



beschikking

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagensweg 2d
3446 GP WOERDEN
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Datum	20 september 2021
Nummer	IenW/BSK-2021/244651
Betreft	Besluit vaststelling saneringsplan en verlaging geluidproductieplafonds
Programma	Meerjarenprogramma Geluidsanering - Wegen
Project	West-Nederland Zuid, Fase 2
Bijlage(n)	6

T 0348 - 487 450
bsv@meursgeluid.nl

Projectnummer
667.018.00

Met dit besluit reageer ik op de brief van 15 september 2021 met kenmerk RWS-2021/31950 waarin Rijkswaterstaat mij verzoekt om het saneringsplan West-Nederland Zuid, Fase 2 van 10 augustus 2021 vast te stellen.

Het saneringsplan heeft betrekking op diverse wegvakken van de A12, A13, A16, A20, A29, N3, N11 en N44 in de provincie Zuid-Holland.

Het saneringsplan bevat bronmaatregelen en afschermdende maatregelen die er toe leiden dat de geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs een aantal van de genoemde rijkswegen moeten worden verlaagd.

BESLUIT VASTSTELLING SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan West-Nederland Zuid, Fase 2 van 10 augustus 2021 vast. Het saneringsplan heeft betrekking op een aantal wegvakken van de A12, A13, A16, A20, A29, N3, N11 en N44 in de provincie Zuid-Holland. De ligging en de kilometrering van deze wegvakken is weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

De maatregelen die ingevolge de vaststelling van het saneringsplan zullen worden getroffen zijn opgenomen in bijlage 2 (tabel) en bijlage 5 (kaarten) bij dit besluit. De bronmaatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 15 jaar na onherroepelijk worden van dit besluit. De afschermdende maatregelen dienen getroffen te zijn uiterlijk 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit.

Artikel 3

Het saneringsplan heeft betrekking op 442 saneringsobjecten. Het gaat hierbij in alle gevallen om woningen. Deze woningen zijn opgenomen in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit. Voor 261 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen hoger is dan 60 dB, onderzoekt Rijkswaterstaat met toepassing van artikel 11.64 van de Wet milieubeheer de noodzaak tot het treffen van geluidwerende maatregelen. Deze woningen zijn aangemerkt in bijlage 3.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

Artikel 4

Gelet op artikel 11.65 van de Wet milieubeheer zend ik voor de 41 woningen waarop de geluidsbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond na het treffen van de in artikel 2 opgenomen maatregelen de waarde van 65 dB overschrijdt, een afschrift van dit besluit aan het kadaster. De betreffende woningen zijn aangemerkt in de tabel in bijlage 3 bij dit besluit.

BESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 5

Gelet op artikel 11.63, tweede lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de A12, A13, A16, A20, N3, N11 en N44. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 4 bij dit besluit.

Artikel 6

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 5 opgeschort totdat de in artikel 2 genoemde termijn is verstreken, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 2 bij dit besluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijden van een weg of spoorweg die op de geluidplafondkaart staat referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 van de Wet milieubeheer moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden (hierna rijksweg respectievelijk hoofdspoorweg genoemd), voor 31 december 2023 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid van dit artikel bevat de minimale eisen waaraan het verzoek moet voldoen. Deze eisen zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer wordt het saneringsplan vastgesteld door de minister.

In het vast te stellen saneringsplan dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting op aanwezige saneringsobjecten langs de te saneren delen van de rijksweg kan worden verminderd met doelmatige maatregelen. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid, van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën.

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB vanwege een rijksweg of 65 dB vanwege een hoofdspoorweg (Categorie A saneringsobjecten).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege een rijksweg of hoofdspoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 respectievelijk 70 dB (Categorie B saneringsobjecten).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarop de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van rijkswegen of hoofdspoorwegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 respectievelijk 60 dB (Categorie C saneringsobjecten).

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 van de Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB vanwege een rijksweg. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels met 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond of tot 60 dB vanwege een rijksweg als dat een lagere geluidsbelasting is. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.60, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan moeten worden getroffen. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen zodra deze maatregelen daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden dan 60 dB vanwege een rijksweg, dan stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 van de Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de binnenwaarde wordt overschreden, doet de beheerder de eigenaar van het object een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond nog een geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond ondervinden van meer dan de maximale waarde van 65 dB als het een rijksweg betreft, wordt op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer dit besluit ingeschreven in het kadaster.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

Procedureel

Bij brief van 15 september 2021 heeft Rijkswaterstaat mij verzocht het saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 2 van 10 augustus 2021 vast te stellen.

Met het ontwerpbesluit van 28 januari 2021 heb ik het (ontwerp-)saneringsplan van 30 november 2020 vastgesteld. Het ontwerpbesluit is bekendgemaakt met een publicatie in de Staatscourant van 5 februari 2021 en met publicaties in de lokale bladen in de betrokken gemeenten. Vanaf maandag 8 februari 2021 heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn door 8 personen en organisaties zienswijzen op het ontwerpbesluit ingebracht. De zienswijzen zijn beantwoord in de Nota van Antwoord die als bijlage 6 aan dit besluit is toegevoegd.

De zienswijzen hebben niet geleid tot een aanpassing van het saneringsplan.

Wel is op initiatief van Rijkswaterstaat in het saneringsplan een kleine correctie doorgevoerd door de kilometrering van het scherm langs de A16 aan te passen aan die in het akoestisch onderzoek. Dit betreft een administratieve correctie, de afmetingen en locatie van het scherm wijzigen hierdoor niet.

Het saneringsplan

Het plan heeft betrekking op wegvakken van de A12, A13, A16, A20, A29, N3, N11 en N44 in de provincie Zuid-Holland.

De wegvakken liggen in de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, Delft, Den Haag, Dordrecht, Leidschendam-Voorburg, Hoeksche Waard, Maassluis, Midden-Delfland, Papendrecht, Rotterdam en Wassenaar.

In de gemeente Den Haag zijn geen saneringsobjecten aanwezig. In de overig genoemde gemeenten zijn in totaal 442 saneringsobjecten aanwezig. Dit betreft alle woningen. Voor al deze woningen is onderzocht of er maatregelen in aanmerking komen die de geluidsbelasting vanwege de rijksweg op deze objecten verlagen.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt tussen de kosten van een maatregel en het geluideffect van deze maatregel. Deze afweging is gemaakt op basis van het zogenoemde doelmatigheidscriterium. Ook is beoordeeld of er sprake is van overwegende bezwaren tegen het treffen van eventuele maatregelen van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

De uitkomst van het onderzoek is dat bij 436 saneringsobjecten geluidbeperkende maatregelen, zoals geluidreducerend asfalt of geluidschermen, in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen. Bij de overige 6 woningen komen geen maatregelen in aanmerking.

Met deze maatregelen wordt bij 181 woningen de streefwaarde behaald. Bij 255 woningen wordt met deze maatregelen de geluidsbelasting wel verlaagd, maar onvoldoende om de streefwaarde te halen.

Dat bij 261 (255 plus 6) woningen geen of onvoldoende maatregelen worden getroffen om de streefwaarde te halen, is voor een belangrijk deel het gevolg van het feit dat per locatie waarvoor een maatregel is afgewogen te weinig woningen aanwezig zijn om van dezelfde maatregel te kunnen profiteren. Een maatregel om (volledig) aan de streefwaarde te kunnen voldoen is daarmee op die locaties niet doelmatig te treffen. Een andere oorzaak is dat er op een aantal van die locaties overwegende bezwaren van technische en/of landschappelijke en/of stedenbouwkundige aard tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen bestaan.

Omdat de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond op 261 woningen hoger blijft dan 60 dB komen deze woningen na het onherroepelijk worden van dit besluit in aanmerking voor een onderzoek naar de geluidwering van de woning. Als uit dit onderzoek blijkt dat de wettelijke binnenwaarde wordt overschreden, zal Rijkswaterstaat aan de eigenaar van de woning een aanbod doen om geluidwerende maatregelen te treffen.

Op 41 woningen blijft de geluidsbelasting bij geheel benut, eventueel verlaagd geluidproductieplafond hoger dan 65 dB. Voor deze woningen geldt dat dit besluit zal worden ingeschreven bij het kadaster.

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het rapport van 2 juli 2021. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten.

- *Gehanteerde geluidregistergegevens*

Voor de berekeningen van de geluidproductieplafonds en het onderzoek naar de geluidsbelasting op de woningen is gebruik gemaakt van de brongegevens in het geluidregister zoals dit gold op 1 juli 2021. Daarmee zijn deze gegevens voldoende recent voor gebruik in dit saneringsplan.

- *Berekende geluidsbelasting*

De geluidsbelasting op woningniveau is berekend met gebruikmaking van de gedetailleerde Rekenmethode II, zoals neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met de gehanteerde rekenmethode en uitgangspunten kan ik instemmen.

- *Saneringsobjecten*

Voor dit saneringsplan is vastgesteld dat er sprake is van 442 saneringsobjecten. De wijze waarop deze saneringsobjecten zijn bepaald, is vastgelegd in hoofdstuk 4 van het akoestisch onderzoek. Met de werkwijze en de conclusies hiervan kan ik instemmen.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

Uitgangspunten onderzoek naar maatregelen

Voor de saneringsobjecten is afgewogen of geluidbeperkende maatregelen in aanmerking komen. Met deze afweging kan ik instemmen omdat hierbij gebruik gemaakt is van het doelmatigheidscriterium dat is vastgelegd in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer. Ook is gekeken naar de technische haalbaarheid en landschappelijke en stedenbouwkundige aspecten en de mogelijkheden van beheer en onderhoud.

Uitvoering maatregelen

Met het oog op efficiëntie en kostenbesparing wil Rijkswaterstaat de uitvoering van de maatregelen zoveel als mogelijk combineren met andere werkzaamheden aan de weg zoals het uitvoeren van groot onderhoud. In het saneringsplan is een globale uitvoeringsplanning van de maatregelen per wegvak opgenomen. Er is gepland dat de bronmaatregelen binnen 15 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen worden uitgevoerd. Deze periode vloeit er uit voort dat de bronmaatregelen worden uitgevoerd in combinatie met het geplande groot onderhoud aan de betrokken wegvakken. Voor wat betreft de afschermende maatregelen is de planning dat deze binnen 5 jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit kunnen zijn getroffen. Ik kan met deze planning instemmen.

Opschorting werking besluit verlaging geluidproductieplafonds

In artikel 6 van het besluit wordt ingevolge artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer de werking van het besluit in artikel 5 tot verlaging van geluidproductieplafonds opgeschort totdat de uitvoeringstermijn voor de maatregelen is verstreken die in artikel 2 is opgenomen, of totdat het bevoegd gezag eerder al heeft bericht dat de maatregelen ten genoegen zijn getroffen. Dit houdt in dat de maatregelen na vaststelling van het besluit tot verlaging van geluidproductieplafonds al wel als nieuwe brongegevens in het geluidregister zullen worden opgenomen, maar dat de verlaagde geluidproductieplafonds op dat moment nog niet direct van kracht worden. Hierdoor moet bij nieuwe besluiten ter hoogte van de betreffende referentiepunten al wel met de nieuwe brongegevens in het geluidregister rekening gehouden worden, maar hoeft in het jaarlijkse nalevingsverslag van de beheerder pas met de nieuwe maatregelen rekening gehouden te worden nadat die daadwerkelijk zijn gerealiseerd.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

Bijlagen bij dit besluit

1. Overzicht wegvakken waar dit besluit betrekking op heeft.
2. Overzicht te treffen saneringsmaatregelen.
3. Overzicht saneringsobjecten.
4. Overzicht te wijzigen geluidproductieplafonds.
5. Kaarten waarop ligging van de referentiepunten en de te treffen maatregelen zijn aangegeven (19 kaartbladen).
6. Nota van Antwoord op de ingediende zienswijzen.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

Inzien stukken

Dit besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:

www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

Rechtsmiddelen

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift



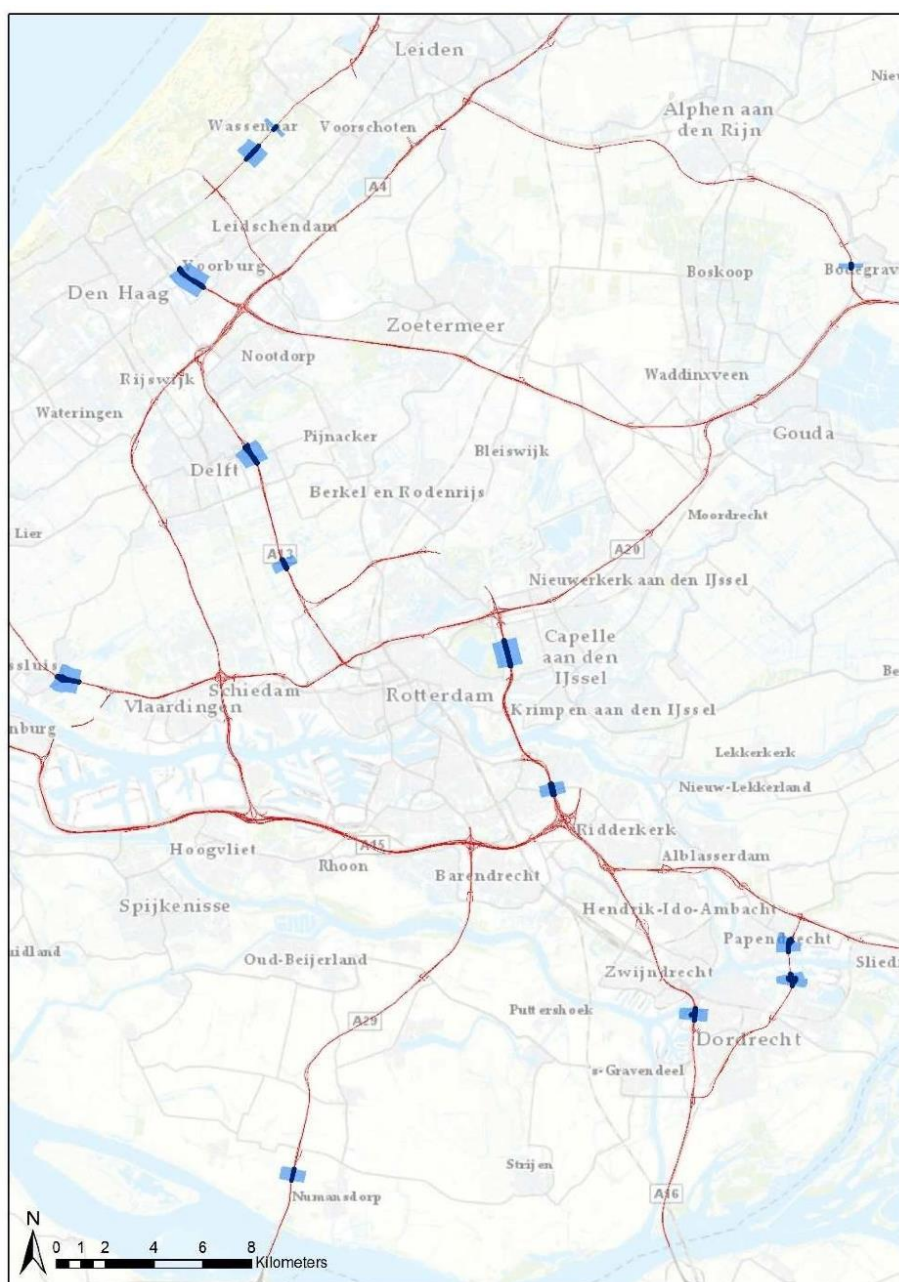
bijlage 1

Deze bijlage behoort bij artikel 1 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 september 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/244651.

De wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft, zijn weergegeven op onderstaande kaart (de met blauw aangeduide weggedeelten).

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651



De kilometrerings van deze wegvakken is als volgt:

Weg	Van (km)	Tot (km)
A12	3,25	4,50
A13	9,40	10,21
A13	14,30	14,70
A16	16,60	17,71
A16	23,20	23,67
A16	34,50	35,30
A20	16,62	17,50
A29	93,50	94,00
N3	1,27	1,80
N3	2,70	3,20
N11	18,77	18,97
N44	23,67	23,85
N44	24,75	25,52

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 2

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 september 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/244651.

De in artikel 2 bedoelde bronmaatregelen zijn de volgende.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

Weg	Rijbaan*	Minimale akoestische kwaliteit wegdek	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A12	HRL	Tweelaags ZOAB	3,30	4,20	900
A12	HRR	Tweelaags ZOAB	3,30	4,20	900
A13	HRL	Tweelaags ZOAB	9,42	10,20	780
A13	HRR	Tweelaags ZOAB	9,42	10,20	780
A13	HRR	Tweelaags ZOAB	14,30	14,68	380
A16	HRL	Tweelaags ZOAB	16,60	17,70	1.100
A16	HRR	Tweelaags ZOAB	16,60	17,70	1.100
A16	HRL	Tweelaags ZOAB	23,15	23,70	540
A16	HRR	Tweelaags ZOAB	23,15	23,70	540
A16	HRL	Tweelaags ZOAB	34,50	35,30	500
A16	HRR	Tweelaags ZOAB	34,50	35,30	500
A20	HRL	Tweelaags ZOAB	16,85	17,38	531
A20	HRR	Tweelaags ZOAB	16,85	17,38	531
N3	HRL	Tweelaags ZOAB	1,20	1,73	530
N3	HRR	Tweelaags ZOAB	1,20	1,73	530
N44	HRL	Tweelaags ZOAB	24,74	25,30	560
N44	HRR	Tweelaags ZOAB	24,74	25,30	560

* HRR is Hoofdrijbaan Rechts en HRL is Hoofdrijbaan Links

De in artikel 2 bedoelde afschermende maatregelen zijn de volgende.

Weg	Wegzijde	Type	Hoogte (m)	Van (km)	Tot (km)	Lengte (m)
A12	HRL	Absorberend	1*	3,34	3,66	325
A12	HRL	Absorberend	1*	3,86	4,55	688
A16	HRL	Absorberend	8	16,89	17,70	794
N3	HRL	Absorberend	8	1,28	1,47	185
N3	NRL	Absorberend	8	1,45	1,72	269
N3	HRR	Absorberend	2	2,79	3,06a	232
N3	HRR	Absorberend	3	3,06a	3,21a	110
N3	HRR	Absorberend	3	2,82b	2,99b	171
N11	HRL	Absorberend	5	18,77	18,97	199
N44	HRL	Absorberend	2	23,66	23,76	96
N44	HRL	Absorberend	3	25,12	25,19	69
N44	HRL	Absorberend	3-5**	25,20	25,21	12
N44	HRL	Absorberend	5	25,21	25,40	190

* Dit betreft een verhoging van 1 meter van een bestaand geluidscherm.

** Dit betreft de overgang van een 3 m hoog scherm naar een 5 m hoog scherm.

De hoogte van een maatregel is gegeven ten opzichte van de hoogte van de kantstreep van de weg.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651



bijlage 3

Deze bijlage behoort bij artikel 3 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 september 2021 met kenmerk lenW/BSK-2021/244651.

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte (m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
1	Bodegraven-Reeuwijk	Dronenweg 63	2411 HB	W	10,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
2	Bodegraven-Reeuwijk	Dronenweg 65	2411 HB	W	10,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
3	Bodegraven-Reeuwijk	Dronenweg 67	2411 HB	W	10,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
4	Bodegraven-Reeuwijk	Dronenweg 71	2411 HB	W	10,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
5	Bodegraven-Reeuwijk	Dronenweg 73	2411 HB	W	10,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
6	Bodegraven-Reeuwijk	Dronenweg 77	2411 HB	W	10,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
7	Bodegraven-Reeuwijk	Dronenweg 79	2411 HB	W	10,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
8	Bodegraven-Reeuwijk	Dronenweg 83	2411 HB	W	10,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
9	Delft	Delfgauwseweg 104	2628 EW	O	7,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
10	Delft	Delfgauwseweg 112	2628 EW	O	7,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
11	Delft	Delfgauwseweg 114	2628 EW	O	7,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
12	Delft	Delfgauwseweg 120	2628 EW	O	7,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
13	Delft	Delfgauwseweg 122	2628 EW	O	7,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
14	Delft	Delfgauwseweg 156	2628 EW	O	7,5	68	B	60	8	3	65	ja	-	
15	Delft	Delfgauwseweg 172	2628 EX	W	7,5	63	A	60	3	3	60	-	-	
16	Delft	Delfgauwseweg 178	2628 EX	W	7,5	61	A	60	1	2	59	-	-	
17	Delft	Delfgauwseweg 267	2628 ER	NO	7,5	66	B	60	6	3	63	ja	-	
18	Delft	Delfgauwseweg 269	2628 ER	NO	7,5	66	B	60	6	3	63	ja	-	
19	Delft	Delfgauwseweg 271	2628 ER	NO	7,5	66	B	60	6	3	63	ja	-	
20	Delft	Delfgauwseweg 273	2628 ER	NO	7,5	66	B	60	6	3	63	ja	-	
21	Delft	Delfgauwseweg 62	2628 EV	NO	7,5	70	B	60	10	3	67	ja	ja	Gemeente Delft, Sectie I, 1188
22	Delft	Delfgauwseweg 64	2628 EV	NO	7,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja	Gemeente Delft, Sectie I, 1183

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte(m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
23	Delft	Delfgauwseweg 66	2628 EV	NO	7,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja	Gemeente Delft, Sectie I, 1158
24	Delft	Delfgauwseweg 68	2628 EV	NO	7,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja	Gemeente Delft, Sectie I, 1159
25	Delft	Delfgauwseweg 70	2628 EV	NO	7,5	69	B	60	9	3	66	ja	ja	Gemeente Delft, Sectie I, 1160
26	Delft	Delfgauwseweg 72	2628 EV	NO	7,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
27	Delft	Delfgauwseweg 74	2628 EV	NO	7,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
28	Delft	Delfgauwseweg 82	2628 EV	O	7,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
29	Delft	Delfgauwseweg 88	2628 EV	O	7,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
30	Delft	Delfgauwseweg 90	2628 EV	O	7,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
31	Delft	Rijksstraatweg 139	2629 JE	W	4,5	70	B	60	10	1	69	ja	ja	Gemeente Delft, Sectie M, 751
32	Delft	Rijksstraatweg 141	2629 JE	W	4,5	69	B	60	9	0	69	ja	ja	Gemeente Delft, Sectie M, 751
33	Dordrecht	Beinemastraat 74	3313 CH	N	7,5	62	A	60	2	2	60	-	-	
34	Dordrecht	Beinemastraat 76	3313 CH	O	7,5	65	A	60	5	2	63	ja	-	
35	Dordrecht	Beinemastraat 78	3313 CH	Z	7,5	67	A/B	60	7	0	67	ja	ja	Gemeente Dordrecht, Sectie I, 2361
36	Dordrecht	Beinemastraat 80	3313 CH	Z	7,5	67	A/B	60	7	1	66	ja	ja	Gemeente Dordrecht, Sectie I, 2361
37	Dordrecht	Beinemastraat 82	3313 CH	Z	7,5	66	A/B	60	6	1	65	ja	-	
38	Dordrecht	Beinemastraat 84	3313 CH	Z	7,5	66	A/B	60	6	1	65*	ja	-	
39	Dordrecht	Beinemastraat 86	3313 CH	Z	7,5	66	A/B	60	6	2	64*	ja	-	
40	Dordrecht	Beinemastraat 88	3313 CH	N	7,5	67	A/B	60	7	3	64*	ja	-	
41	Dordrecht	Diepenbrockweg 224	3314 CD	W	11,5	67	B	60	7	2	65	ja	-	
42	Dordrecht	Diepenbrockweg 226	3314 CD	W	11,5	67	B	60	7	2	65	ja	-	
43	Dordrecht	Diepenbrockweg 228	3314 CD	W	11,5	67	B	60	7	2	65	ja	-	
44	Dordrecht	Diepenbrockweg 230	3314 CD	W	11,5	67	B	60	7	2	65	ja	-	
45	Dordrecht	Diepenbrockweg 232	3314 CD	W	11,5	68	B	60	8	3	65	ja	-	
46	Dordrecht	Diepenbrockweg 234	3314 CD	W	11,5	68	B	60	8	3	65	ja	-	
47	Dordrecht	Diepenbrockweg 236	3314 CD	W	11,5	68	B	60	8	3	65	ja	-	
48	Dordrecht	Diepenbrockweg 238	3314 CD	W	11,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja	Gemeente Dordrecht, Sectie K, 8909
49	Dordrecht	Giessenstraat 2	3313 CP	N	1,5	68	A/B	60	8	14	54*	-	-	
50	Dordrecht	Giessenstraat 4	3313 CP	N	4,5	69	A/B	60	9	1	68	ja	ja	Gemeente Dordrecht, Sectie I, 2374

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte(m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
51	Dordrecht	Giessenstraat 6	3313 CP	N	7,5	69	A/B	60	9	0	69	ja	ja	Gemeente Dordrecht, Sectie I, 2374
52	Dordrecht	Reggestraat 2	3313 CW	N	4,5	67	B	60	7	4	63	ja	-	
53	Dordrecht	Reggestraat 4	3313 CW	N	4,5	67	B	60	7	4	63	ja	-	
54	Dordrecht	Reggestraat 5	3313 CW	N	7,5	69	B	60	9	1	68	ja	ja	Gemeente Dordrecht, Sectie I, 2339
55	Dordrecht	Reggestraat 6	3313 CW	N	4,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
56	Dordrecht	Reggestraat 7	3313 CW	O	7,5	66	B	60	6	1	65	ja	-	
57	Dordrecht	Reggestraat 8	3313 CW	N	4,5	66	B	60	6	3	63*	ja	-	
58	Dordrecht	Reggestraat 9	3313 CW	O	7,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
59	Hoeksche Waard	Derde Dwarsweg 1	3281 KZ	W	4,5	69	A/B	60	9	0	69	ja	ja	Gemeente Hoeksche Waard, Sectie E, 663
60	Hoeksche Waard	Derde Dwarsweg 3	3281 KZ	N	4,5	65	A	60	5	0	65	ja	-	
61	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 10	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
62	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 100	2274 RA	ZW	10,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
63	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 102	2274 RA	ZW	10,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
64	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 106	2274 RA	ZW	10,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
65	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 108	2274 RA	ZW	10,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
66	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 112	2274 RA	ZW	10,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
67	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 114	2274 RA	ZW	10,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
68	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 118	2274 RA	ZW	10,5	68	B	60	8	6	62	ja	-	
69	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 12	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
70	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 120	2274 RA	ZW	10,5	68	B	60	8	5	63	ja	-	
71	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 16	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
72	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 18	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
73	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 22	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
74	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 24	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
75	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 28	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
76	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 30	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
77	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 34	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
78	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 36	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte(m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
79	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 4	2274 PX	ZW	10,5	62	A	60	2	5	57	-	-	
80	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 40	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
81	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 42	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
82	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 46	2274 PZ	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
83	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 48	2274 PZ	ZW	10,5	63	A	60	3	4	59	-	-	
84	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 52	2274 PZ	ZW	10,5	64	A	60	4	5	59	-	-	
85	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 54	2274 PZ	ZW	10,5	64	A	60	4	5	59	-	-	
86	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 58	2274 PZ	ZW	10,5	63	A	60	3	4	59	-	-	
87	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 6	2274 PX	ZW	10,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
88	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 60	2274 PZ	ZW	10,5	64	A	60	4	5	59	-	-	
89	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 64	2274 PZ	ZW	10,5	64	A	60	4	5	59	-	-	
90	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 66	2274 PZ	ZW	10,5	64	A	60	4	5	59	-	-	
91	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 70	2274 PZ	ZW	10,5	64	A	60	4	5	59	-	-	
92	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 72	2274 PZ	ZW	10,5	64	A	60	4	5	59	-	-	
93	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 94	2274 RA	ZW	10,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
94	Leidschendam-Voorburg	Hoekwaterstraat 96	2274 RA	ZW	10,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
95	Leidschendam-Voorburg	Pompe van Meerdervoortstraat 13	2274 PR	ZW	10,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
96	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 102	2274 VK	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
97	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 104	2274 VK	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
98	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 114	2274 VK	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
99	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 116	2274 VK	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
100	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 126	2274 VK	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
101	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 128	2274 VK	ZW	11,5	67	B	60	7	2	65	ja	-	
102	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 138	2274 VL	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
103	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 140	2274 VL	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
104	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 150	2274 VL	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
105	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 152	2274 VL	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
106	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 162	2274 VL	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte(m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
107	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 164	2274 VL	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
108	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 174	2274 VL	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
109	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 176	2274 VL	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
110	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 18	2274 VH	ZW	11,5	66	A/B	60	6	2	64	ja	-	
111	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 186	2274 VM	ZW	11,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
112	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 188	2274 VM	ZW	11,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
113	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 198	2274 VM	ZW	11,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
114	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 20	2274 VH	ZW	11,5	66	A/B	60	6	2	64	ja	-	
115	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 200	2274 VM	ZW	11,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
116	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 210	2274 VM	ZW	11,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
117	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 212	2274 VM	ZW	11,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
118	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 222	2274 VM	ZW	11,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
119	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 224	2274 VM	ZW	11,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
120	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 234	2274 VN	ZW	11,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
121	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 236	2274 VN	ZW	11,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
122	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 246	2274 VN	ZW	11,5	68	A/B	60	8	4	64	ja	-	
123	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 248	2274 VN	ZW	11,5	67	A/B	60	7	4	63	ja	-	
124	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 258	2274 VN	ZW	11,5	68	A/B	60	8	4	64	ja	-	
125	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 260	2274 VN	ZW	11,5	68	A/B	60	8	5	63	ja	-	
126	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 270	2274 VN	ZW	11,5	68	A/B	60	8	5	63	ja	-	
127	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 272	2274 VN	ZW	11,5	68	A/B	60	8	5	63	ja	-	
128	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 282	2274 VP	NW	11,5	67	A/B	60	7	4	63	ja	-	
129	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 284	2274 VP	NW	11,5	66	A/B	60	6	4	62	ja	-	
130	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 294	2274 VP	NW	11,5	66	A/B	60	6	5	61	ja	-	
131	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 296	2274 VP	NW	11,5	65	A	60	5	4	61	ja	-	
132	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 30	2274 VH	ZW	11,5	66	A/B	60	6	2	64	ja	-	
133	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 306	2274 VP	NW	11,5	65	A	60	5	5	60	-	-	
134	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 308	2274 VP	NW	11,5	64	A	60	4	5	59	-	-	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte(m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
135	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 318	2274 VP	NW	11,5	64	A	60	4	5	59	-	-	
136	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 32	2274 VH	ZW	11,5	66	A/B	60	6	2	64	ja	-	
137	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 320	2274 VP	NW	11,5	64	A	60	4	6	58	-	-	
138	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 330	2274 VR	ZW	11,5	62	A	60	2	6	56	-	-	
139	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 42	2274 VH	ZW	11,5	66	A/B	60	6	2	64	ja	-	
140	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 44	2274 VH	ZW	11,5	66	A/B	60	6	2	64	ja	-	
141	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 54	2274 VJ	ZW	11,5	65	A	60	5	2	63	ja	-	
142	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 56	2274 VJ	ZW	11,5	65	A	60	5	2	63	ja	-	
143	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 6	2274 VH	ZW	11,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
144	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 66	2274 VJ	ZW	11,5	65	A	60	5	2	63	ja	-	
145	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 68	2274 VJ	ZW	11,5	65	A	60	5	2	63	ja	-	
146	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 78	2274 VJ	ZW	11,5	65	A	60	5	1	64	ja	-	
147	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 8	2274 VH	ZW	11,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
148	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 80	2274 VJ	ZW	11,5	65	A	60	5	2	63	ja	-	
149	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 90	2274 VJ	ZW	11,5	66	A/B	60	6	2	64	ja	-	
150	Leidschendam-Voorburg	van Zegwaardstraat 92	2274 VJ	ZW	11,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
151	Maassluis	Kortebuurt 17A	3141 EH	NW	4,5	69	B	60	9	2	67	ja	ja	Gemeente Maassluis, Sectie K, 119
152	Midden-Delfland	Kortebuurt 15a	3155 EG	Z	4,5	63	A	60	3	2	61	ja	-	
153	Midden-Delfland	Kortebuurt 16	3155 EH	ZW	4,5	61	A	60	1	1	60	-	-	
154	Midden-Delfland	Kortebuurt 16a	3155 EH	ZO	4,5	66	A/B	60	6	2	64*	ja	-	
155	Midden-Delfland	Zwethkade 25	2636 KE	NO	7,5	67	A/B	60	7	0	67	ja	ja	Gemeente Midden- Delfland, Sectie Q, 847
156	Midden-Delfland	Zwethkade 25a	2636 KE	NW	4,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja	Gemeente Midden- Delfland, Sectie Q, 781
157	Papendrecht	P.J. Oudstraat 310	3354 VJ	ZO	22,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
158	Papendrecht	P.J. Oudstraat 314	3354 VJ	ZO	25,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
159	Papendrecht	P.J. Oudstraat 318	3354 VJ	ZO	28,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
160	Papendrecht	P.J. Oudstraat 322	3354 VJ	NO	31,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
161	Papendrecht	Zernikelaan 334	3356 XK	W	19,5	66	B	60	6	8	58*	-	-	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte(m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
162	Papendrecht	Zernikelaan 336	3356 XK	W	19,5	66	B	60	6	10	56	-	-	
163	Papendrecht	Zernikelaan 338	3356 XK	W	22,5	66	B	60	6	7	59*	-	-	
164	Papendrecht	Zernikelaan 340	3356 XK	W	22,5	66	B	60	6	9	57	-	-	
165	Papendrecht	Zernikelaan 342	3356 XK	W	25,5	66	B	60	6	7	59*	-	-	
166	Papendrecht	Zernikelaan 344	3356 XK	W	25,5	66	B	60	6	8	58	-	-	
167	Papendrecht	Zernikelaan 346	3356 XK	W	28,5	66	B	60	6	6	60*	-	-	
168	Papendrecht	Zernikelaan 348	3356 XK	W	28,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
169	Papendrecht	Zernikelaan 350	3356 XK	W	31,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
170	Papendrecht	Zernikelaan 352	3356 XK	W	31,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
171	Papendrecht	Zernikelaan 354	3356 XK	W	34,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
172	Papendrecht	Zernikelaan 356	3356 XK	W	34,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
173	Papendrecht	Zernikelaan 388	3356 XL	W	25,5	66	B	60	6	9	57	-	-	
174	Papendrecht	Zernikelaan 392	3356 XL	W	28,5	66	B	60	6	8	58	-	-	
175	Papendrecht	Zernikelaan 394	3356 XL	W	28,5	66	B	60	6	9	57	-	-	
176	Papendrecht	Zernikelaan 396	3356 XL	W	31,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
177	Papendrecht	Zernikelaan 398	3356 XL	W	31,5	66	B	60	6	8	58	-	-	
178	Papendrecht	Zernikelaan 400	3356 XL	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
179	Papendrecht	Zernikelaan 402	3356 XL	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
180	Papendrecht	Zernikelaan 446	3356 XM	W	34,5	66	B	60	6	8	58	-	-	
181	Papendrecht	Zernikelaan 484	3356 XN	W	13,5	66	B	60	6	11	55	-	-	
182	Papendrecht	Zernikelaan 486	3356 XN	W	13,5	66	B	60	6	11	55	-	-	
183	Papendrecht	Zernikelaan 488	3356 XN	W	16,5	67	B	60	7	10	57	-	-	
184	Papendrecht	Zernikelaan 490	3356 XN	W	16,5	66	B	60	6	10	56	-	-	
185	Papendrecht	Zernikelaan 492	3356 XN	W	19,5	67	B	60	7	9	58	-	-	
186	Papendrecht	Zernikelaan 494	3356 XN	W	19,5	67	B	60	7	9	58	-	-	
187	Papendrecht	Zernikelaan 496	3356 XN	W	22,5	68	B	60	8	9	59	-	-	
188	Papendrecht	Zernikelaan 498	3356 XN	W	22,5	67	B	60	7	8	59	-	-	
189	Papendrecht	Zernikelaan 500	3356 XN	W	25,5	68	B	60	8	7	61	ja	-	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte(m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
190	Papendrecht	Zernikelaan 502	3356 XN	W	25,5	68	B	60	8	8	60	-	-	
191	Papendrecht	Zernikelaan 504	3356 XN	W	28,5	68	B	60	8	7	61	ja	-	
192	Papendrecht	Zernikelaan 506	3356 XN	W	28,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
193	Papendrecht	Zernikelaan 508	3356 XN	W	31,5	68	B	60	8	6	62	ja	-	
194	Papendrecht	Zernikelaan 510	3356 XN	W	31,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
195	Papendrecht	Zernikelaan 512	3356 XN	W	34,5	68	B	60	8	5	63	ja	-	
196	Papendrecht	Zernikelaan 514	3356 XN	W	34,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
197	Papendrecht	Zernikelaan 534	3356 XP	W	16,5	66	B	60	6	11	55	-	-	
198	Papendrecht	Zernikelaan 536	3356 XP	W	16,5	66	B	60	6	10	56	-	-	
199	Papendrecht	Zernikelaan 538	3356 XP	W	19,5	67	B	60	7	10	57	-	-	
200	Papendrecht	Zernikelaan 540	3356 XP	W	19,5	66	B	60	6	9	57	-	-	
201	Papendrecht	Zernikelaan 542	3356 XP	W	22,5	67	B	60	7	9	58	-	-	
202	Papendrecht	Zernikelaan 544	3356 XP	W	22,5	67	B	60	7	9	58	-	-	
203	Papendrecht	Zernikelaan 546	3356 XP	W	25,5	67	B	60	7	8	59	-	-	
204	Papendrecht	Zernikelaan 548	3356 XP	W	25,5	67	B	60	7	8	59	-	-	
205	Papendrecht	Zernikelaan 550	3356 XP	W	28,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
206	Papendrecht	Zernikelaan 552	3356 XP	W	28,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
207	Papendrecht	Zernikelaan 554	3356 XP	W	31,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
208	Papendrecht	Zernikelaan 556	3356 XP	W	31,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
209	Papendrecht	Zernikelaan 558	3356 XP	W	34,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
210	Papendrecht	Zernikelaan 560	3356 XP	W	34,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
211	Papendrecht	Zernikelaan 584	3356 XR	W	19,5	66	B	60	6	10	56	-	-	
212	Papendrecht	Zernikelaan 588	3356 XR	W	22,5	66	B	60	6	9	57	-	-	
213	Papendrecht	Zernikelaan 590	3356 XR	W	22,5	66	B	60	6	10	56	-	-	
214	Papendrecht	Zernikelaan 592	3356 XR	W	25,5	67	B	60	7	9	58	-	-	
215	Papendrecht	Zernikelaan 594	3356 XR	W	25,5	66	B	60	6	9	57	-	-	
216	Papendrecht	Zernikelaan 596	3356 XR	W	28,5	67	B	60	7	8	59	-	-	
217	Papendrecht	Zernikelaan 598	3356 XR	W	28,5	66	B	60	6	8	58	-	-	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte(m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
218	Papendrecht	Zernikelaan 600	3356 XR	W	31,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
219	Papendrecht	Zernikelaan 602	3356 XR	W	31,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
220	Papendrecht	Zernikelaan 604	3356 XR	W	34,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
221	Papendrecht	Zernikelaan 606	3356 XR	W	34,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
222	Papendrecht	Zernikelaan 646	3356 XS	ZW	16,5	66	B	60	6	4	62	ja	-	
223	Papendrecht	Zernikelaan 648	3356 XS	ZW	16,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
224	Papendrecht	Zernikelaan 650	3356 XS	ZW	19,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
225	Papendrecht	Zernikelaan 652	3356 XS	ZW	19,5	66	B	60	6	4	62	ja	-	
226	Papendrecht	Zernikelaan 654	3356 XS	ZW	22,5	68	B	60	8	5	63	ja	-	
227	Papendrecht	Zernikelaan 656	3356 XS	ZW	22,5	67	B	60	7	4	63	ja	-	
228	Papendrecht	Zernikelaan 658	3356 XS	ZW	25,5	68	B	60	8	4	64	ja	-	
229	Papendrecht	Zernikelaan 660	3356 XS	ZW	25,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
230	Papendrecht	Zernikelaan 662	3356 XS	ZW	28,5	68	B	60	8	4	64	ja	-	
231	Papendrecht	Zernikelaan 664	3356 XS	ZW	28,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
232	Papendrecht	Zernikelaan 666	3356 XS	ZW	31,5	68	B	60	8	3	65	ja	-	
233	Papendrecht	Zernikelaan 668	3356 XS	ZW	31,5	68	B	60	8	4	64	ja	-	
234	Papendrecht	Zernikelaan 670	3356 XS	ZW	34,5	68	B	60	8	3	65	ja	-	
235	Papendrecht	Zernikelaan 672	3356 XS	ZW	34,5	68	B	60	8	3	65	ja	-	
236	Papendrecht	Zernikelaan 696	3356 XT	ZW	19,5	66	B	60	6	4	62	ja	-	
237	Papendrecht	Zernikelaan 700	3356 XT	ZW	22,5	67	B	60	7	4	63	ja	-	
238	Papendrecht	Zernikelaan 702	3356 XT	ZW	22,5	66	B	60	6	3	63	ja	-	
239	Papendrecht	Zernikelaan 704	3356 XT	ZW	25,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
240	Papendrecht	Zernikelaan 706	3356 XT	ZW	25,5	67	B	60	7	4	63	ja	-	
241	Papendrecht	Zernikelaan 708	3356 XT	ZW	28,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
242	Papendrecht	Zernikelaan 710	3356 XT	ZW	28,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
243	Papendrecht	Zernikelaan 712	3356 XT	ZW	31,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
244	Papendrecht	Zernikelaan 714	3356 XT	ZW	31,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
245	Papendrecht	Zernikelaan 716	3356 XT	ZW	34,5	67	B	60	7	2	65	ja	-	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte(m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
246	Papendrecht	Zernikelaan 718	3356 XT	ZW	34,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
247	Papendrecht	Zernikelaan 750	3356 XV	ZW	25,5	66	B	60	6	3	63	ja	-	
248	Papendrecht	Zernikelaan 752	3356 XV	ZW	25,5	66	B	60	6	3	63	ja	-	
249	Papendrecht	Zernikelaan 754	3356 XV	ZW	28,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
250	Papendrecht	Zernikelaan 756	3356 XV	ZW	28,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
251	Papendrecht	Zernikelaan 758	3356 XV	ZW	31,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
252	Papendrecht	Zernikelaan 760	3356 XV	ZW	31,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
253	Papendrecht	Zernikelaan 762	3356 XV	ZW	34,5	67	B	60	7	3	64	ja	-	
254	Papendrecht	Zernikelaan 764	3356 XV	ZW	34,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
255	Rotterdam	Backershagen 104	3078 SB	Z	25,5	68	B	60	8	1	67	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
256	Rotterdam	Backershagen 106	3078 SB	O	25,5	67	B	60	7	1	66	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
257	Rotterdam	Backershagen 114	3078 SB	O	28,5	66	B	60	6	3	63	ja	-	
258	Rotterdam	Backershagen 116	3078 SB	Z	28,5	68	B	60	8	1	67	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
259	Rotterdam	Backershagen 118	3078 SB	Z	28,5	67	B	60	7	1	66	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
260	Rotterdam	Backershagen 126	3078 SB	O	31,5	66	B	60	6	3	63	ja	-	
261	Rotterdam	Backershagen 128	3078 SB	Z	31,5	68	B	60	8	1	67	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
262	Rotterdam	Backershagen 130	3078 SB	Z	31,5	67	B	60	7	1	66	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
263	Rotterdam	Backershagen 138	3078 SB	O	34,5	66	B	60	6	3	63	ja	-	
264	Rotterdam	Backershagen 140	3078 SB	Z	34,5	68	B	60	8	1	67	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
265	Rotterdam	Backershagen 142	3078 SB	Z	34,5	67	B	60	7	1	66	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
266	Rotterdam	Backershagen 150	3078 SB	O	37,5	66	B	60	6	3	63	ja	-	
267	Rotterdam	Backershagen 152	3078 SB	Z	37,5	68	B	60	8	1	67	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
268	Rotterdam	Backershagen 154	3078 SB	Z	37,5	67	B	60	7	1	66	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
269	Rotterdam	Backershagen 160	3078 SB	Z	40,5	68	B	60	8	1	67	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
270	Rotterdam	Backershagen 162	3078 SB	Z	40,5	67	B	60	7	1	66	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
271	Rotterdam	Backershagen 54	3078 SB	O	13,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
272	Rotterdam	Backershagen 56	3078 SB	O	13,5	67	B	60	7	2	65	ja	-	
273	Rotterdam	Backershagen 68	3078 SB	Z	16,5	67	B	60	7	1	66	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte(m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
274	Rotterdam	Backershagen 70	3078 SB	Z	16,5	66	B	60	6	1	65	ja	-	
275	Rotterdam	Backershagen 80	3078 SB	Z	19,5	68	B	60	8	2	66	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
276	Rotterdam	Backershagen 82	3078 SB	Z	19,5	66	B	60	6	1	65	ja	-	
277	Rotterdam	Backershagen 92	3078 SB	Z	22,5	68	B	60	8	1	67	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
278	Rotterdam	Backershagen 94	3078 SB	Z	22,5	67	B	60	7	1	66	ja	ja	Gemeente Rotterdam, Sectie D, 6630
279	Rotterdam	Cornelis Bloemaertsingel 101	3067 NM	W	22,5	66	B	60	6	2	64	ja	-	
280	Rotterdam	Edmond Hellenraadstraat 105	3067 NT	W	16,5	68	B	60	8	6	62	ja	-	
281	Rotterdam	Edmond Hellenraadstraat 110	3067 NT	W	16,5	68	B	60	8	5	63	ja	-	
282	Rotterdam	Edmond Hellenraadstraat 117	3067 NT	W	16,5	68	B	60	8	5	63	ja	-	
283	Rotterdam	Edmond Hellenraadstraat 122	3067 NT	W	16,5	68	B	60	8	5	63	ja	-	
284	Rotterdam	Edmond Hellenraadstraat 129	3067 NV	W	16,5	68	B	60	8	4	64	ja	-	
285	Rotterdam	Edmond Hellenraadstraat 134	3067 NV	W	16,5	68	B	60	8	4	64	ja	-	
286	Rotterdam	Van Bassenstraat 168	3067 NE	N	13,5	66	B	60	6	3	63	ja	-	
287	Rotterdam	Van Bassenstraat 170	3067 NE	N	16,5	68	B	60	8	3	65	ja	-	
288	Rotterdam	Viervantstraat 156	3066 PD	Z	22,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
289	Rotterdam	Viervantstraat 158	3066 PD	Z	22,5	66	B	60	6	8	58	-	-	
290	Rotterdam	Viervantstraat 180	3066 PD	N	25,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
291	Rotterdam	Viervantstraat 182	3066 PD	Z	25,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
292	Rotterdam	Viervantstraat 184	3066 PD	N	25,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
293	Rotterdam	Viervantstraat 186	3066 PD	Z	25,5	66	B	60	6	8	58	-	-	
294	Rotterdam	Viervantstraat 204	3066 PE	N	28,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
295	Rotterdam	Viervantstraat 206	3066 PE	Z	28,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
296	Rotterdam	Viervantstraat 208	3066 PE	Z	28,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
297	Rotterdam	Viervantstraat 210	3066 PE	N	28,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
298	Rotterdam	Viervantstraat 212	3066 PE	Z	28,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
299	Rotterdam	Viervantstraat 228	3066 PE	N	31,5	68	B	60	8	5	63	ja	-	
300	Rotterdam	Viervantstraat 230	3066 PE	N	31,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
301	Rotterdam	Viervantstraat 232	3066 PE	N	31,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte(m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
302	Rotterdam	Viervantstraat 234	3066 PE	N	31,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
303	Rotterdam	Viervantstraat 236	3066 PE	N	31,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
304	Rotterdam	Viervantstraat 238	3066 PE	Z	31,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
305	Rotterdam	Viervantstraat 240	3066 PE	Z	31,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
306	Rotterdam	Viervantstraat 252	3066 PG	N	34,5	68	B	60	8	5	63	ja	-	
307	Rotterdam	Viervantstraat 254	3066 PG	N	34,5	68	B	60	8	5	63	ja	-	
308	Rotterdam	Viervantstraat 256	3066 PG	N	34,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
309	Rotterdam	Viervantstraat 258	3066 PG	N	34,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
310	Rotterdam	Viervantstraat 260	3066 PG	N	34,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
311	Rotterdam	Viervantstraat 262	3066 PG	N	34,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
312	Rotterdam	Viervantstraat 264	3066 PG	Z	34,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
313	Rotterdam	Viervantstraat 276	3066 PG	N	37,5	68	B	60	8	4	64	ja	-	
314	Rotterdam	Viervantstraat 278	3066 PG	N	37,5	68	B	60	8	5	63	ja	-	
315	Rotterdam	Viervantstraat 280	3066 PG	Z	37,5	68	B	60	8	5	63	ja	-	
316	Rotterdam	Viervantstraat 282	3066 PG	N	37,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
317	Rotterdam	Viervantstraat 284	3066 PG	Z	37,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
318	Rotterdam	Viervantstraat 286	3066 PG	N	37,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
319	Rotterdam	Viervantstraat 288	3066 PG	N	37,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
320	Rotterdam	Viervantstraat 290	3066 PG	Z	37,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
321	Rotterdam	Viervantstraat 300	3066 PH	N	40,5	69	B	60	9	5	64	ja	-	
322	Rotterdam	Viervantstraat 302	3066 PH	N	40,5	68	B	60	8	4	64*	ja	-	
323	Rotterdam	Viervantstraat 304	3066 PH	Z	40,5	68	B	60	8	5	63	ja	-	
324	Rotterdam	Viervantstraat 306	3066 PH	N	40,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
325	Rotterdam	Viervantstraat 308	3066 PH	N	40,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
326	Rotterdam	Viervantstraat 310	3066 PH	Z	40,5	67	B	60	7	5	62	ja	-	
327	Rotterdam	Viervantstraat 312	3066 PH	N	40,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
328	Rotterdam	Viervantstraat 314	3066 PH	N	40,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
329	Rotterdam	Viervantstraat 316	3066 PH	Z	40,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte(m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
330	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 213	3066 PN	W	28,5	66	B	60	6	8	58	-	-	
331	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 215	3066 PN	W	28,5	66	B	60	6	8	58	-	-	
332	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 229	3066 PN	W	31,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
333	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 231	3066 PN	W	31,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
334	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 233	3066 PN	W	31,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
335	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 235	3066 PN	W	31,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
336	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 237	3066 PN	W	31,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
337	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 239	3066 PN	W	31,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
338	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 241	3066 PP	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
339	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 243	3066 PP	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
340	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 245	3066 PP	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
341	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 247	3066 PP	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
342	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 249	3066 PP	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
343	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 251	3066 PP	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
344	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 253	3066 PP	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
345	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 255	3066 PP	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
346	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 257	3066 PP	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
347	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 259	3066 PP	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
348	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 261	3066 PP	W	34,5	66	B	60	6	7	59	-	-	
349	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 263	3066 PP	W	34,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
350	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 265	3066 PP	W	37,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
351	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 267	3066 PP	W	37,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
352	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 269	3066 PP	W	37,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
353	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 271	3066 PP	W	37,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
354	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 273	3066 PP	W	37,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
355	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 275	3066 PP	W	37,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
356	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 277	3066 PP	W	37,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
357	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 279	3066 PP	W	37,5	66	B	60	6	6	60	-	-	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte(m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
358	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 281	3066 PP	W	37,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
359	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 283	3066 PP	W	37,5	66	B	60	6	6	60	-	-	
360	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 285	3066 PP	W	37,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
361	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 287	3066 PP	W	37,5	67	B	60	7	7	60	-	-	
362	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 289	3066 PR	W	40,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
363	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 291	3066 PR	W	40,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
364	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 293	3066 PR	W	40,5	66	B	60	6	5	61	ja	-	
365	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 295	3066 PR	W	40,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
366	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 297	3066 PR	W	40,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
367	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 299	3066 PR	W	40,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
368	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 301	3066 PR	W	40,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
369	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 303	3066 PR	W	40,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
370	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 305	3066 PR	W	40,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
371	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 307	3066 PR	W	40,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
372	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 309	3066 PR	W	40,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
373	Rotterdam	Vinckenbrinckstraat 311	3066 PR	W	40,5	67	B	60	7	6	61	ja	-	
374	Wassenaar	Eikendael 5	2245 BK	NW	1,2	70	A/B	60	10	3	67	ja	ja	Gemeente Wassenaar, Sectie D, 2811
375	Wassenaar	Eikenlaan 1	2245 BD	NW	7,5	69	A/B	60	9	3	66	ja	ja	Gemeente Wassenaar, Sectie D, 3095
376	Wassenaar	Eikenlaan 2	2245 BD	NW	7,5	68	A/B	60	8	3	65	ja	-	
377	Wassenaar	Houtlaan 2	2243 CB	ZO	7,5	68	A/B	60	8	1	67	ja	ja	Gemeente Wassenaar, Sectie F, 9802
378	Wassenaar	Raaphorstlaan 23A	2245 BH	NW	4,5	69	A/B	60	9	8	61*	ja	-	
379	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F107	2245 BH	W	4,5	62	A	60	2	8	54	-	-	
380	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F109	2245 BH	W	4,5	62	A	60	2	8	54	-	-	
381	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F11	2245 BH	W	1,5	62	A	60	2	10	52	-	-	
382	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F111	2245 BH	W	4,5	63	A	60	3	9	54	-	-	
383	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F113	2245 BH	W	4,5	64	A	60	4	10	54	-	-	
384	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F115	2245 BH	N	4,5	68	A/B	60	8	13	55	-	-	
385	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F125	2245 BH	N	4,5	61	A	60	1	11	50	-	-	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte(m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
386	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F126	2245 BH	N	4,5	61	A	60	1	12	49	-	-	
387	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F128	2245 BH	N	4,5	62	A	60	2	8	54	-	-	
388	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F129	2245 BH	N	4,5	63	A	60	3	8	55	-	-	
389	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F13	2245 BH	W	1,5	62	A	60	2	11	51	-	-	
390	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F15	2245 BH	N	1,5	66	A/B	60	6	14	52	-	-	
391	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F205	2245 BH	W	7,5	61	A	60	1	8	53	-	-	
392	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F207	2245 BH	W	7,5	63	A	60	3	8	55	-	-	
393	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F209	2245 BH	W	7,5	63	A	60	3	8	55	-	-	
394	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F211	2245 BH	W	7,5	64	A	60	4	9	55	-	-	
395	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F213	2245 BH	W	7,5	65	A	60	5	9	56	-	-	
396	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F215	2245 BH	N	7,5	68	A/B	60	8	11	57	-	-	
397	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F216	2245 BH	O	7,5	61	A	60	1	9	52	-	-	
398	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F224	2245 BH	N	7,5	61	A	60	1	9	52	-	-	
399	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F225	2245 BH	N	7,5	62	A	60	2	10	52	-	-	
400	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F226	2245 BH	N	7,5	62	A	60	2	11	51	-	-	
401	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F228	2245 BH	N	7,5	63	A	60	3	8	55	-	-	
402	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F229	2245 BH	N	7,5	64	A	60	4	8	56	-	-	
403	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F29	2245 BH	N	1,5	61	A	60	1	8	53	-	-	
404	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F30	2245 BH	N	1,5	61	A	60	1	8	53	-	-	
405	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F305	2245 BH	W	10,5	62	A	60	2	7	55	-	-	
406	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F307	2245 BH	W	10,5	63	A	60	3	7	56	-	-	
407	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F309	2245 BH	W	10,5	63	A	60	3	6	57	-	-	
408	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F311	2245 BH	W	10,5	64	A	60	4	7	57	-	-	
409	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F313	2245 BH	W	10,5	65	A	60	5	7	58	-	-	
410	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F314	2245 BH	O	10,5	61	A	60	1	7	54	-	-	
411	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F315	2245 BH	N	10,5	68	A/B	60	8	7	61	ja	-	
412	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F316	2245 BH	O	10,5	62	A	60	2	7	55	-	-	
413	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F324	2245 BH	N	10,5	62	A	60	2	7	55	-	-	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte(m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
414	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F325	2245 BH	N	10,5	62	A	60	2	8	54	-	-	
415	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F326	2245 BH	N	10,5	62	A	60	2	8	54	-	-	
416	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F327	2245 BH	N	10,5	61	A	60	1	10	51	-	-	
417	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F328	2245 BH	N	10,5	64	A	60	4	7	57	-	-	
418	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F329	2245 BH	N	10,5	64	A	60	4	6	58	-	-	
419	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F405	2245 BH	W	13,5	62	A	60	2	5	57	-	-	
420	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F407	2245 BH	W	13,5	63	A	60	3	5	58	-	-	
421	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F409	2245 BH	W	13,5	64	A	60	4	6	58	-	-	
422	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F411	2245 BH	W	13,5	64	A	60	4	5	59	-	-	
423	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F413	2245 BH	W	13,5	65	A	60	5	5	60	-	-	
424	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F414	2245 BH	O	13,5	61	A	60	1	6	55	-	-	
425	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F415	2245 BH	N	13,5	68	A/B	60	8	6	62	ja	-	
426	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F416	2245 BH	O	13,5	62	A	60	2	6	56	-	-	
427	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F424	2245 BH	N	13,5	62	A	60	2	6	56	-	-	
428	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F425	2245 BH	N	13,5	63	A	60	3	7	56	-	-	
429	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F426	2245 BH	N	13,5	62	A	60	2	7	55	-	-	
430	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F427	2245 BH	N	13,5	61	A	60	1	8	53	-	-	
431	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F428	2245 BH	N	13,5	64	A	60	4	5	59	-	-	
432	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F429	2245 BH	N	13,5	64	A	60	4	4	60	-	-	
433	Wassenaar	Raaphorstlaan 25 F9	2245 BH	W	1,5	61	A	60	1	9	52	-	-	
434	Wassenaar	Raaphorstlaan 28A	2245 BJ	NW	7,5	65	A	60	5	1	64	ja	-	
435	Wassenaar	Rijksstraatweg 462	2243 CH	ZO	7,5	71	A/B	60	11	3	68	ja	ja	Gemeente Wassenaar, Sectie F, 11264
436	Wassenaar	Rijksstraatweg 557	2245 BB	NW	4,5	70	A/B	60	10	7	63	ja	-	
437	Wassenaar	Rijksstraatweg 629	2245 CA	NW	7,5	69	A/B	60	9	3	66	ja	ja	Gemeente Wassenaar, Sectie D, 1592
438	Wassenaar	Rijksstraatweg 631	2245 CA	NW	7,5	67	A/B	60	7	3	64	ja	-	
439	Wassenaar	Rijksstraatweg 633	2245 CA	NW	1,5	70	A/B	60	10	3	67	ja	ja	Gemeente Wassenaar, Sectie D, 2524
440	Wassenaar	Rijksstraatweg 645	2245 CA	NW	7,5	68	A/B	60	8	7	61	ja	-	

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

	Gemeente	Adres	Postcode	Geveloriëntatie	Waarneemhoogte(m)	Geluidsbelasting bij geheel benut GPP (dB)	Categorie saneringsobject	Streefwaarde (dB)	Overschrijding streefwaarde (dB)	Geluidafname maatregel (dB)	Geluidsbelasting na maatregel (dB)	Onderzoek binnen-waarde nodig?	Inschrijving kadaster?	Kadastrale aanduiding
441	Wassenaar	Van Ommerenlaan 1	2243 CC	ZO	7,5	69	A/B	60	9	3	66	ja	ja	Gemeente Wassenaar, Sectie F, 10713
442	Wassenaar	Van Ommerenlaan 3	2243 CC	ZO	7,5	69	A/B	60	9	3	66	ja	ja	Gemeente Wassenaar, Sectie F, 10713

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

* Onder bepaalde omstandigheden wordt de hoogste geluidbelasting na maatregelen op een ander punt op de gevel berekend dan het punt waar de hoogste geluidbelasting in de situatie met volledig benut geluidproductieplafond (GPP) wordt berekend. Bovenstaande tabel geeft altijd de hoogste geluidbelasting in de betreffende situatie weer, ook wanneer deze in verschillende situaties op verschillende punten op de gevel wordt berekend. Het weergegeven ID Rekenpunt, de Geveloriëntatie en de Waarneemhoogte in deze tabel behoren altijd tot de het punt waar de hoogste geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond wordt berekend. Voor een compleet overzicht van alle geluidbelastingen in alle berekende situaties wordt verwezen naar het akoestisch rapport.

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 4

Deze bijlage behoort bij artikel 5 van het besluit van de
minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 september 2021, met kenmerk
IenW/BSK-2021/244651.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
3722	86808,90	460446,42	61,9	61,8	-0,1
3723	86742,97	460371,23	62,1	62,0	-0,1
3726	86553,04	460139,00	62,7	62,6	-0,1
3727	86482,01	460068,66	63,2	63,1	-0,1
3728	86410,43	459998,83	62,7	62,5	-0,2
3729	86338,84	459929,01	62,7	62,4	-0,3
3730	86270,92	459855,85	63,1	62,5	-0,6
3731	86208,29	459777,89	64,9	62,5	-2,4
3732	86145,65	459699,94	64,7	61,9	-2,8
3733	86082,34	459622,56	64,6	61,7	-2,9
3734	86015,04	459548,60	64,6	61,7	-2,9
3735	85945,07	459477,15	64,4	61,8	-2,6
3736	85871,72	459409,27	64,4	63,2	-1,2
3737	85796,66	459343,18	64,4	64,2	-0,2
3738	85731,46	459267,60	64,0	63,9	-0,1
3739	85662,51	459195,22	60,0	59,8	-0,2
3740	85592,86	459123,46	61,7	61,6	-0,1
3743	85383,89	458908,21	56,3	56,2	-0,1
3744	85314,24	458836,45	54,6	54,5	-0,1
3745	85244,58	458764,70	54,8	54,7	-0,1
3746	85174,93	458692,95	54,3	54,2	-0,1
3813	83433,48	454413,13	54,1	51,5	-2,6
3814	83352,61	454471,90	54,2	51,3	-2,9
3815	83274,86	454534,72	54,2	50,7	-3,5
3816	83199,14	454600,02	53,9	50,3	-3,6
3817	83141,46	454681,69	52,2	49,5	-2,7
3818	83080,91	454760,69	58,4	58,0	-0,4
3820	82982,64	454657,58	64,9	63,4	-1,5
3821	83042,97	454577,95	67,5	65,3	-2,2
3822	83113,74	454507,41	68,6	65,9	-2,7
3823	83187,81	454440,22	69,2	66,3	-2,9
3824	83265,63	454377,62	69,3	66,5	-2,8
3825	83347,70	454320,55	69,8	66,9	-2,9
3917	85144,43	448178,01	57,3	57,0	-0,3
3918	85201,56	448095,94	56,3	55,9	-0,4
3919	85258,69	448013,86	56,0	55,4	-0,6
3920	85315,82	447931,79	55,9	55,2	-0,7
3921	85372,96	447849,72	56,0	55,1	-0,9
3922	85425,19	447764,44	57,0	55,8	-1,2
3923	85477,35	447679,12	58,6	57,5	-1,1

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
3924	85519,63	447589,44	62,4	61,8	-0,6
3925	85545,90	447492,95	63,5	62,8	-0,7
3926	85591,97	447404,83	65,1	64,0	-1,1
3927	85664,05	447335,51	67,8	66,2	-1,6
3928	85736,13	447266,19	69,7	67,6	-2,1
3929	85806,57	447195,30	70,8	68,4	-2,4
3930	85873,21	447120,73	66,5	64,0	-2,5
3931	85935,02	447042,35	63,7	61,3	-2,4
3932	85991,98	446960,16	62,9	60,5	-2,4
3933	86047,74	446877,17	61,4	59,3	-2,1
3934	86100,01	446791,96	65,3	63,5	-1,8
3935	86144,16	446702,31	62,0	61,0	-1,0
3936	86174,14	446606,91	63,1	62,8	-0,3
4041	79592,35	437653,36	70,3	69,5	-0,8
4042	79494,71	437674,95	70,3	70,2	-0,1
4043	79397,07	437696,55	70,3	70,1	-0,2
4044	79299,43	437718,14	70,3	70,2	-0,1
4047	79006,50	437782,92	70,6	70,5	-0,1
4048	78908,86	437804,52	70,8	70,6	-0,2
4049	78811,22	437826,11	70,9	70,3	-0,6
4050	78713,58	437847,71	70,6	68,5	-2,1
4051	78615,93	437869,30	70,3	68,0	-2,3
4052	78521,37	437901,71	69,3	67,6	-1,7
4053	78427,00	437934,81	68,2	66,8	-1,4
4054	78337,88	437979,73	66,4	65,3	-1,1
4055	78248,26	438022,05	65,1	64,6	-0,5
4056	78149,21	438035,83	66,2	66,1	-0,1
4057	78052,31	438057,42	68,3	68,2	-0,1
4058	77961,59	438099,29	70,3	70,2	-0,1
4188	77932,23	437973,82	69,5	69,4	-0,1
4189	78009,96	437910,98	67,4	67,3	-0,1
4190	78087,12	437847,37	65,5	65,3	-0,2
4191	78167,97	437789,28	64,7	64,2	-0,5
4192	78263,63	437772,23	65,9	64,9	-1,0
4193	78363,32	437776,96	68,1	66,7	-1,4
4194	78463,29	437774,50	69,3	67,3	-2,0
4195	78561,83	437758,66	69,8	67,5	-2,3
4196	78660,01	437739,63	70,0	67,8	-2,2
4197	78758,18	437720,60	70,5	69,3	-1,2
4198	78855,98	437699,75	70,4	70,2	-0,2
4199	78953,63	437678,21	70,4	70,3	-0,1
4200	79051,28	437656,67	70,3	70,2	-0,1
4201	79148,94	437635,13	70,0	69,9	-0,1
4202	79246,59	437613,59	70,0	69,9	-0,1
4203	79344,25	437592,05	69,9	69,8	-0,1
4204	79441,90	437570,51	70,0	69,9	-0,1
4205	79539,55	437548,97	70,0	69,6	-0,4
12292	103516,63	425040,13	54,6	54,4	-0,2
12293	103608,62	425000,61	56,8	56,6	-0,2

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum
20 september 2021
Kenmerk
lenW/BSK-2021/244651

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
12296	104072,50	424515,21	66,0	65,6	-0,4
12297	104090,51	424416,76	68,1	67,3	-0,8
12298	104095,62	424317,03	71,1	69,2	-1,9
12299	104082,03	424218,84	68,8	66,9	-1,9
12300	104001,10	424161,04	67,5	65,8	-1,7
12302	104014,23	424032,16	68,6	66,6	-2,0
12303	104063,49	423965,02	72,2	69,9	-2,3
12304	104052,69	423865,50	71,9	70,5	-1,4
12305	104041,93	423765,97	71,3	70,9	-0,4
12306	104023,53	423667,64	70,2	70,0	-0,2
12307	103995,87	423571,48	67,9	67,7	-0,2
12308	103995,10	423471,89	67,3	67,1	-0,2
12309	104013,00	423373,49	67,6	67,5	-0,1
12310	104016,73	423274,21	68,7	68,6	-0,1
12312	104006,20	423074,29	68,8	68,7	-0,1
13804	96008,26	440031,25	63,5	63,3	-0,2
13806	96144,57	439927,30	69,5	69,4	-0,1
13807	96173,36	439831,82	70,2	70,1	-0,1
13808	96199,32	439735,15	70,6	70,4	-0,2
13809	96225,29	439638,48	71,3	71,1	-0,2
13810	96251,21	439541,81	70,9	70,4	-0,5
13811	96274,55	439444,47	70,3	69,4	-0,9
13812	96298,96	439347,40	68,0	65,4	-2,6
13813	96323,50	439250,36	69,5	66,3	-3,2
13814	96348,05	439153,32	68,4	65,1	-3,3
13815	96370,68	439055,85	68,4	64,9	-3,5
13816	96394,01	438958,52	69,4	65,8	-3,6
13817	96417,61	438861,24	68,5	65,1	-3,4
13818	96441,20	438763,97	68,8	65,4	-3,4
13819	96464,80	438666,69	67,9	65,0	-2,9
13820	96488,62	438569,47	67,9	65,5	-2,4
13821	96508,66	438471,46	67,7	65,8	-1,9
13822	96525,56	438372,80	67,6	66,5	-1,1
13823	96539,49	438273,70	67,3	66,4	-0,9
13824	96549,55	438174,15	65,9	65,2	-0,7
13825	96544,55	438074,48	65,7	65,2	-0,5
13826	96510,07	437984,55	66,9	66,8	-0,1
13827	96429,03	437926,22	66,3	66,1	-0,2
13828	96390,81	437836,48	65,4	65,3	-0,1
13830	96468,92	437681,71	67,8	67,7	-0,1
13831	96431,65	437588,86	67,9	67,8	-0,1
13832	96392,39	437496,79	66,8	66,6	-0,2
13872	97628,54	434385,30	54,8	54,7	-0,1
13873	97714,12	434338,90	55,1	54,9	-0,2
13874	97795,79	434282,89	56,1	56,0	-0,1
13875	97873,69	434221,86	63,9	63,8	-0,1
13876	97945,04	434148,73	57,5	57,3	-0,2
13877	98003,63	434071,97	58,0	57,6	-0,4
13878	98051,27	433983,21	58,1	57,7	-0,4

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
lenW/BSK-2021/244651

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
13879	98092,47	433897,57	57,7	57,3	-0,4
13880	98120,98	433801,64	62,4	61,9	-0,5
13881	98150,90	433693,89	56,5	56,1	-0,4
13882	98174,61	433590,29	56,4	55,7	-0,7
13883	98198,20	433488,40	57,5	56,4	-1,1
14133	86405,48	446291,47	59,5	58,8	-0,7
14134	86379,02	446387,89	59,0	58,4	-0,6
14135	86352,54	446484,36	58,2	57,7	-0,5
14136	86325,56	446580,67	57,6	57,2	-0,4
14137	86294,60	446675,42	57,9	57,4	-0,5
14138	86258,61	446768,74	58,2	57,4	-0,8
14139	86213,81	446858,10	57,7	56,2	-1,5
14140	86160,55	446942,72	58,8	56,7	-2,1
14141	86104,07	447025,29	61,5	59,1	-2,4
14142	86047,51	447107,80	70,5	67,7	-2,8
14143	85995,92	447193,27	73,1	70,3	-2,8
14144	85943,93	447278,71	72,2	69,6	-2,6
14145	85903,24	447369,72	70,2	67,9	-2,3
14146	85886,39	447468,27	67,9	66,2	-1,7
14147	85848,26	447560,20	65,6	64,6	-1,0
14148	85788,68	447639,51	65,7	65,2	-0,5
14149	85706,01	447695,02	67,3	67,1	-0,2
14150	85622,76	447749,52	69,6	69,5	-0,1
14154	85378,12	448065,09	70,6	70,5	-0,1
14436	85194,76	458548,33	55,9	55,8	-0,1
14437	85265,45	458619,28	56,6	56,5	-0,1
14438	85336,14	458690,21	56,5	56,4	-0,1
14439	85406,75	458761,25	56,9	56,8	-0,1
14440	85475,38	458834,17	60,3	60,2	-0,1
14441	85545,62	458905,55	57,8	57,7	-0,1
14442	85615,94	458976,78	60,4	60,3	-0,1
14443	85685,18	459049,13	64,9	64,8	-0,1
14444	85754,65	459121,27	65,1	65,0	-0,1
14445	85824,70	459192,85	65,1	64,9	-0,2
14446	85896,57	459262,59	64,7	61,3	-3,4
14447	85967,83	459332,93	64,8	55,1	-9,7
14448	86037,88	459404,51	64,5	56,2	-8,3
14449	86106,91	459477,07	64,0	60,0	-4,0
14450	86173,45	459551,91	64,2	61,1	-3,1
14451	86234,71	459631,09	64,6	61,8	-2,8
14452	86297,44	459709,17	64,1	61,7	-2,4
14453	86360,41	459786,94	63,0	62,4	-0,6
14454	86430,44	459858,44	62,9	62,7	-0,2
14455	86502,68	459927,78	62,8	62,7	-0,1
14456	86574,27	459997,81	62,6	62,5	-0,1
14457	86643,25	460070,41	59,6	59,5	-0,1
14458	86707,17	460147,48	60,8	60,7	-0,1
14461	86899,49	460378,28	62,3	62,1	-0,2
14462	86965,92	460453,23	62,3	61,3	-1,0

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

Datum
20 september 2021
Kenmerk
lenW/BSK-2021/244651

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
14463	87032,22	460528,29	62,1	59,3	-2,8
14464	87098,07	460603,75	61,9	61,6	-0,3
15186	110648,10	454090,24	59,6	59,5	-0,1
15187	110636,76	454189,38	59,9	59,8	-0,1
15188	110633,23	454289,39	60,5	60,4	-0,1
15189	110627,74	454389,31	61,2	61,1	-0,1
15190	110623,39	454489,27	60,5	60,4	-0,1
15191	110621,44	454589,33	60,3	60,0	-0,3
15192	110617,30	454689,31	60,3	59,5	-0,8
15193	110612,94	454789,29	59,8	57,6	-2,2
15194	110609,30	454889,30	58,7	56,2	-2,5
15195	110605,67	454989,31	57,6	56,8	-0,8
15196	110599,29	455089,09	55,8	55,3	-0,5
15197	110583,99	455187,99	57,4	57,1	-0,3
20749	99370,76	432965,20	66,9	66,8	-0,1
20750	99345,66	432868,38	67,0	66,9	-0,1
20753	99253,48	432583,29	66,1	66,0	-0,1
20755	99118,20	432417,90	65,6	65,5	-0,1
20756	98349,01	433513,79	70,6	68,4	-2,2
20757	98324,06	433616,43	70,1	68,6	-1,5
20758	98299,88	433718,30	68,7	68,3	-0,4
20759	98273,99	433823,99	68,8	68,6	-0,2
20760	98249,46	433920,94	68,7	68,6	-0,1
20761	98222,01	434017,01	68,2	68,1	-0,1
20762	98192,11	434112,44	67,0	66,9	-0,1
20763	98158,01	434206,46	66,4	66,3	-0,1
20764	98122,20	434299,83	65,5	65,4	-0,1
20766	98009,88	434460,69	62,0	61,9	-0,1
20805	96608,65	437551,93	63,3	63,2	-0,1
20806	96654,93	437640,59	64,4	64,3	-0,1
20807	96699,84	437729,81	63,2	63,0	-0,2
20808	96719,27	437827,28	62,6	62,4	-0,2
20809	96723,70	437927,17	63,0	62,7	-0,3
20810	96725,66	438027,17	62,0	61,6	-0,4
20811	96718,30	438126,64	61,5	60,6	-0,9
20812	96710,29	438226,22	66,4	65,5	-0,9
20813	96692,03	438324,52	66,2	64,8	-1,4
20814	96668,63	438421,76	66,7	63,6	-3,1
20815	96645,36	438519,02	66,5	60,4	-6,1
20816	96618,10	438614,87	65,6	56,8	-8,8
20817	96594,10	438711,97	63,4	54,8	-8,6
20818	96570,26	438809,11	60,6	53,9	-6,7
20819	96546,42	438906,25	60,9	54,9	-6,0
20820	96522,58	439003,39	60,4	55,7	-4,7
20821	96498,74	439100,52	60,8	55,7	-5,1
20822	96475,46	439197,79	60,8	56,8	-4,0
20823	96452,77	439295,20	60,4	57,3	-3,1
20824	96430,07	439392,61	60,5	57,5	-3,0
20825	96407,38	439490,03	59,0	57,2	-1,8

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
lenW/BSK-2021/244651

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
20826	96389,78	439588,08	58,4	57,0	-1,4
20827	96369,54	439686,02	58,2	57,1	-1,1
20828	96347,03	439783,47	58,3	57,4	-0,9
20829	96324,95	439881,03	58,5	57,7	-0,8
20830	96301,50	439978,26	60,0	59,5	-0,5
20832	96411,07	440068,44	62,0	61,8	-0,2
20833	96397,70	440160,29	64,8	64,7	-0,1
22007	107937,57	424717,28	59,3	59,2	-0,1
22011	108133,65	425063,46	63,7	63,6	-0,1
22018	108253,18	425631,09	64,0	63,9	-0,1
22027	108067,55	426447,62	63,1	63,0	-0,1
22028	108058,33	426547,25	60,0	59,7	-0,3
22029	108050,85	426647,04	59,2	58,4	-0,8
22030	108044,65	426746,91	57,9	56,5	-1,4
22031	108043,84	426846,84	58,7	54,7	-4,0
22032	108068,31	426943,05	59,2	54,5	-4,7
22033	108122,24	427025,78	58,6	55,8	-2,8
22034	108182,94	427104,17	59,5	58,7	-0,8
22035	108216,88	427197,87	62,1	61,7	-0,4
22036	108234,03	427295,82	66,4	66,3	-0,1
22037	108270,68	427388,88	67,5	67,4	-0,1
22039	108354,08	427570,53	66,7	66,6	-0,1
22045	108722,84	427885,48	59,9	59,8	-0,1
22046	108820,10	427862,33	60,2	60,2	0,0
22047	108914,77	427829,90	60,3	60,2	-0,1
22695	108329,34	428010,35	57,6	57,5	-0,1
22701	108182,07	427486,56	63,0	62,9	-0,1
22702	108131,70	427400,25	60,0	59,6	-0,4
22703	108072,43	427320,58	59,8	59,3	-0,5
22704	108009,11	427243,84	59,4	58,8	-0,6
22705	107965,96	427154,07	59,4	58,4	-1,0
22706	107946,60	427056,13	59,7	58,1	-1,6
22707	107933,53	426956,91	59,8	58,1	-1,7
22708	107923,50	426857,41	59,5	58,2	-1,3
22709	107928,23	426757,49	58,8	58,0	-0,8
22710	107936,18	426657,70	59,0	58,8	-0,2
22711	107943,79	426557,88	59,1	59,0	-0,1
22712	107951,47	426458,07	62,6	62,5	-0,1
22714	107967,14	426258,48	64,2	64,1	-0,1
22719	108013,60	425760,47	67,2	66,8	-0,4
22720	108019,88	425665,69	67,0	64,5	-2,5
22721	107937,06	425618,47	61,8	60,2	-1,6
22722	107950,57	425523,03	61,8	59,5	-2,3
22723	108030,63	425465,84	64,5	62,3	-2,2
22724	108104,49	425406,10	68,9	68,7	-0,2
22725	108084,43	425308,33	69,0	68,9	-0,1
22811	104124,25	422864,21	54,3	54,0	-0,3
22812	104125,35	422964,31	55,0	54,6	-0,4
22813	104130,70	423064,27	56,4	56,1	-0,3

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
22814	104137,76	423164,13	59,5	59,3	-0,2
22819	104446,85	423477,00	57,8	57,6	-0,2
22821	104322,11	423587,59	59,2	59,0	-0,2
22822	104235,86	423537,32	63,8	63,7	-0,1
22823	104175,66	423598,80	59,4	59,2	-0,2
22824	104186,15	423698,35	55,1	54,9	-0,2
22825	104196,39	423797,94	55,8	55,1	-0,7
22826	104204,53	423897,33	55,3	53,7	-1,6
22827	104213,10	423997,06	54,6	52,8	-1,8
22828	104229,10	424095,86	53,9	52,1	-1,8
22829	104242,16	424194,99	55,4	54,3	-1,1
22830	104247,27	424294,94	59,2	58,7	-0,5
22831	104243,35	424394,88	66,6	66,5	-0,1
22832	104224,45	424493,10	67,9	67,7	-0,2
22833	104197,96	424589,49	66,4	66,1	-0,3
22835	103835,53	425051,82	68,0	67,9	-0,1
27948	86282,90	446081,59	68,3	68,2	-0,1
27950	86309,65	445866,31	63,1	63,0	-0,1
27977	87016,91	443270,90	71,1	71,0	-0,1
27981	87129,82	442885,36	71,1	71,0	-0,1
27982	87171,88	442793,99	71,0	70,7	-0,3
27983	87214,29	442702,78	71,2	69,7	-1,5
27984	87256,76	442611,61	70,9	69,2	-1,7
27985	87299,24	442520,43	68,1	66,3	-1,8
27986	87341,73	442429,26	64,5	63,1	-1,4
27987	87384,16	442338,06	67,5	67,4	-0,1
27988	87426,63	442246,88	69,1	69,0	-0,1
27992	87596,24	441882,04	65,3	65,2	-0,1
27993	87638,72	441790,86	62,4	62,3	-0,1
27994	87681,21	441699,69	66,9	66,8	-0,1
28015	87714,63	441933,43	70,2	70,1	-0,1
28018	87587,53	442207,12	69,8	69,7	-0,1
28020	87502,71	442389,53	70,3	70,1	-0,2
28021	87460,00	442480,60	70,0	69,5	-0,5
28022	87417,57	442571,79	70,7	69,6	-1,1
28023	87375,05	442662,95	70,8	69,7	-1,1
28024	87332,49	442754,09	70,8	69,9	-0,9
28025	87290,18	442845,34	71,5	71,3	-0,2
28026	87248,23	442936,76	71,6	71,5	-0,1
28028	87185,96	443127,71	71,1	71,0	-0,1
28057	86549,77	445933,25	52,7	52,0	-0,7
28058	86500,04	446019,58	55,1	54,4	-0,7
28059	86467,13	446114,62	56,5	55,8	-0,7
28060	86434,71	446209,84	57,9	57,2	-0,7
30531	84946,55	453506,22	60,0	59,9	-0,1
30533	84774,07	453607,50	56,5	56,4	-0,1
30534	84687,82	453658,14	56,5	56,4	-0,1
30535	84602,67	453710,43	56,7	56,6	-0,1
30536	84522,38	453770,05	56,6	56,5	-0,1

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
lenW/BSK-2021/244651

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
30537	84439,15	453825,49	57,6	57,5	-0,1
30538	84355,75	453880,69	58,7	58,6	-0,1
30539	84262,97	453910,21	58,2	58,0	-0,2
30540	84174,88	453957,56	57,1	56,8	-0,3
30541	84088,01	454007,05	56,8	56,3	-0,5
30542	84002,29	454058,57	55,7	54,8	-0,9
30543	83916,57	454110,09	54,8	53,7	-1,1
30544	83830,85	454161,61	54,7	53,2	-1,5
30545	83745,13	454213,13	54,8	52,7	-2,1
30546	83660,40	454266,23	54,6	52,1	-2,5
30547	83576,16	454320,14	54,4	51,7	-2,7
30548	83491,92	454374,05	54,3	51,7	-2,6
30549	83456,85	454248,25	69,8	66,9	-2,9
30550	83540,86	454193,99	69,6	66,8	-2,8
30551	83624,87	454139,73	69,3	66,6	-2,7
30552	83710,48	454088,05	68,0	66,4	-1,6
30553	83796,40	454036,86	66,6	66,2	-0,4
30554	83882,32	453985,67	66,9	66,7	-0,2
30555	83968,23	453934,48	67,8	67,7	-0,1
30556	84054,91	453884,61	65,3	65,2	-0,1
30557	84142,38	453836,13	60,3	60,1	-0,2
30558	84223,74	453779,08	59,3	59,1	-0,2
30559	84310,06	453728,89	58,8	58,7	-0,1
30560	84397,22	453679,83	59,2	59,1	-0,1
30561	84484,37	453630,77	59,3	59,2	-0,1
30562	84570,76	453580,41	60,6	60,5	-0,1
31195	95943,79	440357,32	59,7	59,5	-0,2
31196	96014,62	440287,00	58,7	58,6	-0,1
31197	96010,39	440200,71	60,1	60,0	-0,1
31198	95990,55	440106,24	59,8	59,5	-0,3
31199	98219,53	433368,66	58,2	57,2	-1,0
31200	98243,61	433268,14	70,1	68,0	-2,1
31201	98244,66	433164,09	64,6	63,4	-1,2
31202	98288,09	433058,51	68,8	68,0	-0,8
31203	98304,76	432965,05	65,6	65,1	-0,5
31204	98267,70	432896,04	62,0	61,5	-0,5
31205	98361,51	432766,05	70,9	70,8	-0,1
31206	98364,85	432666,34	66,6	66,5	-0,1
31207	98368,41	432566,71	67,0	66,9	-0,1
32009	98919,67	432357,26	60,8	60,7	-0,1
32010	98817,16	432395,84	61,1	61,0	-0,1
32011	98744,66	432463,74	63,2	63,1	-0,1
32014	98633,87	432735,50	68,4	68,3	-0,1
32015	98594,76	432827,40	69,6	69,5	-0,1
32016	98544,69	432913,90	70,1	70,0	-0,1
32017	98493,40	432999,76	70,8	70,6	-0,2
32018	98455,86	433091,38	71,1	70,5	-0,6
32019	98429,48	433195,40	70,4	68,9	-1,5
32020	98403,87	433299,41	70,5	68,5	-2,0

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
lenW/BSK-2021/244651

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
32021	98377,49	433404,20	71,1	68,9	-2,2
32023	96262,47	440284,69	64,8	64,7	-0,1
32024	96254,54	440384,39	65,0	64,9	-0,1

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021

Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



bijlage 5

Deze bijlage behoort bij artikel 2 en 5 van het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 september 2021 met kenmerk IenW/BSK-2021/244651.

Op de hiernavolgende kaarten (19 bladen) is de ligging weergegeven van de te wijzigen referentiepunten alsmede de locatie van de treffen bron- en afschermende maatregelen.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 8 tot 9 meter
- 9 tot 10 meter
- 10 tot 11 meter

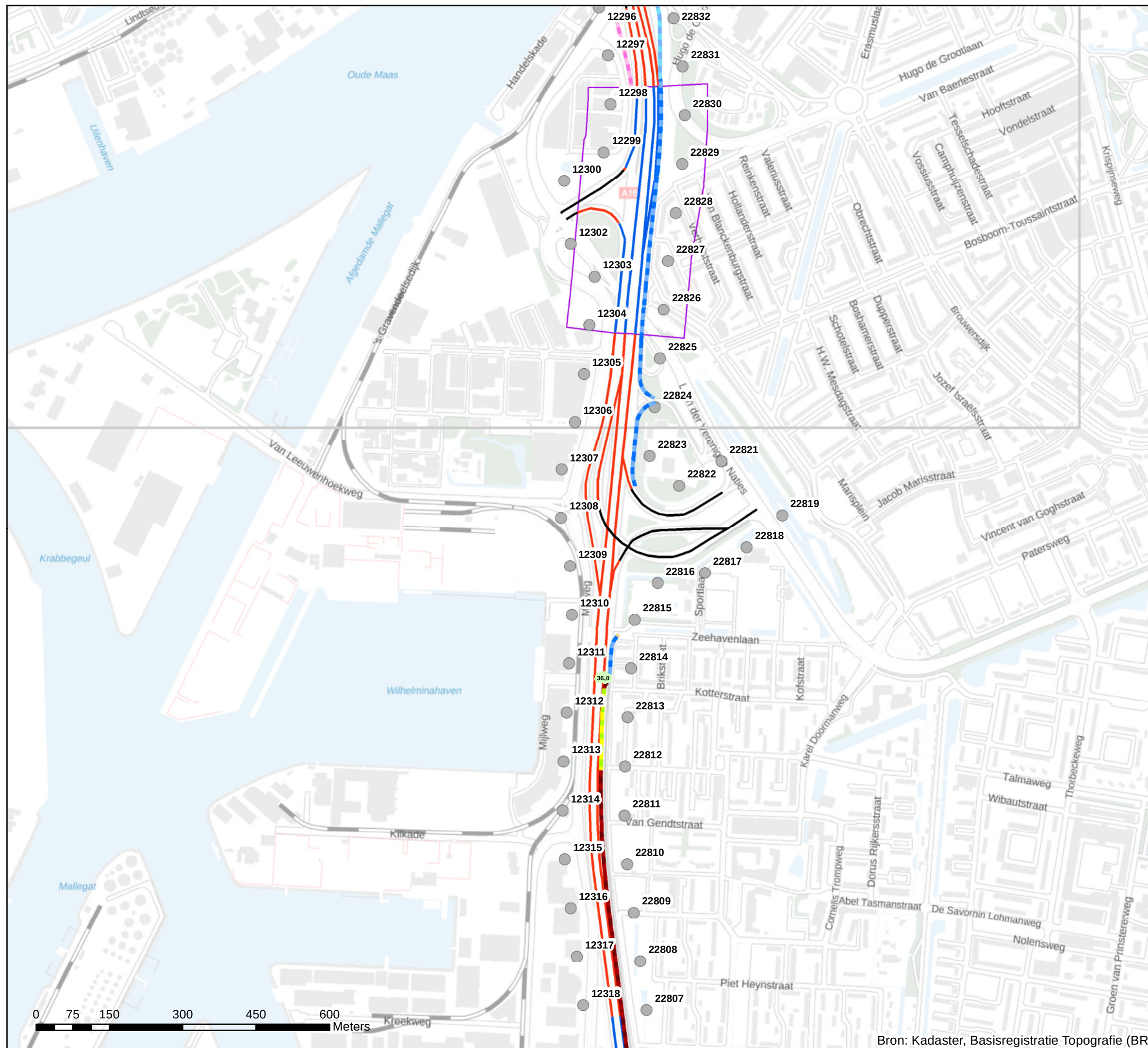
Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNZ2_D1

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-9-2021
Pagina 1 van 19



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 6 tot 7 meter

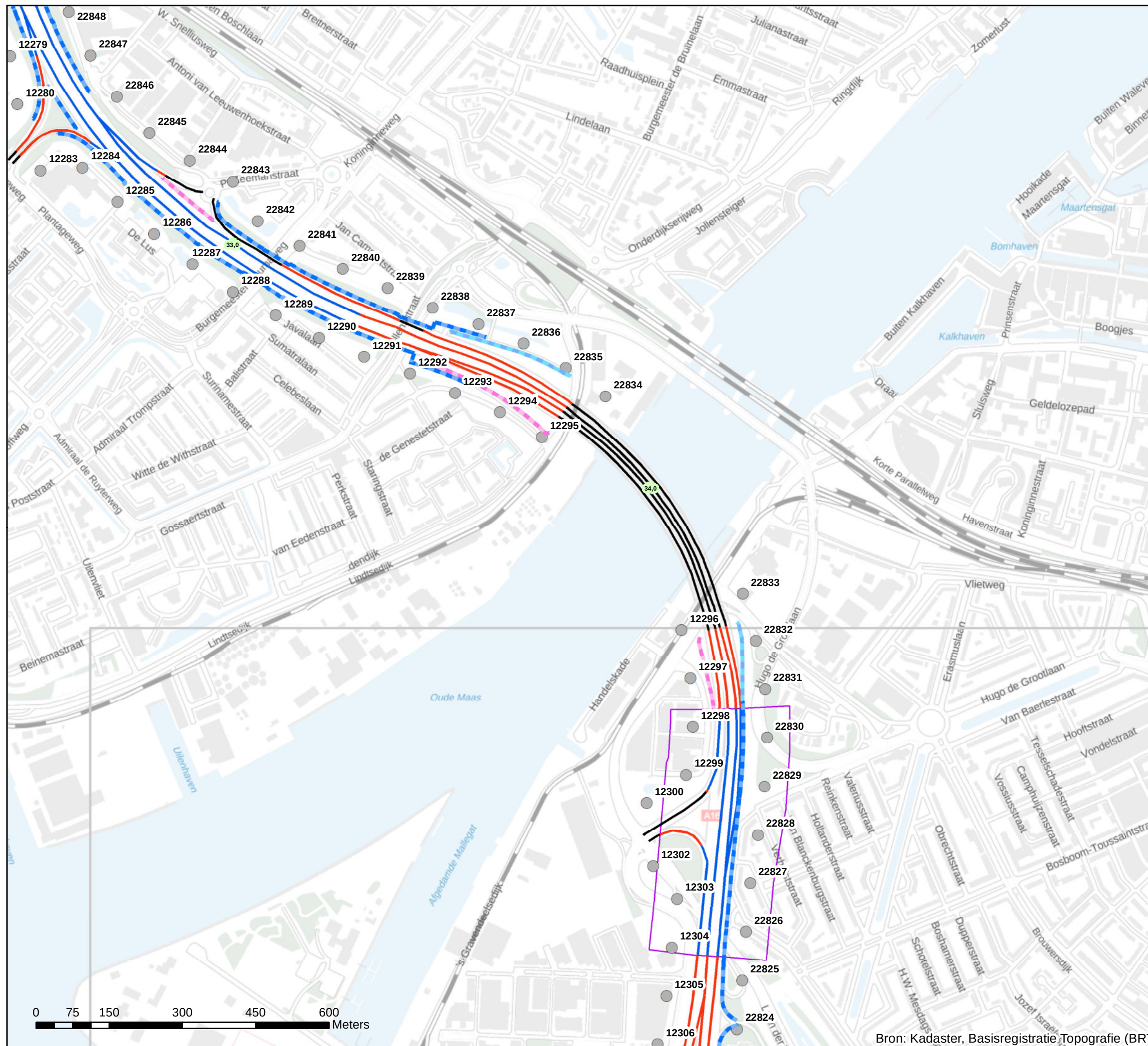
Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG_WN22_D1

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-9-2021
Pagina 2 van 19



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter

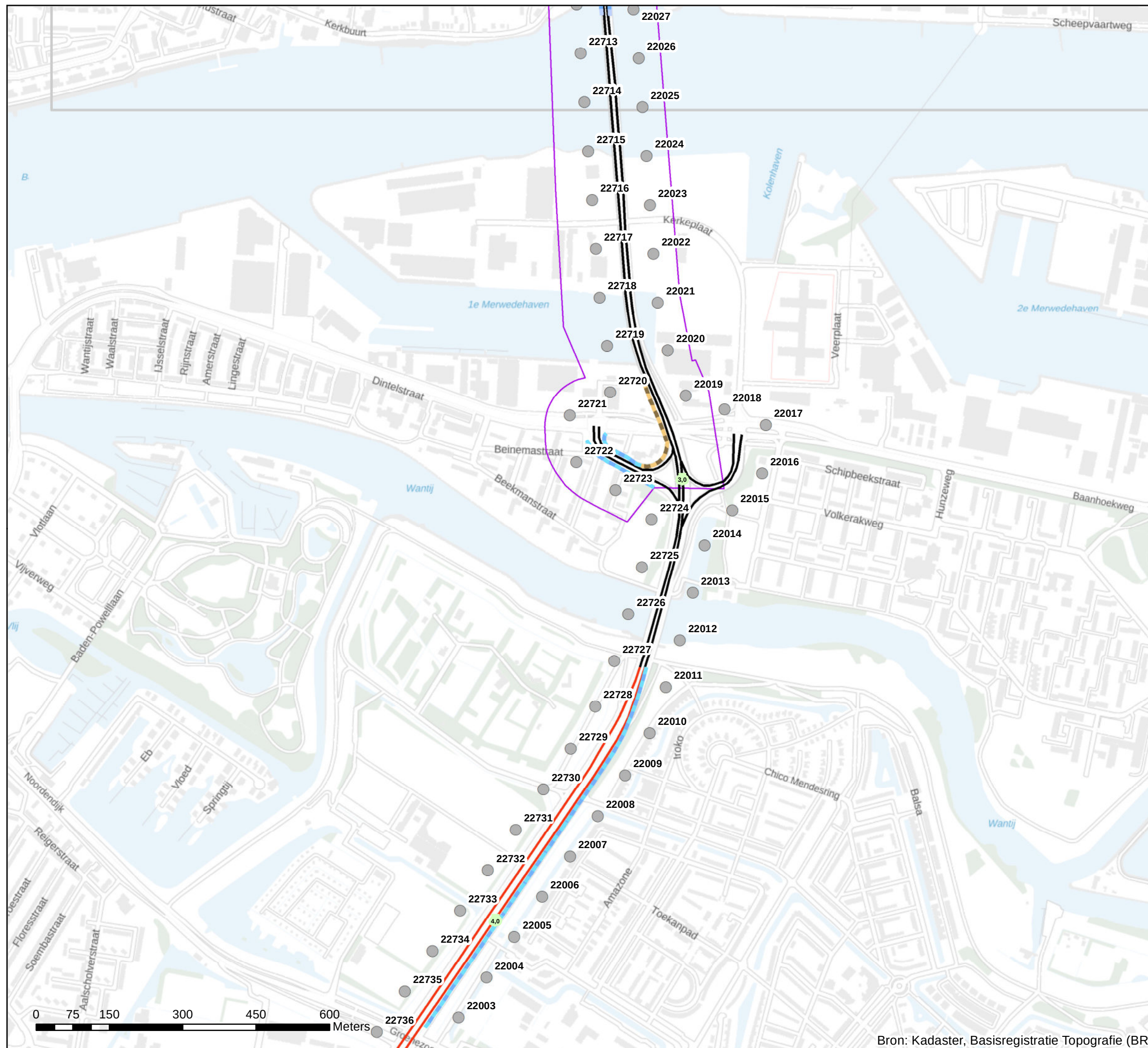
Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNZZ_D2

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-9-2021
Pagina 3 van 19



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 0 tot 1 meter
- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 8 tot 9 meter

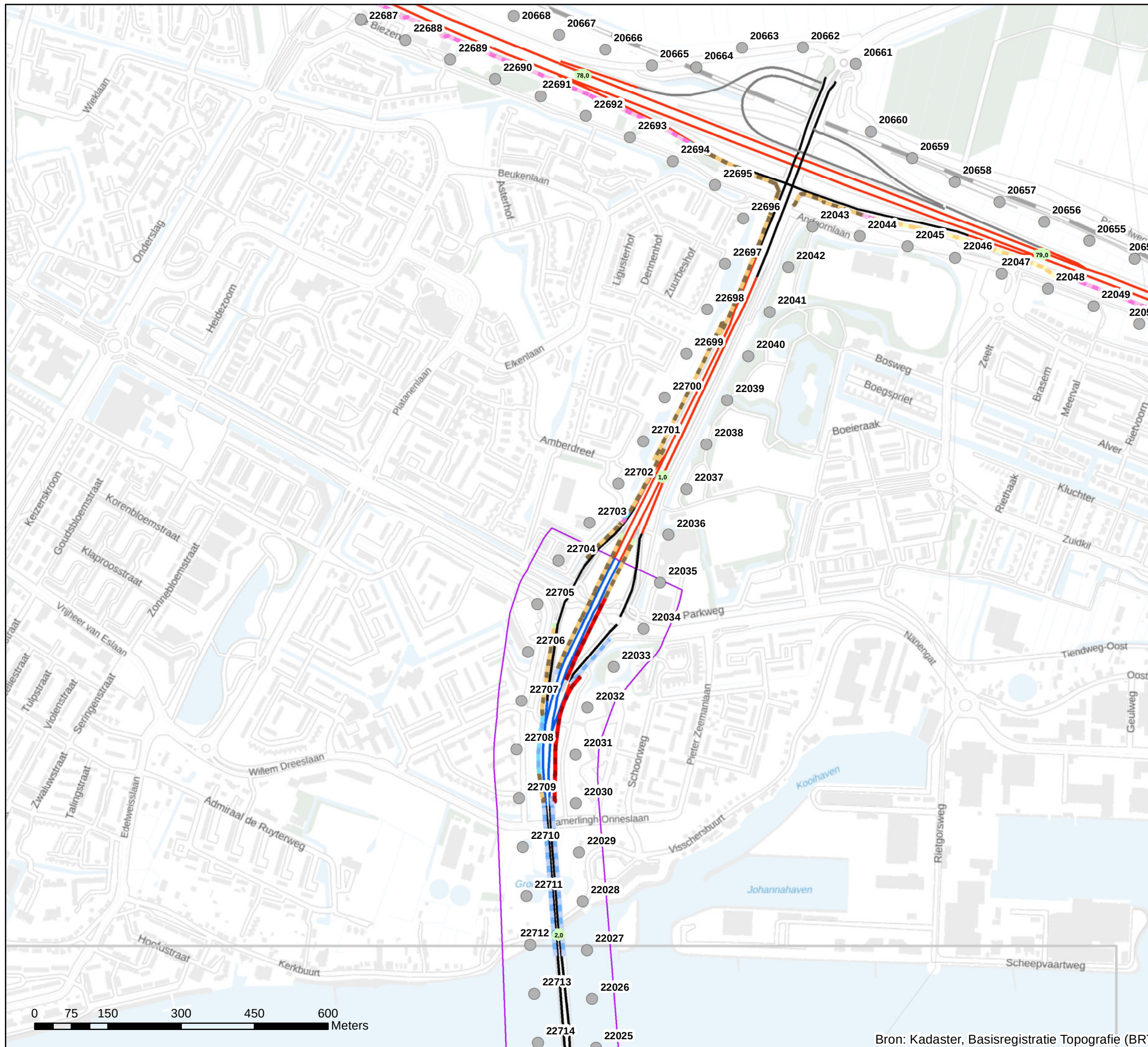
Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- SMA 0/5
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNZ2_D2

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-9-2021
Pagina 4 van 19



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

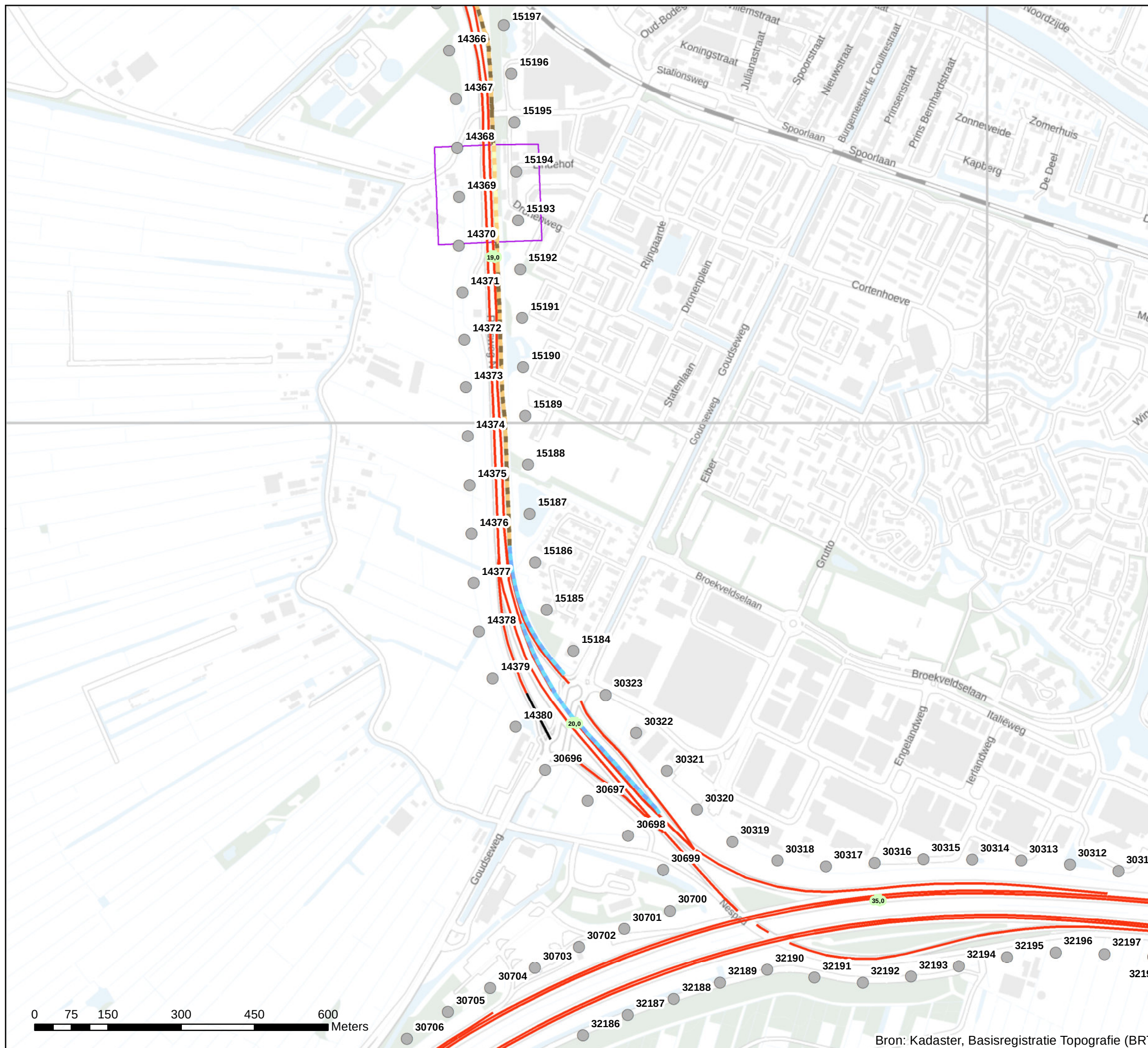
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WN22_G1

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-9-2021
Pagina 5 van 19

Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

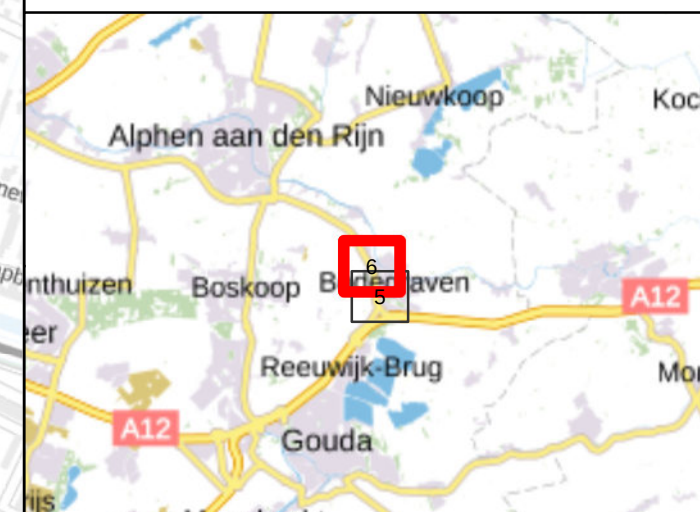
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WN22_G1

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-9-2021
Pagina 6 van 19





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

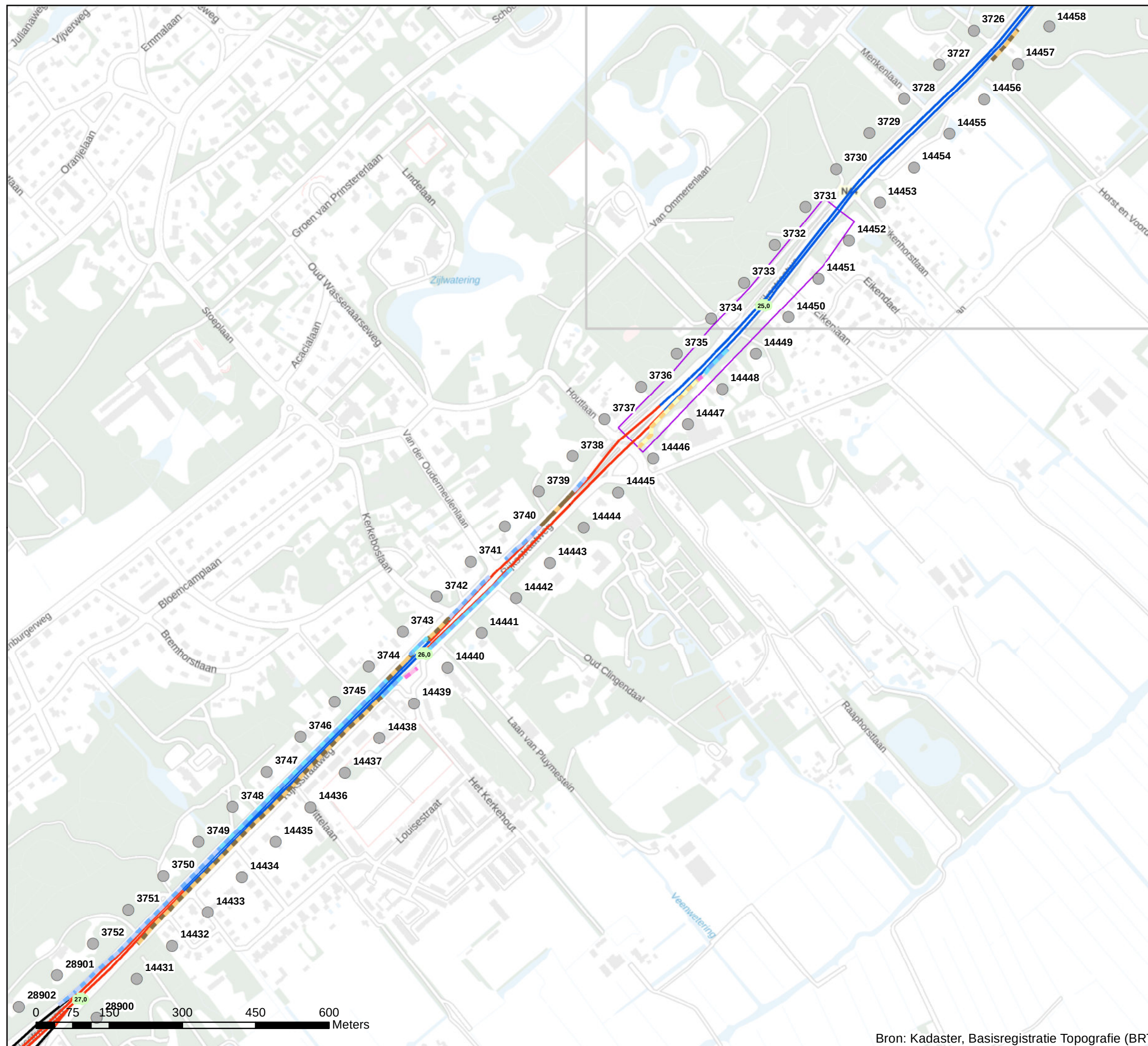
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WN22_H1

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-9-2021
Pagina 7 van 19





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

2 tot 3 meter

3 tot 4 meter

Wegdektypes register

DAB

ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

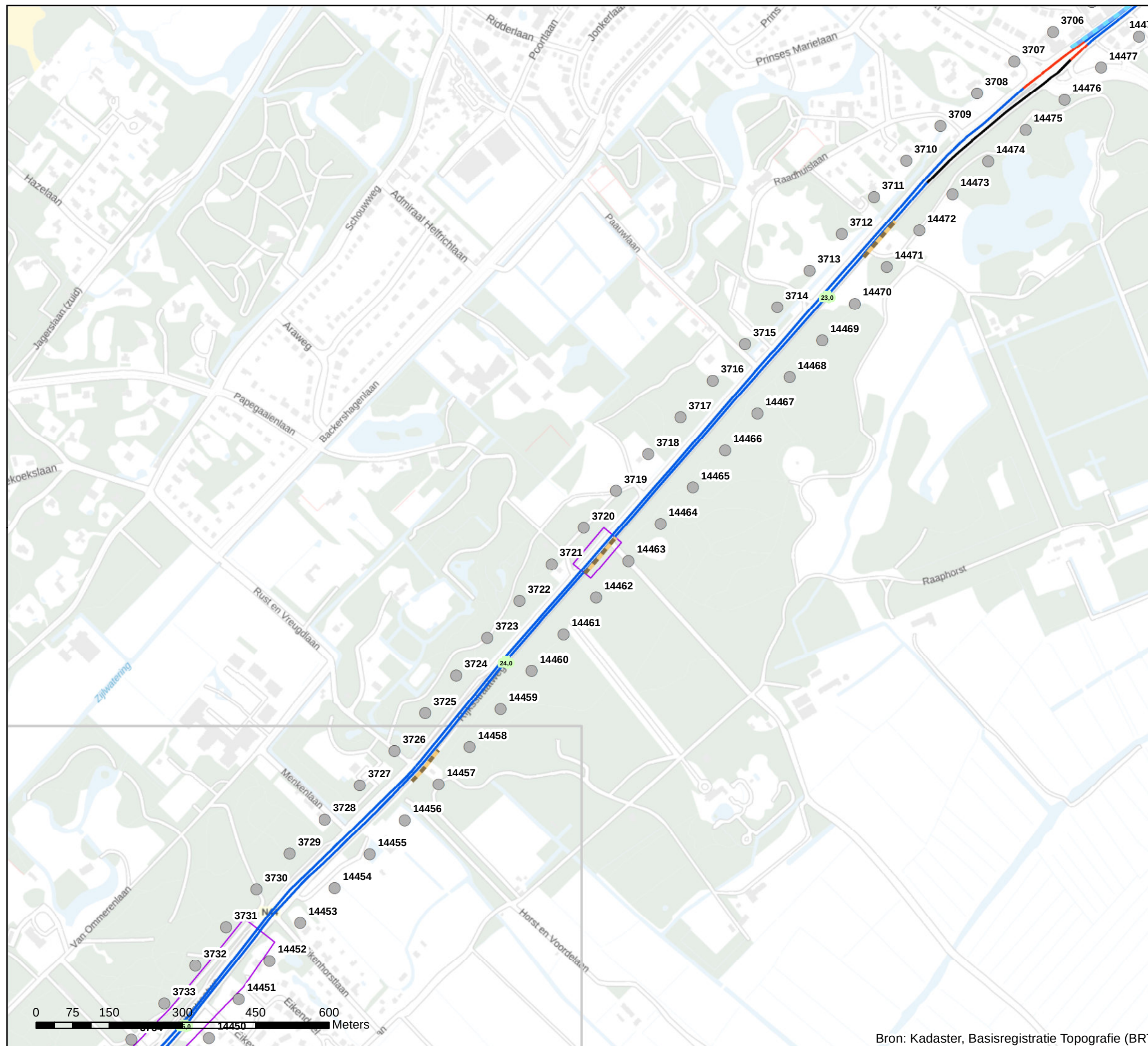
Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WN22_H1

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-9-2021
Pagina 8 van 19



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

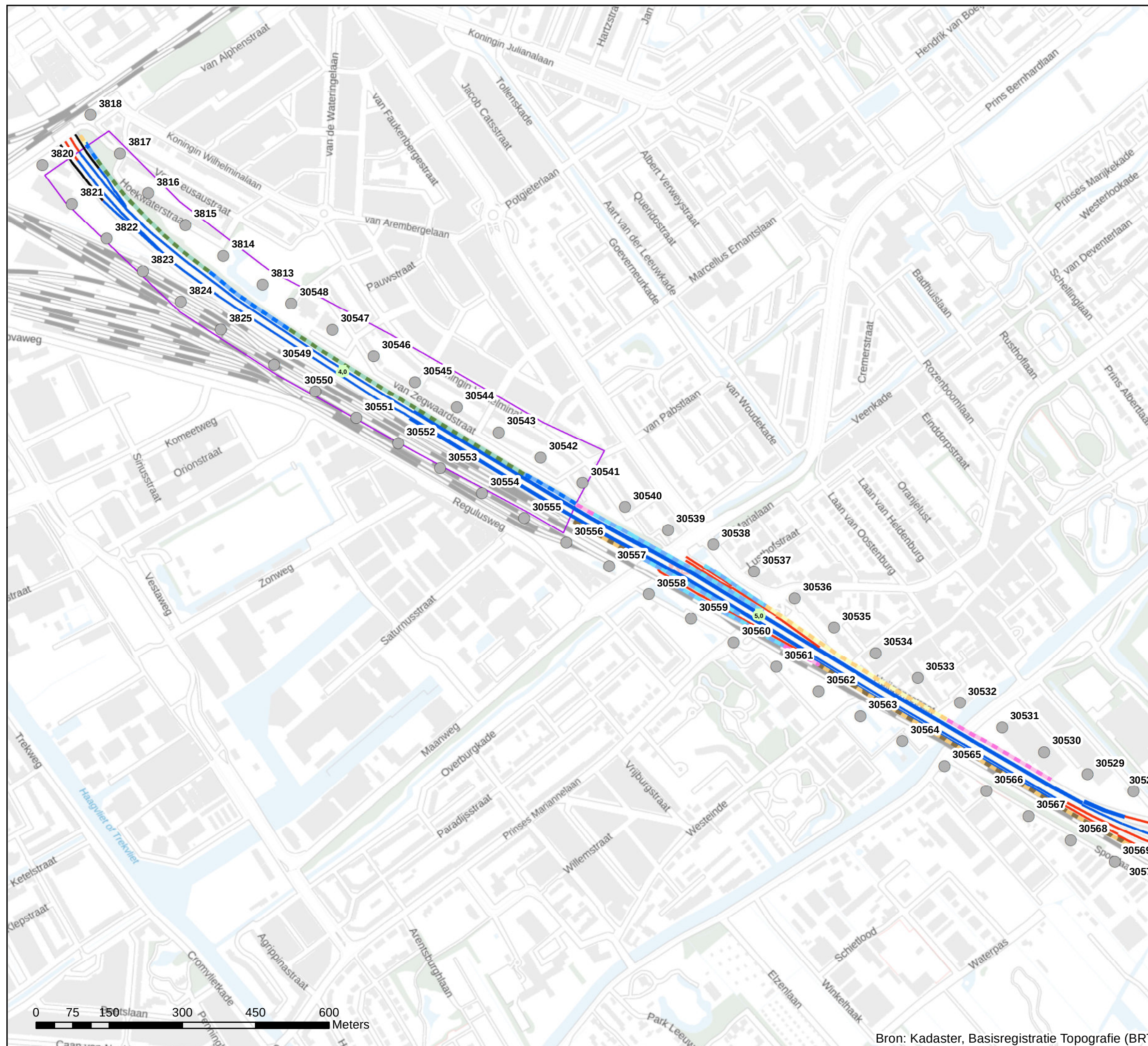
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 7 tot 8 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WN22_H2

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-9-2021
Pagina 9 van 19





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 7 tot 8 meter
- 8 tot 9 meter

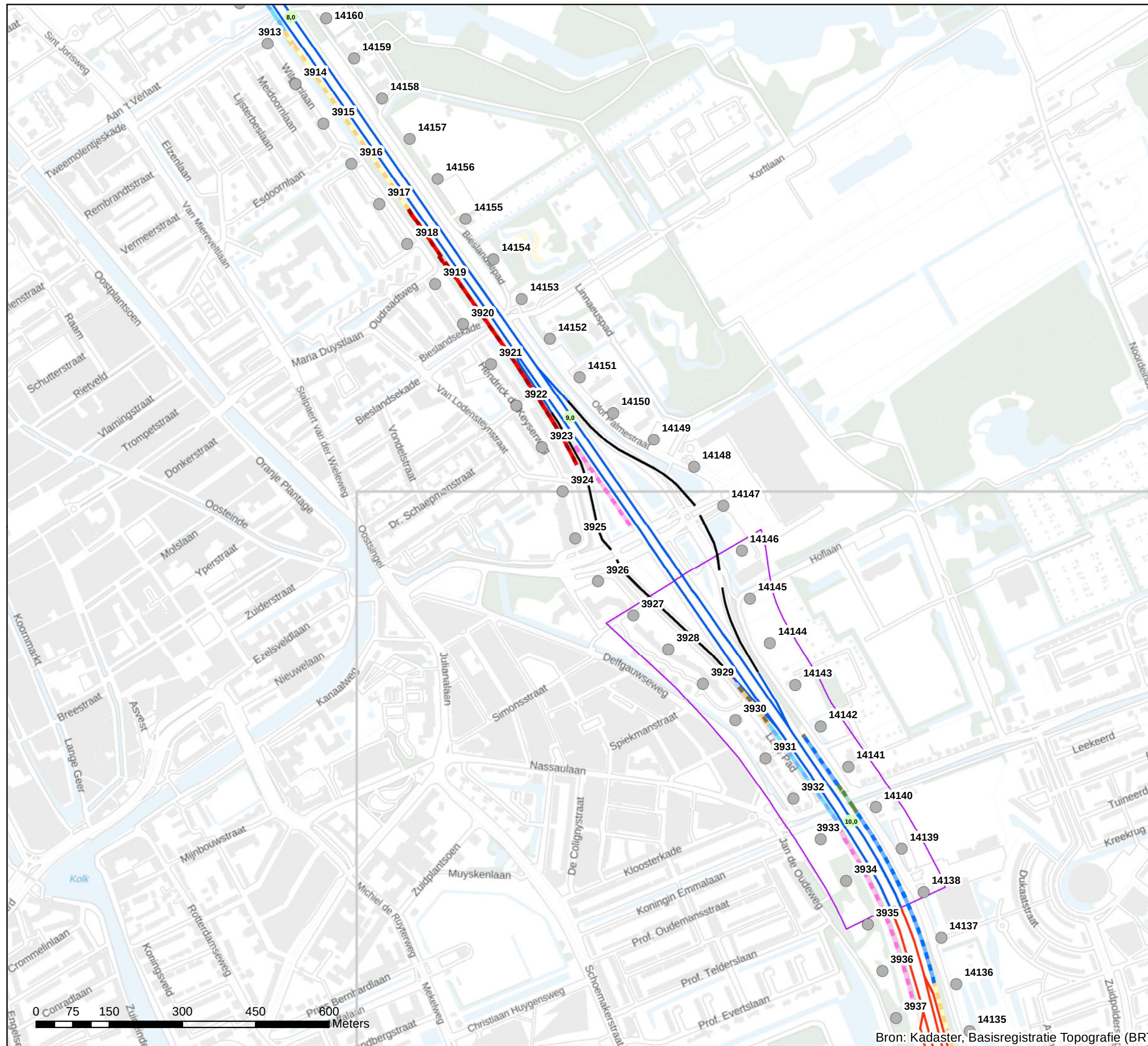
Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG_WN22_H3-1

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-9-2021
Pagina 10 van 19



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Legenda

 1 tot 2 meter
 2 tot 3 meter
 3 tot 4 meter
 4 tot 5 meter
 5 tot 6 meter
 6 tot 7 meter
 7 tot 8 meter

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Schaal: 1:7.500
Datum: 8-9-2021
Pagina 11 van 19





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

3 tot 4 meter

4 tot 5 meter

Wegdektypes register

ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG_WN22_H3-2

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-9-2021
Pagina 12 van 19



0 75 150 300 450 600 Meters

Brn: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

3 tot 4 meter

4 tot 5 meter

Wegdektypes register

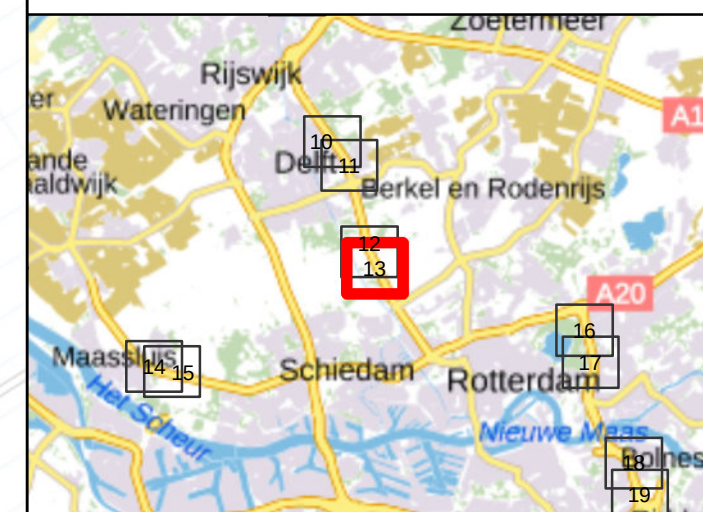
ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

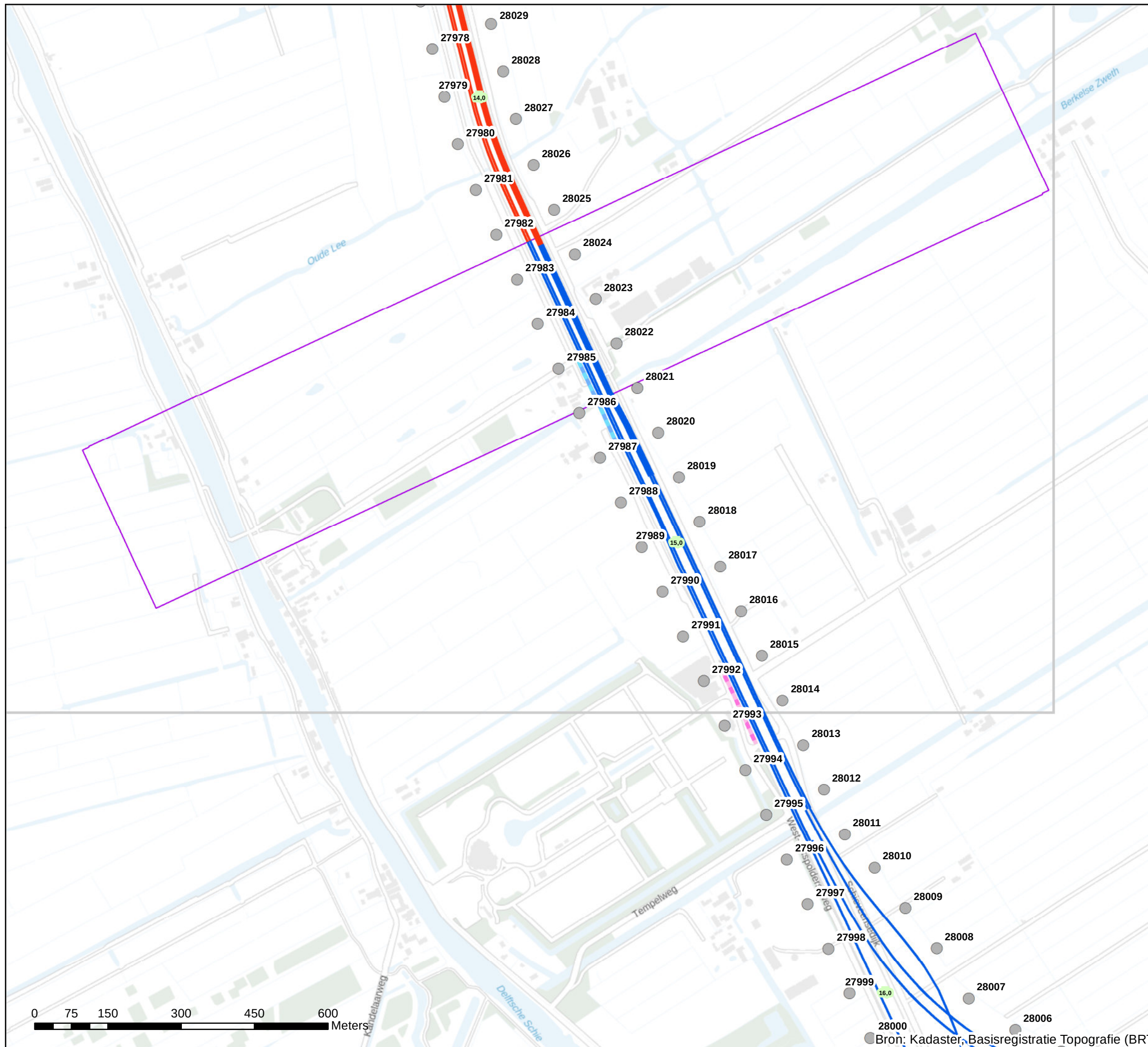
Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG_WN22_H3-2

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-9-2021
Pagina 13 van 19



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

3 tot 4 meter

Wegdektypes register

DAB

ZOAB

2LZOAB

Referentiepunten - nummer

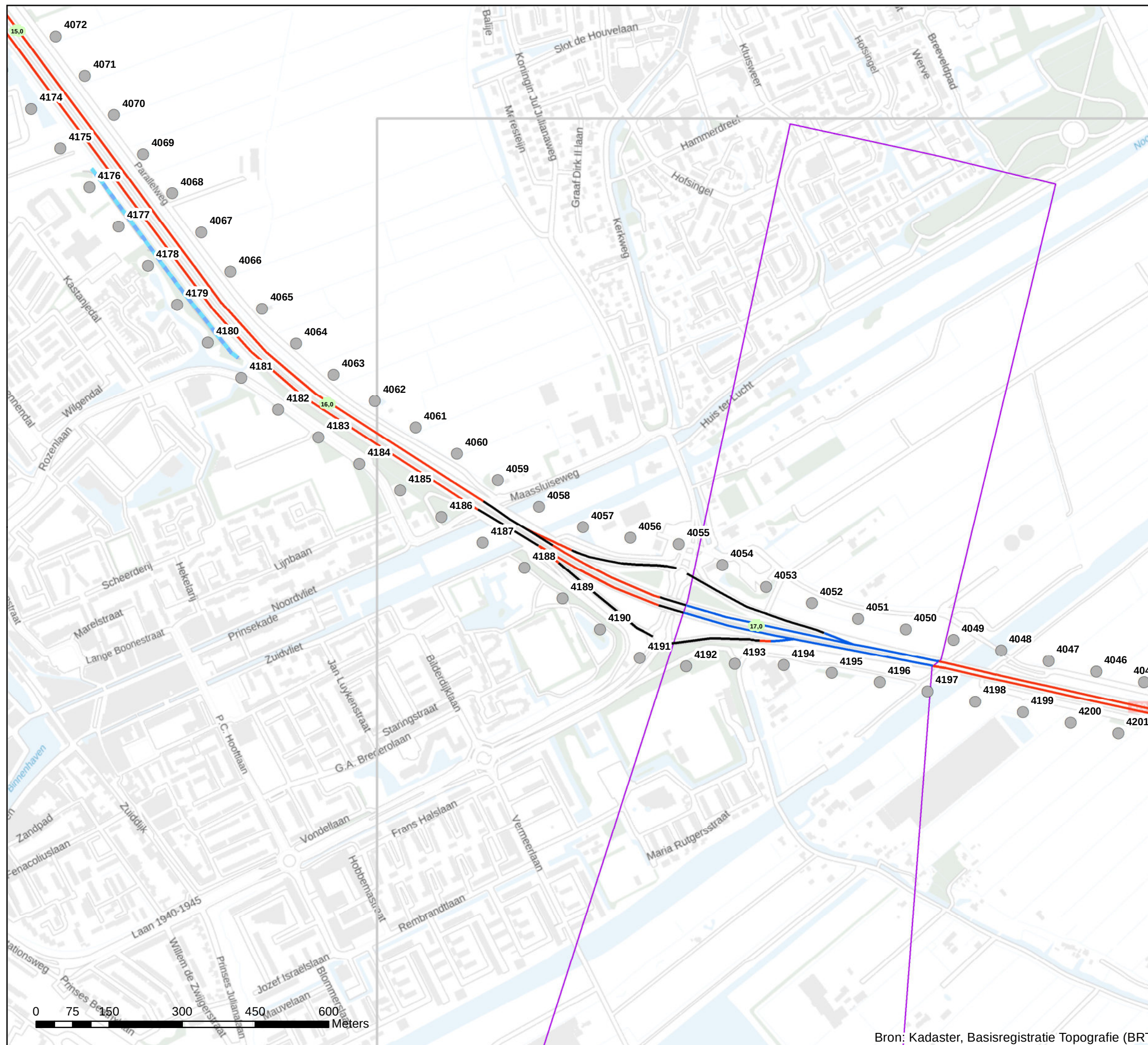
Inpassingsgebied stap 3

Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WNZ2_H4

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-9-2021
Pagina 14 van 19



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

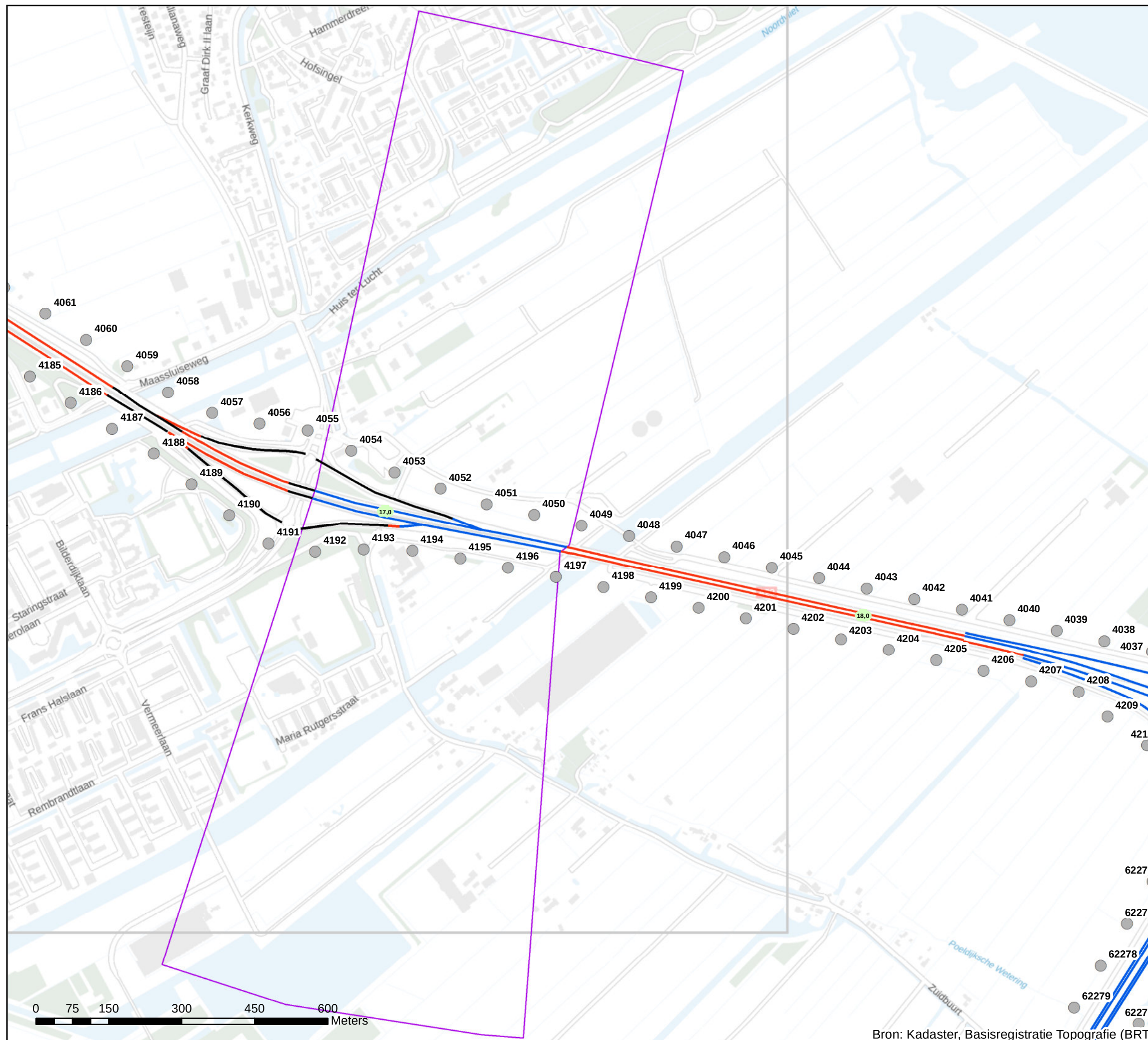


Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPB_WN22_H4

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-9-2021
Pagina 15 van 19





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 5 tot 6 meter
- 6 tot 7 meter
- 8 tot 9 meter
- 10 tot 11 meter

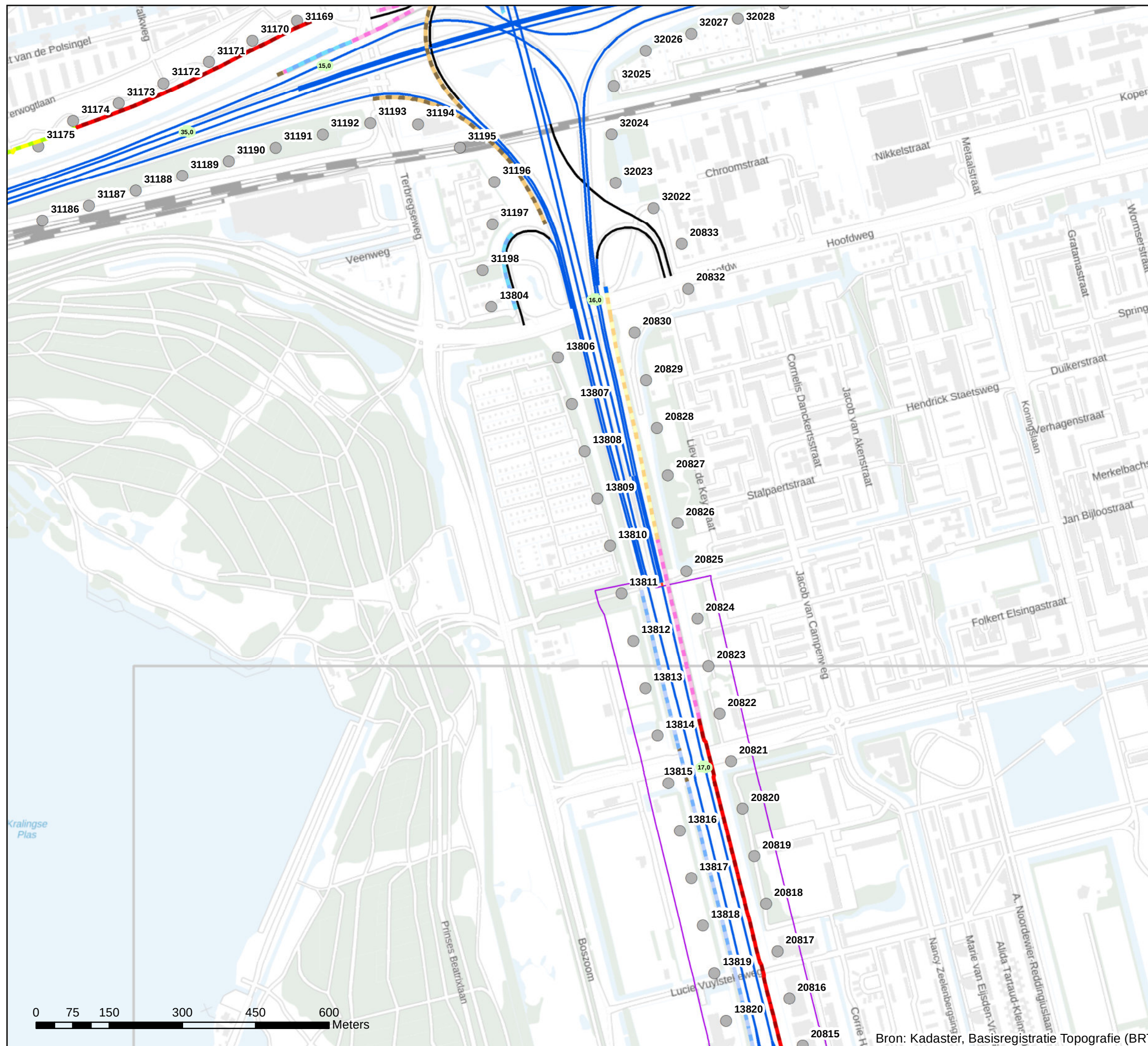
Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten MJPG_WN22_R2-1

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-9-2021
Pagina 16 van 19





Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

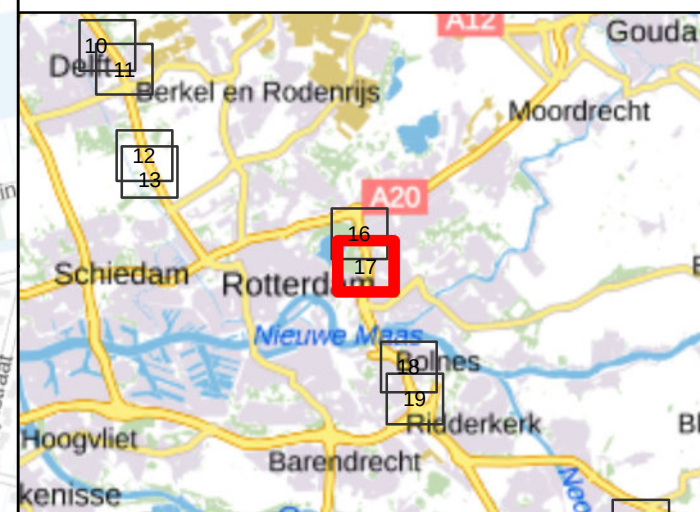
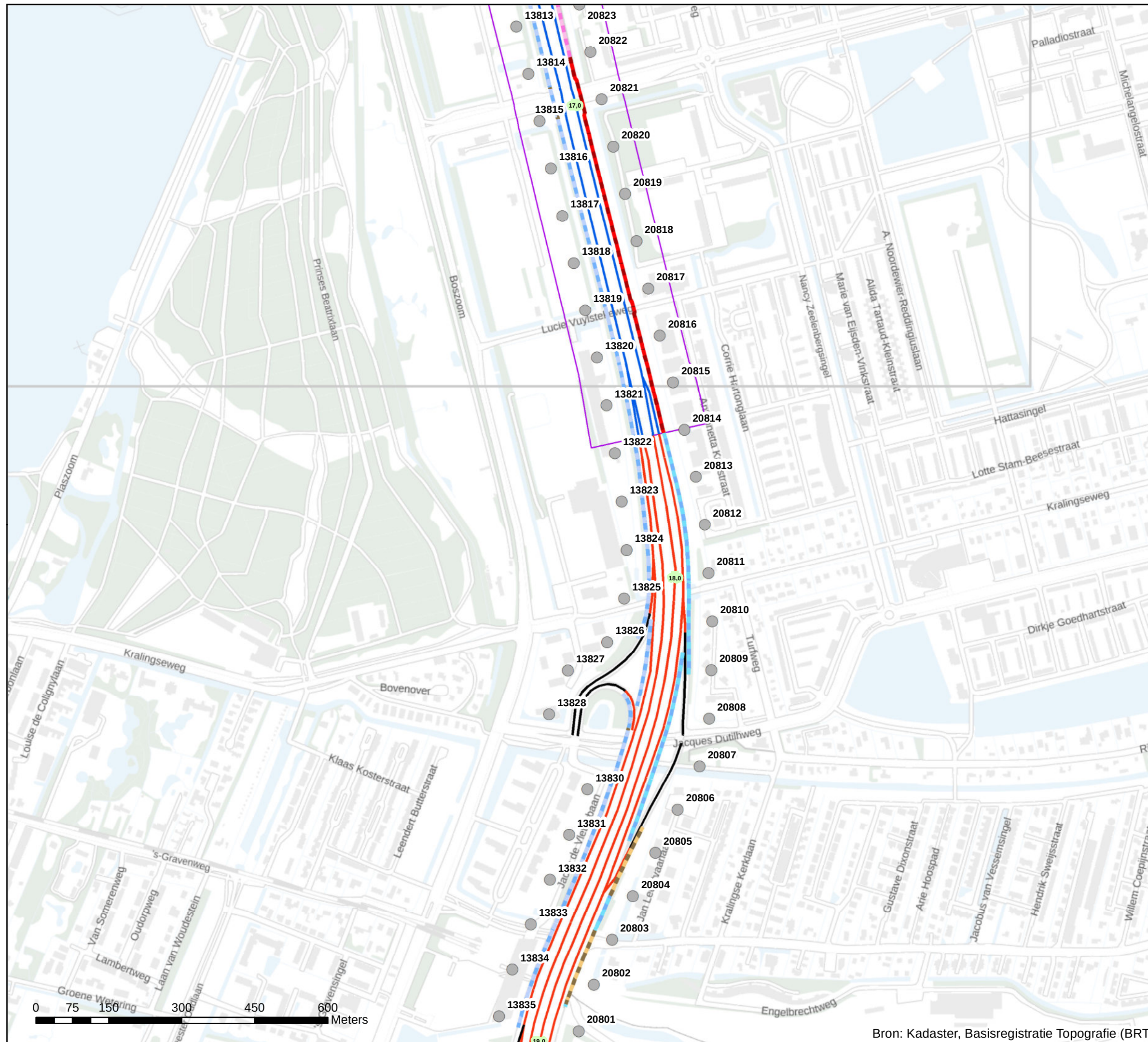
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 1 tot 2 meter
- 2 tot 3 meter
- 3 tot 4 meter
- 4 tot 5 meter
- 8 tot 9 meter

Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WN22_R2-1

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-9-2021
Pagina 17 van 19



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)

Legenda

 2 tot 3 meter
 3 tot 4 meter
 4 tot 5 meter
 5 tot 6 meter
 7 tot 8 meter

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Schaal: 1:7.500
Datum: 8-9-2021
Pagina 18 van 19

Bijlage stap 3-1: Afschermende objecten

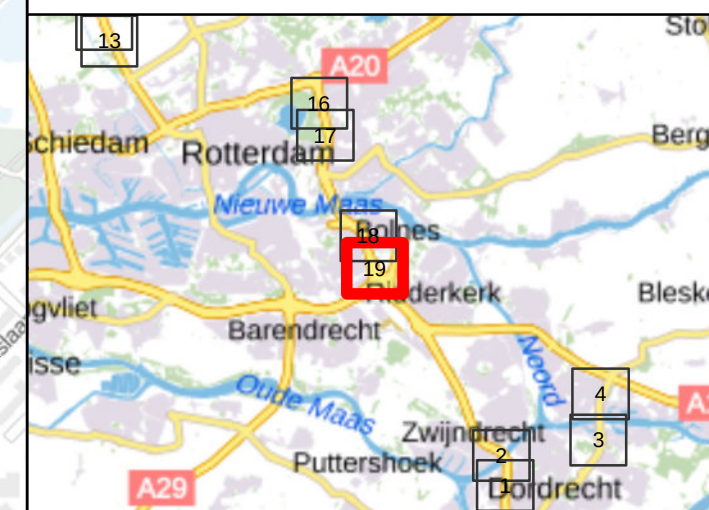
Legenda

Hoogte geluidscherm- of wal

- 4 tot 5 meter
- 6 tot 7 meter
- 7 tot 8 meter

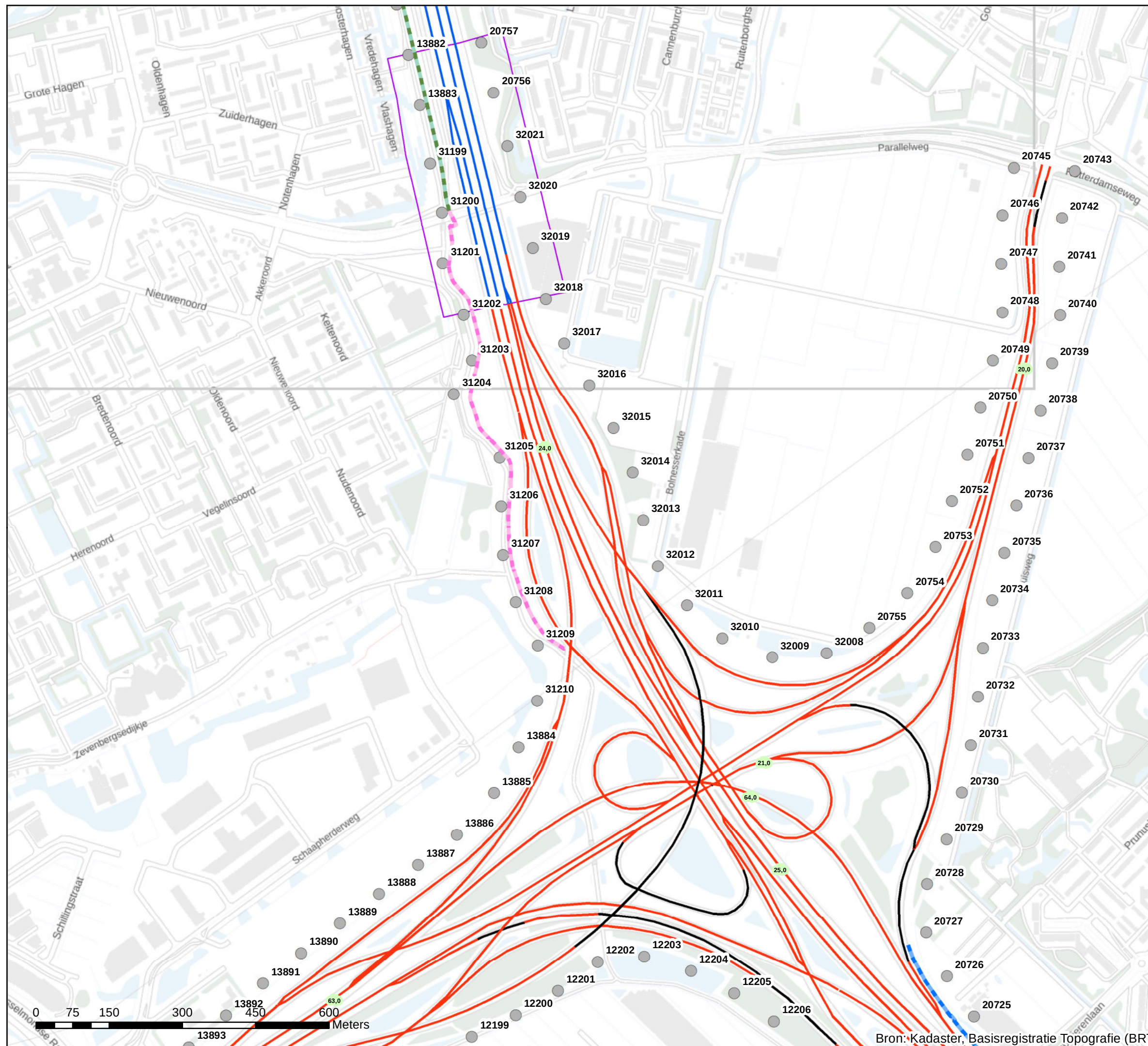
Wegdektypes register

- DAB
- ZOAB
- 2LZOAB
- Referentiepunten - nummer
- Inpassingsgebied stap 3
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten
MJPG_WN22_R2-2

Schaal: 1:7.500
Datum: 8-9-2021
Pagina 19 van 19



Bron: Kadaster, Basisregistratie Topografie (BRT)



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

bijlage 6

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, d.d. 20 september 2021 IenW/BSK-2021/244651.

Op de volgende 22 pagina's is opgenomen de Nota van Antwoord op de ingediende zienswijzen op het ontwerpbesluit.

Directoraat-generaal
Mobiliteit
Directie
Wegen en Verkeersveiligheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
20 september 2021
Kenmerk
IenW/BSK-2021/244651



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Nota van Antwoord
op de zienswijzen op het voornemen
tot het vaststellen van het saneringsplan
West-Nederland Zuid Fase 2
en het wijzigen van de geluidproductieplafonds

Datum: Definitief 10 augustus 2021

Opsteller: Rijkswaterstaat
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

1. Inleiding

Saneringsplan

Het saneringsplan West-Nederland Zuid Fase 2 heeft betrekking op delen van de A12, A13, A16, A20, A29, N3, N11 en N44 in de provincie Zuid-Holland. Met dit plan wordt voor deze wegvakken invulling gegeven aan de voor Rijkswaterstaat verplichte geluidsanering langs rijkswegen.

Resultaten terinzagelegging

Op 5 februari 2021 is de openbare kennisgeving van het voornemen tot vaststellen van het saneringsplan gepubliceerd in de Staatscourant. De kennisgeving van het ontwerpbesluit is omstreeks die datum tevens gepubliceerd in diverse lokale bladen.

De termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen op het voornemen beliep zes weken vanaf 8 februari 2021. Gedurende deze termijn heeft het voornemen ter inzage gelegen bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai.

Op het voornemen hebben 8 personen en organisaties een zienswijze bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ingediend.

Reactie op zienswijzen en vervolgproces

In deze nota is de reactie van het bevoegd gezag op de ingebrachte zienswijzen aangegeven. Bij elke zienswijze wordt vermeld of en op welke manier de zienswijze doorwerkt in het definitieve besluit.

Er is een ontvangstbevestiging verstuurd naar de indieners van de zienswijzen.

2. Beantwoording zienswijzen

Nr.	Naam indiener / organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in def. besluit
1	Particulier	1.1	Tweelaags ZOAB	Indiener is van mening dat het aanbrengen van tweelaags Zoab onvoldoende geluidsreductie wordt behaald. Indiener woont aan de Delfgauwseweg te Delft.	Door alleen het aanbrengen van tweelaags ZOAB wordt de streefwaarde op de woning van de indiener inderdaad niet bereikt. <i>Hoe worden maatregelen afgewogen?</i> Geluidbelastingen boven de saneringsstreefwaarde zijn niet zonder meer toegestaan, maar geluidmaatregelen hoeven niet tegen elke prijs getroffen te worden. Dat zou de uitvoering van het geluidbeleid onbetaalbaar maken. In de wetgeving is hiervoor het <u>doelmatigheidscriterium (DMC)</u> opgenomen. Het doel hiervan is om tot een eenduidige (rechtsgelijkheid) en objectieve (rechtszekerheid) onderbouwing van de geluidreducerende maatregelen te komen. Voor een uitgebreide toelichting op het DMC wordt verwezen naar het akoestisch rapport. <i>Waarom komt een geluidscherm voor de Delfgauwseweg niet in aanmerking?</i> Het DMC schrijft voor dat een bestaand scherm enkel vervangen kan worden door een scherm dat minimaal 3 meter hoger is, waarbij dit 3 meter hogere scherm nog steeds doelmatig moet zijn. Dat is hier niet het geval. Hieruit volgt dat het plaatsen van een nieuw, hoger scherm hier niet gerealiseerd kan worden in het kader van de sanering. De woning van de indiener komt wel in aanmerking voor onderzoek naar de gevelisolatie.	Nee
		1.2	Reflectie	Indiener ondervindt veel geluidhinder als gevolg van reflectie van verkeerslawaai op het geluidscherm dat 5 jaar geleden aan de oostzijde van de weg is geplaatst.	Voor de modellering van de geluidschermen is aangesloten bij de regels van Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In het Bijlagenrapport Algemeen (Bijlage A bij het akoestisch rapport) zijn deze regels op hoofdlijnen beschreven.	Nee

Nr.	Naam indiener / organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in def. besluit
				Aan de westzijde is het scherm maar 3 meter hoog, zodat de reflecties onvoldoende worden tegengehouden.	Door het lagere scherm worden inderdaad de reflecties vanuit het hogere scherm aan oostzijde niet volledig tegengehouden. In het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met de bestaande geluidschermen en de eventuele geluidsreflectie vanuit deze bestaande geluidschermen.	
		1.3	Verhoging geluidscherm	Indiener pleit voor het verhogen van het scherm aan de westzijde van de A13 zodat de geluidsbelasting op zijn woning verder wordt verlaagd tot de streefwaarde van 60 dB.	Het realiseren van tweelaags ZOAB heeft helaas inderdaad niet als effect dat het geluid bij de woning van indiener tot onder de streefwaarde wordt gebracht. Toch is het verhogen van het bestaande scherm niet mogelijk in het kader van het MJPG aangezien het geluidscherm niet financieel doelmatig is. Voor een toelichting hierop, zie ook het antwoord onder 1.1 en onder 1.2.	Nee
2	Particulier	2.1	Onvoldoende maatregelen	Indieners zijn van mening dat het aanbrengen van tweelaags Zoab onvoldoende is om het geluid ter hoogte van hun woningen te saneren. Indieners wonen aan de Delfgauwseweg te Delft. Met deze maatregelen wordt de streefwaarde niet bereikt.	Met het aanbrengen van tweelaags ZOAB wordt de streefwaarde op de woningen van de indieners inderdaad niet bereikt. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het huidige geluidscherm niet vervangen kan worden door een hoger scherm. De geluidbelasting op de woningen is hiervoor te laag. <i>Hoe worden maatregelen afgewogen?</i> Geluidbelastingen boven de saneringsstreefwaarde zijn niet zonder meer toegestaan, maar geluidmaatregelen hoeven niet tegen elke prijs getroffen te worden. Dat zou de uitvoering van het geluidbeleid onbetaalbaar maken. In de wetgeving is hiervoor het <u>doelmatigheidscriterium (DMC)</u> opgenomen. Het doel hiervan is om tot een eenduidige (rechtsgelijkheid) en objectieve (rechtszekerheid) onderbouwing van de geluidreducerende maatregelen te komen. Voor een uitgebreide toelichting op het DMC wordt verwezen naar het akoestisch rapport.	Nee

Nr.	Naam indiener / organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in def. besluit
		2.2	Geluidsmetingen	Indieners hebben zelf geluidsmetingen uitgevoerd die laten zien dat de geluidsbelasting hoger is dan is opgenomen in het akoestisch onderzoek bij het saneringsplan.	Een mogelijke verklaring voor het geconstateerde verschil is dat de vermelde waarden in het akoestisch onderzoek gemiddelde geluidbelastingen over een heel jaar betreffen. De achtergrond hiervan is dat het geluid van rijkswegen zoals de A13 niet elke dag en elk moment van de dag hetzelfde is. Het ene moment is het drukker dan het andere. Soms rijden er veel personenauto's en dan weer meer vrachtwagens. Ook het weer heeft invloed op geluid. Metingen, zoals die van de indieners vormen dus momentopnames. <i>Waarom is er geen gebruik gemaakt van metingen om de gemiddelde geluidsbelasting over een heel jaar te bepalen?</i> De in het akoestisch rapport vermelde geluidbelastingen zijn berekend, in plaats van gemeten. De kosten om het gemiddeld geluidniveau over een heel jaar te bepalen met behulp van metingen zijn namelijk erg hoog. Bovendien kun je niet meten wat het effect van stiller asfalt of van een geluidscherm is, als die geluidmaatregelen er nog niet zijn. Hiernaast is bij de berekening van de geluidbelastingen uitgegaan van de (denkbeeldige) situatie waarin de rijksweg het maximaal toegestane geluidniveau produceert. Dit maximaal toegestane geluidniveau noemen we het geluidproductieplafond (GPP). Een dergelijke situatie verschilt van de huidige situatie en kan dus niet gemeten worden. In het gehanteerde rekenmodel wordt uitgegaan van een grotere hoeveelheid verkeer dan op dit moment gebruikt maakt van de rijksweg. Daarom worden de geluidbelasting en het effect van eventuele geluidmaatregelen, zoals stiller asfalt of een geluidscherm, met een gedetailleerde, wettelijk voorgeschreven rekenmethode berekend. Deze rekenmethode houdt rekening met de werkelijke afstand van de woning tot de weg. Daarnaast houdt deze rekenmethode rekening met nog veel meer invoergegevens. Samen zorgen deze gegevens en de invoergegevens uit het geluidregister voor een realistisch beeld van de toekomstige situatie die ten hoogste kan optreden bij elke woning. Er wordt met veel verschillende factoren rekening gehouden. Natuurlijk met de omstandigheden op de betreffende rijksweg: de typen (vracht)wagens die veel op de weg rijden, de jaargemiddelde hoeveelheid voertuigen per uur, de gemiddelde snelheid en het type wegdek (ZOAB is bijvoorbeeld stiller dan dicht asfalt).	Nee

Nr.	Naam indiener / organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in def. besluit
					De informatie, die van al deze factoren wordt gebruikt voor de berekening, is gebaseerd op een grote hoeveelheid metingen. Daarnaast wordt ook de omgeving van de weg en de woning van indieners meegewogen. Is de bodem waarover het geluid zich voortplant verhard of absorbeert deze het geluid? En schermen gebouwen in de omgeving het geluid af of weerkaatsen ze het juist? Tot slot worden ook de weersomstandigheden meegenomen. De rekenmethode houdt rekening met gematigde 'meewindcondities' (de wind waait van de weg naar de woning).	
		2.3	Verhoging bestaand geluids-scherf	Indieners zouden graag zien dat het aanwezige scherm van 2-3 meter hoog wordt verhoogd zodat meer geluid wordt geweerd, zeker gelet op de schermen aan de overzijde van de A13 die 5 en 6 meter hoog zijn.	Het DMC schrijft voor dat een bestaand scherm enkel vervangen kan worden door een scherm dat minimaal 3 meter hoger is. Dit 3 meter hogere scherm moet nog steeds doelmatig zijn. Dat is hier niet het geval. Hieruit volgt dat het plaatsen van een nieuw, hoger scherm hier niet gerealiseerd kan worden in het kader van de sanering.	Nee
		2.4	Verbetering geluids-scherf	Indieners zouden graag zien dat het aanwezige scherm wordt verbeterd omdat de huidige kwaliteit te wensen overlaat. Het scherm bevat gaten en scheuren, de vluchtdoor staat vaak open en het is te beklimmen wat onveilige situaties oplevert.	Het geluidsscherf gaat geïnspecteerd worden. In de inspectie wordt bekeken of het nog veilig staat en of het nog voldoet aan de gestelde geluidseisen. Op basis van de inspectie wordt nagegaan of er maatregelen nodig zijn.	Nee

Nr.	Naam indiener / organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in def. besluit
		2.5	Extra geluidsscherm	Indieners wijzen op de bouw van een woontoren in de buurt waar in het besluit geen rekening mee is gehouden, maar wat een extra reden kan zijn om de aanwezige schermen te verbeteren.	Bij de bouw van nieuwe woningen, zoals genoemde woontoren, wordt afzonderlijk onderzocht of hiervoor eventuele (aanvullende) geluidmaatregelen nodig zijn. Dit is geen onderdeel van het MJP. Dit behoort tot het akoestisch onderzoek bij de bouw(vergunning) van de betreffende woontoren. Daarom is de bouw van de woontoren geen reden om maatregelen te treffen in het kader van het MJP.	Nee
3	Particulier	3.1	Onterecht niet opgenomen in het saneringsplan	Indiener woont op het adres Eikendael 5A. Hij geeft aan dat zijn woning niet in het saneringsplan is opgenomen, terwijl het andere deel van het woongebouw, nr 5, wel in het saneringsplan is opgenomen. Indiener tekent daar bezwaar tegen aan.	Het adres van indiener is wel onderzocht binnen het MJP en opgenomen in het saneringsplan. Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat Eikendael 5A geen saneringsobject is. De geluidbelasting op deze woning (64 dB) ligt namelijk beneden de saneringsdrempel van 65 dB. De geluidbelasting op het naastgelegen pand (70 dB) ligt boven de saneringsdrempel. Daarom valt deze woning wel binnen het MJP. Waarom is de geluidbelasting op het naastgelegen pand hoger? De twee woningen maken zoals indiener beschrijft deel uit van hetzelfde pand en hebben een gelijke voor- en achterzijde. De geluidbelasting wordt binnen het MJP, volgens de wettelijke voorschriften per woning bepaald. De woning van indiener ligt verder van de rijksweg dan de naastgelegen woning. Bovendien ligt de naastgelegen woning tussen de woning van indiener en de rijksweg. Hierdoor schermt Eikendael 5 geluid af van Eikendael 5A. Waarom is Eikendael 5A geen saneringsobject? Deze woning is niet aangemeld op de lijst van de te saneren woningen. Dit is de reden dat de woning geen saneringsobject categorie A is.* Voor de woning Eikendael 5A is daarom nagegaan of er sprake is van een overschrijding van 65 dB. Daarvan is echter geen sprake, aangezien de geluidbelasting op de woning 64 dB betreft. Om deze reden is de woning ook geen saneringsobject categorie B.	Nee

Nr.	Naam indiener / organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in def. besluit
					De bouwvergunning voor de splitsingswerkzaamheden is verleend op 10 april 2001. De splitsingswerkzaamheden dienden daarbij te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit, de ministeriële regelingen, erkende kwaliteitsverklaringen en de Bouwverordening. Eikendael 5A diende bij de splitsing dus te voldoen aan de in het Bouwbesluit gestelde geluidseisen. Dit is de reden dat Eikendael 5A niet op de lijst van gemelde woningen staat. <i>* De niet-saneringsobjecten zijn onder te verdelen in twee categorieën:</i> • Objecten die onder de Wet geluidhinder zijn aangemeld als saneringsobject, maar waarvoor uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting lager is dan de drempelwaarde voor sanering A (60 dB of lager). • Objecten die niet zijn aangemeld als saneringsobject en waarvan uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting lager is dan de drempelwaarde voor sanering B (65 dB of lager).	
		3.2	Te hoge geluidsbelasting	Indiener geeft aan dat in het verleden uitgevoerde geluidberekeningen aantonen dat de geluidsbelasting op zijn woning boven de 65 dB ligt.	Indiener geeft aan dat in onderzoeken door Alcedo en de provincie hogere geluidsniveaus zijn geconstateerd dan vermeld in dit akoestisch onderzoek. Deze onderzoeken zijn niet meegestuurd en daardoor niet bekeken. Een mogelijke verklaring voor het geconstateerde verschil is dat de vermelde waarden in het akoestisch onderzoek gemiddelde geluidbelastingen over een heel jaar betreffen. De achtergrond hiervan is dat het geluid van de rijksweg N44 niet elke dag en elk moment van de dag hetzelfde is. Het ene moment, bijvoorbeeld in de ochtend- of de avondspits, is het drukker dan het andere moment. Soms rijden er veel personenauto's en dan weer meer vrachtwagens. Ook heeft het weer invloed op het geluidsniveau. Metingen, zoals die van indiener, vormen dus een momentopname. Ook eerder verrichte modelberekeningen kunnen een andere uitkomst geven dan nu, bijvoorbeeld omdat de voorgeschreven rekenmethode en uitgangspunten in de loop van de tijd veranderen.	Nee

Nr.	Naam indiener / organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel) reactie	Reactie	Doorwerking in def. besluit
					<i>Waarom is er geen gebruik gemaakt van metingen om de gemiddelde geluidsbelasting over een heel jaar te bepalen?</i> De in het akoestisch rapport vermelde geluidbelastingen zijn berekend, in plaats van gemeten. De kosten om het gemiddeld geluidniveau over een heel jaar te bepalen met behulp van metingen zijn namelijk erg hoog. Bovendien kun je niet meten wat het effect van stiller asfalt of van een geluidscherm is, als die geluidmaatregelen er nog niet zijn. Hiernaast is bij de berekening van de geluidbelastingen uitgegaan van de (denkbeeldige) situatie waarin de rijksweg het maximaal toegestane geluidniveau produceert. Dit maximaal toegestane geluidniveau noemen we het geluidproductieplafond (GPP). Een dergelijke situatie verschilt van de huidige situatie en kan dus niet gemeten worden. In het gehanteerde rekenmodel wordt uitgegaan van een grotere hoeveelheid verkeer dan op dit moment gebruikt maakt van de rijksweg. Daarom worden de geluidbelastingen en het effect van eventuele geluidmaatregelen, zoals stiller asfalt of een geluidscherm, met een gedetailleerde, wettelijk voorgeschreven rekenmethode berekend. Deze rekenmethode houdt rekening met de werkelijke afstand van de woning tot de weg. Daarnaast houdt deze rekenmethode rekening met nog veel meer invoergegevens. Samen zorgen deze gegevens en de invoergegevens uit het geluidregister voor een realistisch beeld van de toekomstige situatie bij elke woning bij het bereiken van het geluidproductieplafond. Er wordt met veel verschillende factoren rekening gehouden. Natuurlijk met de omstandigheden op de betreffende rijksweg: de typen (vracht)wagens die veel op de weg rijden, de jaargemiddelde hoeveelheid voertuigen per uur, de gemiddelde snelheid en het type wegdek (ZOAB is bijvoorbeeld stiller dan dicht asfalt). De informatie, die van al deze factoren wordt gebruikt voor de berekening, is gebaseerd op een grote hoeveelheid metingen. Daarnaast wordt ook de omgeving van de weg en de woning van indiener meegewogen. Is de bodem waarover het geluid zich voortplant verhard of absorbeert deze het geluid? En schermen gebouwen in de omgeving het geluid af of weerkaatsen ze het juist? Tot slot worden ook de weersomstandigheden meegenomen. De rekenmethode houdt rekening met gematigde 'meewindcondities' (de wind waait van de weg naar de woning).	

Nr.	Naam indiener / organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in def. besluit
		3.3	Metten vs Rekenen	Indiener vraagt of er naast geluidberekeningen op basis van modellen ook metingen beschikbaar zijn.	Er zijn in het kader van MJPG geen geluidsmetingen verricht. Zie ook het antwoord onder 3.2.	Nee
		3.4	Onderschatting verkeersintensiteit	Indiener meent dat wanneer de gemeten geluidbelasting het jaar 2020 betreft, dat een onderschatting is vanwege de lagere verkeersdruk vanwege Corona in dat jaar.	Indien de geluidbelasting bepaald zou zijn op basis van meetdata uit 2020, dan zou het inderdaad mogelijk zijn dat de geluidbelasting onderschat is. In 3.2 is beschreven op welke manier de geluidbelasting is berekend. In de beschreven rekenmethode is uitgegaan van de (denkbeeldige) situatie waarin een rijksweg het maximaal toegestane geluidniveau produceert. Dat noemen we het geluidproductieplafond (GPP). Het plafond is vastgelegd in het geluidregister.	Nee
		3.5	Isolatie Rijksmonument	Het pand van indiener is een Rijksmonument zodat het volgens indiener niet geïsoleerd kan worden. Zijn voorkeur gaat dan ook uit naar een geluidswal, ook vanwege de fijnstofproblematiek.	Er zijn diverse mogelijkheden om geluid- en energiemaatregelen te treffen aan monumenten. Maatregelen die leiden tot wijzigingen van binnen- of buitenkant van het monument zijn omgevingsvergunningplichtig. Indien nodig zal daarom een nader onderzoek verricht worden naar een passende oplossing voor het isoleren van het pand van de indiener van deze zienswijze.	Nee
		3.6	Geluidkaart	Indiener begrijpt niet dat bij voormalig Zomerland rood wordt gemeten en bij zijn achterburen groen.	Uit het akoestisch onderzoek volgt welke objecten geen saneringsobject zijn. Deze niet-saneringsobjecten zijn onder te verdelen in twee categorieën: • Objecten die onder de Wet geluidhinder zijn aangemeld als saneringsobject, maar waarvoor uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting lager is dan de drempelwaarde voor sanering A (60 dB of lager). • Objecten die niet zijn aangemeld als saneringsobject en waarvan uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting lager is dan de drempelwaarde voor sanering B (65 dB of lager).	Nee

Nr.	Naam indiener / organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in def. besluit
					De woningen die achter de woning van indiener liggen, zijn niet gemeld. De adressen in Raephorst (voormalig Zomerland) zijn wel gemeld. De drempelwaarde voor sanering is daardoor verschillend. Ook worden de achterburen van de indiener deels afgeschermd door de woning van de indiener.	
		3.7	Fijnstof	Overigens is indiener van mening dat Rijkswaterstaat verantwoordelijkheid moet nemen en de fijnstof-uitstoot moet reduceren	Het is begrijpelijk dat indiener bezorgd is over de fijnstof-uitstoot. Daartegen worden echter in ander verband al maatregelen genomen. Deze maken deel uit van een totaalpakket aan activiteiten van de Nederlandse overheid ter reducering van de hoeveelheid fijnstof in de lucht. Rijkswaterstaat en alle grote gemeenten laten jaarlijks luchtkwaliteit berekeningen uitvoeren met behulp van de NSL-monitoringstool. Zie hiervoor de openbare site www.nsl-monitoring.nl op internet. Hieruit volgt dat de luchtkwaliteit op de rijkswegen voldoet aan de maximale wettelijke grenswaarde, die vanuit Brussel geldt.	Nee
4	Bedrijf	4.1	Dubbele bestemming	Indiener heeft ook een zienswijze ingediend op het saneringsplan West Nederland Zuid, waarin hij aangeeft dat het pand Rijkswaterstaatweg 667 te Wassenaar een dubbele bestemming heeft, te weten wonen en kantoor. Indiener geeft aan dat met deze dubbele bestemming onterecht geen rekening is gehouden.	Dit pand ligt niet binnen de begrenzing van dit saneringsplan en valt dus buiten de scope van fase 2. Dit pand is al meegenomen in het saneringsplan van fase 1. Overigens is in het saneringsplan fase 1 bepaald dat Rijkswaterstaatweg 667 geen saneringsobject is. In het vigerende bestemmingsplan, "Landelijk Gebied 2015", zoals vastgesteld op 6 april 2016, heeft dit adres namelijk de enkelbestemming 'kantoor'. Dat de gemeente bewoning van het object toestaat, ondanks het ontbreken van een woonbestemming, maakt dit niet anders.	

Nr.	Naam indiener / organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in def. besluit
5	Gemeente Papendrecht	5.1	Ontbreken de woningen	Indiener mist in het akoestisch onderzoek de woningen aan de Visschersbuurt en Huys de Merwede. Deze adressen moeten worden toegevoegd of er moet worden gemotiveerd waarom deze ontbreken.	Deze woningen liggen niet binnen de begrenzing van dit saneringsplan en vallen dus buiten de scope van fase 2. De woningen zijn al meegenomen in het saneringsplan van fase 1. Overigens zijn in dat saneringsplan de woningen aan de Visschersbuurt en Huys de Merwede beoordeeld als zijnde geen saneringsobjecten.	Nee
		5.2	Technisch bezwaar tweelaags ZOAB	Indiener mist een goede motivering waarom op de Merwedebrug geen tweelaags ZOAB kan worden aangebracht.	Op de Merwedebrug kan geen tweelaags ZOAB aangebracht worden omdat de constructie van deze brug dit niet toelaat. De Merwedebrug, die bestaat uit een stalen boogbrugconstructie met aanbruggen, is gebouwd in 1964. Het kader dat Rijkswaterstaat hanteert voor technische bezwaren bij de toepassing van stille deklagen op de rijkswegen beschrijft dat het aanbrengen van ZOAB of een stille deklaag niet mogelijk is voor bruggen die vóór 1995 zijn gebouwd. De redenen hiervoor zijn als volgt: 1. Het is niet mogelijk om de bestaande dichte deklaag deels te vervangen door een open deklaag. Op oude stalen bruggen zoals de Merwedebrug ligt een laag dicht asfaltbeton met doorgaans een minimale dikte die nodig is om het onderliggende brugdek te beschermen tegen het indringen van water en andere stoffen, zoals dooizouten etc. Om tweelaags ZOAB toe te passen zou ca. 7 cm van deze laag weggefreest en vervangen moeten worden door tweelaags ZOAB dat niet waterafdichtend is. Daarmee zou de brug onvoldoende beschermd raken tegen corrosie en slijtage. 2. Voor deze oude bruggen kan de draagkracht onvoldoende gegarandeerd worden wanneer boven op de bestaande dichte deklaag een laag stiller asfalt aangebracht wordt.	Nee

Nr.	Naam indiener / organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in def. besluit
		5.3	Dunne Deklaag	Indiener zou graag zien dat voor de Merwedebrug wordt onderzocht of een zogenaamde dunne deklaag (DGD-A) kan worden toegepast.	Het overwegende technische bezwaar is dat dit type asfalt nog te experimenteel is voor toepassing op de genoemde locaties, zoals bijvoorbeeld de (Merwede)brug. De toepassing is te riskant en er is een te groot risico in de gebruiksfase. Deze onzekerheid kan leiden tot extra veiligheidsrisico's en overmatige hinder voor de weggebruikers.	Nee
		5.4	Absorberende geluidschermen	Indiener mist in de akoestische rapportage dat voorgestelde geluidschermen absorberend moeten worden uitgevoerd.	In het besluit ter vaststelling van het saneringsplan is vastgelegd dat het om absorberende geluidschermen gaat. Zie ook de tabel in § 3.2 van het saneringsplan en in het akoestisch rapport § 5.1 onder Vormgeving overdrachtsmaatregel.	Nee
		5.5	Voegovergangen Merwedebrug	Indiener vraagt, los van het MJPG, ook aandacht voor de ervaren geluidsoverlast door bewoners rondom voegovergangen van de Merwedebrug.	Op de N3 vindt tevens groot onderhoud plaats. In dit project vinden de volgende wijzigingen aan de voegovergangen plaats: • Alle voegovergangen van het vaste deel van de Merwedebrug worden vervangen. Het gaat dus om de voegovergangen in het betonnen deel van de brug en niet van de stalen boogbrug, inclusief beweegbare klep. In een later stadium wordt nog groot onderhoud aan de stalen boogbrug uitgevoerd, dat valt onder het programma 'vervanging en renovatie' van Rijkswaterstaat en niet onder het project 'groot onderhoud N3'; • Het nieuwe type voeg dat wordt teruggebracht in de vaste brug is van hetzelfde type dat er nu ook in zit, echter wel een nieuwer type. Dit type voeg is niet per se stiller dan de huidige voeg, echter wel helemaal nieuw dus daarom toch stiller omdat de huidige voegen versleten zijn. Het geluidsniveau van de nieuwe voegen is even hoog als het wegdek dat aansluit op de voegovergangen; • Het toepassen van een stillere voeg is hier niet mogelijk omdat niet alle soorten voegovergangen toepasbaar zijn in de vaste brug.	Nee

Nr.	Naam indiener / organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in def. besluit
6	Particulier	6.1	Metten vs Rekenen	Indieners trekken de conclusies van het akoestisch onderzoek in twijfel en verzoeken Rijkswaterstaat om geluidmetingen uit te voeren. Door indieners zelf uitgevoerde metingen laten veel hogere geluidsbelastingen zien dan in het akoestisch onderzoek staat. Ook geven zij aan dat het verkeer zodanig gegroeid is dat de computer waardes van nu in twijfel moeten worden getrokken.	De indieners geven aan dat zij hogere geluidsniveaus hebben geconstateerd dan vermeld in dit akoestisch onderzoek. Een mogelijke verklaring hiervoor is dat de vermelde waarden in het akoestisch onderzoek gemiddelde geluidbelastingen over een heel jaar betreffen. De achtergrond hiervan is dat het geluid van de rijksweg N44 niet elke dag en elk moment van de dag hetzelfde is. Het ene moment, bijvoorbeeld in de ochtend- of de avondspits, is het drukker dan het andere moment. Soms rijden er veel personenauto's en dan weer meer vrachtwagens. Ook heeft het weer invloed op het geluidsniveau. Metingen, zoals die van de indieners, vormen dus een momentopname. Ook eerder verrichte modelberekeningen kunnen een andere uitkomst geven dan nu, bijvoorbeeld omdat de voorgeschreven rekenmethode en uitgangspunten in de loop van de tijd veranderen. <i>Waarom is er geen gebruik gemaakt van metingen om de gemiddelde geluidsbelasting over een heel jaar te bepalen?</i> De in het akoestisch rapport vermelde geluidbelastingen zijn berekend, in plaats van gemeten. De kosten om het gemiddeld geluidniveau over een heel jaar te bepalen met behulp van metingen zijn namelijk erg hoog. Bovendien kun je niet meten wat het effect van stiller asfalt of van een geluidscherm is, als die geluidmaatregelen er nog niet zijn. Hiernaast is bij de berekening van de geluidbelastingen uitgegaan van de (denkbeeldige) situatie waarin de rijksweg het maximaal toegestane geluidniveau produceert. Dit maximaal toegestane geluidniveau noemen we het geluidproductieplafond (GPP). Een dergelijke situatie verschilt van de huidige situatie en kan dus niet gemeten worden. In het gehanteerde rekenmodel wordt uitgegaan van een grotere hoeveelheid verkeer dan op dit moment gebruikt maakt van de rijksweg. Daarom worden de geluidbelastingen en het effect van eventuele geluidmaatregelen, zoals stiller asfalt of een geluidscherm, met een gedetailleerde, wettelijk voorgeschreven rekenmethode berekend. Deze rekenmethode houdt rekening met de werkelijke afstand van de woning tot de weg. Daarnaast houdt deze rekenmethode rekening met nog veel meer invoergegevens. Samen zorgen deze gegevens en de invoergegevens uit het geluidregister voor een realistisch beeld van de toekomstige situatie bij elke woning bij het bereiken van het geluidproductieplafond. Er wordt met veel verschillende factoren rekening gehouden.	Nee

Nr.	Naam indiener / organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in def. besluit
					Natuurlijk met de omstandigheden op de betreffende rijksweg: de typen (vracht)wagens die veel op de weg rijden, de jaargemiddelde hoeveelheid voertuigen per uur, de gemiddelde snelheid en het type wegdek (ZOAB is bijvoorbeeld stiller dan dicht asfalt). De informatie, die van al deze factoren wordt gebruikt voor de berekening, is gebaseerd op een grote hoeveelheid metingen. Daarnaast wordt ook de omgeving van de weg en dewoningen van indieners meegewogen. Is de bodem waarover het geluid zich voortplant verhard of absorbeert deze het geluid? En schermen gebouwen in de omgeving het geluid af of weerkaatsen ze het juist? Tot slot worden ook de weersomstandigheden meegenomen. De rekenmethode houdt rekening met gematigde 'meewindcondities' (de wind waait van de weg naar de woning). <i>Hoe wordt bij de berekening van de geluidsniveaus rekening gehouden met de groei van het verkeer in de afgelopen jaren?</i> Zoals hierboven beschreven wordt in de gehanteerde rekenmethode uitgegaan van de (denkbeeldige) situatie waarin een rijksweg het maximaal toegestane geluidniveau produceert. Naast het saneringsprogramma MJPG heeft Rijkswaterstaat de wettelijke plicht om ervoor te zorgen dat de werkelijke geluidproductie onder het geluidproductieplafond blijft. Dit wordt jaarlijks gecontroleerd. Daarbij wordt rekening gehouden met actuele verkeerscijfers en wegdekken, en de actuele maximumsnelheid. Indien nodig, treft Rijkswaterstaat maatregelen om aan het geluidproductieplafond te blijven voldoen. Wanneer bijvoorbeeld in 2031 het verkeer dusdanig toeneemt dat de geluidsproductieplafonds overschreden worden, dan worden maatregelen getroffen om het geluid te reduceren.	

Nr.	Naam indiener / organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in def. besluit
		6.2	Integraliteit	Indieners zouden graag zien dat een integraal plan wordt gemaakt voor de N44 tussen de Houtlaan en het huis op de Horsten. Nu wordt per woning een afweging gemaakt en worden woningen die niet als saneringsobject zijn aangemerkt niet betrokken, terwijl ook daar geluidsoverlast heerst. Indieners ervaren dat als een ongelijke, niet rechtvaardige behandeling. Verder is in het plan geen aandacht voor zaken als fijnstof, bereikbaarheid en veiligheid. Ook worden toekomstige ontwikkelingen ten onrechte niet in het plan betrokken.	Een saneringsplan is volgens de wet alleen gericht op het terugdringen van hoge geluidbelastingen. Binnen het MJPG wordt daarom geen integrale aanpak gestart, gericht op andere thema's dan de reductie van geluidsoverlast vanwege rijkswegen. Ook heeft het MJPG hiervoor geen budget beschikbaar. Beleidsmatig is er ook geen aanleiding om op deze locatie af te wijken van de reguliere aanpak. In de omgeving is er geen project in voorbereiding dat in een integrale aanpak voorziet, waarbij de sanering mogelijk zou kunnen aanhaken. Om die reden is het saneringsplan ook op deze locatie alleen gericht op reductie van geluidsoverlast vanwege rijkswegen. Daarbij zijn de voorschriften van de wet gevolgd. Ook is het niet mogelijk om geluidreducerende maatregelen af te wegen voor woningen die, volgens de wettelijke regels, niet als saneringsobject aangemerkt worden. Om dit nader toe te lichten is onderstaand aangegeven hoe maatregelen binnen het MJPG afgewogen worden. Hierna volgt een korte toelichting op de activiteiten van Nederlandse overheid om de hoeveelheid fijnstof in de lucht te beheersen en te reduceren. Verder geven indieners aan dat toekomstige ontwikkelingen ten onrechte niet in het plan betrokken zijn. Bij het afhandelen van de geluidsanering worden echter geen toekomstige ontwikkelingen betrokken; het gaat hierbij juist om het omlaag brengen van al bestaande situaties met hoge geluidbelastingen. Voor het afhandelen van de geluidsanering wordt het geluidregister als uitgangspunt gebruikt. <i>Hoe worden maatregelen afgewogen?</i> Wat indieners aangeven klopt: er worden enkel maatregelen afgewogen voor saneringsobjecten, niet voor woningen die niet als saneringsobject aangemerkt worden, ook als de bewoners van deze woningen ook geluidsoverlast ondervinden. Geluidbelastingen boven de saneringsstreefwaarde zijn niet zonder meer toegestaan, maar geluidmaatregelen hoeven niet tegen elke prijs getroffen te worden. Dat zou de uitvoering van het geluidbeleid onbetaalbaar maken.	Nee

Nr.	Naam indiener / organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in def. besluit
					In de wetgeving is hiervoor het <u>doelmatigheidscriterium (DMC)</u> opgenomen. Het doel hiervan is om tot een eenduidige (rechtsgelijkheid) en objectieve (rechtszekerheid) onderbouwing van de geluidreducerende maatregelen te komen. Nadere informatie over de maatregelafweging is te vinden in het algemeen bijlagenrapport bij het akoestisch onderzoek. De wijze waarop rekening is gehouden met de groei van het verkeer is nader omschreven onder 6.1. Fijnstof Het verminderen van fijnstof langs rijkswegen maakt, zoals indieners constateren, geen onderdeel uit van de doelstellingen van het MJPG. Het is begrijpelijk dat indieners bezorgd zijn over de fijnstof-uitstoot. Daartegen worden echter in ander verband al maatregelen genomen. Deze maken deel uit van een totaalpakket aan activiteiten van de Nederlandse overheid ter reducering van de hoeveelheid fijnstof in de lucht. Rijkswaterstaat en alle grote gemeenten laten jaarlijks luchtkwaliteit berekeningen uitvoeren met behulp van de NSL-monitoringstool. Zie hiervoor de openbare site www.nsl-monitoring.nl op internet. Hieruit volgt dat de luchtkwaliteit op de rijkswegen voldoet aan de maximale wettelijke grenswaarde, die vanuit Brussel geldt.	

Nr.	Naam indiener / organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in def. besluit
		6.3	Afscherming	Indieners pleiten voor het aanleggen van een afscherming langs de N44 tussen de Houtlaan en het huis op de Horsten, waarbij de busbaan/parallelweg wordt gescheiden van de hoofdrijbaan. In het verleden zijn daar al contacten over geweest met de gemeente Wassenaar, en Rijkswaterstaat en een dergelijke oplossing leek toen tot de mogelijkheden te behoren. Er zou zelfs budget voor beschikbaar zijn, maar in het huidige plan is hier niets meer over terug te vinden.	In het kader van het MJPG worden in principe alleen geluidbeperkende maatregelen afgewogen, zie artikel 11.29 van de Wet milieubeheer. Als geluidbeperkende maatregelen zijn aangewezen: stiller asfalt, geluidschermen en -wallen en indien nodig aanvullend gevelisolatie. Rijkswaterstaat heeft op verzoek van de gemeente Wassenaar onderzocht of het mogelijk is om de busbaan te scheiden van de hoofdrijbaan. Deze oplossing bleek technisch wel haalbaar, maar financieel niet. Het is niet gelukt om financiering te vinden voor de meerkosten van deze oplossing. De ingreep is daarom niet mogelijk in het kader van het MJPG.	Nee
		6.4	Gezamenlijk overleg	Indieners wijzen op het onderzoek van de gemeente Wassenaar 'Denkrichting N44' en verzoeken om met alle betrokken partijen (Rijkswaterstaat, Gemeenten, Staatsbosbeheer, bewoners, Provincie) tot een oplossing te komen voor de algehele problematiek van de N44.	Zoals ook vermeld onder punt 6.2 is de doelstelling van het MJPG sanering van verkeerslawaaï, waarbij wettelijk is vastgesteld hoe de geluidreducerende maatregelen bepaald worden. De afgelopen jaren is er regelmatig contact geweest tussen Rijkswaterstaat en de gemeente Wassenaar over het MJPG. De MJPG-plannen zijn hierin besproken, evenals de wensen van de gemeente Wassenaar hierbij. Waar mogelijk, binnen de randvoorwaarden van het MJPG, heeft Rijkswaterstaat de plannen aangepast op de wensen van de gemeente.	Nee

Nr.	Naam indiener / organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in def. besluit
7	Gemeente Dordrecht	7.1	Ligging sanerings object	Indiener vraagt om de ligging van het adres Diepenbrock 224 in het betreffende flatgebouw nader te onderzoeken. Mogelijk is geen sprake van een sanerings-object B.	Het rekenpunt behorend bij het adres Diepenbrock 224 is net iets dichterbij de rijksweg gepositioneerd dan door indiener wordt aangegeven. Het betreft een zeer beperkt verschil. De gevolgde werkwijze kan worden beschouwd als een 'worstcase'-benadering. De bewoners van nr. 224 worden hierdoor niet benadeeld.	Nee
		7.2	Minimale akoestische kwaliteit	Indiener zou graag zien dat in de gevallen dat niet kan worden voldaan aan de minimale akoestische kwaliteit van het wegdek, daarvoor een onderbouwing/motivering in het akoestisch onderzoek wordt opgenomen.	Dit hangt samen met het technisch bezwaar van het toepassen van enkellaags ZOAB op bruggen en viaducten. Zie de toelichting onder punt 7.3. Het uitgangspunt voor de minimale akoestische kwaliteit is ZOAB, tenzij er sprake is van bezwaren van technische aard, zoals het geval is bij het bestaande wegdek op de Merwedebrug, het viaduct over de Merwedestraat en de Wantijbrug. Dit is nader toegelicht in bijlage A (het Bijlagenrapport Algemeen). Daarnaast wordt in paragraaf 5.1 van het akoestisch rapport in algemene zin toegelicht dat er een minimale lengte van 500 meter voor een bronmaatregel wordt gehanteerd, ter voorkoming van een 'lappendeken'. Hierdoor is het ook tussen de Merwedebrug en het viaduct over de Merwedestraat, en tussen dit viaduct en de Wantijbrug niet mogelijk om andere wegdektypen toe te passen, omdat de afstanden hiertussen korter dan 500 meter zijn.	Nee
		7.3	Technisch bezwaar tweelaags ZOAB	Indiener mist een goede motivering waarom op de Merwedebrug en viaduct over de Merwedestraat geen tweelaags ZOAB kan worden aangebracht.	De Merwedebrug Op de Merwedebrug kan geen tweelaags ZOAB aangebracht worden omdat de constructie van deze brug dit niet toelaat. De Merwedebrug, die bestaat uit een stalen boogbrugconstructie met aanbruggen, is gebouwd in 1964. Het kader dat Rijkswaterstaat hanteert voor technische bezwaren bij de toepassing van stille deklagen op de rijkswegen beschrijft dat het aanbrengen van ZOAB of een stille deklaag niet mogelijk is voor bruggen die vóór 1995 zijn gebouwd.	Nee

Nr.	Naam indiener / organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in def. besluit
					De redenen hiervoor zijn als volgt: 1. Het is niet mogelijk om de bestaande dichte deklaag deels te vervangen door een open deklaag. Op oude stalen bruggen zoals de Merwedebrug ligt een laag dicht asfaltbeton met doorgaans een minimale dikte die nodig is om het onderliggende brugdek te beschermen tegen het indringen van water en andere stoffen, zoals dooizouten etc. Om tweelaags ZOAB toe te passen zou ca. 7 cm van deze laag weggefreest en vervangen moeten worden door tweelaags ZOAB dat niet waterafdichtend is. Daarmee zou de brug onvoldoende beschermd raken tegen corrosie en slijtage. 2. Voor deze oude bruggen kan de draagkracht onvoldoende gegarandeerd worden wanneer boven op de bestaande dichte deklaag een laag stiller asfalt aangebracht wordt. Het viaduct over de Merwedestraat Ook het viaduct over de Merwedestraat is gebouwd vóór 1995 waardoor het aanbrengen van (tweelaags) ZOAB stuit op een overwegend bezwaar van technische aard. De draagkracht van dit viaduct is onvoldoende is om een extra laag te kunnen dragen. Bovendien bedraagt de afstand tussen de Merwedebrug en de Wantijbrug minder dan 500 meter, waardoor een bronmaatregel ter plaatse van het viaduct over de Merwedestraat niet voldoet aan de minimale lengte van 500 meter, zoals nader toegelicht onder punt 7.2.	
		7.4	Dunne Deklaag	Indiener zou graag zien dat voor de Merwedebrug, viaduct over de Merwedestraat en de grondlichamen wordt onderzocht of een zogenaamde dunne deklaag (DGD-A) kan worden toegepast.	Het overwegende technische bezwaar is dat dit type asfalt nog te experimenteel is voor toepassing op de genoemde locaties, zoals bijvoorbeeld de Merwedebrug. De toepassing is te riskant en er is een te groot risico in de gebruiksfase. Deze onzekerheid kan leiden tot extra veiligheidsrisico's en overmatige hinder voor de weggebruikers.	Nee

Nr.	Naam indiener / organisatie	Nr. deel reactie	Onderwerp	Samenvatting (deel)reactie	Reactie	Doorwerking in def. besluit
	Particulier	8	Instemming	Indiener laat weten te kunnen instemmen met de voor het appartementengebouw Raephorst 25 voorgestelde maatregelen, te weten geluidsarm asfalt en een geluidscherm.	Bedankt voor deze reactie waarbij u aangeeft in te stemmen met de voorgestelde geluidmaatregelen in het saneringsplan.	Nee

3. Lijst met gebruikte afkortingen

Bgm	-	Besluit geluid milieubeheer
GPP	-	Geluidproductieplafond
L_{den}	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar op een woning
$L_{den,GPP}$	-	Gemiddelde geluidsbelasting over een jaar die op een woning mag heersen op grond van het geldende GPP. Mag in beginsel niet worden overschreden, behalve wanneer maatregelen om dat te voorkomen niet doelmatig zijn.
Rgm	-	Regeling geluid milieubeheer
Rmg2012	-	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin staan de regels waarmee L_{den} 's, $L_{den,GPP}$'s en GPP's moeten worden berekend.
Wm	-	Wet milieubeheer