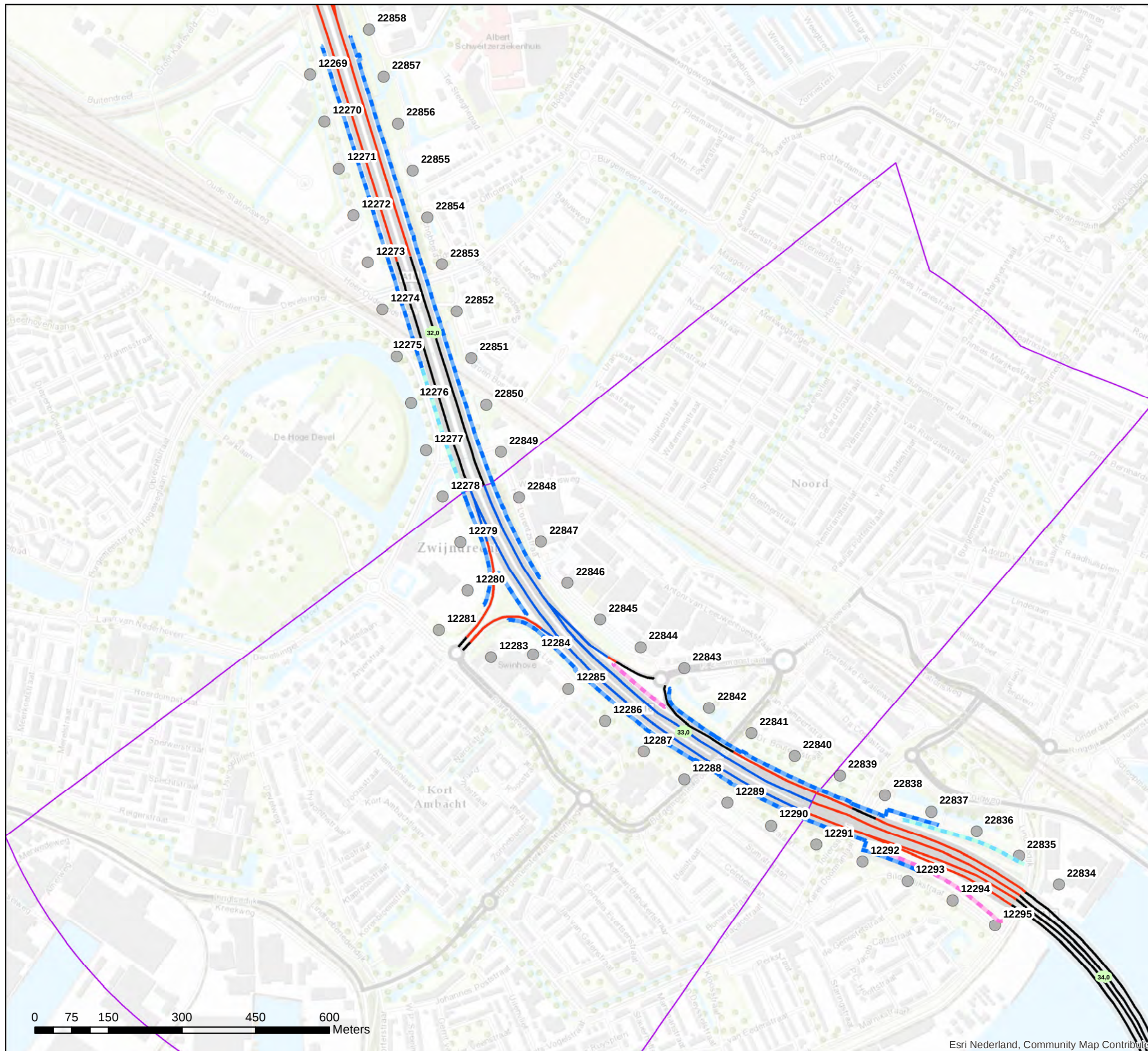
Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 6 tot 7 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNZ_D1D2D3 (D2)

Schaal: 1:7.500
Datum: 28-2-2020
Pagina 3 van 4



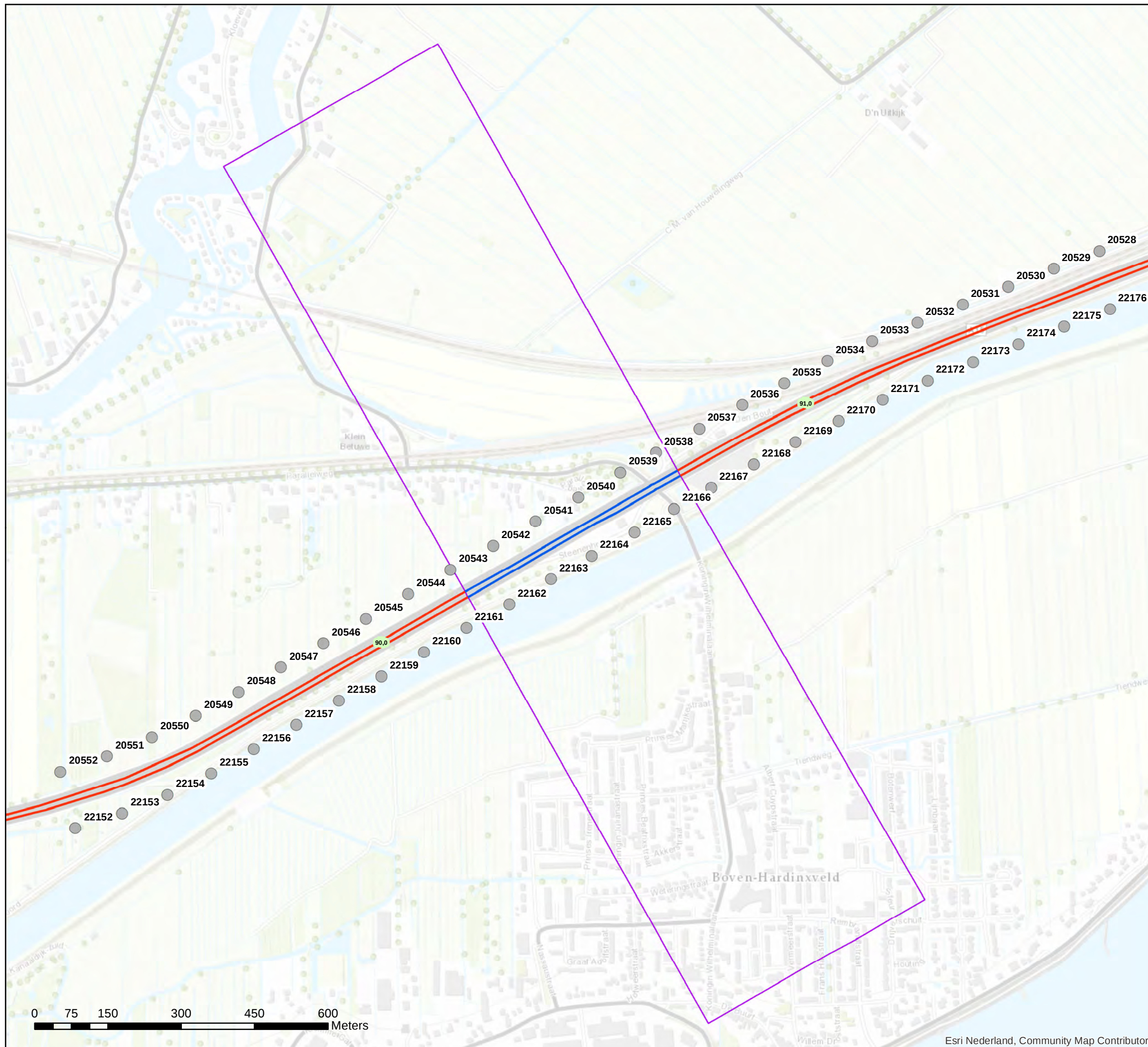


Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Wegdektypes stap 3

- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNZ_D1D2D3 (D3)

Schaal: 1:7.500
Datum: 28-2-2020
Pagina 4 van 4





bijlage 4.2

N14 / N44 / A44

Verlaging geluidproductieplafonds

Kaarten ligging referentiepunten en vastgestelde maatregelen

De waarde van het geluidproductieplafond (GPP) wordt voor de volgende referentiepunten langs de N14, N44 en A44 verlaagd.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verskil [dB]
	X	Y			
3679	89997,58	463330,79	61,3	61,2	-0,1
3693	88954,46	462371,34	65,8	65,7	-0,1
3694	88876,40	462308,83	56,9	56,5	-0,4
3695	88794,63	462251,47	55,8	55,2	-0,6
3696	88710,61	462197,25	55,8	54,7	-1,1
3697	88626,58	462143,02	59,5	53,9	-5,6
3698	88542,56	462088,80	65,3	54,5	-10,8
3699	88458,54	462034,57	65,1	59,5	-5,6
3700	88377,06	461976,72	65,0	63,7	-1,3
3701	88297,71	461915,87	65,0	58,7	-6,3
3702	88218,36	461855,01	65,1	54,7	-10,4
3703	88139,01	461794,15	65,1	53,9	-11,2
3704	88059,66	461733,29	64,7	53,9	-10,8
3705	87980,31	461672,43	64,7	55,2	-9,5
3706	87900,96	461611,58	64,8	62,3	-2,5
3707	87821,61	461550,72	64,1	63,0	-1,1
3708	87745,47	461485,91	64,0	62,1	-1,9
3709	87670,93	461419,33	64,4	62,4	-2,0
3710	87600,81	461348,04	65,4	63,0	-2,4
3711	87534,82	461272,90	65,8	62,7	-3,1
3712	87468,82	461197,77	65,5	62,4	-3,1
3713	87402,83	461122,63	65,3	62,1	-3,2
3714	87336,84	461047,50	65,2	62,1	-3,1
3715	87270,85	460972,36	65,0	61,9	-3,1
3716	87204,85	460897,23	64,8	61,7	-3,1
3717	87138,86	460822,09	64,8	61,7	-3,1
3718	87072,87	460746,96	64,8	61,7	-3,1
3719	87006,88	460671,82	65,3	62,1	-3,2
3720	86940,88	460596,69	65,3	62,1	-3,2
3721	86874,89	460521,55	65,3	62,2	-3,1
3722	86808,90	460446,42	65,0	61,9	-3,1
3723	86742,97	460371,23	65,2	62,1	-3,1
3724	86679,66	460293,82	65,4	62,3	-3,1
3725	86616,35	460216,41	65,8	62,7	-3,1
3726	86553,04	460139,00	65,9	62,7	-3,2
3727	86482,01	460068,66	66,5	63,2	-3,3
3728	86410,43	459998,83	65,8	62,7	-3,1
3729	86338,84	459929,01	65,7	62,7	-3,0

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
3730	86270,92	459855,85	65,7	63,1	-2,6
3731	86208,29	459777,89	65,6	64,9	-0,7
3732	86145,65	459699,94	64,9	64,7	-0,2
3733	86082,34	459622,56	64,7	64,6	-0,1
3734	86015,04	459548,60	64,7	64,6	-0,1
3735	85945,07	459477,15	64,5	64,4	-0,1
3736	85871,72	459409,27	64,5	64,4	-0,1
3737	85796,66	459343,18	64,5	64,4	-0,1
3738	85731,46	459267,60	64,2	64,0	-0,2
3739	85662,51	459195,22	61,8	60,0	-1,8
3740	85592,86	459123,46	62,1	61,7	-0,4
3741	85523,20	459051,71	63,3	63,2	-0,1
3742	85453,55	458979,96	60,7	60,5	-0,2
3743	85383,89	458908,21	57,4	56,3	-1,1
3744	85314,24	458836,45	56,8	54,6	-2,2
3745	85244,58	458764,70	57,0	54,8	-2,2
3746	85174,93	458692,95	56,5	54,3	-2,2
3747	85105,27	458621,20	56,7	54,6	-2,1
3748	85035,62	458549,44	57,7	55,5	-2,2
3749	84965,96	458477,69	62,3	60,0	-2,3
3750	84894,06	458408,19	62,5	61,5	-1,0
3751	84822,07	458338,78	62,2	61,9	-0,3
3752	84750,09	458269,37	62,4	62,3	-0,1
3753	84302,30	458275,05	59,1	59,0	-0,1
3756	84091,30	458488,23	57,3	57,2	-0,1
3762	84146,64	458252,59	59,7	59,6	-0,1
3771	84891,06	457443,17	52,6	52,5	-0,1
14431	84839,26	458196,85	65,2	65,1	-0,1
14432	84911,88	458265,38	60,3	60,0	-0,3
14433	84984,98	458333,40	57,3	56,0	-1,3
14434	85054,37	458405,59	57,8	55,5	-2,3
14435	85123,79	458477,67	58,9	56,3	-2,6
14436	85194,76	458548,33	58,6	55,9	-2,7
14437	85265,45	458619,28	59,5	56,6	-2,9
14438	85336,14	458690,21	60,2	56,5	-3,7
14439	85406,75	458761,25	63,4	56,9	-6,5
14440	85475,38	458834,17	65,7	60,3	-5,4
14441	85545,62	458905,55	65,6	57,8	-7,8
14442	85615,94	458976,78	65,4	60,4	-5,0
14443	85685,18	459049,13	65,6	64,9	-0,7
14444	85754,65	459121,27	65,9	65,1	-0,8
14445	85824,70	459192,85	65,3	65,1	-0,2
14446	85896,57	459262,59	64,8	64,7	-0,1
14448	86037,88	459404,51	64,6	64,5	-0,1
14449	86106,91	459477,07	64,1	64,0	-0,1
14450	86173,45	459551,91	64,4	64,2	-0,2
14451	86234,71	459631,09	64,9	64,6	-0,3
14452	86297,44	459709,17	64,8	64,1	-0,7

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
lenW/BSK-2021/167631

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
14453	86360,41	459786,94	65,7	63,0	-2,7
14454	86430,44	459858,44	65,9	62,9	-3,0
14455	86502,68	459927,78	66,0	62,8	-3,2
14456	86574,27	459997,81	66,0	62,6	-3,4
14457	86643,25	460070,41	65,6	59,6	-6,0
14458	86707,17	460147,48	64,4	60,8	-3,6
14459	86770,39	460225,16	65,6	62,4	-3,2
14460	86833,72	460302,75	64,7	61,5	-3,2
14461	86899,49	460378,28	65,4	62,3	-3,1
14462	86965,92	460453,23	65,5	62,3	-3,2
14463	87032,22	460528,29	65,3	62,1	-3,2
14464	87098,07	460603,75	65,1	61,9	-3,2
14465	87163,91	460679,22	65,1	61,9	-3,2
14466	87229,86	460754,59	65,1	61,9	-3,2
14467	87295,90	460829,89	64,8	61,6	-3,2
14468	87362,34	460904,83	65,0	61,8	-3,2
14469	87428,79	460979,76	65,0	61,8	-3,2
14470	87495,23	461054,70	65,1	61,8	-3,3
14471	87560,82	461130,39	65,6	59,8	-5,8
14472	87627,57	461205,05	65,5	61,3	-4,2
14473	87695,18	461278,91	65,2	63,0	-2,2
14474	87768,38	461347,14	64,6	63,1	-1,5
14475	87845,32	461411,24	64,8	63,6	-1,2
14476	87924,39	461472,68	64,5	63,9	-0,6
14477	87999,50	461538,50	64,9	63,5	-1,4
14478	88076,94	461601,91	65,1	61,9	-3,2
14479	88155,69	461663,71	64,8	61,5	-3,3
14480	88235,33	461724,40	65,0	61,6	-3,4
14481	88317,30	461781,93	65,1	61,9	-3,2
14482	88398,70	461840,28	65,1	63,5	-1,6
14483	88481,09	461897,16	65,2	64,9	-0,3
14484	88564,53	461952,52	66,0	65,9	-0,1
14487	88814,84	462118,72	66,5	66,4	-0,1
14489	88979,19	462233,02	66,9	66,8	-0,1
14490	89057,26	462295,75	67,0	66,9	-0,1
14491	89134,55	462359,43	67,1	66,7	-0,4
14492	89211,84	462423,13	67,3	63,6	-3,7
14493	89288,88	462487,12	67,3	62,0	-5,3
14494	89367,58	462549,03	67,2	62,1	-5,1
14495	89449,60	462606,49	67,0	66,6	-0,4
14496	89531,78	462663,71	65,5	65,4	-0,1
14498	89695,77	462778,67	64,5	64,4	-0,1
14503	90177,66	463034,3	60,7	60,8	0,1
28901	84676,08	458204,47	62,3	62,2	-0,1
28902	84598,25	458140,28	63,6	63,5	-0,1
28912	84505,26	457856,38	57,0	56,9	-0,1
28920	84690,92	458042,49	64,2	64,1	-0,1
61465	89972,07	463234,32	62,0	61,9	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
lenW/BSK-2021/167631

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
61469	90235,09	462530,84	58,6	58,5	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

Op navolgende kaarten is de ligging van de referentiepunten alsmede de locatie van de te treffen maatregelen weergegeven (4 bladen).

Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 15 tot 16 meter

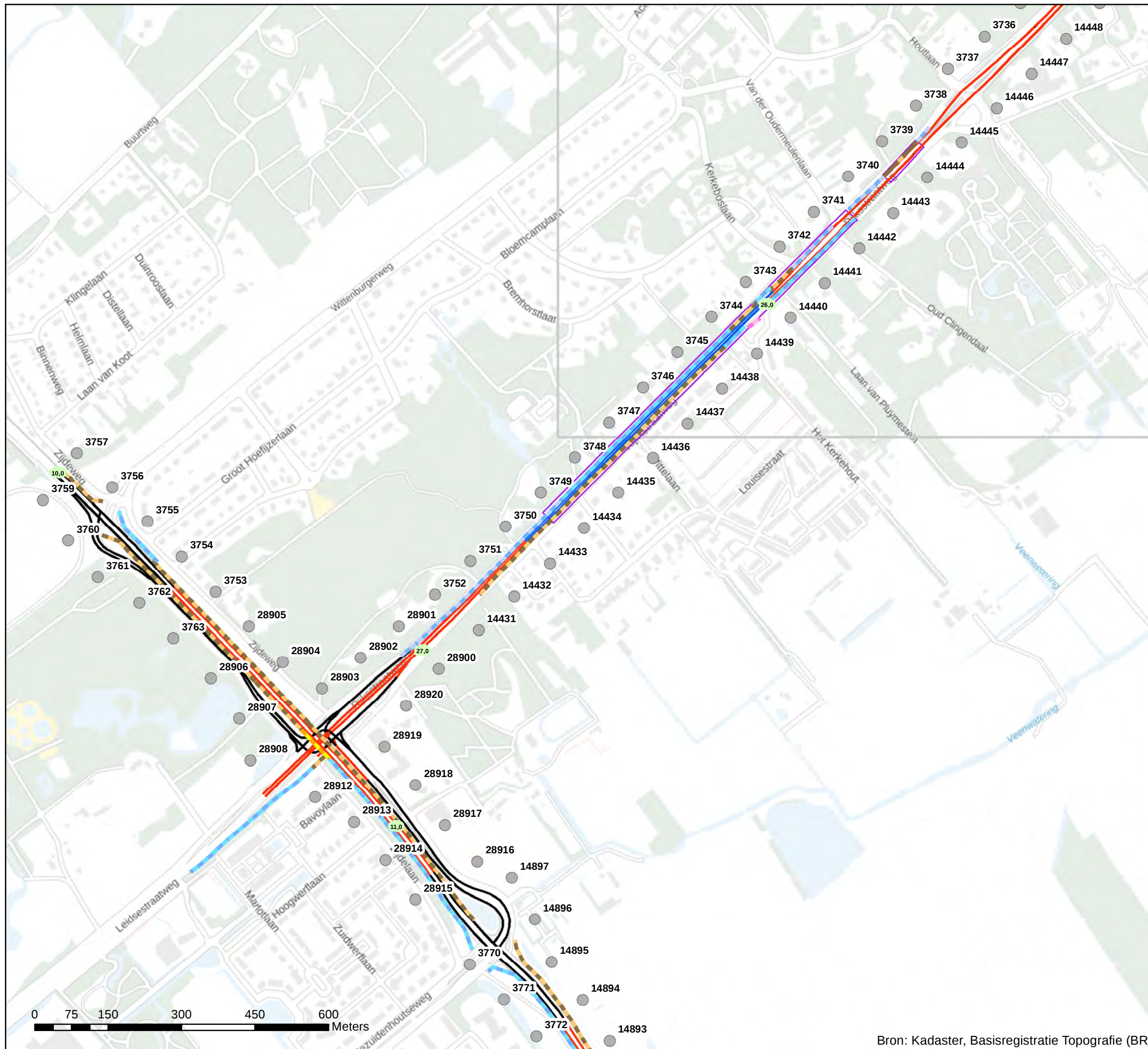
Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- DGD-A
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNZ_H1

Schaal: 1:7.500
Datum: 21-4-2021
Pagina 1 van 4



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter

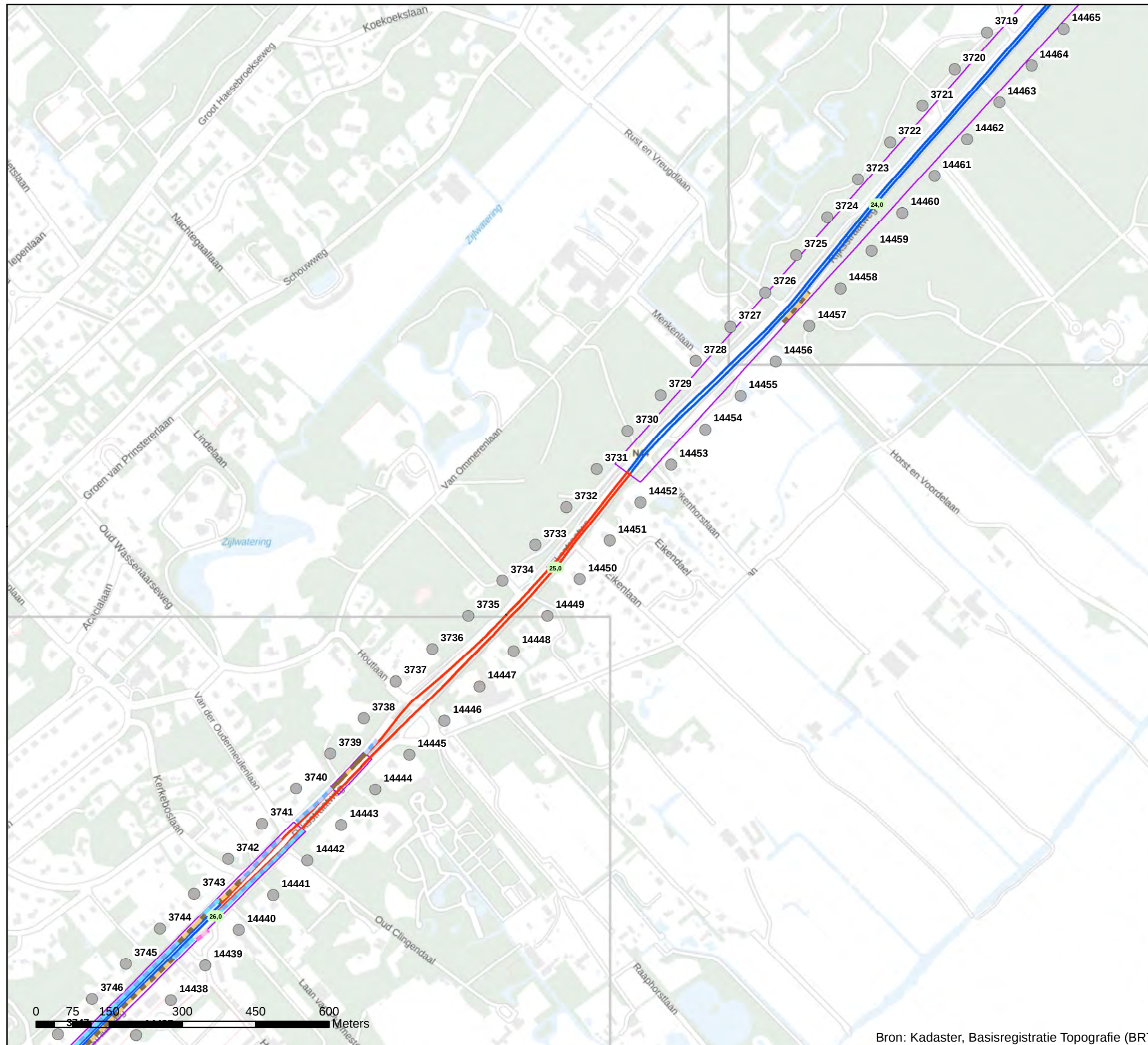
Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNZ_H1

Schaal: 1:7.500
Datum: 21-4-2021
Pagina 2 van 4



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter

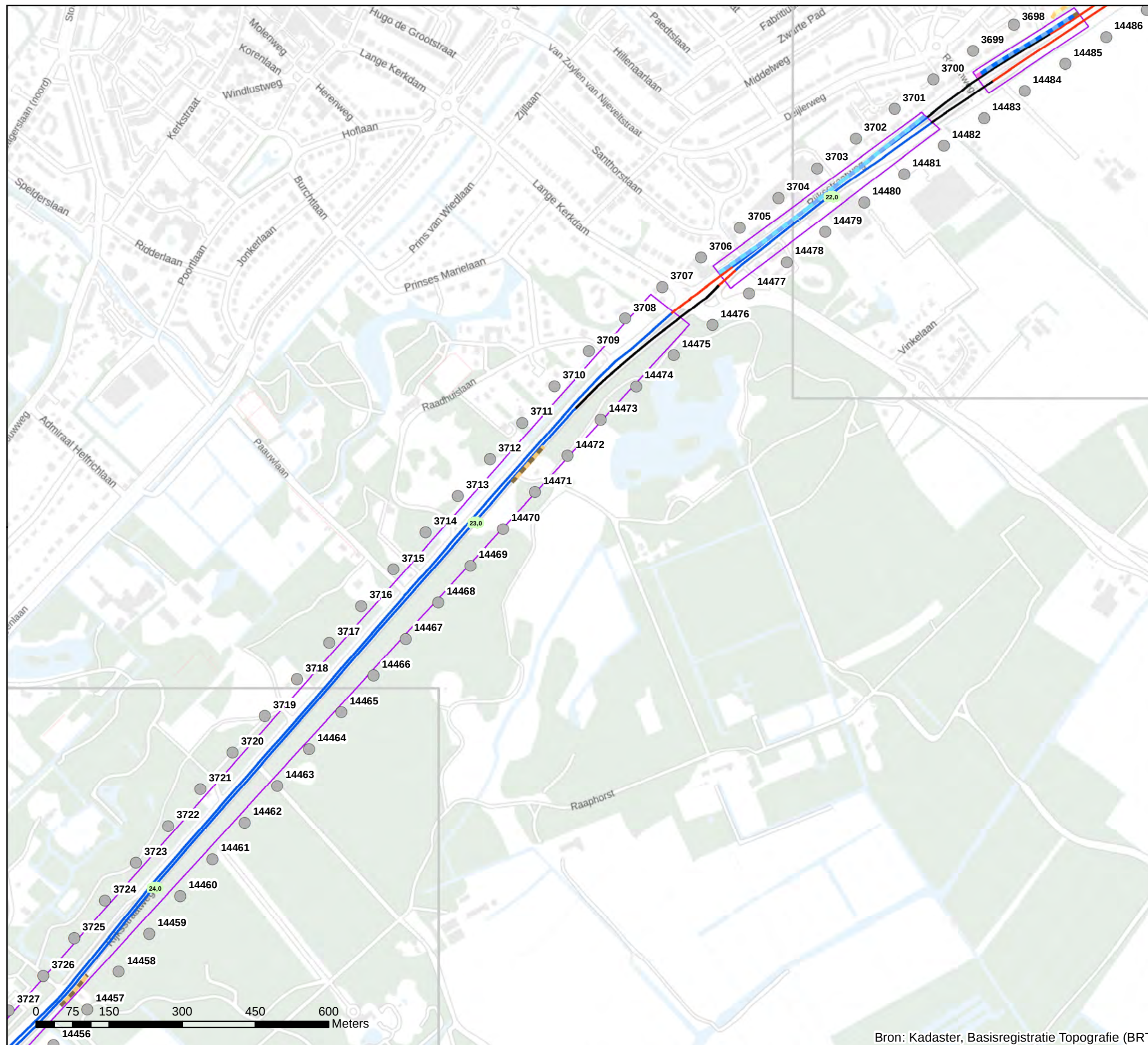
Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNZ_H1

Schaal: 1:7.500
Datum: 21-4-2021
Pagina 3 van 4



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

v3.0



bijlage 4.3

A13

Verlaging geluidproductieplafonds

Kaarten ligging referentiepunten en vastgestelde maatregelen

De waarde van het geluidproductieplafond (GPP) wordt voor de volgende referentiepunten langs de A13 verlaagd.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
3910	84744,50	448752,53	64,2	63,5	-0,7
3911	84801,63	448670,45	62,9	61,3	-1,6
3912	84858,76	448588,38	63,3	60,3	-3,0
3913	84915,90	448506,31	64,5	59,8	-4,7
3914	84973,03	448424,23	64,8	58,5	-6,3
3915	85030,16	448342,16	64,9	58,4	-6,5
3916	85087,29	448260,08	63,8	57,7	-6,1
3917	85144,43	448178,01	63,2	57,3	-5,9
3918	85201,56	448095,94	63,1	56,3	-6,8
3919	85258,69	448013,86	63,6	56,0	-7,6
3920	85315,82	447931,79	63,3	55,9	-7,4
3921	85372,96	447849,72	63,2	56,0	-7,2
3922	85425,19	447764,44	63,0	57,0	-6,0
3923	85477,35	447679,12	64,8	58,6	-6,2
3924	85519,63	447589,44	68,4	62,4	-6,0
3925	85545,90	447492,95	68,1	63,5	-4,6
3926	85591,97	447404,83	67,8	65,1	-2,7
3927	85664,05	447335,51	69,1	67,8	-1,3
3928	85736,13	447266,19	70,2	69,7	-0,5
3929	85806,57	447195,30	71,0	70,8	-0,2
3930	85873,21	447120,73	66,8	66,5	-0,3
3931	85935,02	447042,35	64,1	63,7	-0,4
3932	85991,98	446960,16	63,2	62,9	-0,3
3933	86047,74	446877,17	61,7	61,4	-0,3
3934	86100,01	446791,96	65,4	65,3	-0,1
3935	86144,16	446702,31	62,1	62,0	-0,1
3936	86174,14	446606,91	63,2	63,1	-0,1
14137	86294,60	446675,42	58,0	57,9	-0,1
14138	86258,61	446768,74	58,5	58,2	-0,3
14139	86213,81	446858,10	58,2	57,7	-0,5
14140	86160,55	446942,72	59,3	58,8	-0,5
14141	86104,07	447025,29	61,8	61,5	-0,3
14144	85943,93	447278,71	72,3	72,2	-0,1
14145	85903,24	447369,72	70,6	70,2	-0,4
14146	85886,39	447468,27	68,9	67,9	-1,0
14147	85848,26	447560,20	67,3	65,6	-1,7
14148	85788,68	447639,51	67,8	65,7	-2,1
14149	85706,01	447695,02	69,9	67,3	-2,6

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
14150	85622,76	447749,52	72,7	69,6	-3,1
14151	85554,69	447822,73	74,1	70,4	-3,7
14152	85493,37	447901,53	74,5	70,6	-3,9
14153	85435,99	447983,48	74,4	70,5	-3,9
14154	85378,12	448065,09	74,5	70,6	-3,9
14155	85321,09	448147,27	74,3	70,3	-4,0
14156	85263,79	448229,28	74,3	70,3	-4,0
14157	85206,54	448311,32	74,3	70,3	-4,0
14158	85149,92	448393,79	74,1	70,1	-4,0
14159	85092,73	448475,87	74,2	70,3	-3,9
14160	85035,47	448557,91	74,2	70,7	-3,5
14161	84978,77	448640,33	74,3	71,5	-2,8
14162	84922,29	448722,90	73,5	71,6	-1,9
14163	84865,79	448805,46	74,1	73,6	-0,5
28661	84307,30	449265,44	66,9	66,8	-0,1
28663	84420,34	449179,42	68,8	68,7	-0,1
28665	84547,69	449027,30	65,6	65,4	-0,2
28666	84608,25	448947,82	65,4	65,1	-0,3
28667	84664,95	448865,22	64,7	64,3	-0,4
28668	84811,88	448884,00	74,0	73,9	-0,1
28669	84759,99	448969,37	73,0	72,9	-0,1
28670	84710,22	449056,27	71,5	71,4	-0,1
28671	84665,33	449145,81	68,2	68,1	-0,1
28672	84619,58	449234,35	67,9	67,8	-0,1
28673	84548,65	449304,92	66,4	66,3	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

Op navolgende kaarten is de ligging van de referentiepunten alsmede de locatie van de te treffen maatregelen weergegeven (2 bladen).

Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 8 tot 9 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNZ_H3

Schaal: 1:7.500
Datum: 21-4-2021
Pagina 1 van 2



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

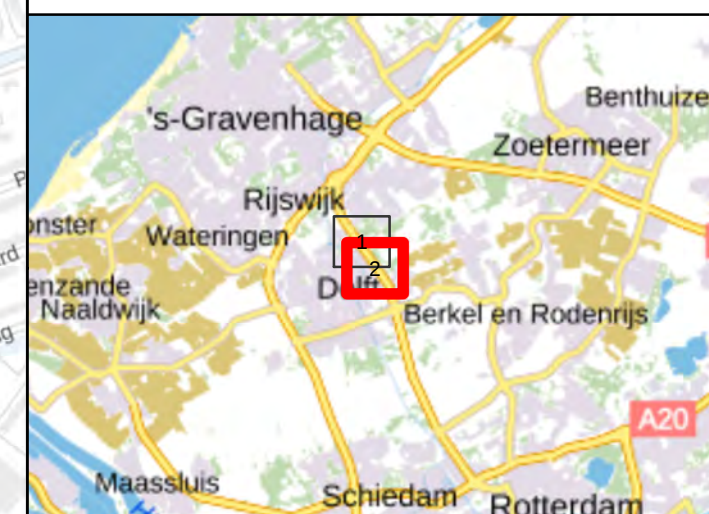
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 7 tot 8 meter
- 8 tot 9 meter

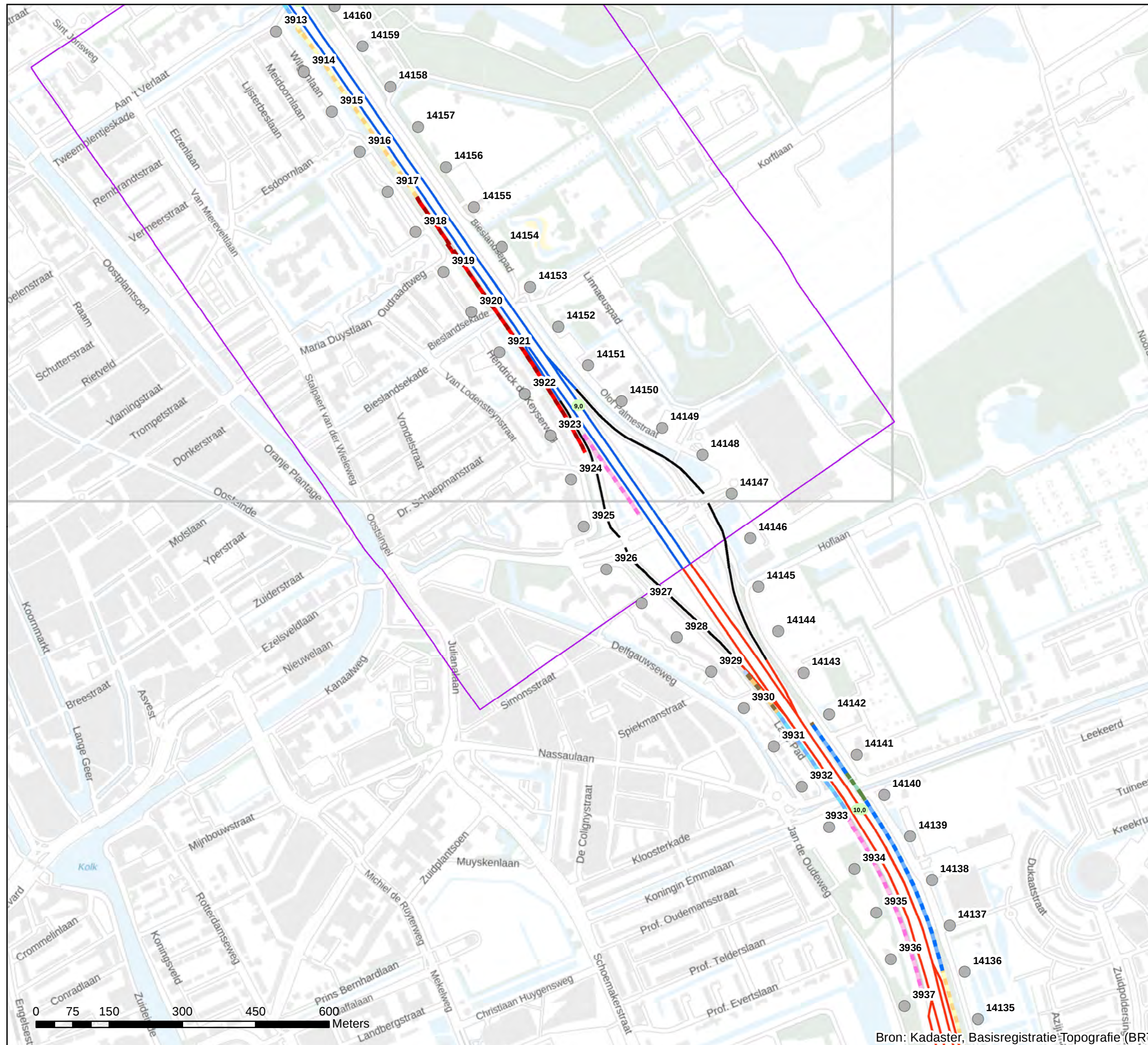
Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNZ_H3

Schaal: 1:7.500
Datum: 21-4-2021
Pagina 2 van 2



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



bijlage 4.4

A44

Verlaging geluidproductieplafonds

Kaarten ligging referentiepunten en vastgestelde maatregelen

De waarde van het geluidproductieplafond (GPP) wordt voor de volgende referentiepunten langs de A44 verlaagd.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
3561	97435,05	470847,30	66,0	65,9	-0,1
3562	97349,11	470802,75	67,6	67,5	-0,1
3563	97252,61	470763,63	68,7	68,6	-0,1
3564	97168,81	470736,70	68,9	68,7	-0,2
3565	97085,00	470710,99	68,7	68,4	-0,3
3566	96989,48	470681,41	69,2	67,6	-1,6
3567	96893,95	470651,84	69,2	61,1	-8,1
3568	96798,42	470622,26	69,3	58,2	-11,1
3569	96702,90	470592,68	69,3	57,4	-11,9
3570	96607,37	470563,10	69,3	57,2	-12,1
3571	96511,84	470533,52	69,3	56,7	-12,6
3572	96416,31	470503,94	69,5	56,6	-12,9
3573	96320,79	470474,36	69,5	56,4	-13,1
3574	96225,26	470444,78	69,6	56,9	-12,7
3575	96129,73	470415,21	69,5	57,4	-12,1
3576	96034,21	470385,63	69,6	59,3	-10,3
3577	95938,68	470356,05	69,6	60,1	-9,5
3578	95843,15	470326,47	69,6	61,5	-8,1
3579	95747,63	470296,89	69,6	67,1	-2,5
3580	95652,10	470267,31	69,8	69,4	-0,4
3581	95557,35	470235,72	69,4	69,3	-0,1
3584	95293,23	470094,37	69,3	69,2	-0,1
3592	94659,53	469807,63	62,3	62,2	-0,1
3598	94240,13	469447,38	69,4	69,3	-0,1
3599	94154,98	469394,94	69,7	69,4	-0,3
3600	94068,28	469346,04	69,2	67,8	-1,4
3602	93919,28	469330,59	65,1	61,9	-3,2
3603	93868,39	469247,01	67,4	60,5	-6,9
3604	93796,89	469177,09	68,6	60,0	-8,6
3605	93713,68	469122,11	69,7	65,8	-3,9
3606	93628,46	469069,79	68,8	65,9	-2,9
3607	93543,24	469017,48	70,2	66,0	-4,2
3608	93456,64	468967,63	69,8	62,4	-7,4
3609	93367,08	468923,15	68,6	66,0	-2,6
3610	93277,51	468878,67	67,3	64,9	-2,4
3611	93207,51	468811,88	68,9	66,4	-2,5
3612	93121,70	468760,54	68,4	66,3	-2,1
3613	93035,87	468709,21	68,6	67,7	-0,9

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
3614	92949,79	468661,22	68,3	68,1	-0,2
3615	92866,73	468605,80	68,4	68,3	-0,1
3616	92781,85	468552,93	68,8	68,7	-0,1
3617	92696,97	468500,06	68,8	68,7	-0,1
3619	92527,20	468394,32	68,7	68,6	-0,1
14568	92962,15	468525,60	68,7	68,6	-0,1
14569	93047,49	468578,01	68,6	68,3	-0,3
14570	93137,21	468621,30	67,8	66,3	-1,5
14571	93228,84	468658,42	66,7	64,6	-2,1
14572	93323,78	468682,18	65,3	63,3	-2,0
14573	93387,81	468756,70	68,1	66,1	-2,0
14574	93465,15	468820,30	69,6	67,4	-2,2
14575	93546,23	468878,11	70,1	67,6	-2,5
14576	93631,77	468930,19	70,5	67,8	-2,7
14577	93717,10	468982,63	70,5	67,8	-2,7
14578	93802,74	469034,37	69,5	65,5	-4,0
14579	93899,53	469060,06	67,8	61,5	-6,3
14580	93993,58	469092,64	66,3	62,6	-3,7
14581	94043,75	469177,06	68,8	66,3	-2,5
14582	94123,71	469235,19	69,3	67,9	-1,4
14583	94208,58	469288,33	69,4	69,1	-0,3
14584	94293,84	469340,87	69,5	69,4	-0,1
14586	94465,92	469443,37	68,8	68,7	-0,1
14587	94550,52	469496,98	68,7	68,6	-0,1
14590	94820,11	469628,31	60,4	60,3	-0,1
14591	94905,46	469680,64	58,5	58,3	-0,2
14592	94989,34	469735,36	59,0	58,8	-0,2
14593	95073,07	469790,30	61,2	61,1	-0,1
14595	95236,74	469905,56	66,7	66,6	-0,1
14597	95401,16	470019,63	69,4	69,3	-0,1
14599	95576,72	470115,44	69,6	69,5	-0,1
14600	95670,30	470151,03	69,7	69,5	-0,2
14601	95766,10	470180,23	69,7	68,5	-1,2
14602	95861,85	470209,53	69,6	67,3	-2,3
14603	95957,55	470239,03	69,6	67,0	-2,6
14604	96053,50	470267,73	69,6	66,9	-2,7
14605	96149,11	470297,49	69,6	66,9	-2,7
14606	96244,76	470327,16	69,5	66,8	-2,7
14607	96340,37	470357,01	69,6	66,9	-2,7
14608	96436,18	470386,12	69,5	66,8	-2,7
14609	96531,99	470415,26	69,3	66,7	-2,6
14610	96627,63	470444,99	69,5	66,8	-2,7
14611	96723,26	470474,73	69,5	66,8	-2,7
14612	96818,76	470504,90	69,4	66,9	-2,5
14613	96914,41	470534,59	69,5	67,1	-2,4
14614	97009,98	470564,54	69,2	68,0	-1,2
14615	97105,68	470594,09	68,8	68,6	-0,2
14616	97201,50	470623,22	68,6	68,5	-0,1

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
14621	97652,49	470772,94	69,1	69,0	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

Op navolgende kaarten is de ligging van de referentiepunten alsmede de locatie van de te treffen maatregelen weergegeven (3 bladen).



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

Wegdektypes register

DAB

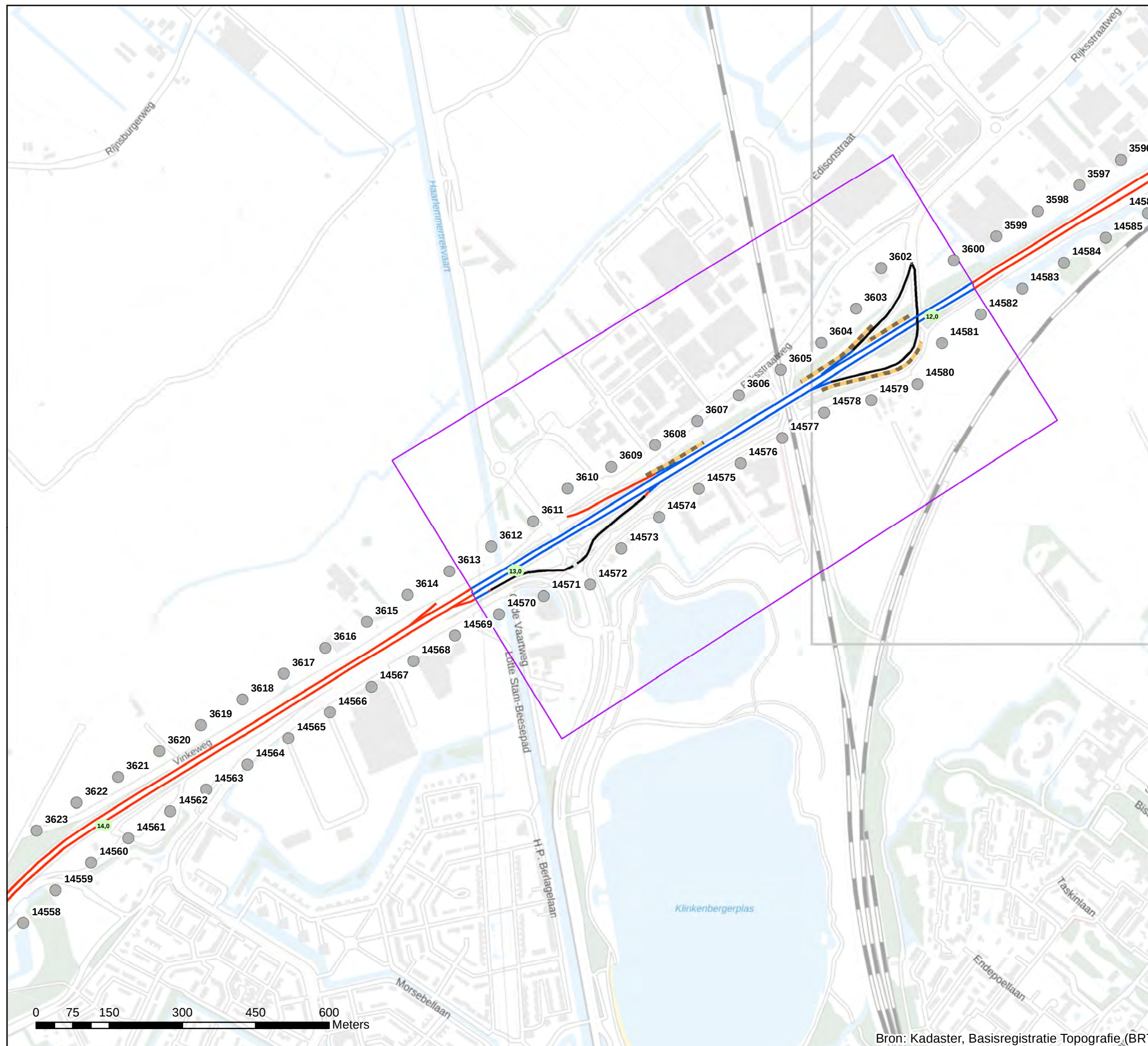
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNZ_L1L2

Schaal: 1:7.500
Datum: 21-4-2021
Pagina 1 van 3



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

3 tot 4 meter

Wegdektypes register

DAB

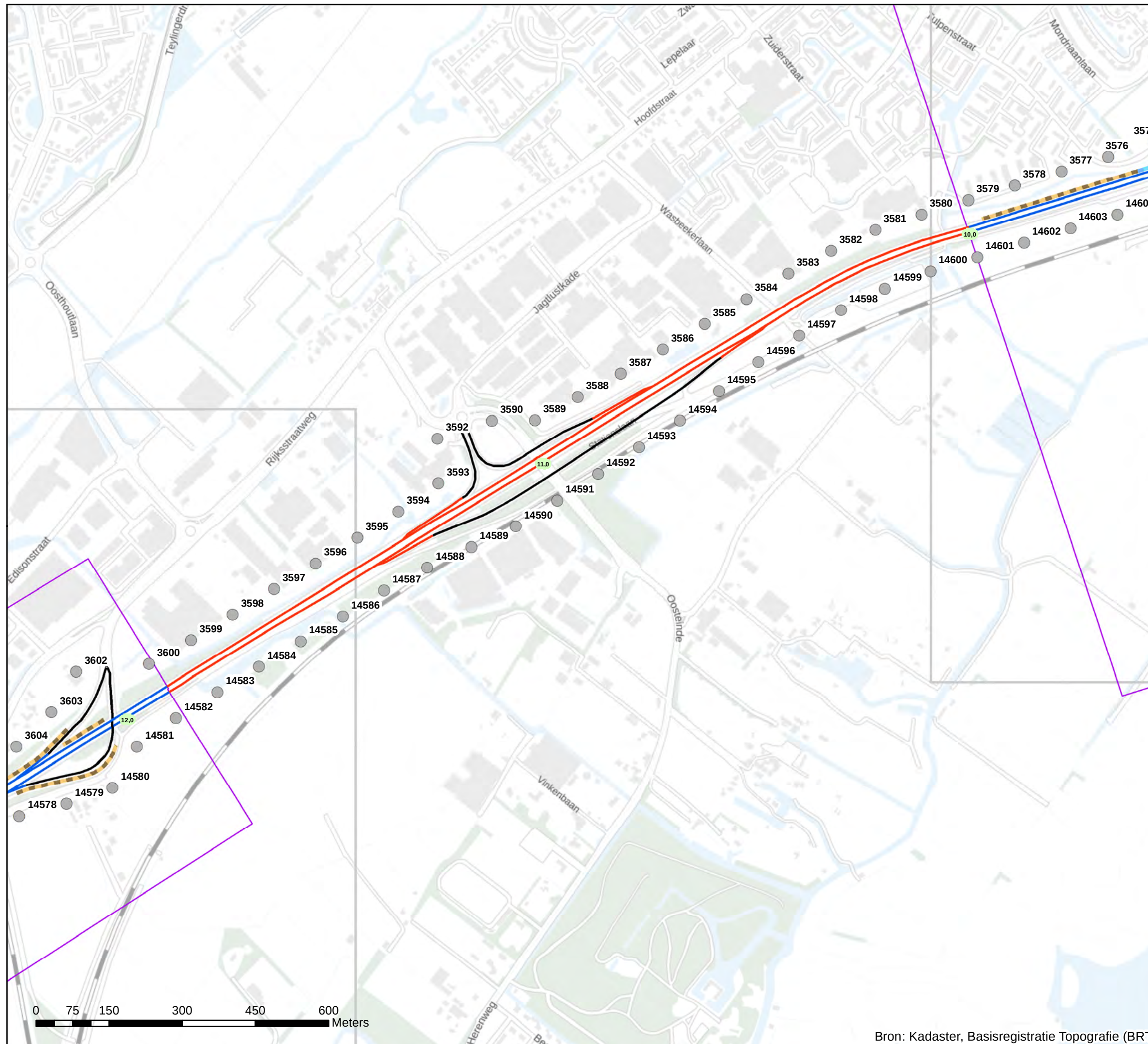
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPJG_WNZ_L1L2

Schaal: 1:7.500
Datum: 21-4-2021
Pagina 2 van 3

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

3 tot 4 meter

Wegdektypes register

DAB

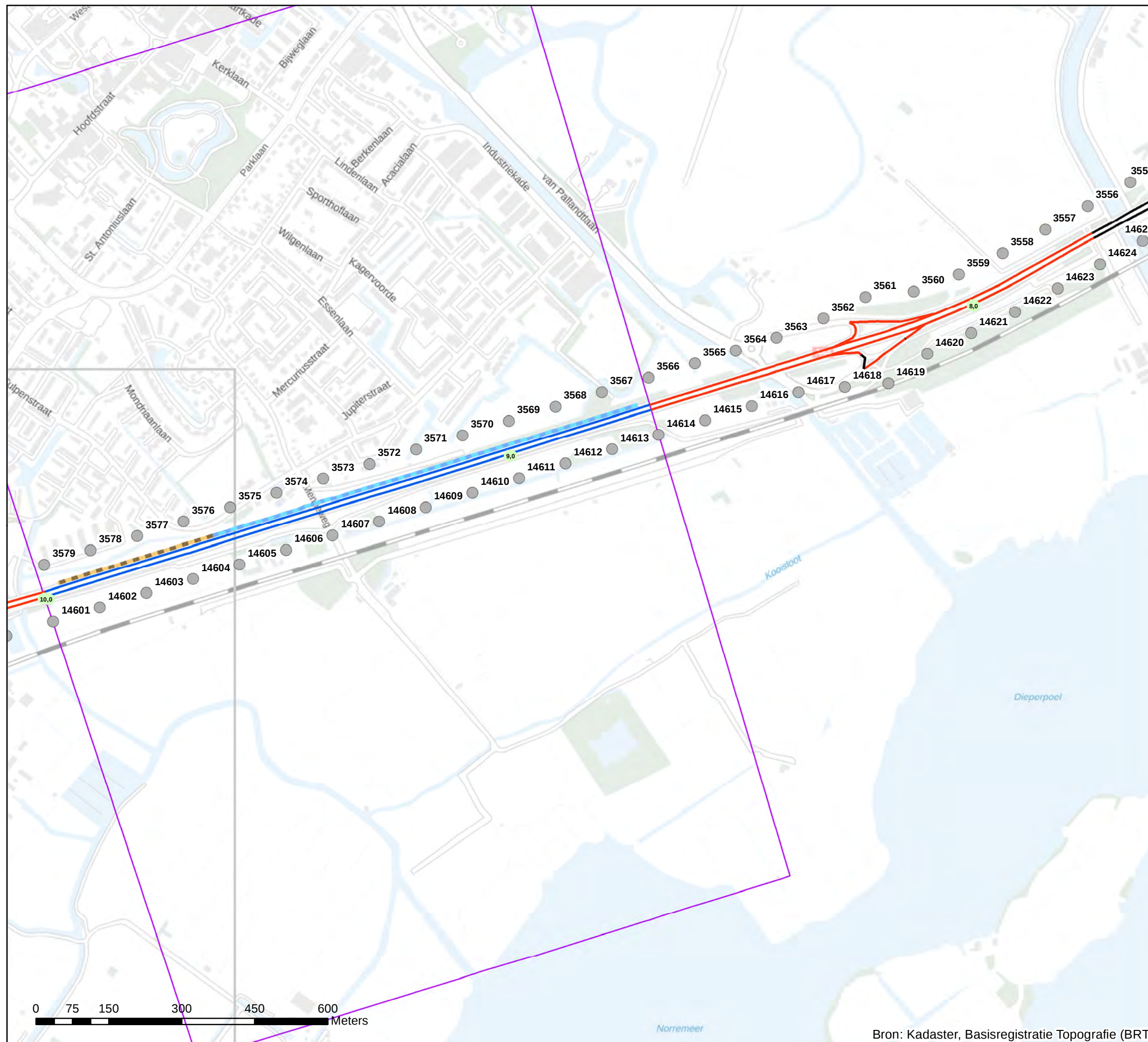
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNZ_L1L2

Schaal: 1:7.500
Datum: 21-4-2021
Pagina 3 van 3





bijlage 4.5

A13 / A20

Verlaging geluidproductieplafonds

Kaarten ligging referentiepunten en vastgestelde maatregelen

De waarde van het geluidproductieplafond (GPP) wordt voor de volgende referentiepunten langs de A13 en de A20 verlaagd.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
3941	88103,56	440784,06	65,7	65,5	-0,2
3942	88094,63	440672,77	63,4	63,2	-0,2
3943	88127,91	440575,03	60,7	60,2	-0,5
3945	88304,95	440496,69	67,0	66,6	-0,4
3946	88361,77	440414,40	68,0	67,2	-0,8
3947	88418,59	440332,11	71,3	67,9	-3,4
3948	88475,42	440249,82	71,5	68,2	-3,3
3949	88532,24	440167,53	71,6	67,6	-4,0
3950	88589,06	440085,24	71,5	60,2	-11,3
3951	88636,68	439997,32	68,4	56,5	-11,9
3952	88700,52	439921,80	63,3	56,5	-6,8
3953	88756,91	439839,22	60,9	56,1	-4,8
3954	88813,31	439756,63	59,9	56,2	-3,7
3955	88869,70	439674,04	60,0	56,6	-3,4
3956	88926,09	439591,46	60,4	57,1	-3,3
3957	88982,48	439508,88	60,9	57,7	-3,2
3958	89038,87	439426,29	61,7	58,7	-3,0
3959	89096,34	439344,45	64,8	61,9	-2,9
3960	89154,15	439262,86	67,0	64,1	-2,9
3961	89211,96	439181,26	67,6	64,7	-2,9
3962	89269,78	439099,67	67,6	64,5	-3,1
3963	89320,18	439013,98	64,8	61,0	-3,8
3964	89381,10	438934,67	67,4	60,6	-6,8
3965	89440,30	438854,13	68,6	59,6	-9,0
3966	89496,14	438771,17	66,8	60,1	-6,7
3967	89551,98	438688,22	65,3	61,7	-3,6
3968	89607,15	438604,86	64,0	62,5	-1,5
3969	89605,15	438513,49	63,0	61,7	-1,3
3970	89523,22	438456,15	61,4	59,8	-1,6
3971	89441,28	438398,82	59,8	57,8	-2,0
3972	89359,34	438341,49	59,7	57,3	-2,4
3973	89281,18	438279,58	61,3	58,6	-2,7
3974	89197,00	438225,60	69,8	66,8	-3,0
3975	89112,82	438171,62	72,4	69,4	-3,0
3976	89028,64	438117,64	71,7	68,7	-3,0
3977	88944,46	438063,66	72,0	69,0	-3,0
3978	88860,27	438009,68	72,1	69,3	-2,8

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
3979	88776,09	437955,70	72,2	69,5	-2,7
3980	88691,91	437901,72	72,1	69,4	-2,7
3981	88607,73	437847,74	72,1	69,5	-2,6
3982	88523,07	437794,58	71,9	69,8	-2,1
3983	88432,23	437757,27	70,6	69,8	-0,8
3984	88368,72	437829,05	65,7	64,9	-0,8
3985	88275,67	437807,32	65,7	65,4	-0,3
3986	88213,08	437732,65	67,4	67,3	-0,1
3988	88068,24	437645,15	71,2	71,1	-0,1
3991	87789,41	437730,47	72,3	72,2	-0,1
13723	88058,90	437504,51	71,1	71,0	-0,1
13726	88354,00	437537,16	70,0	69,9	-0,1
13727	88440,18	437584,26	70,3	70,0	-0,3
13728	88520,65	437636,76	70,8	69,8	-1,0
13729	88601,92	437694,71	71,4	69,4	-2,0
13730	88686,42	437748,36	71,7	69,3	-2,4
13731	88770,61	437802,49	71,6	69,0	-2,6
13732	88852,19	437860,22	72,1	69,3	-2,8
13733	88936,68	437913,88	72,1	69,2	-2,9
13734	89021,05	437967,74	71,9	69,0	-2,9
13735	89105,25	438021,87	71,8	68,9	-2,9
13736	89189,30	438076,23	71,5	68,6	-2,9
13737	89273,34	438130,60	69,9	67,0	-2,9
13738	89357,13	438185,35	64,5	61,7	-2,8
13739	89441,37	438239,40	64,1	61,7	-2,4
13740	89529,12	438287,16	66,6	64,6	-2,0
13741	89613,97	438340,24	68,5	66,9	-1,6
13742	89702,16	438386,97	67,0	66,1	-0,9
13743	89799,59	438405,35	66,4	65,7	-0,7
13744	89885,75	438355,17	65,6	65,3	-0,3
13745	89976,32	438312,83	65,4	65,2	-0,2
13746	90071,87	438283,03	64,3	64,2	-0,1
13747	90169,93	438262,99	63,0	62,8	-0,2
13749	90177,10	438382,14	63,8	63,7	-0,1
13751	89984,74	438436,45	66,4	66,3	-0,1
13752	89956,58	438514,08	64,2	64,1	-0,1
13753	90036,14	438574,49	63,9	63,7	-0,2
13754	90112,41	438639,31	64,8	64,7	-0,1
13755	90189,63	438702,98	61,9	61,4	-0,5
13756	90274,31	438755,86	61,2	60,6	-0,6
13757	90364,44	438799,18	61,9	61,6	-0,3
13758	90459,31	438830,63	62,8	62,6	-0,2
13759	90555,52	438857,84	62,1	62,0	-0,1
13760	90652,39	438883,00	64,5	64,4	-0,1
13761	90748,98	438909,27	62,8	62,7	-0,1
13763	90930,79	438992,22	59,2	59,1	-0,1
13764	91017,85	439041,31	59,1	59,0	-0,1

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
lenW/BSK-2021/167631

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
13766	91198,91	439126,62	58,8	58,7	-0,1
14095	90696,62	439026,04	69,7	69,6	-0,1
14096	90600,03	439000,02	67,0	66,9	-0,1
14097	90504,50	438970,49	64,6	64,4	-0,2
14098	90405,97	438955,34	61,4	61,2	-0,2
14099	90310,71	438924,94	60,2	59,9	-0,3
14100	90219,47	438884,17	60,5	59,7	-0,8
14101	90135,29	438830,26	60,2	59,4	-0,8
14102	90049,38	438779,73	62,0	61,5	-0,5
14103	89967,87	438721,73	63,2	62,6	-0,6
14104	89885,15	438665,48	62,9	62,1	-0,8
14105	89795,34	438642,32	63,9	63,3	-0,6
14106	89736,32	438722,74	62,8	61,8	-1,0
14107	89679,01	438804,74	62,6	61,5	-1,1
14108	89616,66	438882,81	60,7	59,2	-1,5
14109	89549,82	438957,24	59,5	57,7	-1,8
14110	89484,91	439033,32	58,4	56,4	-2,0
14111	89420,83	439110,14	58,9	56,4	-2,5
14112	89357,69	439187,54	58,8	56,2	-2,6
14113	89300,32	439269,49	58,4	55,6	-2,8
14114	89243,93	439352,11	58,1	55,3	-2,8
14115	89186,25	439433,85	58,0	55,1	-2,9
14116	89129,53	439516,25	58,1	55,1	-3,0
14117	89072,79	439598,65	58,2	55,2	-3,0
14118	89016,29	439681,20	57,9	54,9	-3,0
14119	88959,40	439763,49	58,5	55,4	-3,1
14120	88902,43	439845,73	59,3	56,1	-3,2
14121	88845,78	439928,18	60,5	57,4	-3,1
14122	88789,46	440010,86	63,9	60,8	-3,1
14123	88745,28	440098,58	69,0	65,9	-3,1
14124	88679,45	440171,67	71,8	68,6	-3,2
14125	88623,76	440254,78	71,5	68,4	-3,1
14126	88567,60	440337,57	71,5	68,4	-3,1
14127	88511,44	440420,36	69,7	67,8	-1,9
14128	88455,38	440503,21	67,7	67,1	-0,6
14129	88415,69	440594,93	65,7	65,3	-0,4
14130	88396,05	440692,34	62,7	62,3	-0,4
14131	88318,17	440751,50	62,8	62,5	-0,3
14132	88246,67	440820,32	66,9	66,8	-0,1
28001	87978,14	441061,30	61,4	61,3	-0,1
28002	88019,53	440969,63	62,2	62,0	-0,2
28003	88062,91	440878,91	65,4	65,3	-0,1
28004	88202,29	440945,90	67,6	67,5	-0,1
62088	88983,13	441240,90	64,7	64,6	-0,1
62197	88942,02	441000,38	64,2	64,1	-0,1
62198	88856,55	440947,17	63,5	63,4	-0,1
62199	88773,52	440890,28	62,6	62,4	-0,2

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
lenW/BSK-2021/167631

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
62200	88689,78	440834,42	61,4	61,1	-0,3
62201	88604,93	440845,20	61,8	61,5	-0,3
62202	88580,14	440933,12	64,4	64,3	-0,1
62203	88486,18	440955,50	64,8	64,7	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

Op navolgende kaarten is de ligging van de referentiepunten alsmede de locatie van de te treffen maatregelen weergegeven (3 bladen).

Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

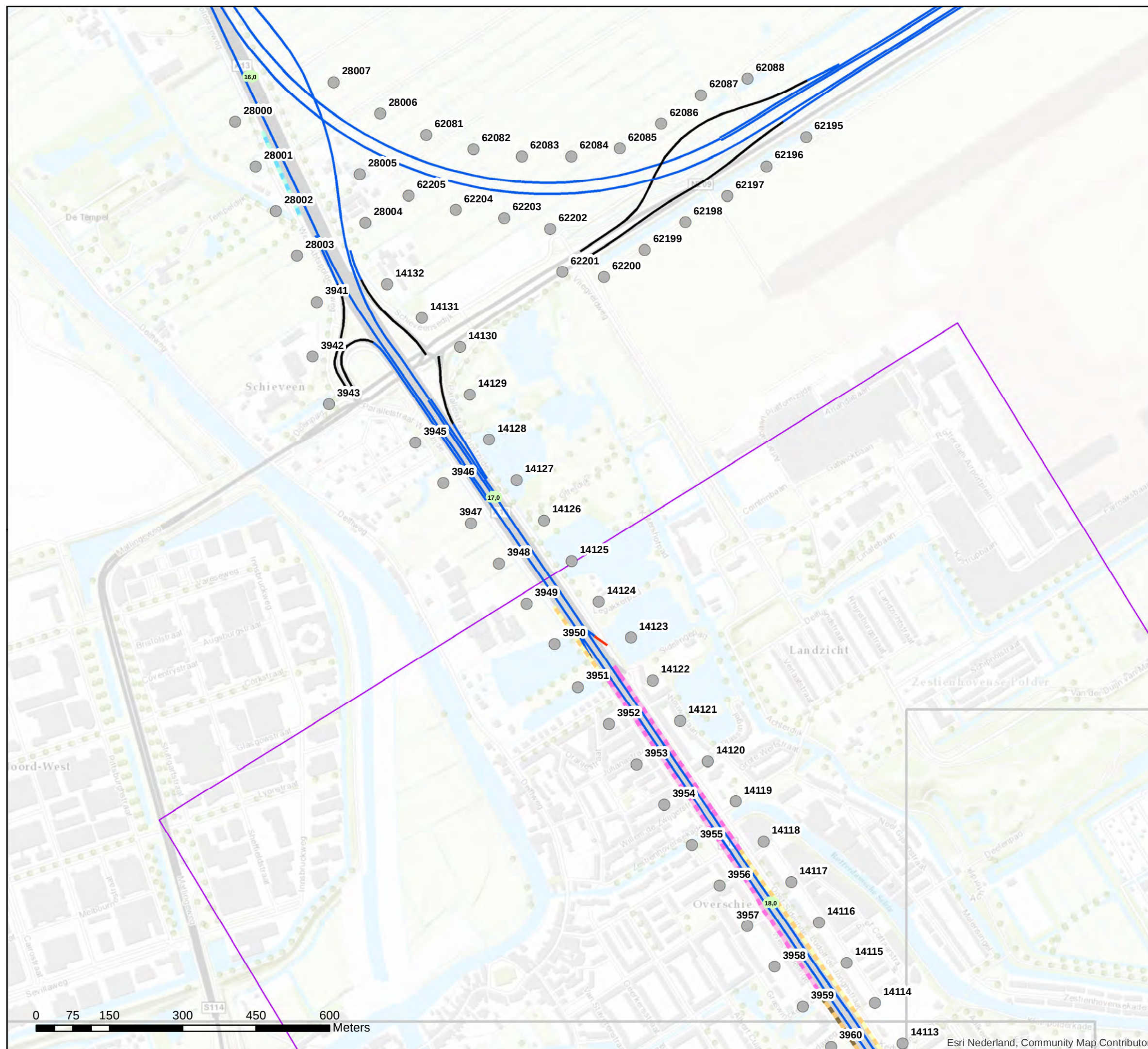
Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNZ_R1

Schaal: 1:7.500
Datum: 28-2-2020
Pagina 1 van 3



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

- 0 tot 1 meter
- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

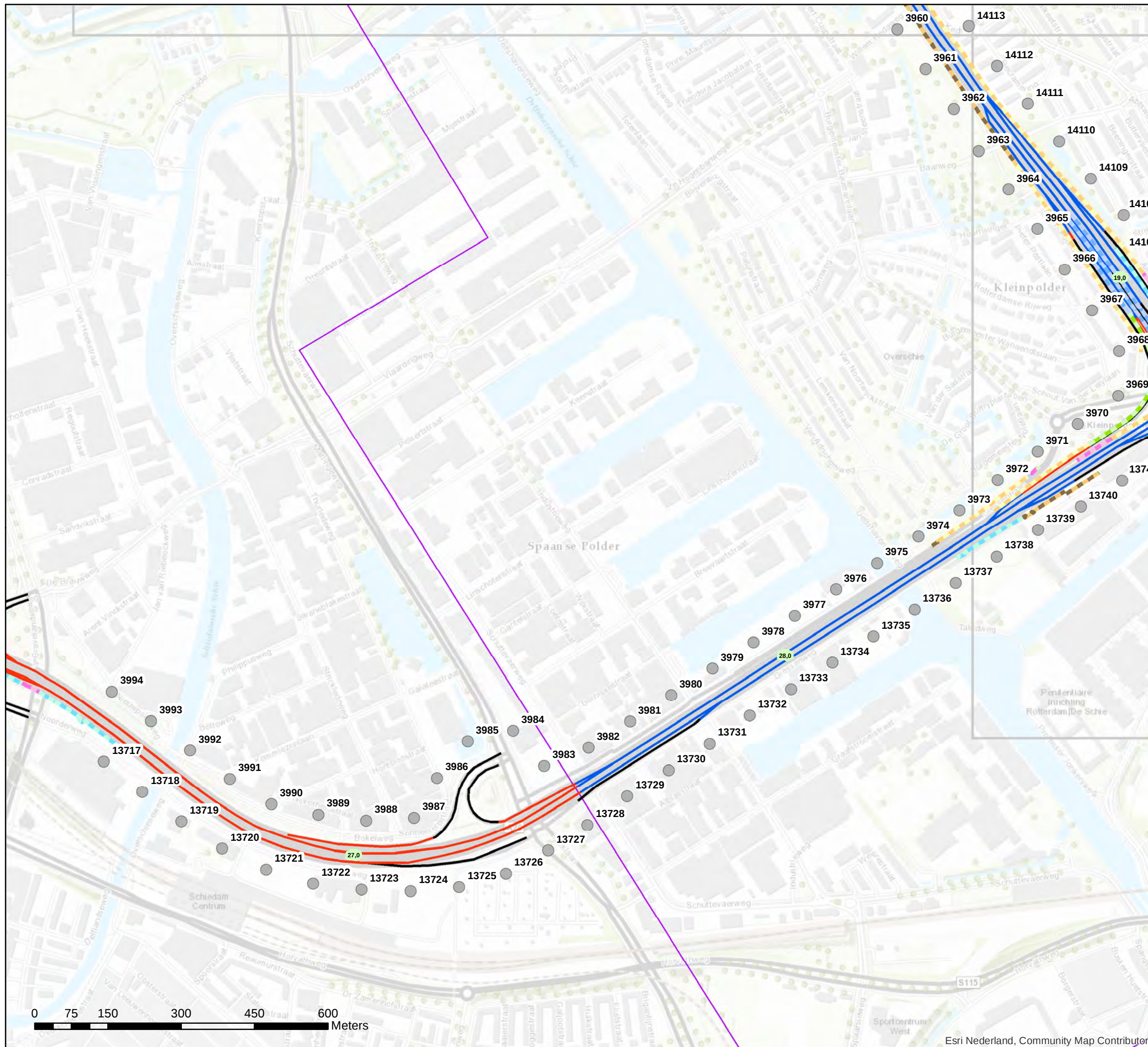
Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNZ_R1

Schaal: 1:7.500
Datum: 28-2-2020
Pagina 2 van 3



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

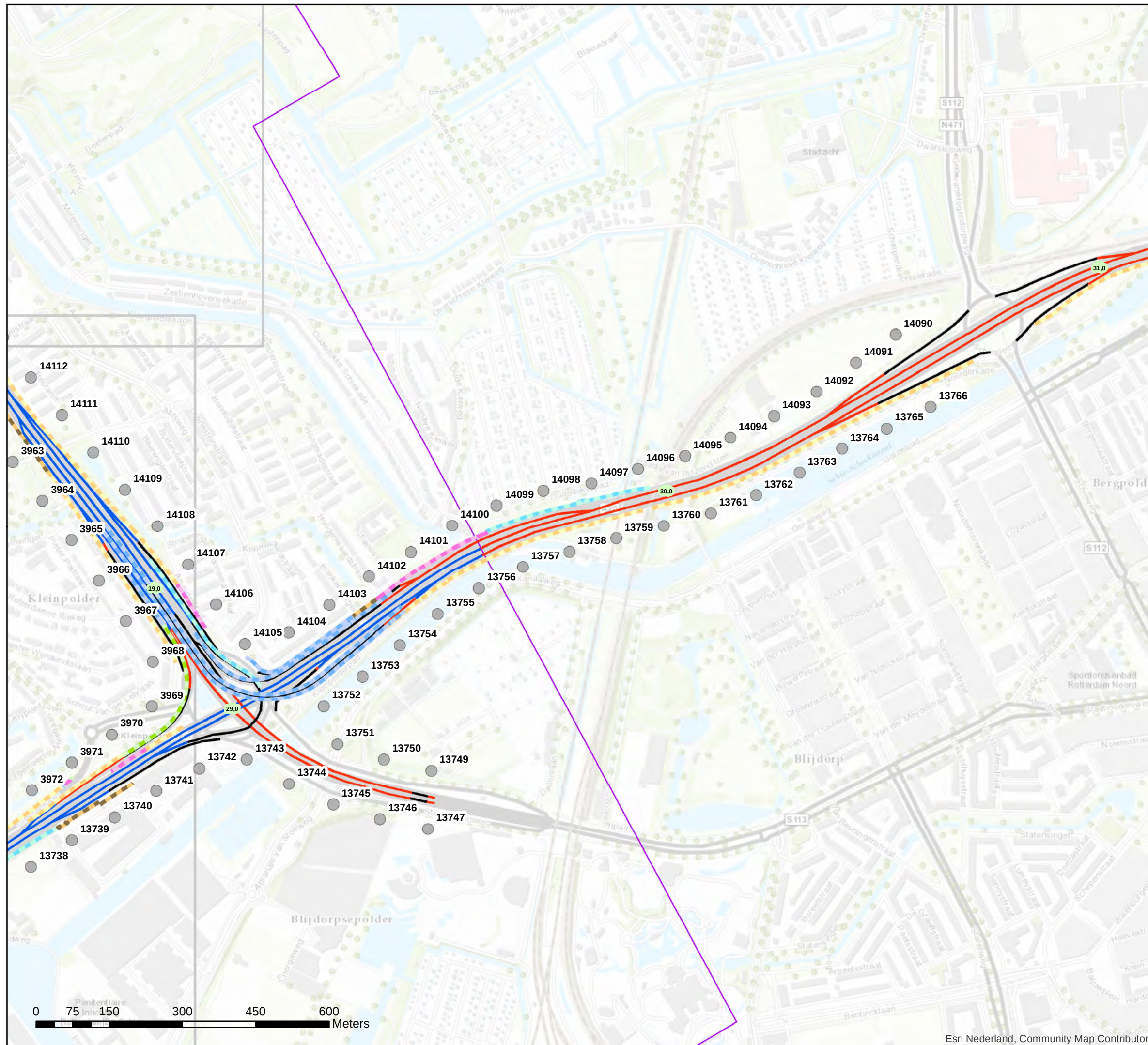
Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

- 0 tot 1 meter
- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNZ_R1

Schaal: 1:7.500
Datum: 28-2-2020
Pagina 3 van 3





bijlage 4.6

A16

Verlaging geluidproductieplafonds

Kaarten ligging referentiepunten en vastgestelde maatregelen

De waarde van het geluidproductieplafond (GPP) wordt voor de volgende referentiepunten langs de A16 verlaagd.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
13859	96985,18	434992,64	58,5	58,4	-0,1
13860	97030,88	434903,62	59,4	59,2	-0,2
13861	97071,41	434815,11	61,7	61,5	-0,2
13862	97005,43	434742,69	61,4	61,3	-0,1
13865	96973,99	434492,86	61,1	60,9	-0,2
13866	97072,13	434484,96	63,8	63,6	-0,2
13867	97151,93	434441,81	59,9	59,5	-0,4
13868	97248,21	434468,33	59,8	59,2	-0,6
13869	97347,84	434476,09	58,0	56,7	-1,3
13870	97447,06	434464,50	60,1	58,9	-1,2
13871	97539,84	434421,91	57,7	56,5	-1,2
13872	97628,54	434385,30	56,5	54,8	-1,7
13873	97714,12	434338,90	56,8	55,1	-1,7
13874	97795,79	434282,89	57,8	56,1	-1,7
13875	97873,69	434221,86	66,3	63,9	-2,4
13876	97945,04	434148,73	59,1	57,5	-1,6
13877	98003,63	434071,97	59,5	58,0	-1,5
13878	98051,27	433983,21	59,5	58,1	-1,4
13879	98092,47	433897,57	59,2	57,7	-1,5
13880	98120,98	433801,64	64,1	62,4	-1,7
13881	98150,90	433693,89	57,9	56,5	-1,4
13882	98174,61	433590,29	57,4	56,4	-1,0
13883	98198,20	433488,40	58,1	57,5	-0,6
20756	98349,01	433513,79	70,8	70,6	-0,2
20757	98324,06	433616,43	71,0	70,1	-0,9
20758	98299,88	433718,30	70,7	68,7	-2,0
20759	98273,99	433823,99	71,0	68,8	-2,2
20760	98249,46	433920,94	71,0	68,7	-2,3
20761	98222,01	434017,01	70,4	68,2	-2,2
20762	98192,11	434112,44	69,2	67,0	-2,2
20763	98158,01	434206,46	68,6	66,4	-2,2
20764	98122,20	434299,83	67,5	65,5	-2,0
20765	98077,00	434387,35	66,3	64,4	-1,9
20766	98009,88	434460,69	63,2	62,0	-1,2
20767	97931,61	434521,82	61,8	60,9	-0,9
20768	97849,32	434561,03	61,8	61,1	-0,7
20769	97761,27	434580,61	62,4	61,7	-0,7
20770	97670,11	434590,48	62,3	61,5	-0,8

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
20771	97580,94	434613,98	63,8	62,9	-0,9
20772	97494,33	434664,00	63,0	62,0	-1,0
20773	97421,18	434726,50	59,0	57,9	-1,1
20774	97427,13	434824,27	60,4	59,9	-0,5
20775	97360,77	434894,23	60,5	60,2	-0,3
20776	97262,29	434899,94	60,3	60,1	-0,2
20777	97184,68	434945,07	60,5	60,3	-0,2
20778	97134,30	435031,28	60,6	60,4	-0,2
20779	97092,16	435121,96	60,5	60,3	-0,2
20780	97053,55	435214,23	61,7	61,6	-0,1
20781	97014,15	435306,16	61,0	60,9	-0,1
20782	96974,86	435398,14	62,0	61,9	-0,1
20783	96936,21	435490,38	62,4	62,3	-0,1
31199	98219,53	433368,66	58,6	58,2	-0,4
31201	98244,66	433164,09	64,8	64,6	-0,2
31202	98288,09	433058,51	68,9	68,8	-0,1
31203	98304,76	432965,05	65,7	65,6	-0,1
32020	98403,87	433299,41	70,6	70,5	-0,1
32021	98377,49	433404,20	71,2	71,1	-0,1

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

Op navolgende kaarten is de ligging van de referentiepunten alsmede de locatie van de te treffen maatregelen weergegeven (2 bladen).



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 7 tot 8 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG_WNZ_R2

Schaal: 1:7.500
Datum: 28-2-2020
Pagina 1 van 2



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

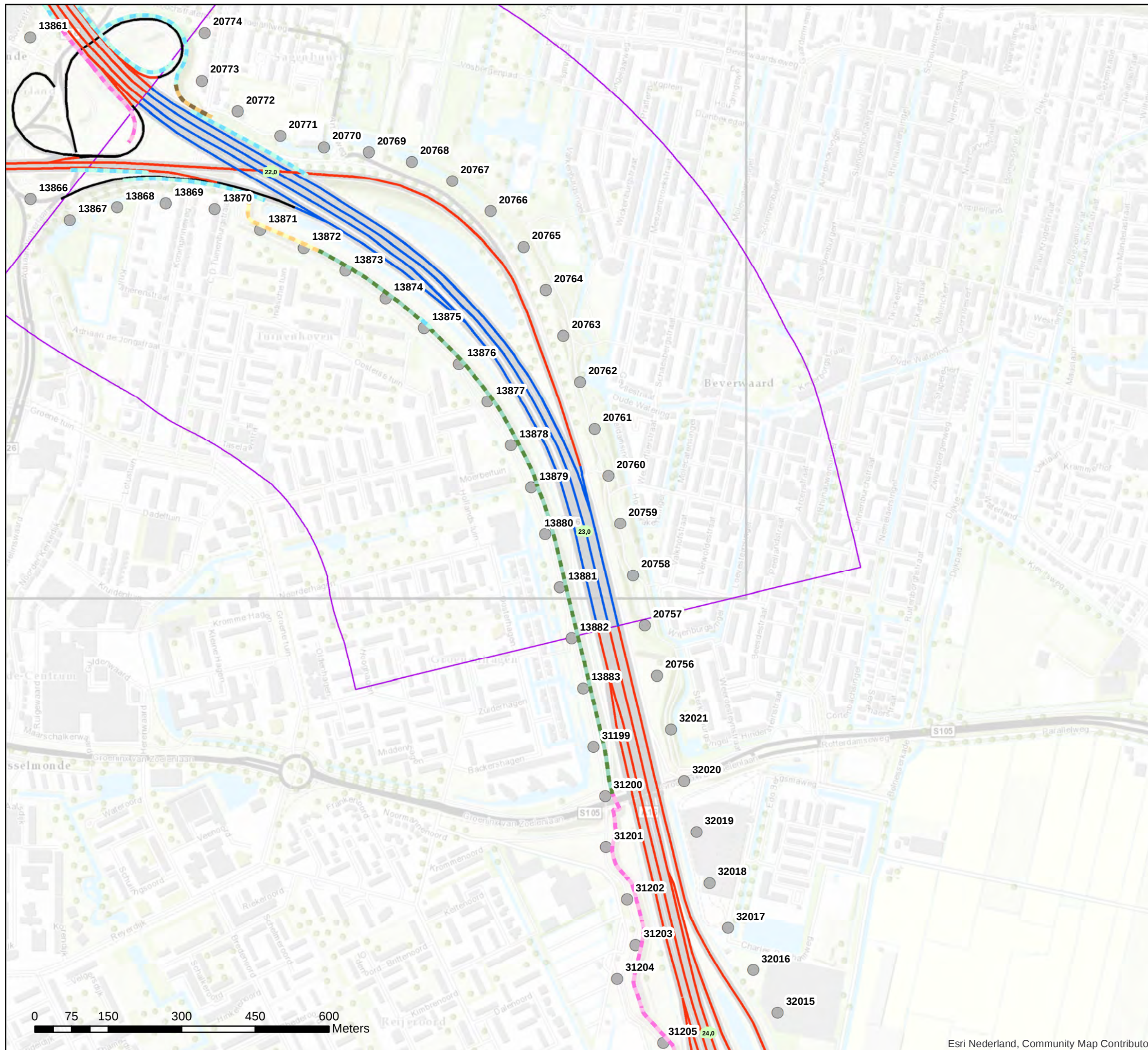
Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 7 tot 8 meter

Wegdektypes stap 3

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPB_WNZ_R2

Schaal: 1:7.500
Datum: 28-2-2020
Pagina 2 van 2



bijlage 4.7

A29

Verlaging geluidproductieplafonds

Kaarten ligging referentiepunten en vastgestelde maatregelen

De waarde van het geluidproductieplafond (GPP) wordt voor de volgende referentiepunten langs de A29 verlaagd.

Directoraat-generaal
Mobiliteit

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631

Referentie punt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
12126	90535,65	423682,56	67,7	67,6	-0,1
12130	90882,16	423883,29	68,3	68,2	-0,1
12131	90968,47	423934,00	68,3	68,1	-0,2
12132	91051,29	423983,30	68,4	68,0	-0,4
12133	91138,30	424033,11	68,0	66,1	-1,9
12134	91223,34	424085,87	66,6	55,1	-11,5
12135	91303,52	424133,88	68,6	64,3	-4,3
12136	91388,93	424186,09	69,1	66,7	-2,4
12137	91472,85	424240,67	68,9	67,0	-1,9
12138	91555,99	424296,42	68,6	68,1	-0,5
12139	91637,97	424353,89	66,7	66,6	-0,1
12140	91719,95	424411,35	67,8	67,7	-0,1
12147	92252,66	424866,17	67,7	67,6	-0,1
13127	91592,12	424470,60	67,6	67,5	-0,1
13128	91510,54	424412,64	66,9	66,6	-0,3
13129	91428,39	424355,54	65,7	64,1	-1,6
13130	91344,59	424300,84	66,8	64,6	-2,2
13131	91259,80	424247,73	66,6	64,3	-2,3
13132	91174,25	424195,82	68,0	65,7	-2,3
13133	91088,70	424143,90	68,2	66,2	-2,0
13134	91002,84	424092,52	68,1	67,6	-0,5
13135	90916,68	424041,63	67,3	67,1	-0,2
13136	90830,51	423990,74	68,1	68,0	-0,1
13137	90744,10	423940,29	68,2	68,1	-0,1
13138	90657,15	423890,75	68,1	68,0	-0,1

Op navolgende kaarten is de ligging van de referentiepunten alsmede de locatie van de te treffen maatregelen weergegeven (1 blad).

Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm en/of -wal stap 3

2 tot 3 meter

3 tot 4 meter

Wegdektypes stap 3

DAB

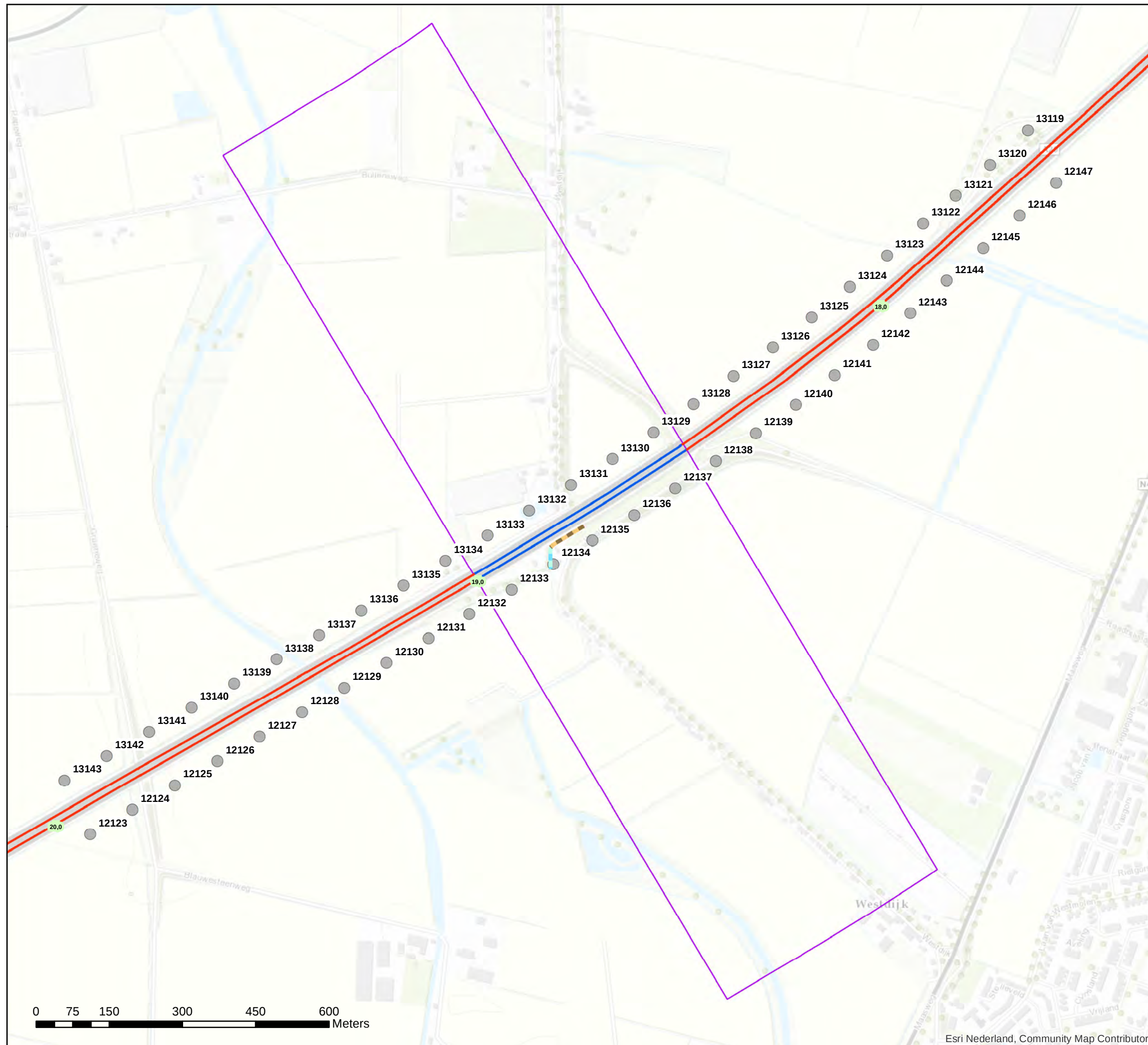
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNZ_R3R4

Schaal: 1:7.500
Datum: 28-2-2020
Pagina 1 van 1





Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

bijlage 5

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 21 juni 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/167631.

Nota van beantwoording van de zienswijzen, 34 pagina's.

**Directoraat-generaal
Mobiliteit**

Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
21 juni 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/167631



Nota van beantwoording zienswijzen op het voornemen tot het vaststellen van het saneringsplan verlaging geluidproductieplafonds

Project: Saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1,
wegvakken van de A4, A12, A13, A16, A20,
A29, A38, A44, A44/N44, N3, N11, N14, N57
en N915 in de provincie Zuid-Holland en
Gelderland

Datum: 27 mei 2021

Opsteller: Bureau Sanering Verkeerslawaaï

1. Inleiding

Saneringsplan

Het plan heeft betrekking op wegvakken A4, A12, A13, A16, A20, A29, A38, A44, A44/N44, N3, N11, N14, N57 en N915 in de provincie Zuid-Holland en de A15 in de provincies Zuid-Holland en Gelderland. Langs de genoemde rijkswegen bevinden zich in totaal 1.477 saneringsobjecten zoals bedoeld in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer. Het gaat in alle gevallen om woningen. Voor deze woningen is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze woningen verlagen. De woningen liggen in de gemeenten Delft, Dordrecht, Goeree-Overflakkee, Hardinxveld-Giessendam, Hoeksche Waard, Leidschendam-Voorburg, Maassluis, Midden-Delfland, Molenlanden, Oegstgeest, Ridderkerk, Rotterdam, Schiedam, 's-Gravenhage, Teylingen, Wassenaar, Westland, Zuidplas en Zwijndrecht.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het wettelijk voorgeschreven doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard tegen het treffen van een maatregel. De uitkomst van het onderzoek is dat bij 1.285 woningen maatregelen, zoals geluidreducerend asfalt of geluidschermen, in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat na het treffen van de voorgestelde maatregelen de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geluidproductieplafond op 339 woningen niet hoger dan 60 dB zal zijn, waardoor er voor deze woningen geen aanvullend onderzoek naar gevelmaatregelen meer nodig is.

Resultaten terinzagelegging

Op 19 juni 2020 is de openbare kennisgeving van het voornemen tot vaststellen van het saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1 Rijkswegen A4, A12, A13, A15, A16, A20, A29, A38, A44, A44/N44, N3, N11, N14, N57 en N915, in de Staatscourant gepubliceerd en in verschillende huis aan huis bladen, zijnde Groot Goeree Overflakkee, Delftse Post, Het Kompas Hardinxveld-Giessendam, Het Kompas, Het Krantje Voorburg/Leidschendam, Delftse Post, De Havenloods Totaal, De Botlek 2, Nieuwe Stadsblad, De Posthoorn, editie Laak, De Posthoorn, editie Leidschenveen-Ypenburg, Woensdagkrant Combinatie Duin- en Bollenstreek, De Wassenaarse Krant, Groot Westland, Hart van Holland Zuidplas, De Combinatie, Maassluis Courant, Het Kontakt Alblasserwaard, Combinatie Regio Leiden, De Combinatie Ridderkerk, de Hoekse Krant en Dordt Centraal – Weekend.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen op het voornemen was van 22 juni 2020 tot 3 augustus 2020. Gedurende deze termijn heeft het voornemen ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï.

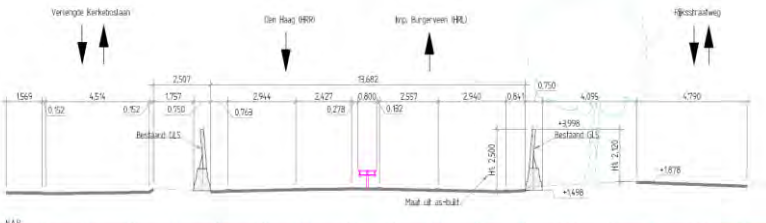
Op het voornemen zijn van 26 particulieren en organisaties zienswijzen bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat binnengekomen. Daarvan zijn 5 zienswijzen afkomstig van gemeenten; 21 zienswijzen zijn afkomstig van bewoners en andere belanghebbenden. Omdat een van de gemeenten haar zienswijze heeft ingetrokken en een aantal zienswijzen identiek zijn, zijn in totaal 17 verschillende zienswijzen beantwoord.

Reactie op zienswijzen en vervolgproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit.

Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel) reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
1	Particulieren	1.1	Hoogte bestaande geluidschermen	Indieners geven aan dat volgens het akoestisch onderzoek het bestaande scherm ter hoogte van cluster N44-04, 3,0 meter hoog is. In werkelijkheid is het scherm maar 2,10 meter hoog. Indieners onderbouwen dit met foto's van de bestaande geluidschermen. Zij menen daarom dat het bestaande scherm moet worden opgehoogd tot 3 meter.	Naar aanleiding van de zienswijzen heeft Rijkswaterstaat nogmaals gekeken of ze de hoogte van het bestaande scherm op de juiste manier heeft bepaald. Hieruit volgt dat het verschil tussen de meting van de bewoners en de hoogteligging die Rijkswaterstaat hanteert voor de maatregelafweging verklaarbaar is en dat voor de maatregelafweging de juiste hoogte is gebruikt. Hieronder is dit toegelicht. In aanvulling hierop heeft Rijkswaterstaat gekeken of een bestaande schermhoogte van 2 meter als input voor de maatregelafweging tot een andere uitkomst geleid had. Ook dit is hieronder toegelicht. De hoogte van het bestaande scherm Rijkswaterstaat meet de hoogte van een (bestaand) geluidscherm ten opzichte van de hoogte van de rijksweg (de bron van het geluid) waarvoor het betreffende scherm afscherming moet bieden. Deze hoogte is vastgelegd in het geluidregister. De gegevens uit het geluidregister zijn gebruikt voor de geluidberekening. De hoogte van het bestaande scherm ten opzichte van de N44 varieert ter hoogte van Kerkehout (N44_cluster04_23) tussen 2,5 en 2,7 meter. Zie de onderstaande doorsnede van de rijksweg op km 26,276 daarvoor ter illustratie. Dat is ongeveer ter hoogte van de Rijksweg 747. Op deze plek is het bestaande scherm 2,5 meter hoog ten opzichte van de rijksweg. De parallelweg ligt hoger dan de rijksweg. Op km 26,276 ligt de parallelweg op 1,878 meter ten opzichte van NAP, terwijl de rijksweg op 1,498 meter ten opzichte van NAP ligt. Dit betekent dat de parallelweg hier 0,38 meter hoger ligt dan de rijksweg. De hoogte van het bestaande scherm ten opzichte van de parallelweg is daarom 2,5 – 0,38 meter = 2,12 meter.	Ja

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel) reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					 Doorsnede N44 km 26.276 Schied 1300 Voor het inzien van detailtekeningen kan er contact worden opgenomen met Rijkswaterstaat. Waarom vermeldt het saneringsplan dat het bestaande scherm 3 meter hoog is, terwijl Rijkswaterstaat heeft gemeten dat deze tussen de 2,5 en 2,7 meter is? De hoogte van 3 meter die in het rapport genoemd is, is een afgerond getal. De achterliggende reden om de afgeronde hoogte in meters te presenteren, is dat de doelmatigheidsafweging van schermen werkt met gehele meters. Wat als het bestaande scherm ten opzichte van de rijksweg afgerond 2 meter hoog zou zijn? Wanneer het betreffende scherm inderdaad afgerond 2 meter hoog zou zijn, zou de doelmatigheidsafweging geen andere uitkomst hebben gehad. Bestaande schermen mogen conform de wetgeving namelijk alleen worden vervangen door een hoger scherm, als het vervangende scherm ten minste 3 meter hoger is dan het bestaande scherm. Een vervangend scherm dat minder dan 3 meter hoger is dan het bestaande scherm wordt, om kapitaalvernietiging te voorkomen, in de Regeling geluid milieubeheer, bijlage 3, niet aangemerkt als een geluidbeperkende maatregel die voor een saneringsplan kan worden afgewogen. Alleen als het scherm kan worden opgehoogd op de bestaande constructie, kan hiervan worden afgeweken. Een scherm van meer dan 3 meter hoog is op deze locatie technisch niet mogelijk, omdat er daarvoor te weinig ruimte is.	

Nota van beantwoording Zienswijzen Saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Hier is ophoging van het bestaande scherm niet mogelijk. De huidige constructie ter plaatse bestaat, vanwege de beperkte ruimte, uit een zogenaamde geïntegreerde barrier. Dit betekent dat het scherm geen fundering heeft, maar dat het op het wegdek staat. Deze geïntegreerde barrier kan constructief niet hoger worden uitgevoerd dan 3 meter hoog. Ook is deze niet zo gebouwd dat deze verder kan worden opgehoogd op de bestaande constructie. De situatie is anders voor het stuk weg ten noorden van de woningen van de indieners, waar alleen een barrier van circa 1 meter hoog aanwezig is. Deze is wel ophoogbaar, doordat het schermdeel waarmee de ophoging wordt gemaakt boven op de bestaande barrier geplaatst kan worden zonder significante meerkosten. Conclusie De hoogte van het bestaande scherm zoals gehanteerd voor de maatregelafweging is correct en wordt niet aangepast. De in het akoestisch rapport genoemde hoogte van 3 meter kan echter voor de lezers verwarrend zijn en is daarom aangepast naar de niet afgeronde waarde (2,5 tot 2,7 meter), die ook gebruikt is om de hoogte van de geluidsbelastingen te berekenen. Het door indieners gevraagde ophogen van het bestaande scherm tot 3 meter hoog is niet nodig omdat het bestaande scherm al de juiste hoogte heeft.	
2	Particulier	2.1		Indiener geeft aan dat het adres Rijksstraatweg 667 te Wassenaar ten onrechte niet is meegenomen in het saneringsplan. Naast een kantoor heeft het pand ook een woonfunctie, wat indiener onderbouwt met bijgevoegde bijlagen.	Het bestemmingsplan is leidend bij het bepalen of een object een woonbestemming heeft en daardoor een potentieel saneringsobject kan zijn. Voor Rijksstraatweg 667 heeft in het vigerende bestemmingsplan, "Landelijk Gebied 2015", zoals vastgesteld op 6 april 2016, de enkelbestemming 'kantoor'. Dat de gemeente bewoning van het object toestaat, ondanks het ontbreken van een woonbestemming, maakt dit niet anders. Voor de vraag of een object in aanmerking komt voor geluidsanering onder de Wet milieubeheer, is het bestemmingsplan leidend, en niet het feitelijk gebruik. Daarom is dit adres niet aangemerkt als potentieel saneringsobject.	Nee

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
3	Particulier	3.1	Geluidscherm	Indiener meent dat zijn woning ook in aanmerking moet komen voor een geluidscherm, net zoals andere woningen die op vergelijkbare afstand van de weg zijn gelegen. Te meer omdat de woning van indiener nabij een kruispunt ligt en er dus extra overlast is vanwege afremmend en optrekkend verkeer.	Ter hoogte van deze woning is geen geluidscherm voorgesteld, omdat gebleken is dat dat financieel niet doelmatig is. Hoe worden maatregelen afgewogen? Geluidsbelastingen boven de saneringsstreefwaarde zijn niet zonder meer toegestaan, maar geluidmaatregelen hoeven niet tegen elke prijs getroffen te worden. Dat zou de uitvoering van het geluidbeleid onbetaalbaar maken. In de wetgeving is hiervoor het <u>doelmatigheidscriterium (DMC)</u> opgenomen. Het doel hiervan is om tot een eenduidige (rechtsgelijkheid) en objectieve (rechtszekerheid) onderbouwing van de geluidreducerende maatregelen te komen. Dit criterium is wettelijk voorgeschreven en wordt door Rijkswaterstaat bij alle projecten gehanteerd. Het doelmatigheidscriterium is opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Nadere informatie over de maatregelafweging en het doelmatigheidscriterium daarvoor is te vinden in het algemeen bijlagenrapport bij het akoestisch onderzoek. Waarom is een geluidscherm voor de Van der Oudermeulenstraat 2a niet doelmatig? Een geluidscherm ter hoogte van de Oudermeulenlaan 2A is financieel niet doelmatig vanwege de hoogte van de geluidsbelasting in combinatie met het feit dat dit de enige woning is waar een geluidscherm effect op zou hebben. Vanwege de manier waarop geluid van een weg zich verspreidt in de omgeving is het verder zo dat hoe verder een woning van de weg ligt, hoe langer een scherm moet zijn om de woning voldoende af te schermen. Een woning die verder van de weg ligt, heeft een lagere geluidsbelasting dan een woning die dicht bij een weg ligt, en krijgt dus én minder reductiepunten dan een woning dicht bij de weg, én zou daarmee een langer scherm moeten bekostigen. Beide factoren samen maken dat een scherm niet doelmatig is. Daarnaast is het in deze specifieke situatie over een deel van de clusterlengte technisch ook niet mogelijk een scherm te plaatsen vanwege de aanwezigheid van het kruispunt. Zelfs al zouden er voldoende reductiepunten zijn om een scherm tot aan een punt dicht bij het kruispunt te bekostigen (wat niet zo is), dan zou het scherm niet lang	Nee

Nota van beantwoording Zienswijzen Saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					genoeg zijn om de woning voldoende afscherming te bieden. Uit ervaring is bekend dat een te kort scherm juist extra hinder als bijeffect kan hebben, vanwege het verkeersgeluid dat dan 'achter het scherm vandaan komt'. De woning van de indiener ligt inderdaad bij een kruispunt, waarvan het effect ook is meegenomen in het rekenmodel. De woningen van andere omwonenden liggen meestal dicht bij de weg en hebben daardoor een hogere geluidsbelasting. Daarom is er bij andere omwonenden soms wel een doelmatige maatregel, echter elke situatie moet afzonderlijk bekeken worden. De woning van de indiener komt wel in aanmerking voor onderzoek naar de gevelisolatie.	
4	Particulier	4.1	Foutieve weergave woningen	Indiener geeft aan dat de woning Rijksstraatweg 314 niet goed op de kaart is weergegeven.	Er is sprake van incorrecte weergave. Rijksstraatweg 314 en 316 zijn niet correct weergegeven in de digitale maatregelenkaart. Dit is hersteld, dusdanig dat de nummers 314 en 316 niet meer allebei in het vakje van Rijksstraatweg 316 staan (zoals in de eerste afbeelding hieronder), maar dat nummer 314 in het vakje ten oosten van Rijksstraatweg 316 is gezet (zie de tweede afbeelding hieronder). Voor de voorgestelde maatregelen heeft dit geen gevolgen.	Ja

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel) reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
						

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
						
		4.2	Termijn indienen zienswijzen	Indiener geeft aan dat in de brief van RWS d.d. 18 juni 2020 is aangegeven dat de termijn om een zienswijze in te dienen 6 weken vanaf 22 juni (=3 augustus) is terwijl op de BSV-site een datum van 31 juli genoemd wordt.	De indiener heeft terecht opgemerkt dat de in de brief vermelde informatie niet overeenkomt met de informatie die op de BSV-site staat. De datum op de site van BSV is juist aangezien het ontwerp saneringsplan op 19 juni gepubliceerd is. De in de brief van 18 juni genoemde ingangsdatum van 22 juni had dus drie dagen vroeger moeten zijn, namelijk 19 juni. Om eventuele zienswijze-indieners niet te benadelen zijn alle zienswijzen die met ingang van 22 juni binnen zes weken zijn verstuurd, dus tot en met 3 augustus, ontvangen en beantwoord.	Nee
		4.3	Geluidscherm	Indiener geeft aan geen scherm te willen indien er geen glazen scherm wordt geplaatst.	Bij deelreactie 4.4 wordt ingegaan op de vraag of een transparant scherm mogelijk is. Hieronder wordt toegelicht waarom een (dicht) scherm voorgesteld is terwijl dit, zoals de indiener aangeeft, extra schaduwwerking veroorzaakt op de achterliggende woningen.	Nee

					Hoe worden maatregelen afgewogen? De geluidsanering is erop gericht om, in het belang van de volksgezondheid, situaties met hoge geluidsbelastingen te onderzoeken en waar mogelijk de geluidsbelasting te verminderen. Daarbij vindt enerzijds een afweging plaats of de geluidsbelasting kan worden verlaagd met bron- en overdrachtsmaatregelen en of deze maatregelen financieel doelmatig zijn, en anderzijds of er andere redenen zijn om een doelmatige maatregel niet, of niet geheel, te kunnen uitvoeren. Als er tegen uitvoering van een maatregel bezwaren zijn van technische, verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard, dan wordt afgewogen of deze bezwaren zwaarder wegen dan het belang van het reduceren van hoge geluidsbelastingen. Als uit die afweging blijkt dat de bezwaren tégen de maatregel zwaarder wegen dan het gezondheidskundig voordeel van de geluidreductie, is er een <i>overwegend bezwaar</i> tegen de maatregel en wordt deze niet of maar gedeeltelijk getroffen. Nadere informatie over de maatregelafweging is te vinden in het algemeen bijlagenrapport bij het akoestisch onderzoek. <i>Waarom is in het saneringsplan ter hoogte van Rijksstraatweg 316 een scherm opgenomen, terwijl dit scherm zorgt voor extra schaduwwerking op de achterliggende woningen en het de bewoners uitzicht ontnemt?</i> Het scherm waar het hier om gaat is een barrierscherm van 3 meter hoog. Het moet de bewoners van de achterliggende woningen beschermen tegen de op dit moment zeer hoge geluidsbelastingen (tot ca. 75 dB). Omdat de parallelweg en de rijksweg direct naast elkaar liggen, is er maar zeer beperkte ruimte voor een geluidscherm. Daarom is gekozen voor een scherm van 3 meter en niet voor een hoger geluidscherm. Het voorgestelde scherm veroorzaakt extra schaduwwerking voor omwonenden, wat het woonplezier van de bewoners van de achterliggende woningen kan verminderen. Ook ontnemt het de omwonenden uitzicht. Deze bezwaren worden echter vanwege de genoemde hoge geluidsbelastingen minder zwaarwegend geacht dan het belang van de volksgezondheid om de plaatselijk zeer hoge geluidsbelasting te kunnen verlagen. Daarbij moet bedacht worden dat de beleving en de hinder die mensen ervaren, sterk kunnen verschillen tussen bewoners met een vergelijkbare geluidssituatie. Het scherm is niet alleen voor de woning van de indiener, maar ook voor naastliggende woningen. Verder is een scherm niet alleen	
--	--	--	--	--	--	--

Nota van beantwoording Zienswijzen Saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					bedoeld voor huidige bewoners maar ook voor eventuele toekomstige bewoners. Alles afwegend, is dus de keuze gemaakt dat er voor de betreffende locatie geen overwegend bezwaar is tegen de uitvoering van het geluidscherm zoals beschreven in het saneringsplan.	
		4.4	Geluidscherm	Indiener is het niet eens met de uitvoeringsvariant van het geplande scherm. Indiener wenst een glazen, transparant scherm van 3 meter. Een dicht scherm zal het uitzicht, de lichtinval en daarmee het woongenot te zeer aantasten.	De indieners geven aan geen bezwaar te hebben tegen een glazen scherm, omdat een glazen scherm wél licht doorlaat. In het saneringsplan is geen transparante uitvoering van het scherm opgenomen omdat een glazen scherm geluidreflecties zou veroorzaken vanuit het verkeer op de ventweg naar de woningen. Ook als dit niet het geval zou zijn, dan zou in het saneringsplan geen transparant scherm opgenomen worden. Dit heeft de volgende redenen. Tot de eerste drie meter vanaf de onderkant van het scherm worden enkel transparante schermen geplaatst bij kunstwerken of in situaties waar de sociale veiligheid dit vereist. Reden hiervoor is dat transparante schermen erg gevoelig zijn voor vandalisme en graffiti. Verder zijn de plaatsing en het onderhoud kostbaarder voor transparante schermen dan voor dichte schermen. Een transparante uitvoering strookt daarom niet met het de MJPG-eis om de maatregel “sober en doelmatig” uit te voeren.	Nee
		4.5	Alternatief	Indieners stellen voor om in de middenberm een glazen scherm te plaatsen zodat met een dergelijk scherm aan de normen kan worden voldaan.	Een scherm in de middenberm zou slechts het geluid vanuit één rijbaan reduceren, en dan alleen de rijbaan die verder van de woningen ligt, en daardoor veel minder effectief zijn. Het scherm van 3 meter hoog, dat er niet voor zorgt dat de streefwaarde van 60 dB op de woningen wordt behaald, geeft wel een forse reductie van circa 10 dB op de geluidsbelasting (afhankelijk van de exacte locatie achter het scherm). Het heeft hiermee een groot effect op de volksgezondheid van de bewoners van de gehele groep woningen achter het scherm. Een transparant middenbermscherm zou bovendien voor reflectie van geluid zorgen waardoor er juist sprake zou zijn van meer overlast.	Nee
		4.6	Geluidscherm	Tevens geven de indieners van de zienswijze aan de voorkeur te hebben voor een groen uitzicht, het	Zie de reactie bij 4.3 t/m 4.5. In aanvulling hierop is ook onderzocht of begroeiing aangebracht kan worden op het voorgestelde scherm. Helaas is dit echter niet mogelijk gebleken vanwege de beperkte ruimte.	Nee

Nota van beantwoording Zienswijzen Saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel) reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
				voorgestelde scherm ontnemt hun dit.		
5	Particulier	5.1	Middenberm	Indiener meent dat door het weghalen van de struiken in de middenberm meer geluidsoverlast is ontstaan en wil deze beplanting terug.	Het (terug) plaatsen van beplanting is niet mogelijk als geluidmaatregel in het kader van het saneringsplan. Het aanbrengen van beplanting veroorzaakt een te beperkte geluidvermindering, die bovendien niet goed voor de toekomst te garanderen is. Rijkswaterstaat heeft echter in de rol van wegbeheerder contact met de indiener over het opnieuw realiseren van dichte beplanting in de middenberm.	Nee
		5.2	Snelheid	Indiener geeft aan dat onvoldoende op snelheid en geluidsproductie door motoren wordt gehandhaafd. Handhaving zou de geluidsoverlast verminderen.	De overlast door het rijgedrag van motoren of dat de motoren niet voldoen aan de wettelijke geluidseisen is een handhavingsprobleem. Deze overlast kan niet met dit saneringsplan worden opgelost. Meer handhaving kan inderdaad deze overlast beperken. Dat is een taak voor het Openbaar Ministerie, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft hier geen bevoegdheid voor.	Nee
		5.3	Uitvoering scherm	Indiener wil van gedachten wisselen over het scherm van 3 meter. Indiener geeft, onder andere om graffiti te voorkomen, de voorkeur aan milieuvriendelijke, ecologische, begroeide schermen, ten einde bijvoorbeeld een glazen wand met graffiti te voorkomen.	Binnen het MJPG worden waar mogelijk schermen dubbelzijdig begroeid uitgevoerd. Hier is dit vanwege de beperkte ruimte helaas niet mogelijk. Het scherm wordt uitgevoerd als een geïntegreerde barrière. Hiermee is het scherm vergelijkbaar met de bestaande barri�erschermen (bijvoorbeeld bij Kerkehout) langs de N44.	Nee

Nota van beantwoording Zienswijzen Saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel) reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		5.4	Doortrekken scherm	Volgens het onderzoek is doortrekken van de schermen bij de bushalte niet mogelijk. Indiener wil dat daar nader onderzoek naar wordt gedaan; nu blijft er een gat over dat er volgens indiener voor zorgt dat er alsnog een hoge geluidsbelasting resteert.	Het doortrekken van de voorgestelde schermen ter plaatse van de aanwezige bushalte zou inderdaad een effectievere geluidafscherming van de achterliggende woningen opleveren en zou gezien de hoge geluidsbelastingen op deze woningen wenselijk zijn. Daarom heeft Rijkswaterstaat op verzoek van de gemeente Wassenaar reeds onderzocht of het mogelijk zou om de huidige verkeerssituatie aan te passen. Het idee was om de situatie dusdanig aan te passen dat de bus op de hoofdrijbaan van de N44 blijft, zodat er geen busluis meer nodig is, en hierdoor een veel effectiever scherm geplaatst kan worden. Deze oplossing bleek technisch wel haalbaar, maar financieel niet. Het is namelijk niet gelukt om financiering te vinden voor de meerkosten. De woning van de indieners komt wel in aanmerking voor onderzoek naar de gevelisolatie.	Nee
6	Particulier	6.1	Afscherming	Indiener meent dat er onterecht geen maatregelen zijn genomen ter hoogte van zijn woning. Gekeken moet worden naar mogelijkheden om de bushalte te verplaatsen zodat er ruimte is voor een scherm.	Het doortrekken van de voorgestelde schermen ter plaatse van de aanwezige bushalte zou inderdaad een effectievere geluidafscherming van de achterliggende woningen opleveren en zou gezien de hoge geluidsbelastingen op deze woningen wenselijk zijn. Daarom heeft Rijkswaterstaat op verzoek van de gemeente Wassenaar reeds onderzocht of het mogelijk zou om de huidige verkeerssituatie aan te passen. Het idee was om de situatie dusdanig aan te passen dat de bus op de hoofdrijbaan van de N44 blijft, zodat er geen busluis meer nodig is, en hierdoor een veel effectiever scherm geplaatst kan worden. Deze oplossing bleek technisch wel haalbaar, maar financieel niet. Het is namelijk niet gelukt om financiering te vinden voor de meerkosten. De woning van de indieners komt wel in aanmerking voor onderzoek naar de gevelisolatie.	Nee
		6.2	Tweelaags ZOAB	Indiener geeft aan dat ter hoogte van de woning van indiener geen tweelaags ZOAB wordt toegepast vanwege optrekkend en	Het toepassen van stiller asfalt op deze locatie is niet mogelijk vanwege de nabijheid van een kruispunt. Nabij een kruispunt is er sprake van afremmend en optrekkend verkeer, waardoor stiller asfalt snel slijt, veel sneller dan het asfalt dat er nu ligt. Dit geldt voor beide rijbanen. Ten aanzien van de afstand tot het kruispunt geldt dit dus voor beide rijrichtingen en dus ook voor beide rijbanen. Het is dus niet mogelijk om tweelaags ZOAB dicht bij het kruispunt toe te passen.	Nee

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
				afremmend verkeer. Indiener geeft aan dat dat geldt voor de rijbaan richting Leiden, maar mogelijk in veel mindere mate voor de richting Den Haag. Het verkeer remt daar niet af en is al op snelheid. Het tweelaags ZOAB zou voor de rijbaan richting Den Haag dus op dichtere afstand dan 100 meter van het kruispunt kunnen worden toegepast.		
		6.3	Middenbermscherm	Indiener geeft aan dat een brede middenberm aanwezig is waar voldoende ruimte is om afschermende voorzieningen te plaatsen. Overigens was in het verleden deze middenberm voorzien van beplanting. Na verwijdering van de beplanting in 2014 is er, ondanks beloften van Rijkswaterstaat, nooit iets voor in de plaats teruggekomen.	Wanneer het scherm waar het hier om gaat in de middenberm geplaatst zou worden, dan zou het slechts het geluid vanuit één rijbaan reduceren, en dan alleen de rijbaan die verder van de woningen ligt. Het is daardoor veel minder effectief. Rijkswaterstaat heeft in de rol van wegbeheerder inmiddels contact met bewoners van de woningen ter hoogte waarvan in verband met het bezoek van Obama in 2014 beplanting is verwijderd. Met hen is gesproken over het opnieuw realiseren van dichte beplanting in de middenberm.	Nee

Nota van beantwoording Zienswijzen Saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		6.4	Geluidscherm	Is de realisatie van lage muurtjes ter reductie van het geluid mogelijk (zoals bij 370-380) of glasschermen bij de bushalte mogelijk?	In de regelgeving voor autonome sanering is een minimale schermhoogte van 2 meter ten opzichte van de weg voorgeschreven. Schermen met een kleinere hoogte dan 2 meter kunnen daarom niet als maatregel worden afgewogen in een saneringsplan. Bij de bushalte is het niet mogelijk om aanvullende transparante geluidschermen te plaatsen. Het doortrekken van de voorgestelde schermen ter plaatse van de aanwezige bushalte zou inderdaad een effectievere geluidafscherming van de achterliggende woningen opleveren en zou gezien de hoge geluidsbelastingen op deze woningen wenselijk zijn. Daarom heeft Rijkswaterstaat op verzoek van de gemeente Wassenaar reeds onderzocht of het mogelijk zou zijn om de huidige verkeerssituatie aan te passen. Het idee was om de situatie dusdanig aan te passen dat de bus op de hoofdrijbaan van de N44 blijft, zodat er geen bussluis meer nodig is, en hierdoor een veel effectiever scherm geplaatst kan worden. Deze oplossing bleek technisch wel haalbaar, maar financieel niet. Het is namelijk niet gelukt om financiering te vinden voor de meerkosten.	Nee
7	Particulier	7.1	Geluidscherm	Hoewel ter hoogte van de woning van indieners geen geluidscherm is gepland, vanwege de aanwezigheid van de kruising N44-Rozenweg, geven zij aan tegen de plaatsing van een geluidscherm te zijn in hun omgeving. Een geluidscherm neemt licht en uitzicht weg en leidt tot meer geluidsoverlast als gevolg van reflectie van geluid van de parallelweg.	In het kader van een doelmatigheidsafweging van maatregelen is wettelijk voorgeschreven dat geluidbeperkende maatregelen moeten worden afgewogen, zie artikel 11.29 uit de Wet milieubeheer. Als geluidbeperkende maatregel zijn aangewezen: stiller asfalt en geluidschermen of -wallen. Andere maatregelen dan geluidbeperkende kunnen in een voorkomend geval ook worden afgewogen, maar dat is wettelijk niet verplicht. Bij de afweging van andere maatregelen, dan geluidbeperkende maatregelen, wordt nagegaan of deze kosteneffectiever zijn dan de geluidbeperkende maatregelen. Gezien de grote ingreep om een tunnel te realiseren is een dergelijke maatregel niet kosteneffectiever dan het toepassen van geluidbeperkende maatregelen. Een tunnel is daarom niet te realiseren in het kader van dit programma. In het kader van het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met geluidsreflecties tegen geluidschermen, geluidschermen mogen er niet voor zorgen dat de geluidsbelasting op woningen toeneemt. Om geluidsreflecties tegen geluidschermen te voorkomen wordt er uitgegaan van geluidsabsorberende geluidschermen.	Nee

Nota van beantwoording Zienswijzen Saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
				Indieners geven de voorkeur aan een ondertunneling van de N44 als enige echte oplossing voor de overlast.	Voor de situatie van indiener geldt dat deze sowieso geen last zal hebben van geluidsreflecties tegen de achterzijde van het geluidscherm vanwege de parallelweg omdat ter hoogte van diens woning geen scherm is voorgesteld.	
		7.2	Alternatieven geluidsoverlast	Indieners zijn van mening dat er andere, betere opties zijn om de geluidsoverlast te beperken. Indieners pleiten ervoor om een maximumsnelheid van 50km/u in te stellen, zoals passend is voor de bebouwde kom. Deze snelheid dient vervolgens te worden gehandhaafd door controles uit te voeren en verkeersdrempels aan te leggen.	In het kader van een doelmatigheidsafweging van maatregelen is wettelijk voorgeschreven dat geluidbeperkende maatregelen moeten worden afgewogen, zie artikel 11.29 uit de Wet milieubeheer. Als geluidbeperkende zijn aangewezen: stiller asfalt en geluidschermen of -wallen. Andere maatregelen dan geluidbeperkende kunnen in een voorkomend geval ook worden afgewogen, maar dat is wettelijk niet verplicht. Een andere maatregel, dan een geluidbeperkende maatregel, is mogelijk indien er geen overwegende bezwaren van technische, verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard tegen deze andere maatregel bestaan. Daarnaast moet een dergelijke “andere maatregel” kosteneffectiever zijn dan het toepassen van de geluidbeperkende maatregel(en). Voor deze situatie geldt tussen de kruispunten met de Rozenweg en de Papeweg/Lange Kerkdam al een maximumsnelheid van 50 km/u op de rijksweg. In de richting van Amsterdam wordt de maximumsnelheid op de zuidelijke rijbaan (in de richting van Amsterdam) overdag 100 km/u en 's avonds en 's nachts 120 km/u. Op de noordelijke rijbaan loopt deze richting het kruispunt met de Rozenweg in stappen terug van 100 km/u overdag en 120 km/u 's avonds en 's nachts, via 100 km/u en 70 km/u naar de al genoemde 50 km/u vlak voor het kruispunt. Verdere verlaging van deze maximumsnelheden stuit op een overwegend bezwaar van verkeerskundige aard. De maximumsnelheid zou dan niet meer passen bij het karakter van een autosnelweg.	Nee
		7.3		Daarnaast pleiten indieners voor het aanbrengen van stiller asfalt om de geluidsoverlast te beperken.	Het toepassen van stiller asfalt op deze locatie is niet mogelijk vanwege de nabijheid van een kruispunt. Nabij een kruispunt is er sprake van afremmend en optrekkend verkeer, waardoor stiller asfalt snel slijt, veel sneller dan het asfalt dat er nu ligt.	Nee

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
		7.4	Rekenmodel onduidelijk	Indieners menen dat berekening van geluidsbelasting op een virtueel punt op 50 meter afstand van de weg twijfelachtig is, omdat de woning van indieners dichterbij de weg ligt dan 50 meter. Bovendien geven indieners aan dat zij ook geluidsoverlast ondervinden van de Rozenweg. Daar is geen rekening mee gehouden, zodat in deze complexe situatie een meting in plaats van een berekening beter op zijn plaats zou zijn.	Indieners verwijzen waarschijnlijk naar het hanteren van Geluidsproductieplafonds (GPP) door Rijkswaterstaat. Een GPP geeft weer wat de maximale toegestane geluidproductie van een de rijksweg is op een (inderdaad virtueel) referentiepunt langs de rijksweg. Deze referentiepunten liggen steeds op 50 m afstand van de weg, op 4 m hoogte en 100 m uit elkaar. Jaarlijks controleert Rijkswaterstaat of de geluidproductie op deze referentiepunten nog wel binnen het geldende GPP past. Voor het beoordelen van de geluidsbelasting op een woning in het kader van een saneringsplan zijn deze referentiepunten echter niet van belang. Hoe bepaalt Rijkswaterstaat de geluidsbelasting op een woning? De geluidsbelasting die de digitale maatregelkaart aangeeft is per specifieke woning berekend met een wettelijk voorgeschreven rekenmethode. Deze rekenmethode houdt rekening met de werkelijke afstand van de woning tot de weg, ook als deze kleiner is dan 50 meter. Daarnaast houdt deze rekenmethode rekening met nog veel meer invoergegevens. Samen zorgen deze invoergegevens voor een realistisch beeld van de situatie bij elke woning. Er wordt met veel verschillende factoren rekening gehouden. Natuurlijk met de omstandigheden op de betreffende rijksweg: de typen (vracht)wagens die veel op de weg rijden, de jaargemiddelde hoeveelheid voertuigen per uur, de gemiddelde snelheid en het type wegdek (ZOAB is bijvoorbeeld stiller dan dicht asfalt). De informatie, die van al deze factoren wordt gebruikt voor de berekening, is gebaseerd op een grote hoeveelheid metingen. Daarnaast wordt ook de omgeving van de weg en de woning meegewogen. Is de bodem waarover het geluid zich voortplant verhard of absorbeert deze het geluid? En schermen gebouwen in de omgeving het geluid af of weerkaatsen ze het juist? Tot slot worden ook de weersomstandigheden meegenomen. De rekenmethode houdt rekening met gematigde 'meewindcondities' (de wind waait van de weg naar de woning). Is het mogelijk om het verkeersgeluid vanuit de Rozenweg mee te nemen in de bepaling van de geluidsbelasting? Op grond van het wettelijke rekenvoorschrift kan het verkeersgeluid van de Rozenweg niet worden meegenomen in het genoemde rekenmodel. In het kader van een saneringsplan rijkswegen wordt het geluid van alle rijkswegen (in een gebied) bij elkaar opgeteld. Het geluid van andere bronnen, zoals het spoor, gemeentelijke wegen, provinciale wegen en het	Nee

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					vliegverkeer wordt daar niet bij opgeteld. Indien er sprake is van een benodigde sanering vanuit een gemeentelijke of provinciale weg, dan wordt deze door de betreffende beheerder afgehandeld.	
8	Particulier	8.1	Geluidscherm	Indieners zijn van mening dat zij geen enkele vorm van afscherming voor hun woning geplaatst willen hebben. Dit omdat het uitzicht wordt weggenomen door een geluidscherm.	Hier is zorgvuldig naar gekeken, en er is een afweging gemaakt tussen de verschillende wensen en belangen. Onderstaand eerst in algemene zin beschreven hoe maatregelen voor een saneringsplan worden afgewogen, om vervolgens in te gaan op de specifieke situatie bij Rijksweg 260. Hoe worden maatregelen afgewogen? De geluidsanering is erop gericht om, in het belang van de volksgezondheid, situaties met hoge geluidsbelastingen te onderzoeken en waar mogelijk de geluidsbelasting te verminderen. Daarbij vindt enerzijds een afweging plaats of de geluidsbelasting kan worden verlaagd met bron- en overdrachtsmaatregelen en of deze maatregelen financieel doelmatig zijn, en anderzijds of er andere redenen zijn om een doelmatige maatregel niet, of niet geheel, te kunnen uitvoeren. Als er tegen uitvoering van een maatregel bezwaren zijn van technische, verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard, dan wordt afgewogen of deze bezwaren zwaarder wegen dan het belang van het reduceren van hoge geluidsbelastingen. Als uit die afweging blijkt dat de bezwaren tegen de maatregel zwaarder wegen dan het gezondheidkundig voordeel van de geluidreductie, is er een <i>overwegend bezwaar</i> tegen de maatregel en wordt deze niet of maar gedeeltelijk getroffen. Nadere informatie over de maatregelafweging is te vinden in het algemeen bijlagenrapport bij het akoestisch onderzoek. Waarom stelt Rijkswaterstaat ter hoogte van Rijksweg 260 een scherm van 6 meter hoog voor? In de situatie waar het hier om gaat, is er een hoge geluidsbelasting van circa 70 dB. Er is hier bovendien, anders dan elders in Wassenaar, voldoende ruimte om een geluidscherm van 6 meter hoog te bouwen. Dit scherm geeft een forse reductie van circa 4 tot 10 dB op de geluidsbelasting (afhankelijk van de exacte locatie achter het scherm). In vergelijking met een scherm van 3 meter hoog, geeft een 6 meter hoog scherm een extra geluidreductie van circa 2 tot 6 dB op de hoogste bouwlaag. Bescherming van deze hogere bouwlagen is belangrijk om slaapverstoring door het verkeersgeluid te verminderen. Het 6 meter	Nee

Nota van beantwoording Zienswijzen Saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					hoge scherm is daarom akoestisch gezien een zeer effectieve oplossing, die effect heeft op de volksgezondheid voor de gehele groep woningen achter het scherm. De bezwaren die ter plaatse tégen plaatsing van het scherm aangevoerd zouden kunnen worden, worden daarom in deze specifieke situatie minder zwaarwegend geacht dan het akoestisch belang. Daarbij moet bedacht worden dat de beleving en de hinder die mensen ervaren, sterk kunnen verschillen tussen bewoners met een vergelijkbare geluidssituatie. Het scherm is niet alleen voor de woning van de indiener, maar ook voor naastliggende woningen. Verder is een scherm niet alleen bedoeld voor huidige bewoners maar ook voor eventuele toekomstige bewoners. Alles afwegend, is daarom de keuze gemaakt dat er voor de betreffende locatie geen overwegend bezwaar is tegen de uitvoering van het doelmatige geluidscherm.	
		8.2	Onderhoud maatregelen	Indiener geeft aan er geen vertrouwen in te hebben dat, indien er een scherm wordt geplaatst, dit adequaat zal worden onderhouden.	Indien er sprake is van nalatig onderhoud, dan kan er contact worden opgenomen met de beheerder van het geluidscherm (Rijkswaterstaat). Bij de periodieke inspectie van geluidschermen wordt nagegaan of het geluidscherm nog steeds voldoet aan de gestelde bouwkundige eisen.	Nee
		8.3	Alternatieve maatregelen	Als er toch een scherm moet komen dan graag een scherm dat aan weersijden is begroeid en dat maximaal 3 meter hoog is. Dit zou slechts een kleine aanpassing van het ontwerp zijn omdat het scherm richting het kruispunt al wordt afgebouwd	Zie de reactie bij 8.1. betreffende de hoogte van het scherm. Het scherm zal voorts worden voorzien van dubbelzijdige begroeiing.	Nee

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
				naar 3 meter hoog.		
9	Particulier	9.1	Geluidscherm	Indiener meent dat het, gelet op de hoge geluidsbelasting en de overlast van optrekkend en afremmend verkeer, niet onredelijk zou zijn als bij haar woning dezelfde maatregelen worden getroffen als bij de woningen, die op dezelfde buitenplaats zijn gelegen.	Ter hoogte van het adres van de indiener van deze zienswijze is een scherm van 2 meter hoog, en niet van 3 meter hoog, voorgesteld omdat gebleken is dat een scherm van 3 meter hoog financieel niet doelmatig is. Ter hoogte van de andere woningen op dezelfde buitenplaats is een scherm van 3 meter hoog wel financieel doelmatig. Hoe worden maatregelen afgewogen? Geluidsbelastingen boven de saneringsstreefwaarde zijn niet zonder meer toegestaan, maar geluidmaatregelen hoeven niet tegen elke prijs getroffen te worden. Dat zou de uitvoering van het geluidbeleid onbetaalbaar maken. In de wetgeving is hiervoor het <u>doelmatigheidscriterium (DMC)</u> opgenomen. Het doel hiervan is om tot een eenduidige (rechtsgelijkheid) en objectieve (rechtszekerheid) onderbouwing van de geluidreducerende maatregelen te komen. Dit criterium is wettelijk voorgeschreven en wordt door Rijkswaterstaat bij alle projecten gehanteerd. Het doelmatigheidscriterium is opgenomen in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Nadere informatie over de maatregelafweging en het doelmatigheidscriterium daarvoor is te vinden in het algemeen bijlagenrapport bij het akoestisch onderzoek. Waarom is een geluidscherm ter hoogte van het adres van de indiener van deze zienswijze financieel niet doelmatig? Voor het scherm waar het hier om gaat geldt dat een hoogte van 3 meter in plaats van 2 meter ter hoogte van het adres van de indiener van deze zienswijze niet doelmatig is. Dit komt doordat de geluidsbelasting op de gevel van de woning van de indiener van de zienswijzelager lager is dan die op de gevel van de andere twee woningen. Er zijn daarom onvoldoende reductiepunten beschikbaar voor een 3 meter hoog scherm. De nabijheid van een kruispunt met optrekkend en afremmend verkeer alsmede de monumentenstatus maakt dat niet anders. Na het onherroepelijk worden van het besluit waarmee het saneringsplan wordt vastgesteld komt de woning in aanmerking voor een onderzoek naar de het geluidsniveau in de woning. Naar aanleiding van de uitkomsten van dat onderzoek wordt nagegaan of er aanvullende	Nee

Nota van beantwoording Zienswijzen Saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel) reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					gevelmaatregelen (geluidisolatie) nodig zijn. Hiervoor zal Rijkswaterstaat dan een aanbod doen aan de eigenaar van de woning.	
		9.2	Verkeer	Er is sprake van gierend optrekkend verkeer.	Het optrekken van verkeer nabij kruispunten maakt onderdeel van het gehanteerde geluidmodel, en zit dus in de berekende geluidsbelasting op de woningen. Overlast door asociaal rijgedrag zoals veel te snel optrekken is echter een handhavingsprobleem dat niet met dit saneringsplan opgelost kan worden.	Nee
10	Particulier	10.1	Inspraak	Indiener geeft aan het te betreuren dat ondanks eerdere contacten met Rijkswaterstaat over de geluidsoverlast vanwege de A44, indiener niet eerder betrokken is bij het opstellen van het saneringsplan.	In het eerdere contact heeft Rijkswaterstaat toegelicht dat het MJPG geen budget heeft om een hoger dan wettelijk doelmatig scherm te financieren. Besproken is dat een hoger scherm enkel mogelijk was, indien de meerkosten hiervan door de indiener, eventueel in samenwerking met andere partijen, gefinancierd kon worden. Omdat deze financiering niet rondkwam, heeft Rijkswaterstaat geen initiatief genomen voor een vervolgggesprek en is indiener, net zoals andere belanghebbende bewoners en eigenaren, drie maanden vóór de publicatie van het ontwerp saneringsplan per brief geïnformeerd over de voorgenomen MJPG-maatregelen.	Nee
		10.2	Streefwaarden	Indiener stelt dat zij de streefwaarde van 60 dB voor categorie A en B saneringsobjecten niet kunnen plaatsen. De eerste reden is dat indiener van Rijkswaterstaat begrepen heeft dat een streefwaarde van 41 dB van toepassing zou zijn. De tweede reden is dat er daarnaast ook een maximum norm zou zijn van 65 dB.	De genoemde waarde van 41 dB heeft betrekking op het toelaatbare geluidsniveau binnen een woning. Is dit niveau, na het treffen van geluidbeperkende maatregelen (in dit geval geluidschermen) hoger dan 41 dB, dan zal Rijkswaterstaat de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen aan de gevel van de woning te treffen. Hiervoor zal Rijkswaterstaat na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan een onderzoek uitvoeren naar het geluid in de woningen die hiervoor in aanmerking komen. Dat zijn alle saneringswoningen waarop de geluidsbelasting buiten op de gevel na het treffen van de maatregelen in het saneringsplan hoger blijft dan de streefwaarde van 60 dB uit de wet. Voor een aantal panden aan de Rijksstraatweg is dit het geval. Daarom ontvangt de indiener van deze zienswijze, als eigenaar van deze panden aan de Rijksstraatweg, een brief van Rijkswaterstaat waarin wordt verzocht toestemming te geven voor het uitvoeren van dit onderzoek naar de geluidsbelasting binnen de woning voor deze drie adressen. Als gezegd zal dit onderzoek pas plaatsvinden na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan.	Nee

Nota van beantwoording Zienswijzen Saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					De waarden van 60 dB en 65 dB die de indieners van deze zienswijze noemen betreffen de drempelwaarden op grond waarvan wordt bepaald of een woning in een saneringsplan wordt aangemerkt als een saneringsobject, ofwel of in het kader het saneringsplan geluidbeperkende maatregelen dienen te worden onderzocht. Voor woningen die al eerder (onder regime van de Wet geluidhinder) door de gemeente bij het Rijk zijn aangemeld als saneringssituatie geldt dat de geluidsbelasting op de gevel minimaal 60 dB moet zijn om als saneringsobject aangemerkt te worden (sanering A). Voor alle overige woningen geldt dat de geluidsbelasting op de gevel minimaal 65 dB moet zijn om als saneringsobject aangemerkt te worden (sanering B). Voor zowel sanering A als sanering B geldt vervolgens, zoals bovenstaand toegelicht, dat ernaar gestreefd wordt om de geluidsbelasting terug te brengen tot 60 dB.	
		10.3	Geluidscherm	Indiener geeft aan dat, gelet op de hoogte van de geluidsbelasting en het gegeven dat bij de woningen Rijksweg 225 en 229 een drie meter hoog geluidscherm een afname bewerkstelligt van 5 dB, het niet te begrijpen is dat voor Rijksweg 249 er niet ook een geluidscherm van 3 meter hoog wordt voorgesteld.	Voor het scherm waar het hier om gaat geldt dat een hoogte van 3 meter in plaats van 2 meter ter hoogte van Rijksweg 249 niet doelmatig is. Een scherm bij de nummers 225 en 229 is wel doelmatig, omdat het scherm dat voor nummer 249 bekostigd moet worden langer is dan het scherm voor de nummers 225 en 229. Zie ook de algemene toelichting over het afwegen van geluidmaatregelen bij 9.1.	Nee
		10.4	Maatregelen afweging	Indiener komt tot de conclusie dat slechts budgettaire redenen hebben geleid tot het besluit geen geluidscherm van 3	Het klopt dat het wettelijke doelmatigheidscriterium leidend is voor de bepaling welke maatregelen in aanmerking komen voor opname in het saneringsplan. Aan de hand hiervan is een zorgvuldige maatregelafweging gemaakt. Hieruit is gebleken dat een geluidscherm van 3 meter hoog niet doelmatig is. Bovenwettelijke maatregelen kunnen alleen in aanmerking komen als de extra kosten door derden gedragen worden. Zoals in de	Nee

Nota van beantwoording Zienswijzen Saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel) reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
				meter voor te stellen. Indiener is van mening dat een zorgvuldige kostenafweging moet worden gemaakt en dat daarbij de bijzondere positie van het Landgoed moet worden meegewogen, evenals de medewerking die door indiener is verleend bij het project Rijnlandroute.	reactie onder punt 10.1 is aangegeven is dat in deze situatie niet mogelijk gebleken.	
11	Particulier	11.1	50 Kilometer beperking	Indiener stelt voor om de maximumsnelheid op de gehele A44 op 50 km/u in te stellen.	In het kader van een doelmatigheidsafweging van maatregelen is wettelijk voorgeschreven dat geluidbeperkende maatregelen moeten worden afgewogen, zie artikel 11.29 uit de Wet milieubeheer. Als geluidbeperkende zijn aangewezen: stiller asfalt en geluidschermen of -wallen. Andere maatregelen dan geluidbeperkende kunnen in een voorkomend geval ook worden afgewogen, maar dat is wettelijk niet verplicht. Een andere maatregel, dan een geluidbeperkende maatregel, is mogelijk indien er geen overwegende bezwaren zijn van technische, verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard tegen deze andere maatregel. Daarnaast moet een dergelijke "andere maatregel" kosteneffectiever zijn dan het toepassen van de geluidbeperkende maatregel(en). Voor deze situatie geldt dat het verlagen van de maximumsnelheid stuit op een overwegend bezwaar van verkeerskundige aard. Er is hier sprake van een autosnelweg. Het invoeren van een wettelijke maximumsnelheid van 50 km/u op de hele A44 past daarom niet bij het karakter van de weg.	Nee
		11.2	Rotonde plaatsen	Indiener meent dat het vervangen van	Het vervangen van een met verkeerslichten geregelde kruising door een rotonde is geen geluidbeperkende maatregel zoals beschreven in de Wet	Nee

Nota van beantwoording Zienswijzen Saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel) reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
				het met verkeerslichten geregelde kruispunt door een rotonde de doorstroming zal bevorderen en de overlast van optrekkend en afremmend verkeer zal doen verminderen.	milieubeheer, zie ook de uitleg in de reactie onder punt 11.1. Daarom dient deze maatregel, om gerealiseerd te kunnen worden in het kader van een saneringsplan, kosteneffectiever te zijn dan geluidbeperkende maatregelen en niet te stuiten op een overwegend bezwaar. Het realiseren van een rotonde is een grote ingreep en daarom niet kosteneffectiever dan het realiseren van geluidbeperkende maatregelen. Daarom is het niet mogelijk om in het kader van het MJPG een rotonde te realiseren.	
		11.3	Geluidwal	Indiener meent dat de voorgestelde geluidwal van 6 meter te hoog is, mede omdat de luchtkwaliteit tussen woningen en wal zal verslechteren door het verkeer op de parallelweg.	Het is mogelijk dat het scherm een negatief effect kan hebben op de luchtkwaliteit vanwege het verkeer op de parallelweg. Echter, er zal een verbetering zijn van de luchtkwaliteit vanwege de N44 als gevolg van de plaatsing van een afscherming tussen de rijksweg en de woningen. Door het scherm worden de uitlaatgassen van auto's op de rijksweg op een hoger niveau in de lucht verdund en bereiken dus minder uitlaatgassen de woningen.	Nee
		11.4	Stil asfalt	Indiener meent dat stil asfalt ook nog een optie is.	Het toepassen van stiller asfalt op deze locatie is niet mogelijk vanwege de nabijheid van een kruispunt. Nabij een kruispunt is er sprake van afremmend en optrekkend verkeer, waardoor stiller asfalt te snel slijt, veel sneller dan het asfalt dat er nu ligt.	Nee
		11.5	Ondertunneling	Indiener meent dat de meest ideale oplossing een ondertunneling is vanaf Leiden tot aan de Pauw.	Het realiseren van een tunnel is geen geluidbeperkende maatregel zoals beschreven in de Wet milieubeheer, zie ook de uitleg in de reactie onder punt 11.1. Daarom dient deze maatregel, om gerealiseerd te kunnen worden in het kader van het MJPG, kosteneffectiever te zijn dan geluidbeperkende maatregelen en niet te stuiten op een overwegend bezwaar. Gezien de grote ingreep om een tunnel te realiseren is een dergelijke maatregel niet kosteneffectiever dan het toepassen van geluidbeperkende maatregelen. Een tunnel is daarom niet te realiseren in het kader van het MJPG."	Nee

Nota van beantwoording Zienswijzen Saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel) reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
12	Gemeente Wassenaar	12.1	ZOAB	Indiener vraagt zich af waarom er in 2019 op het wegvak N44 km 22,42 tot km 24,74 en km 22,71 tot km 24,74 enkellaags ZOAB is aangebracht en niet al is vooruitgelopen op het saneringsplan waarin het aanbrengen van tweelaags ZOAB wordt voorgesteld.	Het toepassen van tweelaags ZOAB wordt in het kader van MJPG bij voorkeur uitgevoerd in combinatie met het groot onderhoud. Voor het wegvak van de N44 heeft Rijkswaterstaat in 2019 op een drietal locaties al ZOAB kunnen aanleggen. Deze wegvakken die hier beschreven staan werden na een herbeoordeling van de maatregelen aan het saneringsplan toegevoegd. Helaas waren toen de werkzaamheden al begonnen en kon het toepassen van tweelaags ZOAB niet meer meegenomen worden in het groot onderhoud.	Nee
		12.2	Afstemming schermen	Indiener meent dat de materialisatie en de groeninpassing van de geluidschermen relevant is en wenst hierover tijdig in overleg te gaan met Rijkswaterstaat.	In het kader van de realisatie zal nader overleg met de gemeente plaatsvinden over de materialisatie van de schermen en de groeninpassing. Het uitgangspunt hierbij zijn de standaard sobere en doelmatige geluidschermen met standaard begroeiing zoals deze in de uitgangspunten voor het MJPG zijn vastgelegd. Eventuele aanvullende wensen kunnen daarbij in overleg worden afgestemd, waarbij geldt dat meerkosten ten opzichte van genoemde uitgangspunten niet uit het budget van het MJPG kunnen worden gefinancierd.	Nee
		12.3	Transparantie schermen	Indiener mist in het saneringsplan de bevestiging dat een tweetal schermen, zoals overeengekomen met de indiener, transparant worden uitgevoerd.	De door indiener genoemde schermen worden inderdaad transparant uitgevoerd. In het saneringsplan zijn beide geluidschermen opgenomen. Het betreffen geluidsabsorberende geluidschermen. De keuze van het materiaal van de geluidschermen is niet nader beschreven in het saneringsplan, maar in de tabel van paragraaf 3.2 is nu aangegeven dat de geluidschermen transparant worden uitgevoerd. Dit is toegevoegd in het saneringsplan.	Ja
		12.4	Tekstuele onjuistheid	Indiener merkt op dat in artikel 1 van het ontwerpbesluit ten onrechte wordt	Dat is inderdaad een onjuistheid die in het definitieve besluit zal worden hersteld. Bedoeld wordt inderdaad het Saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1 van 9 april 2020.	Ja

Nota van beantwoording Zienswijzen Saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel) reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
				verwezen naar het saneringsplan Limburg.		
		12.5	Tekstuele onjuistheid	Indiener merkt op dat in paragraaf 3.2 van het saneringsplan staat dat bij de overdrachtsmaatregelen, tussen km 20,51 en km 20,79, een absorberend scherm van 2 meter hoogte is vermeld terwijl een deel van dit scherm een hoogte van 3 meter heeft.	Dit is inderdaad niet juist aangegeven en het betreft een typefout. Het scherm van km 20,51 tot en km 20,79 is een absorberend scherm. De eerste 135 m is inderdaad 3 meter hoog. Rijkswaterstaat past dit zowel in het saneringsplan als in het akoestisch rapport aan. In het akoestisch onderzoek en het onderzoek voor de vaststelling van de geluidproductieplafonds is over de genoemde lengte van 135 meter wel gerekend met een 3 meter hoog scherm.	Ja
13	Particulier	13.1	Maatregelen prematuur	Indiener is van mening dat zolang geen besluit is genomen over een derde Van Brienenoordbrug en over aanpassing van de A16 ter hoogte van Tuinenhoven en Beverwaard, de voorgestelde maatregelen prematuur zijn en tot kapitaalvernietiging zullen leiden.	In het MJPG wordt uitgegaan van de (denkbeeldige) situatie waarin een rijksweg het maximaal toegestane geluidniveau produceert. Dat noemen we het geluidproductieplafond (GPP). Het plafond is vastgelegd in het geluidregister. Indien er sprake is van een mogelijke overschrijding van dit maximaal toegestane geluidniveau door de toename van het wegverkeer, vanwege wijzigingen aan de rijkswegen, wijzigingen aan de toe- en afritten, extra aanleg rijstroken of het realiseren van een derde Brienenoordbrug, dan vindt er in het kader van de besluitvorming hierover nader akoestisch onderzoek plaats. Dit onderzoek bepaalt of door de betreffende ontwikkeling de GPP's overschreden worden, en er daarom aanvullende geluidmaatregelen nodig zijn. Binnen het MJPG is het niet mogelijk om in de maatregelafweging vooruit te lopen op dergelijke ontwikkelingen. Wanneer de besluitvorming rondom deze ontwikkelingen, zoals de realisatie van een derde Brienenoordbrug, afgerond is, dan bekijkt Rijkswaterstaat of werkzaamheden gecombineerd kunnen worden. Er is een verplichting om het saneringsplan tijdig in te dienen bij de Minister. Het is daardoor niet mogelijk om de besluitvorming voor dit saneringsplan uit te stellen.	Nee

Nota van beantwoording Zienswijzen Saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel) reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Bij toekomstige projecten wordt rekening gehouden met de saneringsmaatregelen van een vastgesteld saneringsplan, ook al zijn de betreffende saneringsmaatregelen nog niet daadwerkelijk gerealiseerd.	
		13.2	Overleg Woonbron	Indiener meent dat als de Tuinhoven Hoogbouw voor geluidwerende maatregelen in aanmerking komt, er afstemming met Woonbron moet zijn om zeker te zijn dat de maatregelen op de lange termijn zinvol zijn.	Rijkswaterstaat is het met indiener eens dat kapitaalvernietiging zoveel mogelijk voorkomen moet worden. Daarom heeft zij contact met Woonbron om na te gaan of het mogelijk is om renovatiewerkzaamheden, waarvan Woonbron aangegeven heeft dat ze deze gepland heeft voor 2022, te combineren met de werkzaamheden die nodig zijn in het kader van gevelisolatie.	Nee
14	Particulier	14.1	Bezwaar geluidscherm	Indiener heeft bezwaar tegen een geluidscherm omdat dit veel licht in de woning zal wegnemen.	Ter hoogte van de woning van de indiener van de zienswijze geldt dat het akoestisch belang van het voorgestelde geluidscherm zwaarder weegt dan eventuele bezwaren tegen dit scherm. Deze zienswijze leidt daarom niet tot een aanpassing van de maatregelkeuze. Onderstaand wordt dit nader toegelicht door eerst in algemene zin te beschrijven maatregelen voor een saneringsplan worden afgewogen, om vervolgens in te gaan op de specifieke situatie bij de woning van de indiener van de zienswijze. Hoe worden maatregelen afgewogen? De geluidsanering is erop gericht om, in het belang van de volksgezondheid, situaties met hoge geluidsbelastingen te onderzoeken en waar mogelijk de geluidsbelasting te verminderen. Daarbij vindt enerzijds een afweging plaats of de geluidsbelasting kan worden verlaagd met bron- en overdrachtsmaatregelen en of deze maatregelen financieel doelmatig zijn, en anderzijds of er andere redenen zijn om een doelmatige maatregel niet, of niet geheel, te kunnen uitvoeren. Als er tegen uitvoering van een maatregel bezwaren zijn van technische, verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard, dan wordt afgewogen of deze bezwaren zwaarder wegen dan het belang van het reduceren van hoge geluidsbelastingen. Als uit die afweging blijkt dat de bezwaren tegen de maatregel zwaarder wegen dan het gezondheidskundig voordeel van de geluidreductie, is er	Nee

Nota van beantwoording Zienswijzen Saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					een <i>overwegend</i> bezwaar tegen de maatregel en wordt deze niet of maar gedeeltelijk getroffen. Nadere informatie over de maatregelafweging is te vinden in het algemeen bijlagenrapport bij het akoestisch onderzoek. <i>Waarom stelt Rijkswaterstaat ter hoogte van de woning van de indiener van de zienswijze een geluidscherm voor?</i> In de situatie waar het hier om gaat, is er sprake van zeer hoge geluidsbelastingen (hoger dan 70 dB). Het voorgestelde scherm geeft een forse reductie van circa 6 tot 12 dB op de maatgevende geluidsbelastingen. Dit is afhankelijk van de exacte locatie achter het scherm, bij de Rotterdamse Rijkweg 210 is er sprake van een reductie van tot circa 3 dB op de bovenste verdiepingen, maar een hogere geluidsreductie van 6 tot 7 dB op de lagere verdiepingen. Het scherm is daarom akoestisch gezien een zeer effectieve oplossing, die effect heeft op de volksgezondheid voor de gehele groep woningen achter het scherm. De bezwaren die ter plaatse tégen plaatsing van het scherm aangevoerd zouden kunnen worden, zoals de vermindering van lichtinval in de achterliggende woningen worden daarom in deze specifieke situatie minder zwaarwegend geacht dan het akoestisch belang.	
		14.2		Indiener heeft bezwaar tegen een geluidscherm omdat iedereen die er woont zich bewust was van snelweg: er is niet om schermen gevraagd.	Het saneren van wegvakken waar woningen langs liggen met (zeer) hoge geluidsbelastingen is een wettelijke verplichting die al decennia bestaat. De geluidsanering is dus niet afhankelijk van of men zich bewust is van de snelweg en of er gevraagd is om het plaatsen van geluidschermen, maar van het wel of niet overschrijden van de wettelijke drempelwaarde voor sanering. Het reduceren van hoge geluidsbelastingen is niet alleen in het belang van de gezondheid van de huidige omwonenden, maar juist ook in het belang van de toekomstige bewoners.	Nee
		14.3	Instandhouding groen	Indiener zou graag zien dat de groenstrook langs de rijksweg niet wordt aangetast als er een	De zorg over het verlies van beplanting is tijdens de bewonersavond, die in 2018 heeft plaatsgevonden, ook naar voren gekomen. Naar aanleiding daarvan heeft de gemeente de wens om aandacht te besteden aan de beplanting reeds meegegeven aan Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat neemt deze wens mee bij het opstellen van het definitief ontwerp.	Nee

Nota van beantwoording Zienswijzen Saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel) reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
				geluidscherm wordt opgericht.		
		14.4	Overbodige maatregelen door toekomstige ontwikkelingen	Indiener wijst op het stiller worden van het verkeer door elektrische auto's en gewijzigde verkeersstromen als gevolg van de aanleg verbinding A13-A16 en de Blankenburgtunnel. De nu voorgestelde maatregelen zijn wellicht dan niet meer nodig.	De toename van het aandeel elektrische auto's geeft geen verlaging van de geluidsbelastingen rond rijkswegen, omdat bij de aangehouden rijsnelheden het bandenlawaai bepalend is voor de geluidsbelasting. Voor zover er besluiten genomen zijn ten aanzien van toekomstige ingrepen in de weginfrastructuur (verbinding A13-A16, Blankenburgverbinding) is de geluidsanering daarin veelal integraal meegenomen. Voor de overige delen van het rijkswegennet waarvoor de sanering nog niet is afgehandeld moeten saneringsplannen als het onderhavige worden opgesteld. Hiervoor is wettelijk voorgeschreven dat de brongegevens in het geluidregister daarvoor het uitgangspunt vormen. Hierin zijn de toekomstige ontwikkelingen zoals genoemd door indiener al opgenomen, zodat met de toekomstig verwachte effecten daarvan rekening is gehouden in het akoestisch onderzoek voor het saneringsplan.	Nee
		14.5	Herstel groenstrook	Indiener zou graag zien dat de gaten in de groenstrook worden hersteld.	Voor de beantwoording van deze zienswijze wordt verwezen naar de reactie onder punt 14.2.	Nee
		14.6	Gevelisolatie	Indiener vraagt om geluidsaanpassingen aan de huizen.	De woningen, die in aanmerking komen voor een onderzoek naar de gevelisolatie (geluidsaanpassingen aan de huizen), zijn aangegeven in bijlage 2, zie tabel 2.1, van het saneringsplan. De woning van indiener komt in aanmerking voor een onderzoek naar de binnenwaarde van de woning. Naar aanleiding van de uitkomsten van dat onderzoek wordt nagegaan of er aanvullend gevelmaatregelen worden toegepast. Dit onderzoek zal worden uitgevoerd na het onherroepelijk worden van het vaststellingsbesluit van het saneringsplan.	Nee
		14.7	ZOAB	Indiener vindt het een gemiste kans dat het wegdek onlangs is vervangen door ZOAB, terwijl nu tweelaags ZOAB als maatregel wordt voorgesteld.	Op het moment van het vervangen van het wegdek lag er nog geen besluit in het kader van de sanering. Daarom kon daar op dat moment nog niet op worden vooruitgelopen. Rijkswaterstaat brengt de maatregelen uit het saneringsplan gecombineerd aan met de uitvoering van (het eerstvolgende) groot onderhoud, zodat kapitaalvernietiging zoveel mogelijk wordt voorkomen.	Nee

Nota van beantwoording Zienswijzen Saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
15	Particulier	15.1	Ontbreken berekeningen	Indiener verzoekt om de akoestische berekeningen omdat indiener van mening is dat deze niet kloppen.	De woning van indiener ligt ter hoogte van km 56,6 van de A4, en hiermee bij een wegvak van de A4 waarvoor in het verleden al een project is uitgevoerd. Deze woning ligt dus niet in het plangebied van dit saneringsplan. Zie ook in het saneringsplan onder 11.3, waar het bereik van het saneringsplan is aangegeven. Hieruit blijkt dat voor het wegvak van de A4 tussen km 56,4 en km 71,8 geen sanering meer van toepassing is en het aansluitende wegvak A4 tussen km 44,58 en km 56,4 is overgedragen aan het project A4 Haaglanden. Er zijn daarom geen berekeningen uitgevoerd voor de woning van indiener.	Nee
		15.2	Gevelbelasting controleren	Indiener verzoekt om de gevelbelasting te laten controleren.	Dewoning van indiener ligt niet langs een van de wegvakken die in dit saneringsplan worden gesaneerd, zie ook de onderbouwing hiervan in de reactie onder punt 15.1. De geluidsbelasting van de woning is in het kader van dit onderzoek daarom niet berekend.	Nee
		15.3	Geluidscherm- en plaatsen	Indiener meent dat er naast de geluidschermen langs de A4 ook geluidschermen moeten worden geplaatst bij de open afritten naar de N470.	De woning van indiener komt niet in aanmerking voor geluidmaatregelen in het kader van dit saneringsplan, omdat deze niet langs een wegvak ligt dat in dit saneringsplan wordt gesaneerd, zie ook de onderbouwing hiervan in de reactie onder punt 15.1. Voor de woning zijn daarom geen geluidmaatregelen afgewogen in dit saneringsplan.	Nee
16	Particulier	16.1	Alternatief scherm	Indieners zijn van mening dat een transparant paneel passender is dan een hoog betonnen scherm van 3 meter hoog. Zij maken daarom bezwaar tegen een scherm tenzij het een transparant scherm is.	Ter hoogte van van het adres van de indiener van deze zienswijze geldt dat het akoestisch belang van het voorgestelde geluidscherm zwaarder weegt dan eventuele bezwaren tegen dit scherm. Deze zienswijze leidt daarom niet tot een aanpassing van de maatregelkeuze. Onderstaand wordt dit nader toegelicht door eerst in algemene zin te beschrijven hoe maatregelen voor een saneringsplan worden afgewogen, om vervolgens in te gaan op de specifieke situatie bij het adres van de indiener van deze zienswijze. Verder wijst Rijkswaterstaat het verzoek om een transparante uitvoering van het scherm om een aantal redenen af, de onderste paragraaf zet deze redenen uiteen.	Nee

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel) reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Hoe worden maatregelen afgewogen? De geluidsanering is erop gericht om, in het belang van de volksgezondheid, situaties met hoge geluidsbelastingen te onderzoeken en waar mogelijk de geluidsbelasting te verminderen. Daarbij vindt enerzijds een afweging plaats of de geluidsbelasting kan worden verlaagd met bron- en overdrachtsmaatregelen en of deze maatregelen financieel doelmatig zijn, en anderzijds of er andere redenen zijn om een doelmatige maatregel niet, of niet geheel, te kunnen uitvoeren. Als er tegen uitvoering van een maatregel bezwaren zijn van technische, verkeerskundige, vervoerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard, dan wordt afgewogen of deze bezwaren zwaarder wegen dan het belang van het reduceren van hoge geluidsbelastingen. Als uit die afweging blijkt dat de bezwaren tégen de maatregel zwaarder wegen dan het gezondheidskundig voordeel van de geluidreductie, is er een <i>overwegend bezwaar</i> tegen de maatregel en wordt deze niet of maar gedeeltelijk getroffen. Nadere informatie over de maatregelafweging is te vinden in het algemeen bijlagenrapport bij het akoestisch onderzoek. Waarom stelt Rijkswaterstaat ter hoogte van het adres van de indiener van deze zienswijze een scherm van 3 meter hoog voor? In de situatie waar het hier om gaat, is er sprake van zeer hoge geluidsbelastingen, van circa 70 dB. Dit scherm geeft een forse reductie van circa 3 tot circa 11 dB op de geluidsbelasting (afhankelijk van de exacte locatie achter het scherm, bij het adres van de indiener van deze zienswijze is er sprake van een reductie van circa 6 tot circa 10 dB). Het scherm is daarom akoestisch gezien een zeer effectieve oplossing, die effect heeft op de volksgezondheid voor de gehele groep woningen achter het scherm. De bezwaren die ter plaatse tégen plaatsing van het scherm aangevoerd zouden kunnen worden, worden daarom in deze specifieke situatie minder zwaarwegend geacht dan het akoestisch belang. Daarbij moet bedacht worden dat de beleving en de hinder die mensen ervaren, sterk kunnen verschillen tussen bewoners met een vergelijkbare geluidssituatie. Verder is een scherm niet alleen bedoeld voor huidige bewoners maar ook voor eventuele toekomstige bewoners.	

Nota van beantwoording Zienswijzen Saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
					Waarom wordt in deze situatie geen transparant scherm toegepast? Op deze locatie is om een aantal redenen geen transparant scherm in het saneringsplan opgenomen. Tot de eerste drie meter vanaf de onderkant van het scherm worden enkel transparante schermen toegepast bij kunstwerken of in situaties waar de sociale veiligheid dit vereist. Reden hiervoor is dat transparante schermen erg gevoelig zijn voor vandalisme en graffiti. Verder zijn de plaatsing en het onderhoud kostbaarder voor transparante schermen dan voor dichte schermen. Een transparante uitvoering strookt daarom niet met het de MJPG-eis om de maatregel “sober en doelmatig” uit te voeren.	
17	Gemeenten Hardinxveld-Giessendam (zie ook onder 18) Dordrecht, Molenlanden en Zwijndrecht	17.1	Ontbreken bijlagen	Indieners missen de bijlagen A en B bij het saneringsplan. Daarom kan niet worden geverifieerd of alle saneringswoningen zijn meegenomen in het akoestisch onderzoek en saneringsplan.	De bijlagen waren vanwege de omvang (Bijlage B betreft een landelijk onderzoek) niet beschikbaar via de website waarop de stukken zijn gepubliceerd. Deze stukken waren wel opvraagbaar tijdens de zienswijzeperiode. De stukken (Bijlagen A en B) zijn alsnog beschikbaar gesteld aan de indieners van de zienswijze en er is tevens extra tijd gegeven om een aanvullende zienswijze in te dienen.	Nee
		17.2	Ontbreken reken- en model gegevens	Indieners missen de weergaven/rekenbijlagen van het rekenmodel dat is gehanteerd in het akoestisch onderzoek. Evenmin zijn de onderliggende rekenmodellen digitaal beschikbaar gesteld. Daarom is indiener van mening dat niet geverifieerd kan worden of de juiste geluidsbelastingen	De indieners hebben gebruikgemaakt van de geboden mogelijkheid om een afspraak te maken om het geluidmodel in te zien en hebben op 18 september 2020 inzage gekregen in de rekenmodellen en de gegevensbestanden.	Nee

Nota van beantwoording Zienswijzen Saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 1

Nr.	Naam indiener / organisatie / Locatie	Nr. deel reactie	Onderwerp –	Samenvatting (deel) reactie	Reactie	Doorwerking in definitief besluit
				zijn berekend en de maatregelafweging correct heeft plaatsgevonden.		
		17.3	Extra termijn	Indieners verzoeken om een extra termijn voor het indienen van de gronden.	Indieners hebben na inzage van de gevraagde stukken een termijn van drie weken gekregen om een aanvullende zienswijze in te dienen.	Nee
18	Gemeente Hardinxveld-Giessendam	18.1			De gemeente Hardinxveld-Giessendam heeft na een toelichting van Rijkswaterstaat en een door hen uitgevoerde nadere belangenafweging besloten hun (aanvullende) zienswijze in te trekken.	Nee

2. Lijst met gebruikte afkortingen

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
GPP	-	Geluidproductieplafond
L_{den}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee L_{den} 's, $L_{den,GPP}$'s en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer
ZOAB	-	Zeer Open Asfalt Beton, wegdektype met geluidbeperkende eigenschappen.